



Groundsmaster® 455-D

Traktorenhet

Modell nr. 30454TS – Serienr. 220000201 och upp

Innehåll

Innehåll	1	Underhåll	20
Introduktion	2	Serviceintervalltabell	20
Säkerhet	3	Smörjning (fig. 18-26)	21
Före körning	3	Minsta rekommenderade underhållsintervaller	23
Under körning	3	Allmänt underhåll på luftrenaren	24
Underhåll	4	Service av luftrenare	24
Ljudtrycksnivå	5	Motorolja och filter	25
Ljudstyrka	5	Bränslesystem	25
Vibrationsnivå	5	Motorns kylsystem	26
Symboler	6	Motorfläktrem	27
Specifikationer	9	Motorkuggrem	27
Före körning	11	Byte av hydraulolja	27
Kontroll av oljenivå i motorn	11	Byte av hydraulfilter	28
Kontroll av kylsystemet	11	Kontroll av hydraulledningar och slangar	28
Fylla på bränsletanken	11	Kontrollgluggarna i hydraulsystemet	29
Kontroll av hydraulolja	12	Justerings av drivningens neutralinställning	29
Kontroll av oljan i framaxeln	13	Byte av olja i framaxeln	30
Kontroll av oljan i bakaxeln	13	Byte av oljan i bakaxeln	30
Kontroll av oljenivå i den dubbelriktade kopplingen	14	Byte av oljenivå i den dubbelriktade kopplingen	31
Kontroll av däcktrycket	14	Bakhjulets skränkning	31
Kontrollera hjulmuttrarnas eller bultarnas åtdragning	14	Justerings av fotbromsarna	31
Reglage	15	Justerings av PTO-remmen	32
Körning	17	Justerings av koppling	32
Starta och stänga av	17	Batterivård	33
Snapsning av bränslesystemet	17	Säkringar	33
Kontroll av säkerhetsströmbrytarna	17	Förberedelse inför säsongsförvaring	33
Driftegenskaper	18		
Arbetstips	19		

Introduktion

Läs bruksanvisningen noga så att du lär dig använda och underhålla maskinen på rätt sätt. Informationen i bruksanvisningen hjälper dig och andra att undvika personskador och skador på produkten. Även om Toro konstruerar och bygger säkra produkter så är det du som är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du behöver service, Toro-originaldelar eller ytterligare information.

Skriv produktens modell- och serienummer nedan så är de lätta att hitta.

Modellnr: _____

Serienr: _____

Toros varningssystem i bruksanvisningen visar på eventuella risker och har särskilda säkerhetsmeddelanden som hjälper dig och andra att undvika personskador och i värsta fall dödsfall. **Fara**, **Varning** och **Försiktighet** är nyckelord som används för att ange risknivå. Var ytterst försiktig oavsett risknivå.

Fara anger stor fara som leder till allvarlig personskada eller dödsfall om rekommenderade försiktighetsåtgärder inte följs.

Varning informerar om en risk som kan orsaka allvarlig skada eller dödsfall om rekommenderade försiktighetsåtgärder inte iakttas.

Försiktighet informerar om en risk som kan orsaka lindrig eller medelsvår skada om rekommenderade försiktighetsåtgärder inte iakttas.

Två andra beteckningar används för att märka ut föreskrifter. **Viktigt** ger läsaren speciell mekanisk information och **Observera:** betonar allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

Säkerhet

Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan leda till personskador. För att minska risken för skador ska dessa säkerhetsanvisningar följas. Uppmärksamma alltid symbolen som betyder FÖRSIKTIGHET, VARNING eller FARA—“föreskrifter för personlig säkerhet”. Följs inte anvisningarna kan detta leda till personskador eller dödsfall.

Före körning

1. Läs och förstå innehållet i denna bruksanvisning innan du startar och kör maskinen. Bekanta dig ordentligt med reglagen och lär dig att stanna maskinen och motorn snabbt.

Du kan erhålla en ny bruksanvisning genom att skicka in fullständiga modell- och serienummer till:

The Toro Company
8111 Lyndale Avenue South
Minneapolis, Minnesota 55420 USA.

2. Låt aldrig barn köra maskinen. Låt aldrig vuxna använda maskinen utan ordentlig undervisning. Endast utbildade förare som har läst denna bruksanvisning får köra maskinen.
3. Kör aldrig maskinen om du är påverkad av alkohol, läkemedel eller andra droger.
4. Håll alla skydd, säkerhetsanordningar och dekalerna på plats. Reparera före körning om något skydd, någon säkerhetsanordning eller dekal är trasig, oläslig eller skadad. Dra även åt eventuella lösa muttrar, bultar eller skruvar för att säkerställa att maskinen är säker att köra.
5. Bär alltid ordentliga skor. Kör inte maskinen i sandaler, tygskor, gymnastikskor eller barfota. Bär inte löst sittande plagg som kan fastna i rörliga delar och orsaka personskador. Det är tillrådligt att bära skyddsglasögon, säkerhetsskor, långbyxor och hjälm och ett krav enligt vissa lokala föreskrifter och försäkringsbestämmelser.
6. Se till att säkerhetsbrytarna är korrekt justerade så att motorn inte kan startas om inte gaspedalen är i NEUTRALT läge och klippenheten är urkopplad.
7. Avlägsna allt skräp och andra föremål som kan plockas upp eller kastas omkring av bladen eller snabbt roterande delar från andra påkopplade

redskap. Håll alla kringstående borta från körområdet.

8. Var försiktig vid hantering av dieselsbensin eftersom den är mycket lättantändlig:
 - A. Använd en godkänd bränsledunk.
 - B. Skruva inte av tanklocket medan motorn är varm eller igång.
 - C. Rök aldrig när du handskas med bränsle.
 - D. Fyll på bränsletanken utomhus och bara till 2,5 cm från tankens övre kant, inte påfyllningsrörets. Fyll inte på för mycket.
 - E. Torka upp eventuellt utspillt bränsle.

Under körning

9. Sitt i förarsätet när du startar och kör maskinen.
10. Innan du startar motorn:
 - A. Dra åt parkeringsbromsen.
 - B. Se till att gaspedalen är i läget NEUTRAL och klippdäcken är i läget DISENGAGED (urkopplade). Flytta axelväxelspaken till läget HI (högt) eller LO (lågt).
 - C. Frigör parkeringsbromsen när motorn har startats och undvik att sätta foten på gaspedalen. Maskinen får inte vara i rörelse. Om maskinen rör sig är neutralreturfunktionen felaktigt justerad. Stäng av motorn och utför nödvändig justering tills maskinen inte rör sig när gaspedalen är urkopplad. Se *Justering av drivningens neutralinställning*, sidan 29.
11. Maskinen är byggd för en person. Kör därför aldrig passagerare.
12. Kör inte motorn i ett slutet utrymme utan ordentlig ventilation. Avgaser är farliga och kan orsaka dödsfall.
13. Kontrollera säkerhetsbrytarna dagligen för att försäkra korrekt drift. Sätt inte all tillit till säkerhetsbrytare—använd sunt förnuft. Om en brytare är defekt ska denna bytas ut före drift. Säkerhetssystemet är till för din säkerhet, förbikoppla det inte. Byt ut alla säkerhetsbrytare vartannat år.
14. Användning av maskinen kräver koncentration och för att förhindra att du tappar kontrollen:
 - A. använd bara maskinen i dagsljus eller bra belysning.

- B. kör sakta. Undvik att stanna och starta plötsligt.
 - C. se upp för hål eller andra dolda faror.
 - D. titta bakåt innan du backar.
 - E. kör inte i närheten av sandgropar, diken, bäckar eller andra faror.
 - F. sänk hastigheten i skarpa svängar och när du svänger i backar.
15. Kör försiktigt över sluttningar. Starta och stanna inte vid körning upp- och utför. Växla aldrig axel under drift. Maskinen måste befinna sig på en plan yta och/eller bromsarna måste vara inkopplade för att förhindra körning med frihjul.
16. Föraren måste vara rutinerad och utbildad i hur man kör i sluttningar. Om man inte är försiktig i sluttningar eller backar kan fordonet tippa eller välta vilket kan leda till personskador eller dödsfall.
17. Den här produkten kan överskrida bullernivåer på 85 dB(A) vid förarsätet. För längre arbetspass rekommenderas hörselskydd för att minska risken för permanent hörselskada.
18. När man kör en 4-hjulsdriven maskin skall man alltid använda säkerhetsbältet och vältskyddet tillsammans och se till att sätesvängningens fästpinne är monterad.
19. Om du får motorstopp eller om maskinen förlorar framfart och inte kan komma upp på toppen av en sluttning ska du inte vända maskinen. Backa alltid långsamt rakt nedför sluttningen.
20. Lyft alltid upp klippdäcken och lås fast dem ordentligt i transportläget innan du kör från ett arbetsområde till ett annat.
21. **UTSÄTT DIG ALDRIG FÖR RISKER!**
SLUTA KLIPPA om en person eller ett djur oväntat dyker upp i klippområdet eller i närheten av klippområdet. Vårdslös körning kombinerat med terrängvinklar, studsning eller felaktigt placerade säkerhetsskydd kan medföra skador från kringflygande föremål. Återuppta inte klipparbetet förrän området har röjts.
22. Rör inte motorn, ljustämparen eller avgasröret medan motorn är igång eller kort efter att den har stängts av. Dessa delar kan vara tillräckligt heta för att orsaka brännskador.
23. Om klippdäcket kör på ett föremål eller vibrerar onormalt måste du stanna omedelbart och stänga av motorn, dra åt parkeringsbromsen och vänta tills maskinen står helt stilla. Undersök om maskinen har fått några skador. Reparera eller byt ut eventuellt skadade delar innan maskinen tas i drift.
24. Innan du kliver ur sätet:
- A. dra åt parkeringsbromsen.
 - B. flytta gaspedalen till neutralläge och axelväxelspaken till läget HI eller LO.
 - C. koppla ur klippdäcken och vänta tills bladen har stannat.
 - D. stäng av motorn och ta ur nyckeln ur startlåset.
 - E. parkera inte i sluttningar om inte hjulen är blockerade.
25. Använd endast en styv bogseringsstång om du måste bogsera maskinen. Använd ett släp för normal transport.

Underhåll

26. Stanna motorn och ta ut nyckeln ur startlåset innan maskinen servas eller justeras.
27. Se till att maskinen är säker att köra genom att dra åt alla muttrar, bultar och skruvar.
28. Se till att alla hydraulledningskopplare är åtdragna och att alla hydraulslangar och ledningar är i gott skick innan du tillför tryck till systemet.
29. Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högtryck. Använd kartong eller papper för att hitta hydraulläckor. Läckande hydraulolja under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada. Vätska som trängt in i huden vid en olycka måste opereras bort inom några få timmar av en läkare som har specialistkunskaper om denna typ av skada, annars kan kallbrand uppstå.
30. Sänk allt tryck i systemet genom att stanna motorn och sänka klippenheterna innan något arbete utförs på hydraulsystemet.
31. Vid eventuellt behov av större reparationer eller assistans, kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.

32. Minska brandrisken genom att hålla området runt motorn fritt från fett, gräs, löv och smuts. Rengör regelbundet skyddsrummet på maskinens baksida. Tvätta aldrig en varm motor eller elanslutningar med vatten.
33. Om motorn måste vara igång för att ett visst underhåll ska kunna utföras ska händer, fötter, klädesplagg och andra kroppsdelar hållas borta från klippenheterna och andra rörliga delar. Håll kringstående borta.
34. Övervarva inte motorn genom att ändra varvtalsregulatorns inställning. Be en auktoriserad Toro-återförsäljare kontrollera motorns maxhastighet för att försäkra säkerhet och noggrannhet.
35. Stäng av motorn innan du kontrollerar eller fyller på olja i vevhuset.
36. Koppla ur batteriet innan du servar maskinen. Om batterispänning krävs för felsökning eller testning kan du ansluta batteriet tillfälligt.
37. Maskinen överensstämmer med säkerhetsstandarderna för åkklippare vid tiden för tillverkning. Ballastvikt, monterad bakpå traktorenheten, krävs för att maskinen ska överensstämma med säkerhetsstandarder. AVLÄGSNA aldrig ballastvikten. Köp Toro originalreservdelar och tillbehör för att försäkra optimal prestanda och fortlöpande säkerhet för maskinen. Reservdelar och tillbehör från andra tillverkare kan medföra svårigheter att uppfylla maskinens säkerhetsstandarder och garantin kan ogiltigförklaras.

Ljudtrycksnivå

Maskinen ger en kontinuerlig A-viktad ljudtrycksnivå vid förarens öra på 89 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG och tillägg.

Ljudstyrka

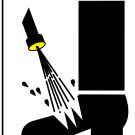
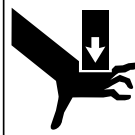
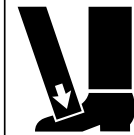
Maskinen har en garanterad ljudstyrka på 105 dB(A)/1pW, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 2000/14/EG och ändringar.

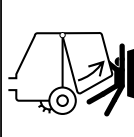
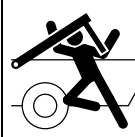
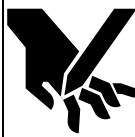
Vibrationsnivå

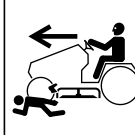
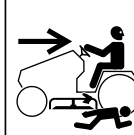
Hand-Arm

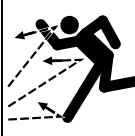
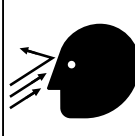
Maskinen överstiger inte en vibrationsnivå på 2,5 m/s² vid händerna, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt förfaranden i ISO 5349.

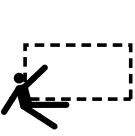
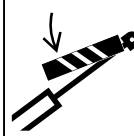
Symboler

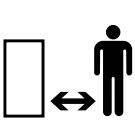
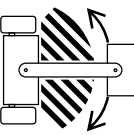
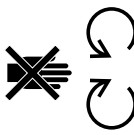
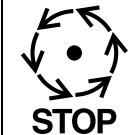
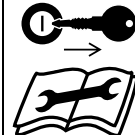
							
Frätande vätskor, risk för brännskador på fingrar eller hand	Giftiga ångor eller giftiga gaser, kvävningsrisk	Elektrisk chock, livsfara	Högtrycksvätska, fara för insprutning i kroppen	Högtrycksspray, frätande	Högtrycksspray, frätande	Fingrar eller hand kan krossas, tryck från ovan	Tår eller fot kan krossas, tryck från ovan

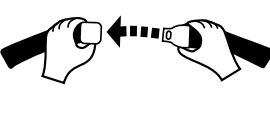
							
Hela kroppen kan krossas, tryck från ovan	Bålen kan krossas, tryck från sidan	Fingrar eller hand kan krossas, tryck från sidan	Benet kan krossas, tryck från sidan	Hela kroppen kan krossas	Huvud, bål och armar kan krossas	Fingrar eller hand kan skäras	Foten kan skäras

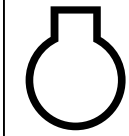
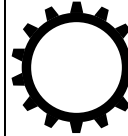
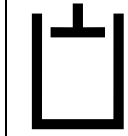
							
Fingrar eller hand kan skäras av, klipparkniv	Tår eller fot kan skäras av, klipparkniv	Tår eller fingrar kan skäras av, rotorklipparkniv	Foten kan skäras eller fastna, roterande skruv	Foten kan skäras av, roterande knivar	Fingrar eller hand kan skäras av, fläktblad	Fara för lemlästning, klippare med motor fram kör framåt	Fara för lemlästning, klippare med motor fram kör bakåt

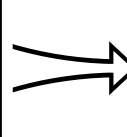
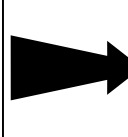
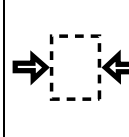
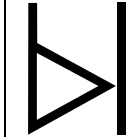
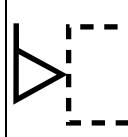
							
Fingrar och hand kan skäras av, motorfläkt	Hela kroppen kan fastna, redskapets ingående drivaxel	Fingrar eller hand kan fastna, kedjedrift	Hand & arm kan fastna, remdrift	Utkastade eller flygande föremål, akta hela kroppen	Utkastade eller flygande föremål, akta ansiktet	Utkastade eller flygande föremål, rotorklippare	Utkastade eller flygande föremål, rotorklippare

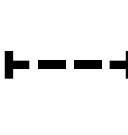
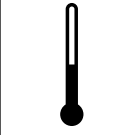
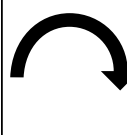
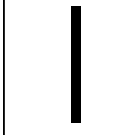
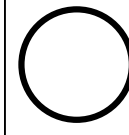
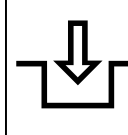
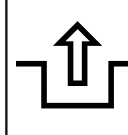
							
Fara för överkörning, framåt/bakåt	Maskinen välter, åkgräsklippare	Maskinen välter, stötskyddssystem (klippare med motor bak)	Lagrad energi, slag bakåt eller uppåt	Heta ytor, risk för brännskador på fingrar och händer	Explosion	Eld eller öppen låga	Lås lyftcylindern med låsanordning på riskfyllt område

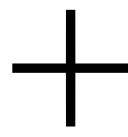
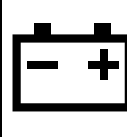
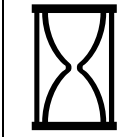
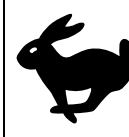
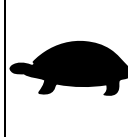
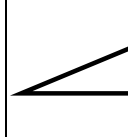
							
Gå inte nära maskinen	Gå inte nära roterande delar när motorn går	Öppna inte och ta inte bort säkerhetsanordningar när motorn går	Kliv inte på lastningsplattformen om kraftuttaget är anslutet till traktorn & motorn går	Kliv inte på	Rör inga maskindelar förrän de har stannat helt och hållet	Stäng av motorn & ta bort nyckeln innan underhållsarbeten eller reparationer utförs	Passagerare får endast åka med om de sitter på passagerarstolen & inte skymmer förarens sikt

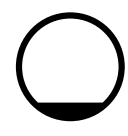
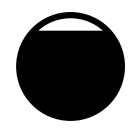
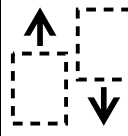
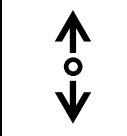
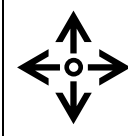
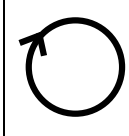
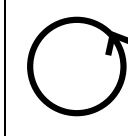
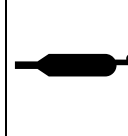
						
Läs serviceinstruktionerna i handboken	Spänn fast säkerhetsbältena	Säkerhetstriangel	Ange säkerhets-symbol	Läs instruktionsboken	Eld, öppen låga och rökning förbjuden	Ögonskydd måste användas

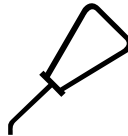
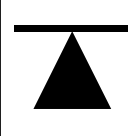
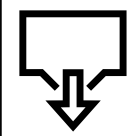
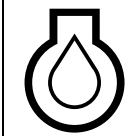
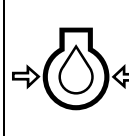
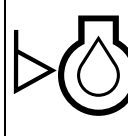
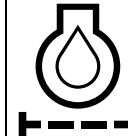
							
Hjälm måste användas	Hörselskydd måste användas	Fara, förgiftningsrisk	Första hjälpen	Spola med vatten	Motor	Transmission	Hydraulsystem

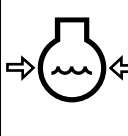
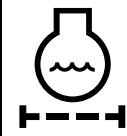
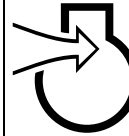
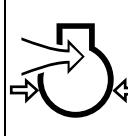
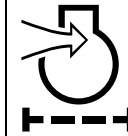
							
Bromssystem	Olja	Kylvätska (vatten)	Insugningsluft	Avgaser	Tryck	Nivåindikator	Vätskenivå

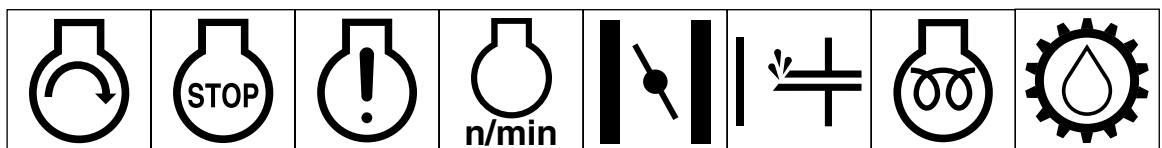
							
Filter	Temperatur	Avbrott/fel	Startströmbrytare/ mekanism	Till/start	Från/stopp	Inkoppling	Urkoppling

							
Plus/öka/positiv polaritet	Minus/minska/ negativ polaritet	Tuta	Batteri, laddnings- tillstånd	Timräknare/antal driftstimmar	Fort	Sakta	Steglös variabel, linjär

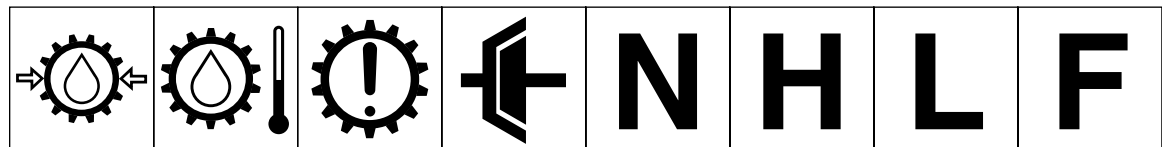
							
Tom volym	Full volym	Maskinens färdriktning, framåt/bakåt	Reglagespakens rörelse, två riktningar	Reglagespakens rörelse, flera riktningar	Medurs rotation	Moturs rotation	Smörjpunkt, smörjfett

							
Smörjpunkt, olja	Lyftpunkt	Domkraft eller stöd	Avtappning/ tömning	Motorolja	Motoroljans tryck	Motoroljans nivå	Motoroljans filter

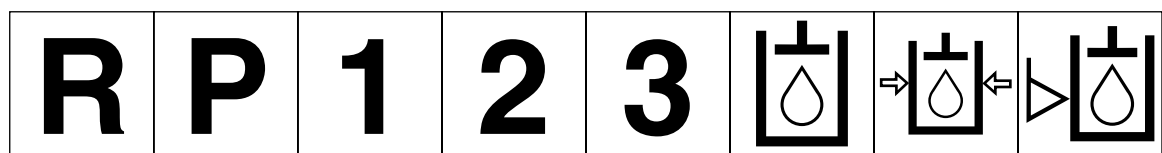
							
Motoroljans temperatur	Motorns kylvätska	Motorns kylvätsketryck	Motorns kylvätskefilter	Motorns kylvätske- temperatur	Motorns insugnings/för- bränningsluft	Motorns insugnings/för- bränningslufttryck	Motorns insugnings/ luftfilter



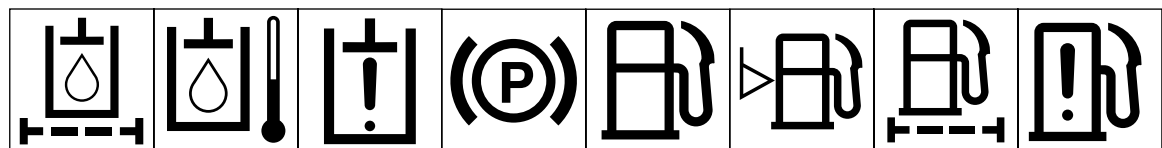
Motors start	Motors stopp	Motorstopp/fel	Motors varvtal/frekvens	Choke	Tändning (starthjälp)	Elektrisk förvärmning (starthjälp, låg temperatur)	Transmissionsolja
--------------	--------------	----------------	-------------------------	-------	-----------------------	--	-------------------



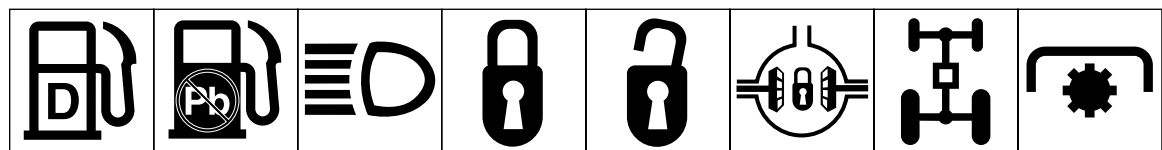
Transmissionsoljans tryck	Transmissionsoljans temperatur	Transmissionsavbrott/fel	Koppling	Neutral	Hög	Låg	Framåt
---------------------------	--------------------------------	--------------------------	----------	---------	-----	-----	--------



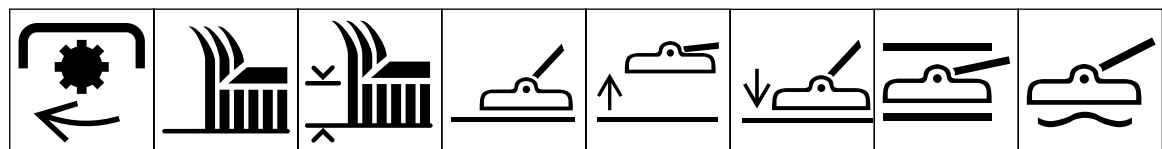
Bakåt	Parkering	Första växeln	Andra växeln	Tredje växeln (andra tal kan användas tills max växeltal framåt uppnås)	Hydraulolja	Hydrauloljetryck	Hydrauloljenivå
-------	-----------	---------------	--------------	---	-------------	------------------	-----------------



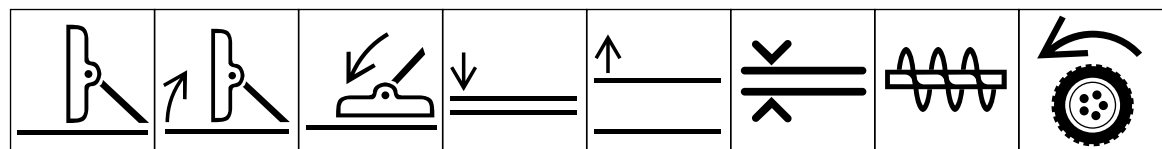
Hydrauloljefilter	Hydrauloljetemperatur	Hydrauloljefel	Parkeringsbroms	Bränsle	Bränslenivå	Bränslefilter	Fel på bränslesystemet
-------------------	-----------------------	----------------	-----------------	---------	-------------	---------------	------------------------



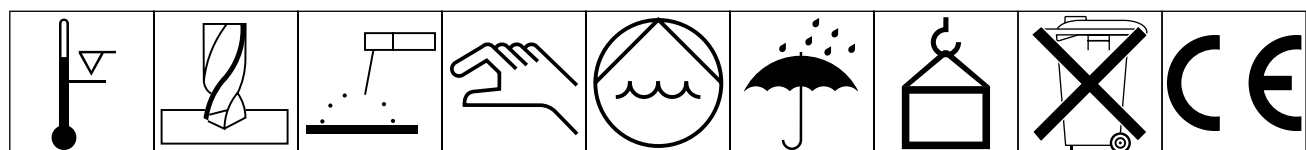
Dieselbränsle	Blyfritt bränsle	Strålkastare	Lås	Lås upp	Differentiallås	4-hjulsdrift	Kraftuttag
---------------	------------------	--------------	-----	---------	-----------------	--------------	------------



Kraftuttagets varvtal	Knivelement	Knivelement, höjdjustering	Klippenhet	Lyft, klippenhet	Sänk, klippenhet	Håll, klippenhet	Flytläge, klippenhet
-----------------------	-------------	----------------------------	------------	------------------	------------------	------------------	----------------------



Transportläge, klippenhet	Lyft till transportläge, klippenhet	Sänk till transportläge, klippenhet	Sänk redskap	Lyft redskap	Avstånd	Snöslungare, uppsamlings-skruv	Drivning
---------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	--------------	--------------	---------	--------------------------------	----------



Över arbets-temperatur	Borrning	Manuell metall-bågssvetsning	Manuell	Vattenpump	Förvaras torrt	Vikt	Kasta inte i sopptunna	CE logo
------------------------	----------	------------------------------	---------	------------	----------------	------	------------------------	---------

Specifikationer

Traktorenhet

Motor: Peugeot, fyrtakts, fyrcylindrig, 1,9 liter (1 900 cc) slagvolym, vätskekyld dieselmotor. 23,5:1 kompressionsförhållande. Låg tomgångshastighet —1 600 rpm, hög tomgångshastighet—2 800 ± 30 rpm. Oljekapaciteten är 5 liter med filter.

Kylsystem: Kylaren rymmer 13,2 liter av en 50/50-blandning av Peugeots rekommenderade frostskyddsmedel.

Bränslesystem: Bränsletanken rymmer 45,2 liter dieselbränsle av typ nr 1 eller nr 2.

Hydraulsystem: Behållaren rymmer 24,6 liter. Utbytbart skruvfilter.

Kördrivsystem: Hastighet: Lågområde; 0-10,5 km/h (0-9 km/h med mekanisk hastighetsbegränsare) framåtdrift och 0-4,8 km/h bakåtdrift. Högområde: 0-24,1 km/h (0-20 km/h med mekanisk hastighetsbegränsare) framåtdrift och 0-8 km/h, bakåtdrift.

Framaxel: Tvåstegsaxeln är konstruerad för att klara tungt arbete på lutande underlag och vid sidobelastning. Separata klipp- och transportlägen för snabbare och effektivare maskindrift. Neutralläget möjliggör enkel bogsering.

Bakaxlar: Tvåhjulsdraft—Hjulspindlarna med dess stora diameter är konstruerade att vara hållbara och slitstarka och är samtidigt mycket stabila och lättmanövrerade. Fyrhjulsdraft—För tungt arbete, för jordbruket. Hydrauldrivning med "snabbreglerad" dubbelriktad koppling och balanserad viktfordelning som ger överlägsen drivning på lutande underlag.

Däck/Hjul: Svävardäck för högt gräs på avtagbara fälgar. Framhjul: (2) 26 x 12.0-12, lagerklass 8. Bakhjul: (2) 20 x 10,0-10, lagerklass 6. Däcktryck 138 kPa (20 psi).

Säte: Justerbar framåt- och bakåtdrift och vikt.

Diagnossystem: Testgluggar för: framåt- och bakåtdrift (2-hjulsdraft), fram- och bakaxelmotorer (4-hjulsdraft), lyft- och motviktsskrets, styrkrets och laddningsskrets.

Styrsystem: Biltyb med full effekt.

Bromsar: Totalt inkapslade, asbestfria, individuella torra hjul- och parkeringsbromsar med flera skivor (14,3 cm) på framhjulen. Bromsarna styrs av olika pedaler som manövreras med vänster fot. Dynamisk bromsning genom återkopplande hydrostatisk drivning.

Elsystem: 12-voltsbatteri med 650-amp kallstart vid @ -18°C. 55-amp växelströmgenerator, amperemeter, startmotor, nyckelbrytare och automatiskt temperaturstyrt glödstiftsreglage. Separat säkrade körnings-, däck- och instrument-/tillbehörsskretsar.

Säkerhetsanordningar: Stannar motorn om föraren kliver ur sätet medan klippdäckets drivningsbrytare är tillslagen eller gaspedalen ligger i framåt eller bakåtdrift. Förhindrar motorn från att starta om inte gaspedalen ligger i neutralläge och klippdäcket är urkopplat. Förhindrar klippdäcket från att fungera om inte axelväxeln är inställd till lågområde. Motorn stannar om maskinen kommer ut ur neutralläget när parkeringsbromsen är åtdragen.

Varningslampor:

Indikatorlampa för glödstift

Varningslampa för motorns oljetryck

Varningslampa för motorns kylvätsketemperatur

Laddningsindikator

Vatten i bränsletanken

Indikatorlampa för låg vattennivå

Varningslampor:

Mätare för motorns kylvätsketemperatur

Bränslemätare

Timmätare

Allmänna specifikationer (ungefärliga):

Total maskinlängd:

Med däck monterat 340 cm

Total bredd:

Transport 190,5 cm

Klippning 323 cm

Höjd:

Med vältskydd 147 cm

monterat 208 cm

Spårvidd:

(Fram) 129,5 cm

(Bak) 104 cm

Hjulbas:

132 cm

Torrsvikt:

2-hjulsdraft 1 418 kg

4-hjulsdraft 1 455 kg

Extra utrustning

Borstsats	Kontakta närmaste Toro-återförsäljare
Snöslunga	Kontakta närmaste Toro-återförsäljare
Vältskydd, 4-postssufflett,	kontakta närmaste Toro- återförsäljare (standard på modell 30455) kontakta närmaste Toro-återförsäljare
Gnistskydd/Dämpare	Artikelnr 94-5637
Sats med segmenterade hjul,	Artikelnr 76-1880
Bromsljus,	Artikelnr 92-7763
Vindruta	Kontakta närmaste Toro-återförsäljare
Cruise-reglage	Modellnr 30485
Lyktor	Modellnr 30471
Lövsamlare	Modellnr 30475
Kåpa	Kontakta närmaste Toro-återförsäljare
Tillbehörsvikter	Kontakta närmaste Toro-återförsäljare
Alternativt lågt säte	Kontakta närmaste Toro-återförsäljare

**Specifikationer och design kan ändras utan
föregående meddelande.**

Före körning



FÖRSIKTIGHET



Stanna motorn och ta bort nyckeln ur tändningen innan maskinen servas eller justeras.

Kontroll av oljenivån i motorn

Vevhusets kapacitet är 5 liter med filter.

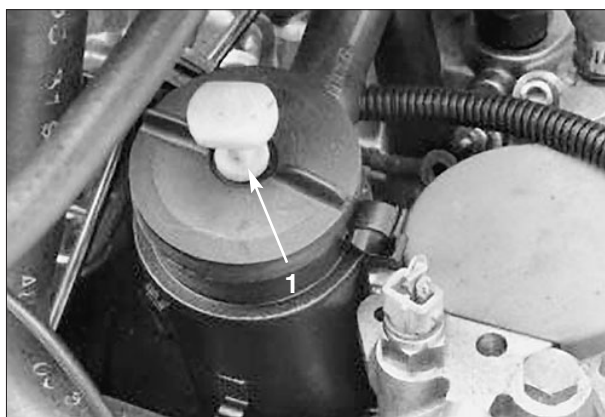
1. Parkera maskinen på en plan yta. Öppna motorhuvsspärren och öppna huven.



Figur 1

1. Motorhuvsspärr

2. Tag ur oljestickan från rörlocket, torka av den och sätt tillbaks den i rörlocket. Drag ut den igen och kontrollera oljenivån på stickan: Oljenivån måste alltid befinna sig vid skåran på oljestickan.



Figur 2

1. Oljesticka/rörlock

3. Om oljenivån är låg tar du bort rörlocket och fyller på med olja av typen SAE 10W-30 CD tills nivån ligger precis ovanför skåran på oljestickan. FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET.

4. Sätt tillbaka rörlocket.
5. Stäng huven och säkra spärren.

Kontroll av kylsystemet

Systemet rymmer 13,2 liter.

1. Parkera maskinen på en plan yta. Öppna motorhuvsspärren och öppna huven.
2. Kontrollera kylmedelsnivån. **Kylmedelsnivån skall nå upp till eller ligga ovanför monterings-tapparna på avgasartanken när motorn är kall.**



Figur 3

1. Avgasartank

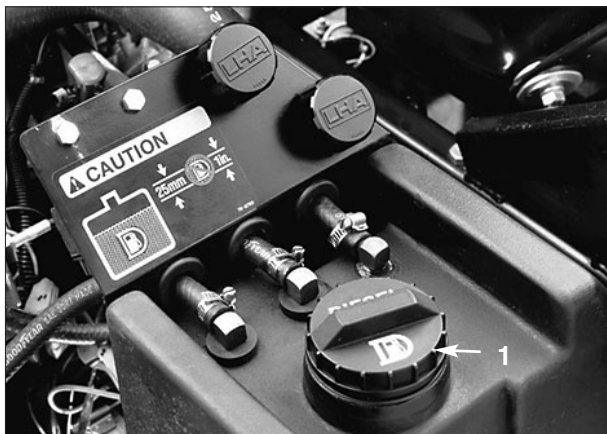
3. Vid låg kylmedelsnivå tar du bort locket till avgasartanken och tillsätter en 50/50-blandning av vatten och av Peugeot rekommenderat frostskyddsmedel (Toro artikelnr. 93-7213). **Använd inte enbart vatten eller alkohol-/ metanolbaserade kylmedel.**

Viktigt Ta inte bort det svarta plastlocket på avgasartanken.

4. Skruva på locket på avgasartanken.
5. Stäng huven och säkra spärren.

Fylla på bränsletanken

1. Parkera maskinen på en plan yta. Öppna motorhuvsspärren och öppna huven.
2. Ta bort tanklocket.



Figur 4

1. Tanklock

3. Fyll inte tanken mer än till ca 2,5 cm under påfyllningsrörets nedersta del med dieselbränsle nr. 2. FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET. Sätt tillbaka locket.

Obs: För temperaturer under 0°C bör dieselbränsle nr. 1 eller en blandning användas.

FARA

Var ytterst aktsam vid förvaring eller hantering av dieselbränsle då detta är mycket brandfarligt. Rök inte medan du fyller på bränsletanken. Fyll inte på bränsletanken medan motorn är igång, är varm eller när maskinen är parkerad i ett slutet utrymme. Fyll alltid på bränsletanken utomhus och torka upp eventuellt spillt dieselbränsle innan motorn startas. Förvara bränslet i en ren, säkerhetsgodkänd behållare och se till att locket sitter på. Dieselbränsle får endast användas i motorn och inte för andra ändamål.

4. Stäng huven och säkra spärren.

Kontroll av hydraulolja

Maskinens hydraultank fylls på fabriken med ca 24,6 liter högkvalitativ hydraulvätska. Kontrollera hydraulvätskenivån innan motorn startas för första gången och därefter dagligen. Lämpliga hydrauloljor anges i listan nedan.

Listan nedan är inte fullständig. Hydraulvätskor från andra tillverkare kan användas om man kan hänvisa till produkter som motsvarar de i listan. Toro tar inte på sig ansvaret för skada som uppstått till följd av att felaktiga

vätskor använts. Använd därför endast produkter från ansedda tillverkare som ansvarar för sina rekommendationer.

Flergradig hydraulvätska—ISO VG 46

Normalt klimat: –18°C till 43°C

Mobil	DTE 15M
Amoco	Rykon Premium ISO 46
Chevron	Rykon Premium Oil ISO 46
Conoco	Hydroclear AW MV46
Exxon	Univis N46
Pennzoil	AWX MV46
Shell	Tellus T 46
Texaco	Rando HDZ 46

Viktigt : Den flergradiga vätskan av typ ISO VG 46 har visat sig ge optimal prestanda under en mängd olika temperaturförhållanden. För användning i ständigt höga omgivningstemperaturer, 18°C till 49°C, kan hydraulvätskan ISO VG 68 ge ökad prestanda.

Hydraulvätskor—ISO VG 66

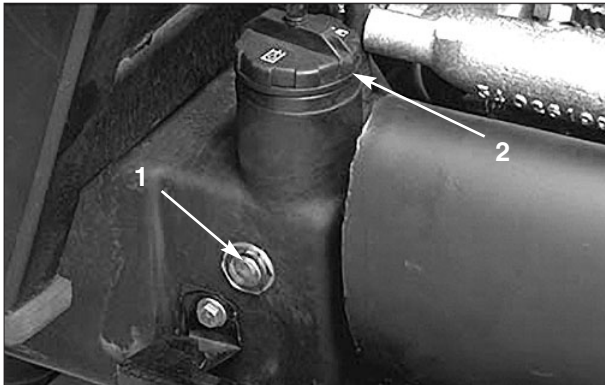
Mobil	DTE 26
Amoco	Rykon AW Nr. 68
Chevron	Hydraulic Oil AW ISO 68
Conoco	Hydroclear AW 68
Exxon	Nuto H 68
Pennzoil	AW Hydraulic Oil 68
Shell	Tellus 68
Texaco	Rando HDZ 68

Obs: Många hydraulvätskor är nästintill färglösa vilket gör det svårt att upptäcka läckor. En rödfärgstillsats för hydrauloljan finns i flaskor om 20 ml. En flaska räcker till 15-22 liter hydraulolja. Beställningsnr 44-2500 från din auktoriserade Toro-återförsäljare. Rekommenderas ej för biologiskt nedbrytbara vätskor (använd hushållsfärg).

1. Ställ maskinen på en plan yta och stäng av motorn. Se till att maskinen har varit i drift så att oljan är varm. Öppna motorhuvsspärren och öppna huven. Kontrollera oljenivån på inspektionsmätaren. Om oljan syns i mätaren är oljenivån tillräcklig.
2. Om oljenivån inte syns i mätaren tar du bort locket från hydrauloljetanken och tillsätter en högkvalitativ hydraulolja sakta tills nivån ligger mitt på inspektionsmätaren (maximinivå). FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET.

Viktigt : Undvik föroreningar i systemet genom att rengöra öppningen på hydrauloljebehållaren före punktering. Se till att pipen och tratten är rena.

3. Sätt tillbaka kylarlocket, stäng motorhuven och säkra spärren.



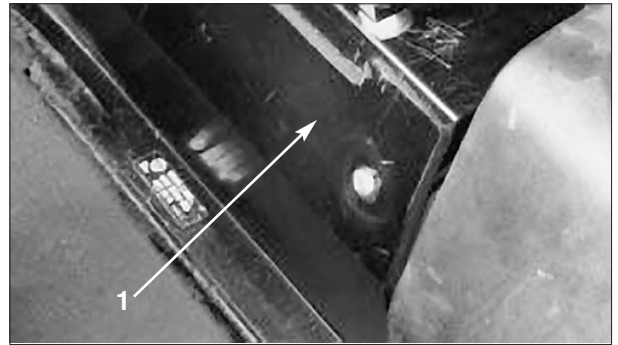
Figur 5

1. Inspektionsmätare
2. Hydraultanklock

Kontroll av oljan i framaxeln

Framaxeln levereras från fabriken fylld med olja av typen SAE 80-90. Nivån bör dock kontrolleras innan motorn startas för första gången och därefter var 50:e arbetstimme. Kapaciteten är 378 cl. Gör dagliga kontroller för eventuell oljeförlust.

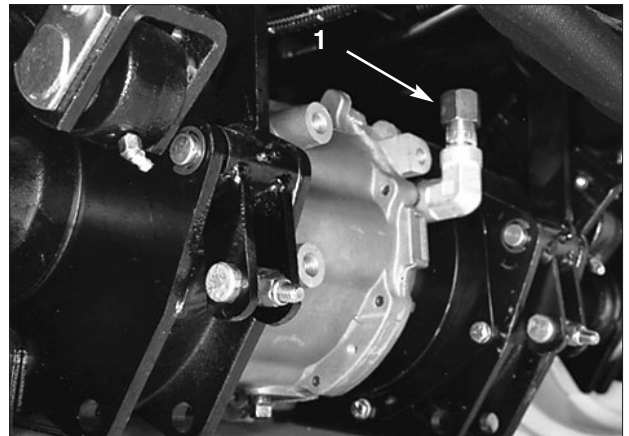
1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Ta bort åtkomstpanelen (fig. 6) framför sätet för att frilägga framaxeln/oljestickan.
3. Skruva bort oljestickslocket (fig. 7) från påfyllningsröret och torka av den med en ren trasa. Skruva på oljestickslocket på påfyllningsröret med fingrarna. Skruva av oljestickan och kontrollera oljenivån. Om nivån inte ligger inom 12 mm från skåran på oljestickan tillsätter du tillräckligt med olja så att nivån når upp till skåran. Fyll INTE PÅ FÖR MYCKET, d.v.s. inte mer än 12 mm ovanför skåran.



Figur 6

1. Åtkomstpanel

4. Skruva på oljestickslocket på påfyllningsröret med fingrarna. Du behöver inte skruva åt locket med en mutterdragare.



Figur 7

1. Oljestickslock

Kontroll av oljan i bakaxeln

Bakaxeln levereras från fabriken fylld med olja av typen SAE 80-90. Nivån bör dock kontrolleras innan motorn startas för första gången och därefter var 50:e arbetstimme. Kapaciteten är 237 cl.

1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. Gör rent runt de (3) håltolkarna, (1) i varje ände och (1) i mitten (fig. 8).
3. Ta bort håltolkarna och se till att oljenivån når upp till botten av varje hål. Fyll på tillräckligt med olja så att nivån når upp till botten av varje hål om oljenivån är för låg.



Figur 8

1. Luftnings-/påfyllningsplugg
2. Håltolk (3)



Figur 9

1. Kontroll-/påfyllningsplugg

Kontroll av oljenivå i den dubbelriktade kopplingen

Den dubbelriktade kopplingen levereras från fabriken fylld med nötningsförhindrande hydraulvätska av typen Mobil DTE 15 M. Nivån bör dock kontrolleras innan motorn startas för första gången och därefter var 50:e arbetstimme. Kapaciteten är 23,7 cl. Kontrollera dagligen för eventuell oljeförlust.

1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. Ta bort håltolken/påfyllningspluggen från kopplingslådan och se till att oljenivån når upp till botten av hålet. Fyll på tillräckligt med olja så att nivån når upp till botten av håltolken/påfyllningspluggen om oljenivån är för låg.

Obs: Använd inte växellådsolja i kopplingslådan.



Figur 10

1. Kopplingslåda
2. Kontroll-/påfyllningsplugg
3. Avtappningsplugg

Kontroll av däcktrycket

Däcken levereras med förhöjt tryck. Lufta därför däcken en aning för att minska trycket. Fram- och bakdäckens korrekta lufttryck är 138 kPa (20 psi).

Viktigt : Upprätthåll jämnt tryck i alla däck för att försäkra god klippkvalitet och korrekt maskindrift. DÄCKEN FÅR INTE VARA FÖR LÖST PUMPADE.

Kontrollera hjulmuttrarnas eller bultarnas åtdragning



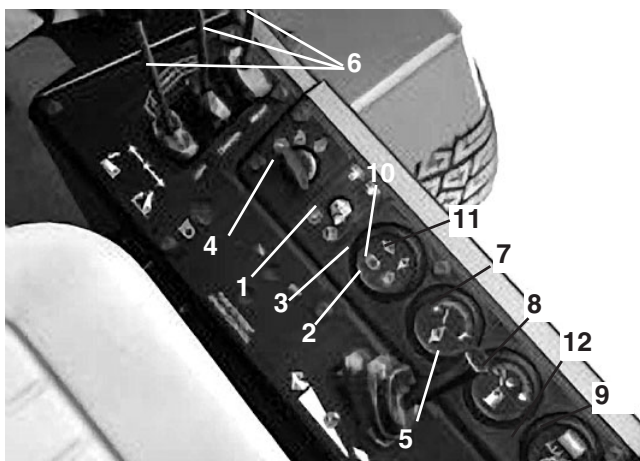
VARNING



Dra åt de främre hjulmuttrarna till 61–75 Nm och de bakre hjulmuttrarna eller bultarna till 115–136 Nm efter 1-4 arbetstimmar och återigen efter 10 arbetstimmar; därefter skall de dras åt var 200:e arbetstimme. Om muttrarna inte dras åt korrekt kan hjulen lossna eller fungera felaktigt vilket kan leda till personskada.

Reglage

Klippenhetsbrytare (fig. 11)—Används för att starta och stänga av klippenhetsarbetet. Lyft brytaren och för den framåt för att aktivera klippenheten. Centerdäcket kopplas in först, följt av vingdäcken som kopplas in ca. en sekund senare.



Figur 11

1. Klippenhetsbrytare
2. Glödsticksindikator
3. Laddningsindikator
4. Startlås
5. Gasreglage
6. Lyftreglage för klippenheten
7. Kylartemperaturmätare
8. Bränslemätare
9. Indikator för låg vattennivå
10. Varningslampa för motorns oljetryck
11. Varningslampa för motorns kylvätsketemperatur
12. Varningslampa för vatten i bränsletanken

Glödsticksindikator (fig. 11)—Aktiverar den korrekta glödperioden när tändningsnyckeln vrids till ON. Tänds när glödstiften aktiveras. När glödstiften värms upp tillräckligt slocknar lampan vilket innebär att motorn är redo för start.

Laddningsindikator (fig. 11)—Tänds när systemets laddningskrets ej fungerar.

Startlås (fig. 11)—Tre lägen: OFF, ON och START. Vrid nyckeln till START och släpp den när motorn börjar spinna. Vrid nyckeln till OFF för att stanna motorn.

Gasreglage (fig. 11)—Flytta reglaget framåt för att öka motorns hastighet och bakåt för att minska hastigheten.

Lyftreglage för klippenheten (fig. 11)—De två yttersta spakarna höjer och sänker vingklippenheterna. Med centerspaken höjer och sänker du hela klippenheten.

Motorn måste vara igång för att klippenheten skall kunna höjas och sänkas. När vingklipparna lyfts mer än 15°, kopplas knivarna automatiskt ur. Sänk klippenheten genom att hastigt vidröra spakarna.

Kylartemperaturmätare (fig. 11)—Visar motor-kylartemperaturen.

Bränslemätare (fig. 11)—Visar hur mycket bränsle som finns i tanken.

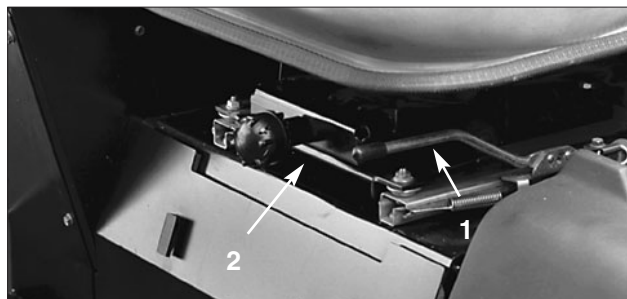
Indikator för låg vattennivå (fig. 11)—Visar om vattennivån i kylarsystemet är låg.

Varningslampa för motorns oljetryck (fig. 11)—Tänds när motorns oljetryck sjunker till en farlig nivå.

Varningslampa för motorns kylvätsketemperatur (fig. 11)—Den röda lampan tänds och motorn stängs av när kylartemperaturen överstiger 110°C.

Varningslampa för vatten i bränsletanken (fig. 11)—Visar om det förekommer vatten i bränsletanken.

Förarsäte (fig. 12)—Med sätesjusteringsspaken på vänster sida om sätet kan sätet justeras 10 cm framåt resp. bakåt. Med sätesjusteringsratten framför sätet ställer du in förarens vikt.



Figur 12

1. Sätesjusteringsspak
2. Sätesjusteringsratt

Gaspedal (fig. 13)—Kontrollerar framåt- och bakåtdriften. Tryck ner pedalens översta del för att köra framåt och dess nedre del för att backa. Hastigheten beror på hur mycket pedalens trycks ner. För maximihastighet utan last trycker du ner pedalens helt, samtidigt som gasreglaget ligger i läget FAST. För maximal effekt under belastning eller i uppförsbackar hålls motorvarvtalet högt genom att ställa in gasreglaget i läget FAST och ha gaspedalen delvis aktiverad. Om motorns varvtal avtar till följd av belastningen minskar du gradvis trycket på gaspedalen tills motorhastigheten ökar.

Du stannar genom att försiktigt lyfta foten från gaspedalen och låta pedalen återgå till centerläget. I branta nedförsbackar trycker du ner pedalens REVERSE-sida (sidan för backning) eller kör med hälen på pedalens REVERSE-läge och tårna på FORWARD-läget.



Figur 13

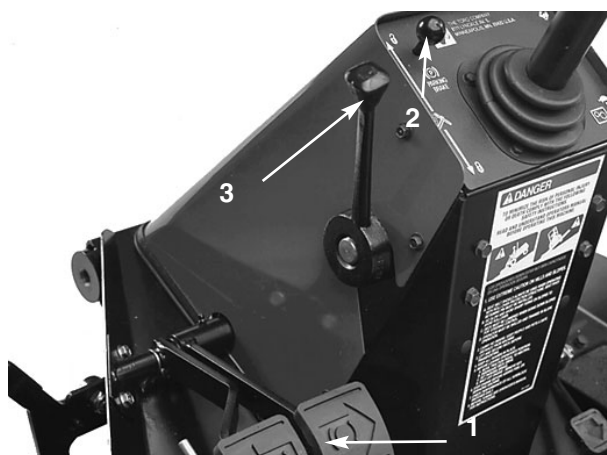
1. Gaspedal
2. Axelväxelspåk
3. Spärreglage

Axelväxelspåk (fig. 13)—Med hjälp av denna spåk, som sitter till höger om konsolen, väljer du läge framtjulsdrivning. Drag ut ratten, skjut spaken bakåt för klippning och framåt för transport och släpp därefter ratten för att säkra inställningen. Spaken måste vara i läget LO för att klippning ska vara möjlig. Mittläget (N) används för bogsering.

VIKTIGT: Spaken vara i läget LO för att fungera vid 4-hjulsdrift.

FÖRSIKTIGHET: Maskinen måste stå på en plan yta och bromsarna måste ligga i när axeln flyttas från läget HI till läget LO.

Bromspedaler (fig. 14)—Två fotpedaler nederst till vänster sköter individuella hjulbromsar och underlättar svängning, parkering och körning i backar. Låspinnen används vid parkering.



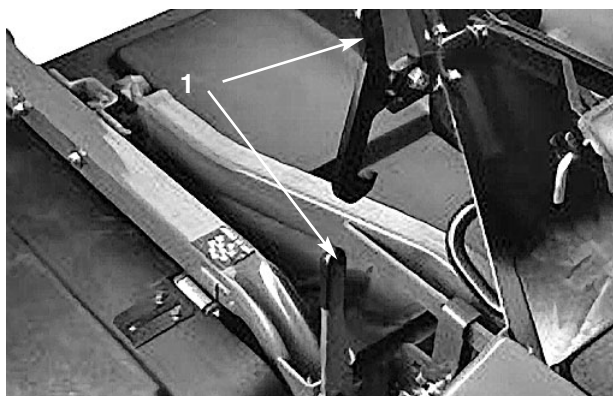
Figur 14

1. Bromspedaler
2. Parkeringsbromsspärr
3. Spak för rattlutning

Parkeringsbromsspärr (fig. 14)—En knopp på konsolens vänstra sida aktiverar parkeringsbromsspärr. För att dra åt parkeringsbromsen kopplas pedalerna ihop med låspinnen och båda pedalerna trampas ner och parkeringsbromsspärr dras ut. Parkeringsbromsen frigörs genom att båda pedalerna trampas ner tills parkeringsbromsspärr går tillbaka.

Spak för rattlutning (fig. 14)—Med spaken till vänster om konsolen justeras ratten för förarkomfort.

Transporthakar (fig. 15)—Fyra hakar fäster klippenheten och vingarna i upprätt läge för transport.



Figur 15

1. Transporthakar (4)

Timmätare (under huven)—Visar det sammanlagda antalet timmar maskinen har varit i drift.

Körning

Starta och stänga av

1. Sitt i förarsätet utan att sätta foten på gaspedalen. Se till att parkeringsbromsen ligger i, att gaspedalen är i NEUTRAL och att klippenhetsbrytaren är i DISENGAGED.
2. Vrid tändningsbrytaren till ON. När glödstiftets lampa slocknar är motorn redo för START.
3. Vrid tändningsnyckeln till START. Släpp nyckeln när motorn startar.
4. Koppla ur samtliga reglage och flytta dem till NEUTRAL och dra åt parkeringsbromsen för att stanna. Vrid nyckeln till OFF och ta ut den ur låset. Lyft och lås alla klippenheter i transportläge.

Snapsning av bränslesystemet

Viktigt : Bränslesystemet kan behöva snapsas när en ny motor startas för första gången efter att tanken har tömts på bensin eller om underhåll skall utföras på bränslesystemet.

1. Lås upp och öppna motorhuven.
2. Sätt på en 48 mm slang över avluftarskruven och placera dess andra ände i en behållare för att fånga upp bränslet.
3. Lossa avluftarskruven till bränslefiltret/ vattenseparatorn (fig. 16) några varv. Pumpa snapskolven tills ett jämnt bränsleflöde kommer ut ur hålet i avluftarskruven. När bränslet slutat skumma drar du åt avluftarskruven under snapskolvens neråtgående rörelse. Torka upp allt utspillt bränsle.

Obs: Om bränslefiltret snapsas utan att avluftarskruven öppnas kan skador uppstå på snapskolven.

4. Pumpa snapskolven tills det tar emot. Försök att starta motorn. Upprepa steg 3 om motorn inte startar.



Figur 16

1. Huvkolv
2. Avluftarskruv

Obs: Det kan vara nödvändigt att tömma luften i bränsleledningen mellan bränslefiltret/ vattenseparatorn och injektionspumpen. Gör detta genom att lossa beslaget på injektionspumpen (fig. 17) och upprepa luftningen.



Figur 17

1. Injektionspumpsbeslag

Kontroll av säkerhetsströmbrytarna

Syftet med säkerhetssystemet är att förhindra motorn från att starta, såvida inte gaspedalen är i läget NEUTRAL och klippenhetsbrytaren är i DISENGAGED. Motorn stannar dessutom när klippenhetsbrytaren är aktiverad eller gaspedalen är nedtryckt om föraren inte är på plats.



FÖRSIKTIGHET



Säkerhetsbrytarna är till för att skydda föraren och skall därför inte kopplas ur. Brytarnas drift ska kontrolleras dagligen för att försäkra att säkerhetssystemet fungerar. Om en brytare är defekt ska denna bytas ut före drift. Oavsett om brytarna fungerar som de ska eller inte skall de bytas ut vartannat år för att försäkra maximal säkerhet. Sätt inte all tillit till säkerhetsbrytare—använd sunt förnuft!

1. På en öppen plats utan skräp och kringstående du sänker klippenheten till marken. Stäng av motorn.
2. Flytta klippenhetsbrytaren till DISENGAGED och ta bort foten från gaspedalen så att den är helt urkopplad.
3. Vrid tändningsnyckeln till START. Motorn ska starta. Om motorn startar går du vidare till steg 4. Om den inte startar kan det finnas ett funktionsfel i säkerhetssystemet.
4. Res dig från sätet och aktivera klippenhetsbrytaren med motorn igång. Motorn bör stanna inom 2 sekunder. Om motorn stannar fungerar brytaren som den ska, gå vidare till steg 5. Om den inte stannar kan det finnas ett funktionsfel i säkerhetssystemet.
5. Res dig från sätet och tryck ner gaspedalen med motorn igång och med klippenhetsbrytaren i DISENGAGED. Motorn bör stanna inom 2 sekunder. Om motorn stannar fungerar brytaren som den ska, fortsätt arbetet. Om motorn inte stannar finns det ett fel i säkerhetssystemet.

Driftegenskaper

Maskinförtrolighet—Öva med maskinen på ett öppet område innan gräsklippning företas för första gången. Starta och stänga av motorn. Kör maskinen framåt och backa. När du har bekantat dig med maskinen bör du öva dig genom att köra runt träd och hinder. Kör också uppför och nedför backar i olika hastigheter.

Varning:När man kör en 4-hjulsdriven maskin skall man alltid använda säkerhetsbältet och vältskyddet tillsammans och se till att sätesvängningens fästpinne är monterad.

En annan egenskap som bör uppmärksammas är bromspedalernas funktion. Bromsarna kan användas för att svänga med maskinen. De ska dock användas med försiktighet, i synnerhet på mjukt eller vått gräs eftersom gräsmattan kan få revor av misstag. En annan fördel med bromsarna är att de upprätthåller driften. Till exempel: När man kör på lutande underlag slirar motluthjulet och förlorar fästet. Om denna situation skulle uppstå trycker du ner motlutsbromsen gradvis och med jämna mellanrum tills motluthjulet slutat att slira vilket därmed ökar drivningen på medluthjulet.

Varningssystem—Om en varningslampa tänds under drift ska maskinen stannas omedelbart och problemet åtgärdas innan drift återupptas. Allvarlig skada kan uppstå om maskinen drivs med ett funktionsfel.

Klippning—Frigör klippenhetens transporthakar när du befinner dig på det område som skall klippas. Flytta axelväxelspaken bakåt till Mow (klippäge) och för gasreglaget till FAST (snabbt läge) så att motorn går med maximihastighet. Lyft brytaren och för den framåt för att aktivera klippenheterna.

Klippning vid väggkant—För att minska risken för att främmande föremål letar sig in under klippardäcket vid klippning vid eller nära en väg- eller stigkant skall klippardäckets ytterkant alltid hållas innanför väggkanten. Klippardäckets hjul bör inte föras längs väggkantens övre del; detta kan få klippardäcket att hänga över väggkanten. Låt aldrig klippardäckets kant hänga över väggkanten medan knivarna roterar. Sluta alltid klippa och koppla ur knivarna när du möter fotgängare eller andra kringstående/förbipasserande.

Obs: Klippdäcket är utrustat med ett frigörelsesystem för att förhindra att vingdäcken skadas om klipparen kör på ett hårt föremål. Lyft och sänk vingdäcket för att återställa det i körposition om ett vingdäck kör på ett hårt föremål och lossnar från centerdäcket.

Transport—Koppla ur klippenheten när klippningen har avslutats och lyft den genom att dra tillbaka klippenhetens lyftspakar. Håll tillbaka spakarna tills klippenheten är helt upplyft. **Lyft aldrig klippdäcket när det är inkopplat.** Lås fast klippenheten med transporthakar. Flytta fram axelväxelspaken till läget HI (Hög). Flytta alltid axeln till läget LO (Låg) innan du når en lutning när du kör från ett område till ett annat. Växla aldrig över från HI till LO på lutande underlag. Stanna maskinen på en plan yta, lägg i bromsarna och växla innan du kör uppför backen. Var försiktig när du kör mellan föremål så att du inte skadar maskinen eller klippenheten av misstag.

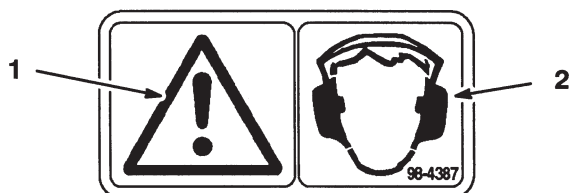
Var extra försiktig när du kör maskinen i sluttningar. Kör sakta och undvik tvära svängar i sluttningar för att undvika att välta. Klippenheten måste sänkas vid körning nedför backar för att upprätthålla styrningen.

Vi rekommenderar att du använder skyddsutrustning som t.ex. skyddsglasögon, hörselskydd, skyddsskor och hjälm.

**FÖRSIKTIGHET**

Denna maskin ger ljudnivåer vid förarens öra som överstiger 85 dBA och kan orsaka hörselskador vid längre arbetspass.

Använd hörselskydd när du kör denna maskin.



1. Försiktighet
2. Bär hörselskydd

Knuffa eller bogsera traktorenheten—Använd endast en styv bogseringsstång om det skulle vara nödvändigt att bogsera maskinen. Se till att axelväxelspaken ligger i läget NEUTRAL och bogsera endast maskinen framåt. Använd ett släp för normal transport. Flytta axelväxelspaken till läget LO innan du lastar upp maskinen på släpet.

Arbetstips

Klippa när gräset är torrt—Klipp antingen en bit in på förmiddagen för att undvika daggen som får gräset att klumpa ihop sig eller sent på eftermiddagen för att undvika de skador som kan uppstå när direkt solljus skiner på den känsliga, nyklippta gräsmattan.

Välj den klipphöjdsinställning som passar förhållandet—Klipp av ca 2,5 cm eller högst $\frac{1}{3}$ av gräsets längd vid klippning. Vid klippning av ovanligt frodigt och tätt gräs kan det vara nödvändigt att höja klipphöjdsinställningen ytterligare ett steg.

Klippning under extrema förhållanden—Luft är nödvändigt för att det avklippta gräset skall kunna klippas ytterligare i gräsklipparkåpan.

Klipphöjdsinställningen får därför inte vara för låg och kåpan får inte vara helt omgiven av oklippt gräs. Se till att alltid en sida av gräsklipparkåpan är fri från oklippt gräs om detta är möjligt då detta medger att luft sugas in i klipparen. När mittpartiet av ett oklippt område klippas för första gången bör maskinen köras långsamt och backas om gräsklipparen blir igensatt.

Gräsutkast—Även om däckets utkast sitter baktill på gräsklipparen kastas en del av gräsklipppet ut på vänster sida. För att undvika att oönskat gräsklipp hamnar på gångar, vägar eller andra ytor som inte är gräsmattor bör klippning utföras med däckets högra sida mot gången, vägen eller andra ytor som inte är gräsmattor.

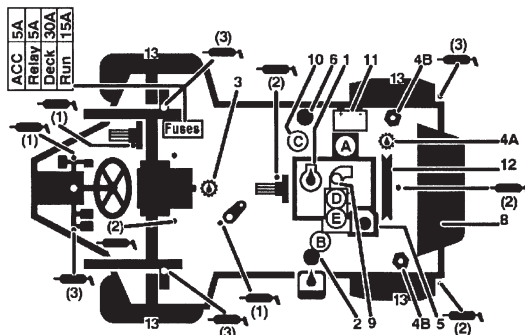
Klipp med korrekta intervaller—Under de flesta normala förhållanden behöver du klippa gräsmattan var 4:e eller 5:e dag. Kom ihåg att gräs inte växer lika snabbt under de olika årstiderna. Detta innebär att om du vill upprätthålla samma längd på gräset—vilket är en god vana—behöver du klippa oftare under tidig vår eftersom grästillväxten avtar mitt på sommaren skall det då endast klippas var 8:e till var 10:e dag. Om du är förhindrad att klippa gräset under en längre period bör du först klippa med hög klippinställning och därefter klippa igen 2-3 dagar senare med lägre klippinställning.

Klipp alltid med slipade knivar—En slipad kniv klipper rent av utan att slita och rycka av grässtråna. Om gräset slits och rycks av gulnar det i ändarna vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar.

Efter drift—För att försäkra optimal prestanda skall undersidan av gräsklipparkåpan och remkåpan rengöras efter varje användning. Använd endast lågtrycksluft. Använd inte vatten. Om en beläggning tillåts att bildas i gräsklipparens kåpor försämras klipprestandan.

Underhåll

Service-intervalltabell



KONTROLLERA/FYLL PÅ

1. Motoroljenivån/fyll på
2. Hydrauloljenivån/fyll på
3. Oljenivån i framaxeln/fyll på
4. Oljenivån i bakaxeln
 - A. Fyll på
 - B. Kontrollera (2)
5. Kylmedelsnivån/fyll på
6. Endast dieselbränsle
7. Smörjpunkter (23)
8. Kylargaller
9. Serviceindikator för luftfilter
10. Vattenseparator/bränslefilter
11. Batteri
12. Fläktrem
13. Däcktryck

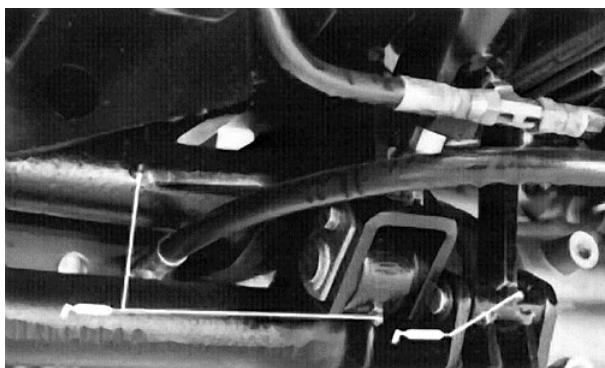
	Vätsketyp	Kapacitet	Bytesintervall		Filter artikel- nr
			Vätska	Filter	
Motorolja	SAE 15W-40 CD	5 l	100 timmar	100 timmar	74-7970 (A)
Hydraulolja	Mobil DTE 15 M	24,6 l	800 timmar	800 timmar	86-3010 (B)
Axelolja	SAE 80-90 E.P.		800 timmar		
Bränslefilter				400 timmar	76-5220 (C)
Primärluftfilter				Se serviceindikatorn	93-9162 (D)
Säkerhetsluftfilter				Se bruksanvisningen	93-9163 (E)
Bränsle	>0°C	Nr 2-D	Töm och spola efter 800 arbetstimmar		
	<0°C	Nr 1-D			
Kylmedel	93-7213 50/50 Peugeot Frostskyddsmedel	13,25 l	Töm och spola efter 1 500 arbetstimmar eller vartannat år beroende på vilket som inträffar först		

Smörjning (fig. 18-26)

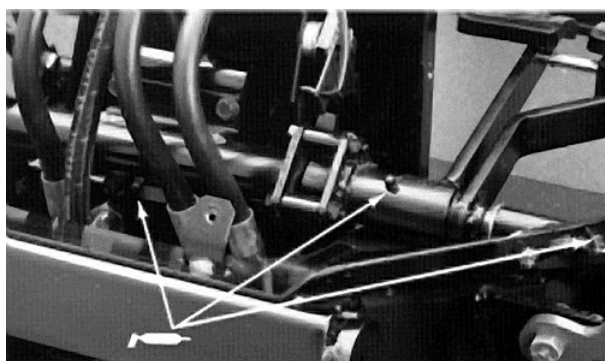
Traktor- och klippenheterna har smörjnipplar som måste smörjas regelbundet med fett på litiumbas för allmänt bruk nr. 2. Om maskinen används under normala förhållanden skall alla smörjnipplar smörjas var 25:e arbetstimma. Smörj alla smörjnipplar omedelbart efter att maskinen har tvättats, oavsett det intervall som anges i underhållsschemat.

De smörjnipplar som måste smörjas är: lyftarmstapp(2), lyftcylinder (4), bromsarmstapp (2) (fig. 18); bromstapp (1), bromstappar (2) (fig. 19); gaspedalstapp (1) (Fig. 20); drivaxel mellan motor och pump (2) (fig. 21 & 22); drivningsjusterare (1) (fig. 23); kraftuttaglager (fig. 24); centersvängstapp (1) (fig. 25); axeldragstång (2), axelspindelbultar (2) samt cylinderändar (2) (fig. 26).

1. Torka av smörjnipplarna innan de smörjs.
2. Pumpa in fett i nippeln.
3. Torka av överflödigt fett.



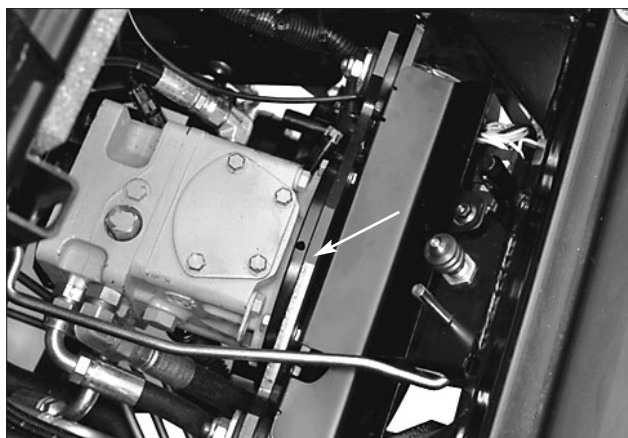
Figur 18



Figur 19



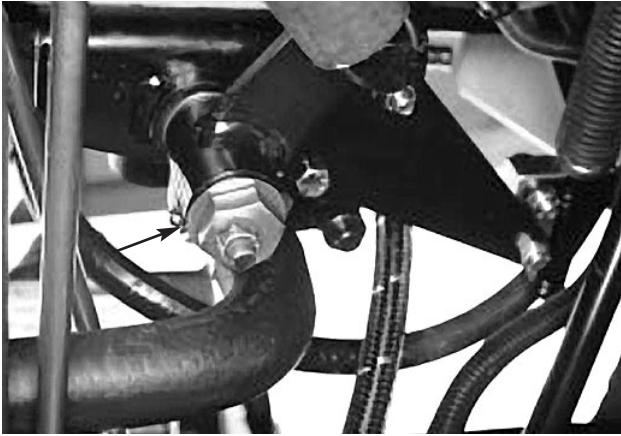
Figur 20



Figur 21



Figur 22



Figur 23



Figur 25



Figur 24



Figur 26

Minsta rekommenderade underhållsintervaller

Underhållsförfarande		Underhållsintervall & service				
Kontrollera luftfiltret, dammkåpan och samlarskärmen Smörj alla smörjnipplar Kontrollera oljenivån i klippenhetens växellåda	Var 50:e timme	Var 100:e timme	Var 200:e timme	Var 400:e timme	Var 800:e timme	
‡ Byt motorolja och filter Kontrollera batterinivå/kabelanslutningar Kontrollera kylsystemets slangar						
† Kontrollera kraftuttaget och klippenhetens remmar ‡ Kontrollera justering av elektriska däckkopplingar ‡ Kontrollera justering av elektriska kraftuttagskopplingar † Dra åt hjulmuttrarna						
■ Utför service på luftrenaren om indikatorn är röd Byt ut bränslefiltret Kontrollera oljenivån i den främre växellådan Kontrollera oljenivån i bakaxeln (4-hjulsdrift) Kontrollera bränsleledningar och anslutningar ‡ Kontrollera motorvarvtalet (vid tomgång och full gas)						
† Kontrollera motorfläktremmen Kontrollera motorkuggremmen (se anmärkningen nedan) Töm och rengör bränsletanken Byt ut hydrauloljan ‡ Byt ut hydrauloljefiltret Byt ut oljan i den främre växellådan Fyll bakaxelns lager med olja (2-hjulsdrift) Byt ut oljan i bakaxeln (4-hjulsdrift) Byt ut vätskan i den dubbelriktade kopplingen (4-hjulsdrift) Kontroll av bakhjulens skränkning						
† Första inkörning efter 10 timmar ‡ Första inkörning efter 50 timmar ■ Om lampan lyser rött						
Byt ut rörliga hydraulslangar Byt ut säkerhetsbrytare Spola kylsystemet och byt ut vätskan Byt ut kraftuttagsremmar/klippdäcksremmar				Rekommendationer: Utför anvisningarna i dessa punkter var 1 500:e timme eller vartannat år beroende på vilket som inträffar först.		

OBS: Byt ut motorkuggremmen om denna är sliten, sprucken eller oljeindräkt. En ny motorkuggrem bör sättas in varje gång den gamla remmen tas bort eller lossas.



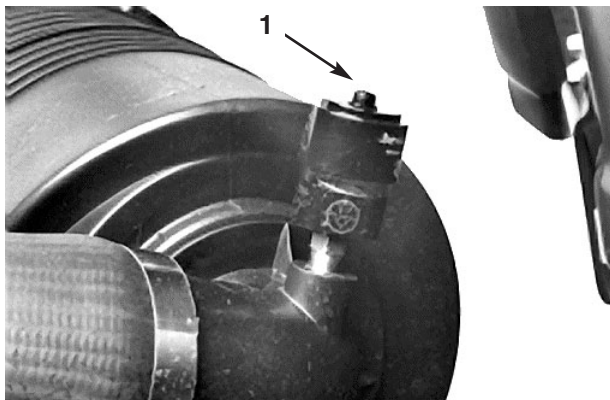
VARNING



Stäng av motorn och ta bort nyckeln ur startlåset innan maskinen servas eller justeras.

Allmänt underhåll på luftrenaren

1. Undersök luftrenaren för skador som kan orsaka en luftläcka. En skadad luftrenare måste bytas ut.
2. Utför service på luftrenarfiltren när luftrenarindikatorn (fig. 27) är röd eller var 400:e timme (oftare under extremt dammiga eller smutsiga förhållanden). För mycket underhåll får inte utföras på luftfiltret.



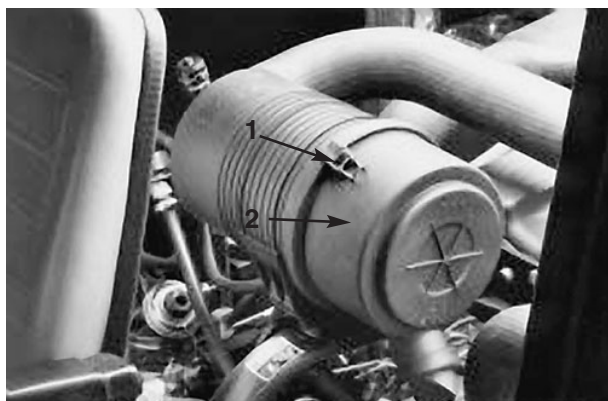
Figur 27

1. Luftrenarindikator

3. Se till att kåpan sluter tätt runt luftrenaren.

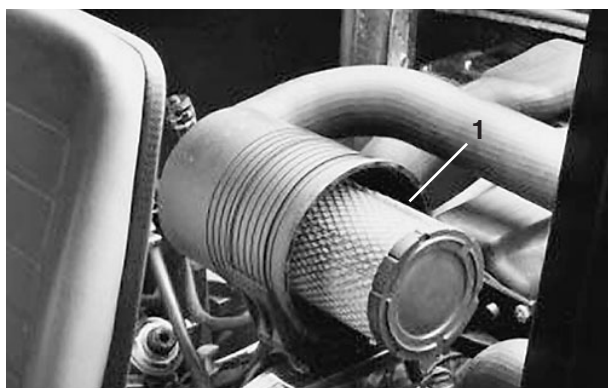
Service av luftrenare

1. Frigör spärrhakarna som fäster luftrenarkåpan till luftrenaren. Skilj kåpan från luftrenaren. Rengör kåpan invändigt.
2. Skjut försiktigt ut primärfiltret (fig. 28) ur luftrenarstommen för att minska den mängd damm som drivs ut. Undvik att knacka filtret mot luftrenaren. Avlägsna inte säkerhetsfiltret.



Figur 28

1. Luftrenarens spärrhakar
2. Dammkåpa



Figur 29

1. Luftrenarens primärfilter

3. Undersök primärfiltret och kassera det om det är skadat. Tvätta eller återanvänd inte ett skadat filter.

Viktigt : Försök aldrig att rengöra ett säkerhetsfilter (sitter inuti primärfiltret). Byt ut säkerhetsfiltret mot ett nytt var tredje gång primärfiltret får service.

Tvättmetod

- A. Förbered en lösning av filterrengöringsmedel och vatten och lägg filtret i blöt i ca 15 minuter. Se bruksanvisningen på rengöringsmedlets kartong för utförlig information.
- B. Skölj filtret med rent vatten när det har legat i blöt i 15 minuter. Vattentrycket får inte överstiga 276 kPa (40 psi) för att förhindra skador på filterelementet. Skölj filtret från den rena sidan till den smutsiga sidan.
- C. Torka filterelementet med ett varmt luftflöde (max 71°C) eller låt det lufttorka. Torka inte filterelementet med hjälp av en glödlampa då

detta kan ge skador på filtret.

Tryckluftsmetoden

- A. Blås tryckluft från det torra filterelementets insida till dess utsida. Överstig inte 689 kPa (100 psi) för att förhindra skador på elementet.
 - B. Håll luftslangens munstycke minst 5 cm från filtret och flytta munstycket upp och ner medan du roterar filterelement. Leta efter eventuella hål och revor genom att titta igenom filtret mot en stark lampa.
5. Undersök om det nya filtret har transportskador. Kontrollera filtrets tätande ände. Montera inte ett skadat filter.
 6. Montera det nya filtret ordentligt i luftrenarstommen. Se till att filtret är ordentligt tätat genom att tillföra tryck till dess yttre kant vid montering. Tryck inte mitt på filtret där det är böjligt.
 7. Sätt tillbaka kåpan och säkra spärrhakarna. Se till att kåpan monteras med OVANSIDAN upp.
 8. Nollställ indikatorn (fig. 27) om den fortfarande är röd.



Figur 30

1. Avtappningsplugg



Figur 31

1. Oljefilter

Motorolja och filter

Oljan och filtret måste bytas ut för första gången efter 50 arbetstimmar; därefter ska oljan och filtret bytas var 100:e arbetstimma.

1. Avlägsna avtappningspluggen (fig. 30) och låt oljan rinna ner i ett kärl. När oljan slutar rinna sätter du tillbaka avtappningspluggen och en ny tätning.
2. Avlägsna oljefiltret (fig. 31). Stryk på ett tunt lager ren olja på den nya filterpackningen innan den skruvas på. **DRA INTE ÅT FÖR HÅRT.**

3. Fyll på med olja av typen 15W-40 CD i vevhuset. Oljekapaciteten är 5 liter med filter.

Bränslesystem

Bränsletank

Töm och rengör bränsletanken var 800:e arbetstimma eller årligen beroende på vilket som inträffar först. Töm och rengör dessutom tanken om bränslesystemet förorenas eller om maskinen skall ställas i förvar under en längre period. Använd rent bränsle för att spola ur tanken.



FARA



Var ytterst aktsam vid förvaring eller hantering av dieselbränsle då detta är mycket brandfarligt. Rök inte medan du fyller på bränsletanken. Fyll inte på bränsletanken medan motorn är igång, är varm eller när maskinen är parkerad i ett slutet utrymme. Fyll alltid på bränsletanken utomhus och torka upp eventuellt utspillt dieselbränsle innan motorn startas. Förvara bränsle i en ren, säkerhetsgodkänd behållare och se till att locket sitter på. Dieselbränsle får endast användas i motorn och inte för andra ändamål.

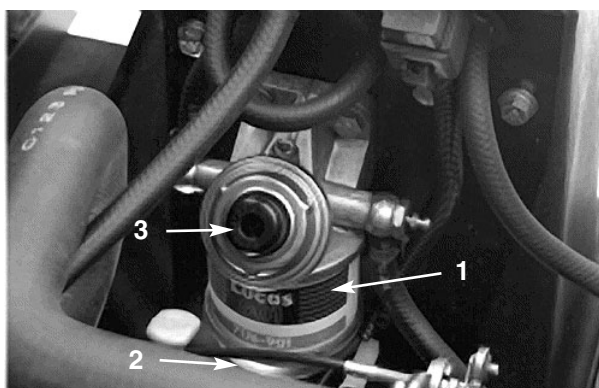
Bränsleledningar och anslutningar

Kontrollera ledningar och anslutningar var 400:e timme eller en gång om året beroende på vilket som inträffar först. Undersök dem för slitage, skador eller lösa anslutningar.

Tömma bränslefiltret/vattenseparatorn

Töm dagligen vatten eller andra föroreningar från bränslefiltret/vattenseparatorn.

1. Sätt en ren behållare under bränslefiltret.



Figur 32

1. Bränslefilter/vattenseparator
2. Avtappningsskruv
3. Snapskolv

2. Lossa avtappningsskruven på bränslefiltrets sida och tryck snapskolven tills det endast är bränsle som rinner ner i kärlet.
3. Dra åt avtappningsskruven.

Byte av bränslefilter

Byt ut bränslefiltret om bränsleflödet blockeras, efter var 400:e arbetstimme eller årligen, beroende på vilket som inträffar först.

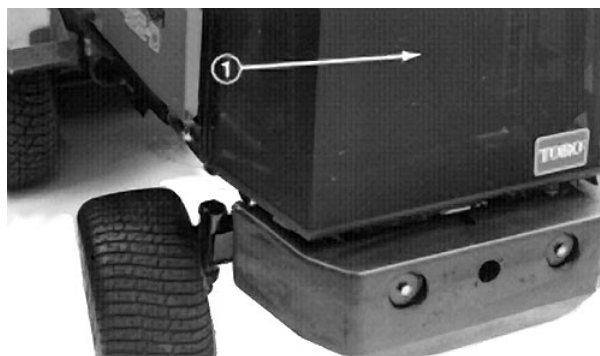
1. Skruva av det nedersta filterlocket från filtret. Ta av locket, packningarna, O-ring och filtret. Observera placeringen av packningarna och O-ring när du demonterar dem från filtret.
2. Sätt in ett nytt filter, packningarna, och O-ring med filterlocket.
3. Snapsa bränslesystemet, se *Snapsning av bränslesystemet*, p 17.

Motorns kylsystem

1. **Avlägsna skräp**—Avlägsna eventuellt skräp från den bakre panelen, oljekylaren och kylaren dagligen, rengör oftare under smutsiga arbetsförhållanden. Använd endast lågtrycksluft.

Viktigt : Spruta aldrig vatten på en het motor eller på elektriska anslutningar eftersom skada kan uppstå.

- A. Stäng av motorn, frigör spärrhakarna på huven och lyft upp huven. Avlägsna allt skräp i området runt motorn. Stäng huven.
- B. Skruva av fästelementen och ta bort den bakre panelen (fig. 33). Rengör panelen ordentligt.



Figur 33

1. Bakpanel

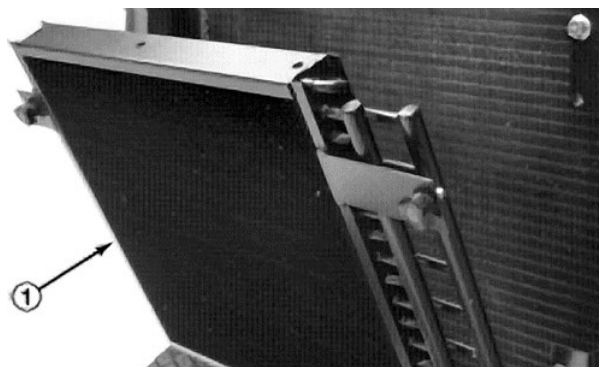
- C. Skruva av fästelementen och luta oljekylaren bakåt.

Rengör på båda sidor om oljekylaren och kylaren ordentligt med lågtrycksluft. Öppna huven och blås ut eventuellt skräp mot maskinens bakre utrymme. Sätt tillbaka oljekylaren på sin plats och dra åt fästelementen.

Obs: Fläkthöljets övre del kan lätt avlägsnas från maskinen för att underlätta rengöringen.

- D. Sätt tillbaka bakpanelen och dra åt fästelementen.

Viktigt : Motorn får inte rengöras med vatten eftersom skador kan uppstå.



Figur 34

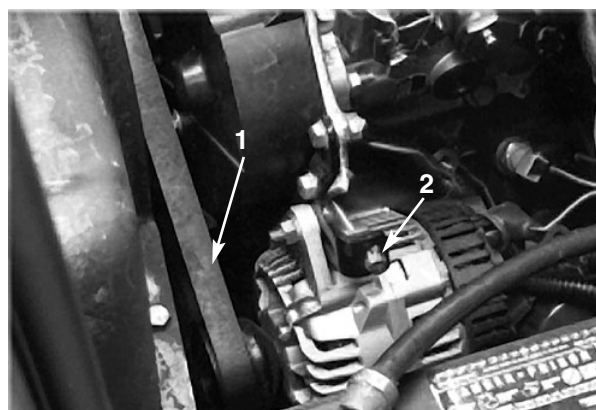
1. Oljekylare

2. Underhållning av kylsystemet—Systemets kapacitet är 13 liter. Kylsystemet skall alltid skyddas med en 50/50-lösning av vatten och Peugeots rekommenderade frostskyddsmedel. ANVÄND INTE ENBART VATTEN I KYLSYSTEMET.
- A. Dra åt slanganslutningarna var 100:e arbetstimma. Byt ut alla slitna slangar.
- B. Töm och spola kylsystemet vartannat år eller efter 1500 timmars drift. Fyll på av frostskyddsmedel (se *Kontroll av kylsystemet*, p 11).

Motorfläktrem

Kontrollera fläktremmens tillstånd och spänning ofta (fig. 46). Undersök remmen var 800:e arbetstimma.

1. Om spänningen är korrekt skall remmen böjas ned 6 mm mellan skivorna när denna trycks ned hårt med tummen.
2. Om nedböjningen överstiger 6 mm lossar du generatorns fästbultar. Justera generatorremmens spänning genom att justera spänningsskruven. Kontrollera remmens nedböjning igen för att försäkra att spänningen är korrekt.



Figur 35

1. Fläktrem
2. Justeringsskruv

Motorkuggrem

Undersök motorkuggremmen var 800:e arbetstimma eller årligen.

1. Tag bort kåporna och kontrollera om remmen är sliten, sprucken eller oljeindränkt.

Obs: En ny rem bör sättas in varje gång den gamla remmen tas bort eller lossas.

Byte av hydraulolja

Hydraulolfiltret måste bytas ut för första gången efter 50 arbetstimmar; därefter ska hydrauloljan och filtret bytas var 800:e arbetstimma. Om vätskan förorenas kontaktar du din lokala TORO-återförsäljare eftersom systemet måste spolas. Förorenad olja är mjölkaktig eller svart jämfört med ren olja.

1. Stäng av motorn, frigör spärrhakarna på huven och lyft upp huven.
2. Avlägsna avtappningspluggen från baksidan av behållaren och hydraulledningen från behållarens framsida (fig. 36) och låt hydrauloljan rinna ner i kärlet. Sätt tillbaka och dra åt pluggen och ledningen när hydrauloljan upphört att rinna.
3. Fyll tanken med ca 24,6 liter hydraulolja. Se *Kontroll av hydraulolja*, p 12.

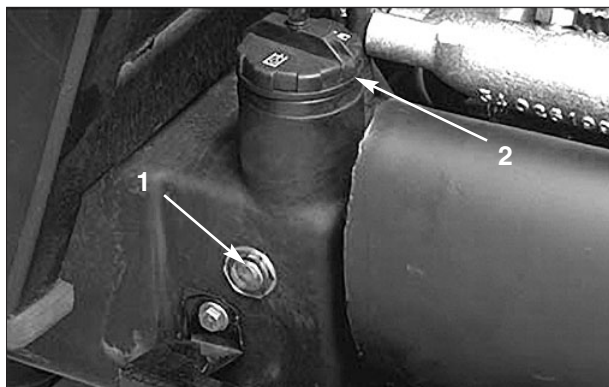
Viktigt : Använd endast de specificerade hydrauloljorna. Andra vätskor kan orsaka skador på utrustningen.



Figur 36

1. Avtappningsventil för hydraulk tank

4. Sätt tillbaka tanklocket, stäng och lås motorhuven. Starta motorn och använd samtliga hydraulreglage för att sprida hydrauloljan i hela systemet. Undersök även systemet för oljeläckor. Stäng sedan av motorn.
5. Kontrollera inspektionsmätaren med vingdäcken upphöjda, centerdäcket nere och oljan varm (fig. 37). Om hydrauloljan inte kan ses fyller du på tillräckligt med olja så att nivån når upp till mitten på inspektionsmätaren (maximinivå). För att undvika att fylla på för mycket, bör olja inte fyllas på om den är kall. FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET.



Figur 37

1. Inspektionsmätare

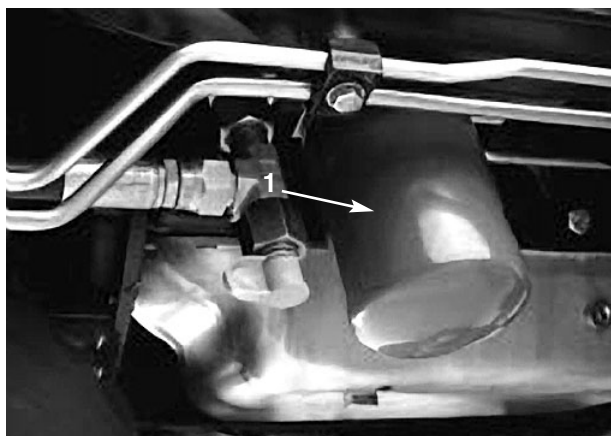
Byte av hydraulfilter

Filtret ska bytas för första gången efter de första 50:e arbetstimarna och därefter var 800:e arbetstimma eller årligen beroende på vilket som inträffar först.

Endast Toro originalfilter (artikelnr. 86-3010) kan användas i hydraulsystemet.

Viktigt : Om något annat filter används kan garantin för några av komponenterna bli ogiltig.

1. Stäng av motorn, frigör spärrhakarna på huven och lyft upp huven.
2. Rengör runt området där filtret monteras (fig. 38). Placera ett kärl under filtret och avlägsna filtret.



Figur 38

1. Hydraulfilter

3. Smörj den nya filterpackningen och fyll filtret med hydraulolja.
4. Se till att filtrets fästområde är rent. Skruva på filtret tills packningen vidrör fästplattan. Dra sedan åt filtret ett halvt varv.
5. Starta motorn och låt den gå i ca två minuter så att systemet luftas. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån. Undersök även systemet för eventuella oljeläckor.

Kontroll av hydraulledningar och slangar



VARNING



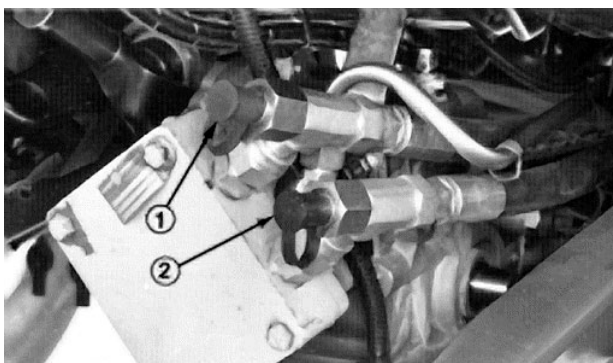
Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högtryck. Använd kartong eller papper för att hitta hydraulläckor. Läckande hydraulolja under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada. Vätska som trängt in i huden vid en olycka måste opereras bort inom några få timmar av en läkare som har specialistkunskaper om denna typ av skada, annars kan kallbrand uppstå.

Undersök hydraulledningarna och slangarna dagligen för läckor, vridna ledningar, lösa fäststöd, slitage, lösa beslag, väderslitage och kemiskt slitage. Reparera alla skador innan du kör maskinen igen.

Kontrollgluggarna i hydraulsystemet

Kontrollgluggarna används för att kontrollera hydraulkretsarna. Kontrollera alla tryck när motorn kör med full hastighet och hydrauloljan ligger på normal arbetstemperatur. Kontakta din lokala Toro-återförsäljare för assistans.

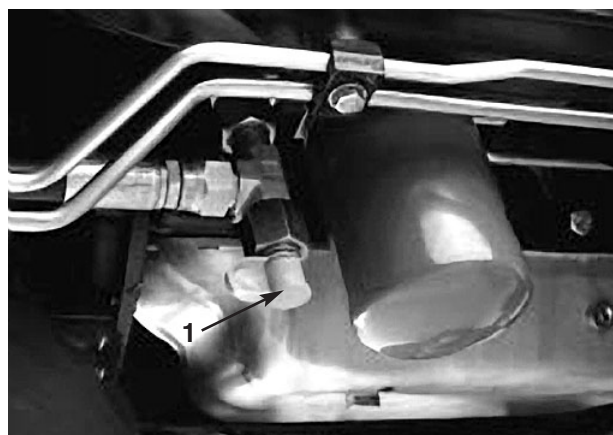
1. Framåt- och bakåtdriften har en normal övertrycksinställning på ca 41 000 kPa (6 000 psi).
2. Det normala belastningstrycket är 689–965 kPa (100–140 psi).



Figur 39

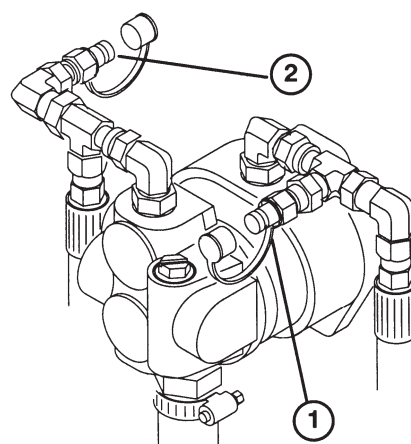
1. Krets för framåtkörning
2. Krets för bakåtdrift

3. Normalinställningen för klippenhetens motvikt är ca 4 100–4 400 kPa (600–650 psi)@vid hög tomgångshastighet samt när oljan är varm.
4. Lyftkretsövertrycket är ca 17 900–19 300 kPa (2 600–2 800 psi) när oljan är varm.
5. Styrkretsen har en normal övertrycksinställning på ca 8 274 kPa (1 200 psi)@vid hög tomgångshastighet samt när oljan är varm.
6. Normalinställningen för motvikten på vingdäckets klippenhet är ca 2 400–2 700 kPa (350–400 psi)@vid hög tomgångshastighet samt när oljan är varm.



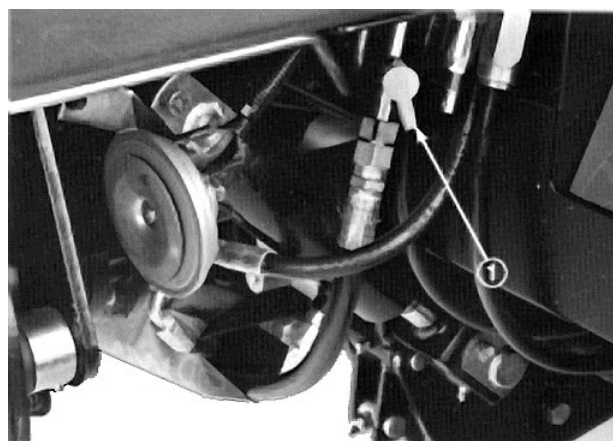
Figur 40

1. Belastningstryck



Figur 41

1. Motvikt/Lyftkrets
2. Styrkrets



Figur 42

1. Motvikt (vingdäck)

Justering av drivningens neutralinställning

Maskinen får inte ”krypa” när gaspedalen är urkopplad. Om den kryper ändå är en justering nödvändig.

1. Parkera maskinen på en plan yta, stäng av motorn och för växelspaken till HI (högt läge). Tryck endast ner vänster bromspedal och lägg i parkeringsbromsen.
2. Hissa upp maskinens högra sida med domkraft tills framhjulet lyfter från golvet. Stötta maskinen med domkrafter så att den inte faller av misstag.
3. Lossa låsmuttern på justeringskammen för hjuldrivning som sitter undertill på maskinens vänstra sida.



Figur 43

1. Justeringskam för hjuldrivning
2. Låsmutter

4. Starta motorn och vrid kamhexen i någon av riktningarna tills hjulet slutar snurra.

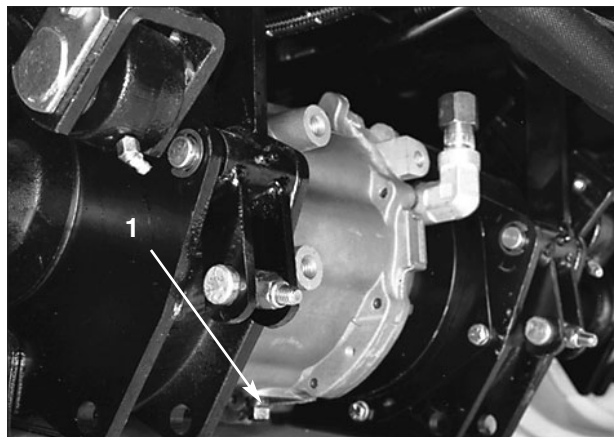
	VARNING	
Motorn måste vara igång för att slutjusteringen skall kunna utföras på gasreglaget justeringskam. Håll händer, fötter, ansikte och andra kroppsdelar borta från spjället, varma delar i motorn och andra roterande delar för att skydda dig mot eventuella personskador.		

5. Dra åt låsmutterns låsjustering.
6. Stäng av motorn och släpp höger broms. Ta bort domkrafterna och sänk ner maskinen till verkstadsgolvet. Testkör maskinen och kontrollera att den inte kryper.

Byte av olja i framaxeln

Oljan i framaxeln måste bytas ut var 800:e arbetstimma.

1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. Gör rent omkring avtappningspluggen (fig. 44).



Figur 44

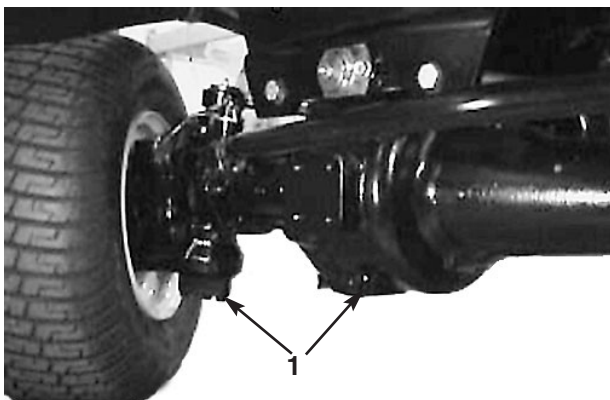
1. Avtappningsplugg för framaxeln

3. Avlägsna pluggen så att oljan kan rinna ner i kärlet.
4. När oljan har tappats av sätter du tillbaka avtappningspluggen i axeln.
5. Fyll på axeln med olja; se *Kontroll av oljan i framaxeln*, p. 13.

Byte av oljan i bakaxeln

Oljan i bakaxeln måste bytas ut var 800:e arbetstimma.

1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. Gör rent runt de (3) avtappningspluggarna (1) i varje ände och (1) i mitten (fig. 45).
3. Avlägsna pluggarna så att oljan kan rinna ner i kärnen.
4. **Stryk på lite gängtätningssmassa på avtappningspluggens gängor när oljan har tappats av och sätt tillbaka pluggen i axeln.**
5. Fyll på axeln med olja; se *Kontroll av oljan i bakaxeln*, p. 13.



Figur 45

1. Avtappningsplugg (3)

Byte av oljenivå i den dubbelriktade kopplingen

Oljan i kopplingslådan måste bytas ut var 800:e arbetstimma.

1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. Avlägsna avtappningspluggen från kopplingslådan så att vätskan kan tappas av i ett kärl.



Figur 46

1. Kopplingslåda
2. Kontroll-/påfyllningsplugg
3. Avtappningsplugg

3. Sätt tillbaka avtappningspluggen när vätskan har tappats av.
4. Avlägsna håltolken/påfyllningspluggen och fyll på 23,7 cl nötningsförhindrande hydraulvätska av typen Mobil DTE 15 M. **Obs:** Använd inte växellådsolja i kopplingslådan.
5. Sätt tillbaka håltolken/påfyllningspluggen.

Bakhjulens skränkning

Kontrollera bakhjulens skränkning var 800:e arbetstimma eller årligen.

1. Mät avståndet från mitt till mitt (vid axelhöjd) framtill och baktill på styrhjulen. Frammåtten måste befinna sig inom 3 mm från varandra.
2. För justering av modeller med 4-hjulsdrift (fig. 48):
 - A. Avlägsna saxsprinten och muttern som fäster en av dragstångskullederna till styrarmen. Avlägsna kulleden från styrarmen.
 - B. Lossa klämman som fäster kulleden till dragstången.
 - C. Vrid kulleden ett varv och sätt tillbaka den i styrarmen.
 - D. Kontrollera skränkningen och upprepa justeringen efter behov.
 - E. Dra åt klämman som fäster kulleden till dragstången.
 - F. Dra åt kulledsmuttern till 54,2 Nm och sätt fast saxsprinten.



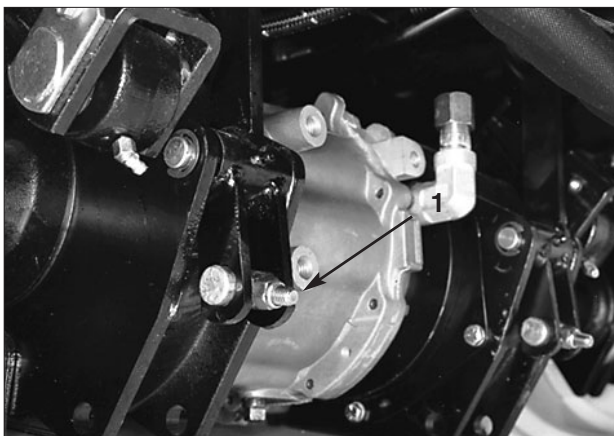
Figur 47

1. Dragstångsklämmor

Justering av fotbromsarna

Justera fotbromsarna om bromspedalens rörelseavstånd överstiger 38 mm eller om bromsarna inte fungerar effektivt. Fritt spel är det avstånd bromspedalen förflyttar sig innan bromsmotståndet känns av.

1. Du minskar bromspedalernas rörelseavstånd genom att dra åt muttern på bromsjusteringsstången, $\frac{1}{2}$ varv åt gången tills du erhåller önskat spel i pedalen.



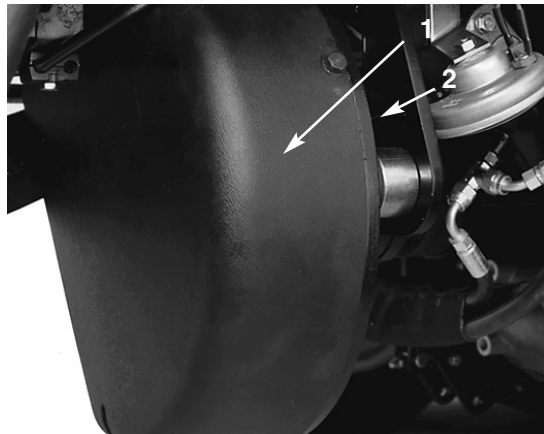
Figur 48

1. Bromsjusteringsstången

Justera PTO-remmen

PTO-remmen skall spännas om (fig. 49) för första gången efter de första 10 arbetstimmar; därefter skall dess tillstånd och spänning kontrolleras var 100:e timme. Byt ut remmen var 1 500:e arbetstimma.

1. Avlägsna de (2) skruvarna som fäster remkåpan till adapterplattan och fäst säkerhetsremkåpan till tappen på fjäderförankringen. Ta bort kåpan.

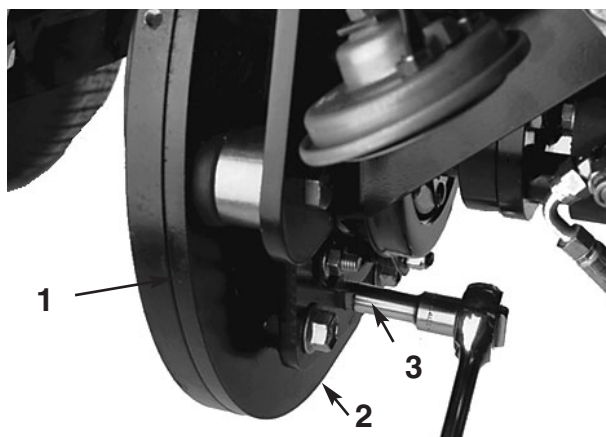


Figur 49

1. Remkåpa
2. Adapterplatta

2. Lossa de 3 flänsskruvarna och flänsmuttrarna som fäster adapterplattan till kopplingsplattan.
3. Sätt in änden av en ½-tums mutterdragare, 51 cm lång, i kopplingsplattans fyrkantiga hål. Håll mutterdragarens handtag parallellt med marken, drag upp mutterdragaren tills ett vidmoment på 244 Nm tillförs till spännremmen.
4. Dra åt flänsskruvarna och flänsmuttrarna.

5. Sätt tillbaka remkåpan med de skruvar som avlägsnades tidigare.



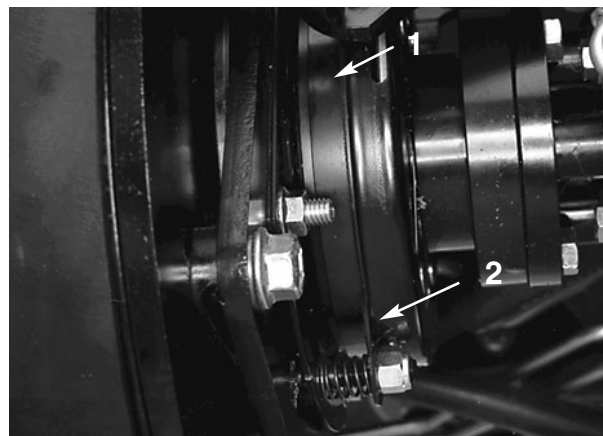
Figur 50

1. Krafttuttagsrem
2. Adapterplatta
3. Fyrkantigt hål

Justering av koppling

Krafttuttagskopplingen kan justeras för att försäkra korrekt inkoppling och knivbroms. Kopplingsjusteringen måste kontrolleras för först gången efter de första 10 arbetstimmar, därefter var 200:e timme.

1. Justera kopplingen genom att dra åt eller lossa låsmuttrarna på flänstapparna.
2. Kontrollera justeringen genom att föra in ett bladstål genom spåren intill flänstapparna.



Figur 51

1. Koppling
2. Flänstappar

3. Det korrekta spelet för urkopplade kopplingsplattor ligger på 0,2–0,5 mm. Det är nödvändigt att kontrollera detta spel för vart och ett av spåren för att säkerställa att plattorna är parallella.

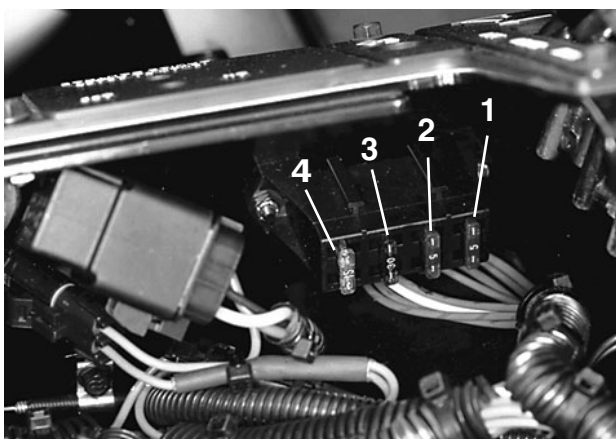
Batterivård

Viktigt : Lossa jordledningskabeln från batteriet innan svetsning utförs på maskinen för att undvika skador på det elektriska systemet.

Obs: Kontrollera batteriernas tillstånd varje vecka eller var 100:e arbetstimma. Se till att hålla kabelanslutningarna och batterilådan rena eftersom ett smutsigt batteri långsamt kommer att laddas ur. Rengör batteriet genom att tvätta hela lådan med en bakpulver- och vattenlösning. Skölj med rent vatten. Fetta in batteripoler och kabelskor med smörjfett av typen Grafo 112X (skin-over) (Toro artikelnr. 505-47) eller vaselin för att förhindra korrosion.

Säkringar

Det finns fyra säkringar i maskinens elektriska system. De sitter innanför instrumentpanelen.



Figur 52

1. ACC-säkring (5 amp)
2. Reläsäkring (5 amp)
3. Däcksäkring (30 amp)
4. Körsäkring (15 amp)

Förberedelse inför säsongsförvaring

Traktorenhet

1. Rengör traktorenheten, klippenheterna och motorn ordentligt.
2. Kontrollera däcktrycket. Pumpa alla däck till 138 kPa (20 psi).
3. Kontrollera om något av fästelementen är löst och dra åt om det behövs.

4. Fetta in eller olja samtliga smörjnipplar och upphängningspunkter. Torka av överflödigt fett.
5. Sanda lätt och måla i områden där färgen har skrapats av, flagnat eller rostat. Reparera eventuella bucklor i metallchassit.
6. Serva batteriet och kablarna på följande sätt:
 - a. Ta bort batteriets kabelanslutningar från batteripolerna.
 - b. Rengör batteriet, kabelanslutningarna och polerna med en stålborste och bakpulverlösning.
 - c. Fetta in kabelanslutningarna och batteripolerna med smörjfett av typen Grafo 112X (skin-over) (Toro artikelnr. 505-47) eller vaselin för att förhindra rost.
 - d. Ladda långsamt upp batteriet var 60:e dag i 24 timmar för att förhindra att det blysulfateras.

Motor

1. Töm motoroljan från kärlet och sätt tillbaka avtappningspluggen.
2. Ta bort och kasta oljefiltret. Montera ett nytt oljefilter.
3. Fyll oljekärlet med 5 liter motorolja av typen SAE15W-40 CD.
4. Starta motorn och låt maskinen köra på tomgång i ca två minuter.
5. Stäng av motorn.
6. Spola bränsletanken med färskt, rent dieselbränsle.
7. Säkra bränslesystemets alla smörjnipplar igen.
8. Rengör och serva luftrenaren ordentligt.
9. Täta luftrenarens inlopp och avgasutloppet med väderbeständig tejp.
10. Kontrollera frostskyddsmedlet och fyll på med en 50/50-blandning av vatten och Peugeots rekommenderade frostskyddsmedel (Toro artikelnr 93-7213) om så behövs, för förutsedda minimitemperaturer i ditt område.

Klippenheten

1. Kontrollera knivarna och dra åt bultarna till 115–149 Nm.
2. Kontrollera och smörj bussningar i hjularmarna.
3. Kontrollera och smörj hjullager (om sådana har utrustats). Dra åt hjulmuttrarna till 190–224 kPa.
4. Kontrollera om något av fästelementen är löst och dra åt om det behövs.
5. Fetta in eller olja samtliga smörjnipplar och upphängningspunkter. Torka av överflödigt fett.
6. Sanda lätt och måla i områden där färgen har skrapats av, flagnat eller rostat.
7. Kontrollera och lätta på drivremmarnas spänning.
8. Rengör maskinens över- och undersida ordentligt.
9. Förvara maskinen med vingdäcken nedsänkta.