

MALLI N:O 68-7250

ASENNUSOHJEET

12 VOLTIN KÄYNNISTYSMOOTTORIPAKKAUS

Koska tämä ohjelehtinen käsittää ainoastaan pienen määrän tarpeellista tietoa koneesi huollosta ja käytöstä, ehdotamme, että pidät tämän aineiston Käyttäjän ohjekirjasi yhteydessä, jotta voit katsoa molemmista oikeita käyttö- ja huolto-ohjeita.

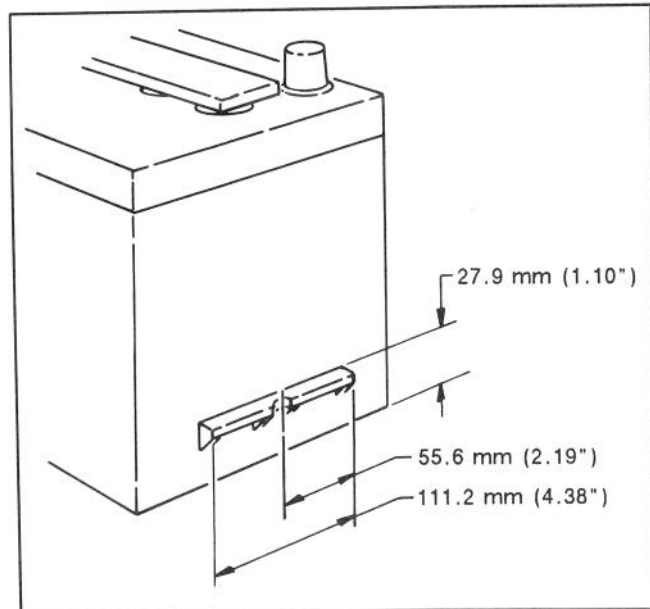
HUOM! Paristo ja laturi eivät kuulu käynnistysmoottoripakkaukseen. Suositeltu paristo on 12 voltia, tyyppi SAE n:o 22F, viitenumero 17MJ1C. Suositeltuja paristolatureita ovat 110 voltin Toro-laturi (26-3870) Kanadassa käytettäväksi, 220 voltin Toro-laturi (26-7140) käytettäväksi Euroopassa tai vastaava 1-5 amp. laturi.

PARISTON KOOT

Pituus: 24 mm

Leveys: 172 mm

Korkeus: 208 mm

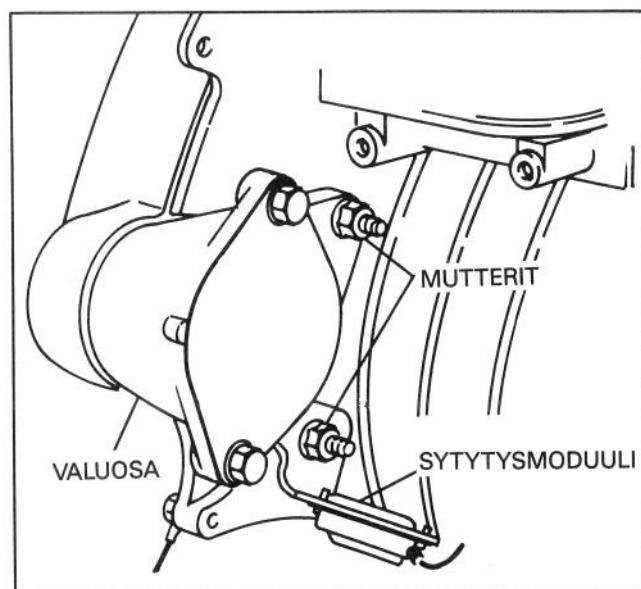


Kuva 1

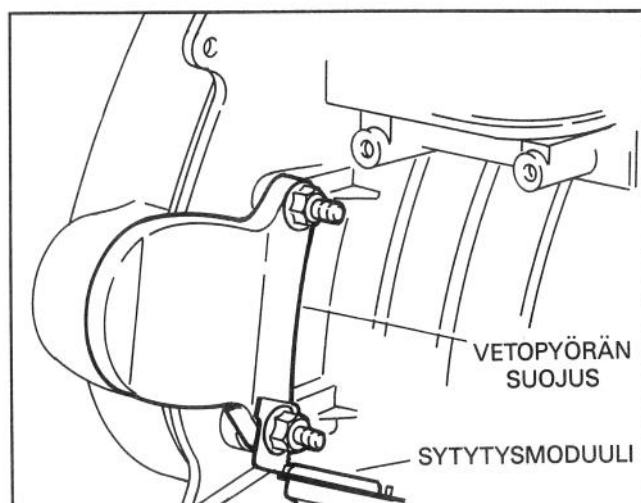
ASENNA 12 VOLTIN KÄYNNISTYSMOOTTORIPAKKAUS

1. Valuta bensiini polttoainesäiliöstä; lue ohjeet Käyttäjän ohjekirjasta. Pyyhi pois mahdollinen läikkynyt bensiini. Älä yhdistä polttoainejohtoa säiliön tyhjentämisen jälkeen.

2. Joihinkin malleihin on asennettu lisävaluosa käynnistysmoottorin asennuspaikalle ja tämä on poistettava ennen käynnistysmoottorin asennusta (kuva 2). Poista kaksi M8-laippamutteria ja sytytysmoduulin kiinnike, työnnä valuosa pois ja heitä se pois. Ota sytytysmoduuli pois kiinnikkeestä, pane moduuli syrjään ja heitä kiinnike pois (kuva 2).



Kuva 2

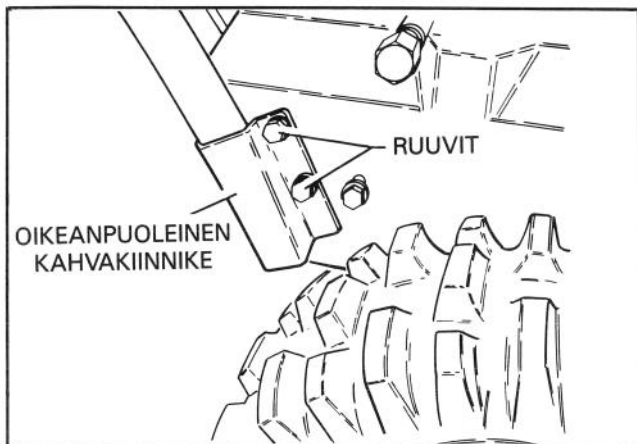


Kuva 3

3. Malleissa, joissa ei ole ylimääräistä valuosaa käynnistysmoottorin asennuspaikalla, poistetaan kaksi M8-laippamutteria, jotka kiinnittävät vetopyörän suojuksen moottoriin, poista myös suojus (kuva 3).

4. Poista sytytysmoduulin kiinnike moottorista ja heitä kiinnikkeet pois. Ota moduuli pois kiinnikkeestä, pane moduuli syrjään ja heitä kiinnike pois (kuva 3).

5. Poista ja heitä pois kaksi laippapäistä ruuvia, jotka kiinnittävät oikeanpuoleisen kiinnikkeen oikeanpuolisen kädensijan kiinnikkeen moottorin runkoon (kuva 4).

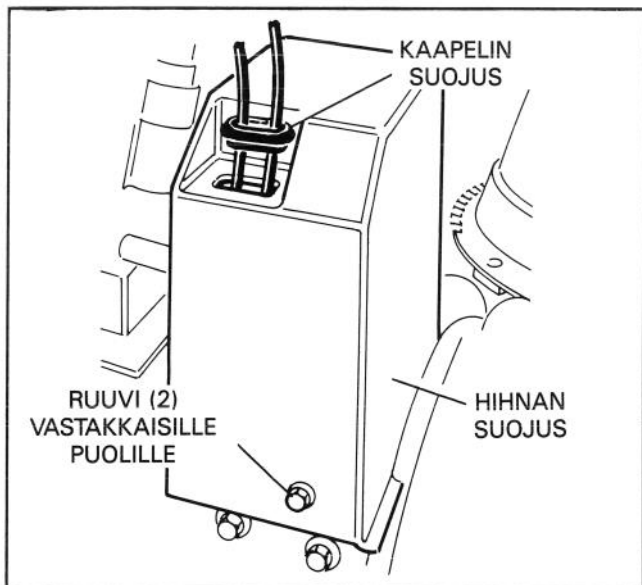


Kuva 4

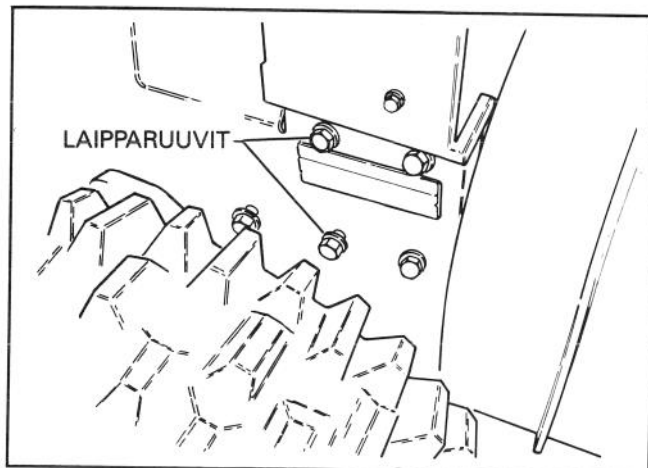
6. Poista kolme kierteytettyä ruuvia, jotka kiinnittävät ylemmän hihnansuojuksen moottorin alustaan ja työnnä suojusta kaapeleita myöten ylöspäin (kuva 5). Älä hukkaa kaapelin suojusta.

7. Poista ja heitä pois kaksi laipparuuvia, jotka kiinnittävät vetopyörärakennelman moottorin runkoon (kuva 6).

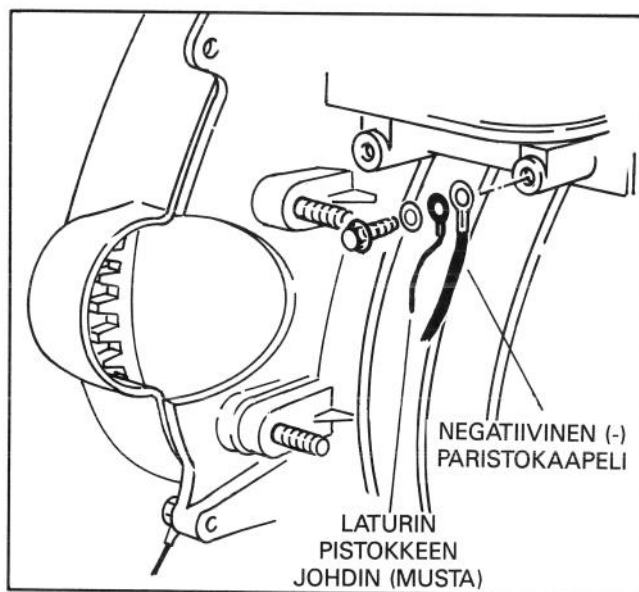
8. Yhdistä latauspistokkeen musta johdin ja negatiivinen (-) paristokaapeli (musta) moottoriin M8 x 12 mm kantapultilla ja joustovarmistuslaatalle (kuva 7).



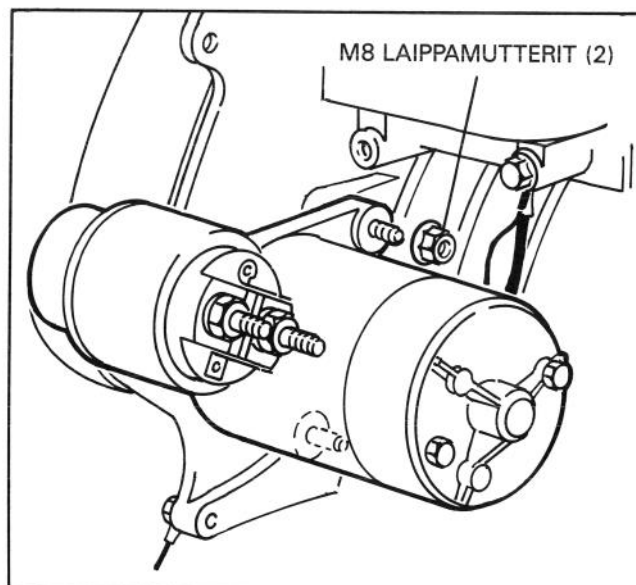
Kuva 5



Kuva 6



Kuva 7



Kuva 8

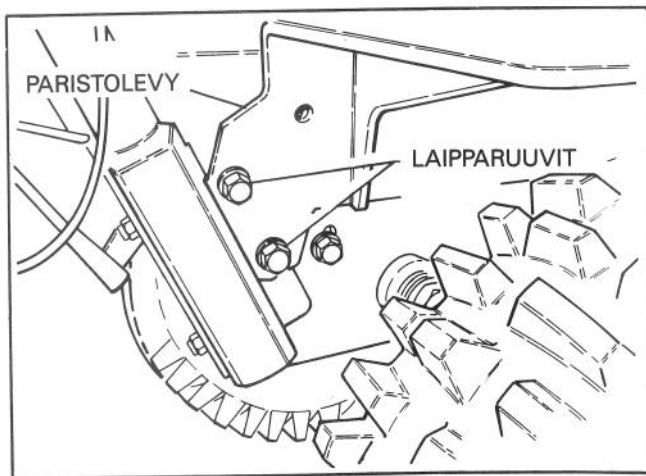
9. Kiinnitä käynnistysmoottorin asennelma moottoriin kahdella M8 laippamutterilla (kuva 8).

HUOM! Kaksijohtiminen liitin käytettäväksi laturipistokkeena, seuraa mukana niitä latureita varten, joita ei kytketä pistokkeella.

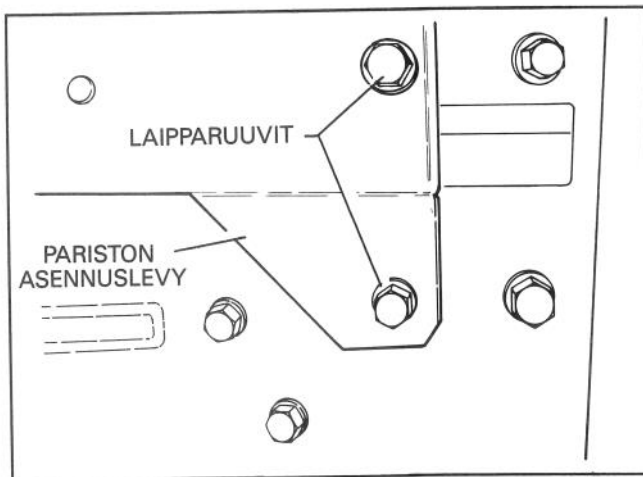
10. Työskentelyn helpottamiseksi, kallista konetta ja poista oikea pyörä. Kiinnitä pariston kiinnityslevyn takao-
sa ja kädensijan kiinnike moottorin runkoon kahdella 19 mm pitkällä laipparuuvilla (kuva 9).

11. Kiinnitä pariston kiinnityslevyn etuosa moottorin runkoon ja käyttöpyörän asennelma kahdella 25 mm pitkällä laipparuuvilla (kuva 10).

HUOM! Vetopyörää kiinnittäessäsi, varmista, että vetopyörät ovat asennetut hihnojen mukaisesti.



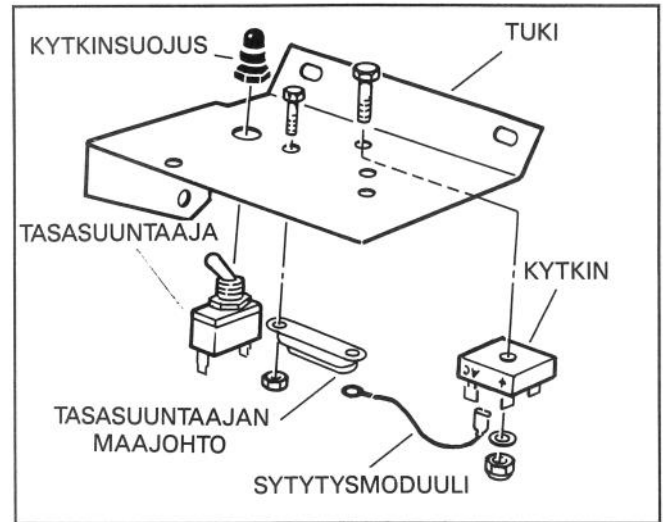
Kuva 9



Kuva 10

12. Aikaisemmin poistettuja ruuveja käyttämällä asennetaan hihnan suojus takaisin paikoilleen. Varmista, että kaapelin suojus on yhdistetty hihnan suojukseen.

13. Asenna kytkin komponentin asennustukeen (kts. kuva 11) siten, että pienen osoittaa oikeaan suuntaan.



Kuva 11

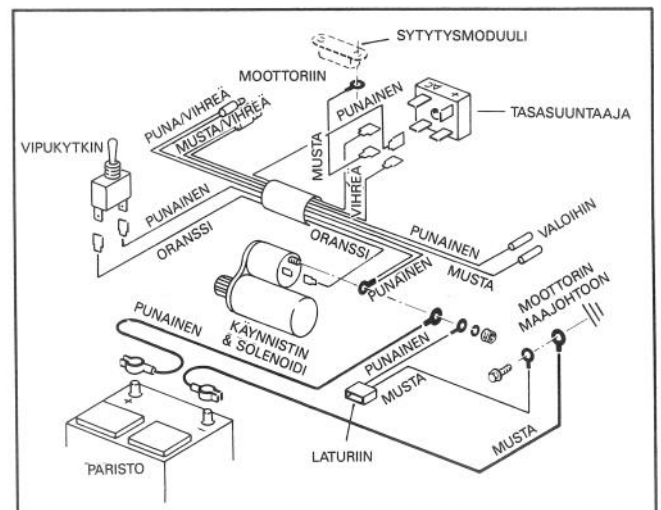
14. Käytä n:o 10 x 0,50" pituisia ruuveja ja lukkomuttereita, asenna sytytysmoduuli yhdessä tasasuuntaajan maadoitusjohtimen kanssa komponentin asennustukeen (kuva 11).

15. N:o 10 x 1.00" pitkiä ruuveja, välilevyä ja lukkomutteria käyttämällä asennetaan tasasuuntaaja komponentin asennustukeen. Tasasuuntaajan negatiivinen liitin tulee asentaa sytytysmoduulin viereen (kuva 11).

16. Yhdistä jäljellä oleva liitin tasasuuntaajan maajohtimeen negatiiviseen (-0) tasasuuntaajaliittimeen (kuva 11).

17. Yhdistä positiivinen (+) paristokaapeli, johdinryhmän punainen johdinlanka laturipistokkeen punainen lanka solenoidiliittimeen joustovarmistuslevyllä ja M8 laippamutterilla (kuva 12).

18. Yhdistä oranssinvärinen johtoryhmän johtimen toinen pää solenoidiliittimeen ja vastakkainen pää kumppaan tahansa vipukatkaisimen liittimeen (kuva 12).



Kuva 12

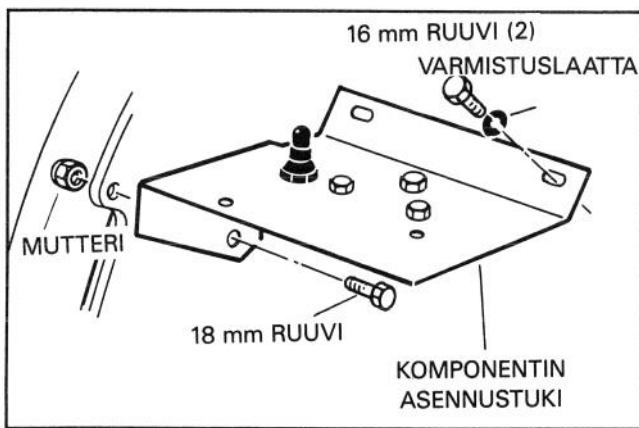
19. Yhdistä puna/vihreä ja musta/vihreä johtoryhmän lanka puna/valkoisiin moottorijohtimiin (kuva 12).

20. Yhdistä yksi punaisen johtoryhmän johdin vipukyttimeen ja toinen punainen johdin positiiviseen (+) tasasuuntaajan liittimeen (kuva 12).

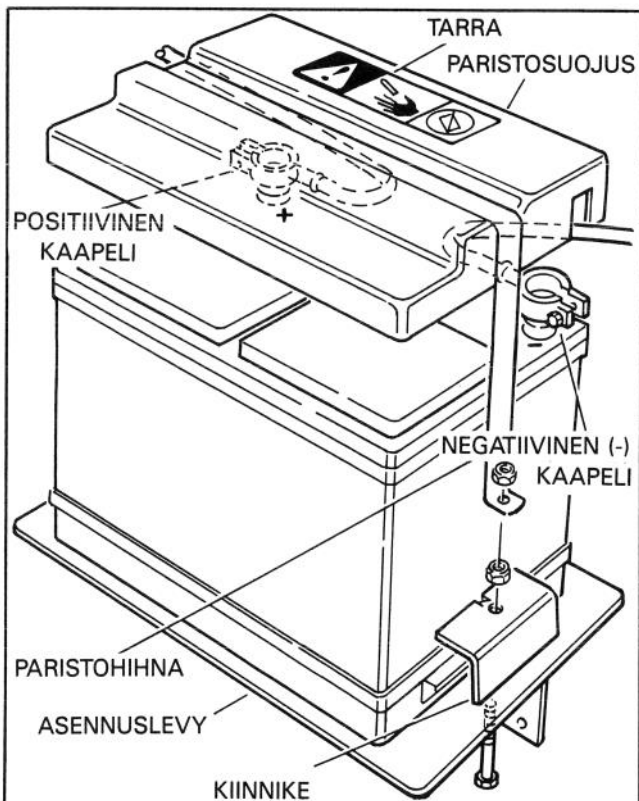
21. Yhdistä molemmat vihreät johtoryhmän johtimet vinoihin tasasuuntaajan liittimiin, jotka on merkitty "AC" (kuva 12).

22. Asenna komponentin asennustuki moottoriin 16 mm:n ruuvilla ja varmistuslaatalla (kuva 13).

HUOM! Pujota johdinasennelma huolellisesti, etteivät johtimet muodosta silmukoita eivätkä liittimet vaurioidu.



Kuva 13



Kuva 14

23. Asenna pyörä (jos se poistetaan) ja kallista yksikköä alaspäin. Aseta paristo lumilingon asennuslevylle siten, että pariston tuet ovat moottoria kohden (kuva 14).

24. Kiinnitä musta (negatiivinen) pariston kaapeli negatiiviseen (-) pariston tukeen. Johdata kaapeli siten, että sen suojuksen suojus sopii kaapelille (kts. kuva 14) ja kiristä puristinta.

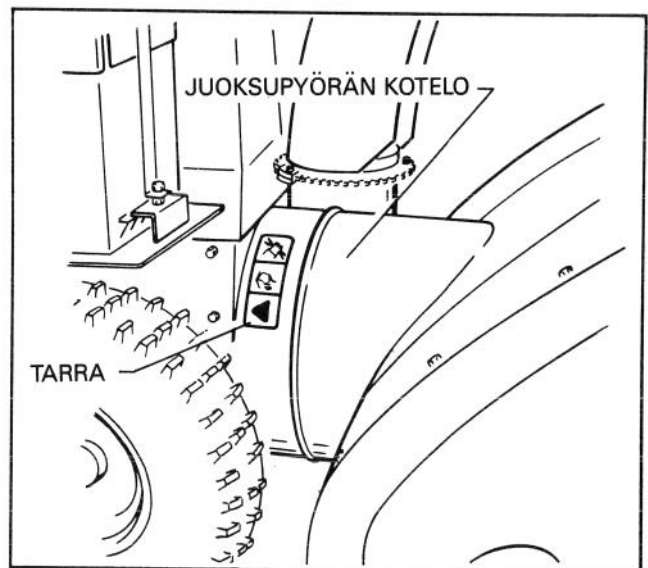
25. Kiinnitä punainen (positiivinen) pariston kaapeli positiiviseen (+) pariston tukeen oikeaan asentoon (kts. kuva 14) ja kiristä kaapelin puristin.

26. Asenna pariston suojuksen ja kiinnitä paristo asennuslevylle kantaruuveilla, pariston pidikepuristimilla ja muttereilla. Asenna tarra pariston suojukseen (kts. kuva 14).

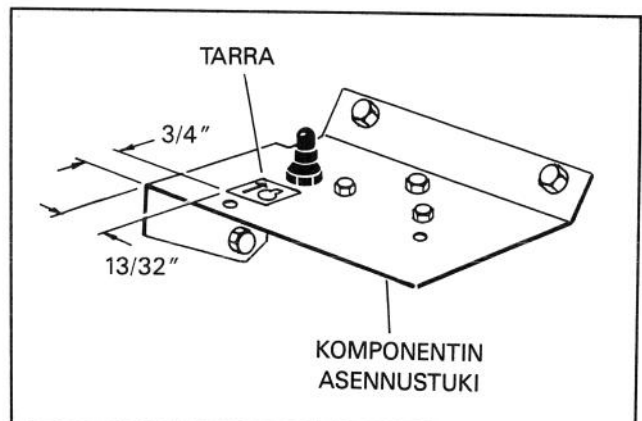
27. Asenna pariston hihna pariston suojukseen, työnä hihnan päät kantaruuveihin ja kiinnitä kahdella mutterilla (kuva 14).

28. Tue kaikki irtonaiset johtimet sitomalla ne yhteen ja kiinnitä varoitustarra juoksupyörän koteloon (kuva 15).

29. Aseta alareunan mukaan ja kiinnitä käynnistyskytkimen tarra komponentin asennustukeen kuvan 16 osoittamalla tavalla.



Kuva 15



Kuva 16

PARISTON HUOLTO JA LATAUS

Ennen 12 voltin pariston latausta on varmistauduttava, ettei pariston kotelossa ole halkeamia. Poista myös tuuletusreikien kannet ja tarkista täyttöaukot. Levyjen yläpinnalla ei saa olla jääkiteitä. Jos jääkiteet ovat ilmeisiä ei paristoa saa ladata; vie paristo lämpimään (ei asuinhuoneisiin) lämpenemään. Paristo voidaan ladata, kun jääkiteet ovat sulaneet.



! VARO

Lataa paristo hyvin tuuletetussa tilassa, koska pariston latauksen yhteydessä muodostuu kaasuja. Älä hengitä sisään kaasuja, ne voivat aiheuttaa pahoinvointia. Kaasut ovat myös räjähtäviä; latausta ei pidä suorittaa avoimen liekin tai kipinöiden lähetyvillä, latauksen aikana ei saa typakoida.

1. Yhdistä laturi lumilingon latauspistukkaan.
2. Yhdistä laturi maadoitettuun seinärasiaan, jonka jännite on oikea.
3. Lataa paristoa 24 - 36 tuntia tai seuraa laturin valmistajan ohjeita.



! VARO

Laturi on irroitettava seinän pistorasiasta ennen laturin yhdistämistä tai irtikytkemistä paristosta; kipinä voi aiheuttaa pariston räjähdys.

4. Kun paristo on ladattu poistetaan laturin virtajohdin seinän pistorasiasta. Kytke sitten laturi irti lumilingosta.
5. Poista tuuletinreikien kannet paristosta. Tarkista sitten akkuhapon pinnan korkeus jokaisessa kennossa. Ellei akkuhapon pinta ylety täyttöaukon kaulan alapäässä olevaan rengasmerkkiin, on paristoon lisättävä juomavettä. LISÄÄ VESI VASTA PARISTON LATAUKSEN JÄLKEEN. Mikäli on jälleen lisättävä suuri määrä vettä, on asennettava tuuletusreikien kannet ja ladattava paristo.

HUOM! Siltä varalta, että on tarpeellista käyttää laturia, joka ei ole pistoketyyppiä, on yksikössä liitin, jossa on kaksi lyijylankaa.

