



Count on it.

Form No. 3456-709 Rev A

Gebruikershandleiding

Reelmaster® kooimaaiër met 5, 7 of 11 messen

Modelnr.: 01005—Serienr.: 403460001 en hoger

Modelnr.: 01007—Serienr.: 403460001 en hoger

Modelnr.: 01011—Serienr.: 403460001 en hoger



Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen. Voor meer informatie, zie de inbouwverklaring aan het einde van deze handleiding.

Inleiding

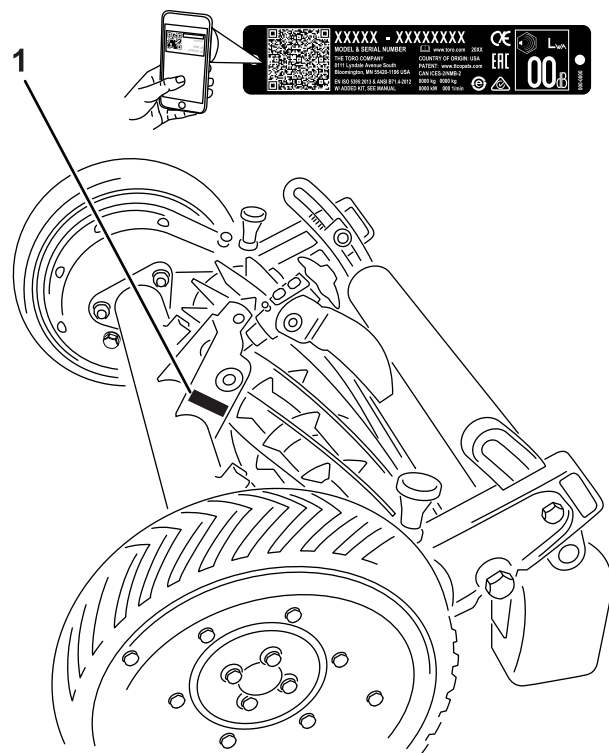
Deze maai-eenheid is voornamelijk ontworpen voor het maaien van gras van goed onderhouden gazons in parken, golfbanen, sportvelden en commerciële terreinen. Dit product gebruiken voor andere doeleinden dan het bedoelde gebruik kan gevaarlijk zijn voor u of voor omstanders.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Ga naar www.Toro.com voor documentatie over productveiligheid en bedieningsinstructies, informatie over accessoires, hulp bij het vinden van een dealer of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op [Figuur 1](#). U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.

Belangrijk: U kunt met uw mobiel apparaat de QR-code op het plaatje met het serienummer (indien aanwezig) scannen om toegang te krijgen tot de garantie, onderdelen en andere productinformatie.



Figuur 1

1. Locatie van het modelnummer en het serienummer.

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Deze handleiding wijst u op mogelijke gevaren en bevat veiligheidswaarschuwingen die u kunt herkennen aan het waarschuwpictogram ([Figuur 2](#)), dat wijst op een gevaar dat ernstig letsel of de dood kan veroorzaken indien u nalaat de voorgeschreven maatregelen te treffen.



Figuur 2

Waarschuwpictogram

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Veiligheid	3
Algemene veiligheid	3
Veiligheid van de maai-eenheid	3
Veiligheid van de messen	4
Veiligheids- en instructiestickers	4
Montage	6
De maai-eenheid uit de doos halen	6
De wielen monteren	6
Algemeen overzicht van de machine	6
Specificaties	6
Gebruiksaanwijzing	7
Het contact tussen het ondermes en de messenkooi afstellen.	7
Contact tussen ondermes en messenkooi afstellen	8
De maaihoogte instellen	8
Tips voor bediening en gebruik	9
Oorzaken van een slechte maaikwaliteit	9
Onderhoud	11
Smering	11
De olie in de tandwielkast controleren	11
De olie van de tandwielkast vervangen	11
De wielnaven controleren	12
Het bevestigingsmateriaal en de messenkoolagers controleren	12
De lagere van de messenkooi afstellen	12
De maai-eenheid slijpen	13
De maai-eenheid wetten	14
Het ondermes vervangen	14
De messenkooi, de rol en het wielager afstellen	15
Onderhoud van de rol	15

Veiligheid

Deze machine is ontworpen in overeenstemming met de EN-norm ISO 5395 en B71.4-2017 van het ANSI (American National Standards Institute).

Algemene veiligheid

Dit product kan handen of voeten afsnijden. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig letsel te voorkomen.

- Lees deze *Gebruikershandleiding* en zorg ervoor dat u deze begrijpt voordat u de machine start.
- Geef uw volledige aandacht als u de machine gebruikt. Zorg ervoor dat u met niets anders bezig bent waardoor u kunt worden afgeleid, anders kunnen er letsels ontstaan of kan eigendom worden beschadigd.
- Houd handen en voeten uit de buurt van de bewegende onderdelen van de machine.
- Gebruik de machine niet als er schermen of andere beveiligingsmiddelen ontbreken of als deze niet naar behoren werken.
- Blijf uit de buurt van afvoeropeningen.
- Houd omstanders en kinderen uit de buurt van het werkgebied. Laat kinderen nooit de machine bedienen.
- Doe het volgende voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
 - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
 - Maai-eenheid/maai-eenheden neerlaten.
 - Schakel de aandrijvingen uit.
 - Stel de parkeerrem in werking (indien aanwezig).
 - Zet de motor uit en verwijder het sleuteltje (indien aanwezig).
 - Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.

Onjuist gebruik of onderhoud van deze machine kan letsel tot gevolg hebben. Om het risico op letsel te verkleinen, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool  te letten, dat betekent Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar – instructie voor persoonlijke veiligheid. Niet-naleving van deze instructies kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Veiligheid van de maai-eenheid

- De maai-eenheid is slechts een volledige machine wanneer deze gemonteerd is op een

tractie-eenheid. Lees de *Gebruikershandleiding* van de tractie-eenheid zorgvuldig voor de volledige instructies over het veilig gebruik van de machine.

- Stop de machine, verwijder het sleuteltje (indien aanwezig) en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u het werktuig controleert nadat u een voorwerp heeft geraakt of de machine abnormaal begint te trillen. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen stevig vastzitten. Vervang versleten of beschadigde stickers.
- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde accessoires, werktuigen en onderdelen.

Veiligheid van de messen

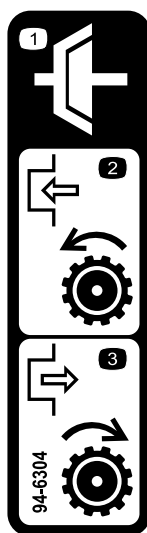
Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de bestuurder of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

- Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.
- Wees voorzichtig als u de messen controleert. Omwikkel de maaimesen of draag handschoenen en wees voorzichtig als u onderhoudswerkzaamheden aan de maaimesen verricht. De maaimesen mogen alleen worden vervangen of geslepen, probeer ze nooit recht te maken of er aan te lassen.
- Let op dat bij machines met meerdere maaimesen andere messen kunnen gaan draaien doordat u 1 mes draait.

Veiligheids- en instructiestickers



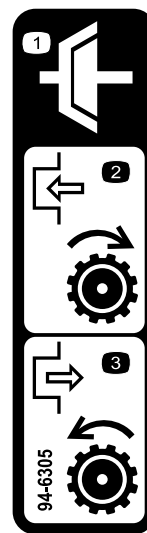
Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



94-6304

decal94-6304

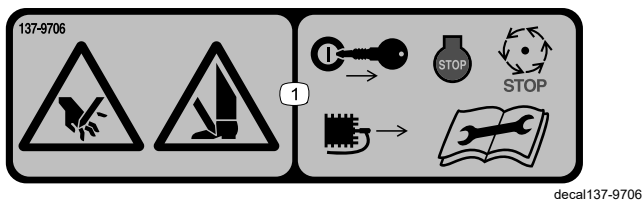
1. Koppeling
2. Linksom draaien om in te schakelen.
3. Rechtsom draaien om uit te schakelen.



94-6305

decal94-6305

1. Koppeling
2. Rechtsom draaien om in te schakelen.
3. Linksom draaien om uit te schakelen.



137-9706

1. Hands of feet can be cut – Set the motor off, remove the key or disconnect the plug, wait until all moving parts have stopped and read the *Gebruikershandleiding* before carrying out maintenance work.
-

Montage

Instructiemateriaal en aanvullende onderdelen

Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Gebruikershandleiding Onderdelencatalogus (niet bijgeleverd) – raadpleeg de bijgeleverde briefkaart om na te gaan hoe u de Onderdelencatalogus kunt verkrijgen	1 –	Lees het materiaal en bewaar het op een geschikte plaats.

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

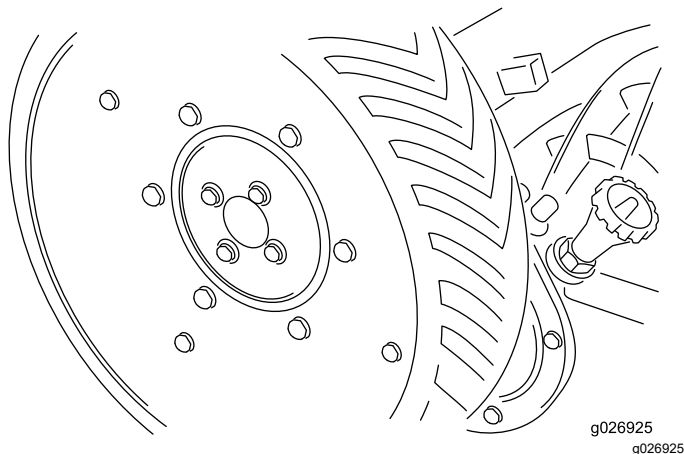
De maai-eenheid uit de doos halen

1. Snij de vier hoeken van de doos open zodat de zijden op de grond komen te liggen.
2. Verwijder de beschermdoppen van de wielnaven.

Opmerking: Bewaar de beschermdoppen. Monteer ze op de wielnaven om te voorkomen dat er bij het slijpen van de messenkooi stof in het wielager komt.

De wielen monteren

1. Verwijder de beschermdoppen van de wielnaven.
2. Monteer de aandrijfwielen met tapbouten en borgringen ([Figuur 3](#)).



Figuur 3

Algemeen overzicht van de machine

Specificaties

Gewicht 11 messen 7 messen 5 messen (alle met semipneumatische banden van 40,6 cm en zonder trekstang)	114 kg 112 kg 110 kg
Breedte	1,054 m met ijzeren wielen, 1,143 m met semipneumatische banden
Hoogte	40,6 cm of 45,7 cm naargelang de wielen

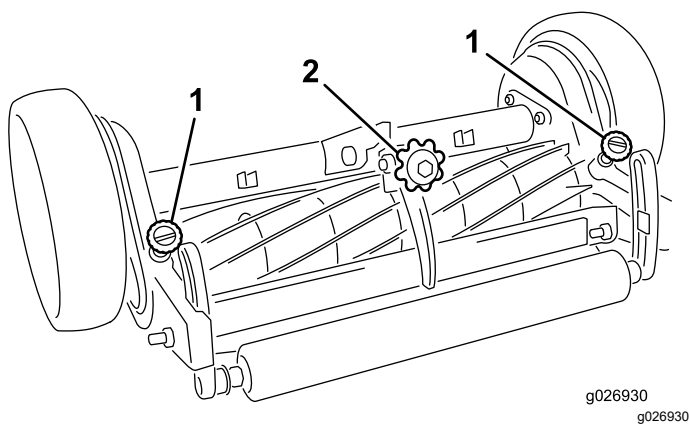
Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Het contact tussen het ondermes en de messenkooi afstellen.

Belangrijk: Nadat u de maai-eenheid hebt geconfigureerd en op het sleepframe hebt gemonteerd, moet u het contact tussen het ondermes en de messenkooi afstellen. Stel het contact tussen het ondermes en de messenkooi af met de maai-eenheid op het te maaien gras. U moet immers de druk van het gras tegen de onderkant van het ondermes simuleren om een juiste afstelling te verzekeren. Om scherpe snijranden te verkrijgen, moeten het ondermes en de messenkooi licht contact maken.

1. Ga achter de maai-eenheid staan.
2. Zet de vrijgaveknoppen van de messenkooi vrij (Figuur 4). Draai de messenkooi voorzichtig naar achteren en controleer of ze vrij kan bewegen.
3. Terwijl u de messenkooi achterwaarts draait, moet u de verstelknop van het ondermes linksom draaien (Figuur 4) tot het ondermes de messenkooi niet meer raakt.



Figuur 4

1. Vrijgaveknoppen 2. Stelknop van ondermes

4. Draai de messenkooi achterwaarts en draai de verstelknop één klikinstelling tegelijk rechtson (Figuur 4) tot het ondermes de messenkooi licht raakt of u een ruisend geluid hoort.

Opmerking: U kunt de veerarm (klikinrichting) zo afstellen dat de klikvergrendeling duidelijker

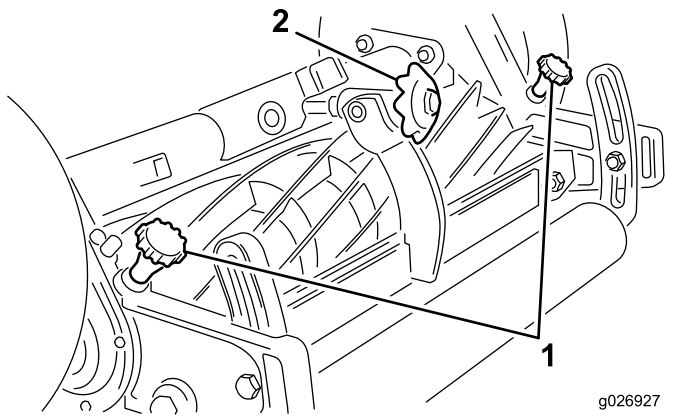
wordt; zet hiervoor de tapbouten losser waarmee de veerarm aan de houder van de stelarm is bevestigd tot u een duidelijke klik hoort wanneer u de verstelknop draait. Zet vervolgens de tapbouten weer vast.

5. Controleer de vrije loop van de messenkooi door deze nogmaals achterwaarts te draaien. De messenkooi moet een tot twee volledige omwentelingen maken. Minder dan een omwenteling betekent dat het contact tussen ondermes en messenkooi te groot is; maak het contact lichter aan de hand van stap 1, 3 en 4.
6. Aan het begin van de werkdag, bij koude messenkooien, schakelt u de vrijgaveknoppen van de messenkooi in (Figuur 4). Laat de maai-eenheden 15 tot 20 minuten draaien zodat het ondermes en de messenkooi de normale bedrijfstemperatuur bereiken; schakel de maai-eenheden dan uit. Zet vervolgens de vrijgaveknoppen van de messenkooi vrij en draai de messenkooi achterwaarts. Is het contact juist afgesteld, dan hoort u een ruis; u mag geen klikkend geluid horen. Als u geen ruis hoort, dan moet u het ondermes en de messenkooi opnieuw afstellen; zie stap 3-5. Als de messenkooien verhitten bij gebruik, moet u echter stap 1-5 uitvoeren om te zorgen dat het ondermes en de messenkooi licht contact maken.

Belangrijk: Stel het contact tussen het ondermes en de messenkooi nooit af als de maai-eenheden koud zijn; bij opwarming door gebruik kan het metaal immers uitzetten en aanleiding geven tot zwaar contact. Bij zwaar contact zal het ondermes onregelmatig slijten en een slechte maaikwaliteit opleveren. Als het ondermes en de messenkooi juist afgesteld zijn, maken ze echter licht contact, waardoor de slijtage tot een minimum beperkt blijft en de snijranden hun scherpheid behouden. Stel het contact minstens om de vier bedrijfsuren opnieuw af, zelfs als de maaikwaliteit aanvaardbaar is. Als de maai-eenheden worden gebruikt in dun gras of een hoge omgevingstemperatuur, moet u het contact nog vaker controleren om zwaar contact tussen het ondermes en de messenkooi te voorkomen. Als de maai-eenheden een uur of langer stil hebben gestaan, moet u de machine weer 15 tot 20 minuten laten werken en dan controleren of er licht contact is.

Contact tussen ondermes en messenkooi afstellen

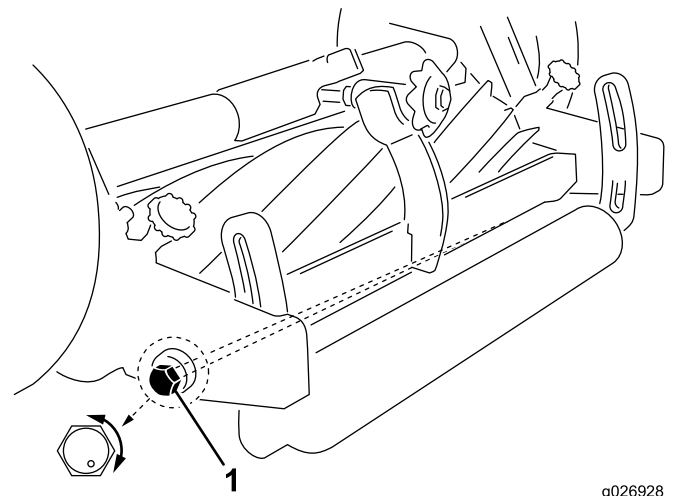
1. Plaats de maai-eenheid op een horizontaal oppervlak. Verwijder lak en vet van de randen van het ondermes en de maai-eenheid.
2. Zet de vrijgaveknoppen vrij (Figuur 5) en zorg dat het ondermes de messenkooi niet raakt door de verstelknop van het ondermes linksom te draaien.
3. Breng een lange strook krantenpapier aan tussen het mes van de messenkooi en het ondermes. Draai de messenkooi naar achteren en draai de verstelknop van het ondermes (Figuur 5) één klik tegelijk rechtsom tot het papier licht geklemd wordt, waarbij het doorgesneden wordt of er licht aan getrokken wordt.



Figuur 5

1. Vrijgaveknoppen 2. Stelknop van ondermes

4. Gebruik papier om over de gehele lengte van het ondermes het contact te controleren. Als u geen licht contact merkt, staat het ondermes niet evenwijdig met de messenkooi.
5. Draai de moer van de linkerscharnierbout van de snijbalk ver genoeg los om de excentrische bout te kunnen draaien.
6. Zet het ondermes evenwijdig met de messenkooi door aan de linkerscharnierbout van de snijbalk te draaien (Figuur 6). De linkerscharnierbout heeft een excentrische schroefdraad die werkt als een veranding waarmee u de snijbalk in de hoogte kunt verstellen. Op de kop van de linkerscharnierbout staat een excentrische stip (Figuur 6) die de schroefdraad van de bout aangeeft. Staat de stip bovenaan (Figuur 6), dan is het linkeruiteinde van de snijbalk omhooggebracht. Naarmate u de bout rechtsom draait en de stip lager komt te staan, zakt ook het linkeruiteinde van de snijbalk. De indicatiestip moet bij het afstellen in de achterste stand (180 graden) staan.



Figuur 6

1. Scharnierbout snijbalk

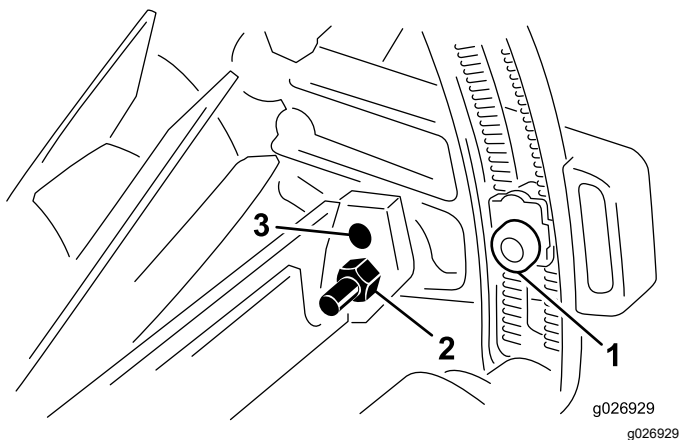
7. Draai aan de scharnierbout van de snijbalk om deze in de hoogte te verstellen.
8. Breng een lange strook krantenpapier aan tussen het mes van de messenkooi en het ondermes. Draai de messenkooi naar achteren en draai de verstelknop van het ondermes één klik tegelijk rechtsom tot het papier licht geklemd wordt, waarbij het doorgesneden wordt of er licht aan getrokken wordt.
9. Als u over de volledige lengte van het ondermes een licht contact verkrijgt, zet u de moer van de scharnierbout vast terwijl u de bout op zijn plaats houdt. Controleer of de scharnierbout niet verplaatst raakte bij het aandraaien. Indien nodig moet u de instelling nogmaals afstellen.

Belangrijk: Om te voorkomen dat het ondermes en de messenkooi beschadigd raken wanneer de maai-eenheden naar het sleepframe worden getransporteerd of erop worden gemonteerd, moet u de verstelknop van het ondermes linksom draaien tot het ondermes de messenkooi niet meer raakt.

De maaihoogte instellen

U kunt de maaihoogte in stappen van ongeveer 2,38 mm veranderen door de achterrol in de hoogte te verstellen.

1. Zet de tapbouten waarmee de stelmoeren in de rolbeugels zijn bevestigd, los (Figuur 7).



Figuur 7

- | | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Onderrand van stelmoer | 3. Montage-opening 5 of 7 messen |
| 2. Montage-opening 11 messen | |

2. Plaats de stelmoeren van de rol in de gewenste inkepingen en draai de tapbouten vast. Zorg dat er evenveel inkepingen zichtbaar zijn onder de stelmoeren.
3. Als u een hogere maaihoogte wenst, kunt u met elke inkeping de maaihoogte met ongeveer 2,38 mm vergroten.

Opmerking: Dit zijn referentie-instellingen. De maai-eenheid zal het gras op een andere hoogte maaien naargelang de omstandigheden en het gewicht van de maai-eenheid.

4. Om de maaihoogte fijner af te stellen of de rol te verstellen, kunt u de stelmoer een halve inkeping of 1,19 mm verplaatsen aan de hand van de volgende stappen:
 - A. Verwijder de tapbout en de stelmoer waarmee de rolbeugel aan de tandwielkast is bevestigd. Verplaats de rolbeugel niet.
 - B. Verplaats de tapbout en de stelmoer naar de bovenste opening in de tandwielkast.
 - C. Schuif de rolbeugel naar wens een halve inkeping naar boven of beneden en draai de tapbout vast.

een te hoog toerental van de messenkooi kan het ondermes en de messenkooi beschadigen. Aangezien het gras tijdens het werk zorgt voor de smering van het ondermes en de messenkooi, moet u trager werken als u dun of erg droog gras maait of het gras trimt. Geen of te weinig smering leidt tot oververhitting en daardoor zwaar contact tussen het ondermes en de messenkooi, hetgeen op zijn beurt resulteert in ongelijkmatige slijtage van het ondermes en een slechte maaikwaliteit. Messenkooien dienen dan ook uitgeschakeld en gestopt te worden voordat maaiers over parkeerterreinen of wegen worden getransporteerd en wanneer de smering minimaal is.

- **Maaihoogte** – Om de werkelijke maaihoogte te bepalen, moet u de lengte van het te maaien gras controleren. Kies de maaihoogte en -frequentie zodat niet meer dan 1/3 van het gras wordt gemaaid. Als de maai-eenheid is uitgerust met pneumatische banden, dient u de bandenspanning op 2,413 bar te houden. Een lage bandenspanning kan ervoor zorgen dat het ondermes in het gras terechtkomt en het gazon scalpeert. Dat leidt waarschijnlijk tot een ongelijkmatig maaibeeld.
- **Bedrijfsgeluid** – Een juist afgestelde maai-eenheid maakt tijdens het werk een ruisend geluid. Als u een gezoem, een geklik of metaalachtige geluiden hoort, dan werd de maai-eenheid waarschijnlijk gebruikt met zwaar contact tussen het ondermes en de messenkooi. Het is ook mogelijk dat de messenkooi of het ondermes een voorwerp heeft geraakt. Als de maai-eenheid lawaai maakt, moet u deze stoppen, repareren en afstellen om ernstige beschadiging te voorkomen.
- **Maaipatroon** – Om liggend gras te voorkomen en een schoner maaibeeld te verkrijgen, moet u indien mogelijk telkens als een zone is gemaaid van maairichting veranderen.

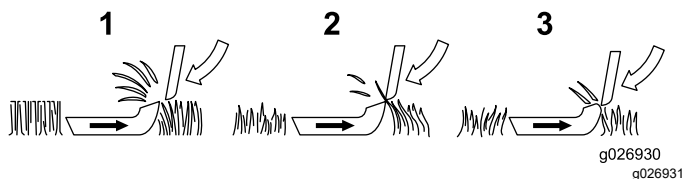
Oorzaken van een slechte maaikwaliteit

1. **Contact tussen ondermes en messenkooi (Figuur 8)** – Het ondermes moet licht contact maken met de messenkooi; zo blijven de snijranden scherp en bent u zeker van een uitstekende maaikwaliteit. Als de maai-eenheden echter geen licht contact maken, kunnen schurende materialen en gras tussen het ondermes en de messenkooi raken. Daardoor worden de snijranden van het ondermes en de messenkooi bot, waardoor de maaikwaliteit verslechtert. Als de snijranden bot worden, moet u het ondermes en de messenkooi wetten.

Tips voor bediening en gebruik

- **Maaisnelheid** – De maai-eenheid is ontworpen om gras goed te maaien met snelheden tussen 1,6 en 9,66 km/u. Op de meeste gazons zullen rijsnelheden van 6,4 tot 9,66 km/u evenwel de beste maaikwaliteit opleveren. Verminder echter uw rijsnelheid als u een bocht maakt; als u te snel rijdt, zullen de buitenste maai-eenheden over het gras stuiteren. Oververhitting ten gevolge van

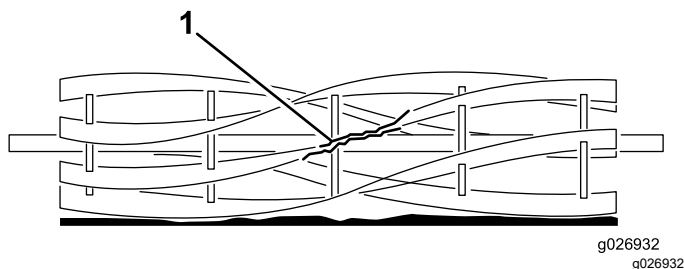
Als de snijranden te bot geworden zijn, kan het nodig zijn om het ondermes en de messenkooi te slijpen en te wetten. Probeer nooit botte snijranden te compenseren door de verstelknop van het ondermes zo af te stellen dat er zwaar contact ontstaat, want het ondermes en de messenkooi zullen ongelijkmatig slijten en lijnen in het gras trekken.



Figuur 8

1. Scherpe randen, licht contact
2. Geen contact, randen worden bot
3. Afgesteld contact, botte randen

Opmerking: Als er lijnen in het gras getrokken worden, betekent dit dat het ondermes en de messenkooi ongelijkmatig of gegolfd slijten en dat de beide onderdelen te veel contact maken (Figuur 9). Stroken ongemaaid gras en een algemeen slechte maaikwaliteit zijn indicaties hiervan. Het ondermes en de messenkooi slijpen is de enige manier om de maai-eenheid in dat geval te repareren.



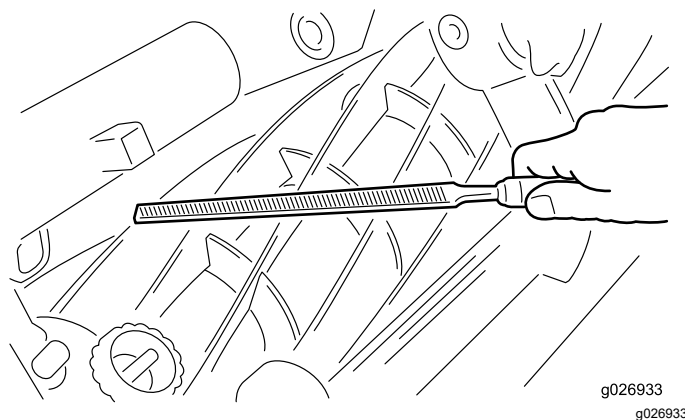
Figuur 9

1. Ingekerfde messenkooi

2. **Lawaai** – Een maai-eenheid met scherpe snijranden en een licht contact maakt een aangenaam ruisend geluid als de messenkooi draait. Als u echter een gezoem, een geklik of metaalachtige geluiden hoort, dan is het contact tussen het ondermes en de messenkooi van de maai-eenheid waarschijnlijk te groot. Zwaar contact veroorzaakt ongelijkmatige of golfvormige slijtage van de snijranden van het ondermes en de messenkooi. Zijn het ondermes en de messenkooi beschadigd, dan moet u deze slijpen. Ook als het ondermes en de messenkooi juist afgesteld zijn en licht contact maken, zullen na verloop van tijd groeven ontstaan aan de beide uiteinden van het ondermes. Deze groeven moet u afronden of gelijk vijlen met de

snijrand van het ondermes ten behoeve van een soepele werking.

3. **Losse messenkooilagers** – Als u vermoedt dat de messenkooilagers losgekomen zijn, controleer ze dan onmiddellijk om ernstige beschadiging te voorkomen; zie het hoofdstuk Messenkooilagers afstellen.
4. **Een voorwerp raken** – Als u een vreemd voorwerp raakt, kunnen de snijranden van het ondermes en de messenkooi schade oplopen. Lichte beschadiging kunt u ter plaatse repareren. Vijl eerst uitstekende gedeelten op het ondermes en de messenkooi af (Figuur 10). Recht gebogen messen met een bolkophamer. Omdat het ondermes bij een botsing doorgaans weggeslagen wordt van de messenkooi, moet het ondermes afgesteld worden; zie Ondermes evenwijdig zetten met de messenkooi.



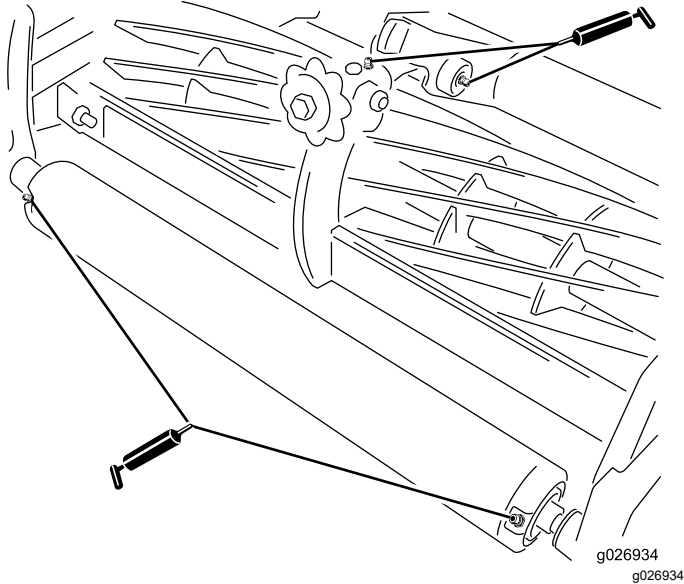
Figuur 10

Onderhoud

Smering

De maai-eenheid smeren

Elke maai-eenheid is voorzien van 4 smeernippels (Figuur 11) die u om de 8 bedrijfsuren moet smeren met nr. 2 lagervet voor zwaar gebruik.



Figuur 11

Opmerking: Gebruik geen hogedrukslang om zones schoon te maken waar zich afdichtingen of lagers bevinden, want waarschijnlijk wordt daarbij vuil in het lager gedreven. Daardoor zullen afdichtingen en lagers snel verslijten. Smeer de maai-eenheid onmiddellijk nadat u deze hebt gewassen. Hierdoor wordt het water afgevoerd uit de lagers en wordt hun levensduur verlengd.

1. Veeg alle smeernippels af met een schone doek.
2. Breng het smeervet aan. Als u druk voelt tijdens het smeren van de rol, is de lagerholte tussen de afdichtingen vol.

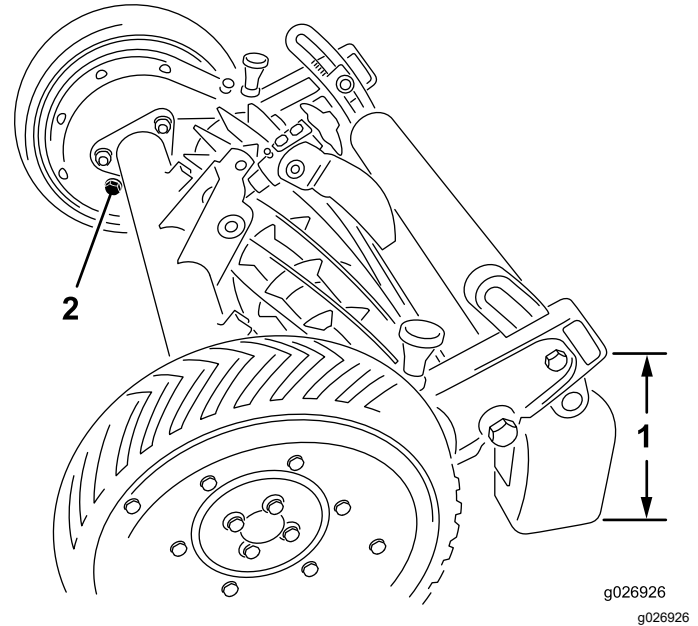
Belangrijk: U moet dan stoppen met smeermiddel toevoegen, of de binnenste lagerafdichting kan beschadigd raken.

3. Veeg overtollig vet weg.

De olie in de tandwielkast controleren

1. Plaats de maai-eenheid op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de achterkant van de maai-eenheid op blokken zodat u een afstand verkrijgt van

ongeveer 26 cm tussen de onderkant van de tandwielkast die uitsteekt achter de rolbeugel en het horizontale oppervlak (Figuur 12).



Figuur 12

1. 26 cm
2. Vulplug

3. Verwijder de vulplug uit de binnenkant van elke tandwielkast (Figuur 12). Controleer het oliepeil in de tandwielkast; het moet tot de onderkant van de vulopening reiken. Als de olie tot de onderkant van de opening reikt, plaats dan de vulplug.

Belangrijk: Controleer op olieklekken die het gevolg zijn van een versleten of onjuist aangebrachte O-ring of pakking, en ga na of de zijplaatbouten vastzitten. Voer alle reparaties uit voordat u olie toevoegt aan de tandwielkasten.

4. Als het oliepeil te laag is, vult u de tandwielkast met 80W-90 transmissieolie tot deze net niet overstroomt, en plaatst u de vulplug.

Belangrijk: Giet de tandwielkast niet te vol.

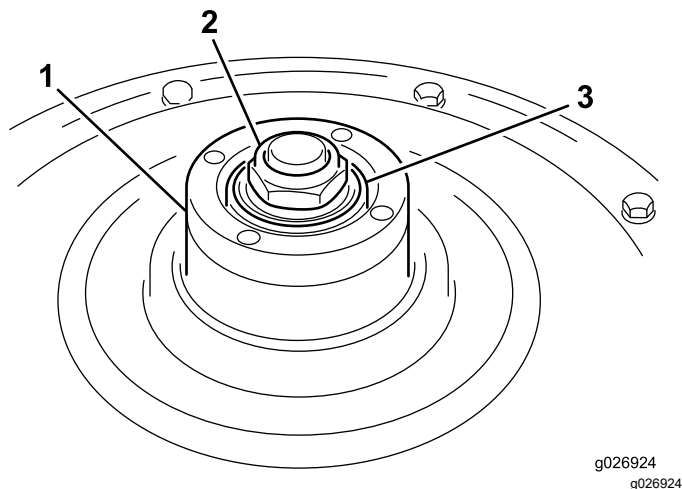
De olie van de tandwielkast vervangen

Onderhoudsinterval: Jaarlijks

De tandwielkasten zijn in de fabriek volledig gevuld met olie. Eens per seizoen moet u de rechter- en linkertandwielkast aftappen en reinigen. Wanneer de tandwielkasten schoon zijn, voegt u 80W-90 transmissieolie toe; zie [De olie in de tandwielkast controleren](#) (bladz. 11).

De wielnaven controleren

1. Verwijder de wielen.
2. Draai de wielnaaf ([Figuur 13](#)) om de afstelling van het lager te controleren. U moet een lichte weerstand voelen als u de naaf draait. Als u geen weerstand voelt, moet u de moer van de wielnaaf ([Figuur 13](#)) aandraaien tot u wel een kleine weerstand voelt bij het ronddraaien van de naaf.



Figuur 13

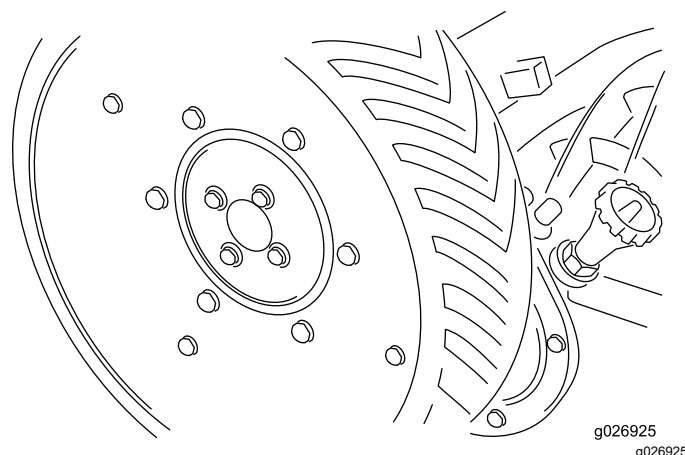
- | | |
|----------------------|-----------|
| 1. Wielnaaf | 3. O-ring |
| 2. Moer van wielnaaf | |

Belangrijk: Draai de moer van de wielnaaf niet te stevig aan, want dan gaat het lager snel slijten.

3. Controleer de O-ring om schade uit te sluiten en zorg dat hij op zijn plaats zit binnenin de wielnaaf ([Figuur 13](#)).

Belangrijk: Een beschadigde of onjuist gemonteerde O-ring laat olie uit de tandwielkast door. Als een bepaalde hoeveelheid olie lekt, is de kans op mechanische schade groot.

4. Als de machine is uitgerust met pneumatische banden, breng de bandenspanning dan op 2,413 bar.
5. Monteer de aandrijfwielen met tapbouten en borgringen ([Figuur 14](#)).



Figuur 14

Het bevestigingsmateriaal en de messenkooilagers controleren

1. Draai aan de middelste verstelknop tot het ondermes de messenkooi niet meer raakt. Probeer de messenkooi te draaien. Als de messenkooi niet draait, stel dan de wiellagers af; zie De lagers van de messenkooi afstellen in het hoofdstuk Onderhoud. Als de messenkooi vrij ronddraait, gaat u verder met de volgende stap.
2. Probeer de messenkooi heen en weer te draaien. Als u de messenkooi kunt draaien, stel dan de lagers van de messenkooi af; zie [De lagers van de messenkooi afstellen \(bladz. 12\)](#).
3. Controleer alle moeren, bouten en schroeven en draai ze goed aan zodat alle onderdelen stevig vastzitten.

De lagers van de messenkooi afstellen

Als de messenkooi eindspeling vertoont of als de maai-eenheid gedemonteerd werd, moet u mogelijk het lager van de messenkooi afstellen.

1. Verwijder de 4 schroeven waarmee het linkerwiel aan de wielnaaf is bevestigd en verwijder het wiel. Plaats het wiel ter ondersteuning onder de tandwielkast.
2. Zet de achterkant van de maai-eenheid op blokken zodat u een afstand verkrijgt van 17,8 tot 20,3 cm tussen de onderkant van de tandwielkast die uitsteekt achter de rolbeugel en het horizontale oppervlak.

3. Verwijder de 3 tapbouten waarmee het inspectieluik aan het deksel van de tandwielkast is bevestigd.
4. Draai de stelmoer in kleine stappen rechtsonder op de messenkooias tot de messenkooi geen eindspeling meer vertoont.

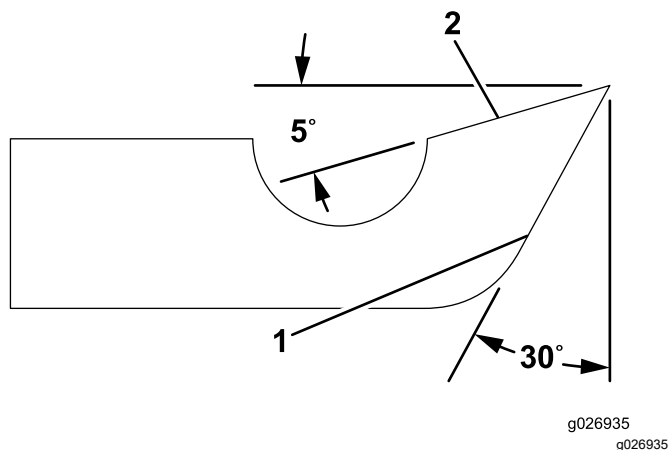
Opmerking: Zorg dat de messenkooi niet kan draaien.

5. Wanneer er geen eindspeling meer is, draait u de moer nog een kwartslag om het lager voor te belasten.
6. Monteer het inspectieluik en het wiel.

De maai-eenheid slijpen

Opmerking: Raadpleeg voor meer informatie over het slijpen *Toro's Handleiding Slijpen van maaimachines met messenkooien en roterende messen*, documentnr. 09168SL.

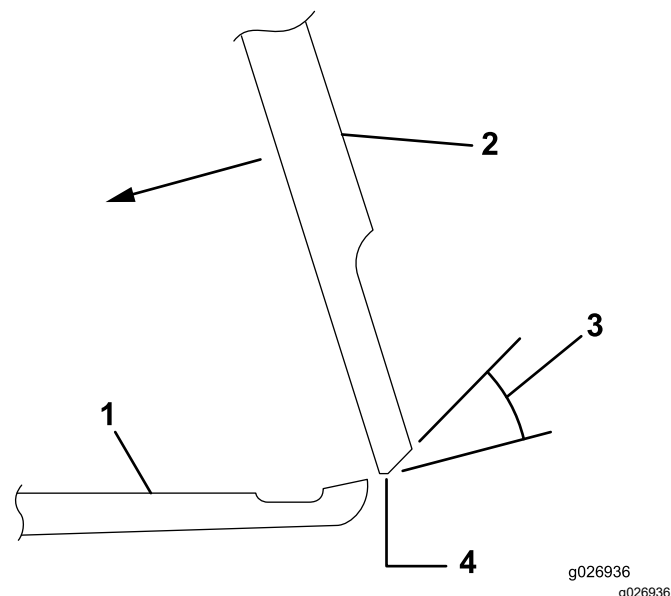
Slijp nieuwe en oude ondermesses terwijl ze bevestigd zijn aan de snijbalk; dit zorgt voor stevigheid tijdens het slijpen en verzekert een recht mes. Raadpleeg [Figuur 15](#) voor het slijpen van de messen en zorg dat u de vrijloophoeken zo dicht mogelijk benadert. Voorkom bij het slijpen zwaar contact tussen het mes en de slijpschijf. Bij zwaar contact ontstaat oververhitting, waardoor de slijpschijf vroegtijdig verslijt en het mes minder lang meegaat.



Figuur 15

1. Voorvlak
2. Snijvlak

Het raakvlak en de vrijloophoek van het messenkooimes worden aangegeven in [Figuur 16](#). Het raakvlak is het deel van het messenkooimes dat het ondermes raakt en het gras met een schaarbeweging maait. De vrijloophoek of slijphoek wordt in het messenkooimes geslepen om vrije tussenruimte te bieden achter het raakvlak en om de weerstand of wrijving te verminderen. De aanbevolen vrijloophoek is 15 graden.



Figuur 16

1. Ondermes
2. Messenkooimes
3. Vrijloophoek van 15 tot 20 graden
4. Gewet raakvlak

Opmerking: Naarmate een messenkooi maait, zal het raakvlak van het mes breder worden tot het uiteindelijk de volledige breedte van het mes beslaat. Dit is normaal en wil niet zeggen dat de messenkooi opnieuw geslepen moet worden om goed te werken. Een maai-eenheid met messen waarvan het raakvlak de hele breedte beslaat, kan toch goed werken, maar u moet wel regelmatig de afstelling controleren om scherpe snijranden te behouden.

Als de messenkooi en het ondermes geslepen zijn, moet u de volgende afstellingen uitvoeren:

1. Stel de maaihoogte in.
2. Stel het contact tussen ondermes en messenkooi af.

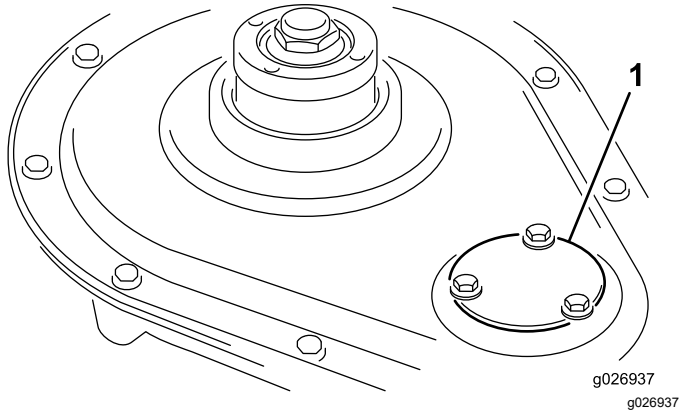
Opmerking: Als de messen van de messenkooi voortdurend tegen het ondermes aanlopen zal er op het oppervlak van de voorste snijrand van het ondermes over de gehele lengte een lichte braam ontstaan. Als u de voorste snijrand af en toe bijvijlt om de braam te verwijderen, zullen de maairesultaten verbeteren.

Als de randen van het messenkooimes en het ondermes licht afgerond zijn en geen diepe inkepingen vertonen, kan wetten met wetpasta voldoende zijn om de randen en pasvorm te herstellen. Vaak denken gebruikers dat een maai-eenheid geslepen moet worden, terwijl enkel wetten of afstelling van het lager van de messenkooi of het ondermes nodig is.

De maai-eenheid wetten

Bereid de maai-eenheid als volgt voor op het wetten:

1. Verwijder het rechterwiel.
2. Plaats het wiel ter ondersteuning onder de tandwielkast.
3. Verwijder het deksel van het rondsel van de messenkooi (Figuur 17).



Figuur 17

1. Deksel van rondsel van messenkooi

4. Schakel de messenkooi uit.
5. Sluit de koppeling van de wetmachine aan op de moer aan het uiteinde van de messenkooias.

Gebruik wetpasta van een goede klasse. Gebruik een gemiddelde korrel voor het voorlappen en een fijne korrel voor de afwerking. Het strekt tot aanbeveling een oplossing te gebruiken van 1 deel vloeibaar wasmiddel en 2 delen wetpasta. De vloeibare oplossing maakt het wegspoelen van de pasta na het werk veel makkelijker. U kunt ook in water oplosbare olie gebruiken als draagstof.

Opmerking: Zorg dat de wetoplossing vloeibaar blijft om een gelijkmatige verspreiding over het ondermes en de messenkooi te verkrijgen.

Het wetten verloopt als volgt:

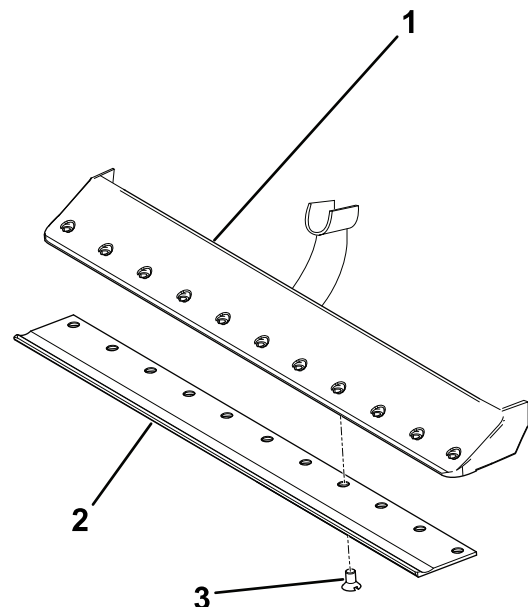
1. Stel het ondermes zo af dat het licht contact maakt met de messenkooi.
2. Draai de wetmachine zodat de messenkooi achteruitdraait. Breng voortdurend wetoplossing aan en zorg dat het ondermes de messenkooi licht blijft raken.
3. Stop de wetmachine nu en dan om te controleren of de snijvlakken scherp zijn. Blijf wetten tot de snijranden opnieuw scherp zijn.

Opmerking: Als de snijranden erg bot zijn, moet u mogelijk zowel slijpen als wetten.

4. Spoel de wetoplossing weg. Gebruik papier om te controleren of de messenkooimessen over de gehele lengte scherp zijn. Als het papier niet over de gehele lengte van elk messenkooimes netjes doorgesneden wordt, moet u verdergaan met wetten.

Het ondermes vervangen

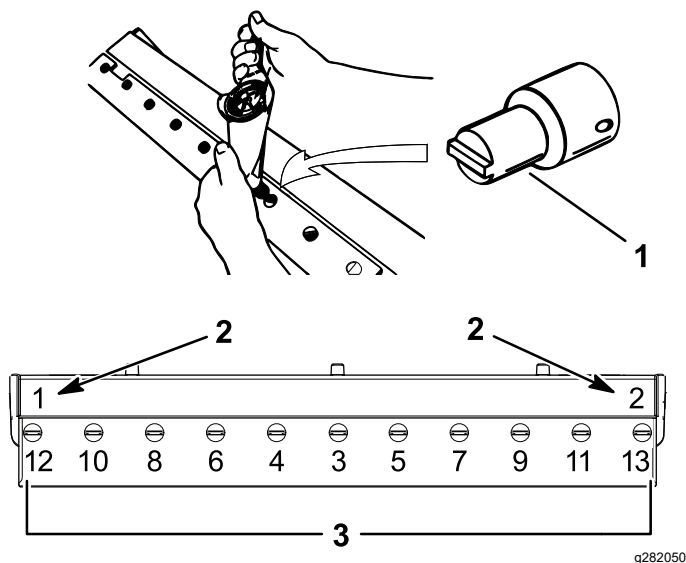
1. Om het ondermes te vervangen, moet u de 11 schroeven verwijderen waarmee het mes aan de snijbalk is bevestigd.
2. Verwijder roest, aanslag en corrosie van het oppervlak van de snijbalk en breng er een laagje olie op aan.
3. Maak de schroefdraad schoon.
4. Breng anti-seizemiddel aan op de schroeven en monteer het ondermes als volgt op de snijbalk (Figuur 18):



Figuur 18

1. Snijbalk
2. Ondermes
3. Schroef

- A. Draai de 2 buitenste schroeven vast met een torsie van 1 N·m; zie [Figuur 19](#).
- B. Draai de schroeven vast met een torsie van 23 tot 28 N·m; werk van het midden van het ondermes naar buiten toe; zie [Figuur 19](#).



Figuur 19

1. Ondermesschroever
2. Monteer deze eerst en schroef ze vast met een torsie van 1 N·m.
3. Aandraaien tot 23-28 N·m.

5. Slijp het ondermes terwijl het aan de snijbalk is bevestigd tot het recht is. Raadpleeg Toro's Handleiding Slijpen van maaimachines met messenkooien en roterende messen, documentnr. 09168SL.
6. Als het ondermes geslepen en gerecht is, stelt u de messenkooi, de rol en het wiellager af; zie [De messenkooi, de rol en het wiellager afstellen](#) (bladz. 15).

De messenkooi, de rol en het wiellager afstellen

Na de eerste 30 bedrijfsuren moet u het messenkooilager, het rollager en het wiellager controleren. Controleer deze onderdelen daarna om de 200 tot 250 bedrijfsuren. Stel indien nodig het messenkooilager af. Stel indien nodig het rollager af. Stel indien nodig het wiellager af.

Onderhoud van de rol

De rol demonteren

1. Verwijder de beugels en ringen van de uiteinden van de rol en controleer de bussen.
2. Verwijder de elastische eindmoer.

Opmerking: Nadat u de elastische eindmoer hebt verwijderd, schuift u de huls van de rolas. Leg het uiteinde van de rol omlaag in een opvangbak terwijl u de rolas uittrekt. Laat het smeersel uit de rol lopen.

3. Als u de rolas gaat vervangen, verwijder dan de dubbele contramoeren.
4. Verwijder de resterende huls en afdichtingen van de beide uiteinden van de rol.
5. Verwijder de kegellagers van de uiteinden van de rol.
6. Verwijder voorzichtig de lagerkappen.
7. Verwijder de binnenpakkingen met een pakkingtrekker.

De rol monteren

1. Smeer een laagje olie op de lipjes van de binnenpakkingen. Monteer de binnenpakkingen op de uiteinden van de rol en zorg ervoor dat de garterveren naar binnen gericht zijn.
2. Plaats de lagerkappen terug en breng de kegellagers aan in de rol.
3. Smeer een laagje olie op de lipjes van de buitenpakkingen. Monteer de buitenpakkingen op de uiteinden van de rol en zorg ervoor dat de garterveren naar binnen gericht zijn.
4. Schuif 1 huls op de rolas tegen de dubbele contramoeren.
5. Omwikkel de schroefdraad van de rolas met cellofaantape om de pakkingen te beschermen en schuif de as voorzichtig door de rechterkant van de rol. Schuif de rolas in de rol tot deze door de binnenste oliepakking aan de rechterkant gaat.
6. Giet ongeveer 0,5 liter SAE 90 of 140 transmissieolie in de rolbehuizing.
7. Nadat u de olie toegevoegd hebt, drukt u de rolas voorzichtig door de gehele rol. Verwijder de cellofaantape.
8. Monteer de huls op de rolas en schuif hem tegen het kegellager.
9. Breng de elastische eindmoer aan en borg deze door de dubbele contramoeren tegen te houden. Zet de elastische eindmoer vast.

Opmerking: Draai de elastische eindmoer vast tot de rolas en de lagers axiaal nog radiaal kunnen bewegen. Zorg dat de rol vrij op de as kan bewegen.

10. Smeer de lagers met nr. 2 lagervet voor zwaar gebruik.
11. Monteer de ringen en monteer de linker- en rechterbeugel en de bussen.

Belangrijk: Wanneer u de maai-eenheid volledig gemonteerd hebt, is het belangrijk de volgende afstellingen uit te voeren:

- A. Controleer de lagers van de messenkooi en het bevestigingsmateriaal.
- B. Stel de maaihoogte in.
- C. Stel het contact tussen ondermes en messenkooi af.

Inbouwverklaring

The Toro Company, 8111 Lyndale Ave. South, Bloomington, MN, VS verklaart dat de volgende eenheid/eenheden voldoet/voldoen aan de vermelde richtlijnen als ze volgens de bijgeleverde instructies gemonteerd worden op bepaalde Toro machines, zoals beschreven in de relevante conformiteitsverklaringen.

Modelnr.:	Serienr.:	Productbeschrijving	Factuuromschrijving	Algemene omschrijving	Richtlijn
01005	403460001 en hoger	Reelmaster kooimaaier met 5 messen	REELMASTER 5	Reelmaster kooimaaier met 5 messen	2006/42/EG
01007	403460001 en hoger	Reelmaster kooimaaier met 7 messen	REELMASTER 7	Reelmaster kooimaaier met 7 messen	2006/42/EG
01011	403460001 en hoger	Reelmaster kooimaaier met 11 messen	REELMASTER 11	Reelmaster kooimaaier met 11 messen	2006/42/EG

De relevante technische documentatie werd samengesteld in overeenstemming met Deel B van Bijlage VII van richtlijn 2006/42/EG.

Wij beloven op vraag van nationale overheden relevante informatie over deze gedeeltelijk afgewerkte machine over te dragen. Dit zal gebeuren via elektronische weg.

Deze machine mag pas in werking worden gesteld als ze geïntegreerd is in een goedgekeurd Toro model zoals beschreven in het toegevoegde gelijkvormigheidsattest en in overeenstemming met alle instructies, waardoor men ervan kan uitgaan dat ze in overeenstemming is met alle relevante richtlijnen.

Gecertificeerd:



Tom Langworthy
Technisch directeur
8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
september 22, 2022

Erkende vertegenwoordiger:

Marcel Dutrieux
Manager European Product Integrity
Toro Europe NV
Nijverheidsstraat 5
2260 Oevel
Belgium

UK Declaration of Incorporation

The Toro Company, 8111 Lyndale Ave. South, Bloomington, MN, VS verklaart dat de volgende eenheid/eenheden voldoet/voldoen aan de vermelde richtlijnen als ze volgens de bijgeleverde instructies gemonteerd worden op bepaalde Toro machines, zoals beschreven in de relevante conformiteitsverklaringen.

Modelnr.:	Serienr.:	Productbeschrijving	Factuuromschrijving	Algemene omschrijving	Richtlijn
01005	403460001 en hoger	Reelmaster kooimaaier met 5 messen	REELMASTER 5	Reelmaster kooimaaier met 5 messen	S.I. 2008 nr. 1597
01007	403460001 en hoger	Reelmaster kooimaaier met 7 messen	REELMASTER 7	Reelmaster kooimaaier met 7 messen	S.I. 2008 nr. 1597
01011	403460001 en hoger	Reelmaster kooimaaier met 11 messen	REELMASTER 11	Reelmaster kooimaaier met 11 messen	S.I. 2008 nr. 1597

De vereiste technische documentatie is samengesteld in overeenstemming met Schema 10 van S.I. 2008 nr. 1597.

Wij beloven op vraag van nationale overheden relevante informatie over deze gedeeltelijk afgewerkte machine over te dragen. Dit zal gebeuren via elektronische weg.

Deze machine mag pas in gebruik worden genomen als deze geïntegreerd is in een goedgekeurd Toro-model zoals beschreven in de toegevoegde conformiteitsverklaringen in overeenstemming met alle instructies, en is dan in overeenstemming met alle relevante plaatselijke voorschriften.

This declaration has been issued under the sole responsibility of the manufacturer.
The object of the declaration is in conformity with relevant UK legislation.



Tom Langworthy
Technisch directeur
8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
september 22, 2022

Erkende vertegenwoordiger:

Marcel Dutrieux
Manager European Product Integrity
Toro U.K. Limited
Spellbrook Lane West
Bishop's Stortford
CM23 4BU
United Kingdom

Privacyverklaring EEA/VK

Toro's gebruik van uw persoonlijke gegevens

The Toro Company ("Toro") respecteert uw recht op privacy. Wanneer u onze producten koopt, kunnen we bepaalde persoonlijke informatie over u verzamelen, ofwel rechtstreeks via u ofwel via uw plaatselijk Toro bedrijf of dealer. Toro gebruikt deze informatie om te voldoen aan contractuele verplichtingen – zoals het registreren van uw garantie, het behandelen van uw garantieclaim of om contact met u op te nemen in het geval van terugroepacties – en voor legitieme zakelijke doeleinden – zoals klanttevredenheid meten, onze producten verbeteren of u productinformatie verschaffen die van belang kan zijn. Toro kan uw informatie delen met onze dochterondernemingen, verdelers of andere zakenpartners in verband met deze activiteiten. We kunnen ook persoonlijke informatie vrijgeven van rechtswege of in verband met de verkoop, aankoop of fusie van een bedrijf. We verkopen uw persoonsgegevens nooit aan andere bedrijven voor marketingdoeleinden.

Behoud van uw persoonlijke gegevens

Toro bewaart uw persoonlijke informatie zolang deze relevant is voor de bovengenoemde doeleinden en in overeenstemming is met de wettelijke vereisten. Gelieve contact op te nemen via legal@toro.com voor meer informatie over de bewaarperiodes die van toepassing zijn.

Toro's engagement inzake veiligheid

Uw persoonlijke informatie kan behandeld worden in de VS of een ander land dat mogelijk soepelere databeschermingswetten heeft dan het land waar u verblijft. Indien we uw informatie overdragen naar een ander land dan het land waar u verblijft, nemen wij de wettelijk verplichte maatregelen om ervoor te zorgen dat de informatie op gepaste wijze wordt beschermd en veilig wordt behandeld.

Toegang en correctie

U hebt het recht om uw persoonlijke gegevens te corrigeren of te raadplegen, of zich te verzetten tegen de verwerking van uw gegevens of deze te beperken. Om deze rechten uit te oefenen, gelieve een e-mail te sturen naar legal@toro.com. Als u zich zorgen maakt over de manier waarop Toro uw informatie heeft behandeld, vragen wij u om deze direct ten aanzien van ons te uiten. Europese burgers hebben het recht om een klacht in te dienen bij hun gegevensbeschermingsautoriteit.



Toro garantie

Garantie gedurende 2 jaar of 1500 bedrijfsuren

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

De Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro product (hierna: het 'product') gedurende 2 jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (zie de afzonderlijke garantieverklaringen voor deze producten). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het product is geleverd aan de oorspronkelijke koper. * Producten uitgerust met een urenteller.

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de distributeur van commerciële producten of erkende dealer bij wie u het product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een distributeur of erkende dealer te vinden of vragen over rechten of plichten uit hoofde van de garantie heeft, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, VS

+1-952-888-8801 of +1-800-952-2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de *Gebruikershandleiding*. Herstellingen voor problemen met het product die worden veroorzaakt door het niet uitvoeren van de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden worden niet gedekt door deze garantie.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Productstoringen die het gevolg zijn van het gebruik van vervangstukken niet afkomstig van Toro, of van het aanbrengen of gebruiken van randapparaten of aangepaste accessoires en producten die niet van het merk Toro zijn.
- Productstoringen veroorzaakt door het feit dat de eigenaar nalaat aanbevolen onderhoud en/of aanpassingen uit te voeren.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het product.
- Door gebruik versleten onderdelen die niet defect zijn. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het product zijn onder meer, maar niet uitsluitend: remblokken en remvoeringen, koppelingsvoeringen, maaimessen, messenkooien, rollen en lagers (verzegeld of smeerbaar), snijplaten, bougies, zwenkwielen en zwenkwielagers, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen en afsluitkleppen.
- Storingen die worden veroorzaakt door externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend: weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen, koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water of chemicaliën.
- Storingen of gebrekkige prestaties die het gevolg zijn van het gebruik van brandstoffen (bv. benzine, diesel of biodiesel) die niet voldoen aan hun respectievelijke industriestandaarden.
- Normale geluidsterkte, trillingen, slijtage en achteruitgang. Normale slijtage omvat, maar is niet beperkt tot, schade aan zittingen ten gevolge van slijtage of afslijting, afgesleten geleverde oppervlakken, gekraste stickers of ramen.

Andere landen dan de Verenigde Staten en Canada

Kopers van Toro producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada moeten contact opnemen met hun Toro distributeur (dealer) voor de garantiebepalingen die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw verdeler distributeur of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met uw erkend Toro servicecenter.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro beslist in laatste instantie of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Garantie semitractieaccu en lithiumionaccu

Semitractieaccu's en lithiumionaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatturen die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De gebruikte technieken voor het bedienen, opladen en onderhouden van de accu kan leiden tot een langere of kortere levensduur van de accu. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat zij volledig uitgeput zijn. Een accu vervangen die versleten is ten gevolge van normaal gebruik is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Opmerking (alleen lithiumionaccu): pro-rata na 2 jaar. Raadpleeg de garantie van de accu voor meer informatie.

Levenslange garantie van krukas (uitsluitend voor ProStripe 02647 model)

De ProStripe met originele Toro koppelingsplaat en mesremkoppeling (ingebouwde mesremkoppeling (BBC) + koppelingsplaat) als originele uitrusting die door de originele aankoper wordt gebruikt in overeenstemming met de aanbevolen gebruiks- en onderhoudsprocedures, valt onder een levenslange garantie tegen verbuiging van de krukas van de motor. Machines die zijn uitgerust met frictieringen, mesremkoppelingen (BBC) en andere dergelijke toestellen vallen niet onder de levenslange garantie van de krukas.

Onderhoud is ten koste van de eigenaar

Opvoeren van de motor, smeren, reinigen en waxen, het vervangen van filters, koelvloeistof en het uitvoeren van aanbevolen onderhoudswerkzaamheden behoren tot de gebruikelijke werkzaamheden die nodig zijn voor Toro producten en die voor rekening van de eigenaar zijn.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende Toro distributeur of dealer.

The Toro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade of gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangen materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie.

Sommige staten laten geen uitsluiting van incidentele of voortvloeiende schade toe, noch beperkingen van de duur van geïmpliceerde garanties. De bovenstaande uitsluitingen en beperkingen zijn daarom mogelijk niet op u van toepassing. Deze garantie geeft u specifieke juridische rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de emissiegarantie

Het emissiecontrolesysteem op uw product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en/of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het controlesysteem van de emissie van de motor in de Gebruikershandleiding van uw product of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor.