



Groundsmaster® 455-D

Tractie-eenheid

Modelnr. 30455TS—Serienr. 220000201 en hoger

Inhoud

Inhoud	1	Onderhoud	20
Inleiding	2	Onderhoudsschema	20
Veiligheid	3	Smeren (Fig. 18–26)	21
Voor het gebruik	3	Minimaal aanbevolen onderhoudsintervallen	23
Tijdens het gebruik	3	Algemeen onderhoud van het luchtfilter	24
Onderhoud	4	Onderhoud van het luchtfilter	24
Geluidsdruk	5	Motorolie en filter	25
Geluidsniveau	5	Brandstofsysteem	25
Trillingsniveau	5	Koelsysteem van de motor	26
Overzicht van veiligheidssysteem	6	Ventilatorriem van de motor	27
Specificaties	9	Distributieriem	27
Voor het gebruik	11	Hydraulische vloeistof verversen	27
Motoroliepeil controleren	11	Hydraulisch filter vervangen	28
Het koelsysteem controleren	11	Hydraulische slangen en leidingen controleren	28
Brandstoftank vullen	11	Testpoorten van het hydraulische systeem	29
Hydraulische vloeistof controleren	12	Tractie-aandrijving afstellen voor de neutraalstand	29
Smeerolie in vooras controleren	13	Smeerolie van de vooras verversen	30
Smeerolie van de achteras controleren	13	Smeerolie van de achteras verversen	30
Smeerolie van tweerichtingskoppeling controleren	14	Smeerolie van tweerichtingskoppeling verversen	31
Bandenspanning controleren	14	Toespoor achterwielen	31
Torsie van wielmoeren of -bouten controleren	14	De serviceremmen afstellen	31
Bedieningsorganen	15	Aftakasriem afstellen	32
Gebruiksaanwijzing	17	Koppeling afstellen	32
Starten en stoppen	17	Accu-onderhoud	33
Brandstofsysteem gebruiksklaar maken	17	Zekeringen	33
Het Veiligheidssysteem Controleren	17	Vorbereidingen voor winterstalling	33
Gebruikseigenschappen	18		
Tips voor bediening en gebruik	19		

Inleiding

Lees deze handleiding aandachtig door, zodat u leert hoe u de machine op de juiste wijze bedient en onderhoudt. De informatie in deze handleiding kan u en anderen helpen letsel en schade te voorkomen. Hoewel Toro veilige producten ontwerpt en fabriceert, blijft u verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden.

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

Modelnr: _____

Serienr.: _____

In deze handleiding is een systeem gebruikt om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel van u en anderen te voorkomen. De termen **Gevaar**, **Waarschuwing** en **Voorzichtig** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

Gevaar duidt op een zeer gevaarlijke situatie die ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg *zal* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Waarschuwing duidt op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg *kan* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Voorzichtig duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking:** duidt algemene informatie aan die uw bijzondere aandacht verdient.

Veiligheid

Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te verminderen, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool te letten, dat betekent **VOORZICHTIG**, **WAARSCHUWING** of **GEVAAR** —“instructie voor persoonlijke veiligheid”. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel.

Voor het gebruik

1. Lees deze handleiding en zorg ervoor dat u deze begrijpt voordat u de machine start en in gebruik neemt. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en weet hoe u de machine en de motor snel kunt stoppen.

U kunt gratis een nieuwe handleiding onder vermelding van het volledige modelnummer en serienummer bestellen bij:

The Toro Company
8111 Lyndale Avenue South
Minneapolis, Minnesota 55420.

2. Laat kinderen nooit de machine bedienen. Laat volwassenen de machine niet bedienen zonder dat zij een grondige instructie hebben gekregen. Deze machine mag uitsluitend worden gebruikt door getrainde personen die deze handleiding hebben gelezen.
3. Bestuur het voertuig nooit als u onder invloed van drugs of alcohol verkeert.
4. Zorg ervoor dat alle veiligheidsschermen, veiligheidsvoorzieningen en stickers op hun plaats zitten. Als veiligheidsschermen, veiligheidsvoorzieningen of stickers in slechte staat verkeren, onleesbaar zijn of beschadigd raken, moet u deze herstellen of vervangen, voordat u het voertuig gaat gebruiken. Draai ook losse moeren, bouten of schroeven vast zodat er veilig met de machine kan worden gewerkt.
5. Draag altijd stevige schoenen. Draag geen sandalen, tennisschoenen of gym schoenen als u het voertuig gebruikt. Loop ook niet op blote voeten. Draag geen losse kleren die kunnen worden gegrepen door bewegende onderdelen en lichamelijk letsel kunnen veroorzaken. Het verdient aanbeveling een veiligheidsbril, veiligheidsschoenen, een lange broek en een helm te dragen.

Dit is verplicht op grond van diverse plaatselijke verordeningen en verzekeringsbepalingen.

6. Zorg ervoor dat de interlockschakelaars correct zijn afgesteld zodat de motor uitsluitend kan worden gestart als het tractiepedaal in de **NEUTRAALSTAND** staat en het maaidek is **UITGESCHAKELD**.
7. Verwijder alle rommel of andere voorwerpen die kunnen worden opgepikt en worden uitgeworpen door de maaimessen of snel bewegende onderdelen van andere werktuigen. Houd alle omstanders uit de buurt van het maaigebied.
8. Dieselbrandstof is uiterst ontvlambaar. Wees daarom voorzichtig als u ermee omgaat.
 - A. Gebruik een goedgekeurd brandstofvat.
 - B. Verwijder nooit de dop van de brandstoftank wanneer de machine loopt of heet is.
 - C. Rook nooit als u omgaat met brandstof.
 - D. Vul de brandstoftank tot niet meer dan 2,5 cm vanaf de bovenkant van de tank, niet de vulbuis. Doe dit in de open lucht. Niet te vol vullen.
 - E. Neem eventueel gemorste brandstof op.

Tijdens het gebruik

9. Neem plaats op de bestuurdersstoel als u de machine start en in gebruik neemt.
10. Voordat u de motor start:
 - A. Stel de parkeerrem in werking.
 - B. Zorg ervoor dat het tractiepedaal in de **NEUTRAALSTAND** staat en de maaidekken zijn **UITGESCHAKELD**. Zet de asschakelaar in de **HI-** of de **LO-**stand.
 - C. Zodra de motor start, zet u de parkeerrem vrij en haalt u uw voet van het tractiepedaal. De machine mag niet bewegen. Als dit wel het geval is, dan is de contraveer van de neutraalstand verkeerd afgesteld. Zet daarom de motor af en stel de contraveer af totdat de machine niet meer beweegt als het tractiepedaal niet is ingetrapt. Zie *Tractie-aandrijving voor de neutraalstand*, blz. 29.
11. De stoel biedt plaats aan één persoon. Neem daarom nooit passagiers mee.
12. Laat de motor niet in een afgesloten ruimte zonder goede ventilatie lopen. Uitlaatgassen zijn gevaarlijk en kunnen de dood veroorzaken.

13. Controleer elke dag of de interlockschakelaars goed functioneren. Vertrouw niet uitsluitend op de veiligheidsschakelaars maar gebruik uw gezond verstand. Als een schakelaar defect is, moet u deze vervangen voordat u de machine gebruikt. Het interlocksysteem is voor uw bescherming: verwaarloos het dus niet. Vervang alle interlockschakelaars om de twee jaar.
14. Het gebruik van machine vereist oplettendheid en om te voorkomen dat u de controle over het stuur verliest, moet u de volgende punten in acht nemen:
 - A. Werk uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
 - B. Rij langzaam. Vermijd plotseling stoppen en starten.
 - C. Let op kuilen of andere verborgen gevaren.
 - D. Kijk achter de machine voordat u achteruitrijdt.
 - E. Rij niet te dicht langs zandkuilen, greppels, sloten of andere gevaarlijke punten.
 - F. Verminder de snelheid als u een scherpe bocht maakt of draait op een helling.
15. Rij voorzichtig op een helling. U mag daarom nooit plotseling starten of stoppen bij het op en afrijden van een helling. Schakel nooit de as als de machine beweegt. De machine moet op een vlak oppervlak staan en/of de remmen moeten in werking worden gesteld om freewheelen te voorkomen.
16. De bestuurder moet bedreven en getraind zijn in het rijden op hellingen. Onvoorzichtig rijden op heuvels of hellingen kan tot gevolg hebben dat u de controle over het voertuig verliest en het voertuig kantelt of omkiept. Dit kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.
17. Dit product kan een geluidsniveau van meer dan 85 dB(A) produceren bij de bestuurdersstoel. Bij langdurige blootstelling aan lawaai wordt geadviseerd oorbescherming te gebruiken om de kans op blijvende gehoorschade te verminderen.
18. Als u een machine met vierwielaandrijving gebruikt, moet u altijd tegelijk de veiligheidsgordel en de omkiepbeveiliging gebruiken en moet de draaipunten van de stoel zijn gemonteerd.
19. Als de motor afslaat of de machine vaart verliest en de top van een helling niet kan bereiken, mag u de machine nooit keren. U moet dan altijd langzaam in een rechte lijn achterwaarts de helling af rijden.
20. Hef altijd de maaidekken op en zet deze vast in de transport-stand voordat u van het ene werkgebied naar het andere rijdt.
21. **NEEM GEEN RISICO'S DIE LETSEL KUNNEN VEROORZAKEN!** Als er onverwachts een persoon of huisdier in of in de buurt van het maaigebied verschijnt, moet u **STOPPEN MET MAAIEN**. Onvoorzichtig gebruik in combinatie met de hoeken van het terrein, afkaatsingen en verkeerd geplaatste schermen kunnen leiden tot letsel als gevolg van uitgeworpen voorwerpen. Ga pas verder met maaien als er niets of niemand meer in het maaigebied is.
22. Raak de motor, geluiddemper of uitlaatpijp niet aan als de motor loopt of direct nadat u deze heeft afgezet. Deze kunnen heet zijn en brandwonden veroorzaken.
23. Als een maaidek een vast voorwerp raakt of abnormaal trilt, moet u onmiddellijk stoppen, de motor afzetten, de parkeerrem in werking stellen en wachten totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen. Controleer het maaidek op beschadigingen. Repareer of vervang beschadigde onderdelen voordat u het voertuig weer in gebruik neemt.
24. Voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
 - A. Stel parkeerrem in werking.
 - B. Zet het tractiepedaal in de neutraalstand en de asschakelaar van de HI- op de LO-stand.
 - C. Schakel de maaidekken uit en wacht totdat alle maaimesen tot stilstand zijn gekomen.
 - D. Zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact.
 - E. Parkeer nooit op een helling tenzij de wielen zijn vastgezet of geblokkeerd.
25. Gebruik uitsluitend een stijve sleepstang als u de machine moet slepen. Gebruik een aanhanger voor normaal transport.

Onderhoud

26. Voordat u onderhoudswerkzaamheden aan de machine verricht of deze afstelt, moet u de motor afzetten en het sleuteltje uit het contact verwijderen.
27. Zorg ervoor dat alle moeren, bouten en schroeven goed zijn vastgedraaid zodat u veilig met de machine kunt werken.

28. Zorg ervoor dat alle aansluitstukken van de hydraulische leidingen vastzitten en alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
29. Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt. U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier. Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken. Vloeistof die per ongeluk in de huid is geïnjecteerd, dient binnen enkele uren operatief te worden verwijderd door een arts die bekend is met deze vorm van verwondingen, omdat anders gangreen kan ontstaan.
30. Alvorens het hydraulische systeem los te koppelen of werkzaamheden daaraan te verrichten, moet u alle druk in het systeem opheffen. Dit doet u door de maaidekken neer te laten op de grond en de motor af te zetten.
31. Indien belangrijke reparaties nodig zijn of hulp is vereist, moet u contact opnemen met een erkende Toro-dealer.
32. Om het risico van brand te verminderen, moet u de omgeving van de motor vrij van overtollig vet, gras, bladeren en vuil houden. Reinig veelvuldig het veiligheidsscherm op de achterkant van de machine. Was nooit een hete motor of elektrische aansluitingen met water.
33. Als de motor moet lopen om onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren, moet u uw kleding, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van maaidekken en andere bewegende delen houden. Houd alle omstanders op een afstand.
34. Voorkom dat de motor het maximaal toelaatbare toerental overschrijdt, doordat de instelling van de motor is veranderd. Ten behoeve van de veiligheid en een nauwkeurige afstelling moet u het maximale toerental laten controleren door een erkende Toro-dealer.
35. U moet de motor afzetten voordat u het oliepeil controleert of het carter bijvult met olie.
36. Maak de accukabels los voordat u onderhoudswerkzaamheden gaat verrichten. Als accuspanning nodig is om storingen te verhelpen of testprocedures uit te voeren, moet u de accukabels tijdelijk aansluiten.
37. Op het moment van productie voldeed de machine aan de veiligheidsnormen voor rijdende maaimachines. Overeenkomstig de veiligheidsnormen moet er ballastgewicht worden geplaatst op de achterkant van de tractie-eenheid. U mag het ballastgewicht NOOIT verwijderen. Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, mag u ter vervanging uitsluitend originele Toro-onderdelen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit in strijd kan zijn met de veiligheidsnormen. Dit kan ertoe leiden dat de garantie op het product komt te vervallen.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een A-gewogen equivalente continue geluidsdruk uit op het gehoor van de bestuurder van 89 dB(A), gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG en wijzigingen daarvan.

Geluidsniveau

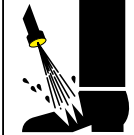
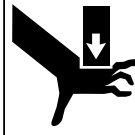
Deze machine heeft een gegarandeerd geluidsniveau van 105 dB(A)/1pW gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 2000/14/EG en wijzigingen daarvan.

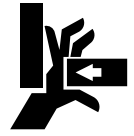
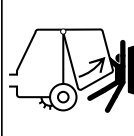
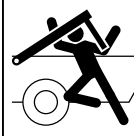
Trillingsniveau

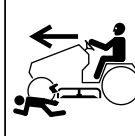
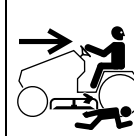
Hand-arm

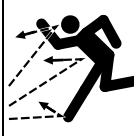
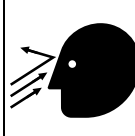
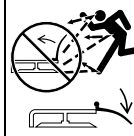
Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau op de handen van 2,5 m/s gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 5349.

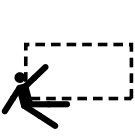
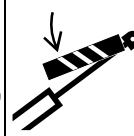
Overzicht van veiligheidssysteem

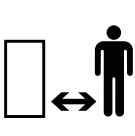
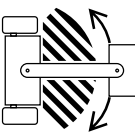
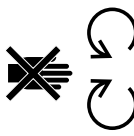
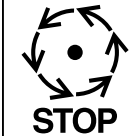
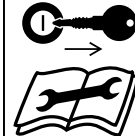
							
Bijtende vloeistoffen, chemische brandwonden aan vingers of hand	Giftige dampen of gassen, verstikking	Elektrische schokken, elektrocutie	Vloeistof onder hoge druk, kan lichaam binnendringen	Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel	Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel	Bekneld raken vingers of hand, druk van bovenaf	Bekneld raken tenen of voet, druk van bovenaf

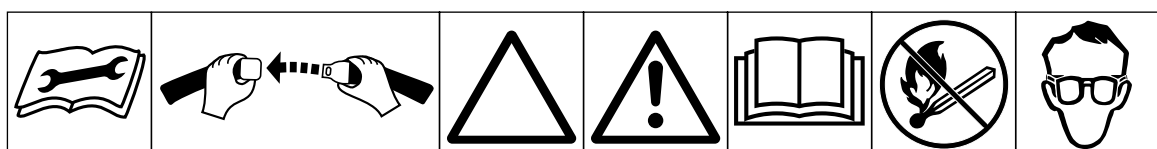
							
Bekneld raken gehele lichaam van bovenaf	Zijwaardse beknelling bovenlichaam	Zijwaardse beknelling vingers of hand	Zijwaardse beknelling been	Bekneld raken gehele lichaam	Bekneld raken hoofd, bovenlichaam en armen	Afsnijden vingers of hand	Afsnijden voet

							
Afsnijden vingers of hand, messenkooi	Afsnijden tenen of voet, messenkooi	Afsnijden tenen of vingers, mes cirkelmaaier	Afsnijden, gegrepen worden voet, ronddraaiende vijzel	Afsnijden voet, ronddraaiende messen	Afsnijden vingers of hand, schoepenrad	Afsnijden ledematen, maai-machine in voorwaartse rijrichting (motor voor)	Afsnijden ledematen, maai-machine in achterwaartse rijrichting (motor voor)

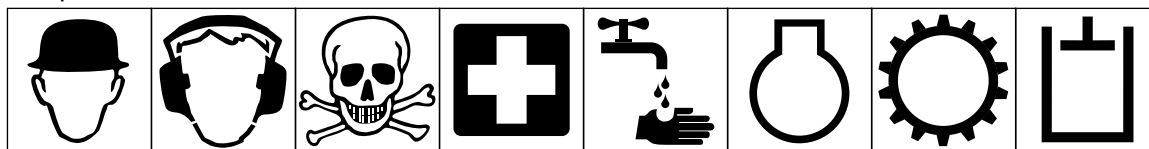
							
Afsnijden vingers of hand, motorventilator	Gehele lichaam kan gegrepen worden door aandrijflijn	Vingers of handen kunnen gegrepen worden, kettingaandrijving	Hand & arm kunnen gegrepen worden, riemaandrijving	Weggeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gehele lichaam	Weggeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gezicht	Weggeworpen of rondvliegende voorwerpen, cirkelmaaier	

							
Overrijden voertuig	Omkiepen machine, zitmaa-machine	Omkiepen machine, ROPS (maaier met motor achter)	Opgeslagen energie, terugslag of opwaartse beweging	Hete oppervlakken, verbranden vingers of handen	Ontploffing	Vuur of open vlammen	Liftcilinder vastzetten met borgstang alvorens gevaarlijk terrein te betreden

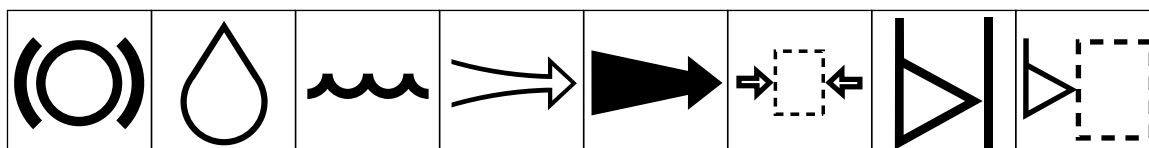
							
Blijf op veilige afstand van de machine	Blijf op veilige afstand van de aankoppeling als de motor loopt	Veiligheidsschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt	Betreedt de laadvloer niet indien de aftakas van de tractor gekoppeld is en de motor loopt	Niet betreden	Wacht totdat alle machineonderdelen volledig stil staan voordat u ze aanraakt	Motor afzetten en sleutel verwijderen alvorens onderhoud of reparaties uit te voeren	Meerijden op deze machine is uitsluitend toegestaan op de passagiersstoel en uitsluitend indien het uitzicht van de chauffeur niet belemmerd wordt



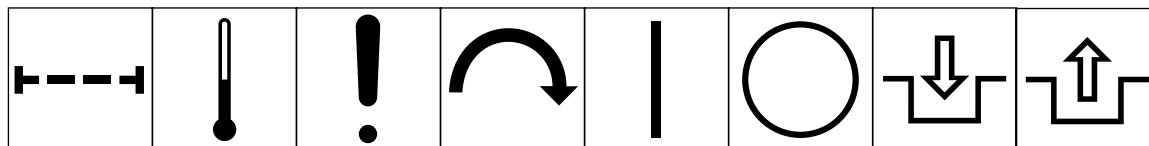
Raadpleeg technische handleiding voor de juiste onderhoudsprocedures Veiligheidsgordels vastmaken Waarschuwingstrieoek Waarschuwingstrieoek met waarschuwingssymbool Lees gebruikershandleiding Vuur, open licht en roken verboden Oogbescherming verplicht



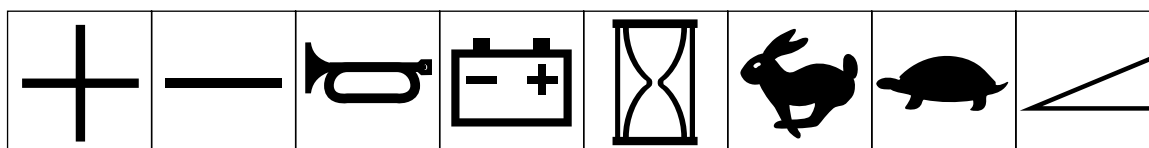
Veiligheidshelm verplicht Gehoorbescherming verplicht Gevaar, giftige stoffen Eerste hulp Spoelen met water Motor Overbrenging Hydraulisch systeem



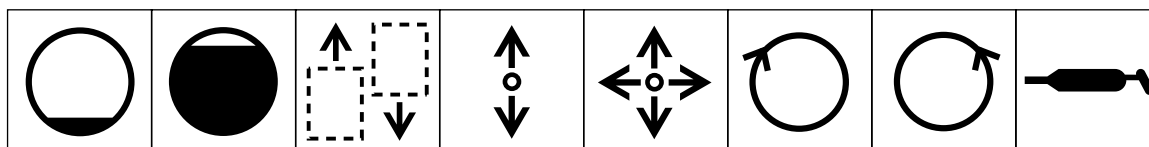
Remsysteem Olie Koelvloeistof (water) Luchtinlaat Uitlaatgassen Druk Peilindicator Vloeistofpeil



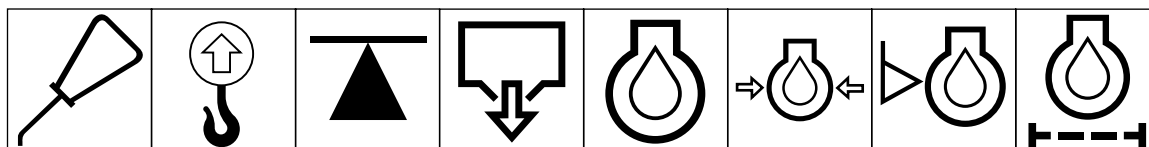
Filter Temperatuur Defect Startschakelaar/mechanisme Aan/starten Af/stoppen Inschakelen Uitschakelen



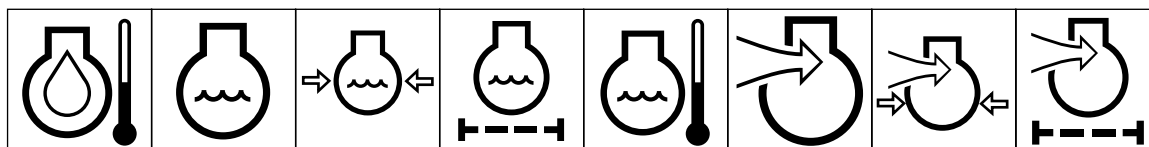
Plus/toename/positieve pool Min/afname/negatieve pool Claxon Batterijlaadconditie Urenteller/verstrekken bedrijfsuren Snel Langzaam Traploos regelbaar, lineair



Volume leeg Volume vol Rijrichting machine, vooruit/achteruit Besturingshendel rijrichting, twee richtingen Besturingshendel rijrichting, meerdere richtingen Met wijzers van de klok meedraaiend Tegen wijzers van de klok indraaiend Smeernippel



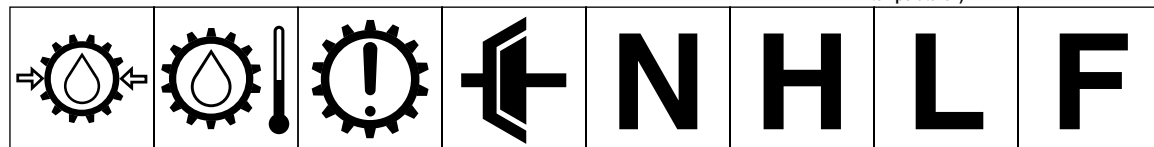
Olie-smeerpunt Hefpunt Krik/steunpunt Aftappen/leggen Motor(smeer)olie Motor(smeer)oliedruk Motor(smeer)oliepeil Motor(smeer)oliefilter



Motor(smeer)olietemperatuur Motorkoelvloeistof Motorkoelvloeistofdruk Motorkoelvloeistoffilter Motorkoelvloeistoftemperatuur Motorinlaat/verbrandingslucht Motorinlaat/verbrandingsluchtdruk Motorinlaat/luchtfILTER



Starten motor	Stoppen motor	Motorisch defect	Motoroerental/ frequentie	Choke	Injectiepompje (starthulpmiddel)	Elektrisch voorgloeien (hulpmiddel starten bij lage temperaturen)	Transmissieolie
---------------	---------------	------------------	------------------------------	-------	-------------------------------------	---	-----------------



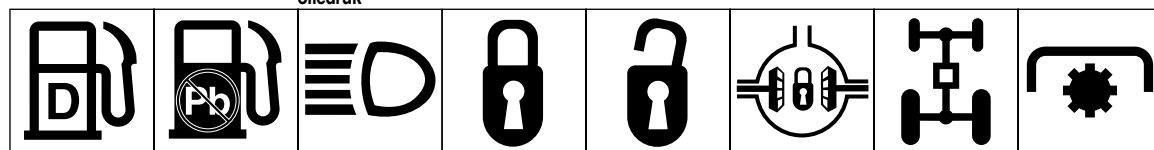
Transmissieoliedruk	Transmissieolietemperatuur	Defect transmissie	Koppeling	Neutraalstand	Hoog	Laag	Vooruit
---------------------	----------------------------	--------------------	-----------	---------------	------	------	---------



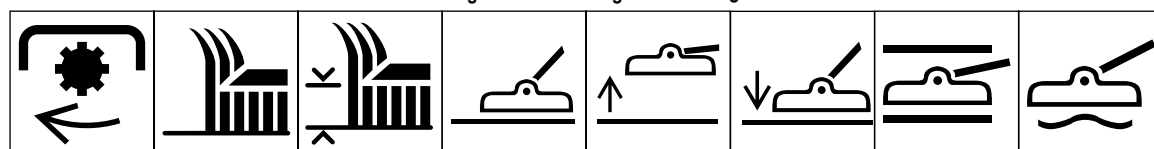
Achteruit	Parkeerstand	Eerste versnelling	Tweede versnelling	Derde versnelling (er kunnen andere nummers worden gebruikt totdat het maximale aantal voorwaartse versnellingen bereikt is)	Hydraulische olie	Hydraulische oliedruk	Hydraulisch oliepeil
-----------	--------------	--------------------	--------------------	--	-------------------	-----------------------	----------------------



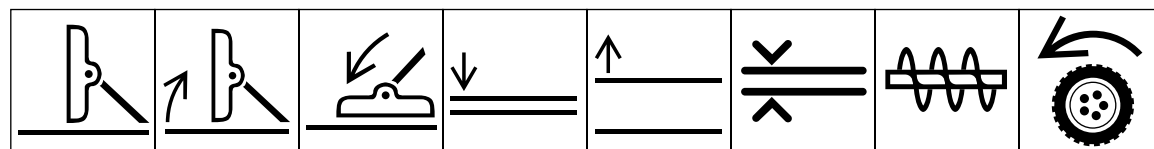
Hydraulisch oliefilter	Hydraulische olietemperatuur	Defect hydraulische oliedruk	Parkeerrem	Brandstof	Brandstofpeil	Brandstoffilter	Defect brandstofsysteem
------------------------	------------------------------	------------------------------	------------	-----------	---------------	-----------------	-------------------------



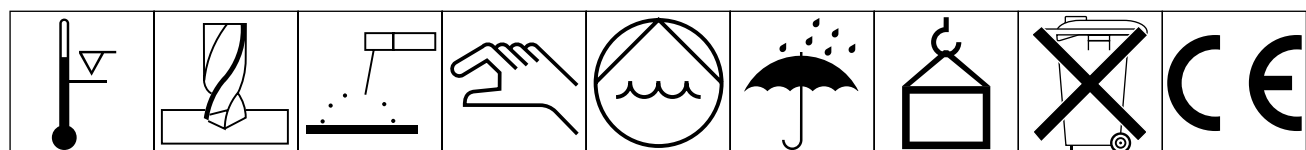
Dieselbrandstof	Ongelode brandstof	Koplampen	Vergrendelen/ vergrendeld	Ontgrendelen/ ontgrendeld	Differentieelgrendel	4-wielaandrijving	Aftakas
-----------------	--------------------	-----------	------------------------------	------------------------------	----------------------	-------------------	---------



Toerental aftakas	Messenkooi	Messenkooi-hoogteafstelling	Maai-eenheid	Ophalen maai-eenheid	Neerlaten maai-eenheid	Vastzetten maai-eenheid	Vrijhangen maai-eenheid
-------------------	------------	-----------------------------	--------------	----------------------	------------------------	-------------------------	-------------------------



Transportpositie maai-eenheid	Ophalen maai-eenheid in transportpositie	Neerlaten maai-eenheid in transportpositie	Neerlaten appendages	Ophalen appendages	Afstand	Sneeuwruimer, verzamelvrijzel	Voortbeweging
-------------------------------	--	--	----------------------	--------------------	---------	-------------------------------	---------------



Boven werktemperatuurbereik	Boren	Handmatig metaal-booglassen	Handmatig	Waterpomp	Droog houden	Gewicht	Niet in het afval werpen	CE logo
-----------------------------	-------	-----------------------------	-----------	-----------	--------------	---------	--------------------------	---------

Specificaties

Tractie-eenheid

Motor Peugeot, vloeistofgekoelde, viercilinder viertaktdieselmotor, cilinderinhoud 1,9 l (1.900 cc). Compressieverhouding 23,5:1 Laag stationair—1.600 tpm, hoog stationair—2.800±30 tpm. Olie-inhoud 5 liter met filter.

Koelsysteem: Capaciteit is 13,2 liter voor 50/50 verhouding van door Peugeot aanbevolen antivries.

Brandstofsysteem De tank heeft een inhoud van 45,2 liter #1 of #2 dieselbrandstof.

Hydraulisch systeem: Capaciteit van reservoir is 24,6 liter. Vervangbaar spin-on-filterelement.

Tractiesysteem: Rijsnelheid: Laag bereik; 0–10,5 km per uur (0–8,8 km per uur met mechanische snelheidsbegrenzer) vooruit en 0–4,8 km per uur achteruit. Hoog bereik: 0–24,1 km per uur, (0–20 km per uur met mechanische snelheidsbegrenzer) vooruit en 0–8 km per uur achteruit.

Vooras: As met twee schakelbare overbrengingsverhoudingen voor gebruik op hellingen in zware omstandigheden en zijwaartse belading. Afzonderlijke maai- en transportstanden voor sneller en efficiënter gebruik van de machine. Neutraalstand vergemakkelijkt het slepen.

Achterassen: Tweewielaandrijving—De wielassen met grote diameter die zijn bedoeld voor duurzaamheid en slijtvastheid, zorgen toch voor een uitstekende stabiliteit en wendbaarheid. Vierwielaandrijving—Heavy-duty, landbouwmodel Hydraulische aandrijving met “op verzoek” tweerichtingskoppeling en uitgebalanceerde gewichtsverdeling zorgt voor uitstekende tractie op hellingen.

Banden/wielen: High—flotation gazonbanden op demontabele velgen. Voorbanden: (2) 26 x 12,0-12, 8 lagen. Achterbanden: (2) 20 x 10,0-10, 6 lagen. Bandenspanning 138 kPa (20 psi).

Stoel: De stoel kan naar voren en achteren worden verschoven en worden aangepast aan het gewicht van de bestuurder.

Diagnostisch systeem: Testpoorten voor: vooruit en achteruit (tweewielaandrijving), motoren van voor- en achteras (vierwielaandrijving), hef- en tegengewichtscircuit, besturingscircuit en laadcircuit.

Besturingssysteem: Type voor automobielen, volledige stuurbekrachtiging.

Remmen: Geheel afgesloten, asbestvrije, droge, afzonderlijke, meervoudige 14,3 cm schijfremmen op de wielen en parkeerrem op voorste tractiewielen. De remmen worden met de linkervoet bediend met behulp van afzonderlijke pedalen. Dynamische remwerking dankzij hydrostatische aandrijving met gesloten regelcircuit.

Elektrisch systeem: Accu van 12 V, 650 A, koude start bij @ –18° C. 55 A wisselstroomdynamo, ampèremeter, starter, contactschakelaar en gloeibougierelelaar met automatische temperatuurregeling. Afzonderlijke circuits voor maaidekken en instrumenten/werktuigen, die zijn beveiligd met zekeringen.

Interlocksysteem: Stopt de motor als de bestuurder de stoel verlaat terwijl het maaidek is ingeschakeld of het tractiepedaal (in vooruit- of achteruit-stand) is ingetrapt. Voorkomt dat de motor start als het tractiepedaal niet in de neutraalstand staat en het maaidek niet is uitgeschakeld. Voorkomt dat het maaidek in bedrijf wordt gesteld als de asschakelaar niet in LO-bereik staat. De motor slaat af als de machine uit de neutraalstand komt terwijl de parkeerrem in werking is gesteld.

Waarschuwingslichten:

Indicatielampje van gloeibougie

Oliedruklampje

Waarschuwingslampje voor de koelvloeistoftemperatuur

Laadindicator

Water in brandstof

Indicator voor te weinig water

Meter:

Temperatuurmeter voor motorkoelvloeistof

Brandstofmeter

Urenteller

Algemene specificaties (afgerond):

Totale lengte:

Met maaidek gemonteerd 340 cm

Totale breedte:

Transport 190,5 cm

Maaien 323 cm

Hoogte:

Met omkiepbeveiliging gemonteerd 147 cm

208 cm

Wielloopvlak:

(Voor) 129,5 cm

(Achter) 104 cm

Wielbasis: 132 cm

Leeggewicht:

Tweewielaandrijving 1.418 kg

Vierwielaandrijving 1.455 kg

Optionele apparatuur

Bezem-set Neem contact op met uw Toro-dealer

Sneeuwruimer Neem contact op met uw Toro-dealer

Omkiepbeveiliging,
Neem contact op met uw Toro-dealer
(standaard op model 30455)

Huif met vier stijlen,
Neem contact op met uw Toro-dealer

Vonkenvanger/Geluidsdemper Onderdeelnr. 94-5637

In segmenten verdeeld wiel, set, Onderdeelnr. 76-1880

Remlicht, set, Onderdeelnr. 92-7763

Voorruit Neem contact op met uw Toro-dealer

Cruise control-set Modelnr. 30485

Autoverlichtingsset Modelnr. 30471

Versnipperaar Modelnr. 30475

Cab Neem contact op met uw Toro-dealer

Extra gewichten Neem contact op met uw Toro-dealer

Lage stoel Neem contact op met uw Toro-dealer

**Specificaties en ontwerp kunnen zonder
voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.**

Voor het gebruik



VOORZICHTIG



Voordat u onderhoudswerkzaamheden aan de machine verricht of deze afstelt, moet u de motor afzetten en het sleuteltje uit het contact verwijderen.

Motoroliepeil controleren

De carterinhoud is 5 liter met filter.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak. Ontgrendel en open de motorkap.



Figuur 1

1. Sluiting van de motorkap

2. Verwijder de peilstok uit de vuldop, veeg deze schoon en plaats de peilstok weer in de vuldop. Haal de peilstok eruit en controleer het oliepeil op de peilstok. Het oliepeil moet altijd tussen de markeringen op de peilstok staan.



Figuur 2

1. Peilstok/vuldop

3. Als het oliepeil te laag is, verwijdert u de vuldop en vult u bij met olie, type SAE 10W-30 met classificatie CD, totdat het oliepeil de bovenkant

van de markering op de peilstok bereikt. NIET TE VOL VULLEN.

4. Plaats daarna de vuldop terug.
5. Sluit de kap en maak de sluiting vast.

Het koelsysteem controleren

De inhoud van het koelsysteem is 13,2 liter.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak. Ontgrendel en open de motorkap.
2. Controleer het koelvloeistofpeil. **Het koelvloeistofpeil moet minstens tot aan de bevestigingslipjes op de ontluchtingstank staan als de motor koud is.**



Figuur 3

1. Ontluchtingstank

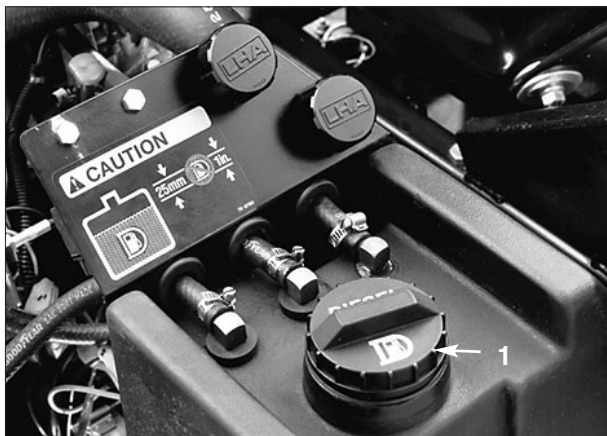
3. Als het koelvloeistof te laag staat, verwijdert u de dop van de ontluchtingstank en vult u bij met een oplossing die half uit water, half uit door Peugeot aanbevolen antivries bestaat (Toro-onderdeelnr. 93-7213). **Gebruik geen koelvloeistoffen op basis van alcohol/methanol of alleen water.**

Belangrijk U mag de zwarte kunststof dop op de ontluchtingstank niet verwijderen.

4. Plaats de dop van de ontluchtingstank terug.
5. Sluit de kap en maak de sluiting vast.

Brandstoftank vullen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak. Ontgrendel en open de motorkap.
2. Verwijder de dop van de brandstoftank.



Figuur 4

1. Dop van brandstoftank

3. Vul de tank bij tot maximaal 2,5 cm beneden de onderkant van de vulbuis, met Nr. 2 diesel-brandstof. **VUL NIET TEVEEL VLOEISTOF BIJ.** Plaats daarna de dop weer.

Opmerking: Bij temperaturen beneden 0° C moet u Nr. 1 dieselbrandstof of een mengsel gebruiken.

GEVAAR

Omdat dieselbrandstof ontvlambaar is, dient u voorzichtig te werk te gaan indien u ermee omgaat of deze bewaart. Rook niet wanneer u de brandstoftank bijvult. Vul de tank niet bij wanneer de motor draait, heet is of wanneer de machine zich in een afgesloten ruimte bevindt. Vul de brandstoftank altijd buiten bij en verwijder eventuele gemorste dieselbrandstof voordat de motor wordt gestart. Bewaar de brandstof in schone, veilige en goedgekeurde containers en zorg dat de dop op zijn plaats blijft. Gebruik diesel uitsluitend als brandstof en niet voor enig ander doeleinde.

4. Sluit de kap en maak de sluiting vast.

Hydraulische vloeistof controleren

Het reservoir van de machine is in de fabriek gevuld met ongeveer 24,6 liter hoogwaardige hydraulische vloeistof. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat de motor voor het eerst wordt gestart, en vervolgens dagelijks. Hieronder vindt u een lijst met geschikte hydraulische vloeistoffen.

De volgende lijst omvat niet alle vloeistoffen. Hydraulische vloeistoffen van andere fabrikanten kunnen worden gebruikt als wordt vermeld dat zij gelijkwaardig zijn aan de producten op de lijst. Toro aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt door gebruik van verkeerde

vervangende vloeistoffen. Gebruik daarom uitsluitend producten van gerenommeerde fabrikanten die garant staan voor de vloeistoffen die zij aanbevelen.

Multigrade Hydraulische Vloeistof —ISO VG 46

Normaal klimaat: –18° C tot 43° C

Mobil	DTE 15M
Amoco	Rykon Premium ISO 46
Chevron	Rykon Premium Oil ISO 46
Conoco	Hydroclear AW MV46
Exxon	Univis N46
Pennzoil	AWX MV46
Shell	Tellus T 46
Texaco	Rando HDZ 46

Belangrijk : De ISO VG 46 Multigrade vloeistof blijft een optimale werking te geven bij een groot aantal temperatuursomstandigheden. Voor gebruik bij constant hoge omgevingstemperaturen, 18° C tot 49° C, kan ISO VG 68 hydraulische vloeistof zorgen voor betere prestaties.

Hydraulische vloeistoffen—ISO VG 68

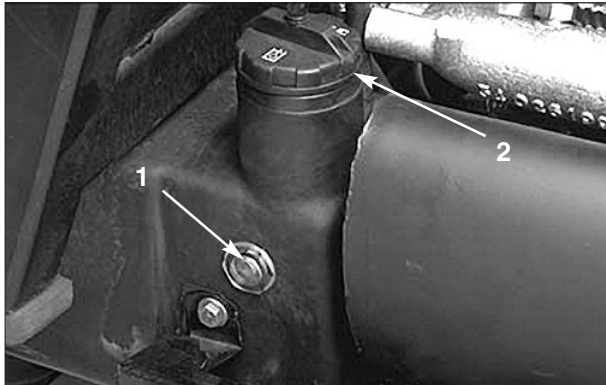
Mobil	DTE 26
Amoco	Rykon AW Nr. 68
Chevron	Hydraulische Olie AW ISO 68
Conoco	Hydroclear AW 68
Exxon	Nuto H 68
Pennzoil	AW Hydraulische Olie 68
Shell	Tellus 68
Texaco	Rando HD 68

Opmerking: Veel hydraulische vloeistoffen zijn bijna kleurloos, zodat het moeilijk is lekkages op te sporen. Er is een rode kleurstof voor de vloeistof in het hydraulisch systeem verkrijgbaar in flesjes van 20 ml. Eén flesje is voldoende voor 15-22 liter hydraulische vloeistof. U kunt deze kleurstof bestellen bij een erkende Toro-dealer, Onderdeelnr. 44-2500. Niet aanbevolen voor biologisch afbreekbare vloeistof (gebruik kleurstof voor voedingsmiddelen).

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en zet de motor af. Zorg ervoor dat de machine is gebruikt zodat de vloeistof warm is. Ontgrendel en open de motorkap. U kunt het vloeistofpeil aflezen door het kijkglas van de meter. Als u de vloeistof op de meter kunt zien, is er voldoende olie in het systeem.
2. Als u de vloeistof niet op de meter kunt zien, moet u de dop van het reservoir voor de hydraulische vloeistof verwijderen en het reservoir langzaam bijvullen met hoogwaardige hydraulische vloeistof totdat het peil het midden (maximum) van het kijkglas van de meter bereikt. **VUL NIET TEVEEL VLOEISTOF BIJ.**

Belangrijk : Om verontreiniging van het systeem te voorkomen, moet u de bovenkant van een container met hydraulische olie reinigen voordat u deze doorprijkt. Zorg ervoor dat de tuit en de trechter schoon zijn.

3. Plaats de dop weer op het reservoir, sluit de kap en maak de sluiting vast.



Figuur 5

1. Kijkglas
2. Dop van reservoir van hydraulische vloeistof

Smeerolie in de vooras controleren

De vooras is in de fabriek gevuld met SAE 80-90 tandwielsmeerolie. U moet echter het peil controleren voordat u machine voor de eerste keer in gebruik neemt en daarna om de 50 bedrijfsuren. De inhoud is 378 cl. Controleer elke dag op olie lekkage.

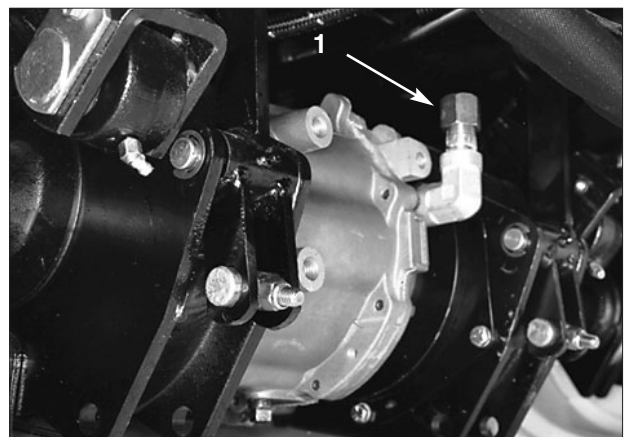
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Verwijder het inspectieluik (Fig. 6) vóór de bestuurdersstoel, zodat u bij de vooras/peilstok kunt komen.
3. Verwijder de peilstokdop (Fig. 7) uit de vulbuis en veeg deze af met een schone doek. Schroef de peilstokdop handvast op de vulbuis. Haal de peilstok eruit en controleer het peil van de smeerolie. Als het oliepeil niet binnen 12 mm van de groef in de peilstok staat, moet u voldoende olie bijvullen totdat het peil de groef bereikt. NIET VERDER VULLEN dan 12 mm boven de groef.



Figuur 6

1. Inspectieluik

4. Schroef de peilstokdop handvast op de vulbuis. De dop hoeft niet met een sleutel te worden vastgedraaid.



Figuur 7

1. Peilstokdop

Smeerolie van de achteras controleren

De achteras is in de fabriek gevuld met SAE 80-90 tandwielsmeerolie. U moet echter het peil controleren voordat u machine voor de eerste keer in gebruik neemt en daarna om de 50 bedrijfsuren. De inhoud is 237 cl.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Reinig de omgeving van de (3) controlepluggen, (1) aan elke kant en (1) in het midden (Fig. 8).
3. Verwijder de controlepluggen en controleer of het oliepeil de onderkant van de opening bereikt. Als het peil te laag is, vult u voldoende smeerolie bij totdat het peil de onderkant van de openingen van de controlepluggen bereikt.



Figuur 8

1. Ontluchtungs-/vulplug
2. Controleplug (3)



Figuur 9

1. Controle-/vulplug

Smeerolie van tweerichtingskoppeling controleren

De tweerichtingskoppeling is in de fabriek gevuld met slijtagewerende Mobil DTE 15 M hydraulische vloeistof. U moet echter het peil controleren voordat u machine voor de eerste keer in gebruik neemt en daarna om de 50 bedrijfsuren. De capaciteit is 237 cl. Controleer elke dag op olie lekkage.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Verwijder de controle-vulplug uit het koppelinghuis en controleer of het oliepeil de onderkant van de opening bereikt. Als het peil te laag is, vult u voldoende smeerolie bij totdat het peil de onderkant van de opening van de controle-/vulplug bereikt.

Opmerking: Gebruik geen tandwielsmeerolie in het koppelinghuis.



Figuur 10

1. Koppelinghuis
2. Controle-/vulplug
3. Aftapplug

Bandenspanning controleren

De banden worden in de fabriek opzettelijk te hard opgepompt. U moet daarom voor gebruik wat lucht laten ontsnappen om de luchtdruk te verminderen. De juiste bandenspanning voor de voor- en achterbanden is 138 kPa (20 psi).

Belangrijk : Zorg ervoor dat alle banden steeds de juiste bandenspanning hebben; hierdoor kan de machine optimale maaiprestaties leveren en goed functioneren. **DE BANDEN NIET TE ZACHT OPPOMPEN.**

Torsie van wielmoeren of -bouten controleren



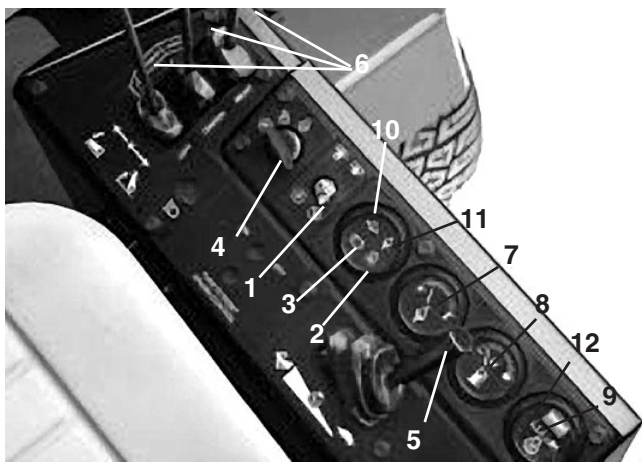
WAARSCHUWING



De torsie van de moeren van de voorwielen moet 61–75 Nm en die van de moeren of bouten van de achterwielen 115–136 Nm. Haal de moeren en bouten aan na 1–4 bedrijfsuren en 10 bedrijfsuren, en daarna om de 200 bedrijfsuren. Indien de correcte torsie niet wordt aangehouden, kan dit leiden tot defecten of verlies van het wiel waardoor lichamelijk letsel kan worden veroorzaakt.

Bedieningsorganen

Maaidekschakelaar (Fig. 11)—Wordt gebruikt om het maaidek in bedrijf te stellen of uit te schakelen. Duw de schakelaar omhoog en beweeg deze naar voren om het maaidek in bedrijf te stellen. Het middelste dek wordt het eerst ingeschakeld en ongeveer één seconde later de zijdekken.



Figuur 11

1. Maaidekschakelaar
2. Indicatielampje gloeibougje
3. Laadindicator
4. Contactschakelaar
5. Gashendel
6. Hefinrichting maaidek
7. Temperatuurmeter koelvloeistof
8. Brandstofmeter
9. Indicator voor te weinig water
10. Waarschuwinglampje oliedruk
11. Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur
12. Waarschuwinglampje water in brandstof

Indicator gloeibougje (Fig. 11)—Zorgt automatisch voor de juiste gloeiperiode als het contactsleuteltje op AAN is gedraaid. Gaat branden als de gloeibougjes in werking zijn gesteld. Als de gloeibougjes voldoende verhit zijn, dooft het lampje ten teken dat de motor gereed is om te worden gestart.

Laadindicator (Fig. 11)—Licht op indien het laadcircuit van het systeem defect is.

Contactschakelaar (Fig. 11)—Drie standen: UIT, AAN en START. Draai het contactsleuteltje op START en laat dit los zodra de motor aanslaat. Om de motor af te zetten, draait u het sleuteltje op UIT.

Gashendel (Fig. 11)—Zet de hendel naar voren om de motorsnelheid te verhogen, naar achteren om de snelheid te verlagen.

Hefinrichting maaidek (Fig. 11)—Met de twee

buitenste hendels kunt u de zijdekken opheffen en neerlaten. Met de middelste hendel kunt u de hele maaieenheid opheffen en neerlaten. De motor moet lopen als u het maaidek wilt neerlaten. Als de zijdekken hoger dan 15° zijn opgeheven, worden de maaimesen automatisch uitgeschakeld. Om de maaidekken neer te laten, hoeft u de hendels maar eventjes aan te raken.

Temperatuurmeter motorkoelvloeistof (Fig. 11)—Geeft de temperatuur van de motorkoelvloeistof aan.

Brandstofmeter (Fig. 11)—Geeft aan hoeveel brandstof er in de tank zit.

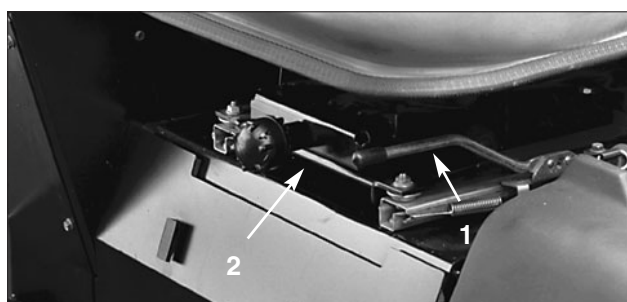
Indicator voor te weinig water (Fig. 11)—Geeft aan dat het waterpeil in het koelsysteem te laag is.

Waarschuwinglampje oliedruk (Fig. 11)—Licht op indien de motoroliedruk gevaarlijk laag is.

Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur (Fig. 11)—Het rode lampje gaat branden en de motor slaat af als de temperatuur van de koelvloeistof hoger dan 110° C is.

Indicator voor water in brandstof (Fig. 11)—Geeft aan dat er water in de brandstof is.

Stoel (Fig. 12)—Met de instelhendel op de linkerkant van de stoel kan deze 10 cm naar voren en naar achteren worden geschoven. Met de instelknop op de voorkant van de stoel kan de stoel worden aangepast aan het gewicht van de bestuurder.



Figuur 12

1. Instelhendel bestuurdersstoel
2. Instelknop bestuurdersstoel

Tractiepedaal (Fig. 13)—Regelt de beweging vooruit en achteruit. Om vooruit te rijden moet u de bovenkant van het pedaal intrappen en om achteruit te rijden de onderkant van het pedaal. De rijsnelheid hangt af van hoever het pedaal wordt ingetrapt. Voor de maximale rijsnelheid zonder belasting trapt u het pedaal volledig in terwijl de gashendel op FAST/SNEL staat. Voor maximaal vermogen met zware belasting of heuvelopwaarts moet u ervoor zorgen dat het motortoerental hoog blijft door de gashendel op SNEL

te zetten en het tractiepedaal gedeeltelijk in te trappen. Als het motortoerental als gevolg van de belasting afneemt, moet u het tractiepedaal langzaam laten opkomen totdat het motortoerental hoger wordt.

Om te stoppen, laat u het tractiepedaal opkomen en weer terugkeren in de middelste stand. Als u een zeer steile helling afrijdt, moet u de ACHTERUIT-kant van het pedaal intrappen of werken met uw hiel op de ACHTERUIT-kant en uw teen op de VOORUIT-kant van het pedaal.



Figuur 13

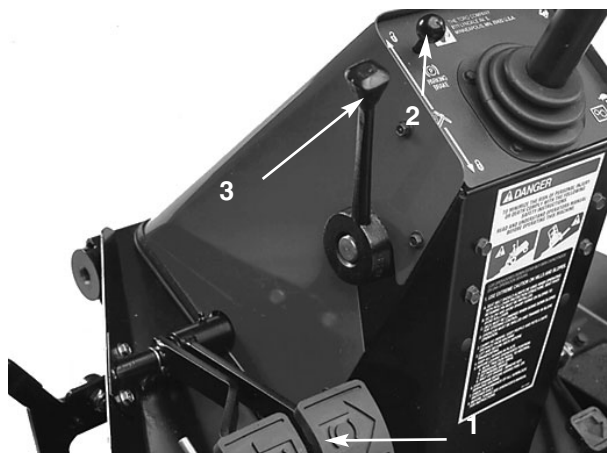
1. Tractiepedaal
2. Schakelhendel van as
3. Vergrendelknop

Schakelhendel van as (Fig. 13)—Met deze hendel, rechts op het instrumentenpaneel, selecteert u de voorwielaandrijving-modus. Trek de vergrendelknop uit, zet de hendel naar achteren voor maaien en naar voren voor transport, en laat de knop los om de gekozen stand te vergrendelen. Om te maaien moet de hendel in LO-stand staan. Als u de machine sleept, moet u de hendel in de middelste stand (N) zetten.

BELANGRIJK: Als u met de vierwielaandrijving wilt werken, moet u de hendel in de LO-stand zetten.

VOORZICHTIG: De machine moet op een vlak oppervlak staan en de remmen moeten in werking worden gesteld als u de as van de HI-stand in de LO-stand schakelt.

Rempedalen (Fig. 14)—Twee pedalen links beneden bedienen de afzonderlijke remmen op de wielen ter ondersteuning van het draaien, voor het parkeren en ten behoeve van een betere tractie bij het rijden op hellingen. De borgpen wordt gebruikt bij het parkeren.



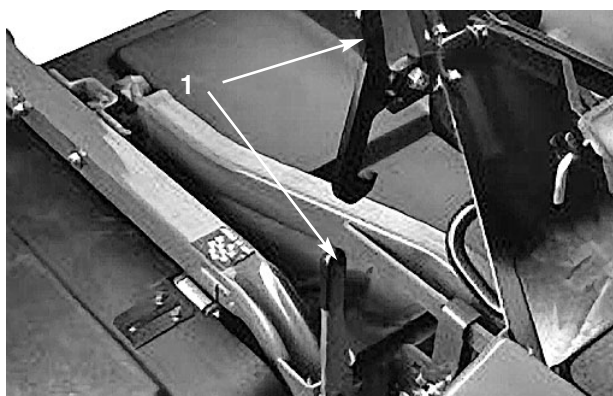
Figuur 14

1. Rempedalen
2. Vergrendeling parkeerrem
3. Hendel om het stuurwiel te verstellen

Vergrendeling parkeerrem (Fig. 14)—Een knop links van het bedieningspaneel activeert de vergrendeling van de parkeerrem. Om de parkeerrem in werking te stellen, koppelt u de pedalen met de borgpen, trapt u beide pedalen in en trekt u de vergrendeling voor de parkeerrem uit. Om de parkeerrem uit te schakelen, trapt u beide pedalen in totdat de vergrendeling van de parkeerrem wordt ingetrokken.

Hendel om stuurwiel te verstellen (Fig. 14)—Met de hendel, links op het bedieningspaneel, kan het stuurwiel worden versteld overeenkomstig de wensen van de bestuurder.

Transportvergrendelingen (Fig. 15)—Vier vergrendelingen zorgen ervoor dat alle maaidekken tijdens het transport in verticale positie blijven.



Figuur 15

1. Transportvergrendeling (4)

Urenteller (onder kap)—Geeft aan hoeveel uren de machine in totaal in bedrijf is geweest.

Gebruiksaanwijzing

Starten en stoppen

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel en haal uw voet van het tractiepedaal. Controleer of de parkeerrem in werking is gesteld, het tractiepedaal in de NEUTRAALSTAND is en het maaidek is UITGESCHAKELD.
2. Draai de contactschakelaar op AAN. Als het indicatielampje van de gloeibougie dooft, kan de motor worden gestart.
3. Draai het contactsleuteltje op START. Laat het sleuteltje los als de motor start.
4. Om te stoppen, moet u alle bedieningsorganen uitschakelen en in de neutraalstand zetten en de parkeerrem in werking stellen. Draai het sleuteltje op UIT en haal dit uit de schakelaar. Hef alle maaidekken op en vergrendel ze in de transportstand.

Brandstofsysteem gebruiksklaar maken

Belangrijk : Het brandstofsysteem moet misschien gebruiksklaar worden gemaakt als een nieuwe motor voor de eerste keer wordt gestart, de motor stopt uit brandstofgebrek of als er onderhoudswerkzaamheden worden verricht aan het brandstofsysteem.

1. Ontgrendel en open de motorkap.
2. Plaats een slang van 48 mm op de ontluchtschroef en laat het andere uiteinde in een container lopen om de brandstof op te vangen.
3. Draai de ontluchtschroef op het brandstoffilter/waterafscheider (Fig. 16) een paar slagen los. Pomp met de voedingsplunjer totdat er een gestage stroom brandstof uit de opening in de ontluchtschroef naar buiten komt. Als de brandstof niet meer schuimt, draait u de ontluchtschroef tijdens de neerwaartse slag van de voedingsplunjer vast. Neem eventueel gemorste brandstof op.

Opmerking: Als u het brandstoffilter gebruiksklaar maakt zonder dat de ontluchtschroef is opgedraaid, kan de voedingsplunjer schade oplopen.

4. Beweeg de voedingsplunjer totdat u weerstand voelt. Probeer de motor te starten. Als de motor niet start, moet u stap 3 herhalen.



Figuur 16

1. Plunjer van kap
2. Ontluchtschroef

Opmerking: Het kan nodig zijn de lucht uit de brandstofleiding tussen het brandstoffilter/waterafscheider en de injectiepomp te laten lopen. In dat geval moet u de fitting op de injectiepomp (Fig. 17) losmaken en de ontluhtingsprocedure herhalen.



Figuur 17

1. Fitting op injectiepomp

Het Veiligheidssysteem Controleren

Het veiligheidssysteem is bedoeld om aanslaan of starten van de motor alleen mogelijk te maken als het tractiepedaal in de NEUTRAALSTAND staat en het maaidek is UITGESCHAKELD. Daarnaast zal de motor afslaan als het maaidek is ingeschakeld of het tractiepedaal is ingetrapt terwijl de bestuurder niet op de stoel zit.



VOORZICHTIG



De interlockschakelaars zijn er voor de veiligheid van de bestuurder; maak deze daarom nooit los. Controleer elke dag of de schakelaars functioneren om er zeker van te zijn dat het interlocksysteem naar behoren werkt. Als een schakelaar defect is, moet u deze vervangen voordat u de machine gebruikt. Ten behoeve van een maximale veiligheid, moet u de interlockschakelaars om de twee jaar vervangen, ongeacht of ze wel of niet naar behoren functioneren. Vertrouw niet uitsluitend op de veiligheids-schakelaars—gebruik uw gezond verstand!

1. Rij de machine naar een open terrein dat vrij van rommel is en waar zich niemand bevindt, en laat het maaidek neer op de grond. Zet de motor af.
2. Schakel het maaidek uit en haal uw voet van het tractiepedaal zodat deze volledig omhoog komt.
3. Draai het contactsleuteltje op START. De motor moet starten. Als de motor start, gaat u verder met stap 4. Als de motor niet start, is er misschien een defect in het veiligheidssysteem.
4. Kom overeind uit de bestuurdersstoel en schakel het maaidek in terwijl de motor loopt. De motor moet binnen 2 seconden afslaan. Als de motor afslaat, werkt de schakelaar naar behoren; ga verder met stap 5. Als de motor niet afslaat, is er een defect in het veiligheidssysteem.
5. Kom overeind uit de bestuurdersstoel. Trap vervolgens het tractiepedaal in terwijl de motor loopt en het maaidek is **UITGESCHAKELD**. De motor moet binnen 2 seconden afslaan. Als de motor afslaat, werkt de schakelaar naar behoren; ga verder met maaien. Als de motor niet afslaat, is er een defect in het veiligheidssysteem.

Gebruikseigenschappen

Vertrouwd raken met de machine—Voordat u gaat maaien, moet u zich op een open terrein oefenen in het gebruik van de machine. Start en stop de motor. Rij de machine vooruit en achteruit. Als u zich vertrouwd voelt met de machine, moet u zich oefenen in het rijden rond bomen en obstakels. Rij ook heuvel opwaarts en heuvel afwaarts bij verschillende snelheden.

Waarschuwing: Als u een machine met vierwielaandrijving gebruikt, moet u altijd tegelijk de veiligheidsgordel en de omkiepbeveiliging gebruiken en moet de draaipun van de stoel zijn gemonteerd.

Een andere eigenschap waarop u moet letten, is het gebruik van de rempedalen. U kunt de remmen gebruiken ter ondersteuning bij het draaien van de machine. Ga echter voorzichtig te werk indien u ze gebruikt, in het bijzonder op zacht of nat gras, omdat het gazon per ongeluk kan scheuren. De remmen kunnen ook worden gebruikt om de machine grip te laten houden. Bijvoorbeeld: Als u op een helling rijdt, kan het hoogste wiel slippen en grip verliezen. Als deze situatie zich voordoet, trapt u het rempedaal voor het hoogste wiel geleidelijk en met tussenpozen in totdat dit wiel niet meer slipt, waarmee de tractie op het laagste wiel wordt vergroot.

Waarschuwingssysteem—Als een waarschuwingsslampje tijdens het gebruik gaat branden, moet u de machine onmiddellijk afzetten en het probleem verhelpen voordat u verder gaat met maaien. De machine met een defect kan ernstige schade oplopen als deze wordt gebruikt.

Maaien—Als u in het maaigebied bent, moet u de transportvergrendelingen van het maaidek losmaken. Zet de schakelhendel van de as naar achteren op Maaien en de gashendel op SNEL, zodat de motor op het maximale toerental draait. Duw de schakelaar omhoog en beweeg deze naar voren om de maaidekken in te schakelen.

Maaien langs wegranden—Om te voorkomen dat rommel of vreemde voorwerpen die onder het maaidek komen, worden weggeslingerd als u maait langs een weg of een trottoirband, moet u ervoor zorgen dat de buitenzijde van het maaidek nooit over de rand komt. De zwenkwielen van het maaidek mag u niet langs de bovenkant van de rand laten lopen; hierdoor bestaat de kans dat het maaidek over de wegrand hangt. Zorg ervoor dat de zijkant van het maaidek nooit uitsteekt over de wegrand als de messen in werking zijn. Stop altijd met maaien en schakel de maaimesen uit als er voetgangers of andere omstanders/voorbijgangers naderen.

Opmerking: Het maaidek is uitgerust met een losbreeksysteem om te voorkomen dat de zijdekken worden beschadigd als zij een vast voorwerp raken. Als een zijdek een vast voorwerp raakt en loskomt van het middelste maaidek, moet u het zijdek opheffen en neerlaten om dit weer in te stellen in de Maai-stand.

Transport—Na het maaien moet u het maaidek uitschakelen en opheffen door de hefhandels van het maaidek naar achteren te trekken. Houd de handels in deze positie totdat het maaidek volledig is opgeheven. **U mag het maaidek nooit opheffen als dit is ingeschakeld.** Zet het maaidek vast in deze stand met de transportvergrendelingen. Zet de schakelhendel van de as naar voren in de HI-Stand. Wanneer u van het ene maaigebied naar het andere rijdt, moet u de as altijd in de

LO-stand zetten als u een helling nadert. Schakel nooit van de HI-stand naar de LO-stand als u op een helling rijdt. Stop de machine op een horizontaal oppervlak, stel de remmen in werking en schakel voordat u de helling oprijdt. Wees voorzichtig als u tussen objecten rijdt zodat u de machine of het maaidek niet per ongeluk beschadigt.

Wees extra voorzichtig wanneer u de machine op een helling gebruikt. Rijd langzaam en maak geen scherpe bochten om omkiepen te voorkomen. Om beter in balans te kunnen blijven tijdens het sturen, moet het maaidek zijn neergelaten tijdens het afdalen.

Wij adviseren u beschermende uitrusting te gebruiken, zoals een veiligheidsbril, gehoorbescherming, veiligheidsschoenen en een helm.

**VOORZICHTIG**

Deze machine stelt de bestuurder bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dB(A). Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.



1. Voorzichtig
2. Draag gehoorbescherming

De tractie-eenheid duwen of slepen—Gebruik uitsluitend een stijve sleepstang als u de machine moet slepen. Zorg ervoor dat de schakelhendel van de as in de NEUTRAALSTAND staat, en sleep de machine uitsluitend in voorwaartse richting. Gebruik een aanhanger voor normaal transport. Zet de schakelhendel van de as in de LO-stand voordat u de machine op een aanhanger laadt.

Tips voor bediening en gebruik

Maai als het gras droog is—Maai laat in de ochtend om dauw te vermijden waardoor het gras op kluitjes bij elkaar gaat zitten, of laat in de middag om te voorkomen dat het directe zonlicht het gevoelige, pas gemaaid gras schaadt.

Kies de juiste maaihogte-instelling overeenkomstig de omstandigheden—Verwijder ongeveer 2,5 cm of niet meer dan $\frac{1}{3}$ van de grassprietten bij het maaien. Bij zeer lang, mals en dicht gras moet u wellicht de maaihogte-instelling een stap omhoog zetten.

Maaien in extreme omstandigheden—Om het gras goed te maaien en het maaisel fijn te maken in de maaikast is lucht nodig; zet de maaihogte dus niet te laag en zorg ervoor dat de maaikast niet helemaal door ongemaaid gras omgeven is. Probeer één zijkant van de machine vrij van ongemaaid gras te houden, zodat lucht kan worden aangezogen. Als u begint te maaien door het midden van een ongemaaid gebied, moet u langzaam rijden en achteruit rijden als de machine verstopt raakt.

Afvoer van het maaisel—Hoewel het maaidek een achterafvoer heeft, kan er soms maaisel naar links worden uitgeworpen. Om te voorkomen dat er ongewild maaisel op paden, wegen of op het terrein naast het gazon terechtkomt, moet u deze bij het maaien rechts van de machine houden.

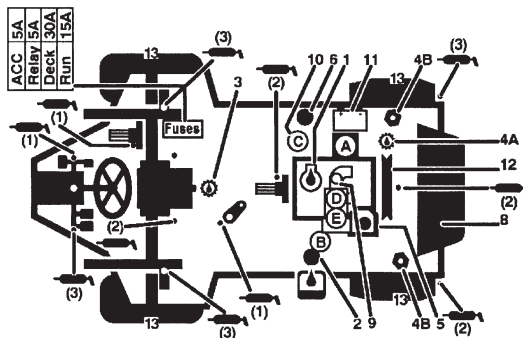
Maai met correcte tussenpozen—In de meeste normale condities moet u om de 4 à 5 dagen uw gazon maaien. Houd er echter rekening mee dat gras niet het hele jaar door even snel groeit. Om dezelfde maaihogte aan te houden—wat wij wel aanbevelen—moet u daarom vroeg in de lente vaker maaien, en als het gras midden in de zomer minder snel groeit, moet u slechts om de 8 à 10 dagen maaien. Als u gedurende een langere periode niet kunt maaien, moet u de eerstvolgende keer niet te kort maaien; vervolgens 2 à 3 dagen later met een lagere maaihogte-instelling maaien.

Maai altijd met scherpe messen—Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Als het gras scheurt of kapot wordt getrokken, wordt het bruin aan de punten, waardoor het gras minder goed groeit en vatbaarder voor ziekten wordt.

Na het maaien—Om optimale resultaten te waarborgen, moeten de onderkant van de maaikasten en de ruimte onder de drijfriemkappen na iedere maaibeurt worden gereinigd. Gebruik daarbij uitsluitend perslucht onder lage druk. U mag geen water gebruiken. Als zich grasresten kunnen ophopen op de maaikasten, zullen de maaieresultaten verslechteren.

Onderhoud

Onderhouds- schema



CONTROLLEREN/BIJVULLEN

1. Motoroliepeil/bijvullen
2. Peil van hydraulische vloeistof /bijvullen
3. Oliepeil van vooras/bijvullen
4. Oliepeil van achteras
 - A. Bijvullen
 - B. Controleren (2)
5. Koelvloeistofpeil/bijvullen
6. Uitsluitend dieselbrandstof gebruiken
7. Smeerpunten (23)
8. Radiatorscherm
9. Indicator onderhoudsbeurt van luchtfilter
10. Waterafscheider/brandstoffilter
11. Accu
12. Ventilatorriem
13. Bandenspanning

	Type vloeistof	Inhoud	Verversingsinterval		Filter Onderdeelnr.
			Vloeistof	Filter	
Motorolie	SAE 15W-40 CD	5 Liter	100 bedrijfsuren	100 bedrijfsuren	74-7970 (A)
Hydraulische vloeistof	Mobil DTE 15 M	24,6 liter	800 bedrijfsuren	800 bedrijfsuren	86-3010 (B)
Olie in as	SAE 80-90 E.P.		800 bedrijfsuren		
Brandstoffilter				400 bedrijfsuren	76-5220 (C)
Voorfilter				Zie indicator voor onderhoudsbeurt	93-9162 (D)
Veiligheidsluchtfilter				Zie Gebruikershandleiding	93-9163 (E)
Brandstof	>0° C	Nr. 2-D	53 liter	Brandstoftank aftappen en schoonspoelen, om de 800 bedrijfsuren	
	<0° C	Nr. 1-D			
Koelvloeistof	93-7213 50/50 Peugeot Antivries	13,25 liter	Reservoir aftappen en schoonspoelen, om de 1500 bedrijfsuren of om de twee jaar, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden		

Smeren (Fig. 18–26)

De tractie-eenheid en de maaidekken zijn voorzien van smeernippels die regelmatig moeten worden gesmeerd met Nr. 2 Smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis. Als de machine in normale omstandigheden wordt gebruikt, moet u alle smeerpunten om de 25 bedrijfsuren smeren. Pomp vet in elke smeernippel onmiddellijk na elke wasbeurt, ongeacht de voorgeschreven interval.

De volgende smeernippels moeten worden gesmeerd: Draaipunt van hefarm (2), hefcilinder (4), draaipunten van remarm (2) (Fig. 18); draaipunt van rem (1), draaipunt van remmen (2) (Fig. 19); draaipunt van tractiepedaal (1) (Fig. 20); aandrijfas motor-pomp (2) (Fig. 21 & 22); stelschroef van tractie (1) (Fig. 23); lager van aftakas (Fig. 24); middelste draaipunt (1) (Fig. 25); trekstang (2), scharnierpunten van as (2), uiteinden van cilinder (2) (Fig. 26).

1. Veeg de smeernippels schoon voordat u gaat smeren.
2. Spuit vet in de nippel.
3. Overtollig vet wegvegen.

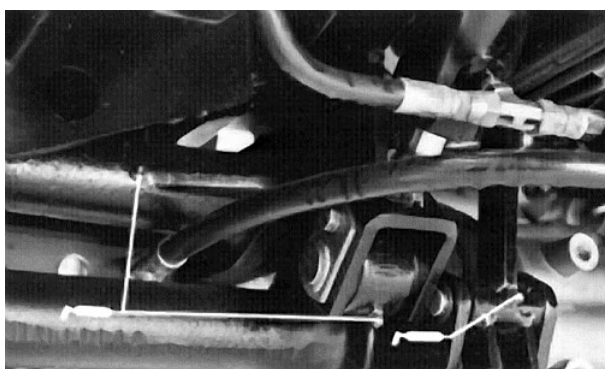


Fig. 18

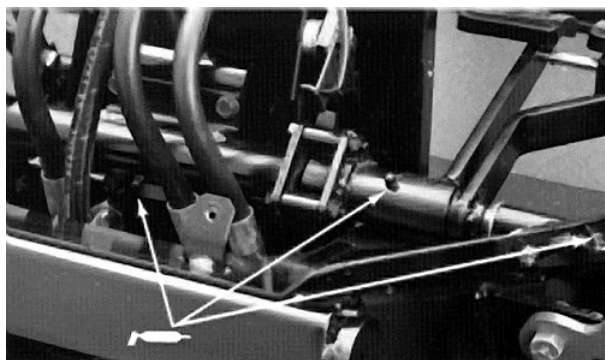


Fig. 19



Fig. 20

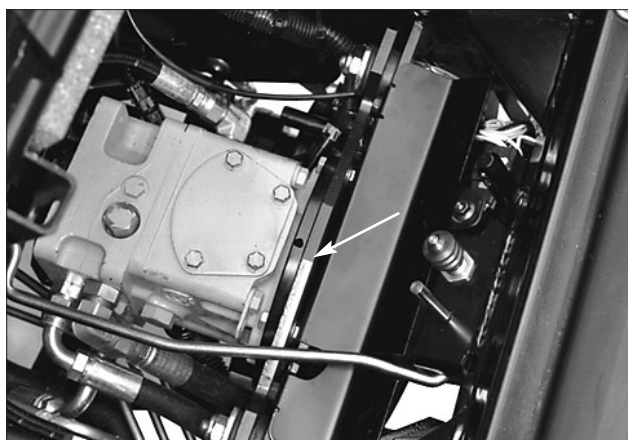


Fig. 21



Fig. 22

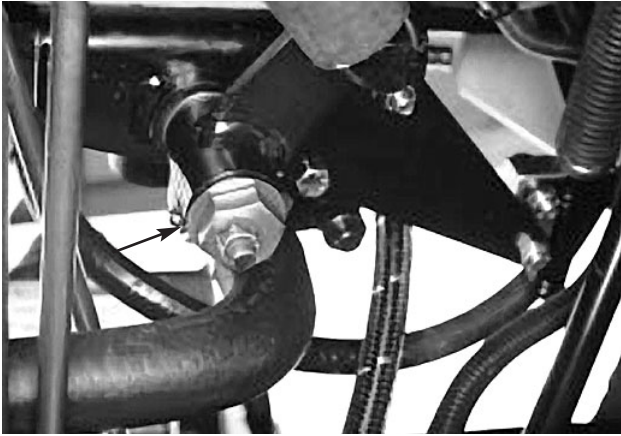


Fig. 23

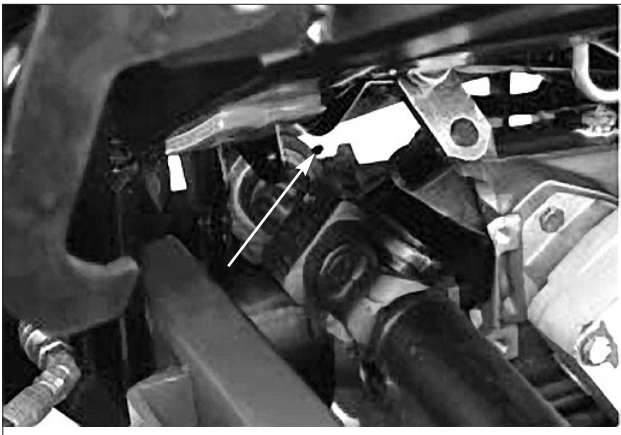


Fig. 24



Fig. 25



Fig. 26

Minimaal aanbevolen onderhoudsintervallen

Onderhoudsprocedure	Onderhoudsinterval & Service				
Luchtfilter, stofkap en plaat controleren Vet in alle smeernippels spuiten Oliepeil in versnellingsbak van maaidek controleren	Om de 50 bedrijfsuren	Om de 100 bedrijfsuren	Om de 200 bedrijfsuren	Om de 400 bedrijfsuren	Om de 800 bedrijfsuren
‡ Motorolie verversen en filter vervangen Accuvloeistofpeil/Aansluitingen van de accukabels controleren Slangen van koelsysteem controleren					
† Riemen van aftakas en maaidek controleren ‡ Afstelling van de elektrische koppelingen van maaidekken controleren ‡ Afstelling van de elektrische koppeling van aftakas controleren † Wielmoeren aandraaien					
■ Luchtfilter onderhoudsbeurt geven als de indicator rood is Brandstoffilter vervangen Het oliepeil in de voor-transaxle controleren Het oliepeil in de achteras controleren (vierwielaandrijving) Brandstofleidingen en aansluitingen controleren ‡ Motortoerental controleren (stationair en vol gas)					
† Ventilatorriem van motor controleren Distributieriem controleren (zie onderstaande opmerking) Brandstoftank aftappen en reinigen Hydraulische vloeistof verversen ‡ Hydraulische filter vervangen Olie in voor-transaxle verversen Lagers in achteras opvullen (tweewielaandrijving) Smeerolie van achteras verversen (4-wielaandrijving) Vloeistof in tweerichtingskoppeling verversen (vierwielaandrijving) Toespoor van achterwiel controleren					
† Inrijden na 10 bedrijfsuren ‡ Inrijden na 50 bedrijfsuren ■ Als de indicator rood is					
Loszittende hydraulische slangen vervangen Veiligheidsschakelaars vervangen Koelsysteem schoonspoelen en vloeistof verversen Riemen van aftakas/riemen van maaidek vervangen	Aanbevelingen Deze werkzaamheden kunnen het beste om de 1500 bedrijfsuren of om de twee jaar worden uitgevoerd, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.				

OPMERKING: U moet de distributieriem vervangen als deze versleten, gescheurd of doordrenkt van olie is. U moet altijd een nieuwe riem monteren als een riem is verwijderd of losgemaakt.



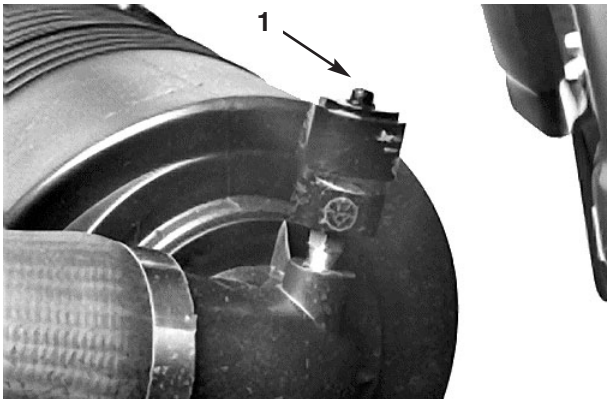
WAARSCHUWING



Voordat u onderhoudswerkzaamheden aan de machine verricht of deze afstelt, moet u de motor afzetten en het sleuteltje uit het contact verwijderen.

Algemeen onderhoud van het luchtfilter

1. Controleer het luchtfilterhuis op schade die mogelijk een luchtlek kan veroorzaken. Vervang een beschadigd luchtfilterhuis.
2. Geef de luchtfilters een onderhoudsbeurt wanneer de luchtfilterindicator (Fig. 27) rood is, of om de 400 uur (vaker in uiterst stoffige of vuile omstandigheden). Geef het luchtfilter niet te vaak een onderhoudsbeurt.



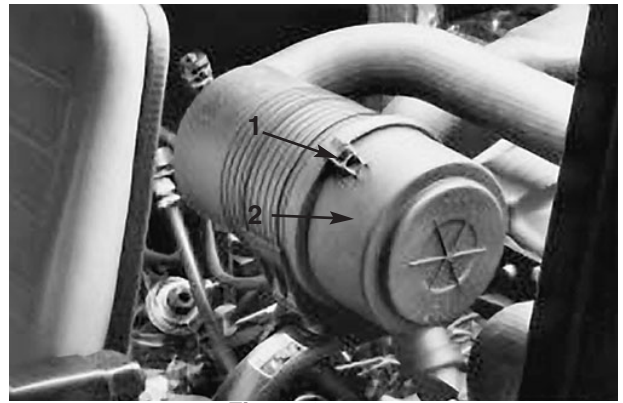
Figuur 27

1. Luchtfilterindicator

3. Zorg ervoor dat het deksel goed afsluit rondom het luchtfilterhuis.

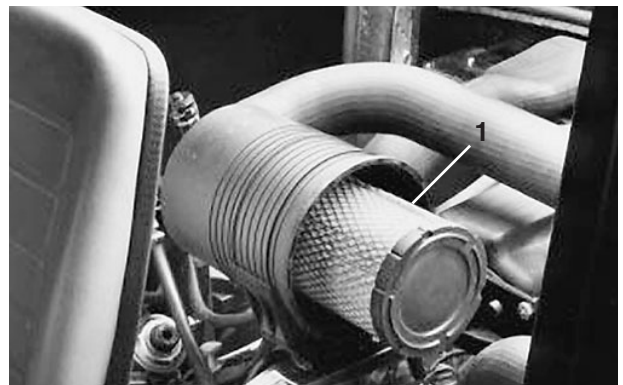
Onderhoud van het luchtfilter

1. Maak de sluitingen los waarmee het deksel van het luchtfilter is bevestigd aan het luchtfilterhuis. Verwijder het deksel van het luchtfilterhuis. Reinig de binnenkant van het luchtfilterdeksel.
2. Schuif het voorfilter (Fig. 28) voorzichtig uit het luchtfilterhuis om zo weinig mogelijk stof te verplaatsen. Zorg ervoor dat u niet met het filter tegen het luchtfilterhuis stoot. Verwijder het veiligheidsfilter niet.



Figuur 28

1. Sluitingen van het luchtfilter
2. Stof-cup



Figuur 29

1. Voorfilter van luchtfilter

3. Inspecteer het voorfilter en gooi het weg als dit is beschadigd. Een beschadigd filter mag niet worden gewassen of opnieuw worden gebruikt.

Belangrijk : Probeer nooit een veiligheidsfilter te reinigen (geplaatst in het voorfilter). Plaats steeds een nieuw veiligheidsfilter als het voorfilter drie onderhoudsbeurten heeft gehad.

Wassen

- A. Maak een oplossing van filterreiniger en water en laat het filterelement hierin ongeveer 15 minuten weken. Raadpleeg de instructies op de verpakking van de filterreiniger voor volledige informatie.
- B. Nadat u het filter 15 minuten heeft laten weken, spoelt u dit om met schoon water. Om te voorkomen dat het filterelement wordt beschadigd, mag de maximale waterdruk niet hoger zijn dan 276 kPa (40 psi). Als u het filter omspoelt, moet u beginnen aan de schone kant en naar de vuile kant toe werken.

- C. Droog het filterelement met een warme luchtstroom (maximaal 71° C) of laat het element aan de lucht drogen. Gebruik geen gloeilamp om het filterelement te drogen omdat hierdoor beschadigingen kunnen ontstaan.

Persluchtmethode:

- A. Blaas perslucht van binnen naar buiten door het droge filterelement. Zorg dat de druk niet hoger is dan 689 kPa (100 psi) om beschadiging van het element te voorkomen.
 - B. Houd de spuitmond van de luchtslang tenminste 5 cm van het filter en beweeg de spuitmond op en neer terwijl u het filterelement ronddraait. Inspecteer het filter op gaten en scheuren door het filter tegen een felle lichtbron te houden en er doorheen te kijken.
5. Inspecteer het nieuwe filter op transportschade. Controleer het uiteinde van het filter dat moet aansluiten. Een beschadigd filter mag niet worden gemonteerd.
 6. Plaats het nieuwe filter in het luchtfilterhuis. Zorg ervoor dat het filter goed afsluit door de buitenring van het filter aan te drukken tijdens het plaatsen. Druk niet op het flexibele midden van het filter.
 7. Plaats het deksel terug en maak de sluitingen vast. Zorg ervoor dat de bovenkant van het deksel boven is.
 8. Stel de indicator (Fig. 27) opnieuw in als deze rood blijft.

Motorolie en filter

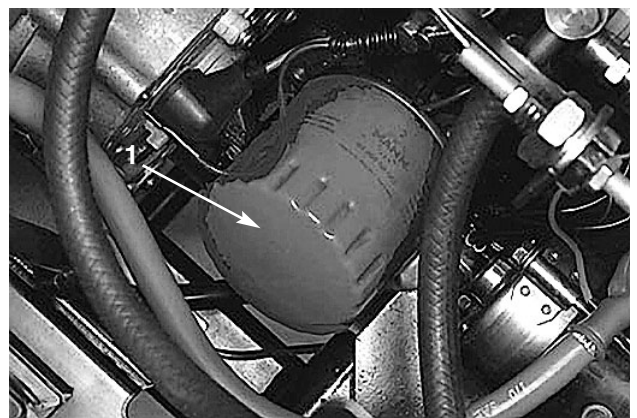
Ververs de olie en vervang het filter na de eerste 50 bedrijfsuren; daarna moet u om de 100 bedrijfsuren de olie verversen en het oliefilter vervangen.

1. Verwijder de aftapplug (Fig. 30) en laat de olie in een opvangbak lopen. Als er geen olie meer naar buiten stroomt, plaatst u de aftapplug terug met een nieuwe plugafdichting.
2. Verwijder het oliefilter (Fig. 31). Smeer een dun laagje schone olie op de nieuwe filterpakking voordat u deze vastschroeft. NIET TE VAST AANDRAAIEN.



Figuur 30

1. Aftapplug



Figuur 31

1. Oliefilter

3. Vul het carter bij met 15W-40 CD olie. De inhoud is 5 liter met filter.

Brandstofsysteem

Brandstoftank

De brandstoftank moet jaarlijks of om de 800 bedrijfsuren worden afgetapt en gereinigd, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. Ook moet de tank worden afgetapt en gereinigd als het brandstofsysteem vervuild raakt of wanneer de machine voor langere tijd gestald gaat worden. Gebruik schone brandstof om de tank uit te spoelen.



GEVAAR



Omdat dieselbrandstof ontvlambaar is, dient u voorzichtig te werk te gaan indien u ermee omgaat of deze bewaart. Rook niet wanneer u de brandstoftank bijvult. Vul de tank niet bij wanneer de motor draait, heet is of wanneer de machine zich in een afgesloten ruimte bevindt. Vul de brandstoftank altijd buiten bij en verwijder eventuele gemorste dieselbrandstof voordat de motor wordt gestart. Bewaar de brandstof in schone, veilige en goedgekeurde containers en zorg dat de dop op zijn plaats blijft. Gebruik diesel uitsluitend als brandstof en niet voor enig ander doeleinde.

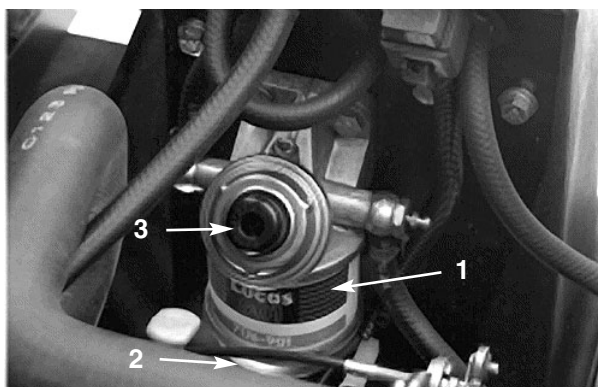
Brandstofleidingen en -verbindingen

Controleer de brandstofleidingen en -verbindingen om de 400 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. Inspecteer op slijtage, beschadigingen of loszittende verbindingen.

Water aftappen uit brandstoffilter/waterafscheider

Verwijder dagelijks water of ander vuil uit het brandstoffilter/waterafscheider.

1. Plaats een schone opvangbak onder het brandstoffilter.



Figuur 32

1. Brandstoffilter/waterafscheider
2. Aftapschroef
3. Voedingsplunjer

2. Draai de aftapschroef op de zijkant van het brandstoffilter met de hand los en druk op de voedingsplunjer totdat er alleen nog maar brandstof in de container stroomt.
3. Draai de aftapschroef vast.

Brandstoffilter vervangen

Vervang het brandstoffilter als de brandstofstroom wordt belemmerd, om de 400 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

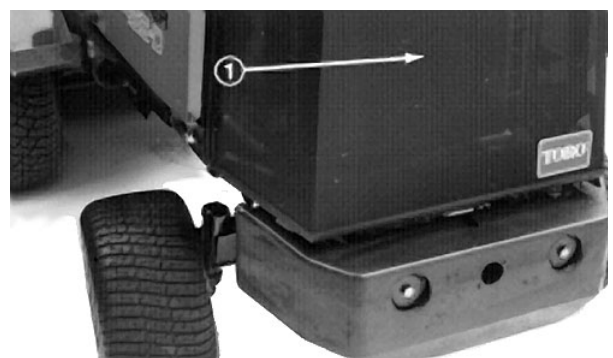
1. Schroef de onderste filterkap uit de filter-eenheid. Verwijder de kap, de pakkingen, de O-ring en het filter uit de filter-eenheid. Let op de positie van de pakkingen en de O-ring als u ze verwijderd uit het filter.
2. Monteer een nieuw filter, de pakkingen, de O-ring en de kap van de filter-eenheid.
3. Maak het brandstofsysteem gebruiksklaar, zie *Brandstofsysteem gebruiksklaar maken*, blz. 17.

Koelsysteem van de motor

1. **Vuil verwijderen**—Verwijder dagelijks het vuil van het achterste scherm, de oliekoeler en de radiator. Vaker reinigen bij vuile omstandigheden. Gebruik daarbij perslucht onder lage druk.

Belangrijk : Spuit nooit water op een hete motor of elektrische aansluitingen, omdat hierdoor schade kan ontstaan.

- A. Zet de motor af, ontgrendel en open de motor-kap. Verwijder grondig al het vuil dat zich rond het motorgedeelte bevindt. Sluit de motorkap.
- B. Draai de knoppen los en verwijder het achterste scherm (Fig. 33). Maak het scherm grondig schoon.



Figuur 33

1. Achterste scherm

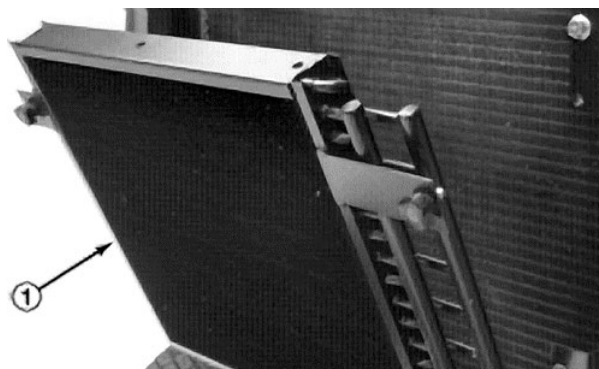
- C. Draai de knoppen los en kantel de oliekoeler naar achteren.

Reinig beide zijden van de oliekoeler en de omgeving van de radiator grondig met perslucht onder lage druk. Open de kap en blaas het vuil eruit naar de achterkant van de machine. Kantel de oliekoeler weer in positie en draai de knoppen vast.

Opmerking: Het bovenste deel van het scherm van de ventilator kan eenvoudig worden ontgrendeld zodat u de machine gemakkelijk kunt reinigen.

- D. Monteer het achterste scherm en draai de knoppen vast.

Belangrijk : U mag de motor niet reinigen met water, omdat hierdoor schade kan ontstaan.



Figuur 34

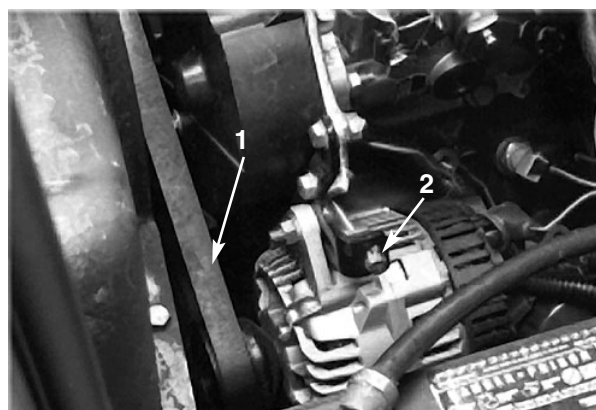
1. Oliekoeler

2. Onderhoud van het Koelsysteem—De inhoud van het systeem is 13 liter. Bescherm het systeem altijd met een oplossing die half uit water, half uit door Peugeot aanbevolen antivries bestaat. **GEBRUIK NOOIT ALLEEN WATER IN HET KOELSYSTEEM.**
- A. Om de 100 bedrijfsuren moet u de aansluitingen van de slangen aandraaien. Vervang versleten of beschadigde slangen.
- B. Om de 2 jaar of 1.500 bedrijfsuren moet u het koelsysteem aftappen en schoonspoelen. Vul antivries bij (zie *Het Koelsysteem controleren*, blz. 11).

Ventilatorriem van de motor

Controleer veelvuldig de conditie en de spanning van de ventilatorriem (Fig. 46). De riem moet om de 800 bedrijfsuren worden gecontroleerd.

1. Bij een correcte spanning heeft de riem een speling van 6 mm als u halverwege tussen de poelies met uw duim stevig op de riem drukt.
2. Als de speling meer dan 6 mm is, moet u de montagebouten van de wisselstroomdynamo losdraaien. U stelt de spanning van de riem van de wisselstroomdynamo af door aan de spanschroef te draaien. Controleer de speling van de riem om er zeker van te zijn dat de spanning correct is.



Figuur 35

1. Ventilatorriem
2. Stelschroef

Distributieriem

De distributieriem moet om de 800 bedrijfsuren of jaarlijks worden gecontroleerd.

1. Verwijder de kappen en controleer of de riem versleten, gescheurd of doordrenkt van olie is.

Opmerking: U moet altijd een nieuwe riem monteren als een riem is verwijderd of losgemaakt.

Hydraulische vloeistof verversen

Vervang het hydraulische filter na de eerste 50 bedrijfsuren; daarna moet u om de 800 bedrijfsuren de hydraulische vloeistof verversen en het filter vervangen. Als de vloeistof verontreinigd raakt, moet u contact opnemen met uw plaatselijke TORO-dealer omdat het systeem dient te worden schoongespoeld. Verontreinigde hydraulische vloeistof ziet er in vergelijking met schone vloeistof melkachtig of zwart uit.

1. Zet de motor af, ontgrendel en open de motorkap.
2. Verwijder de aftapplug uit de achterkant van het reservoir en de hydraulische leiding uit de voorkant van het reservoir (Fig. 36) en laat de hydraulische vloeistof in een opvangbak lopen. Monteer de aftapplug en de leiding en draai deze weer vast wanneer er geen hydraulische vloeistof meer naar buiten stroomt.
3. Vul het reservoir met ongeveer 24,6 liter hydraulische vloeistof. Zie *Hydraulische vloeistof controleren*, blz. 12.

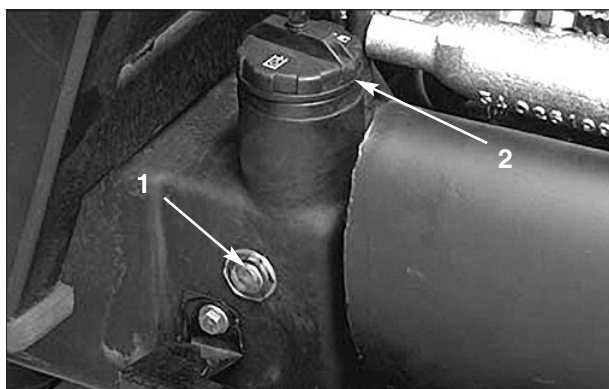
Belangrijk : Gebruik uitsluitend de voorgeschreven typen hydraulische vloeistof. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.



Figuur 36

1. Aftapplug van hydraulische reservoir

4. Plaats de dop weer op het reservoir, sluit de kap en maak de sluiting vast. Start de motor en gebruik alle hydraulische bedieningsorganen om de hydraulische vloeistof door het hele systeem te verspreiden. Controleer ook op lekkages. Zet daarna de motor af.
5. Als de zijdekken zijn opgeheven, het middelste dek is neergelaten en de vloeistof warm is, kijkt u op het kijkglas van de meter (Fig. 37). Als u de hydraulische vloeistof niet op de meter kunt zien, moet u bijvullen met vloeistof totdat het peil het midden (maximum) van het kijkglas van de meter bereikt. Om te voorkomen dat u te veel bijvult, mag u niet bijvullen als de vloeistof koud is. **VUL NIET TE VEEL VLOEISTOF BIJ.**



Figuur 37

1. Kijkglas

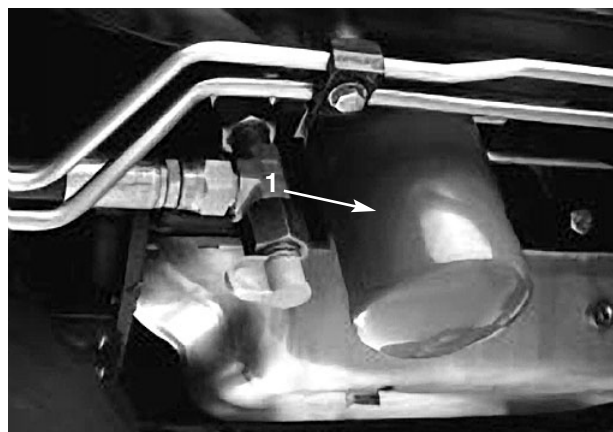
Hydraulisch filter vervangen

Vervang het hydraulische filter na de eerste 50 bedrijfsuren; daarna moet dit om de 800 bedrijfsuren of jaarlijks gebeuren, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

Als u het hydraulische filter vervangt, mag u uitsluitend een Toro-filter (Onderdeelnr. 86-3010) monteren.

Belangrijk : Als een ander filter wordt gebruikt, kan de garantie van bepaalde onderdelen komen te vervallen.

1. Zet de motor af, ontgrendel en open de motorkap.
2. Reinig de omgeving van de plaats waar het filter wordt gemonteerd (Fig. 38). Plaats een opvangbak onder het filter en verwijder het filter.



Figuur 38

1. Hydraulische filter

3. Smeer de nieuwe filterpakking en vul het filter met hydraulische vloeistof.
4. Zorg ervoor dat de plaats waar het filter wordt bevestigd, schoon is. Schroef het filter erop totdat de pakking contact maakt met de bevestigingsplaat. Schroef het filter vervolgens nog een halve slag verder vast.
5. Start de motor en laat deze ongeveer 2 minuten lopen om lucht uit het systeem te verwijderen. Zet de motor af en controleer het vloeistofpeil. Controleer ook op lekkages.

Hydraulische slangen en leidingen controleren



WAARSCHUWING



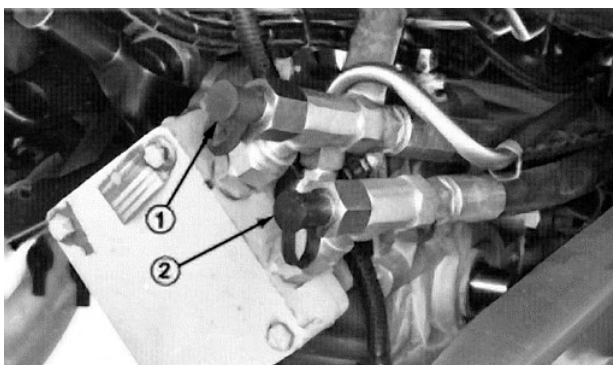
Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt. U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier. Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken. Vloeistof die per ongeluk in de huid is geïnjecteerd, dient binnen enkele uren operatief te worden verwijderd door een arts die bekend is met deze vorm van verwondingen, omdat anders gangreen kan ontstaan.

Controleer dagelijks de hydraulische leidingen en slangen op lekkages, kinken, loszittende steunen, slijtage, loszittende aansluitingen, slijtage door weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Testpoorten van het hydraulische systeem

De testpoorten worden gebruikt om de hydraulische circuits te testen. Controleer telkens de druk als de motor op volle kracht draait en de hydraulische vloeistof de normale bedrijfstemperatuur heeft. Neem contact op met uw plaatselijke Toro-dealer als u hulp nodig heeft.

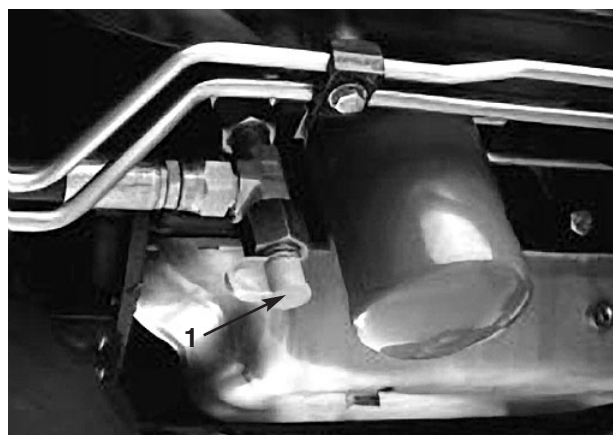
1. De normale instelling van de ontlastklep van de tractie Vooruit en Achteruit is ongeveer 41.000 kPa (6000 psi).
2. De normale laaddruk is 689–965 kPa (100–140 psi).



Figuur 39

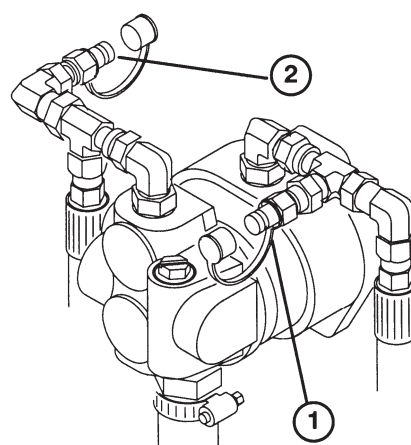
1. Circuit van de tractie Vooruit
2. Circuit van de tractie Achteruit

3. De normale instelling van het tegengewicht van het maaidek is ongeveer 4.100–4.400 kPa (600–650 psi) @ hoog stationair en warme olie.
4. De ontlastdruk van het hefcircuit is ongeveer 17.900–19.300 kPa (2600–2800 psi) als de olie warm is.
5. De normale instelling van de ontlastklep van het besturingscircuit is ongeveer 8.274 kPa (1200 psi) @ hoog stationair en warme olie.
6. De normale instelling van het tegengewicht van het zijdek is ongeveer 2400–2700 kPa (350–400 psi) @ hoog stationair en warme olie.



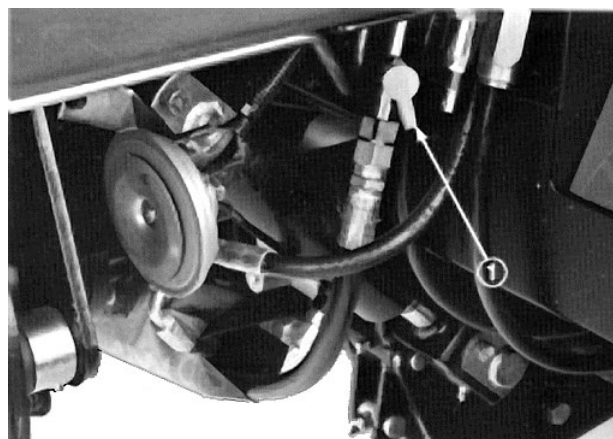
Figuur 40

1. Laaddruk



Figuur 41

1. Tegengewicht/Hefcircuit
2. Besturingscircuit



Figuur 42

1. Tegengewicht (zijdekken)

Tractie-aandrijving afstellen voor de neutraalstand

De machine mag niet kruipen als het tractiepedaal niet is ingetrapt. Als de machine kruipt, is afstelling vereist.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, zet de motor af en zet de schakelhendel in de HI-stand. Trap alleen het linkerrempedaal in en stel de parkeerrem in werking.
2. Krik de rechterside van de machine omhoog totdat het voorwiel vrij komt van de vloer van de werkplaats. Zorg ervoor dat de machine steunt op de rustpunten van de krik om te voorkomen dat de machine per ongeluk valt.
3. Draai de borgmoer op de afstelnok van de tractie, onder de linkerkant van de machine, los.



Figuur 43

1. Afstelnok van de tractie
2. Borgmoer

4. Start de motor en draai de zeskantige moer van de afstelnok in beide richtingen totdat het wiel ophoudt met draaien.



WAARSCHUWING



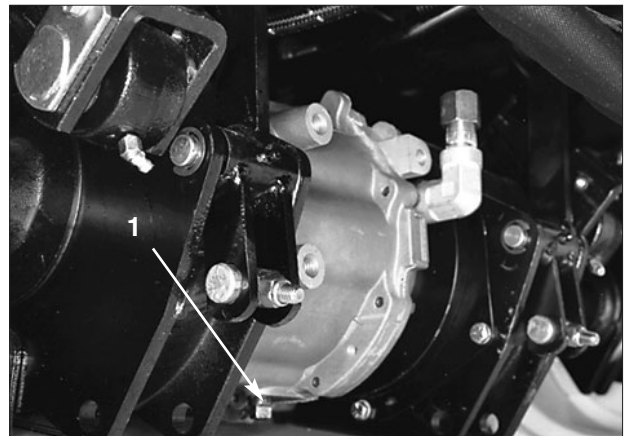
De motor moet lopen zodat een laatste afstelling van de afstelnok van de tractie kan worden uitgevoerd. Om mogelijk lichamelijk letsel te voorkomen, moet u uw gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de geluiddemper, andere hete delen van de motor en draaiende onderdelen houden.

5. Draai de borgmoer vast om de afstelling te borgen.
6. Zet de motor af en zet de rechterrem vrij. Haal de kriksteunen weg en laat de machine neer op de grond. Maak een proefrit met de machine om er zeker van te zijn dat deze niet kruipt.

Smeerolie van de vooras verversen

Om de 800 bedrijfsuren moet de smeerolie in de vooras worden verversd.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Reinig de omgeving van de aftapplug (Fig. 44).



Figuur 44

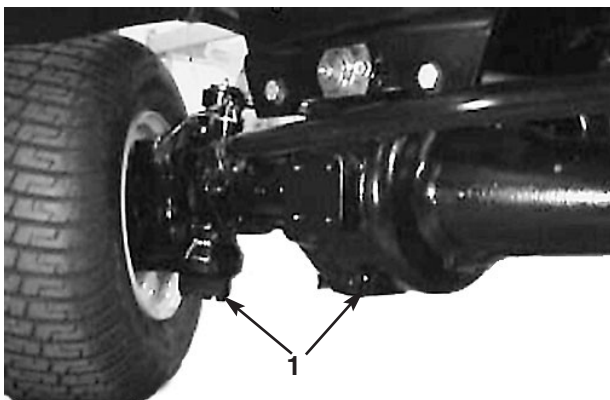
1. Aftapplug van vooras

3. Verwijder de aftapplug zodat de olie in een opvangbak kan lopen.
4. Nadat de olie is afgetapt, plaatst u de aftapplug terug in de as.
5. Vul de as met smeerolie; zie *Smeerolie in de vooras controleren*, p. 13.

Smeerolie van de achteras verversen

Om de 800 bedrijfsuren moet de olie in de achteras worden verversd.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Reinig de omgeving van de (3) aftappluggen, (1) aan elke kant en (1) in het midden (Fig. 45).
3. Verwijder de aftappluggen zodat de olie in een opvangbak kan lopen.
4. Nadat de olie is afgetapt, moet u schroefdraad-afdichtkit aanbrengen op de schroefdraad van de aftappluggen en ze in de as plaatsen.
5. Vul de as met smeerolie; zie *Smeerolie in de achteras controleren*, blz. 13.



Figuur 45

1. Aftappluggen (3)

Smeerolie van tweerichtingskoppeling verversen

Om de 800 bedrijfsuren moet de olie in het koppelinghuis worden verversd.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Verwijder de aftapplug uit het koppelinghuis zodat de olie in een opvangbak kan lopen.



Figuur 46

1. Koppelinghuis
2. Controle-/vulplug
3. Aftapplug

3. Nadat de vloeistof is afgetapt, plaatst u de aftapplug terug.
4. Verwijder de controle-/vulplug en vul bij met 237 cl slijtagewerende Mobil DTE 15 M hydraulische vloeistof. **Opmerking:** Gebruik geen tandwielsmeerolie in het koppelinghuis.
5. Plaats de controle-/vulplug terug.

Toespoor achterwielen

Om de 800 bedrijfsuren of jaarlijks moet het toespoor van de achterwielen worden gecontroleerd.

1. Meet de afstand hart-op-hart van het toespoor (ter hoogte van de assen) aan de voorzijde en de achterzijde van de stuurwielen. De onderlinge afstanden aan de voorkant moeten kleiner zijn dan 3 mm.
2. Voor afstelling van modellen met vierwielaandrijving (Fig. 48):
 - A. Verwijder de pen en moer waarmee één van de kogelverbindingen van de trekstang is bevestigd aan de stuurarm. Haal de kogelverbinding van de stuurarm.
 - B. Maak de klem los waarmee de kogelverbinding is bevestigd aan de trekstang.
 - C. Draai de kogelverbinding één slag en monteer deze weer op de stuurarm.
 - D. Controleer het toespoor en stel dit indien nodig opnieuw af.
 - E. Zet de klem vast waarmee de kogelverbinding is bevestigd aan de trekstang.
 - F. Draai de moer van de kogelverbinding aan met een torsie van 54 kPa en monteer de pen.



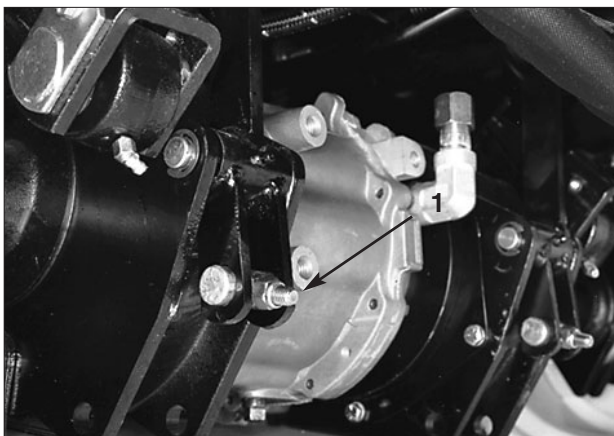
Figuur 47

1. Klemmen van de trekstang

De serviceremmen afstellen

Stel de serviceremmen af als de rempedalen meer dan 38 mm “speling” hebben of als de remmen niet naar behoren functioneren. Met speling wordt de afstand bedoeld die het rempedaal wordt ingetrapt voordat er remweerstand wordt gevoeld.

1. Om de speling op de rempedalen te verkleinen, draait u de moer op de stelschroef van de remstang vast, telkens ½ slag, totdat het pedaal de gewenste “speling” heeft.



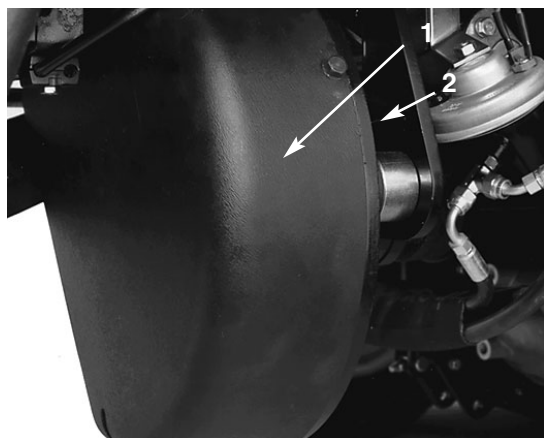
Figuur 48

1. Stelschroef van remstang

Aftakasriem afstellen

U moet de aftakasriem (Fig. 49) na de eerste 10 bedrijfsuren opnieuw afstellen; daarna moet u de conditie en de spanning van de riem om de 100 bedrijfsuren controleren. Vervang de riem om de 1500 bedrijfsuren.

1. Draai de (2) schroeven los waarmee de drijfriemkap is bevestigd aan de verbindingsplaat, en de schroef waarmee het lipje is bevestigd op de veerverankerings. Verwijder de kap.

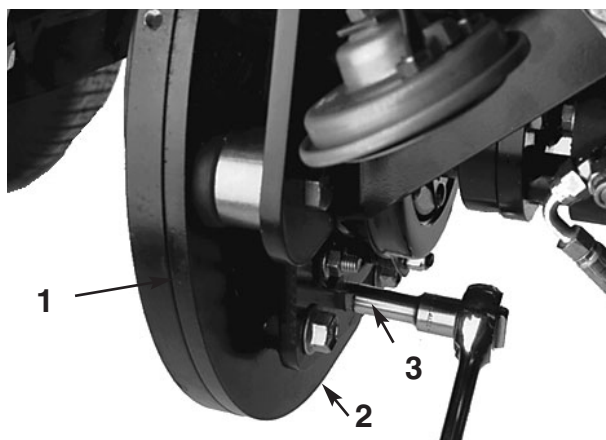


Figuur 49

1. Drijfriemkap
2. Verbindingsplaat

2. Draai de (3) flensmoeren en flensbouten los waarmee de verbindingsplaat is bevestigd aan de koppelingplaat.
3. Steek het uiteinde van een ½-inch, 51cm lange, momentsleutel in het vierkante gat in de koppelingsplaat. Houd de handgreep van de momentsleutel evenwijdig aan de grond en trek de sleutel omhoog totdat de torsie op de spanriem 244 Nm bedraagt.

4. Draai de flensschroeven en flensmoeren vast.
5. Monteer de drijfriemkap met de twee schroeven die u eerder hebt losgedraaid.



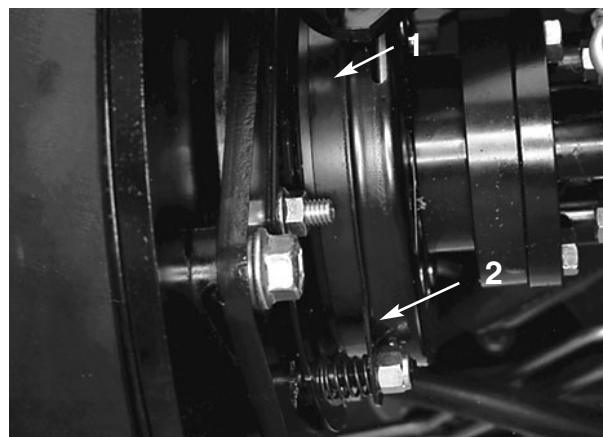
Figuur 50

1. Aftakasriem
2. Verbindingsplaat
3. Vierkant gat

Koppeling afstellen

De aftakaskoppeling kan worden afgesteld zodat er goed geschakeld en geremd kan worden. Controleer de afstelling van de koppeling na de eerste 10 bedrijfsuren en vervolgens om de 200 bedrijfsuren.

1. Om de koppeling af te stellen, moet u de borgmoeren op de flensbouten vaster of losser draaien.
2. U kunt de afstelling controleren met behulp van een voelmaat, die u door de gleuven naast de flensbouten steekt.



Figuur 51

1. Koppeling
2. Flensbouten

3. De juiste afstand (ontkoppeld) tussen de koppelingsplaten is 0,2-0,5mm. U moet deze afstand controleren bij alle drie gleuven om ervoor te zorgen dat de koppelingsplaten evenwijdig ten opzichte van elkaar staan.

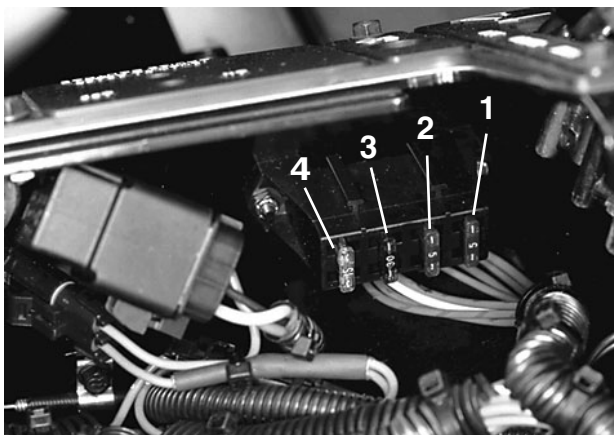
Accu-onderhoud

Belangrijk : Voordat u laswerkzaamheden aan de machine verricht, moet u de aardingskabel loskoppelen van de accu om beschadiging van het elektrische systeem te voorkomen.

Opmerking: Controleer de conditie van de accu elke week of om de 100 bedrijfsuren. Zorg ervoor dat de accuklemmen en de gehele accubehuizing schoon blijft omdat een vuile accu langzaam stroom afgeeft. Om de accu te reinigen, moet u de hele accubehuizing wassen met een oplossing van natriumbicarbonaat en water. Omspoelen met schoon water. Smeer een dun laagje Grafo 112X-vet (Toro-onderdeelnr. 505-47) of petrolatum op de accupolen en de kabelklemmen om corrosie te voorkomen.

Zekeringen

Er zijn vier zekeringen voor het elektrische systeem van de machine. Deze bevinden zich in het bedieningspaneel.



Figuur 52

1. ACC zekering (5 A)
2. Zekering relais (5 A)
3. Zekering maaidek (30 A)
4. Zekering Lopen (15 A)

Voorbereidingen voor winterstalling

Tractie-eenheid

1. Reinig de tractie-eenheid, de maaidekken en de motor grondig.
2. De bandenspanning controleren. Breng alle banden van de tractie-eenheid op een spanning van 138 kPa (20 psi).
3. Controleer of alle bevestigingen vastzitten; zet ze vast indien nodig.
4. Smeer of olie alle smeer- en draaipunten. Neem overtollig vet op.
5. Plaatsen waar de lak is bekrast, beschadigd of geroest, moeten licht geschuurd en bijgewerkt worden. Eventuele deuken in de metalen carrosserie uitdeuken.
6. Verricht de volgende onderhoudswerkzaamheden aan de accu en de kabels:
 - a. Haal de accuklemmen los van de accupolen.
 - b. Reinig de accu, de klemmen en de polen met behulp van een staalborstel en een oplossing van zuiveringszout (natriumbicarbonaat).
 - c. Smeer een dun laagje Grafo 112X-vet (Toro onderdeelnr. 505-47) of petrolatum op de kabelklemmen en de accupolen om corrosie te voorkomen.
 - d. Laad de accu om de 60 dagen 24 uur lang op om loodsulfatie van de accu te voorkomen.

Motor

1. Tap de motorolie af uit het carter en plaats de aftapplug weer terug.
2. Verwijder het oliefilter en gooi het weg. Plaats een nieuw oliefilter.
3. Vul het oliecarter met 5 liter motorolie, type SAE15W-40 CD.
4. Start de motor en laat deze ongeveer twee minuten stationair lopen.
5. Zet de motor af.
6. Spoel de brandstoftank om met verse, schone dieselbrandstof.

7. Zet alle onderdelen van het brandstofsysteem weer goed vast.
8. Zorg ervoor dat het luchtfilter grondig wordt gereinigd en een onderhoudsbeurt krijgt.
9. Plak de luchtfilterinlaat en de uitlaat af met weerbestendige tape.
10. Controleer de antivriesbescherming en vul het systeem bij met een oplossing die half uit water, half uit een door Peugeot aanbevolen antivries bestaat Toro onderdeelnr. 93-7213. Vul zoveel bij als nodig is met het oog op de plaatselijk te verwachten minimumtemperatuur.

Maaidek

1. Controleer de maaimessen en draai de mesbouten vast met een torsie van 115–149 Nm.
2. Controleer en smeer de lagerbussen van het zwenkwielarm.
3. Controleer en smeer de lagers van het zwenkwiel (indien aanwezig). Draai de zwenkwielmoeren vast met een torsie van 190–224 kPa.
4. Controleer of alle bevestigingen vastzitten; zet ze vast indien nodig.
5. Smeer of olie alle smeer- en draaipunten. Neem overtollig vet op.
6. Plaatsen waar de lak is bekrast, beschadigd of geroest, moeten licht geschuurd en bijgewerkt worden.
7. Controleer en verminder de spanning op de drijfriemen.
8. Maak de boven- en onderkant van de machine grondig schoon.
9. Sla de machine op met de zijdekken neergelaten.