



Groundsmaster® 455-D

Trekkenhet

Modellnr. 30455TS—serienr. 220000201 og oppover

Innhold

Innhold	1	Vedlikehold	20
Innledning	2	Serviceintervaller	20
Sikkerhet	3	Smøring (fig. 18–26)	21
Før bruk	3	Minimumsanbefaling for	23
Under bruk	3	vedlikeholdsintervaller	23
Vedlikehold	4	Generelt vedlikehold av luftrenseren	24
Lydtrykk	5	Overhale luftrenseren	24
Lydstyrke	5	Motorolje og filter	25
Vibrasjonsnivå	5	Drivstoffsystem	25
Forklaring av symboler	6	Kjølesystemet for motoren	26
Spesifikasjoner	9	Vifteremmen	27
Før bruk	11	Motortimingremmen	27
Kontrollere motoroljenivået	11	Skifte hydraulisk olje	27
Kontrollere kjølesystemet	11	Skifte det hydrauliske filteret	28
Fylle drivstofftanken	11	Kontrollere hydrauliske ledninger og slanger	28
Kontrollere oljen for det hydrauliske systemet	12	Teståpninger for det hydrauliske systemet	29
Kontrollere oljenivået i frontakselen	13	Justere trekkdrivet for fri	29
Kontrollere oljen i bakakselen	13	Skifte olje i frontakselen	30
Kontrollere oljen i toveisclutchen	14	Skifte olje i bakakselen	30
Kontrollere trykket i dekkene	14	Skifte oljen i toveisclutchen	31
Kontrollere at hjulmutterne er strammet til	14	Spissing av bakhjulene	31
Kontroller	15	Justere bremsene	31
Bruk	17	Justere krafttutaksremmen	32
Starte og stoppe	17	Justere clutchen	32
Prime drivstoffsystemet	17	Vedlikeholde batteriet	33
Kontrollere sperresystemet	17	Sikringer	33
Driftsegenskaper	18	Gjøre klar til lagring/oppbevaring	33
Brukstips	19	for sesongen	33

Innledning

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer hvordan produktet skal brukes og vedlikeholdes på en riktig måte. Informasjonen i denne håndboken kan hjelpe deg og andre med å unngå personskader og produktskader. Selv om Toro utformer og produserer sikre produkter, har du selv ansvaret for at produktet brukes på en forsvarlig og riktig måte.

Hvis gressklipperen trenger reparasjon, eller hvis du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller avdelingen for kundeservice hos Toro. Ha modell- og serienumre for hånden når du tar kontakt.

Noter produktets modell- og serienummer i ruten nedenfor.

Modellnummer: _____

Serienummer: _____

Brukerhåndboken gjør deg oppmerksom på potensielle farer og har spesielle sikkerhetsmeldinger som hjelper deg og andre med å unngå personskader og dødsfall.

Fare, **Advarsel** og **Forsiktig** er uttrykk som brukes til å identifisere ulike farenivåer. Vær imidlertid svært forsiktig uansett farerisiko.

Fare varsler om en svært farlig situasjon, som vil føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Advarsel varsler om en situasjon som kan forårsake alvorlige skader eller en dødsulykke hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Forsiktig varsler om en situasjon som kan forårsake mindre eller moderate skader hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Brukerveiledningen bruker i tillegg to ord til for å utheve informasjon. **Viktig** viser til teknisk informasjon, og **Merk** viser til generell informasjon som du må være spesielt oppmerksom på.

Sikkerhet

Hvis føreren eller eieren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan det føre til personskader. Følg alltid disse forsiktighetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselsymbolet, som betyr FORSIKTIG, ADVARSEL eller FARE—"personlige sikkerhetsinstruksjoner". Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Før bruk

1. Les håndboken slik at du forstår innholdet før du starter og bruker snøfreseren. Bli kjent med kontrollene, og lær hvordan du raskt stopper maskinen og motoren.

Du kan få en gratis ekstrahåndbok ved å sende fullstendig modell- og serienummer til:

The Toro Company
8111 Lyndale Avenue South
Minneapolis, Minnesota 55420.

2. La aldri barn få lov til å bruke maskinen. La ikke voksne personer få bruke maskinen uten å få nøye instruksjon. Det er bare opplærte førere som har lest denne håndboken, som bør bruke denne maskinen.
3. Bruk aldri maskinen når du er påvirket av medisiner, alkohol eller andre rusmidler.
4. Pass på at vern, sikkerhetsutstyr og merker er på plass. Hvis en verneplate, en sikkerhetsanordning eller et merke er defekt, uleselig eller skadet, må det repareres eller skiftes ut før arbeidet begynner. Stram også alle løse mutrer, bolter eller skruer, slik at du er sikker på at maskinen er trygg å bruke.
5. Bruk alltid solide sko. Bruk ikke maskinen hvis du har på deg sandaler, tennissko, joggesko eller når du er barfotet. Bruk aldri løstsittende klær som kan sette seg fast i bevegelige deler, og som kan muligens forårsake personskade. Vernebriller, vernesko, lange bukser og hjelm anbefales og er i enkelte land påbudt i henhold til lokale bestemmelser og forsikringsforskrifter.
6. Kontroller at sperrebrytere er justert riktig, slik at motoren ikke kan startes uten at trekkpedalen står i FRI og klippeenheten er utkoplet.

7. Fjern alt rusk og andre gjenstander som kan bli frest opp og kastet ut av bladene eller av komponenter i rask bevegelse fra andre tilkoblede enheter. Hold alle tilskuere på god avstand fra området der du klipper.
8. Siden diesel er meget brannfarlig, må den behandles forsiktig:
 - A. Bruk en godkjent drivstoffkanne.
 - B. Ikke skru løs drivstofftanklokket mens motoren er varm eller i gang.
 - C. Ikke røyk mens du håndterer drivstoff.
 - D. Fyll på drivstofftanken utendørs og bare opptil 2,5 cm fra toppen av tanken, ikke opp i påfyllingshalsen. Ikke fyll for mye.
 - E. Tørk opp drivstoff som eventuelt ble sølt.

Under bruk

9. Sitt på setet når du starter og bruker maskinen.
10. Før du starter motoren:
 - A. Sett på parkeringsbremsen.
 - B. Kontroller at trekkpedalen står i FRI og klippeenhetene er utkoplet. Skyv spaken for akselbytte til HI eller LO.
 - C. Når motoren har startet, slipper du parkeringsbremsen og holder foten av trekkpedalen. Maskinen må ikke bevege seg. Hvis det er tydelig at den beveger seg, er enheten for tilbakestilling til fri justert feil. Slå derfor av motoren, og juster til maskinen ikke beveger seg når du slipper trekkpedalen. Se *Justere trekkdrivet for fri*, på side 29.
11. Det er bare plass til én person på setet. Ha derfor aldri med passasjerer.
12. Ikke kjør motoren i et lukket område uten tilstrekkelig ventilasjon. Eksos er farlig, og kan i verste fall være dødelig.
13. Kontroller sperrebrytere daglig for at de skal virke riktig. Stol ikke utelukkende på sikkerhetsbryterne—bruk sunn fornuft. Hvis en av bryterne ikke virker, skifter du den før du bruker maskinen. Sperresystemet er der for å beskytte deg. Gå derfor aldri utenom det. Skift alle sperrebrytere annethvert år.
14. Å bruke maskinen krever at du er oppmerksom, og slik unngår du å miste kontrollen:

- A. Bruk den bare i dagslys eller på steder med god kunstig belysning.
 - B. Kjør sakte. Unngå å starte og stoppe plutselig.
 - C. Hold utkikk etter hull eller andre skjulte farer.
 - D. Se bak deg før du rygger.
 - E. Ikke kjør i nærheten av sandbunkere, grøfter, bekker eller andre fareområder.
 - F. Reduser hastigheten når du tar skarpe svinger og snur i en bakke.
15. Kjør forsiktig på tvers av bakker. Unngå å bråstoppe eller starte i oppoverbakker eller nedoverbakker. Bytt aldri aksel under bevegelse. Maskinen må stå på en flat overflate og/eller bremsene må være på for å forhindre frigang.
 16. Føreren skal være opplært i hvordan klipperen kjøres i skråninger. Uforsiktig kjøring i skråninger kan føre til at du mister kontrollen, og at maskinen velter. Dette kan føre til personskader, eller i verste fall dødsfall.
 17. Dette produktet kan ha et støynivå høyere enn 85 dB(A) ved førerstillingen. Hørselvern anbefales hvis du utsettes for dette over tid, for å redusere muligheten for permanent hørselsskade.
 18. Når du bruker en maskin med firehjulsdrift, må du alltid bruke setebeltet og veltebøylesystemet og sette i hengsellåsebolten for setet.
 19. Hvis motoren stopper eller du mister farten og ikke kommer opp en bakke, må du ikke prøve å snu maskinen. Du må alltid rygge sakte rett ned bakken.
 20. Hev klippeenhetene og låsen til de er låst i transportstilling før du kjører fra et arbeidsområde til et annet.
 21. **TA INGEN SKADERISIKO!** Hvis en person eller et dyr plutselig kommer inn på eller befinner seg i nærheten av klippeområdet, **MÅ DU SLUTTE Å KLIPPE.** Hvis du ikke er forsiktig når du bruker maskinen, kan kombinasjonen av bakkevinkelen, rikosjetter og feilplasserte sikkerhetsskydd føre til at noen skades av gjenstander som slynges gjennom luften. Ikke fortsett å klippe før alle andre er borte fra området.
 22. Ikke ta på motoren, lyddemperen eller eksosrøret når motoren kjører eller like etter at den har stanset. Disse områdene kan være varme nok til å forårsake brannskader.
 23. Hvis en klippeenhet treffer en hard gjenstand eller vibrerer unormalt, stopper du med en gang. Slå av motoren, sett på parkeringsbremsen, og vent til alle bevegelige deler har stoppet. Se etter skader. Hvis maskinen er skadd, reparerer du eller skifter eventuelt skadde komponenter før du bruker maskinen på nytt.
 24. Før du forlater førerasetet:
 - A. Sett på parkeringsbremsen.
 - B. Skyv trekkpedalen til fri og spaken for akselbytte til HI eller LO.
 - C. Kople ut klippeenhetene, og vent til knivene har stoppet.
 - D. Stopp motoren, og ta nøkkelen ut av tenningen.
 - E. Ikke parker i bakker hvis ikke hjulene er støttet opp med klosser eller er blokkerte.
 25. Bruk bare en ubøyelig slepestand hvis du må taue maskinen. Bruk en tilhenger for vanlig transport.

Vedlikehold

26. Før du foretar reparasjoner eller justeringer, stopper du motoren og tar nøkkelen ut av tenningen.
27. Kontroller at maskinen er trygg å bruke ved å holde alle mutrer, bolter og skruer godt tiltrukket.
28. Kontroller at alle koplingene for hydrauliske ledninger er tette, og at alle hydrauliske slanger og ledninger er i god stand, før systemet settes under trykk.
29. Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk væske under høyt trykk. Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer. Hydraulisk olje som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake personskader. Væske som sprøytes inn under huden, må fjernes kirurgisk innen noen få timer av en doktor med kjennskap til denne typen skader, ellers kan dette resultere i koldbrann.
30. Før du kople fra eller utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du slippe ut alt trykket i systemet ved å senke klippeenhetene til bakken og stoppe motoren.
31. Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis det er nødvendig med store reparasjoner eller du trenger hjelp.

32. For å redusere potensiell brannfare holder du motoren fri for overflødig smørefett, gress, blader og støv. Rengjør beskyttelsesskjermen bak på maskinen ofte. Bruk aldri vann til å vaske en varm motor eller elektriske koplinger.
33. Hvis motoren må være i gang for å utføre vedlikehold eller en justering, må du passe på at klær, hender, føtter og andre kroppsdeler ikke er i nærheten av klippeenhetene og andre bevegelige deler. Hold alle tilskuere på avstand.
34. Ikke kjør motoren med for høyt turtall ved å endre regulatorinnstillingen. La en autorisert Toro-forhandler kontrollere den maksimale motorhastigheten slik at det blir utført på en sikker og nøyaktig måte.
35. Slå av motoren før du kontrollerer oljen i veivhuset eller fyller på mer olje.
36. Kople fra batteriet før du utfører vedlikehold på maskinen. Hvis du trenger batterispenningen til feilsøking eller testprosedyrer, kopler du til batteriet midlertidig.
37. Da maskinen ble produsert, overholdt den sikkerhetsstandardene for plenetraktorer. Ballastvekt, festet til bakenden av trekkenheten, er nødvendig for at maskinen skal overholde sikkerhetsstandardene. Fjern ALDRI ballastvekten. For å oppnå optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand bruker du bare ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Reservedeler og tilleggsutstyr som er laget av andre produsenter, kan føre til at sikkerhetsstandardene ikke overholdes, og garantien kan bli ugyldig.

Lydtrykk

Denne enheten har et kontinuerlig lydtrykknivå med A-vekt ved førerens øre på: 89 dB(A), basert på målinger av identiske maskiner i henhold til direktiv 98/37/EC med endringer.

Lydstyrke

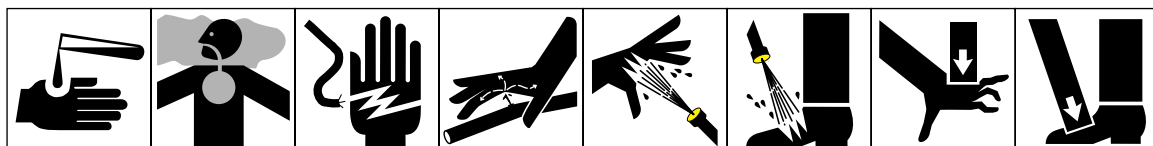
Denne enheten har et garantert lydstyrkenivå på: 105 dB(A)/1pW, basert på målinger av identiske maskiner i henhold til direktiv 2000/14/EC med endringer.

Vibrasjonsnivå

Hånd-arm

Denne enheten har et maksimalt vibrasjonsnivå på 2,5 m/s² ved hendene, basert på målinger av identiske maskiner i henhold til ISO 5349-prosedyrer.

Forklaring av symboler



Etsende væske kan brenne fingre eller hender

Giftige damper eller gasser kan kvele

Elektrisk støt kan drepe

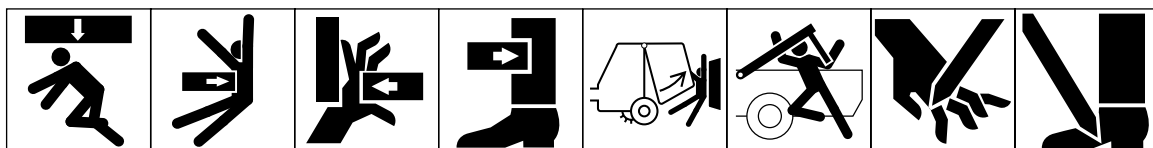
Trykksatt væske kan trenge inn i huden

Trykksatt spray kan svi huden

Trykksatt spray kan svi huden

Klemfare ovenfra, fingre eller hender

Klemfare ovenfra, tær eller føtter



Klemfare ovenfra, hele kroppen

Klemfare fra siden, kroppen

Klemfare fra siden, fingre eller hender

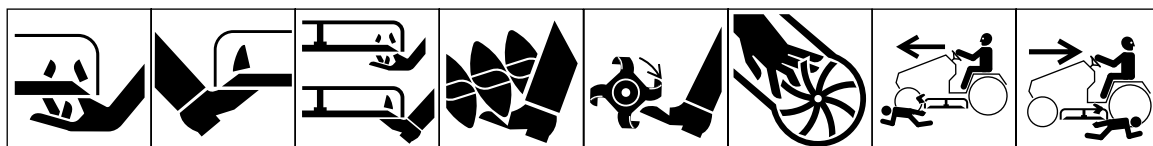
Klemfare fra siden, ben

Klemfare, hele kroppen

Klemfare – hodet, kroppen og armene

Fingre eller hender kan bli kuttet

Foten kan bli kuttet



Fingre og hender kan bli avkuttet av kniver

Tær eller foten kan bli avkuttet av kniver

Tær eller fingre kan bli avkuttet av kniver som dreier

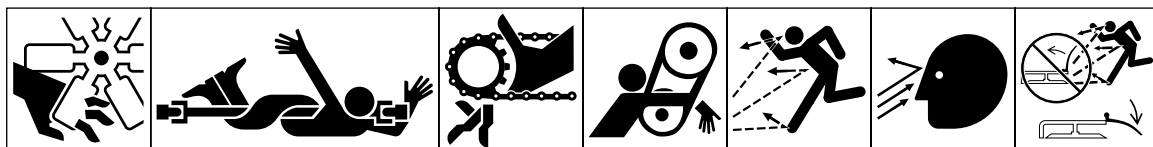
Foten kan bli fastklemt i eller kuttet av roterende skruer

Foten kan bli avkuttet av roterende kniver

Fingre eller hender kan bli avkuttet av skovlhjul

Lemlesting av fremre motor når maskinen kjører fremover

Lemlesting av fremre motor når maskinen kjører bakover



Fingre og hender kan bli avkuttet av motorens vifte

Hele kroppen kan bli fastklemt i utstyrets drivlinje

Fingre og hender kan bli fastklemt i kjededrev

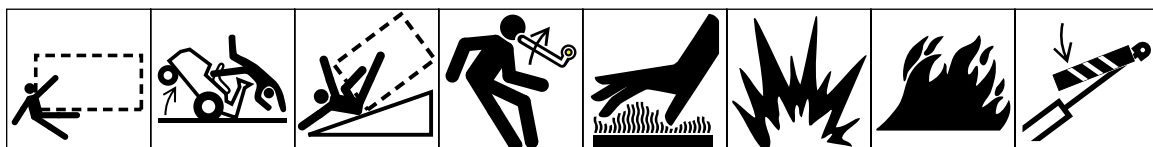
Hender og armer kan bli fastklemt i remdrev

Flyvende gjenstander – hele kroppen utsatt

Flyvende gjenstander – ansiktet utsatt

Flyvende gjenstander – ansiktet utsatt

Flyvende gjenstander – roterende gressklipper



Overkjørings-/ryggefare

Veltefare, mens maskinen kjøres

Veltefare ROPS (maskin med motoren bak)

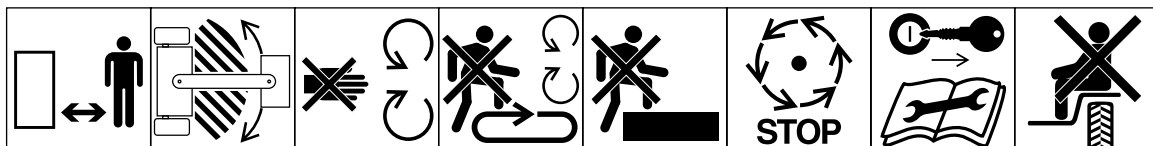
Lagret energi, tilbakeslag eller oppover

Varme overflater kan brenne fingre eller hender

Eksplisjonsfare

Brann eller bar flamme

Fest løftesylinder med låseinnretning før du går inn på fareområdet



Opphold deg i trygg avstand fra maskinen

Opphold deg i trygg avstand fra leddområdet mens motoren går

Vernene må ikke åpnes eller fjernes mens motoren går

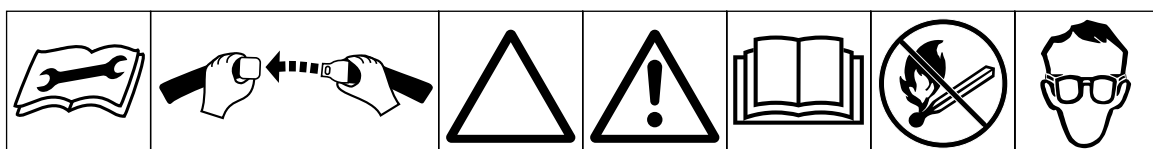
Stig ikke opp på lasteplattformen hvis kraftuttaket er koblet til traktoren og motoren går

Stå ikke her

Vent til maskinens deler står helt stille før du berører dem

Slå av motoren og ta ut tenningsnøkkelen før vedlikehold eller reparasjon utføres

Kun tillatt å sitte på passasjeretsetet hvis førerens sikt ikke hindres



Slå opp i teknisk
håndbok for
fremgangsmåte
ved service

Fest sikkerhetsbeltet

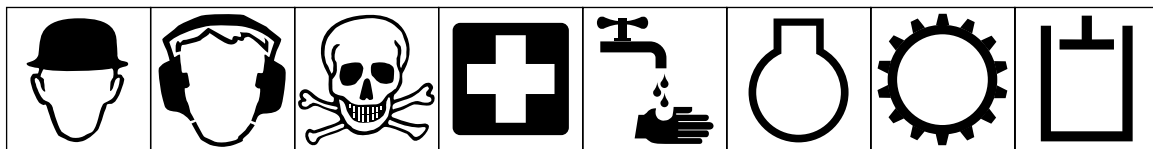
Varseltrekant

Annen fare

Les førerens
håndbok

Brannfare –
røking og bart
lys forbudt

Vernebriller
påkrevd



Hjelm påkrevd

Hørselvern
påkrevd

Giftfare

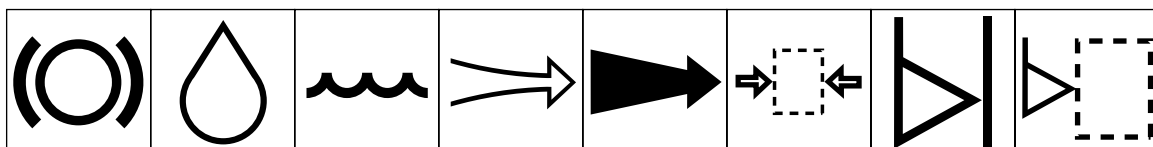
Førstehjelp

Spyl med vann

Motor

Gearkasse

Hydraulisk system



Bremsesystem

Olje

Kjølevæske
(vann)

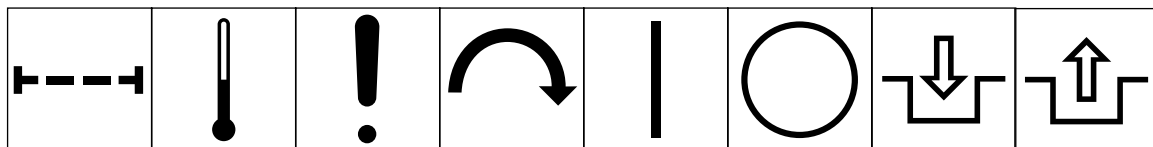
Inntaksluft

Eksosgass

Trykk

Nivåindikator

Væsknivå



Filter

Temperatur

Svikt

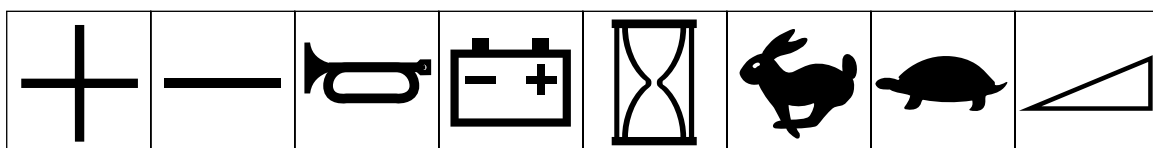
Startbryter/
mekanisme

På/start

Av/stopp

Koble inn

Koble ut



Pluss/øk/positiv
polaritet

Minus/senk/
negativ polaritet

Horn

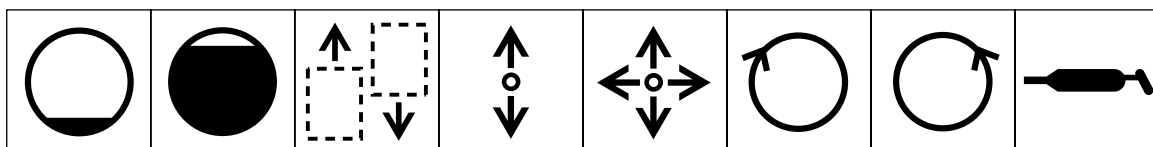
Batteriets
ladetilstand

Timemåler/
driftstid

Hurtig

Langsom

Kontinuerlig,
variabel, lineær



Tom

Full

Maskinens
kjøreretning,
fremover/
bakover

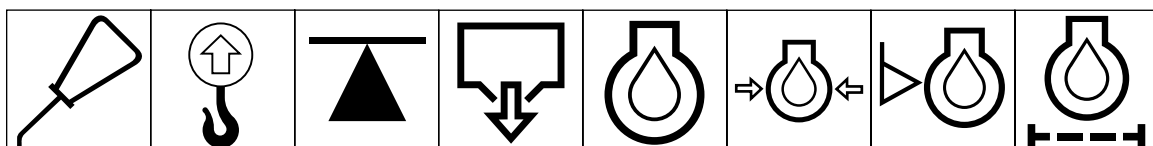
Kontrollhendelens
retning, frem/
tilbake

Kontrollhendelens
retning, flere
retninger

Dreies med
urviserne

Dreies mot
urviserne

Smørepunkt,
med fett



Smørepunkt,
med olje

Løftepunkt

Jekk eller
støttestpunkt

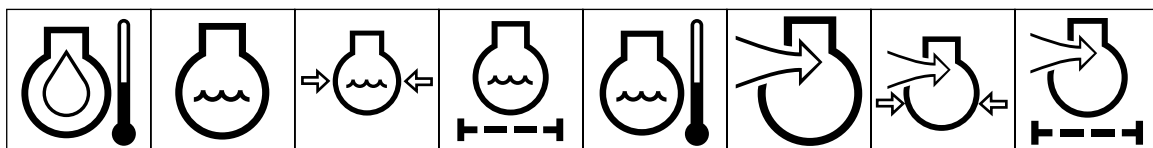
Avtapping/
tømming

Motorolje

Motorens
oljetrykk

Motorens
oljenivå

Motorens oljefilter



Motorens
oljetemperatur

Motorens
kjølevæske

Motorens
kjølevæsketrykk

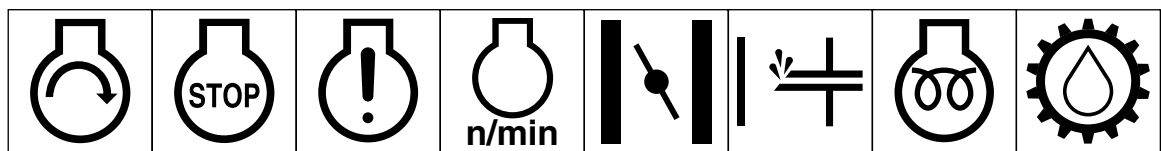
Motorens
kjølevæskefilter

Motorens
kjølevæske-
temperatur

Motorens
inntaks/forbren-
ningsluft

Motorens inntaks/
forbrennings-
lufttrykk

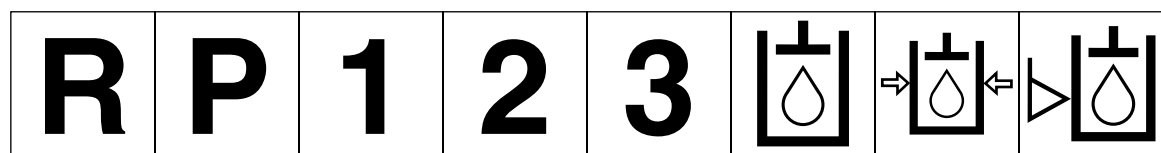
Motorens inntaks/
luftfilter



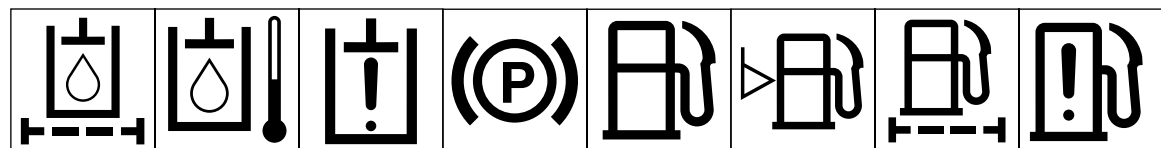
Motoren startes	Motoren stoppes	Motorsvikt	Motorens turtall/ frekvens	Choke	Primer (hjelp ved start)	Elektrisk forvar- ming (starthjelp ved lav temperatur)	Gearkasseolje
-----------------	-----------------	------------	-------------------------------	-------	-----------------------------	--	---------------



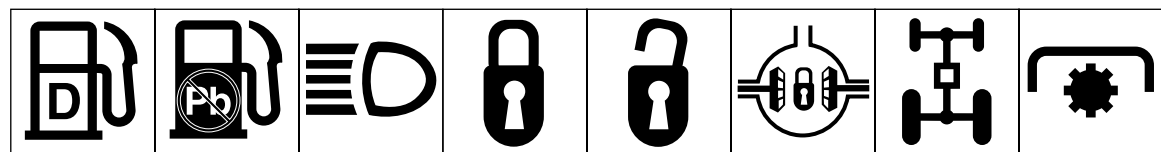
Gearkassens oljetrykk	Gearkassens oljetemperatur	Gearkassensvikt	Clutch	Nøytral	Høyt	Lavt	Fremover
--------------------------	-------------------------------	-----------------	--------	---------	------	------	----------



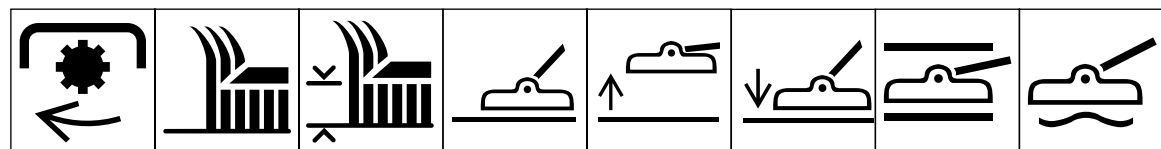
Bakover	Parkering	1. gear	2. gear	3. gear (andre nr. kan brukes til maks. antall fremovergear er nådd)	Hydraulisk olje	Hydraulisk oljetrykk	Hydraulisk oljenivå
---------	-----------	---------	---------	---	-----------------	-------------------------	---------------------



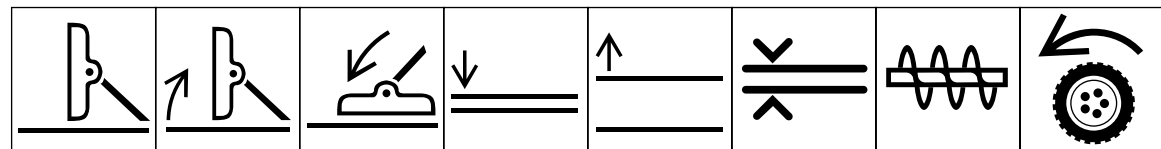
Hydraulisk oljefilter	Hydraulisk oljetemperatur	Hydraulisk oljesvikt	Parkeringsbremse	Drivstoff	Drivstoffnivå	Drivstoff-filter	Drivstoff- systemsikt
--------------------------	------------------------------	-------------------------	------------------	-----------	---------------	------------------	--------------------------



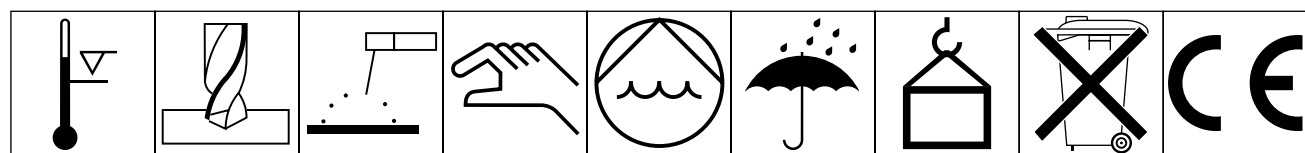
Dieseloilje	Blyfritt drivstoff	Hovedlykter	Lås	Lås opp	Differensiallås	4-hjulsdrift	Kraftuttak
-------------	--------------------	-------------	-----	---------	-----------------	--------------	------------



Kraftuttakets hastighet	Kutteelement	Kutteelement, høydejustering	Klippeenhet	Klippeenheten løftes	Klippeenheten senkes	Klippeenheten holdes	Klippeenhet, flyt
----------------------------	--------------	---------------------------------	-------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------



Klippeenhet, transportstilling	Klippeenheten løftes til tran- sportstilling	Klippeenheten senkes til tran- sportstilling	Utstyret senkes	Utstyret løftes	Avstand	Snøfreser, skruetransportør	Trekk
-----------------------------------	--	--	-----------------	-----------------	---------	--------------------------------	-------



Over arbeids- temperaturo- rådet	Boring	Manuell buesveising	Manuelt	Vannpumpe	Må holdes tørr	Vekt	Må ikke kastes i søppelet	CE logo
--	--------	------------------------	---------	-----------	----------------	------	------------------------------	---------

Spesifikasjoner

Trekkenhet

Motor: Firetacters, firesylindret, væskeavkjølt dieselmotor med et slagvolum på 1,9 l (1900 cm³) fra Peugeot. Kompresjon: 23,5:1. Lavt tomgangsturtall—1600 o/min. Høyt tomgangsturtall—2800±30 o/min. Oljekapasitet: 5 l med filter.

Kjølesystem: Kapasitet: 13,2 l halvt om halvt med frostvæske som anbefales av Peugeot.

Drivstoffsystem: Kapasitet: 45,2 liter med diesel av type 1 eller 2.

Hydraulisk system: Beholderens kapasitet: 24,6 liter. Filterelement som kan skiftes.

Trekksystem: Hastighet: Lav hastighetsinnstilling: 0–10,5 km/t (0–9 km/t med mekanisk hastighetssperre) fremover og 0–4,8 km/t i revers. Høy hastighetsinnstilling: 0–24,1 km/t (0–20 km/t med mekanisk hastighetssperre) fremover og 0–8 km/t i revers.

Frontakselen: Denne akselen har to hastigheter og er utviklet for å tåle bratte bakker og tung sidelast. Atskilte kontroller for klipping og transport gjør det raskere og enklere å bruke maskinen. Maskinen er enkel å taue når den er i fri.

Bakakslene: Tohjulsdrift—De store hjulspindlene er utviklet for å tåle mye og vare lenge, men også for å gi god stabilitet og manøvrerbarhet. Firehjulsdrift—Ekstra kraftig, jordbrukstype. Hydraulisk drivverk med toveislutsh og balansert vektfordeling gir best mulig trekkraft i bakker.

Dekk/hjul: Dekk som er spesielt egnet for gress. Dekkene er montert på avtakbare felger. Fronthjul: (2) 26 x 12,0-12, 8 lag. Bakhjul: (2) 20 x 10,0-10, 6 lag. Trykket i dekkene: 138 kPa (20 psi).

Sete: Setet kan justeres fremover og bakover og i forhold til førerens vekt.

Diagnosesystem: Teståpninger for: trekkraft fremover og bakover (tohjulsdrift), motorene på for- og bakakselen (firehjulsdrift), løfte- og motvektskrets, styrekrets og ladekrets.

Styresystem: Bilratt med servostyring.

Bremser: Fullstendig lukket system, uten asbest, individuelle hjul på 14,3 cm med flere tørre skiver og parkeringsbremses på forhjulene. Du bremser med den venstre foten på individuelle pedaler. Dynamisk bremsing via et lukket hydrostatisk drivverk.

Elektrisk system: Batteri på 12 volt med 650 A kaldstartstrøm ved @ –18 °C. Generator på 55 A, amperemeter, starter, nøkkelttenning og automatisk, temperaturstyrt glødepluggkontroller. Kretser for kjøring, klippeenheter og instrumenter/tilbehør med egne sikringer.

Sperresystem: Motoren stoppes hvis brukeren forlater setet mens kjørebryteren for klippeenheten er aktivert, eller hvis trekkpedalen er nede. Motoren startes ikke hvis ikke trekkpedalen er i fri og klippeenheten er deaktivert. Klippeenheten virker ikke hvis ikke du kjører i LO. Motoren stopper hvis du setter maskinen i gir når parkeringsbremsen er på.

Varsellamper:

Glødepluggindikator
Motoroljetrykk
Motortemperatur
Ladeindikator
Vann i drivstoffet
Lite vann

Indikatorer:

Motortemperaturmåler
Drivstoffmåler
Timeteller

Generelle spesifikasjoner (omtrentlige):

Total lengde:	
Når klippeenheten er montert	340 cm
Total bredde:	
Transport	190,5 cm
Klipping	323 cm
Høyde:	147 cm
Med veltebeskyttelses system montert	208 cm
Sporbredde:	
Fordekk:	129,5 cm
Bakdekk:	104 cm
Hjulavstand:	132 cm
Tørrvekt:	
Tohjulsdrift	1418 kg
Firehjulsdrift	1455 kg

Tilleggsutstyr

Børstesett	Kontakt den lokale Toro-forhandleren
Snøfreser	Kontakt den lokale Toro-forhandleren
Veltebøylesystem,	Kontakt den lokale Toro-forhandleren (standard på modell 30455)
Kalesje,	Kontakt den lokale Toro-forhandleren
Gnistfanger	Delenr. 94-5637
Sett med segmenterte hjul,	Delenr. 76-1880
Bremselys,	Delenr. 92-7763
Frontrute	Kontakt den lokale Toro-forhandleren
Fartskontroll	Modellnr. 30485
Lyktepakke	Modellnr. 30471
Løvkvernsett	Modellnr. 30475
Førerhus	Kontakt den lokale Toro-forhandleren
Ytterligere vekter	Kontakt den lokale Toro-forhandleren
Lavt sete	Kontakt den lokale Toro-forhandleren

Spesifikasjoner og konstruksjon kan endres uten varsel.

Før bruk



FORSIKTIG



Før du reparerer eller justerer maskinen, stopper du motoren og tar nøkkelen ut av tenningen.

Kontrollere motoroljenivået

Veivhusets kapasitet er 5 liter med filter.

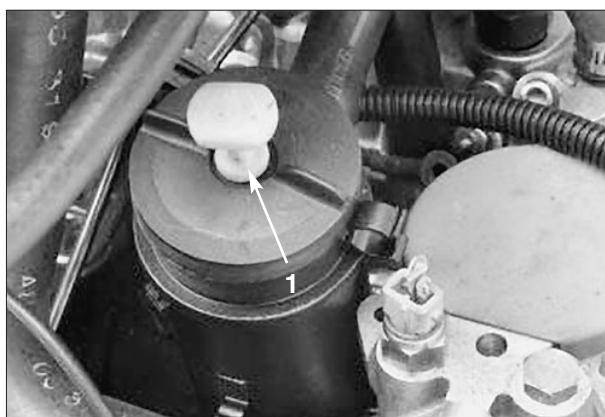
1. Parker maskinen på en jevn flate. Bruk panserlåsen til å åpne panseret.



Figur 1

1. Panserlås

2. Ta peilestaven ut av rørlokket, tørk av den, og sett den tilbake i rørlokket. Ta peilestaven ut igjen, og kontroller oljenivået på den. Oljenivået må alltid være innenfor det oppmerkede området på peilestaven.



Figur 2

1. Peilestav/rørlokk

3. Hvis oljenivået er lavt, tar du av rørlokket og fyller på olje av typen SAE 10W-30 CD til nivået når opp til det øverste merket på peilestaven. IKKE FYLL FOR MYE.

4. Sett lokket på oljerøret.
5. Lukk panseret, og fest låsen.

Kontrollere kjølesystemet

Kapasiteten til kjølesystemet er 13,2 liter.

1. Parker maskinen på en jevn flate. Bruk panserlåsen til å åpne panseret.
2. Kontroller kjølemiddelnivået. **Kjølemiddelnivået må nå opp til eller være over monteringsstappene på avgassertanken når motoren er kald.**



Figur 3

1. Avgassertank

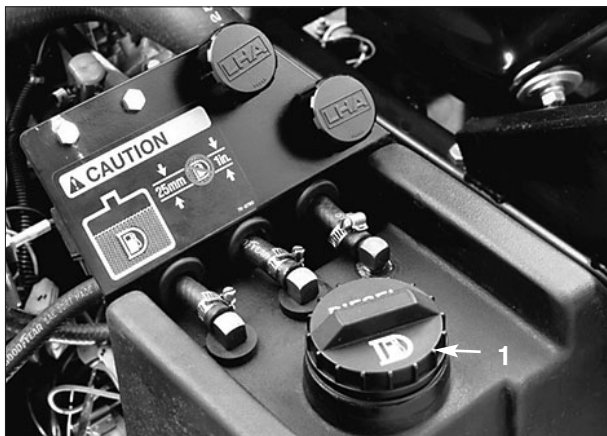
3. Hvis kjølemiddelnivået er lavt, tar du av lokket på avgassertanken og fyller på halvt om halvt med vann og frostvæske som anbefales av Peugeot (Toro-delenummer 93-7213). **Ikke bruk bare vann eller alkohol-/metanolbaserte kjølemiddel.**

Viktig Ikke ta av det svarte plastlokket på avgassertanken.

4. Skru lokket på avgassertanken igjen.
5. Lukk panseret, og fest låsen.

Fyll drivstofftanken

1. Parker maskinen på en jevn flate. Bruk panserlåsen til å åpne panseret.
2. Fjern tanklokket.



Figur 4

1. Lokket til drivstofftanken

3. Ikke fyll tanken opp til mer enn 2,5 cm under bunnen av påfyllingshalsen med diesel av type 2. IKKE FYLL FOR MYE. Sett deretter på lokket.

Merk: Hvis temperaturen er under 0 °C, bruker du diesel av type 1 eller en blanding.

FARE

Siden diesel er svært brannfarlig, må du være forsiktig når du oppbevarer eller håndterer den. Ikke røyk når du fyller drivstofftanken. Ikke fyll drivstofftanken mens motoren går eller er varm, eller når maskinen er innendørs. Fyll alltid drivstofftanken utendørs, og tørk opp eventuell diesel som ble sølt, før du starter motoren. Oppbevar drivstoffet i en ren, sikkerhetsgodkjent beholder, og pass på at lokket er skrudd på. Bruk diesel utelukkende for motoren, ikke til andre formål.

4. Lukk panseret, og fest låsen.

Kontrollere oljen for det hydrauliske systemet

Den hydrauliske beholderen fylles på fabrikken med rundt 24,6 l hydraulisk olje av høy kvalitet. Kontroller den hydrauliske væsken før du starter maskinen for første gang, og deretter hver dag. De hydrauliske oljene du kan bruke, er oppført nedenfor.

Følgende liste omfatter ikke alt. Hydrauliske væsker som produseres av andre produsenter, kan brukes hvis det finnes en kryssreferanse til et tilsvarende produkt som de oppgitte produktene. Toro er ikke ansvarlig for skader som skyldes uegnede erstatninger. Bruk bare

produkter fra anerkjente produsenter som kan stå for sine anbefalinger.

Flergrads, hydraulisk væske—ISO VG 46

Vanlig klima: –18 °C til 43 °C

Mobil	DTE 15M
Amoco	Rykon Premium ISO 46
Chevron	Rykon Premium Oil, ISO 46
Conoco	Hydroclear AW MV46
Exxon	Univis N46
Pennzoil	AWX MV46
Shell	Tellus T 46
Texaco	Rando HDZ 46

Viktig : ISO VG 46-flergradsoljen har vist seg å gi optimal ytelse under en rekke ulike temperaturforhold. Når maskinen brukes i høye temperaturer (18 °C til 49 °C), kan den hydrauliske oljen ISO VG 68 gi forbedret ytelse.

Hydrauliske oljer—ISO VG 66

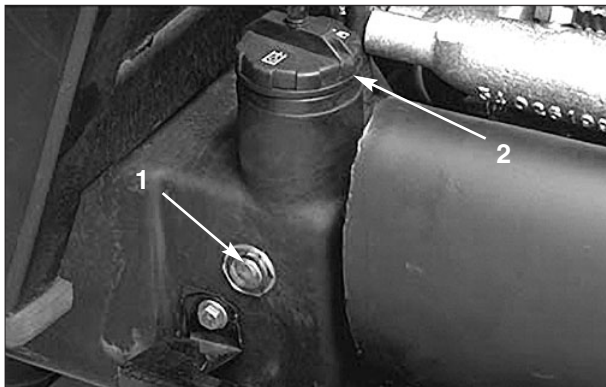
Mobil	DTE 26
Amoco	Rykon AW No. 68
Chevron	Hydraulic Oil AW ISO 68
Conoco	Hydroclear AW 68
Exxon	Nuto H 68
Pennzoil	AW Hydraulic Oil 68
Shell	Tellus 68
Texaco	Rando HD 68

Merk: Mange hydrauliske oljer er nesten fargeløse, slik at det blir vanskelig å oppdage lekkasjer. Et rødt fargestoff for den hydrauliske oljen er tilgjengelig på flasker på 20 ml. Én flaske er nok til 15–22 liter med hydraulisk olje. Bestill delenr. 44-2500 fra en autorisert Toro-forhandler. Anbefales ikke for biologisk nedbrytbar olje (bruk fargestoff som brukes i matlaging).

1. Parker maskinen på en jevn flate, og stopp motoren. Bruk maskinen en stund, slik at oljen blir varm. Bruk panserlåsen til å åpne panseret. Kontroller oljenivået ved å se på seglasset. Hvis du kan se oljen i seglasset, er oljenivået tilstrekkelig.
2. Hvis oljen ikke er synlig i seglasset, tar du av lokket på den hydrauliske oljebeholderen og fyller forsiktig en hydraulisk olje av høy kvalitet til oljenivået når midten (maksimum) av seglasset. IKKE FYLL FOR MYE.

Viktig : For å forhindre at systemet forurenses rengjør du toppene av de hydrauliske oljebeholderne før du lager hull. Pass på at påfyllingstuten og trakten er rene.

3. Skru lokket på beholderen, og bruk panserlåsen til å låse panseret.



Figur 5

1. Seglass
2. Lokket på den hydrauliske beholderen

Kontrollere oljenivået i frontakselen

Frontakselen ble fylt med SAE 80-90-girolje på fabrikken. Kontroller likevel oljenivået før du starter motoren for første gang, og deretter hver 50. time. Kapasiteten er 378 cl. Kontroller oljenivået daglig.

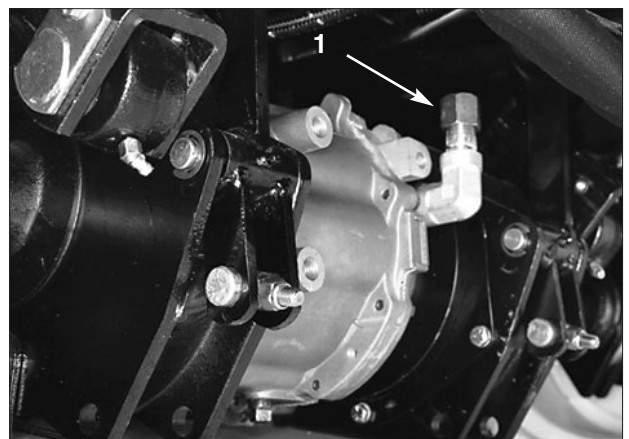
1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Ta av tilgangsplatene (fig. 6) foran setet for å få tilgang til frontakselen/peilestaven.
3. Skru peilestavlokket (fig. 7) av påfyllingshalsen, og tørk av peilestaven med en ren klut. Skru peilestavpluggen fast på påfyllingshalsen med fingrene. Skru av peilestaven, og kontroller oljenivået. Hvis nivået ikke er innen 12 mm fra merket på peilestaven, fyller du på mer til nivået når opp til merket. Ikke fyll mer enn 12 mm over merket.



Figur 6

1. Tilgangsplate

4. Skru peilestavlokket fast på påfyllingshalsen med fingrene. Det er ikke nødvendig å bruke en skrunøkkel til å stramme lokket.



Figur 7

1. Peilestavlokk

Kontrollere oljen i bakakselen

Bakakselen har blitt fylt med SAE 80-90-girolje på fabrikken. Kontroller likevel oljenivået før du starter motoren for første gang, og deretter hver 50. time. Kapasiteten er 237 cl.

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Rengjør områdene rundt (3) kontrollpluggene (1) på hver ende og (1) i midten (fig. 8).
3. Ta av kontrollpluggene, og pass på at det er olje opp til bunnen av hullet. Hvis nivået er lavt, fyller du olje til nivået når opp til bunnen av kontrollplugghullene.



Figur 8

1. Ventilasjons-/påfyllingsplugg
2. Kontrollplugg (3)



Figur 9

1. Kontroll-/påfyllingsplugg

Kontrollere oljen i toveisclutchen

Toveisclutchen har blitt fylt med Mobil DTE 15 M hydraulisk antislitasjevæske på fabrikken. Kontroller likevel oljenivået før du starter motoren for første gang, og deretter hver 50. time. Kapasiteten er 23,7 cl. Kontroller oljenivået daglig.

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Ta kontroll-/påfyllingspluggene av clutchhuset, og pass på at det er olje opp til bunnen av hullet. Hvis nivået er lavt, fyller du olje til nivået når opp til bunnen av kontroll-/påfyllingsplugghullet.

Merk: Ikke bruk girolje i clutchhuset.



Figur 10

1. Clutchhus
2. Kontroll-/påfyllingsplugg
3. Tappeplugg

Kontrollere trykket i dekkene

Det har blitt pumpet ekstra mye luft i dekkene på fabrikken. Derfor må du slippe ut litt luft for å redusere trykket. Dekkene foran og bak skal ha et lufttrykk på 138 kPa (20 psi).

Viktig : Pass på at alle dekkene har det samme lufttrykket, slik at kvaliteten på klippingen blir god og maskinen virker riktig. **IKKE HA FOR LITE LUFT I DEKKENE.**

Kontrollere at hjulmutterne er strammet til



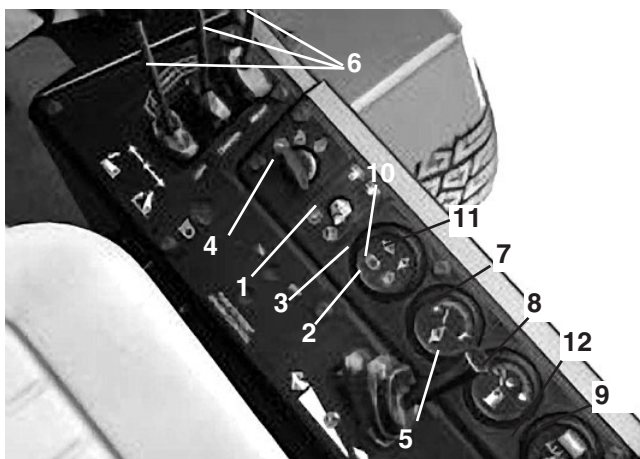
ADVARSEL



Stram til hjulmutterne på forhjulene til 61–75 Nm og til 115–136 Nm på bakhjulene etter 1–4 timers bruk og deretter etter 10 timers bruk og deretter hver 200. driftstime. Hvis hjulmutterne ikke er strammet tilstrekkelig til, kan det hende at det oppstår en feil, eller at et hjul faller av. Dette kan føre til personskader.

Kontroller

Bryter for innkopling av klippeenhet (fig. 11)—Brukes til å starte og stoppe klippeenheten. Løft bryteren, og kjør fremover for å kople inn klippeenheten. Den midtre klippeenheten koples inn først, og klippeenhetene på sidene koples inn omtrent ett sekund senere.



Figur 11

1. Bryter for innkopling av klippeenhet
2. Glødepluggindikator
3. Ladeindikator
4. Nøkkeltenning
5. Gasskontroll
6. Løftekontroll for klippeenheten
7. Kjølemiddeltemperaturmåler
8. Drivstoffmåler
9. Vannindikator
10. Varsellampe for motoroljetrykk
11. Varsellampe for motorens kjølemiddeltemperatur
12. Varsellampe for vann i drivstoffet

Glødepluggindikator (fig. 11)—Aktiverer den riktige glødeperioden når tenningen slås på. Lyser når glødepluggene er aktivert. Når glødepluggene er tilstrekkelig oppvarmet, slukkes lampen for å angi at motoren er klar til å startes.

Ladeindikator (fig. 11)—Lyser når det oppstår en feil i ladekretsen.

Nøkkeltenning (fig. 11)—Tre stillinger: OFF, ON og START. Vri nøkkelen til START, og slipp den når motoren begynner å gå. Stopp motoren ved å vri nøkkelen til OFF.

Gasskontroll (fig. 11)—Skyv kontrollen forover for å øke hastigheten og bakover for å redusere den.

Løftekontroller for klippeenheten (fig. 11)—De to ytterste spakene brukes til å heve og senke klippeenhetene på sidene. Spaken i midten brukes til å

heve og senke hele klippeenheten. Motoren må gå for at du skal kunne senke klippeenheten. Når klippeenhetene på sidene heves mer enn 15°, koples knivene automatisk ut. Du senker klippeenheten ved å berøre spakene et øyeblikk.

Kjølemiddeltemperaturmåler (fig. 11)—Viser kjølemiddeltemperaturen.

Drivstoffmåler (fig. 11)—Viser hvor mye drivstoff det er på tanken.

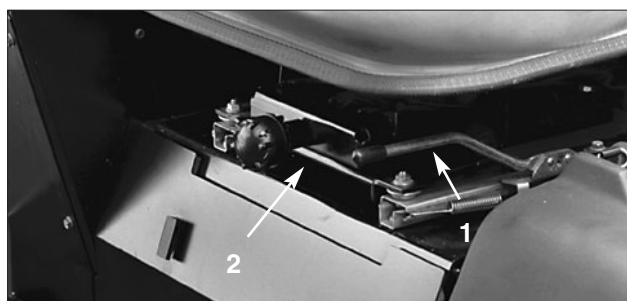
Vannindikator (fig. 11)—Angir lavt vannivå i kjølesystemet.

Varsellampe for motoroljetrykk (fig. 11)—Angir farlig lavt motoroljetrykk.

Varsellampe for motorens kjølemiddeltemperatur (fig. 11)—Den røde lampen lyser og motoren stopper hvis temperaturen til kjølemiddelet blir høyere enn 110 °C.

Indikator for vann i drivstoffet (fig. 11)—Angir vann i drivstoffet.

Sete (fig. 12)—Justeringsspaken på den venstre siden av setet brukes til å justere det opptil 10 cm forover og bakover. Justeringsknotten på fremsiden av setet brukes til å justere det etter vekten til brukeren.



Figur 12

1. Justeringsspak for sete
2. Justeringsknott for sete

Trekkpedal (fig. 13)—Brukes til å kjøre fremover og bakover. Trykk ned den øvre delen av pedalen for å kjøre fremover og den nedre for å kjøre bakover. Hastigheten er avhengig av hvor mye du trykker ned pedalen. For å oppnå maksimal hastighet når du kjører uten last, trykker du pedalen helt ned når gassen er i stillingen for høy hastighet (FAST). For å oppnå maksimal trekkraft når du kjører med last eller i oppoverbakke, holder du turtallet høyt ved å sette gassen i stillingen for høy hastighet (FAST) og trykke trekkpedalen delvis ned. Hvis turtallet reduseres på grunn av lasten, slipper du trekkpedalen sakte opp til turtallet økes igjen.

Du stopper ved å redusere trykket på pedalen slik at den går tilbake i midtstilling. I svært bratte nedoverbakker trykker du ned den nedre delen av pedalen, eller du kan bruke hælen på den nedre delen av pedalen og tåen på den øvre delen.



Figur 13

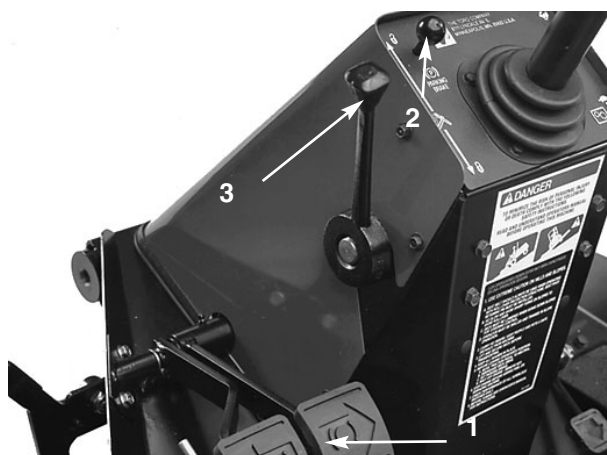
1. Trekkpedal
2. Spak for akselbytte
3. Låseknot

Spak for akselbytte (fig. 13)—Spaken på den høyre siden av konsollen brukes til å velge forhjulsdrift. Trekk ut låseknotten, og skyv spaken bakover for klipping og fremover for transport. Slipp deretter knotten for å låse valget. Spaken må være i stillingen LO når du skal klippe. Midtstillingen (N) er for tauing.

VIKTIG: Spaken må være i LO hvis du vil kjøre maskinen med firehjulstrekk.

FORSIKTIG: Maskinen må stå på en jevn flate og bremsene må være på når du bytter akselen fra stillingen HI til LO.

Bremsepedaler (fig. 14)—De to fotpedalene nederst til venstre brukes til å kontrollere bremsene enkeltvis, slik at det blir enklere å snu og parkere, og slik at du får bedre veigrep når du kjører på tvers av bakker. Låsestiften er for parkering.



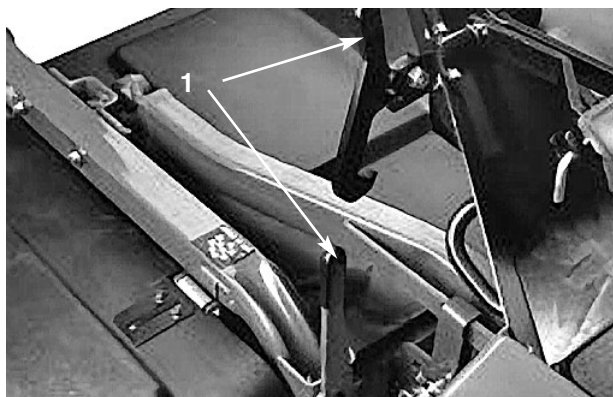
Figur 14

1. Bremsepedaler
2. Parkeringsbremselås
3. Justeringsspak for ratt

Parkeringsbremselås (fig. 14)—En knott på den venstre siden av konsollen brukes til å sette på parkeringsbremselåsen. For å sette på parkeringsbremsen kopler du pedalene med låsestiften, trykker ned begge pedalene og trekker ut parkeringsbremselåsen. For å ta av parkeringsbremsen trykker du begge pedalene ned til parkeringsbremselåsen trekkes inn.

Justeringspak for ratt (fig. 14)—Spaken på den venstre siden av konsollen brukes til å justere rattet.

Transportlåser (fig. 15)—Fire låser brukes til å låse klippeenhetene i en hevet stilling for transport.



Figur 15

1. Transportlås (4)

Timeteller (under panseret)—Viser totalt antall timer maskinen har blitt brukt.

Bruk

Starte og stoppe

1. Sett deg i førersetet, og hold foten borte fra trekkpedalen. Kontroller at parkeringsbremsen er på, at trekkpedalen er i nøytral stilling, og at innkoplingsbryteren for klippeenheten er i utkoplet stilling (DISENGAGED).
2. Slå på tenningen. Når glødepluggindikatoren slutter å lyse, kan du starte motoren.
3. Vri tenningsnøkkelen til START. Slipp nøkkelen når motoren starter.
4. Når du vil stoppe, kopler du fra og setter alle kontroller i nøytral stilling, og deretter setter du på parkeringsbremsen. Vri nøkkelen til OFF, og ta den ut av tenningen. Hev og lås alle klippeenhetene i transportstilling.

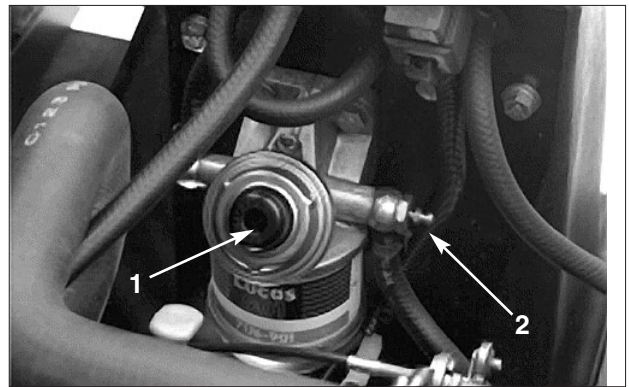
Prime drivstoffsystemet

Viktig : Det kan hende du må prime drivstoffsystemet når du starter motoren for første gang, hvis den går tom for drivstoff, eller hvis du utfører vedlikeholdsarbeid på drivstoffsystemet.

1. Lås opp og løft panseret.
2. Tre en slange på 48 mm over lufteskruen, og før den andre enden ned i en beholder for å ta imot drivstoffet.
3. Løsne litt på lufteskruen for drivstofffilteret/ vannutskilleren (fig. 16). Pump primertappen til en jevn strøm med drivstoff kommer ut av hullet i lufteskruen. Når drivstoffet slutter å skumme, skruer du fast lufteskruen når primertappen er på vei nedover. Tørk opp drivstoff som eventuelt ble sølt.

Merk: Hvis du primer drivstofffilteret uten å åpne lufteskruen, kan det hende at du skader primertappen.

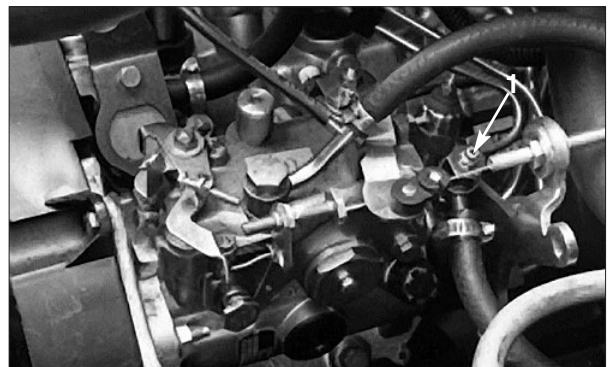
4. Pump primertappen til du kjenner motstand. Prøv å starte motoren. Hvis motoren ikke starter, gjentar du trinn 3.



Figur 16

1. Primer
2. Lufteskruen

Merk: Det kan hende du må tappe luften ut av drivstoffslangen mellom drivstofffilteret/ vannutskilleren og innsprøytingspumpen. Dette gjør du ved å løsne festet på innsprøytingspumpen (fig. 17) og gjenta fremgangsmåten for tapping.



Figur 17

1. Festet på innsprøytingspumpen

Kontrollere sperresystemet

Formålet med sperresystemet er å forhindre at motoren trekkes eller startes hvis trekkpedalen ikke er i nøytral stilling og innkoplingsbryteren for klippeenheten er i frakoplet stilling (DISENGAGED). Motoren stopper når innkoplingsbryteren for klippeenheten er i innkoplet stilling, eller hvis trekkpedalen trykkes ned når føreren ikke sitter i setet.



FORSIKTIG



Sperrebryterne er til for å beskytte brukeren. Derfor må du ikke kople fra sperrebryterne. Kontroller sperrebryterne daglig for å kontrollere at sperresystemet virker. Hvis en av bryterne ikke virker, skifter du den før du fortsetter å bruke maskinen. Selv om bryterne fortsatt virker, skifter du dem ut annethvert år for å sørge for maksimal sikkerhet. Husk at du alltid må være forsiktig. Du kan ikke bare stole på sikkerhetsbryterne.

1. Senk klippeenheten ned på bakken på et stort og åpent område der det ikke er noen gjenstander eller andre personer. Stopp motoren.
2. Skyv bryteren for innkopling av klippeenheten til utkoplet stilling (DISENGAGED), og ta foten bort fra trekkpedalen.
3. Vri tenningsnøkkelen til START. Motoren skal starte. Hvis motoren starter, går du til trinn 4. Hvis motoren ikke starter, kan det hende at det har oppstått en feil i sperresystemet.
4. Reis deg fra setet, og sett innkopplingsbryteren for klippeenheten i innkoplet stilling mens motoren går. Motoren skal stoppe innen 2 sekunder. Hvis motoren stopper, virker bryteren riktig. Gå til trinn 5. Hvis motoren ikke stopper, kan det hende at det er en feil i sperresystemet.
5. Reis deg fra setet, og trykk ned trekkpedalen mens motoren går og innkopplingsbryteren for klippeenheten er i utkoplet stilling (DISENGAGED). Motoren skal stoppe innen 2 sekunder. Hvis motoren stopper, virker bryteren som den skal, og du kan fortsette med å bruke gressklipperen. Hvis motoren ikke stopper, er det en feil i sperresystemet.

Driftsegenskaper

Øvelse—Før du begynner med å klippe gress, øver du på å bruke maskinen på et åpent område. Start og stopp motoren. Kjør maskinen fremover og i revers. Når du føler deg fortrolig med bruken av maskinen, øver du deg på å kjøre den rundt trær og gjenstander. Øv deg også på å kjøre oppover og nedover bakker med forskjellige hastigheter.

Advarsel: Når du bruker en maskin med firehjulsdrift, må du alltid bruke setebeltet og veltebøylesystemet og sette i hengsellaosebolen for setet.

Du må også ta hensyn til hvordan bremsene brukes. Du kan bruke bremsene til å hjelpe til med å svinge

maskinen. Vær forsiktig når du bruker dem, spesielt på vått gress, siden gressplen kan rives opp. En annen fordel med bremsene er at veigrepet beholdes. Eksempel: Når du kjører på tvers av en bakke, begynner hjulet øverst i bakken å gli og miste veigrepet. Hvis dette skjer, trykker du inn bremsen for hjulet øverst i bakken gradvis og periodevis til hjulet øverst i bakken slutter å gli og veigrepet til hjulet nederst i bakken økes.

Varselssystem—Hvis en varselampe begynner å lyse når du bruker maskinen, stopper du maskinen umiddelbart og løser problemet før du fortsetter å bruke maskinen. Maskinen kan bli ødelagt hvis du bruker den når den ikke virker som den skal.

Klipping—Når du er på området der du skal klippe, låser du opp transportlåsene for klippeenheten. Skyv spaken for akselbytte bakover til klippestillingen, og flytt gassen til stillingen FAST (hurtig), slik at motoren går med maksimal hastighet. Løft innkopplingsbryteren, og kjør fremover for å kople inn klippeenhetene.

Klipping på midtrabatter eller ved veier—For å redusere muligheten for at fremmedlegemer slynges ut fra undersiden av gressklipperen når du klipper ved eller i nærheten av en vei eller veikant, må du alltid holde ytterkanten av gressklipperen innenfor kanten. Styrehjulene på klippeenheten må ikke kjøres oppå kanten siden dette kan føre til at klippeenheten blir hengende over kanten. Pass på at du aldri lar klippeenheten gå over veikanten mens knivene går rundt. Du må alltid stoppe klippingen og kople ut gressklipperknivene når fotgjengere eller andre personer er i nærheten.

Merk: Klippeenheten er utstyrt med et separasjonssystem for å forhindre at klippeenhetene på sidene blir skadet hvis du kjører over en hard gjenstand. Hvis en av klippeenhetene på sidene treffer en hard gjenstand og frigjøres fra den midtre klippeenheten, hever og senker du klippeenheten på siden for å gjøre gressklipperen klar til bruk igjen.

Transport—Når du er ferdig med å klippe, kople du ut klippeenheten og hever den ved å trekke løftekontrollspakene for klippeenheten bakover. Hold spakene bakover til klippeenheten er fullstendig hevet.

Du må aldri heve klippeenheten når den er innkoplet. Lås klippeenheten på plass med transportlåsene. Skyv spaken for akselbytte fremover til stillingen HI. Når du kjører fra et område til et annet, setter du alltid spaken for akselbytte i stillingen LO før du kommer til en bakke. Du må aldri bytte fra HI til LO i en bakke. Stopp maskinen på en flate, sett på bremsene, og bytt før du begynner å kjøre oppover bakken. Vær forsiktig når du kjører mellom gjenstander, slik at du ikke skader maskinen eller klippeenheten ved et uhell.

Vær svært forsiktig når du bruker maskinen i bakker. Kjør sakte, og unngå skarpe svinger i bakker, slik at gressklipperen ikke velter. Du må senke klippeenheten når du kjører i en nedoverbakke, slik at du får bedre styringskontroll.

Vi anbefaler at du bruker beskyttelsesutstyr, for eksempel verneutstyr for øynene, ørene, føttene og hodet.

**FORSIKTIG**

Denne maskinen har en lydstyrke på over 85 dB(A) ved operatørens øre og kan føre til hørselsskade hvis du utsettes for denne lydstyrken i lengre perioder.

Bruk hørselsvern når du bruker denne maskinen.



1. Forsiktig
2. Bruk hørselsvern

Skyve eller taue trekkenheten—Bruk bare en ubøyelig slepestang hvis du må taue maskinen. Kontroller at spaken for akselbytte er i den nøytrale stillingen, og tau maskinen bare fremover. Bruk en tilhenger for vanlig transport. Skyv spaken for akselbytte til stillingen LO før du setter maskinen på en tilhenger.

Brukstips

Klipp når gresset er tørt—Klipp sent om morgenen for å unngå dugg, som fører til at gresset klumper seg, eller sent om ettermiddagen for å unngå skade som kan forårsakes av direkte sollys på det ømfintlige, nyklippede gresset.

Velg riktig klippehøyde etter forholdene—Klipp omtrent 2,5 cm eller ikke mer enn en tredjedel av gresstrået når du klipper. I svært frodig og tett gress kan det hende at du må heve klippehøyden enda et hakk.

Klipping under ekstreme forhold—Luft er nødvendig for å klippe gress og gressrester i gressklipperhuset. Derfor må du ikke justere klippehøyden for lavt eller fullstendig omringe klipperhuset med uklippet gress. Prøv å holde den ene siden av gressklipperhuset unna uklippet gress, slik at luften kan trekkes inn i

gressklipperhuset. Når du kjører gressklipperen gjennom midten av et uklippet område, må du kjøre maskinen saktere og rygge hvis gressklipperen begynner å tette seg til.

Utslipp av gressrester—Selv om klippeenheten har et utslipp bak, slippes noen gressrester ut mot venstre. For å unngå å slippe gressrester ut på innkjørsler, veier og andre underlag uten gress, klipper du med den høyre siden av maskinen vendt mot disse underlagene.

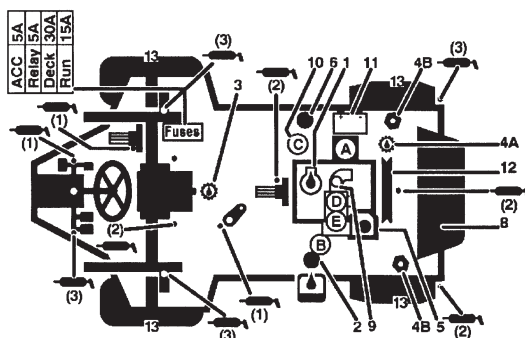
Klipp med riktig regelmessighet—Under de fleste vanlige forhold må du klippe hver fjerde eller femte dag. Men husk at gresset vokser med ulik hastighet til ulike tider. Dette betyr at for å beholde den samme klippehøyden—noe som er god praksis—må du klippe oftere tidlig om våren. Når gresset vokser saktere midt på sommeren, klipper du det bare hver åttende eller tiende dag. Hvis du ikke har mulighet til å klippe plenen i en lengre periode, klipper du først med en høy klippehøyde og deretter med en lavere klippehøyde to til tre dager senere.

Klipp alltid med skarpe kniver—En skarp kniv lager et jevnere kutt uten å rive eller trevle opp gresstråene. Riving og trevling fører til at gresset blir brunt på tuppene. Dette går ut over veksten til gresset og gjør det mer utsatt for sykdommer.

Etter bruk—For å sørge for optimal ytelse rengjør du undersiden av gressklipperhuset og under remdekslene etter hver bruk. Bruk bare trykkluft med lavt trykk. Ikke bruk vann. Hvis du lar klipperester hope seg opp i gressklipperhuset, reduseres klippeytelsen til gressklipperen.

Vedlikehold

Serviceintervaller



KONTROLLER/FYLL

1. Motoroljenivået
2. Nivået på den hydrauliske oljen
3. Oljenivået i frontakselen
4. Oljenivået i bakakselen
- A. Fyll på
- B. Kontroller (2)
5. Kjølemiddelnivået
6. Bare diesel
7. Smørepunkter (23)
8. Radiatorskjermen
9. Luftfilterindikatoren
10. Vannutskilleren/drivstoffilteret
11. Batteri
12. Vifteremmen
13. Trykket i dekkene

	Oljetype	Kapasitet	Utskiftingsintervall		Filterets delenummer
			Olje	Filter	
Motorolje	SAE 15W-40 CD	5 l	100 timer	100 timer	74-7970 (A)
Oljen for det hydrauliske systemet	Mobil DTE 15 M	24,6 l	800 timer	800 timer	86-3010 (B)
Akselolje	SAE 80-90 E.P.		800 timer		
Drivstoffilter				400 timer	76-5220 (C)
Primært luftfilter				Kontroller indikatoren	93-9162 (D)
Sikkerhetsluftfilter				Se i brukerhåndboken.	93-9163 (E)
Drivstoff >0 °C	Nr. 2-D	53 l	Tøm fullstendig etter 800 timer		
<0 °C	Nr. 1-D				
Kjølemiddel	93-7213 50/50 Peugeot Anti-Freeze	13,25 l	Tøm fullstendig etter hver 1500. time eller annethvert år avhengig av hva som kommer først.		

Smøring (fig. 18–26)

Trekk- og klippeenheten har smørenipler som må smøres regelmessig med Nr. 2 Litiumbasert smørefett til vanlig bruk. Hvis du bruker maskinen under vanlige forhold, smører du alle smøreniplene etter hver 25. driftstime. Smør alle smøreniplene umiddelbart etter hver gang du vasker maskinen, uavhengig av de oppførte intervallene.

Disse smøreniplene må smøres: Løftearmstappen (2), løftesynderen (4), bremsearmstappene (2) (fig. 18); bremsetappen (1), bremsetappene (2) (fig. 19); trekkpedalstappen (1) (fig. 20); drivakselen fra motoren til pumpen (2) (fig. 21 og 22); trekkjusteren (1) (fig. 23); krafttuttakslageret (fig. 24); midttappen (1) (fig. 25); parallellstaket (2), akselleddene (2) sylindereendene (2) (fig. 26).

1. Tørk av smøreniplene før du smører.
2. Pump smørefett inn i niplene.
3. Tørk opp overflødig fett.

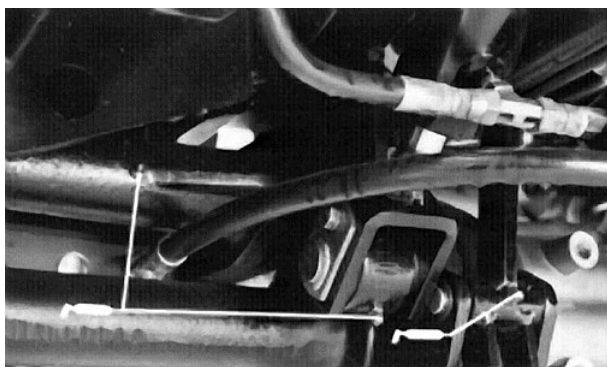


Fig. 18

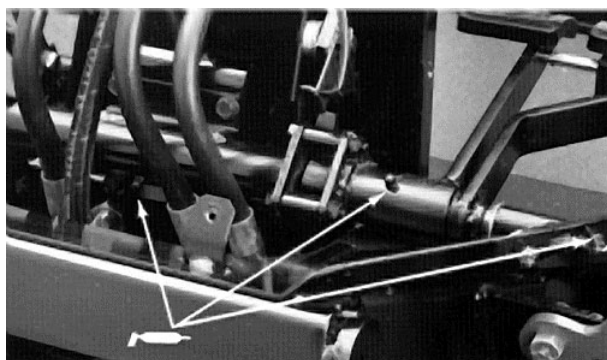


Fig. 19



Fig. 20

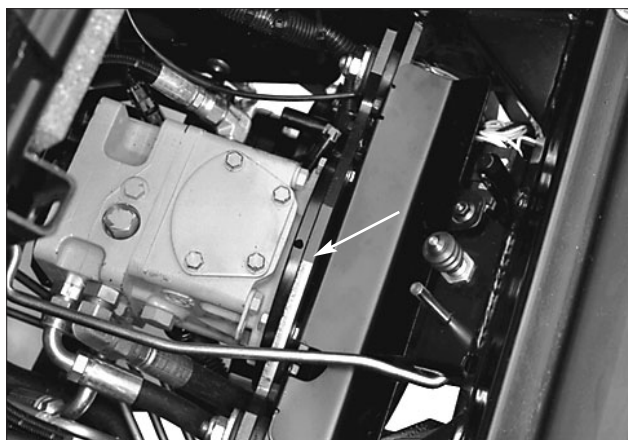


Fig. 21



Fig. 22

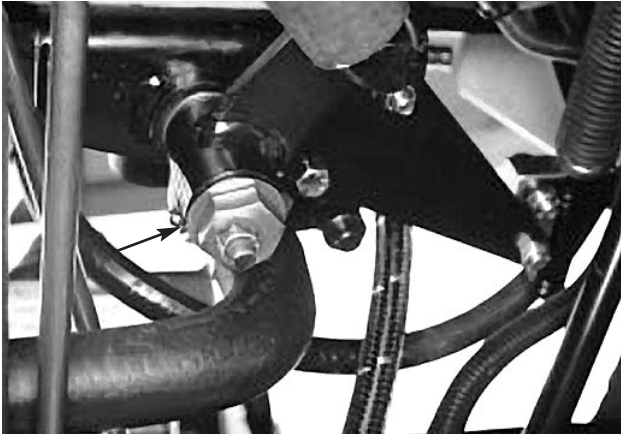


Fig. 23

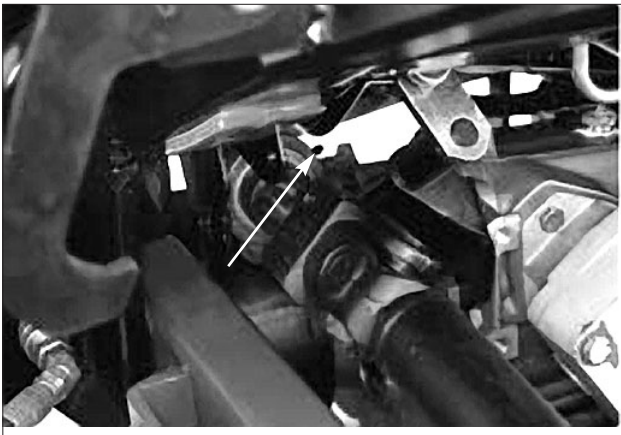


Fig. 24



Fig. 25



Fig. 26

Minimumsanbefaling for vedlikeholdsintervaller

Vedlikeholdsprosedyre		Vedlikeholdsintervall og service			
Undersøk luftfilteret, støvkoppen og ledeplaten Smør alle smøreniplene Kontroller oljenivået i girkassen til klippeenheten	Hver 50. driftstime	Hver 100. driftstime	Hver 200. driftstime	Hver 400. driftstime	Hver 800. driftstime
‡ Skift motorolje og oljefilteret Kontroller batterinivået og kabelforbindelsene Undersøk slangene for kjølesystemet					
† Undersøk krafttutaks- og klippeenhetsremmene ‡ Kontroller justeringen av klippeenhetsclutchene ‡ Kontroller justeringen av krafttutaksclutchen † Stram hjulenes hakemutrer med en momentnøkkel					
■ Overhal luftrenseren hvis indikatoren lyser rødt Bytt ut drivstoffilteret Kontroller oljenivået i den fremre transakselen Kontroller oljenivået i bakakselen (firehjulsdrift) Kontroller drivstoffslangene og -koplingene ‡ Kontroller turtallet (på tomgang og med full gass)					
† Undersøk vifteremmen for motoren Undersøk motortimingremmen (se merknaden nedenfor) Tøm og rengjør drivstofftanken Skift hydraulisk olje ‡ Skift hydraulisk oljefilter Skift olje i den fremre transakselen Fyll lagrene i bakakselen med olje (tohjulsdrift) Skift olje i bakakselen (firehjulsdrift) Skift olje i toveislutchen (firehjulsdrift) Kontroller spissing av bakhjulene					
† Innkjøring etter 10 timer ‡ Innkjøring etter 50 timer ■ Hvis indikatoren er rød					
Skift bevegelige hydrauliske slanger Skift sikkerhetsbryterne Tøm og skift væske i kjølesystemet Skift krafttutaksremmene/klippeenhetsremmene		Anbefaling: Dette anbefales etter hver 1500. driftstime eller annethvert år, avhengig av hva som kommer først.			

MERK: Skift timingremmen hvis den er utslitt, sprukket eller tilsølt av olje. Du må sette på en ny timingrem når du tar den av, eller hvis den løsner.



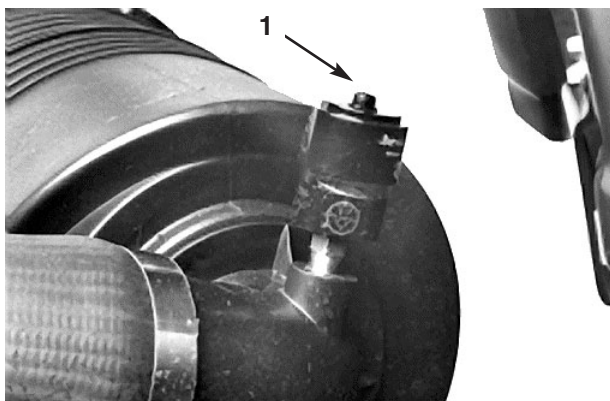
ADVARSEL



Før du reparerer eller justerer maskinen, stopper du motoren og tar nøkkelen ut av tenningen.

Generelt vedlikehold av luftrenseren

1. Kontroller om det er skader på luftrenseren som kan føre til en luftlekkasje. Skift en ødelagt luftrenser.
2. Overhal filterne i luftrenseren når luftrenser-indikatoren (fig. 27) viser rødt, eller hver 400. time (oftere under ekstremt støvete eller skitne forhold). Ikke overhal luftfilteret for ofte.



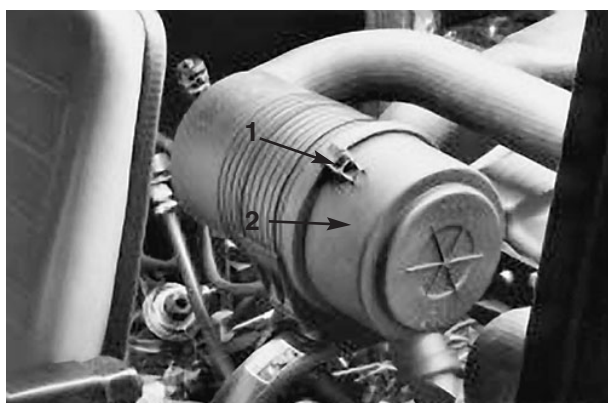
Figur 27

1. Luftrenserindikator

3. Pass på at dekslet er forseglet rundt luftrenserkroppen.

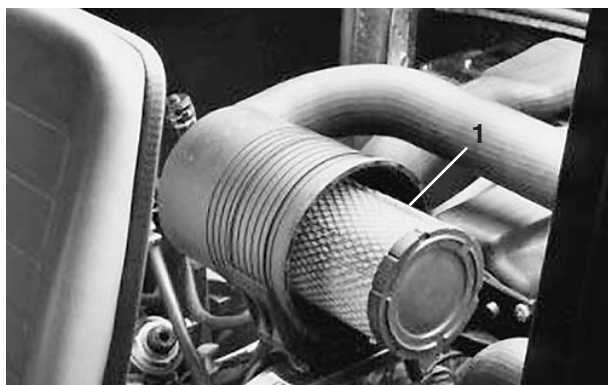
Overhale luftrenseren

1. Utløs låsene som fester luftrenserdekslet til luftrenserkroppen. Ta dekslet av kroppen. Rengjør innsiden av luftrenserdekslet.
2. Skyv det primære luftfilteret (fig. 28) forsiktig ut av luftrenserkroppen for å redusere mengden støv som kommer ut. Pass på at filteret ikke slår bort i luftrenserkroppen. Ikke ta ut sikkerhetsfilteret.



Figur 28

1. Luftrenserlåser
2. Støvkopp



Figur 29

1. Det primære luftfilteret

3. Kontroller det primære filteret, og kast det hvis det er ødelagt. Ikke vask eller bruk et ødelagt filter.

Viktig : Du må aldri prøve å rengjøre et sikkerhetsfilter (plassert inni det primære luftfilteret). Erstatt sikkerhetsfilteret med et nytt etter hver tredje overhaling av det primære luftfilteret.

Vaskemetode

- A. Lag en oppløsning av filtervask og vann, og legg filterelementet i bløt i omtrent 15 minutter. Se instruksjonene på filtervaskkartongen hvis du vil ha mer informasjon.
- B. Når filteret har ligget i bløt i 15 minutter, skyller du det i rent vann. Maksimalt vanntrykk må ikke overstige 276 kPa (40 psi) for å forhindre at filterelementet blir skadet. Skyll filteret fra den rene siden til den skitne siden.

- C. Tørk filterelementet med strømmende varmluft (maksimalt 71 °C), eller la elementet lufttørke. Ikke bruk en lyspære til å tørke filterelementet, da det kan resultere i skader.

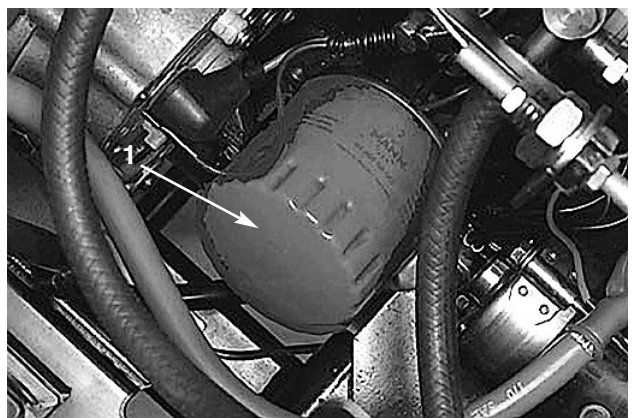
Trykkluftmetode

- A. Blås trykkluft fra innsiden til utsiden av det tørre filterelementet. Ikke bruk et lufttrykk på over 689 kPa (100 psi), ellers kan elementet bli skadet.
- B. Hold luftslangemunnstykket minst 5 cm fra filteret, og beveg munnstykket opp og ned mens du roterer filterelementet. Kontroller om det er hull eller revner i filteret, ved å holde det opp mot et sterkt lys.
5. Kontroller at det nye filteret ikke ble ødelagt under transporten. Kontroller forseglingsenden av filteret. Ikke monter et ødelagt filter.
6. Monter det nye filteret i luftrenserkroppen. Kontroller at filteret er riktig forseglet, ved å legge trykk på ytterkanten av filteret når du monterer det. Ikke trykk på det elastiske midtpunktet til filteret.
7. Sett dekslet på igjen, og fest låsene. Pass på at du setter på dekslet med oversiden vendt oppover.
8. Tilbakestill indikatoren (fig. 27) hvis den fortsatt viser rødt.



Figur 30

1. Tappeplugg



Figur 31

1. Oljefilter

Motorolje og filter

Skift oljen og filteret etter de første 50 driftstimene og deretter etter hver 100. time.

1. Fjern drenspluggen (fig. 30), og la oljen renne ned i et tappefat. Når det slutter å renne olje, setter du inn drenspluggen og en ny pluggforsegling.
2. Fjern oljefilteret (fig. 31). Stryk et lett lag med ren olje på den nye filterforseglingen før du skrur den på. IKKE STRAM FOR HARDT TIL.

3. Fyll 15W-40 CD-olje i veivhuset. Oljekapasitet: 5,0 l med filter.

Drivstoffsystem

Drivstofftanken

Tøm og rengjør drivstofftanken hver 800. driftstime eller hvert år, avhengig av hva som kommer først. Tøm og rengjør tanken hvis drivstoffsystemet blir forurenset, eller hvis du har tenkt å oppbevare maskinen i en lengre periode. Bruk rent drivstoff til å spyle tanken.



FARE



Siden diesel er svært brannfarlig, må du være forsiktig når du oppbevarer eller håndterer den. Ikke røyk når du fyller drivstofftanken. Ikke fyll drivstofftanken mens motoren går eller er varm, eller når maskinen er innendørs. Fyll alltid drivstofftanken utendørs, og tørk opp eventuell diesel som ble sølt, før du starter motoren. Oppbevar drivstoffet i en ren, sikkerhetsgodkjent beholder, og pass på at lokket er skrudd på. Bruk diesel utelukkende for motoren, ikke til andre formål.

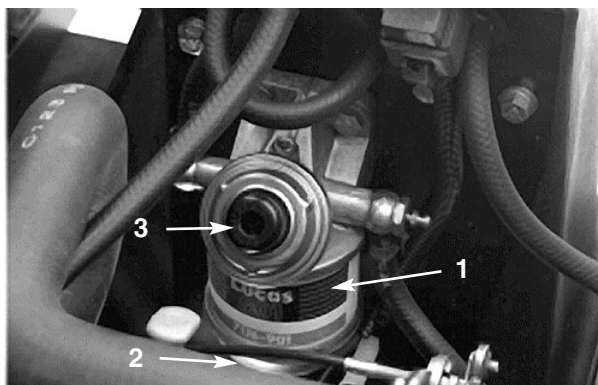
Drivstoffledninger og -koplinger

Kontroller ledningene og koplingene hver 400. driftstime eller årlig, avhengig av hva som kommer først. Kontroller om koplingene er slitte, ødelagte eller løse.

Drenere drivstoffilteret/vannutskilleren

Drener vann eller andre urenheter fra drivstoffilteret/vannutskilleren daglig.

1. Plasser en ren beholder under drivstoffilteret.



Figur 32

1. Drivstoffilter/vannutskiller
2. Dreneringsskrue
3. Primertapp

2. Løsne vingeskruen på siden av drivstoffilteret, og trykk på primertappen til det bare kommer drivstoff i beholderen.
3. Stram til skruen.

Skifte drivstoffilteret

Skift drivstoffilteret hvis drivstofflyten forhindres, etter hver 400. driftstime eller hvert år, avhengig av hva som kommer først.

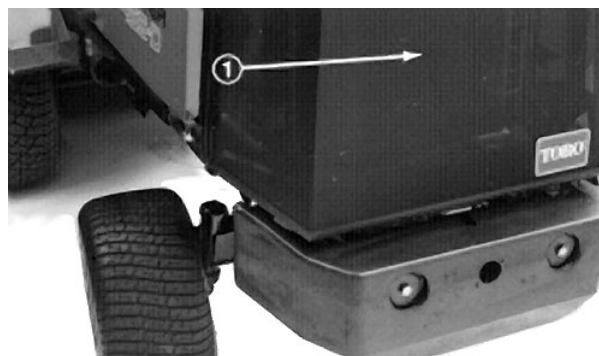
1. Skru av det nederste filterlokket på filterenheten. Ta lokket, pakningene, O-ringen og filteret av enheten. Husk plasseringen til pakningene og O-ringen når du tar dem av filteret.
2. Sett på et nytt filter, nye pakninger, en ny O-ring og filterlokket.
3. Prim drivstoffsystemet. Se *Prime drivstoffsystemet*, side 17.

Kjølesystemet for motoren

1. **Fjerne rusk**—Fjern rusk fra den bakre skjermen, oljekjøleren og radiatoren daglig. Rengjør oftere under skitne forhold. Bruk bare trykkluft med lavt trykk.

Viktig : Du må aldri sprøyte vann på en varm motor eller på elektriske koplinger siden det kan oppstå skader.

- A. Slå av motoren, og åpne panseret ved å bruke panserlåsen. Rengjør motorområdet grundig for alt rusk og skitt. Lukk panseret.
- B. Skru av knottene, og ta av den bakre skjermen (fig. 33). Rengjør skjermen grundig.



Figur 33

1. Den bakre skjermen

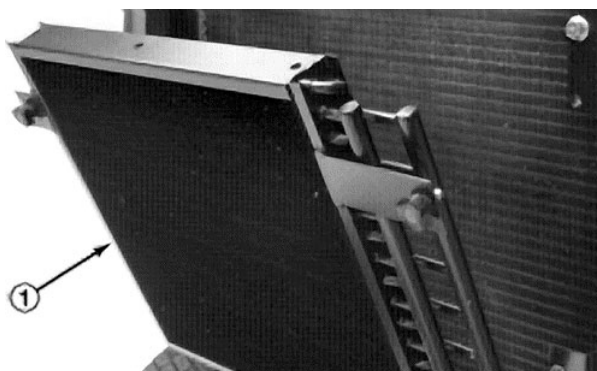
- C. Skru av knottene, og drei oljekjøleren bakover.

Rengjør begge sidene av oljekjøleren og radiatorområdet grundig med trykkluft med lavt lufttrykk. Åpne panseret, og blås rusk ut mot bakdelen av maskinen. Drei oljekjøleren tilbake på plass, og stram til knottene.

Merk: Du kan enkelt skru av den øvre delen av vifteskjermen, slik at det blir enklere å gjøre rent.

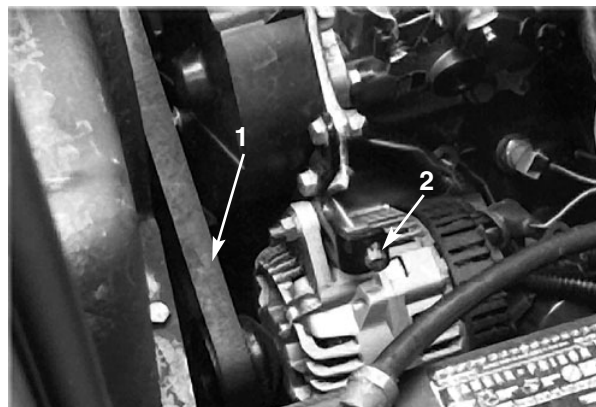
- D. Sett på den bakre skjermen, og stram til knottene.

Viktig : Ikke bruk vann til å rengjøre motoren siden det kan oppstå skader.



Figur 34

1. Oljekjøler



Figur 35

1. Vifteremmen
2. Justeringsskruen

2. Vedlikeholde kjølesystemet—Kapasiteten til systemet er 13 liter. Beskytt alltid kjølesystemet med halvt om halvt med vann og frostvæske som anbefales av Peugeot. **IKKE BRUK BARE VANN I KJØLESYSTEMET.**
 - A. Stram til slangetilkoplingene etter hver 100. driftstime. Skift eventuelle nedslitte slanger.
 - B. Tøm og skyll kjølesystemet etter hver 1500. time eller annethvert år. Fyll på frostvæske (se *Kontrollere kjølesystemet*, side 11).

Vifteremmen

Kontroller tilstanden til og spenningen i vifteremmen (fig. 46) ofte. Kontroller remmen etter hver 800. driftstime.

1. Når spenningen er riktig, skal du kunne trykke remmen ned 6 mm midt mellom lederullene ved å bruke tommelen.
2. Hvis du kan trykke remmen lengre ned enn 6 mm, løsner du monteringsboltene for generatoren. Juster spenningen til generatorremmen ved å justere strekkskruen. Kontroller hvor langt ned du kan trykke beltet, for å kontrollere at spenningen er riktig.

Motortimingremmen

Kontroller motortimingremmen etter hver 800. driftstime eller årlig.

1. Ta av dekslene, og kontroller at remmen ikke er slitt, sprukket eller gjennomvåt av olje.

Merk: Du må sette på en ny rem hver gang du tar den av, eller hvis den løsner.

Skifte hydraulisk olje

Skift filteret for den hydrauliske oljen etter de første 50 driftstimene, og skift deretter den hydrauliske oljen og filteret etter hver 800. driftstime. Hvis oljen blir forurenset, kontakter du den lokale TORO-forhandleren fordi systemet må tømmes. Forurenset olje ser melkeaktig eller svart ut sammenlignet med ren olje.

1. Slå av motoren, og åpne panseret ved å bruke panserlåsen.
2. Ta drengpluggen ut av bakdelen av beholderen og hydraulikkledningen ut av den fremre delen av beholderen (fig. 36), og la oljen renne ned i et tappefat. Sett på og stram pluggen og ledningen igjen når oljen slutter å renne.
3. Fyll beholderen med omtrent 24,6 liter med hydraulisk olje. Se *Kontrollere oljen for det hydrauliske systemet*, side 12.

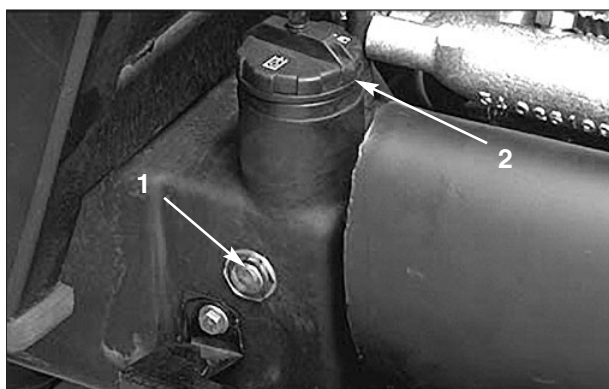
Viktig : Bruk bare de hydrauliske oljene som er angitt. Andre oljer kan skade systemet.



Figur 36

1. Avløp for den hydrauliske beholderen

4. Skru lokket på beholderen, og bruk panserlåsen til å låse panseret. Start motoren, og bruk alle hydrauliske kontroller til å fordele den hydrauliske oljen i systemet. Kontroller at det ikke finnes lekkasjer. Stopp deretter motoren.
5. Hev klippeenhetene på sidene, senk den midtre klippeenheten, og pass på at oljen er varm, og se deretter på seglasset (fig. 37). Hvis du ikke kan se den hydrauliske oljen, fyller du på olje til oljenivået når midten (maksimum) av seglasset. For å unngå å fylle for mye olje må du ikke fylle olje når oljen er kald. IKKE FYLL FOR MYE.



Figur 37

1. Seglass

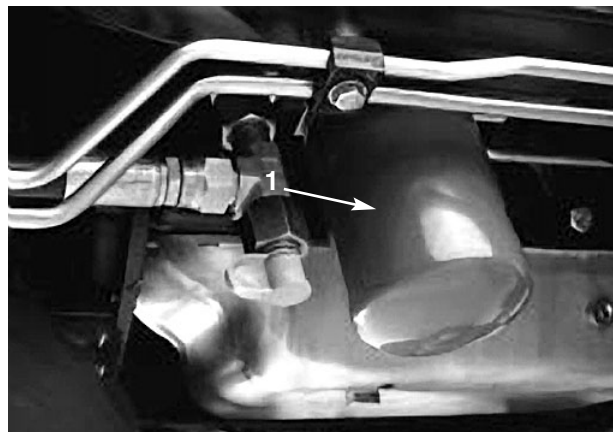
Skifte det hydrauliske filteret

Skift filteret første gang etter de 50 første driftstimene, og skift det deretter etter hver 800. driftstime eller årlig, avhengig av hva som kommer først.

Bruk bare Toros erstatningsfilter (delenummer 86-3010) i det hydrauliske systemet.

Viktig : Hvis du bruker et annet filter, kan dette føre til at garantien blir ugyldig for enkelte komponenter.

1. Slå av motoren, og åpne panseret ved å bruke panserlåsen.
2. Rengjør området rundt der filteret skal festes (fig. 38). Plasser et tappfat under filteret, og ta ut filteret.



Figur 38

1. Hydraulisk filter

3. Smør den nye filterpakningen, og fyll filteret med hydraulisk olje.
4. Pass på at området der filteret skal festes, er rent. Skru på filteret til pakningen kommer i kontakt med monteringsplaten. Skru deretter filteret til en halv omdreining.
5. Start motoren, og la den gå i omtrent to minutter for å blåse luft ut fra systemet. Stopp motoren, og sjekk oljenivået. Kontroller at det ikke finnes lekkasjer.

Kontrollere hydrauliske ledninger og slanger



ADVARSEL



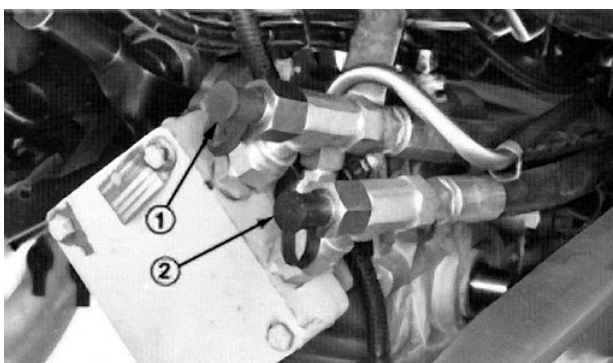
Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk væske under høyt trykk. Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer. Hydraulisk olje som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake personskader. Væske som sprøytes inn under huden, må fjernes kirurgisk innen noen få timer av en doktor med kjennskap til denne typen skader, ellers kan dette resultere i koldbrann.

Kontroller hydrauliske ledninger og slanger daglig for å kontrollere at det ikke er lekkasjer, at det ikke er knekk på dem, at ingen monteringsstøtter er løse, at ingen beslag er løse, og at de ikke er slitt på grunn av værforhold, kjemisk forringelse eller andre årsaker. Foreta alle nødvendige reparasjoner før bruk.

Teståpninger for det hydrauliske systemet

Teståpningene brukes til å teste det hydrauliske systemet. Kontroller alle trykk når motoren går med full hastighet og den hydrauliske oljen er ved vanlig driftstemperatur. Kontakt en lokal Toro-forhandler hvis du trenger hjelp.

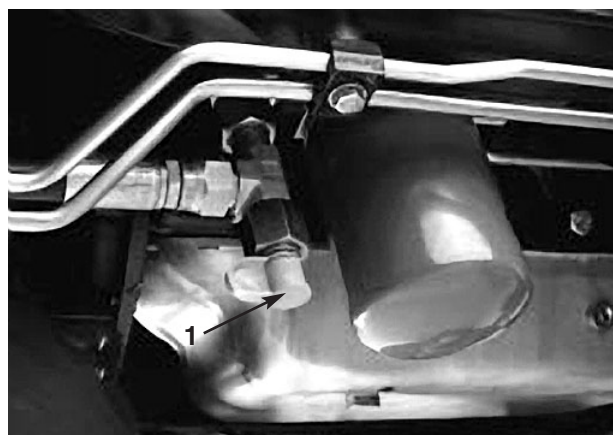
1. Trekkraften fremover og bakover har en normal avlastingsinnstilling på omtrent 41 000 kPa (6000 psi).
2. Normalt matetrykk er 689–965 kPa (100–140 psi).



Figur 39

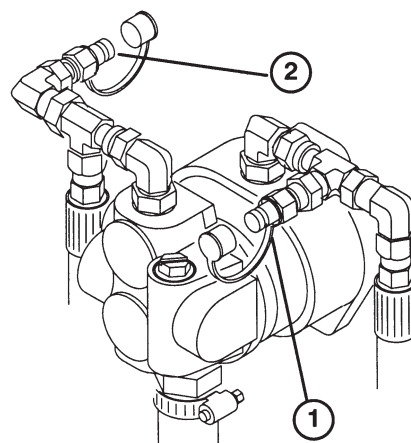
1. Krets for trekkraft fremover
2. Krets for trekkraft bakover

3. Vanlig innstilling for klippeenhetens motvekt er omtrent 4100–4400 kPa (600–650 psi) ved høyeste turtall på tomgang og når oljen er varm.
4. Trykkavlastning for løftekreten er omtrent 17 900–19 300 kPa (2600–2800 psi) når oljen er varm.
5. Styrekreten har en normal avlastingsinnstilling på omtrent 8274 kPa (1200 psi) ved høyeste turtall på tomgang og når oljen er varm.
6. Vanlig innstilling for motvekten til klippeenhetene på sidene er omtrent 2400–2700 kPa (350–400 psi) ved høyeste turtall på tomgang og når oljen er varm.



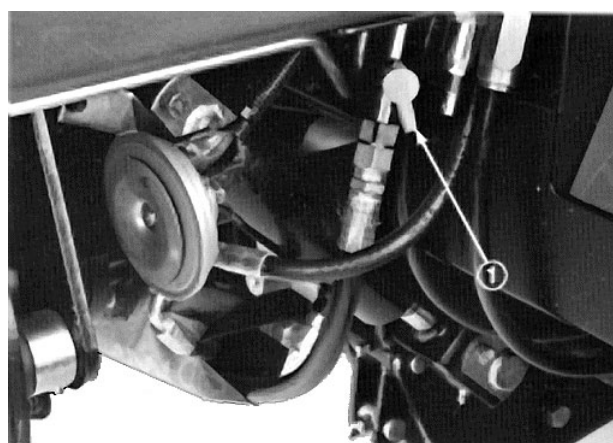
Figur 40

1. Matetrykk



Figur 41

1. Motvekt/løftekreten
2. Styrekreten



Figur 42

1. Motvekt (klippeenhetene på sidene)

Justere trekkdrivet for fri

Maskinen må ikke bevege på seg når du slipper opp trekkpedalen. Hvis dette hender, må maskinen justeres.

1. Parker maskinen på en jevn flate, slå av motoren, og flytt girspaken til HI. Bare trykk ned venstre brems pedal, og sett på parkeringsbremsen.
2. Jekk opp den høyre siden av maskinen til frontdekket er over verkstedsgulvet. Støtt -maskinen med jekkestøtter, slik at den ikke kan falle ned ved et uhell.
3. Løsne låsemutteren på trekkjusteringskammen under maskinens venstre side.



Figur 43

1. Trekkjusteringskam
2. Låsemutter

4. Start motoren, og roter den sekskantede kambolten i en av retningene til hjulet slutter å dreie.

ADVARSEL

Motoren må gå for at den endelige justeringen av trekkjusteringskammen skal kunne utføres. For å beskytte deg mot personskade må du holde hender, føtter, ansiktet og andre kroppsdeler borte fra lyddemperen, andre varme deler i motoren og andre deler som roterer.

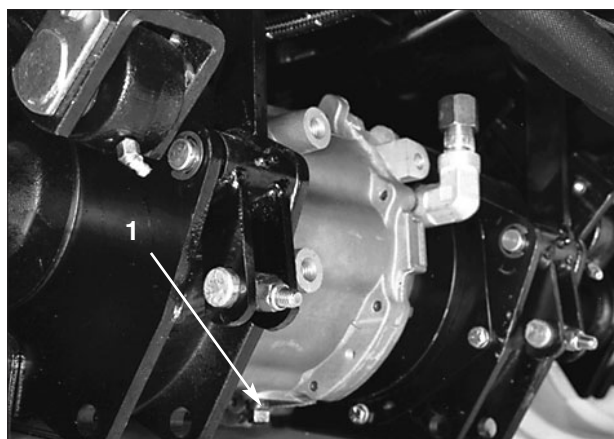
5. Trekk til låsemutteren.
6. Stopp motoren, og slipp opp den høyre bremsen. Ta bort jekkestøttene, og senk maskinen ned på verkstedsgulvet. Prøvekjør maskinen for å kontrollere at den ikke kryper.

Skifte olje i frontakselen

Etter hver 800. driftstime må oljen i frontakselen skiftes.

1. Parker maskinen på en jevn flate.

2. Rengjør området rundt dremspluggen (fig. 44).



Figur 44

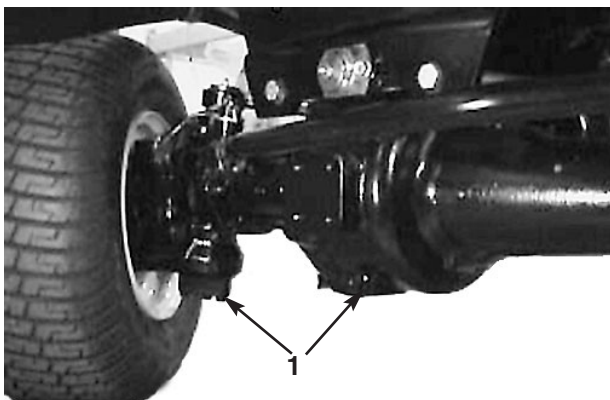
1. Dremspluggen for frontakselen

3. Ta ut pluggen, og tøm oljen i et dremsfat.
4. Når oljen er tappet, setter du pluggen tilbake på akselen.
5. Fyll akselen med olje. Se *Kontrollere oljenivået i frontakselen*, side 13.

Skifte olje i bakakselen

Etter hver 800. driftstime må oljen i bakakselen skiftes.

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Rengjør områdene rundt (3) dremspluggene (1) på hver ende og (1) i midten (fig. 45).
3. Ta ut pluggene, og tøm oljen i et dremsfat.
4. **Når oljen er tømt ut, smører du litt gjengeforseglingsmiddel på gjengene på dremspluggene før du setter dem tilbake på akselen.**
5. Fyll akselen med olje. Se *Kontrollere oljen i bakakselen*, side 13.



Figur 45

1. Drensplugger (3)

Skifte oljen i toveisclutchen

Etter hver 800. driftstime må oljen i clutchhuset skiftes.

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Ta drenspluggen ut av clutchhuset, og tøm oljen i et drensfat.



Figur 46

1. Clutchhus
2. Kontroll-/påfyllingsplugg
3. Tappeplugg

3. Sett pluggen tilbake når all oljen har rent ut.
4. Ta ut kontroll-/påfyllingspluggen, og fyll på 23,7 cl med Mobil DTE 15 M hydraulisk antislitasjevæske.
Merk: Ikke bruk girolje i clutchhuset.
5. Sett på kontroll-/påfyllingspluggen.

Spissing av bakhjulene

Kontroller spissingen av bakhjulene etter hver 800. driftstime eller årlig.

1. Mål avstanden fra midten til midten (i akselhøyde) foran og bak på styredekkene. Målingene fremme må være innen 3 mm av hverandre.
2. Slik justerer du modeller med firehjulstrekk (fig. 48):
 - A. Ta ut hårnålssplinten og mutteren som fester ett av parallellstagets kuleledd til styrearmen. Fjern kuleleddet fra styrearmen.
 - B. Løsne klemmen som fester kuleleddet til parallellstaget.
 - C. Roter kuleleddet én omdreining, og sett det tilbake på styrearmen.
 - D. Kontroller spissingen, og gjenta justeringen om nødvendig.
 - E. Fest klemmen som fester kuleleddet til parallellstaget.
 - F. Fest mutteren for kuleleddet med et moment på 54 Nm, og sett hårnålssplinten tilbake på plass.



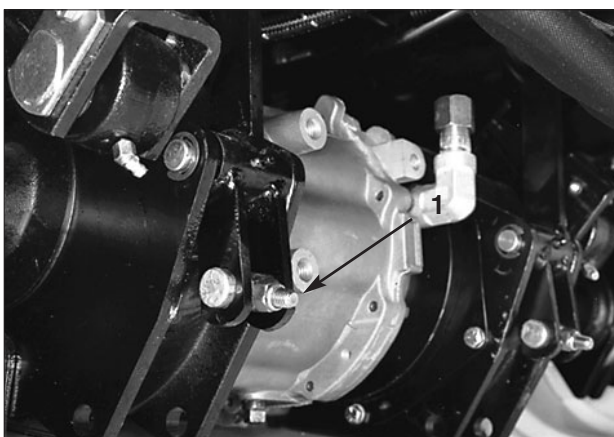
Figur 47

1. Parallellstagklemmer

Justere bremsene

Juster bremsene når det er mer enn 38 mm frigang på bremsepedalen, eller når bremsene ikke virker effektivt. Frigang er avstanden bremsepedalen kan beveges før du merker bremsemotstand.

1. Du reduserer frigang på bremsepedalene ved å stramme til mutteren på bremsestangjusteren en halv omdreining om gangen til du oppnår ønsket frigang.



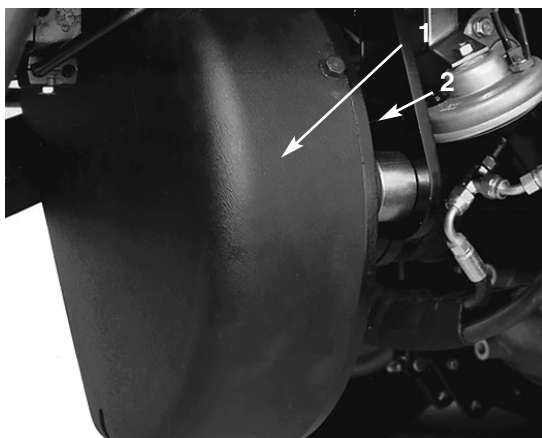
Figur 48

1. Bremsstangjusterer

Justere krafttutaksremmen

Juster spenningen til krafttutaksremmen (fig. 49) etter de 10 første driftstimene, og kontroller deretter tilstanden og spenningen til remmen hver 100. driftstime. Skift remmen etter hver 1500. driftstime.

1. Fjern skruene (2) som fester remdekslet til adapterplaten, og skru skruene som fester remdekslet, til tappen på fjærfestet. Fjern dekslet.

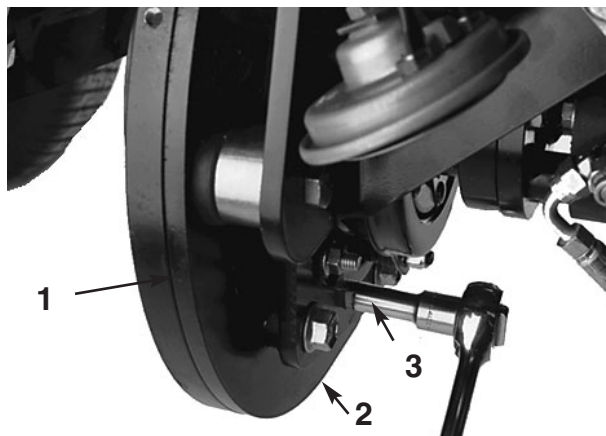


Figur 49

1. Remdeksel
2. Adapterplate

2. Løsne flensmutterne og vingeskruene (3) som fester adapterplaten til clutchlamellen.
3. Sett enden av en 51 cm lang momentnøkkel inn i det firkantede hullet i clutchlamellen. Hold håndtaket på momentnøkkelen vannrett, og trekk den oppover til et moment på 244 Nm er brukt til å stramme beltet.
4. Stram vingeskruene og flensmutterne.

5. Sett beltedekslet tilbake på plass med skruene du fjernet tidligere.



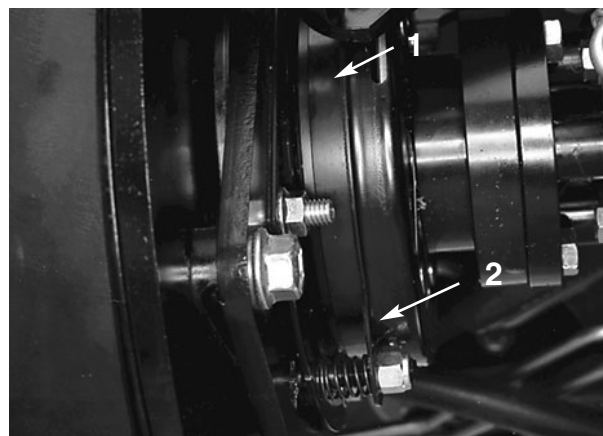
Figur 50

1. Krafttutaksrem
2. Adapterplate
3. Firkantet hull

Justere clutchen

Du kan justere clutchen for å sikre riktig innkopling av klippeenheten og god knivbremsing. Kontroller justeringen av clutchen etter de første 10 driftstimene og deretter hver 200. driftstime.

1. Du justerer clutchen ved å stramme eller løsne låsemutterne på flensboltene.
2. Kontroller justeringen ved å stikke et følerblad gjennom hullene ved siden av flensboltene.



Figur 51

1. Clutch
2. Flensbolter

3. Riktig avstand mellom clutchlamellene er 0,2–0,5 mm når de er frakoplet. Det er nødvendig å kontrollere denne avstanden for hvert av de tre hullene for å kontrollere at platene er parallelle i forhold til hverandre.

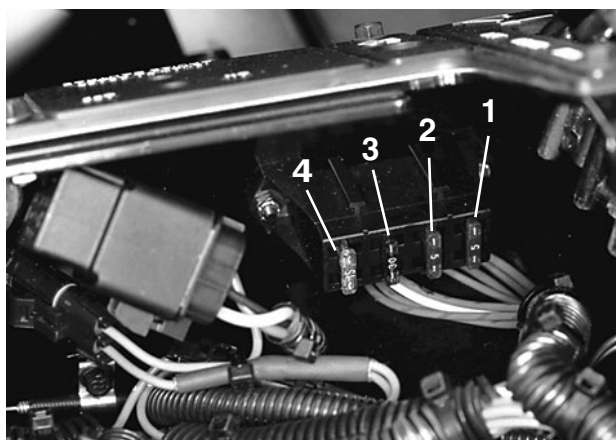
Vedlikeholde batteriet

Viktig : Før du sveiser på maskinen, må du kople jordkabelen fra batteriet for å forhindre at det elektriske systemet tar skade.

Merk: Kontroller batteriets tilstand ukentlig eller etter hver 100. driftstime. Hold batteripolene og batterikassen rene. Et skittent batteri lades sakte ut. Du rengjør batteriet ved å vaske hele kassen med en oppløsning av natron og vann. Skyll med rent vann. Smør batteripolene og kabelskjøtestykkene med Grafo 112X (Toro-delenummer 505-47) eller vaselin for å forhindre korrosjon.

Sikringer

Det er fire sikringer i maskinens elektriske anlegg. De er plassert inni kontrolltavlen.



Figur 52

1. ACC-sikring (5 A)
2. Relésikring (5 A)
3. Sikring for klippeenheten (30 A)
4. Kjøresikring (15 A)

Gjøre klar til lagring/oppbevaring for sesongen

Trekkenhet

1. Rengjør trekkenheten, klippeenhetene og motoren grundig.
2. Kontroller trykket i dekkene. Fyll alle dekkene med luft til 138 kPa (20 psi).
3. Kontroller alle festene. Stram dem om nødvendig.
4. Smør alle smørenipler og omdreiningpunkt. Tørk opp overflødig smøremiddel.
5. Bruk litt sandpapir på og mal malte områder som har fått riper eller rust. Reparer alle hakk i metallet.
6. Overhal batteriet og kablene på følgende måte:
 - a. Ta batteriklemmene av batteripolene.
 - b. Rengjør batteriet, klemmene og polene med en stålbørste i en oppløsning av natron.
 - c. Smør kabelklemmene og batteripolene med Grafo 112X (Toro-delenummer 505-47) eller vaselin for å forhindre korrosjon.
 - d. Lad batteriet sakte opp i 24 timer hver 60. dag for å forhindre blyulfatering av batteriet.

Motor

1. Tøm motoroljen fra bunnpannen, og sett tappepluggen tilbake.
2. Ta ut og kast oljefilteret. Sett inn et nytt oljefilter.
3. Fyll bunnpannen med 5 liter med SAE 15W-40 CD-motorolje.
4. Start motoren, og kjør den på tomgang i omtrent to minutter.
5. Stopp motoren.
6. Spyl drivstofftanken med nytt, rent dieseldrivstoff.
7. Fest alle beslagene for drivstoffsystemet.
8. Rengjør og overhal luftrenseren grundig.
9. Forsegl inntaket til luftrenseren og eksosåpningen med værbestandig teip.

10. Kontroller frostvæsken, og fyll på halvt om halvt med vann og frostvæske som anbefales av Peugeot (Toro-delenummer 93-7213), etter behov avhengig av forventet minimumstemperatur der du bor.

Klippeenheten

1. Kontroller knivene, og trekk til knivboltene til 115–149 Nm.
2. Kontroller og smør styrehjulshylsene.
3. Kontroller og smør styrehjulenes kulelagre (hvis slike finnes på modellen din). Stram mutterne for styrehjulene til 190–224 Nm.
4. Kontroller alle festene. Stram dem om nødvendig.
5. Smør alle smørenipler og omdreiningspunkt. Tørk opp overflødig smøremiddel.
6. Bruk litt sandpapir på og mal malte områder som har fått riper eller rust.
7. Kontroller og slakk spenningen til drivremmene.
8. Rengjør maskinens over- og underside grundig.
9. Oppbevar maskinen med klippeenhetene på sidene senket.