



Count on it.

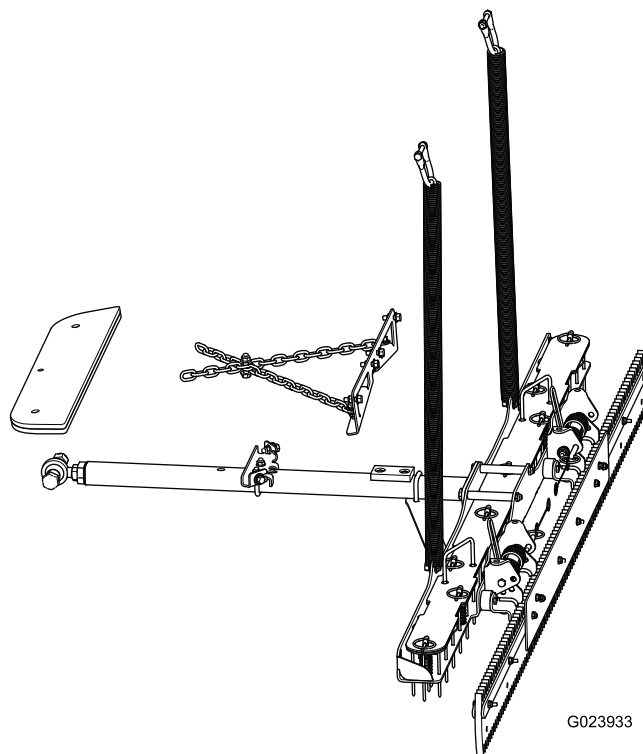
Form No. 3457-760 Rev A

オペレーターズマニュアル

ネイル・ドラッグ

Sand Pro® 2040Z トラクションユニット用

モデル番号 08717—シリアル番号 314000001 以上



G023933



▲ 警告

カリフォルニア州 第65号決議による警告

米国カリフォルニア州では、この製品を使用した場合、ガンや先天性異常などを誘発する物質に触れる可能性があるとしております。



図 2

g000502

1. 危険警告記号

この他に2つの言葉で注意を促しています。**重要**「重要」は製品の構造などについての注意点を、**注**はその他の注意点を表しています。

はじめに

この説明書を読んで製品の運転方法や整備方法を十分に理解し、他人に迷惑の掛からないまた適切な方法でご使用ください。この製品を適切かつ安全に使用するのをお客様の責任です。

弊社のウェブサイト www.Toro.com で製品やアクセサリ情報の閲覧、代理店についての情報閲覧、お買い上げ製品の登録などを行っていただくことができます。

整備について、また純正部品についてなど、分からないことはお気軽に弊社代理店またはカスタマーサービスにおたずねください。お問い合わせの際には、必ず製品のモデル番号とシリアル番号をお知らせください。図 1 にモデル番号とシリアル番号を刻印した銘板の取り付け位置を示します。いまのうちに番号をメモしておきましょう。

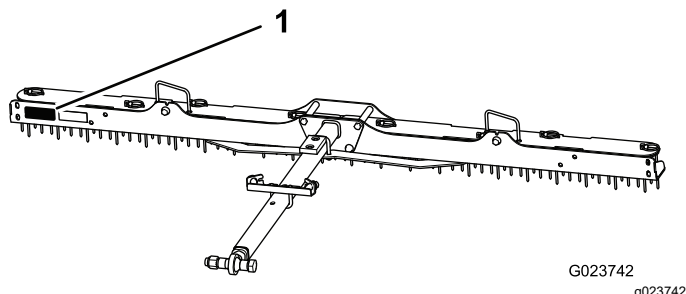


図 1

1. 銘板取り付け位置

モデル番号 _____

シリアル番号 _____

この説明書では、危険についての注意を促すための警告記号 図 2 を使用しております。死亡事故を含む重大な人身事故を防止するための注意ですから必ずお守りください。

目次

組み立て	3
ネイル・ドラッグを組み立てる	4
製品の概要	6
運転操作	7
ウェイトの取り付けと取り外し	7
ネイル・ドラッグを機体に取り付ける	7
機体からネイル・ドラッグを取り外す場合の手順	8
グルーマを収納する	8
バックブレードの使い方	9
深さの調整	9
ヒント	9
保守	10
ネイルの交換	10
ネイル・ドラッグのクリーニング	10
故障探究	11

組み立て

付属部品

すべての部品がそろっているか、下の表で確認してください。

内容	数量	用途
牽引バー	1	ネイル・ドラッグを組み立てます。
サポートブレース	2	
ストップチェーン・アセンブリ	1	
ボルト3/8 x 4-1/2 インチ	2	
ボルト3/8 x 3/4 インチ	4	
ロックナット $\frac{3}{8}$ "	6	
長いスペーサ	2	
ボルト5/16" x $\frac{3}{4}$ "	2	
フランジロックナット5/16 インチ	4	
ボルト	1	
昇降チェーン	2	
ワッシャ $\frac{3}{8}$ "	2	
ネイル	88	

その他の付属品

内容	数量	用途
ボルト5/16 x 2-1/2 インチ	2	ネイル・ドラッグを機体にとりつけます。
フランジロックナット5/16"	2	
シャックル	2	
ボルト3/4 x 4-1/2 インチ	1	
ロックナット3/4 インチ	1	
短いスペーサ	2	

ネイル・ドラッグを組み立てる

プレートを取り外す

1. ネイル・プレートとトップ・プレートをボトム・プレートに固定している8本のクレビスピンから、リンチピンを抜き取る [図 3](#)。

注 外したリンチピンはネイル・プレートとトップ・プレートの取り付けに使用するので捨てないでください。

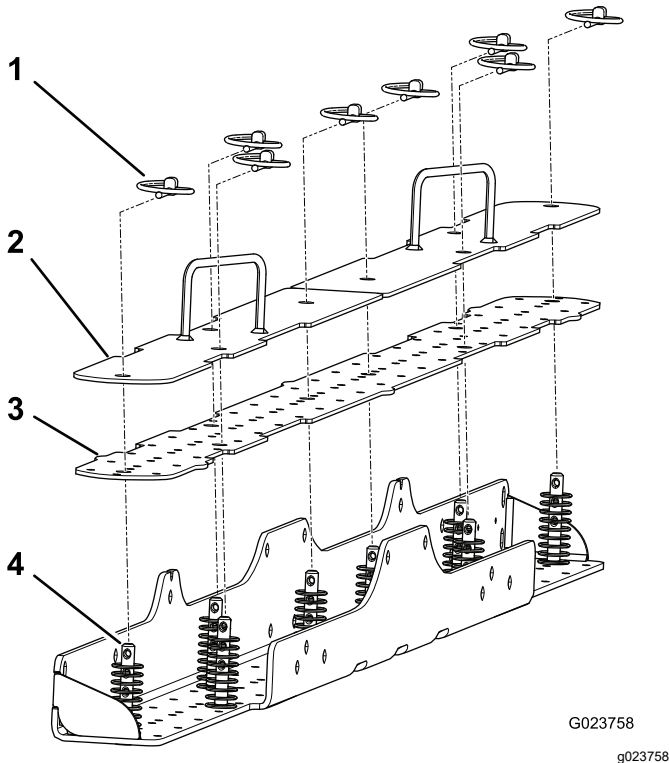


図 3

1. リンチピン8本
2. トップ・プレート2枚
3. ネイル・プレート
4. クレビスピン (8本)

2. トップ・プレート2枚とネイル・プレート1枚を外す。

牽引バーを取り付ける

1. ボトム・プレートの上側にある2つのボルト穴に、長いスペーサ2本を並列させ、ロックナット3/8 インチ2個とボルト3/8 x 4-1/2 インチ2本を使用して、牽引バーをボトム・プレートに固定する [図 4](#)。

注 後からトップ・プレートを取り付ける時にアクセスが必要となりますので、ボルトとナットはまだ締め付けしないでください。

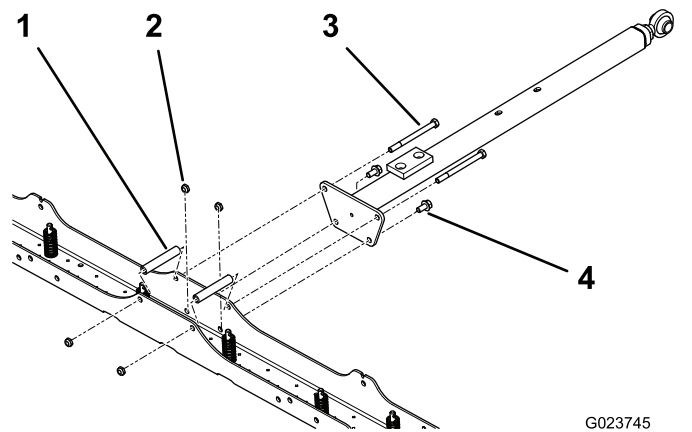


図 4

1. 長いスペーサ2個
2. ロックナット3/8 インチ, 4個
3. 長いボルト3/8 x 4-1/2 インチ, 2本
4. 短いボルト3/8 x 3/4 インチ, 2本

2. ボトム・プレートの下側にあるボルト穴にボルト3/8 x 3/4 インチ2本を差し込み、ロックナット3/8 インチ2個で固定する。

サポートブレースを取り付ける

1. サポートブレースの短い方の端部が牽引バーに届くように、ブレースの長い方の平たい端部をボトム・プレートの下側に並列させる [図 5](#)。

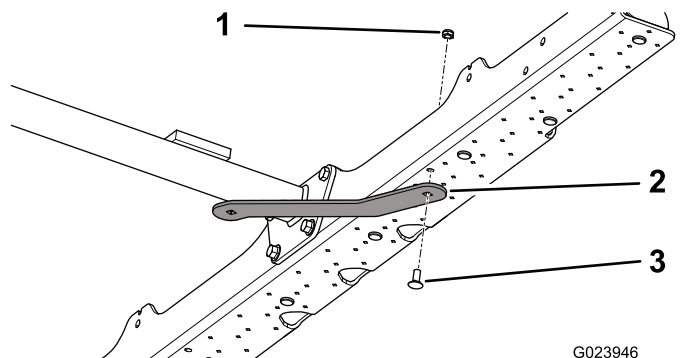


図 5

1. フランジロックナット5/16 インチ
2. サポートブレース
3. ボルト5/16 x 3/4 インチ

2. サポートブレースを、ボトム・プレートに固定するボルト5/16 x 3/4 インチ1本とロックナット5/16 インチ1個を使用する [図 5](#)を参照。
3. もう一枚のサポートプレートについても、1と2を行う。
4. 牽引バーの上部にUボルトを取り付け、このUとサポートブレースの短い平たい端部にある穴とを並列させる [図 6](#)。

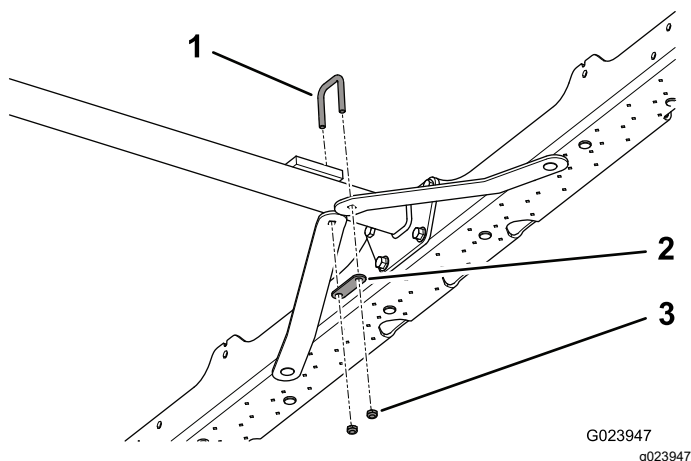


図 6

1. ボルト
2. ストラップ
3. フランジロックナット5/16 インチ, 2個
5. Uのねじ山のついている端部にストラップを取り付け、Uボルトを固定するフランジロックナット5/16 インチ2個を使用する図 6を参照。

穴の上のスロットから動かないように、図 8に示す状態にしてください。

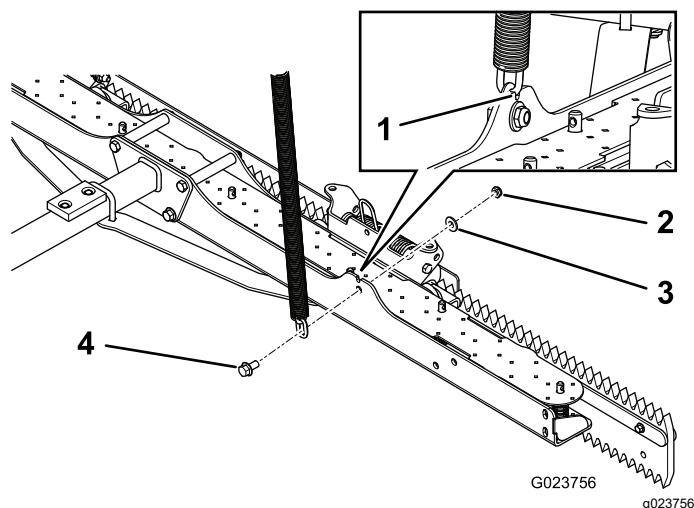


図 8

1. スロット
2. ロックナット3/8 インチ
3. ワッシャ3/8 インチ
4. ボルト3/8 x 3/4 インチ

2. 反対側にもステップ1の作業をする。

ストップチェーン・アセンブリを取り付ける

1. 牽引バーブラケットについているセンタータブを、牽引バーの後ろ側にある穴に合わせる図 7。

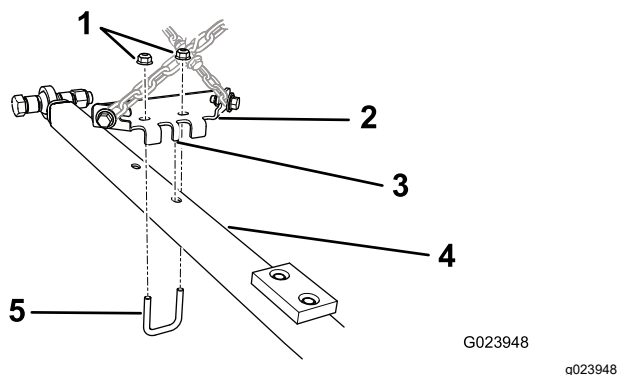


図 7

1. フランジロックナット5/16 インチ
2. 牽引バーブラケット
3. センタータブ
4. 牽引バー
5. ボルト

2. Uボルトを取り付け、フランジナット5/16 インチ2個で固定する。

昇降チェーンを取り付ける

1. 昇降チェーンにボルト3/8 x 3/4 インチを差し込んでボトム・プレートに固定するワッシャ3/8 インチとロックナット3/8 インチを使用する図 8を参照。

注 チェーンの長さが回転によって変わってしまわないように、チェーンの2番目のリンクがボルト

仕上げドラッグマット別売オプションを取り付ける

仕上げドラッグマットを取り付ける場合は、ネイルを取り付ける前に取り付けます。仕上げドラッグマットのオペレーターズマニュアルを参照してください。

注 後から仕上げドラッグマットを取り付けることも可能ですが、その場合、ネイル・ドラッグから色々な部品を取り外す必要が出てきます。

ネイルを取り付ける

ネイルを取り付ける前に、ネイル・ドラッグを車両に取り付けてアタッチメント昇降装置で操作できるようにします。ネイル・ドラッグを機体に取り付ける(ページ 7)を参照してください。

1. 牽引バー上部ボルト、ロックナット、スペーサを取り外す。
2. クレビスピンの上にネイル・プレートを取り付ける。
3. 牽引バー上部ボルト、ロックナット、スペーサを取り付け、しっかりと締め付ける。
4. エンジンを始動し、アタッチメント昇降装置でネイル・ドラッグを床から浮かせる。
5. ネイル・プレートとボトム・プレートの上からネイルを挿入する図 9。

製品の概要

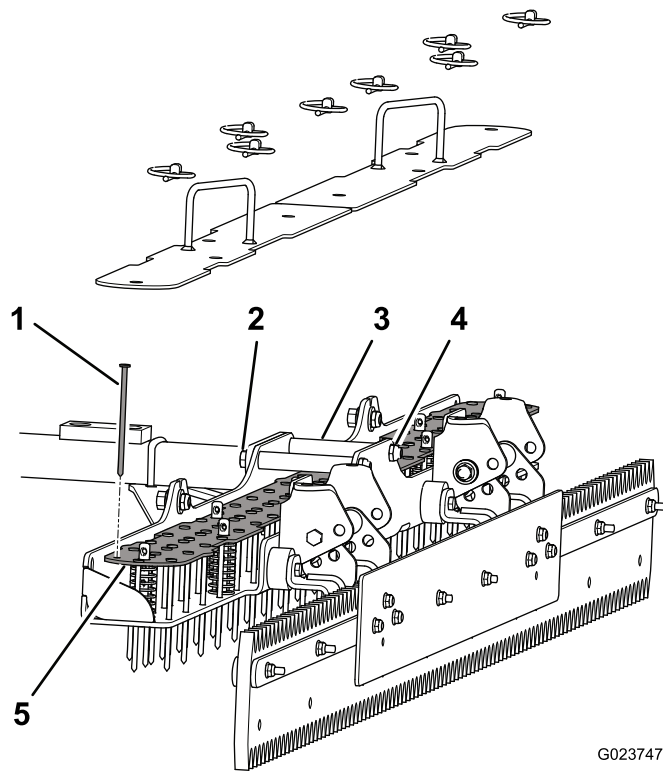
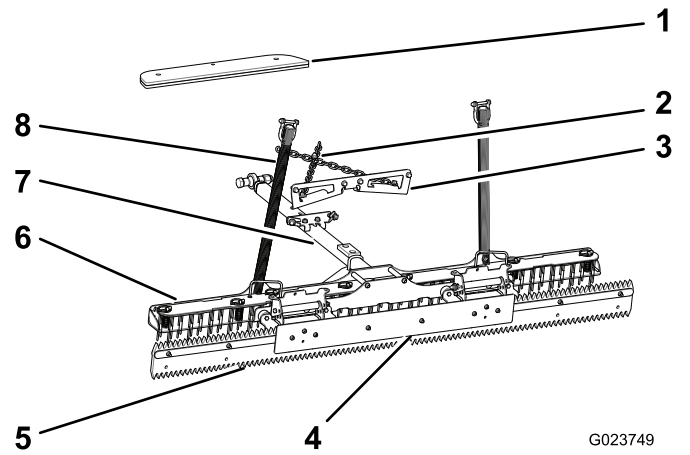


図 9

- | | |
|--------------|-------------|
| 1. ネイル88本 | 4. ロックナット2個 |
| 2. 牽引バーボルト2本 | 5. ネイル・プレート |
| 3. スペーサ2個 | |

6. トップ・プレートを取り付ける。
7. クレビスピン8本にリンチピン8本を差し込んでトップ・プレートを固定する。



G023749

g023749

図 10

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. 前部ウェイト2個が付属 | 5. グルーマ |
| 2. ストップチェーン・アセンブリ | 6. ネイル・ドラッグ・アセンブリ |
| 3. フレームブラケット | 7. 牽引バー |
| 4. バックブレード | 8. 昇降チェーン2本 |

運転操作

ウェイトの取り付けと取り外し

必ず、規定数のウェイトを取り付けて使用するようにしてください。

マシン前部に搭載すべきウェイトの数を、下の表で確認してください。

アタッチメント	必要なウェイトの個数
フレックスツースレーキ	4
ネイル・ドラッグ	6
ネイルドラッグ 仕上げドラッグマット	8

1. 車体前部についている既存のウェイトのボルト2本とナット2本を外す 図 11。

注 車体にライト照明キットが取り付けられている場合には、ヘッドライトを固定しているナットとボルトを外す。外した部品はすべて保管する 照明キット取り付け要領書を参照のこと。

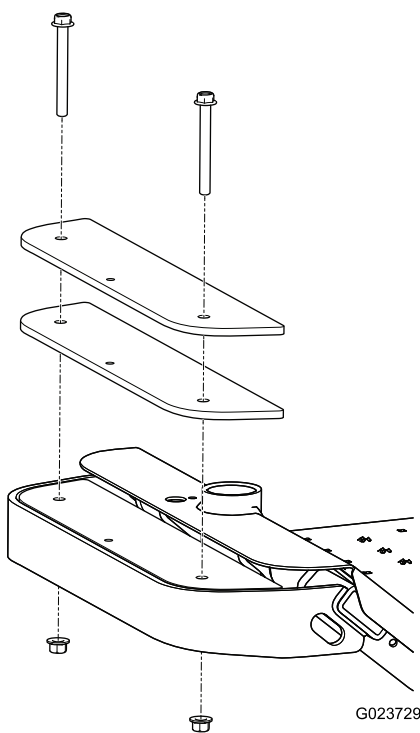


図 11

g023729

2. 必要に応じてウェイトの取り付けや取り外しを行う。
3. ウェイトを固定するボルト2本とナット2個を使用する。

仕上げドラッグマットについては、追加のウェイトが必要になるため、それに合わせた長いボルトが2本付属している。

注 車体にライト照明キットを取り付ける場合には、ヘッドライト・ボルトをウェイトに通し、ナットで固定してヘッドライトを固定します 照明キット取り付け要領書を参照。

ネイル・ドラッグを機体に取り付ける

チェーンをアタッチメント昇降装置に取り付ける

1. 機体下に牽引バーをセットする。
2. それぞれの昇降チェーンの端部にシャックルを取り付ける。
3. 各シャックルを、機体側の昇降装置に合わせる 図 12。

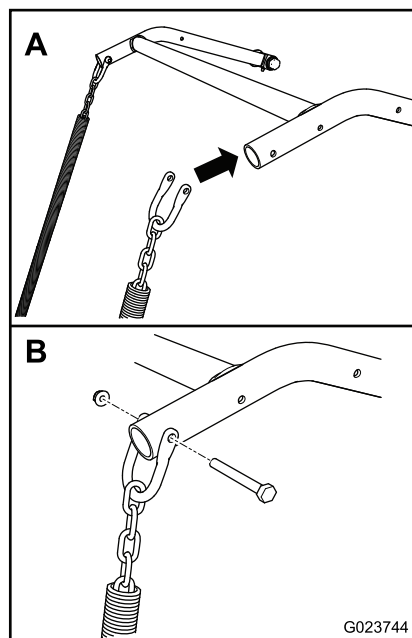


図 12

g023744

4. それぞれのシャックルを、フランジロックナット5/16インチとボルト5/16 x 2-1/2インチで固定する。

注 各ボルトのねじ山が、フランジロックナットのナイロン製のインサートに接触するよう、また、各シャックルが自由にピボット動作するようにしてください。

重要 チェーンがカバーの内部でよじれていないことを確認する。

牽引バーをフレームヒッチに接続する

1. 牽引バーのロッド端部フレームヒッチに合わせる 図 13。

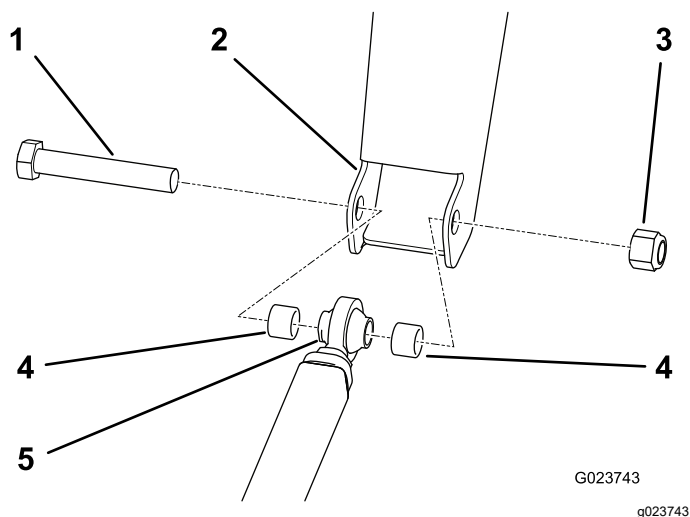


図 13

1. ボルト3/4 x 4-1/2 インチ
 2. フレームヒッチ
 3. ロックナット3/4 インチ
 4. 短いスペーサ
 5. ロッドの端部
2. ロッド端部の左右のスペーサをロッドに整列させ、フレームヒッチとスペーサとロッドにボルト3/4 x 4-1/2 インチを通して相互に連結する。
 3. ボルトにロックナット3/4 インチを取り付け、163 - 217 N.m 16.6 - 22.1 kg.m = 120 - 160 ft-lb にトルク締めする。

フレームブラケットを接続する

1. マフラーシールドを機体後部に固定しているナットとボルトを外す 図 14。

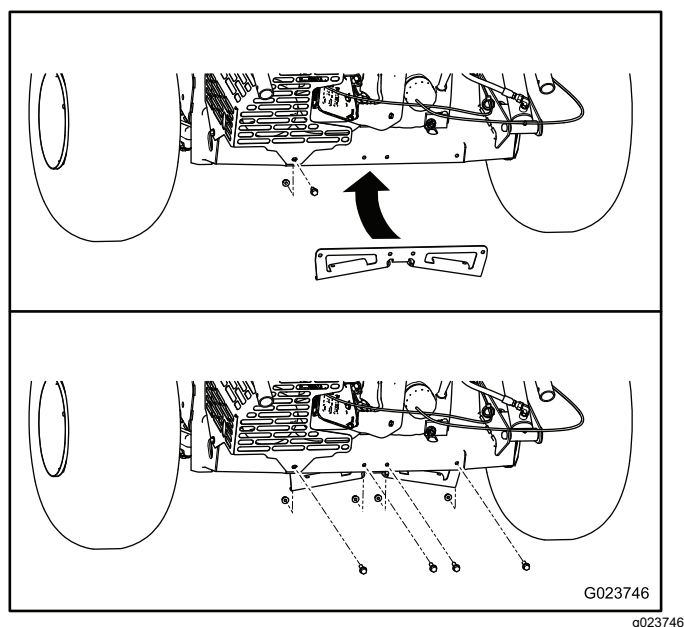


図 14

図の煩雑さを避けるため、チェーンは図示していない

2. フレームブラケットの穴を、フレームのボルト穴に合わせる。

注 チェーンは 図 15 のように交差配置してください。

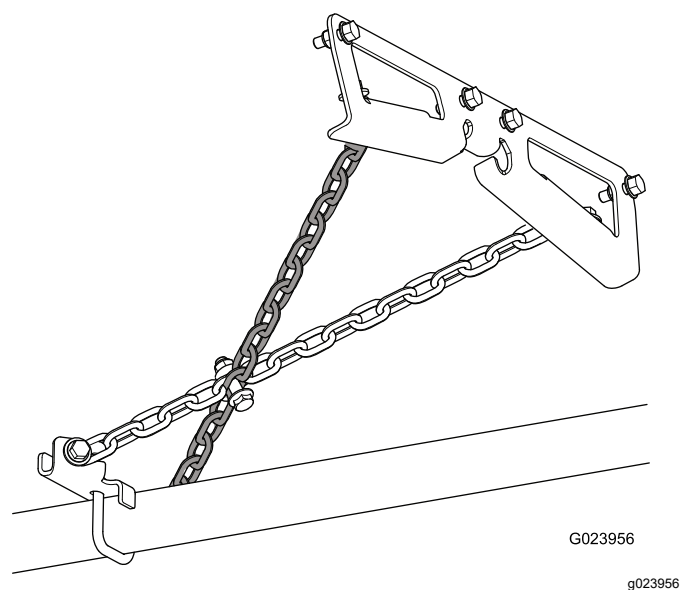


図 15

3. フレームブラケットをボルト5/16 x 1 インチ4本とフランジロックナット5/16 インチ4個で固定する 図 14を参照。

機体からネイル・ドラッグを取り外す場合の手順

⚠ 警告

アタッチメントを取り付けずに法面を上ると、転倒して人身事故または物損事故を起こす危険がある。

マシンは、必ず、トロが承認したアタッチメントを取り付けた状態で運転すること。

1. フレームヒッチから牽引バーを外す。
2. アタッチメント昇降装置からシャックルを外す。
3. 機体後部からフレームブラケットを外す。

グルーマを収納する

グルーマを使わず、ネイル・ドラッグだけを使用したい場合には、グルーマを上昇させておくことができます。

1. クレビスピンを取り外す 図 16。

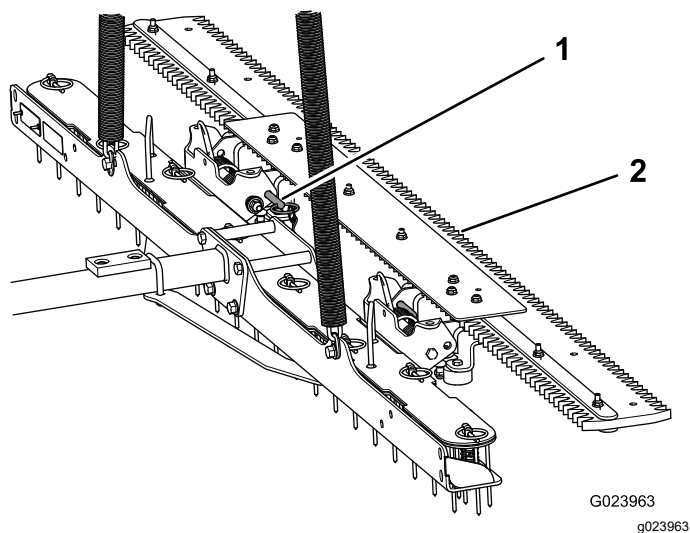


図 16

1. クレビスピン (2本)
2. グルーマ収納状態

2. グルーマを斜めに立てて、クレビスピンでその位置に固定する。

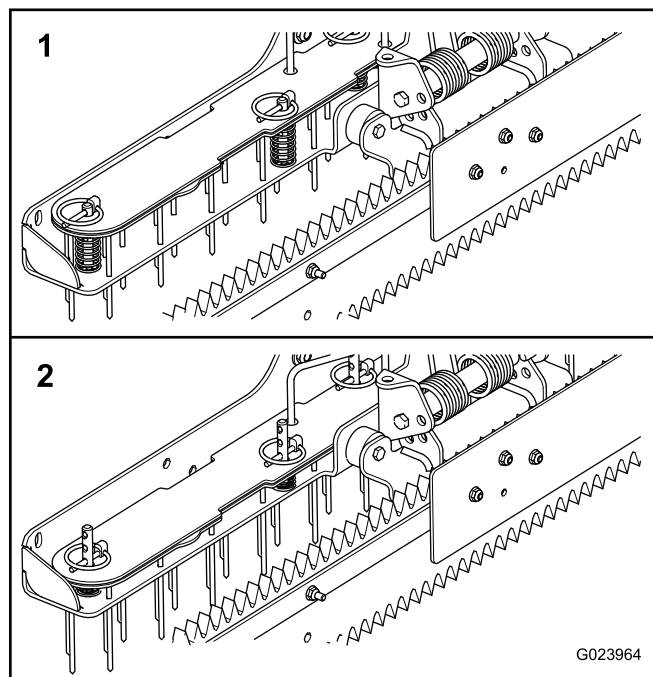


図 17

1. 浅くなる
2. 深くなる

4. クレビスピンの希望する穴にリンチピンを差し込む。

注 全部のリンチピンを同じ深さ設定位置に差し込む。

バックブレードの使い方

グルーマを降下させた状態でバックすると、グルーマやブレードが斜め上から押し付けられた状態となり、ブレードの角度が変わってしまいます。ブレードは、砂や土を前方向に押すのに使ってください。正面にあるくぼみなどに向かって砂土を押してゆき、そのままの姿勢でもういちど前進で同じ場所を均すようにしてください。

深さの調整

グルーミング深さは、コンディションや好みに合わせて調整することができます。また、ネイルが磨耗してきますので、深さ調整によってそれを修正することもできます。

注 ネイル・ドラッグに運ばれる砂の量が多すぎる場合には、深さを大きくして、ネイル・ドラッグをすり抜ける砂の量を多くします。

1. エンジンを始動し、アタッチメント昇降装置でネイル・ドラッグを床から浮かせる。
2. リンチピンを取り外す。
3. コンディションや好みに合わせて深さを調整する。
 - 深さを大きくするには、上下のプレートを手で持って持って2枚を押し縮めてスプリングを圧縮する。
 - 深さを小さくするには、上下のプレートの距離を大きくするスプリングが伸びた状態。

ヒント

- 地面の凹んだ部分をバックブレードで埋める場合には、凹みの直前のところまで砂土を押してゆきます。このようにすると、ネイル・ドラッグとグルーマが、より均一に凹みを埋めてくれます。
- グルーマが磨耗してきたら、外して上下を入れ替えてください。

保守

ネイルの交換

1. エンジンを始動し、アタッチメント昇降装置でネイル・ドラッグを床から浮かせる。
2. トップ・プレートをネイル・プレートとボトム・プレートに固定している8本のクレビスピンから、リンチピンを抜き取る [図 18](#)。

注 リンチピンはトップ・プレートの取り付けに使用するので捨てないでください。

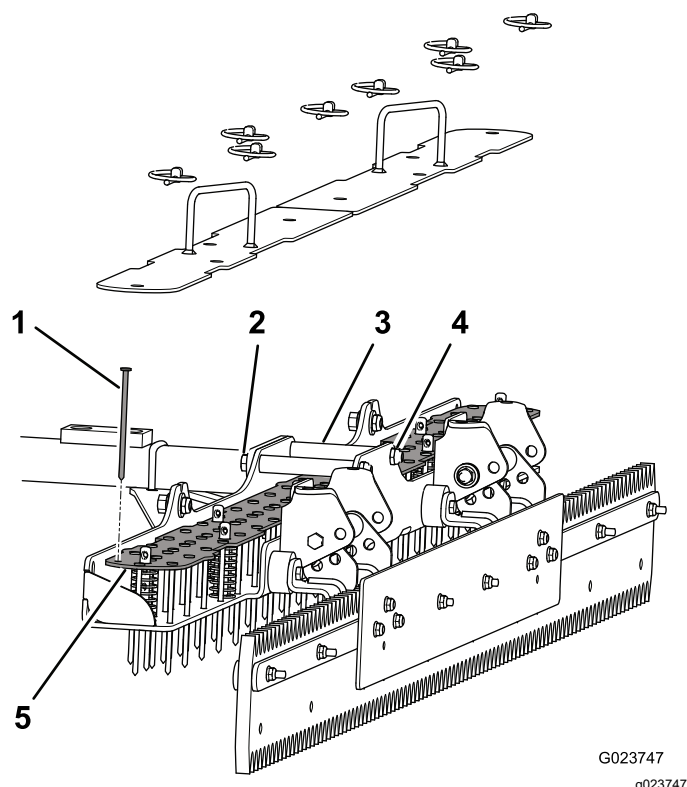


図 18

3. トップ・プレートを取り外す。

注 牽引バーをネイル・ドラッグ・アセンブリに固定している上部ナットとボルトを取り外さないと作業ができない場合があります [図 4](#)を参照。

4. 古いネイルを取り外す。
5. ネイル・プレートとボトム・プレートの上から新しいネイルを挿入する。
6. トップ・プレートを取り付けて、リンチピンで固定する。
7. 牽引バーをネイル・ドラッグ・アセンブリに固定している上部ナットとボルトを取り外した場合には、元通りに取り付けて締め付ける。

ネイル・ドラッグのクリーニング

ネイル・ドラッグはいつもきれいにしておきましょう。大量の土がこびりついていると、アタッチメントが重くなって運転操作に悪影響が出ます。

故障探究

問題	考えられる原因	対策
作業跡がきれいでない。	<ol style="list-style-type: none"> 1. ネイルの深さの調整不良。 2. 標準構成では思ったような仕上がりにならない。 3. 走行速度が速すぎ、または遅すぎる。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ネイルの深さ設定を調整、必要に応じてネイルを数本減らす。 2. ドラッグマット・キット別売オプションを取り付ける。 3. 走行速度を調整するか、速度リミッタ・キット別売オプションを取り付ける。
ネイル・ドラッグがタイヤに接触する。	<ol style="list-style-type: none"> 1. ストップチェーンが正しく組み付けられていない。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ストップチェーンが互いに交差していること、また、チェーンを固定しているボルトが牽引バーから6番目のリンクに取り付けられていることを確認する。
真っ直ぐにグルーミング直線走行しているのにネイル・ドラッグがセンターから外れている。	<ol style="list-style-type: none"> 1. ホゴカバーの内部で昇降チェーンがねじれている。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. シャックルを外し、チェーンのねじれを解消してからシャックルを元通りに取り付ける。
アタッチメントの前部に土などがこびりついている。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 砂がぬれすぎている。 2. 土がネイル・ドラッグの間を通るのに必要なすき間の大きさが足りない。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 地面がある程度乾いてから作業する。 2. ネイル・ドラッグの深さ設定を調整するか、ネイルを何本か抜いてすき間を作る。

メモ

メモ

組込宣言書

The Toro Company, 8111 Lyndale Ave. South, Bloomington, MN, USA は、以下に挙げるユニットが、以下に列挙する指令に適合していることをここに宣言しますただし、各ユニットに付属する説明書にしたがって、「適合宣誓書」に記述されている所定のトロ社製品に取り付けることを条件とします。

モデル番号	シリアル番号	製品の説明	請求書の内容	概要	指示
08717	314000001 以上	サンドプロ 2040Z トラクション ユニット用ネイル・ドラッグ	NAIL DRAG - SANDPRO 2040Z	ネイル・ドラッグ	2006/42/EC

2006/42/EC 別紙 VII パートB の規定に従って関連技術文書が作成されています。

本製品は、半完成品状態の製品であり、国の規制当局の要求があった場合には、弊社より関連情報を送付いたします。ただし、送付方法は電子的通信手段によるものとします。

この製品は、製品に付随する「規格適合証明書」に記載されている承認済みのトロ社製品に取り付けることによって、関連する諸規制に適合するものであり、そのような状態でなければ使用することができません。

確認済み



Tom Langworthy
エンジニアリング担当取締役
8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
9月 23, 2022

権限を有する代表者

Marcel Dutrieux
Manager European Product Integrity
Toro Europe NV
Nijverheidsstraat 5
2260 Oevel
Belgium

UK Declaration of Incorporation

The Toro Company, 8111 Lyndale Ave. South, Bloomington, MN, USA は、以下に挙げるユニットが、以下に列挙する指令に適合していることをここに宣言しますただし、各ユニットに付属する説明書にしたがって、「適合宣誓書」に記述されている所定のトロ社製品に取り付けることを条件とします。

モデル番号	シリアル番号	製品の説明	請求書の内容	概要	指示
08717	314000001 以上	サンドプロ 2040Z トラクション ユニット用ネイル・ドラッグ	NAIL DRAG - SANDPRO 2040Z	ネイル・ドラッグ	S.I. 2008 No. 1597

S.I. 2008 No.1597のSchedule 10に基づいて、関連する技術文書が作成されています。

本製品は、半完成品状態の製品であり、国の規制当局の要求があった場合には、弊社より関連情報を送付いたします。ただし、送付方法は電子的通信手段によるものとします。

この製品は、製品に付随する「規格適合証明書」に記載されている承認済みのトロ社製品に取り付けることによって、関連する諸規制に適合するものであり、そのような状態でなければ使用することができません。

This declaration has been issued under the sole responsibility of the manufacturer.
The object of the declaration is in conformity with relevant UK legislation.

権限を有する代表者



Marcel Dutrieux
Manager European Product Integrity
Toro U.K. Limited
Spellbrook Lane West
Bishop's Stortford
CM23 4BU
United Kingdom

Tom Langworthy
エンジニアリング担当取締役
8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
9月 23, 2022



Toro 製品の総合品質保証

限定保証

保証条件および保証製品

Toro 社およびその関連会社であるToro フランティアー社は、両社の合意に基づき、Toro 社の製品「製品」と呼びますの材質上または製造上の欠陥に対して、2年間または1500運転時間のうちいずれか早く到達した時点までの品質保証を共同で実施いたします。この保証は、エアレータ以外のすべての機器に適用されますエアレータ製品については別途保証があります。この品質保証の対象となった場合には、弊社は無料で「製品」の修理を行います。この無償修理には、診断、作業工賃、部品代、運賃が含まれます。保証は「製品」が納品された時点から有効となります。
*アワーメータを装備している機器に対して適用します。

保証請求の手続き

保証修理が必要だと思われる場合には、「製品」を納入した弊社代理店ディストリビュータ又はディーラーに対して、お客様から連絡をして頂く必要があります。連絡先がわからなかったり、保証内容や条件について疑問がある場合には、本社に直接お問い合わせください。

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 または 800-952-2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

オーナーの責任

「製品」のオーナーは、オペレーターズマニュアルに記載された整備や調整を実行する責任があります。これらの保守を怠った場合には、保証が受けられないことがあります。

保証の対象とならない場合

保証期間内であっても、すべての故障や不具合が保証の対象となるわけではありません。以下に挙げるものは、この保証の対象とはなりません

- Toroの純正交換部品以外の部品を使用したことまたはToroの純正部品以外のアクセサリや製品を搭載して使用したことが原因で発生した故障や不具合。これらの製品については、別途製品保証が適用される場合があります。
- 推奨された整備や調整を行わなかったことが原因で生じた故障や不具合。オペレーターズマニュアルに記載されている弊社の推奨保守手順に従った適切な整備が行われていない場合。
- 運転上の過失、無謀運転など「製品」を著しく過酷な条件で使用したことが原因で生じた故障や不具合。
- 通常の使用に伴って磨耗消耗する部品類。但しその部品に欠陥があった場合には保証の対象となります。通常の使用に伴って磨耗消耗する部品類とは、ブレーキパッドおよびライニング、クラッチライニング、ブレード、リール、ローラおよびベアリングシールドタイプ、グリス注入タイプ共、ベッドナイフ、タイン、点火プラグ、キャスタホイール、ベアリング、タイヤ、フィルタ、ベルトなどを言い、その他、液剤散布用の部品としてダイヤフラム、ノズル、チェックバルブなどが含まれます。
- 外的な要因によって生じた損害。外的な要因とは、天候、格納条件、汚染、弊社が認めていない燃料、冷却液や潤滑剤、添加剤、肥料、水、薬剤の使用などが含まれます。
- エンジンのための適正な燃料ガソリン、軽油、バイオディーゼルなどを使用しなかったり、品質基準から外れた燃料を使用したために発生した不具合。

米国とカナダ以外のお客様へ

米国またはカナダから輸出された製品の保証についてのお問い合わせは、お買いあげのToro社販売代理店ディストリビュータまたはディーラーへおたずねください。代理店の保証内容にご満足いただけない場合は輸入元にご相談ください。

- 通常の使用に伴う運転音や振動、汚れや傷、劣化。
- 通常の使用に伴う「汚れや傷」とは、運転席のシート、機体の塗装、ステッカー類、窓などに発生する汚れや傷を含みます。

部品

定期整備に必要な部品類「部品」は、その部品の交換時期が到来するまで保証されます。この保証によって取り付けられた部品は、この製品保証により保証期間終了まで保証され、取り外された部品は弊社の所有となります。部品やアセンブリを交換するか修理するか判断は弊社が行います。弊社が保証修理のために再製造した部品を使用する場合があります。

ディープサイクルバッテリーおよびリチウムイオンバッテリーの保証

ディープサイクルバッテリーやリチウムイオンバッテリーは、その寿命中に放出することのできるエネルギーの総量kWhが決まっています。一方、バッテリーそのものの寿命は、使用方法、充電方法、保守方法により大きく変わります。バッテリーを使用するにつれて、完全充電してから次に完全充電が必要になるまでの使用可能時間は徐々に短くなってゆきます。このような通常の損耗を原因とするバッテリーの交換は、オーナーの責任範囲です。本製品の保証期間中に、上記のような通常損耗によってオーナーの負担によるバッテリー交換の必要性がでてくることは十分に考えられます。注リチウムイオンバッテリーについてリチウムイオンバッテリーには、その部品の性質上、使用開始後 3-5 年についてのみ保証が適用される部品があり、その保証は期間割保証補償額減方式となります。さらに詳しい情報については、オペレーターズマニュアルをご覧ください。

保守整備に掛かる費用はオーナーが負担するものとします

エンジンのチューンナップ、潤滑、洗浄、磨き上げ、フィルタや冷却液の交換、推奨定期整備の実施などは「製品」の維持に必要な作業であり、これらに関わる費用はオーナーが負担します。

その他

上記によって弊社代理店が行う無償修理が本保証のすべてとなります。

両社は、本製品の使用に伴って発生する間接的偶発的結果的損害、例えば代替機材に要した費用、故障中の修理関連費用や装置不使用に伴う損失などについて何らの責も負うものではありません。両社の保証責任は上記の交換または修理に限らせていただきます。その他については、排気ガス関係の保証を除き、何らの明示的な保証もお約束するものではありません。商品性や用途適性についての黙示的内容についての保証も、本保証の有効期間中のみに限って適用されます。

米国内では、間接的偶発的損害に対する免責を認めていない州があります。また黙示的な保証内容に対する有効期限の設定を認めていない州があります。従って、上記の内容が当てはまらない場合があります。この保証により、お客様は一定の法的権利を付与されますが、国または地域によっては、お客様に上記以外の法的権利が存在する場合もあります。

エンジン関係の保証について

米国においては環境保護局EPAやカリフォルニア州法CARBで定められたエンジンの排ガス規制および排ガス規制保証があり、これらは本保証とは別個に適用されます。くわしくはエンジンメーカーのマニュアルをご参照ください。上に規定した期限は、排ガス浄化システムの保証には適用されません。くわしくは、製品に同梱またはエンジンメーカーからの書類に同梱されている、エンジンの排ガス浄化システムの保証についての説明をご覧ください。