Swedish Form No. 3316-832

TORO®

MODELL: 38543-5900001 och uppåt
MODELL: 38555-5900001 och uppåt

INSTRUKTIONSBOK

824 och 1028 SNÖSLUNGOR MED POWER SHIFT®

⚠ SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Modellerna 824 och 1028 av Snöslunga med power shift uppfyller eller överskrider säkerhetsstandarden för snöslungor som fastställts av The Outdoor Power Equipment Institute. Därför kan TORO stolt förevisa OPEIs säkerhetsintyg. För att intyga maximal säkerhet och erhålla optimal prestanda samt få kännedom om produkten är det ytterst viktigt att du och andra som använder snöslungan läser och gör sig införstådd med innehållet i denna instruktionsbok innan någonsin motorn startas. Var speciellt uppmärksam på säkerhetssymboler som betyder VARNING eller FARA—"instruktioner om personsäkerhet". Läs och fatta innebörden i de instruktionerna, för de har att göra med säkerhet. Försummelse att iakttaga sådana instruktioner kan resultera i personskador.

Följande instrucktioner är jämförliga med Instruktioner för säker snöröjning som fastställda av ANSI—American National Standards Institute. Snöslungan är konstruerad och testad för rimligt säker användning; emellertid måste den brukas i enlighet med de följande säkerhetsföreskrifterna, **ANNARS KAN ALLVARLIGA PERSONSKADOR UPPSTÅ.**

VARNING! Motorns avgaser innehåller kolmonoxid som är en luktfri, giftig gas. För delstaten Kalifornien är kolmonoxid också känd för att orsaka födselskador. Kör inte motorn inomhus eller slutet rum.

FÖRE ANVÄNDNING

1. Läs och gör dig säker på att du förstår innehållet i denna instruktionsbok innan du startar och kör denna maskin. Gör dig bekant med alla reglage och hur man snabbt slår av motorn.

2. Håll alla, speciellt barn och husdjur, borta från arbetsområdet. Låt aldrig barn köra snöslungan. Vuxna bör köra snöslungan endast efter att ha läst denna handbok.

3. Inspektera noggrant området där snöslungan skall användas. Ta bort dörrmattor, kälkar, brädor, vajrar och andra främmande föremål som eventuellt kan köras över och kastas omkring.

4. Behåll alla skyddsplåtar och säkerhetsanordningar på plats. Om en skyddsplåt, säkerhetsanordning eller dekal är oläslig, skadad eller förlorad, skall den repareras eller bytas ut innan snöslungan tas i bruk. Drag också åt eventuella lösa muttrar, bultar eller skruvar. Dra också åt lösa skruvar och muttrar.

5. Var klädd i lämpliga vinterkläder. I synnerhet skorna är viktiga för bra fotfäste på halt underlag. Kläd dig inte i alltför lösa kläder som möjligen kan fastna i maskineriet.

6. Justera båda medarna så att inmatarvalsens kåpa inte skrapar grusgångar och bara ytor.

7. För växelspaken till neutralläge (N) före start och se till att inmatarvalsens/skovelhjulets reglage och hjuldrivningsreglaget är i urkopplat läge.

8. Använd alltid en treledarkontakt och treledarkabel för att starta en snöslunga försedd med elstart. Eventuell förlängningssladd ska anslutas till jordat uttag.

9. Fyll bränsletanken med bensin innan motorn startas. Undvik att spilla bensin. Hantera bensinen försiktigt eftersom den är mycket lättantändlig. **ROK INTE I NÄRHETEN AV BENSIN.**

A. Använd en godkänd bensindunk.

B. Tanka utomhus, ej inomhus. **FYLL ALDRIG PÅ BENSIN MED MOTORN IGÅNG ELLER VARM.** Motorn skall vara kall för att förhindra eldfara.

C. Öppna dörrarna om motorn kommer att startas i garaget eftersom avgaserna är farliga och kan till och med vara dödliga. Kör inte motorn inomhus.

D. Torka upp all utspilld bensin, sätt på tanklocket och se till att det sitter ordentlig fast före start av motorn.

UNDER KÖRNING

10. ROTERANDE SKOVELHJUL ELLER INMATARVALS KAN KLIPPA AV ELLER SKADA FINGRAR ELLER HÄNDER. STANNA BAKOM HANDTAGEN OCH UR VÄGEN FÖR UTKASTARRÖRET MEDAN SNÖSLUNGAN KÖRS. Håll ansikte, händer, fötter och alla andra kroppsdelar såväl som kläder borta från skymda, rörliga eller roterande maskindelar.

11. INNAN SNÖSLUNGAN SKALL JUSTERAS, RENGÖRAS, REPARERAS ELLER INSPEKTERAS, OCH INNAN UTKASTARRÄNNAN RENSAS SKALL MOTORN STÄNGAS AV OCH ALLA RÖRLIGA DELAR STANNA. DRAG DESSUTOM BORT TÄNDKABELN FRÅN STIFTET OCH HÅLL KABELN VÄL BORTA FRÅN STIFTET FÖR ATT FÖRHINDRA OAVSIKTLIG START. ANVÄND EN PINNE, INTE DIN HAND, FÖR ATT AVLÄGSNA HINDER UR UTKASTARRÖRET.

12. Innan du lämnar förarplatsen (bakom handtagen) ska du ställa tändningsnyckeln i OFF-läge och vänta tills alla rörliga delar stannat. Ta ur nyckeln från tändlåset om maskinen skall lämnas obevakad.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

13. Låt motorn bli varm utomhus innan du börjar snöröjningen.

14. Kör aldrig snöslungan utan att ha god sikt och belysning. Se till att du har gott fotfäste och håll ett stadigt grepp om handtagen, speciellt vid backning. Gå, spring inte.

15. Var uppmärksam när du kör snöslungan, speciellt när det gäller hål i marken eller andra dolda faror. Var försigtig när du röjer snö från grusade körbanor, för stenar kan kastas omkring om inte medarna är justerade så att rotorhuset har fri höjd över gruset.

16. Gör inga justeringar medan motorn är igång.

17. Rikta aldrig snöutkastet mot eller kör snöslungan i närheten av människor, glasinbyggnader, bilar eller lastbilar, fönsterbrunnar eller brant sluttning utan korrekt justering av utkastarrör och utkastarvinkel.

18. Röj snö från sluttningar genom att gå upp och ner, inte tvärsöver, och var försiktig när du ändrar riktning. Använd lågväxel och bakre hjulposition när du kör på sluttningar. Röj aldrig snö från mycket branta sluttningar.

19. Överbelasta inte snöslungan genom att röja för hastigt.

20. ANVÄND ALDRIG SNÖSLUNGAN PÅ ETT TAK.

21. Om maskinen kör på ett främmande föremål eller om snöslungan börjar vibrera onormalt, ska motorn stannas genom att tändningsnyckel vrids till OFF-läge. Vänta sedan tills alla rörliga delar stannat. Drag av tändkabeln från stiftet och kolla snöslungan genast för möjlig skada eller tilltäppning eller lösa delar. Vibreringar är vanligen en indikering att något är fel. Reparera all skada innan maskinen används igen.

22. Rör inte vid motorn medan den är igång eller när den just har stannat därför att den då är het nog att orsaka brännskador. Tillsätt inte olja eller kolla oljenivån i vevhuset medan motorn är igång, för detta kan vara farligt. Fyll inte på olja eller kontrollera oljenivån i vevhuset när motorn är igång.

23. Kör aldrig snöslungan vid höga hastigheter på halt underlag. Var försiktig när du backar.

UNDERHÅLL AV SNÖSLUNGAN

24. Fullfölj endast da underhållsinstruktioner som beskrivs i denna bok. Slå ifrån motorn före all underhållsservice eller justering. Drag dessutom av tändkabeln från stiftet och håll kabeln borta från stiftet för att förhindra oavsiktlig start. Om omfattande service någonsin behövs skall du vända dig till närmaste auktoriserad TORO-återförsäljare.

25. Håll snöslungan i gott skick genom att se till att alla skruvar och muttrar är väl tilldragna. Kolla motorbygelns fästbultar ofta för att försäkra att de är åtdragna.

26. Rusa inte motorn genom att ändra regulatorinställningen. Rekommenderad motorvarvshastighet är 3500 vpm. För att försäkra säkerhet och rätt inställning skall motorns maxhastighet (3500 vpm) kontrolleras med en takometer.

27. Låt motorn kallna innan snöslungan ställs undan i ett förvaringsutrymme såsom ett garage eller skjul, och se till att bränsletanken är tom. **FÖRVARA ALDRIG I BOUTRYMME ELLER I KÄLLARE EFTERSOM BENSIN OCH DUNSTANDE BENSIN ÄR MYCKET LÄTTANTÄNDLIG, EXPLOSIV OCH FARLIG ATT INANDAS.** Förvara inte snöslungan nära en öppen flamma eller där gnistor kan antända bensinångorna.

28. När snöslungan skall förvaras för en längre period—sommarförvaring eller mer än 30 dagar—skall all bensin tömmas från tanken för att förhindra eventuell eldfara. Förvara bensinen i en godkänd behållare. Ta ur tändnyckeln från tändlåset och förvara den i en säker plats.

29. Snöslungan var tillverkad i enlighet med eller bättre än OPEI säkerhetsstandarden för snöslungor. För fortsatt säkerhet och effektivitet, använd endast äkta TORO-originalreservdelar och tillbehör. ANVÄND ALDRIG ERSÄTTNINGAR. TORO-märket försäkrar äkta vara.

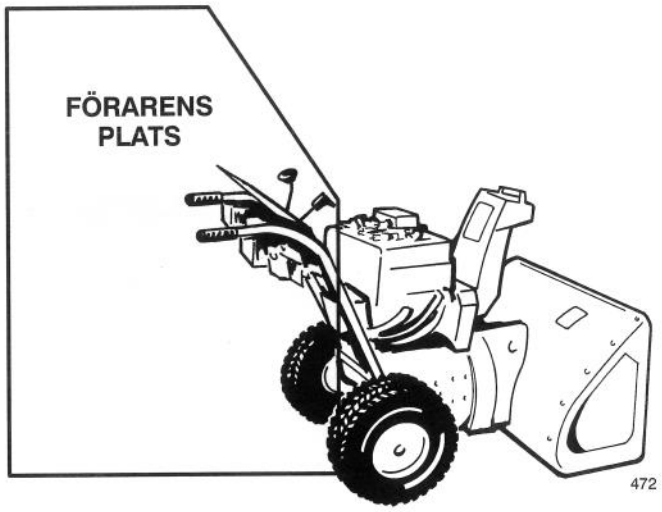
30. I säkerhetssyfte, använd bara de tillbehör och tillsatser som TORO rekommenderar för att tillfredsställa bevis om fortsatt säkerhetstillstånd. Användning av ersättningsdelar kan medföra risk.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

FÖRE ANVÄNDNING

Läs och gör dig säker på att du förstår innehållet i denna instruktionsbok innan du startar och kör denna maskin. Gör dig bekant med alla reglage och hur man snabbt slår av motorn.





VARNING! ORIKTIG ANVÄNDNING KAN RESULTERA I FÖRLUST AV FINGRAR, HÄNDER ELLER FÖTTER.

SKOVELHJUL MED HÖG HASTIGHET MINDRE ÄN 5 CENTIMETER FRÅN ÖPPNINGEN.



INMATARVALS MED LÅG HASTIGHET HAR VARIERANDE NYPPUNKTER I NÄRHETEN AV ÖPPNINGEN.

SYMBOLFÖRTECKNING

Skyltar med säkerhetsinstruktioner är väl synliga för användaren och placerade i anslutning till områden förenade med fara. Ersätt skadad skylt.



Snabbt



Sakta



Fara



Tändning på



Tändning av



Håll händerna borta



Läs instruktionsboken



Tomgångsläge



Motorhastighet (gasreglage)



Het yta



Stäng av motorn innan förarplatsen lämnas



Undvik skador genom att hålla händer, fötter och kläder borta från rotorbladen



Primerpump



Stäng av motorn före rensning av utkastarröret



Choke öppen



Choke stängd



ROTORDREV IKOPPLAT



ROTORDREV FRÅNKOPPLAT



Rotorn ikopplad



Utkastarrörets riktning



Hjuldrev ikopplat



Framåt



Back

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	sida
Säkerhetsföreskrifter	1-3
Symbolförteckning	4
Lösa delar	6
Tillbehör	6
Monteringsanvisningar	7-9
Startförberedelser	10
Fyll vevhuset med olja	10
Fyll bränsletanken med bensin	10
Reglage	11-12
Start och avstängning av motor	12
Körinstruktioner	13-15
Reglering av Power Shift	13
Frihjuls- eller självgång	13
Snöslungningstips	13-14
Justering av skrapbladet	14
Justering av medarna	14-15
Installning av stralkastaren	15
Underhåll	15-21
Tömning av bensin	15
Smörjning av snöslunga	15
Byte av vevhusolja	15-16
Olja för inmatarvalsens växellåda	16
Justering av drivrem för inmatarvals/ skovelhjul	16-17
Justering av hjuldrevsrem	17-18
Utbyte av drivremmar	18
Justering av drivkedja	18-19
Justering av förgasare	19-20
Utbyte av tändstift	20
Förberedelser för sommarförvaring	20-21
Identifiering och beställning	21
Toro-Service	21

LÖSA DELAR

Del	Antal	Användning
Flänsskruv 5/16-18 x 3/4" lång	6	Montering av inmatarvalsens kåpa, sidan 5
Lägre remskydd	1	
Flänsskruv 1/4-20 x 1/2" lång	5	
Kabelskydd	1	
Växelstång	1	
Låsmutter 3/8-16	2	Installering av växelspaken, sidan 5
Utkastarränna	1	Installering av utkastarröret, sidan 6
Snäckdrev	1	
Fäste för snäckdrev	1	
Vagnsbult 5/16-18 x 1" lång	1	
Flat bricka	1	Installering av styrstången för utkastarröret, sidan 6
Låsmutter 5/16"	1	
Mede	2	
Flänsskruv-5/16-18 x 3/4" lång	2	Installering av meden, sidan 9
Flat bricka	2	
Låsmutter 5/16"	2	
Nyckel	1	Använd i tändlåset
Registreringskort	2	För produktregistrering hos fabriken

Änderungen der technischen Daten und Spezifikationen vorbehalten.

TILLBEHÖR

Beskrivning	Reservdelsnummer
110 V AC Elstart (endast Canada)	37-4810 (modell 38543 & 38555)
Snökedjor Snökedjor (för standardaxel; kan ej användas med differentialsats)	56-2700 (modell 38543) 63-3040 (modell 38555)
Snökapell	68-9500
Viktsats (obligatorisk med snökapell på modell 38543; rekommenderas med snökapell på modell 38555)	74-1190
Drivbrytare	66-7960 (modell 38543) 66-7970 (modell 38555)
Strålkastarsats (standard på 38555)	66-7941 (modell 38543)
Differentialsats	38038

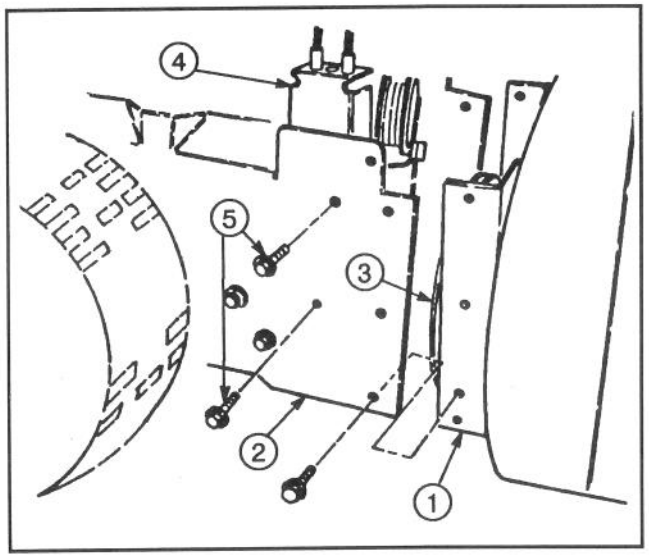
MONTERINGSANVISNINGAR

Obs: I de fall anvisningar lämnats beträffande riktning (höger och vänster), förutsätts att föraren befinner sig i normalt körläge bakom handtagen.

MONTERING AV INMATARVALSENS KÅPA (Fig. 1-3)

1. Ta bort de två flänshuvudskruvarna som fäster tomgångsskivmontaget till motorramen. Ta bort tomgångsskivmontaget.

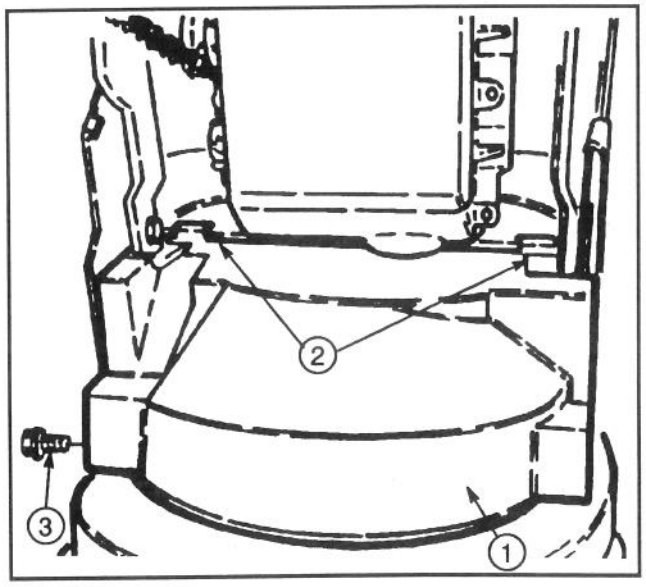
2. Passa in hålen i inmatarvalsens kåpa med monteringshålen i motorramen (Fig. 1)



Figur 1

1. Inmatarvalsens kåpa
2. Motorram
3. Skovelhjulets trissa
4. Tomgångsskivmontage
5. Monteringsskruvar (2)

3. Led kilremmen för skovelhjulet runt skovelhjulets trissa.



Figur 2

1. Lägre remskydd (visat nerifrån)
2. Montageflänsar
3. Flänshuvudskruv

4. Fäst inmatarvalsens kåpa till motorramen med sex 5/16-18 x 3/4" långa flänshuvudskruvar.

5. Återställ tomgångskivmontaget. Se till att trissorna är inpassade med remmarna.

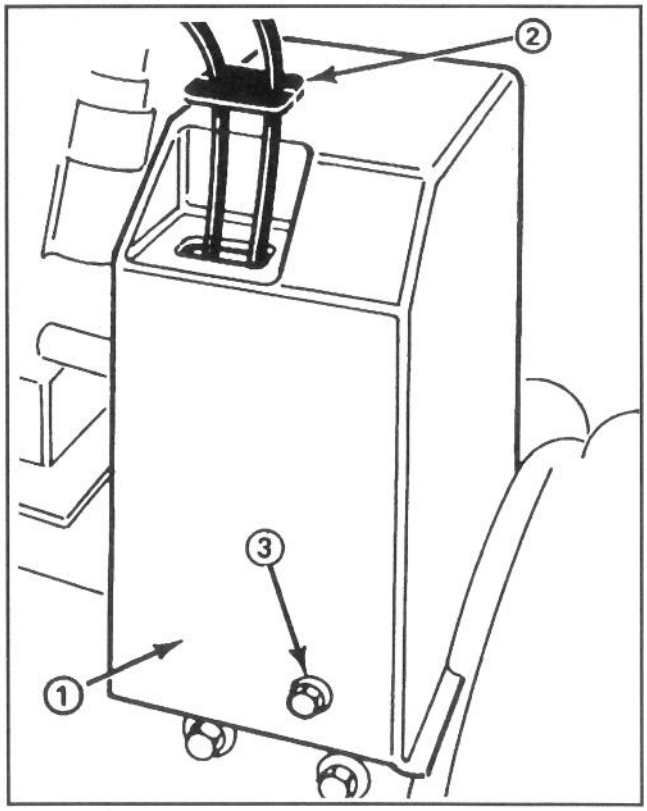
6. Tippa upp snöslungan på inmatarvalskåpans främre kant.

7. Montera lägre remskyddet til undersidan på inmatarvalsens kåpa och motorramen med två 1/4-20 x 1/2" långa flänshuvudskruvar (Fig. 2). Se till att remskyddets montageflänsar ligger mot bakre delen av motorramen.

8. Kontrollera justeringen av skovelhjulskabeln; se moment 3 av Justering av drivrem för inmatarvals/skovelhjul, sid. 16.

9. Montera övre remskyddet till motorramen med 3 1/4-20 x 1/2" långa flänshuvudskruvar (Fig. 3).

10. Skjut kabekskyddet över kablarna och in i hålet i remskyddet (Fig. 3).



Figur 3

1. Övre remskydd
2. Kabelskydd
3. Flänshuvudskruv

INSTALLERING AV VÄXELSPAK (Fig. 4)

Obs: Växelspaken skall placeras böjd bakåt.

1. Passa in tappen på växelspakens övre kulled genom främre delen på växelfästet och fäst med en 3/8-16 låsmutter.

2. Insätt tappen på växelspakens nedre kulled genom högra sidan på transmissionsspaken och fäst med en 3/8-16 låsmutter.

3. Växla till andra växeln och kontrollera inställningen av växelspaken mot Power Shift-spåret.

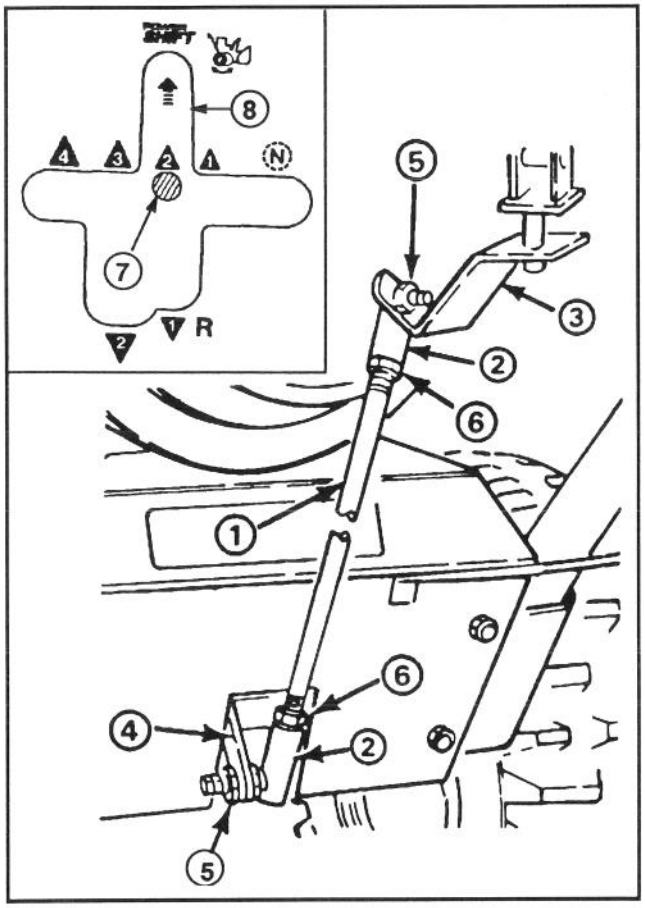
Obs: Om växelspakens stång inte är inpassad i Power Shift-spåret i instrumentbrädet (Fig. 4 infällning), måste stångens längd justeras enligt följande:

MONTERINGSANVISNINGAR

A. Ta loss kulleden från transmissionsspaken och lossa kontramuttern.

B. Rotera kulleden uppåt eller nedåt tills växelspakens stång är inpassad i Power Shift-spåret.

C. Återställ kulleden till transmissionsspaken och drag till kontramuttern.



Figur 4

1. Växelspak
2. Kulled
3. Växelfäste
4. Transmissionsspak
5. Låsmutter
6. Kontramutter
7. Växelspaksstång
8. Power Shift-spar

INSTALLERING AV UTKASTARRÖRET (Fig. 5)

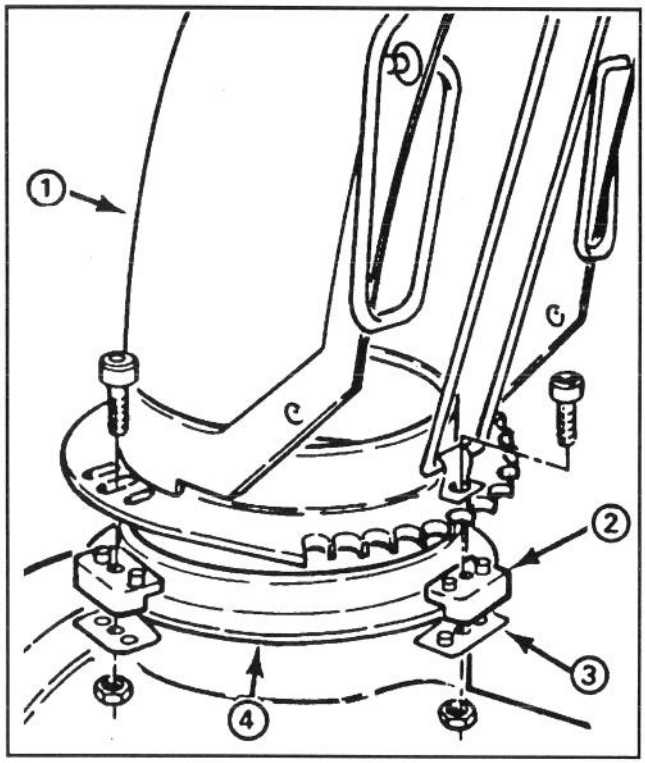
Obs: Smörj utkastarrörets ring med en tunt lager av lågtemperaturfett före installeringen.

1. Sätt utkastarröret—öppna sidan framåt—över utkastaröppningen från inmatarvalsen så att plasthållarna för utkastarröret vilar på ringen. Se till att hållarnas styrpinnar är insatta i hålen i utkastarrörets kuggväxel.

2. Drag åt maskinskruv och låsmutter på vänstra sidan tills brickan för plasthållaren är i position mot plasthållaren och utkastarröret är fäst vid ringen.

3. Skjut plasthållaren på höger sida i riktning mot utkastarröret (skårat) och fäst maskinskruven.

4. Se till att utkastarröret roterar fritt på ringen. Om utkastarröret hänger upp sig, flytta höger hållare utåt för att underlätta rörelsen.



Figur 5

1. Utkastarrör
2. Plasthållare för utkastarrör
3. Bricka för plasthållare
4. Utkastarrörets ring

INSTALLERING AV UTKASTARRÖRETS STYRSTÅNG (Fig. 6)

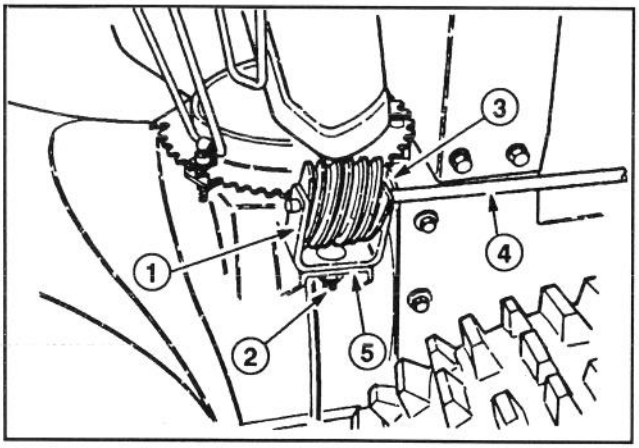
1. Insätt den 5/16-18 x 1" långa vagnsbulten i drevfästets monteringshål.

2. Placera snäckdrevet i fästet, passa in hålen och sätt in utkastarrörets styrstång genom fäste och drev.

3. Montera snäckdrev och drevfäste löst på fästets fläns med vagnsbult, flat bricka och låsmutter.

4. Skjut in snäckdrevet i utkastarrörets kuggtänder och drag åt låsmuttern.

5. Kontrollera funktionen, flytta drevet litet utåt om det kärvar.



Figur 6

1. Drevfäste
2. Vagnsbult, flat bricka och låsmutter
3. Snäckdrev
4. Styrstång för utkastarrör
5. Monteringsfläns

MONTERINGSANVISNINGAR

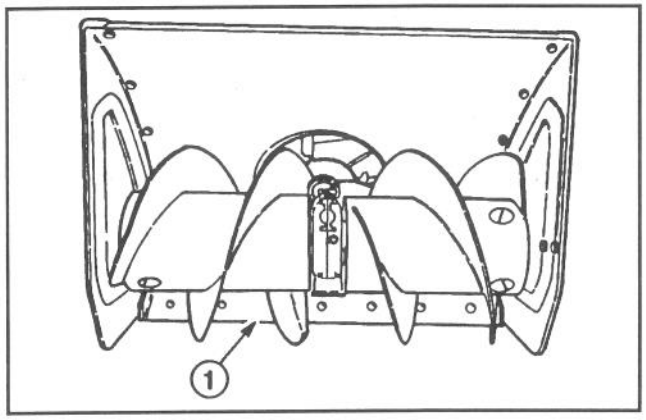
KONTROLLERA DÄCKENS LUFTTRYCK

VIKTIGT: Kontrollera däckens lufttryck för de är överuppumpade fabriken för leverans. Innan snöslungan tages ibruk skall lufttrycket miskas lika i båda däcken till 7-15 psi for modell 824 och 1028.

MONTERA MEDAR

1. Kontrollera däckens lufttryck; se Kontrollera däckens lufttryck, sid. 9.

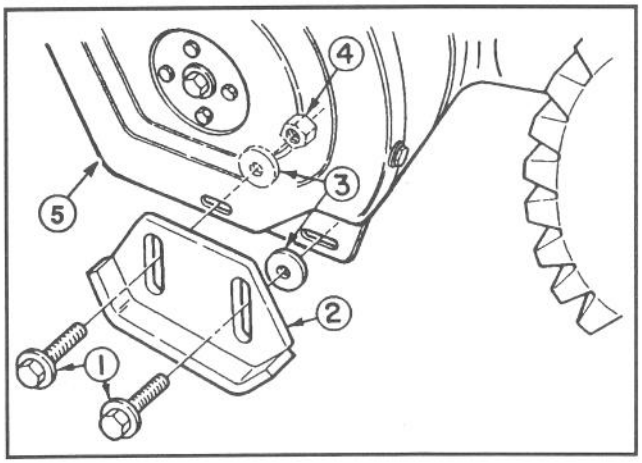
2. Ställ snöslungan på plant underlag och kontrollera om skrapbladet (Fig. 7) är parallellt med underlaget. Justera skrapbladet om så inte är fallet; se Justering av skrapblad, sid. 14.



Figur 7

1. Skrapblad

3. Ta bort (2) flänsbultar och brickor som håller skrapbladets ändar vid sidostyckena (Fig. 8). Skruva bultarna genom medarnas bakre slitsar. Montera båda medarna så att brickorna ligger mellan medarna och sidostyckena (Fig. 8). Drag inte åt bultarna.



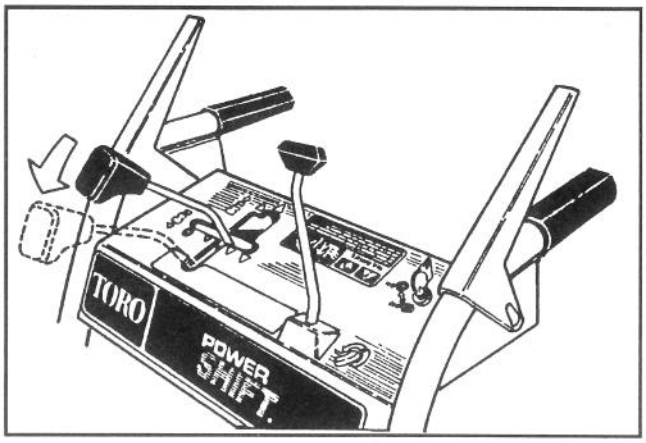
Figur 8

1. Flänsskruvar
2. Mede
3. Flata brickor
4. Låsmutter
5. Sidostycke

4. Sätt i (2) flänsbultar genom medarnas främre slitsar och genom sidostyckena. Flata brickor och låsmuttrar ska sitta på sidostyckets insida. Drag inte åt bultarna.

Obs! Så här justerar man medarna för asfalterade ytor. För ytor med singel eller krossad sten, se Justering av medar, sid. 14.

5. Flytta hjulen för hand till det bakre växelspaksläget genom att lyfta handtagen uppåt och föra växelspaken helt framåt till växelläge (Fig. 9).



Figur 9

6. Stöd skrapbladet så att den är 3,2 mm ovanför plan markyta om snöslungan ska användas på jämn asfalterad yta.

Obs! Skrapbladet skall ligga högre än 3,2 mm ovanför den asfalterade ytan om denna är sprucken, grov eller ojämn.

7. Flytta medarna nedåt tills de vilar mot marken och drag åt de (4) flänsbultarna som håller de båda medarna vid inmatarvalsens sidostycken.

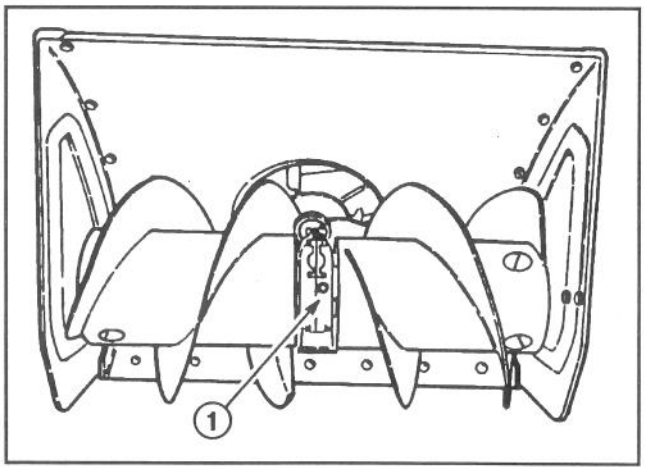
KONTROLLERA OLJAN I INMATARVALSENS VÄXELLÅDA (Fig. 10)

1. Flytta snöslungan till ett plant underlag.

2. Rengör området kring oljepluggen.

3. Ta bort rörpluggen från växellådan.

4. Kolla oljenivån i växellådan. Oljan måste vara nära att flöda över i öppningen.



Figur 10

1. Rörplugg

5. Om oljenivån är låg, fyll på med GL-5 eller GL-6 SAE 85-95 EP transmissionsolja tills nivån är nära överflöd.

Obs! Använd inte syntetisk växellådsolja.

6. Återställ rörpluggen i växellådan.

STARTFÖRBEREDELSER

⚠ VARNUNG

Därför att bensin är lättantändlig måste man iaktta försiktighet vid hantering och förvaring. Fyll inte tanken när motorn går eller är varm och inte heller när maskinen står inomhus. Håll dig borta från öppen eld och elektriska gnistor, och RÖK INTE när du blandar bränsle eller fyller på tanken. Fyll aldrig tanken ända upp till påfyllnadshålet, utan lämna ungefär 1 cm mellan bränslenivån och överkanten på halsen, så bränslet kan expandera. Fyll alltid tanken utomhus och använd tratt eller pip för att förhindra spill. Torka upp spillt bensin innan motorn startas. Förvara bensinen i en godkänd behållare, och håll dunkens lock väl påsatt.

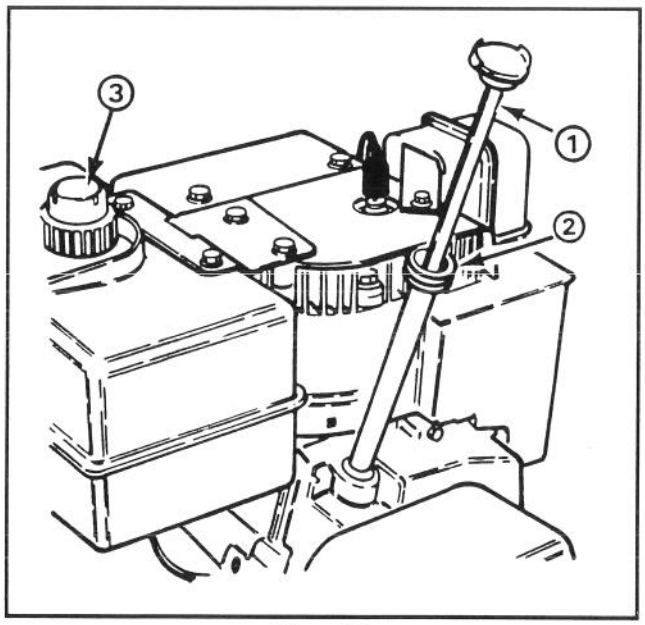
Lagra bensin på sval, välventilerad plats, aldrig i bostadsutrymmen. Köp inte mer bensin än som kan beräknas gå åt under en månad. Längre förvaring kan påverka bensinens flyktighetsgrad. Bensin är avsedd att användas som bränsle i förbränningsmotorer; använd den inte till något annat. Eftersom många barn tycker om kukten av bensin, ska den förvaras utom räckhåll för barn. Ångorna är farliga att inandas och är explosiva.

FYLL VEVHUSET MED OLJA (Fig. 11)

Motorn levereras från fabriken utan olja i vevhuset. Därför måste olja tillsättas innan motorn startas.

VIKTIGT: Kolla oljenivån var femte driftstimme eller varje gång maskinen används. Byt olja första gången efter 2 timmars körning. Därefter ska under normala förhållanden oljan bytas antingen efter varje 25 timmars körning eller årligen, beroende på vilket kommer först.

1. Flytta maskinen till ett plant underlag för att försäkra tillförlitlig oljenivåmätning.
2. Rengör området runt oljemätstickan för att förhindra främmande föremål att falla i hålet när stickan tas ur.
3. Ta ut mätstickan från vevhuset.



Figur 11

1. Mästicka **3. Bränsletankslock**
2. Påfyllnadshål

4. Häll långsamt olja av typ SAE 5W-30 eller SAE 10 i påfyllningshålet enligt tabellen nedan. Man kan använda vilken olja som helst av god kvalitet med beteckningen SE, SF eller SG från American Petroleum Institute—API.

Tabell för påfyllnad av olja.

824 och 1028 Snöslunga	24 ounces olja

Obs: Oljemätstickan måste vara helt insatt för att försäkra rätt bedömning av pljenivån. Fyll inte till överflöd.

FYLL BRÄNSLETANKEN MED BENSIN

TORO REKOMMENDERAR STARKT ATT ENDAST REN, FÄRSK, BLYFRI BENSIN ANVÄNDS I TORO BENSINDRIVNA PRODUKTER. BLYFRI BENSIN FÖRBRÄNNS RENARE, FÖRLÄNGER MOTORNS LIVSLÄNGD OCH GÖR MOTORN MER LÄTTSTARTAD GENOM ATT FÖRHINDRA ATT FÖRORENINGAR SAMLAS I FÖRBRÄNNINGSKAMMAREN. BLYHALTIG BENSIN KAN ANVÄNDAS OM INGEN BLYFRI ÄR TILLGÄNGLIG.

OBS.: ANVÄND ALDRIG METANOL, BENSIN SOM INNEHÅLLER METANOL, GASOHOL SOM INNEHÅLLER MER ÄN 10% ETANOL, HÖGOTANKBENSIN ELLER TETRAETYLBLY-FRI BENSIN, TY DETTA KAN SKADA MOTORNS BRÄNSLESYSTEM. ANVÄND ALDRIG NÅGRA TILLSATSER FÖR ATT FÖRSÖKA ÖKA MASKINENS EFFEKT ELLER PRESTANDA.

Toro rekommenderar också att Toro Stabilizer/Conditioner (bensintillsats) används till alla Toro bensindrivna produkter både vid användning och under förvaringsäsong. Toro Stabilizer/Conditioner rengör motorn under användning och förhindrar hartsliknande avlagringar från att bildas i motorn vid längre förvaring.

ANVÄND INGA ANDRA BRÄNSLETILLSATSER ÄN SÅDANA SOM ÄR TILLVERKADE FÖR STABILISERING AV BRÄNSLE VID FÖRVARING, EXEMPLEVIS TORO STABILIZER/CONDITIONER ELLER LIKNANDE PRODUKT. TORO STABILIZER/CONDITIONER ÄR ETT PÅ PETROLEUMDESTILLAT BASERAT KONDITIONERINGS- OCH STABILISERINGSMEDEL. TORO REKOMMENDERAR INTE ANVÄNDNING AV STABILISERINGSTILLSATSER PÅ ALKOHOLBAS SÅSOM EXEMPELVIS ETANOL, METANOL ELLER ISOPROPYL.

1. Rengör området omkring bränsletankens lock (Fig. 11). Fyll tanken intill 6 till 13 mm från tankens tak med blyfri bensin. Fyll inte ända upp i påfyllningsröret. Detta utrymme behövs för bränslets expansion. Fyll inte tanken full.

Bränsletanken håller 3,8 l.

REGLAGE

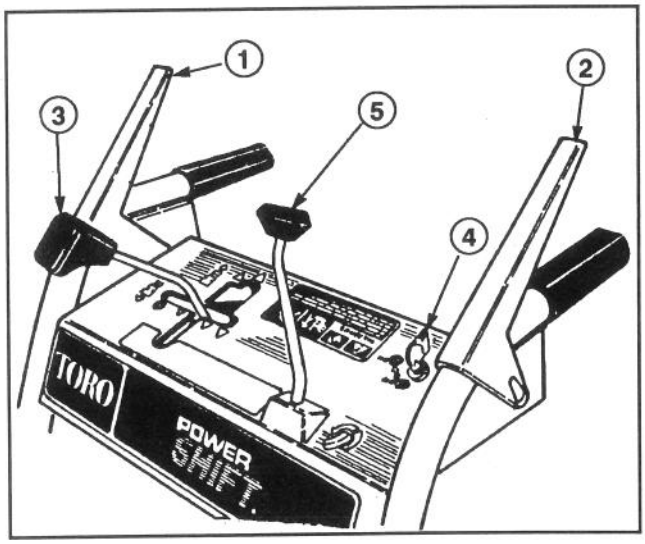
Reglage för inmatarvals/skovelhjul (Fig. 12)—Reglaget har två inställningar: IKOPPLAD och FRÅNKOPPLAD. För att koppla i inmatarvals och skovelhjul kramas reglaget mot handtaget. För att koppla ur släpps reglaget.

Hjuldrivningsreglage (Fig. 12)—För att drivning på hjulen eller växlingssystemet ska kunna kopplas in måste reglaget för hjuldrivning på vänster handtag tryckas mot handgreppet. Man stoppar drivning genom att släppa reglaget.

Hastighetsreglage (Fig. 12)—Reglaget har ett neutralläge, fyra växlar framåt och två bakåt och reglerar även hjulens hastighet. Man väljer växel genom att föra spaken till önskat läge.

Obs.: När man lägger i eller ur backen, eller när växelspaken förs till Power Shift-läget, ska hjuldrivningsreglaget släppas. Växling under gång kan utföras mellan alla hastigheter framåt utan att lossa reglaget till hjuldrevet.

Låsning av inmatarvalsen (Fig. 12)—När reglagen för både inmatarvals/skovelhjul och hjuldrev är ikopplade, låser hjuldrevsreglaget mekanismen för inmatarvals/skovelhjulet. Genom att släppa hjuldrevsreglaget frigörs inmatarvals/skovelhjulet.



Figur 12

1. Reglage för inmatarvals/skovelhjul
2. Reglage för hjuldrev
3. Hastighetsreglage
4. Tändlås
5. Reglage för utkastarrör

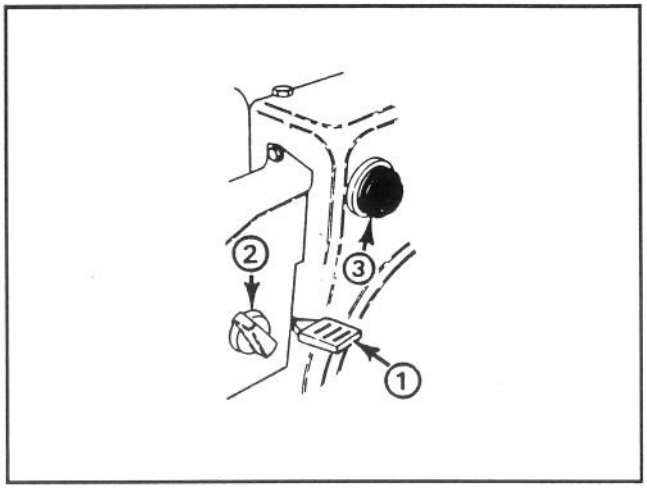
Reglage för utkastarrör (Fig. 12)—Rotera utkastarrörets reglage medurs för att vrida utkastarröret till höger och moturs för att vrida det till vänster.

Tändlås (Fig. 12)—Tändlåset har två lägen: PÅ och AV. Vrid nyckeln till PÅ-läget innan motorn startas. För att stänga av motorn vrids nyckeln till AV.

Gasreglage (Fig. 13)—När gasreglaget förs uppåt ökas motorns hastighet.

Choke (Fig. 13)—Vrid choken till ON - läge vid start av kall motor. Allteftersom motorn blir varm vrids choken mot OFF.

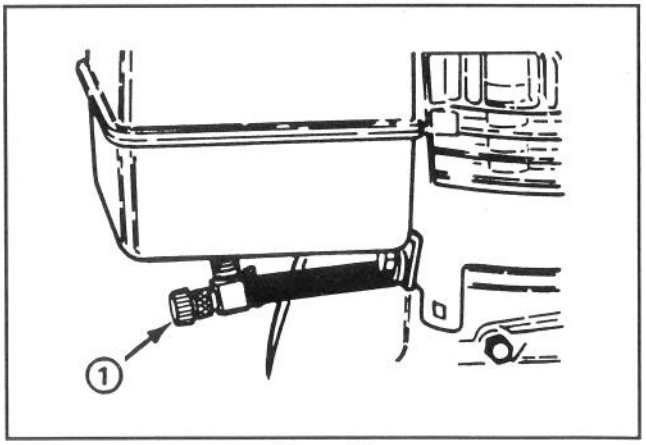
Primer (Fig. 13)—Tryck på primern för att pumpa litet bensin in i motorn för att undrlätta start i kallt väder.



Figur 13

1. Gasreglage
2. Choke
3. Primer

Ventil för avstängning av bränsletillförsel (Fig. 14)—Ventilen är belägen under bränsletanken. Stäng ventilen för att stoppa flödet av bensin från tanken och öppna ventilen för att tillåta bensin att flyta in i förgasaren. Stäng ventilen när snöslungan inte används.

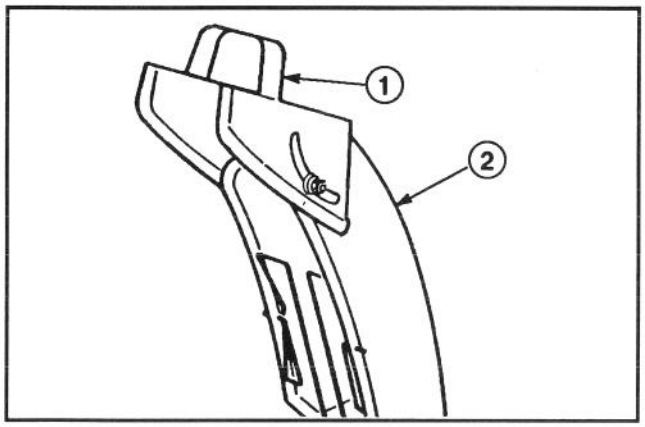


Figur 14

1. Bränsleventil

Handtag för avböjningsskärm (Fig. 15)—Handtaget ovanpå utkastarröret används för att kontrollera höjden på snöströmmen.

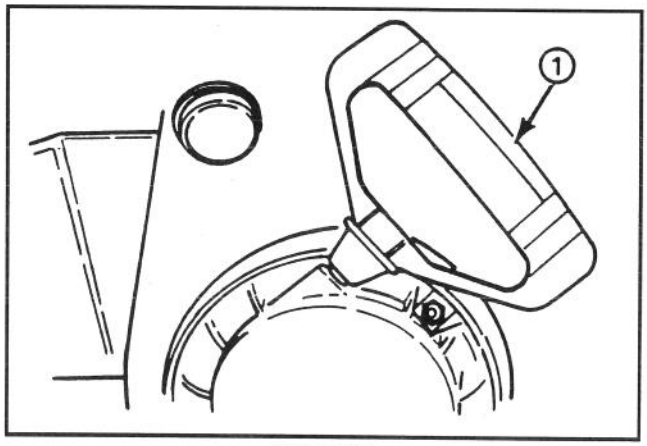
REGLAGE



Figur 15

1. Avböjningsskärmens handtag
2. Utkastarrör

Rekylstart (Fig. 16)—Rekylstarten är belägen på baksidan av motorn. Drag i rekylstarten för att starta motorn.



Figur 16

1. Rekylstart

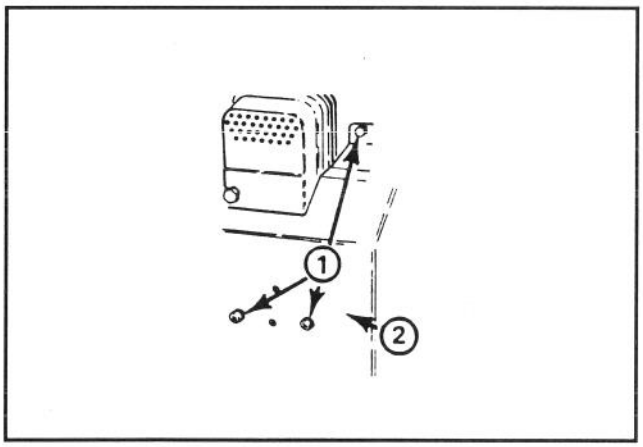
START OCH AVSTÄNGNING AV MOTOR

ATT STARTA MOTORN

Obs: Ta av värmekåpan från förgasaren när motorn körs i temperaturer om 4°C eller högre. Vårmekåpan (Fig. 17) måste emellertid återställas når temperaturen faller lägre än 4°C. För att ta bort värmekåpan:

A. Tag bort de båda skruvar, som håller värmekåpan på plats. Fatta om choke-vredet och dra vredet från skaftet.

B. Lyft av värmekåpan från motorn och sätt tillbaka choke-vredet på skaftet.



Figur 17

1. Monteringsskruv
2. Värmekåpa

VIKTIGT: Kontrollera att inmatarvals och skovelhjul inte fryser fast utan kan rotera fritt. Se också till att inkastarröret inte är tilltäppt. ANVÄND EN PINNE, INTE DIN HAND, FÖR ATT AVLÄGSNA HINDER UR UTKASTARRÖRET.

1. Ställ växelspaken i neutralläge (N) och gasreglaget i läge "FAST" (Fig. 12).

2. Se till att inmatarvalsens/skovelhjulets reglage och hjuldrivningsreglaget ej är inkopplade.

3. Öppna ventilen för bränsletillförsel under bränsletanken (Fig. 14).

4. Sätt choke-reglaget i ON-läge (Fig. 13).

5. Vrid tändnyckeln till På (Fig. 12).

6. Täck hålet mitt på flödarbälgen med tummen och tryck långsamt tre gånger. **FLÖDA INTE OM MOTORN VARIT IGÅNG OCH ÄR VARM.**

Obs! Om man flödar för mycket kan motorn bli sur vilket kan göra att motorn inte startar.

7. Fatta rekylstarthandtaget (Fig. 16) och dra sakta tills motstånd blir kännbart; dra sedan hårt för att starta motorn. Håll ett stadigt grepp om starthandtaget och låt snöret återgå sakta.

Obs.: Om motorn inte startar eller om temperaturen är under –20°C kan man behöva trycka på primern igen.

8. När motorn har startat vrids choken genast till 3/4 läge (Fig. 13). Efterhand som motorn värms upp vrids choken till 1/2 läge; sedan till STANGD. Om motorn hackar vrids choken till 1/2 läge igen. När motorn värms upp vrids choken till STANGD.

INNAN MOTORN STÄNGS AV

1. Sätt igång inmatarvalsen så att eventuell kvarvarande snö i snöslungans hus försvinner.

2. Låt motorn gå ett par minuter för att hjälpa till att torka eventuell fuktighet som kan ha samlats på motorn.

3. Medan motorn går, dra i rekylstarten med en snabb armrörelse tre eller fyra gånger. Detta hjälper till att förebygga att startsnöret fryser fast under extrema snöröjningsförhållanden.

Obs: Dragning i startsnöret ger upphov till ett högt, smattrande ljud. Detta skadar inte motorn eller starten.

ATT STÄNGA AV MOTORN

1. Släpp reglagen till hjuldrev och inmatarvals/skovelhjul (Fig. 12).

2. Sätt gasreglaget till sakta och vrid tändnyckeln till AV.

3. Vänta tills alla rörliga delar stannat innan du lämnar förarplatsen (bakom handtagen).

KÖRINSTRUKTIONER

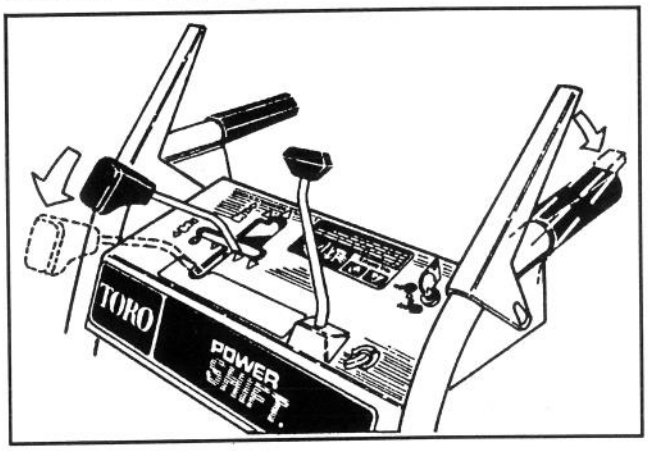
REGLERING AV POWER SHIFT

Hjulen flyttas framåt (eller bakåt) varje gång man flyttar på växelspaken för att lägga i annan växel.

Flytta hjulen bakåt till Power Shift-läget i tung snö eller drivor.

Lämna hjulen i främre läget i lätt snö eller när snöslungan skall flyttas.

1. Släpp hjuldrevsreglaget.
2. För att flytta hjulen till främre eller bakre läge, skjutes växelspaken framåt så långt det går till Power Shift-läge och hålles där (Fig. 18).



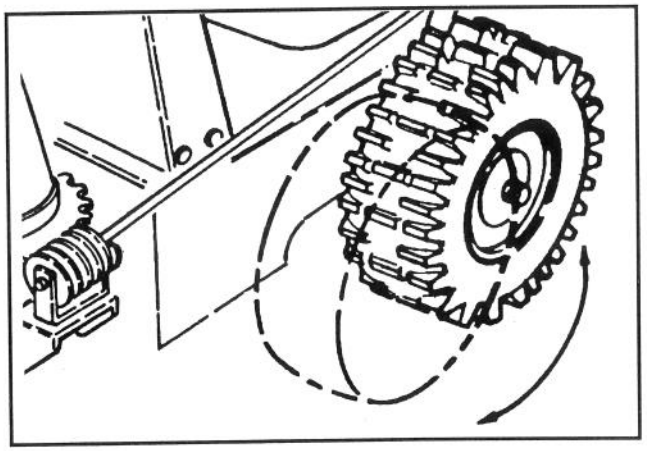
Figur 18

3. Tryck in hjuldrivningsreglaget helt för att flytta hjulen till dess andra läge (Fig. 18 & 19).

Obs! När man lägger i Power Shift-funktionen kan det vara nödvändigt att släppa efter något på reglaget för att underlätta hjulens flyttning.

Obs! Följ steg 1 och 2 för att flytta hjulen för hand när motorn ej är igång. Lyft därefter upp handtagen för att släppa hjulen.

Obs: Det kan bli nödvändigt att lyfta hjulen något för att underlätta denna manöver.



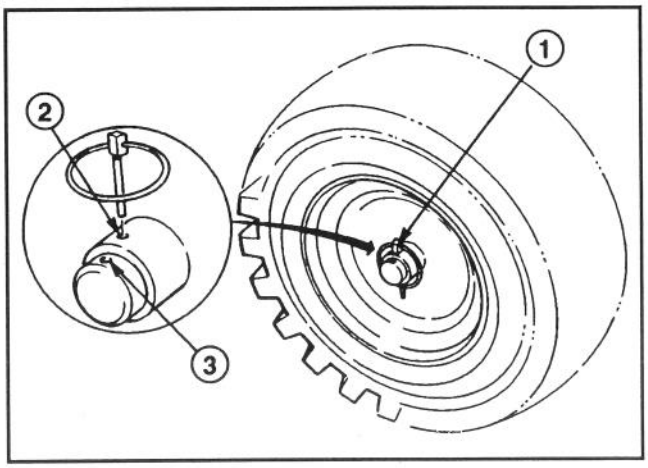
Figur 19

Obs: Om hjulen inte flyttar i önskad riktning när Power Shift används, upprepas proceduren.

FRIHJULS- ELLER SJÄLVGÅNG

Snöslungan kan gå i frigång eller inkopplad för självgång.

Det finns två hål i varje axeltapps ände. När axelsprintarna sitter i de yttre hålen och inte i hjulnaven (Fig. 19) är snöslungan i frihjulskörning. När båda sprintarna är insatta i hålen i hjulnavet och det inre hålet i axeltappen (Fig. 20 blir) snöslungan självgående.



Figur 20

1. Axelsprint
2. Axelns inre hål och hjulnav
3. Axelns yttre hål

SNÖSLUNGNINGSTIPS

1. När snöslungan inte används ska bränsleventilen vara stängd och nyckeln tas ur tändningslåset.
2. Röj snö så snart som möjligt efter snöfall för bästra resultat.
3. När växelspaken är i det bakre Power Shift-läget kan man vid behov öka drivningen genom att trycka ner handtagen.
4. Rikta snöströmmen medvinds om möjligt, och överlappa varje varv så att all snö blir ordentligt avlägsnad. Om hjulen slirar, lägg in en lägre växel så att hastigheten framåt minskas.

VARNING

• ROTERANDE SKOVELHJUL ELLER INMATARVALS KAN KLIPPA AV ELLER SKADA FINGAR OCH HÄNDER. HÅLL DIG BAKOM HANDTAGEN OCH BORTA FRÅN UTKASTET VID KÖRNING AV SNÖSLUNGAN. HÅLL ANSIKTE, HÄNDER, FÖTTER OCH ALLA ANDRA KROPPSDELAR OCH KLÄDESPLAGG PÅ AVSTÅND FRÅN DOLDA, RÖRLIGA ELLER ROTERANDE DELAR.

• INNAN DU JUSTERAR, RENGÖR, REPARERAR OCH BESIKTIGAR SNÖSLUNGAN OCH INNAN TILLTÄPPNING I UTKASTARRÖRET AVLÄGSNAS SKA MOTORN STÄNGAS AV OCH SAMTLIGA DELAR STANNA HELT. LOSSA OCKSÅ TÄNDKABELN FRÅN TÄNDSTIFTET OCH HÅLL KABELN BORTA FRÅN TÄNDSTIFTET FÖR ATT FÖRHINDRA OFRIVILLIG START. ANVÄND EN PINNE, INTE DIN HAND, FÖR ATT AVLÄGSNA HINDER UR UTKASTARRÖRET.

5. Under vissa väderförhållanden kan några av reglagen och roterande delar frysa ihop. Stanna därför motorn om något reglage fryser fast och vänta tills alla rörliga delar stannat. Kontrollera därefter vilka reglage som frusit fast. Använd inte våld och försök anvanda reglagen medan de är frusna. Frigör alla reglage före användning.

6. Justera medarna till att passa den typ av underlag som ska röjas. Se Justering av medar, sid. 14.

7. Kör snöslungan ett par minuter efter snöröjningen så att rörliga delar inte fryser fast. Sätt igång inmatarvalsen så att eventuell kvarvarande snö i snöslungans hus försvinner.

8. Överbelasta inte snöslungan genom att röja snö med alltför stor hastighet. Om motorn sackar, växla ned till en lägre växel för att minska farten framåt.

9. Flytta hjulen till det bakre Power Shift-läget och växla ner till lägre växel i tung snö eller vid drivbildning för att förhindra att inmatarvalsens hus glider upp ovanpå snön.

10. Kör alltid på fullgas (maximal motorhastighet) när snö ska slungas.

11. Under våta och slaskiga förhållanden minskar man utkastarrörets tilltäppning genom att hålla maximal motorhastighet och inte överbelasta motorn.

JUSTERING AV SKRAPBLADET (Fig. 21)

Justera skrapan för att kompensera för slitage och se till att inmatarvalsen inte vidrör markytan.

1. Lossa tändkabeln från tändstiftet och se till att kabeln inte oavsiktligt vidrör stiftet.

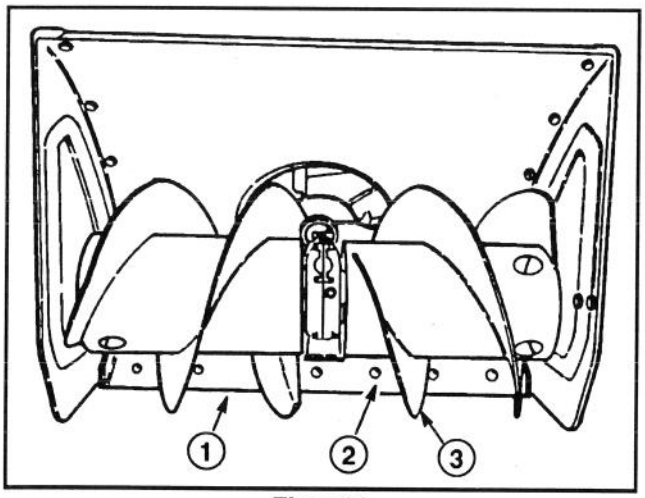
2. Kontrollera lufttrycket i båda hjulen. Se till att lufttrycket i båda hjulen är mellan 7 och 15 psi.

3. Flytta snöslungan till jämnt underlag och skifta hjulen till det FRÄMRE läget.

4. Lossa de 4 flänsskruvarna som fäster de båda underlagen till skruvhuset .

5. Lossa därefter de fästskruvarna som fäster skrapbladet till skruvhuset.

6. Stöd inmatarvalsens vingar så att inmatarvalsen är 3,2 – 6,4 mm ovanför markytan.



Figur 21

1. Skrapblad
2. Fästskruv
3. Inmatarvalsens Vingar

7. Flytta skrapbladet så att det ligger an över hela sin längd mot det flata underlaget. Drag därefter fast de båda bultarna som håller skrapblad och medar vid sidostyckena. Därmed låses tillfälligt skrapbladet i sitt rätta läge så att övriga förband kan dras åt utan att inställningen påverkas.

8. Sätt fast skrapbladet med vagnsbultar och nylonlåsmuttrar.

9. Justera medarna. Se Justering av medar, sid. 14.

JUSTERING AV MEDARNA (Fig. 22)

FÖR BETONGBELAGDA ELLER ASFALTERADE YTOR

Om snöslungan lämnar kvar ett alltför tjockt lager snö ska medarna justeras för att sänka skrapbladet.

Om inmatarvalsen skrapar emot sprickor i asfalten ska medarna justeras för att höja skrapbladet.

1. Lossa tändkabeln från tändshiftet och se till att kabeln inte oavsiktligt vidrör stiftet.

2. Lossa därefter de 4 flänsskruvarna som fäster de båda underlagen till skruvhusets sidoplattor.

3. Kontrollera skrapbladets justering så att inmatarvalsen inte kommer i kontakt med markunderlaget. Se Justering av skrapbladet sid. 17.

4. Flytta hjulen till det BAKRE Power Shift-läget.

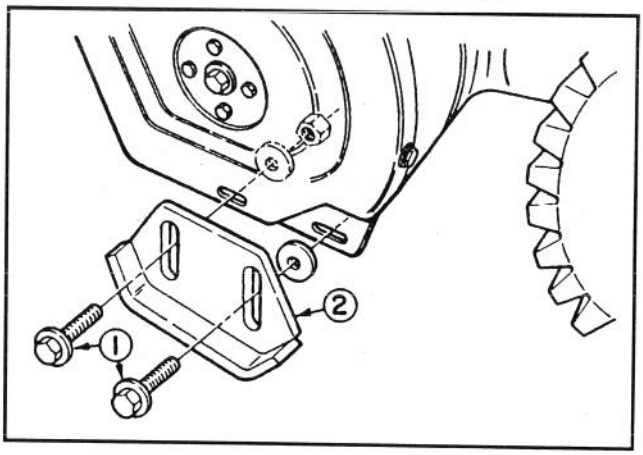
5. Stöd skrapbladet så att det är 3,2 mm ovanför plan markyta om snöslungan ska användas på jämn asfalterad yta.

Obs! Skrapbladet skall ligga högre än 3,2 mm ovanför den asfalterade ytan om denna är sprucken, grov eller ojämn.

6. Flytta medarna nedåt tills de vilar mot marken och drag åt de (4) flänsbultar som håller de båda medarna vid inmatarvalsens sidostycken.

FÖR SINGELBELAGDA YTOR

För ytor belagda med singel eller krossad sten ska medarna justeras så att sten inte plockas upp.



Figur 22

1. Flänsskruvar
2. Mede

1. Lossa tändkabeln från tändstiftet och se till att kabeln inte oavsiktligt vidrör stiftet.

KÖRINSTRUKTIONER

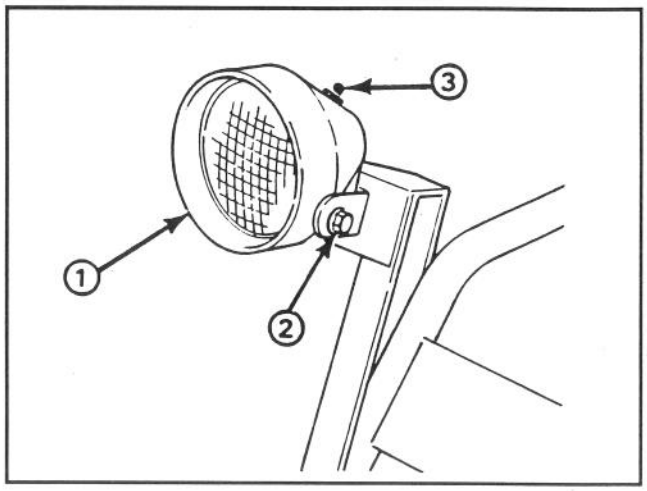
2. Lossa de (4) flänsbultarna som håller de båda medarna vid inmatarvalsens sidostycken. Skjut därefter ned medarna så långt som möjligt så att inmatarvalsen är så långt från det plana markunderlaget som justeringen av medarna tillåter. Drag därefter åt flänsbultarna.

INSTÄLLNING AV STRÅLKASTAREN

1. Vrid strålkastaren till önsksat läge. Lossa låsmuttern först, om det är svårt att vrida strålkastaren (Fig. 23).

2. Drag vid behov till muttern för att låsa inställningen av strålkastaren.

3. Tänd och släck strålkastaren med strömställaren på dess ö versida (Fig. 23).



Figur 23

1. Strålkastare **2. Låsmutter** **3. Knappströmstallare**

UNDERHÅLL

VARNING

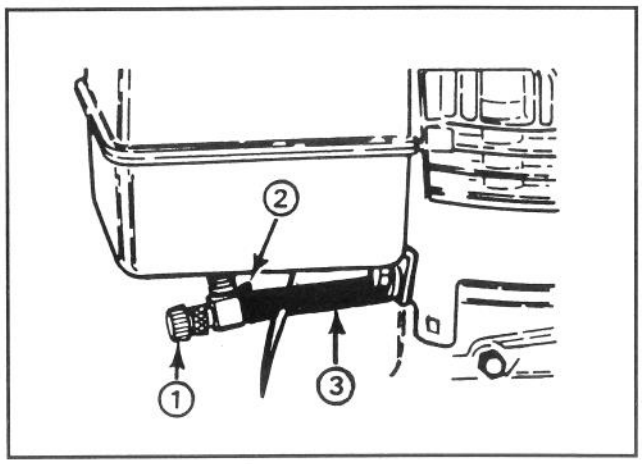
För att förhindra oförutsedd start av motorn medan underhåll pågår, ska tändnyckeln vridas av och tas ut ur tändlåset. Ta bort kabeln från tändstiftet och se till att kabeln inte oavsiktligt vidrör stiftet.

TÖMNING AV BENSIN

1. Stäng ventilen för avstängning av bränsletillförsel under motorn (Fig. 24).

VARNING

Eftersom bensinen är explosiv måste tanken tömmas utomhus, på avstånd från öppen eld. Se till att motorn är kall. Torka upp spillid bensin. Rök inte medan du hanterar bensin.



Figur 24

1. Bränsleventil **3. Bränsleslang**
2. Klammer

2. Placera en ren dräneringspanna under ventilen.

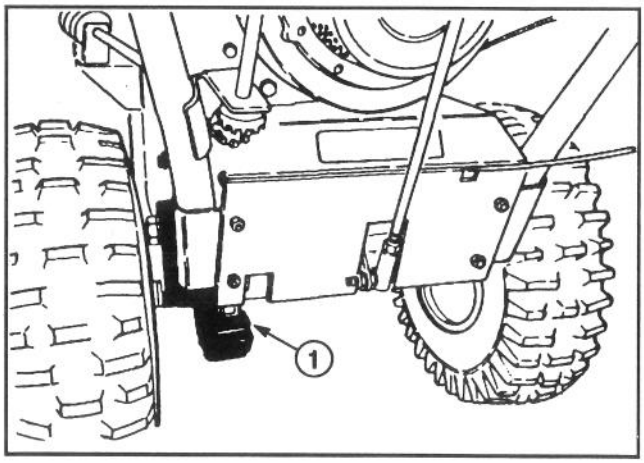
3. Lossa klammern som håller bränsleslangen till ventilen och dra bort slangen från ventilen (Fig. 24).

4. Öppna ventilen och låt bensinen rinna i dräneringspannan.

5. Återställ bränsleslangen och fäst med klammer.

SMÖRJNING AV SNÖSLUNGA

1. Smörj drivkedjan en gång om året med smörjmedel avsett för kedjor (Fig. 25). Torka upp överflödig olja.



Figur 25

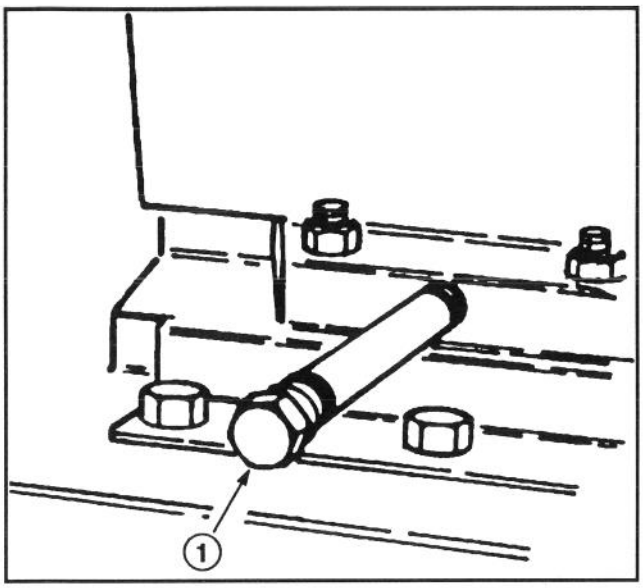
1. Drivkedja

BYTE AV VEVHUSOLJA (Fig. 26)

Till en början ska oljan bytas efter de första 2 timmarna i drift; därefter varje 25 timmars drift eller en gång om året. Om möjligt bör motorn köras just före oljebytet, för varm olja flyter bättre och bär med sig mer föroreningar än kall olja.

1. Lossa tändkabeln från tändstiftet och se till att kabeln inte oavsiktligt vidrör stiftet.

2. Rengör området omkring avtappningslocket. Skjut in dräneringspannan under avtappningsröret; ta sedan av rörets lock.



Figur 26

1. Avtappningslock

3. Sätt tillbaka oljeavtappningslocket sedan all olja runnit ut.

4. Placera snöslungan på ett plant underlag. Fyll vevhuset med olja: se "Fyll vevhuset med olja", sidan 10. Torka upp eventuellt spilld olja.

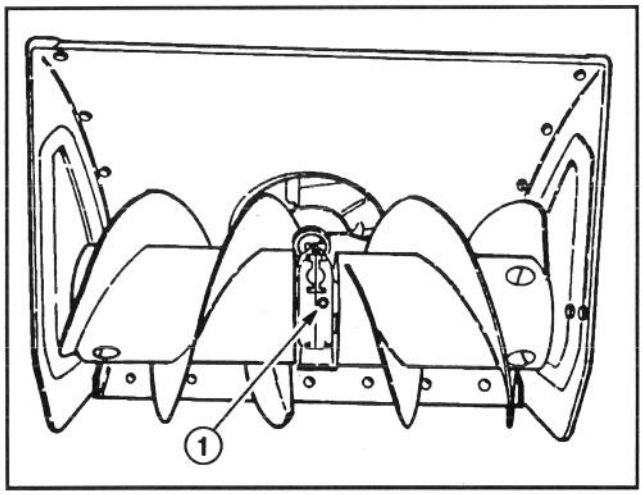
OLJA FÖR INMATARVALSENS VÄXELLÅDA (Fig. 27)

Oljenivån i inmatarvalsens växellåda måste kontrolleras i samband med montering, efter 10 timmars drift och när maskinen tas i bruk efter årlig förvaring. Anvisning för kontroll av oljenivå i inmatarvalsens växellåda:

1. Placera snöslungan på plant underlag.

2. Rengör området runt rörpluggen.

3. Ta bort rörpluggen från växellådan (Fig. 27).



Figur 27

1. Rörplugg

4. Kolla oljenivån i växellådan. Oljan måste vara nära att flöda över i öppningen.

5. Om oljenivån är låg, fyll på med GL-5 eller GL-6 SAE 85-95 EP transmissionsolja tills nivån är nära överflöd.

Obs! Använd inte syntetisk växellådsolja.

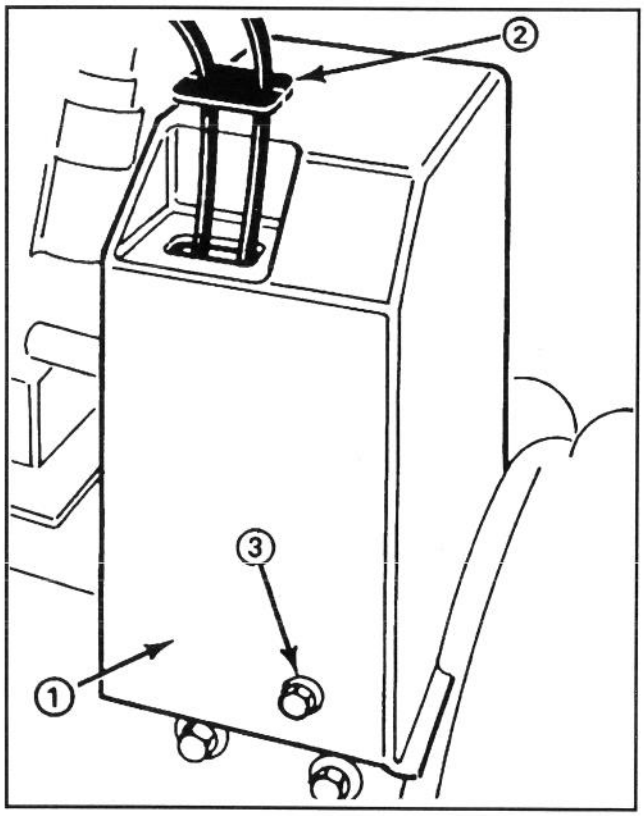
6. Sätt tillbaka röpluggen i röret.

JUSTERING AV DRIVREM FÖR INMATARVALS/SKOVELHJUL (Fig. 28-31)

Om inmatarvalsens/skovelhjulets rem slirar så att snöslungans prestationsförmåga minskar ska en justering utföras eller ny rem monteras. Varje gång en ny rem installeras behövs en justering. Använd bara äkta TORO-reservdelar.

1. Lossa tändkabeln från tändstiftet och se till att kabeln inte oavsiktligt vidrör stiftet.

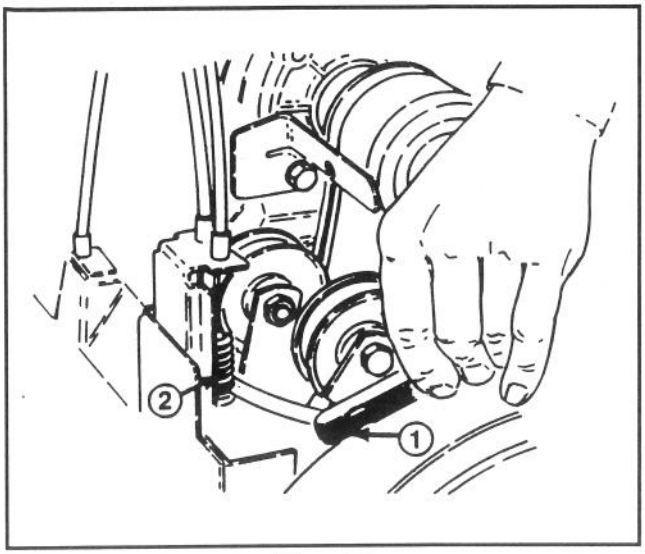
2. Avlägsna 3 flänshuvudskruvar som fäster remskyddet till motorramen och skjut upp remskyddet uppåt kablarna (Fig. 28).



Figur 28

1. Övre Remskydd
2. Kabelskydd
3. Flänshuvudskruv

3. Tryck in reglaget för inmatarvals/skovelhjul på höger handtag. Håll spaken och för in ett 0,25 mm bladmått mitt på spiralfjädern (Fig. 29). Justera vajern så att ett gap på 0,25 mm erhålles mellan spiralfjäderns lindningar. Om mellanrummet är mindre än 3 mm måste remmen bytas ut.

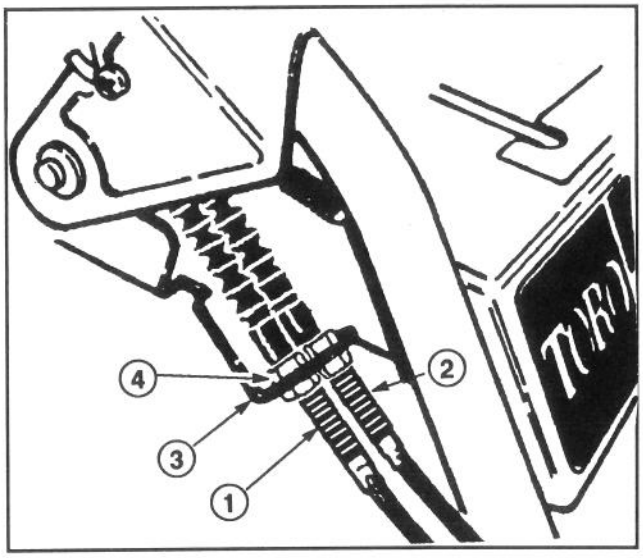


Figur 29

1. Bladmått
2. Fjäder

4. Lossa den övre kontramuttern som fäster kabeln för inmatarvals/skoveljhulet till fästbygeln (Fig. 30).

5. Rotera den nedre kontramuttern uppåt för att öka remspänningen (Fig. 30).



Figur 30

1. Kabel för inmatarvals/ skovelhjul (yttre kabel)
2. Hjuldrevskabel (inre kabel)
3. Monteringsbygel
4. Kontramutter

6. Dra åt den övre kontramuttern mot bygeln.

7. Kontrollera tomgångsjusteringen igen. Se moment 3.

8. Kontrollera bromsarmens spel genom att släppa inmatarvalsens/skovelhjulets reglage. Med reglaget släppt får det inte vara mer än 3,2 mm spel mellan klacken på armen för skovelhjulets tomgångstrissa och bromsarmen (Fig. 30). **Om spelet är mindre än 3,2 mm måste remmen bytas.**

9. Montera åter remskyddet och kabelskyddet.

10. Kontrollera remmens spänning genom att köra inmatningsvalsen. **Om remmen fortfarande slirar ska den bytas.**

⚠ VARNING

- **FELAKTIG JUSTERING KAN ORSAKA SKADA OM INMATARVALS/SKOVELHJULET ROTERAR NÄR DET ÄR URKOPPLAT.**
- **ROTERANDE SKOVELHJUL ELLER INMATARVALS KAN KLIPPA AV ELLER SKADA FINGAR OCH HÄNDER.**
- **HÅLL ANSIKTE, HÄNDER, FÖTTER OCH ALLA ANDRA KROPPSDELAR OCH KLÄDESPLAGG PÅ AVSTÅND FRÅN DOLDA, RÖRLIGA ELLER ROTERANDE DELAR.**
- **SE TILL ATT SKOVELHJULETS BROMSSARMS ALLTID HAR RÄTT SPEL.**
- **JUSTERA INTE INMATARVALSENS/SKOVELHJULETS DRIVREM SÅ ATT DEN BLIR FÖR SPÄND EFTERSOM DETTA KAN GÖRA ATT INMATARVALS/SKOVELHJULET ROTERAR TROTS ATT REGLAGET ÄR I URKOPPLAT LÄGE. OM DETTA SKER SKA REMSPÄNNINGEN MINSKAS.**

JUSTERING AV HJULDREVSREM (Fig. 30)

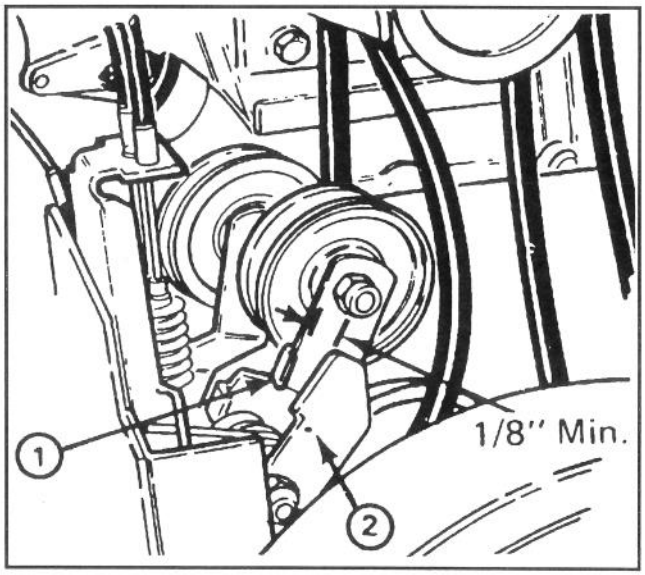
Om hjulen inte roterar när drivningsreglaget trycks in ska drivremmens spänning ökas. **Varje gång en rem byts utbehövs en justering.**

1. Lossa den övre kontramuttern som fäster kabeln för hjuldrevet till fästbygeln.

2. Rotera den nedre kontramuttern uppåt för att öka remspänningen.

Obs: Rotera alltid muttern ett varv i taget när remspänningen ska justeras.

3. Dra åt den övre kontramuttern mot bygeln.



Figur 31

1. Mellanarm för
2. Bromsarm

4. Kontrollera remmens spänning genom att köra maskinen. Maskinen ska börja röra sig framåt när drivningsreglaget är till omkring hälften intryckt mot handtagets

grepp. Stäng av motorn och upprepa dessa moment tills korrekt justering erhålles.

VIKTIGT: Justera inte remmen alltför stramt därför att det kan förorsaka att snöslungan "kryper" när hjuldrevet är ikopplat. Om detta händer, ändra justeringen och lossa spänningen.

UTBYTE AV DRIVREMMAR (FIG. 32)

Om kilremmarna för inmatarvals/skovelhjul och hjuldrev blir nötta, glaserade, uttänjda, oljedränkta eller på annat sätt skadade, måste de bytas ut.

1. Lossa tändkabeln från tändstiftet och se till att kabeln inte oavsiktligt vidrör stiftet.

2. Tag bort de tre huvudskruvar, som håller remskyddet på plats, och drag remskyddet uppför kablarna (Fig. 28).

3. Ställ växelspaken i neutralläge (N).

4. Ta bort 2 flänshuvudskruvar som fäster tomgångsskivsmontage till motorramen. Ta bort tomgångsskivsmontaget.

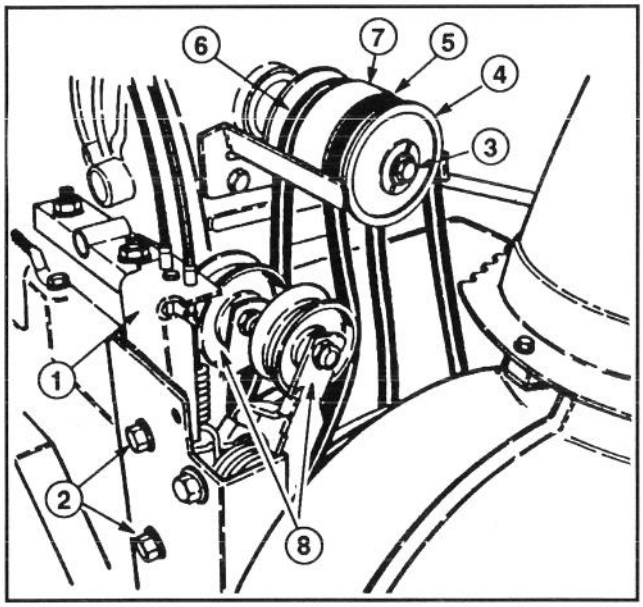
5. Ta bort huvudskruv och låsbricka som fäster halvskivan till framsidan av remskivsmontaget.

6. Tag loss halvskivan och inmatarvalsens/skovelhjulets rem från vevaxlen och lossa remmen från skovelhjulets trissa.

7. Om drivremmen ska bytas måste mellantrissan och remmen lossas från vevaxeln och remmen lossas från transmissionstrissan.

8. Lossa kontramuttern som fäster kabeln motsvarande remmen som ska bytas ut till bygeln (Fig. 30). Kabeln måste glida fritt i bygeln under rembyte.

9. Återställ remmarna genom att omvända proceduren. **Se till att klackarna på halvskivan passas in i monteringsspåren på mellantrissan vid återmontering.**



Figur 32

1. Tomgångsskivsmontage
2. Flänshuvudskruv (2)
3. Huvudskruv och låsbricka
4. Halvskiva
5. Drivrem för inmatarvals/skovelhjul
6. Hjuldrevsrem
7. Mellantrissa
8. Tomgångstrissor (2)

Obs: Se till att tomgångsskivorna är inpassade med remmarna vid återställning av tomgångsskivsmontaget.

10. Justera remmarna igen, se "Justering av drivrem för inmatarvals/skovelhjul" eller "Justering av hjuldrevsrem".

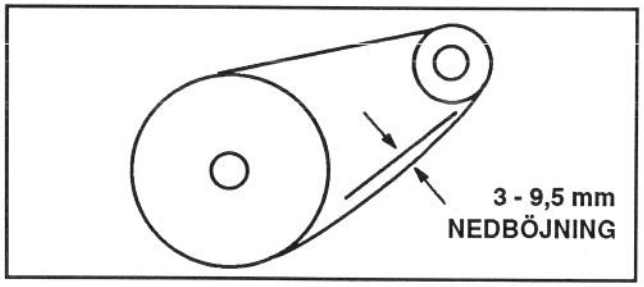
⚠ VARNING

- **FELAKTIG JUSTERING KAN ORSAKA SKADA OM INMATARVALS/SKOVELHJULET ROTERAR NÄR DET ÄR URKOPPLAT.**
- **ROTERANDE SKOVELHJUL ELLER INMATARVALS KAN KLIPPA AV ELLER SKADA FINGAR OCH HÄNDER.**
- **HÅLL ANSIKTE, HÄNDER, FÖTTER OCH ALLA ANDRA KROPPSDELAR OCH KLÄDESPLAGG PÅ AVSTÅND FRÅN DOLDA, RÖRLIGA ELLER ROTERANDE DELAR.**
- **SE TILL ATT SKOVELHJULETS BROMSSARMS ALLTID HAR RÄTT SPEL.**
- **JUSTERA INTE INMATARVALSENS/SKOVELHJULETS DRIVREM SÅ ATT DEN BLIR FÖR SPÄND EFTERSOM DETTA KAN GÖRA ATT INMATARVALS/SKOVELHJULET ROTERAR TROTS ATT REGLAGET ÄR I URKOPPLAT LÄGE. OM DETTA SKER SKA REMSPÄNNINGEN MINSKAS.**

JUSTERING AV DRIVKEDJA (Fig. 33-36)

Drivkedjan måste justeras så att den har en nedböjning av 3 -9,5 mm mitt emellan transmissionsskivan och axelhjulet. Kontrollera nedböjningen efter varje 25 timmars drift.

1. Lossa tändkabeln från tändstiftet och se till att kabeln inte oavsiktligt vidrör stiftet.



Figur 33

2. Se till att hjulen befinner sig i bakre läget, **lägg in växelspaken i 2:a växeln,** och tippa upp snöslungan på inmatarvalskåpans främre kant.

VIKTIGT: För att justera drivkedjan måste snöslungan vara ställd på inmatarkåpans främre kant. Innan snöslungan tippas upp måste all bensin tömmas ur bränsletanken; Se Tömning av bensin, sida 19.

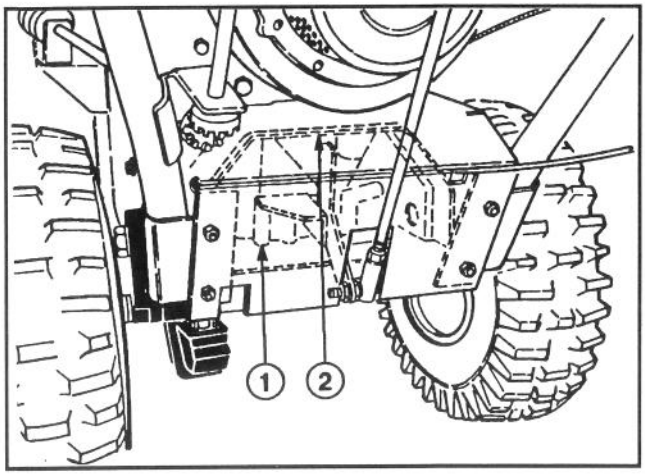
3. Kontrollera nedböjningen genom att lyfta kedjan lätt mitt emellan hjulen. Nedböjningen ska vara 3-9,5 mm (Fig. 33). Om inte måste kedjan justeras.

4. Lossa de 4 flänshuvudskruvarna (2 på var sida) som håller transmissionsramen till motorramen (Fig. 35).

5. Sväng den bakre delen av transmissionsramen tills 3-9,5 mm nedböjning (slack) erhålles på kedjen och dra åt flänshuvudskruvarna igen.

6. Kontrollera kedjans böjning igen.

VIKTIGT: Överdriven kedjespänning kan orsaka transmissionsskada.



Figur 34

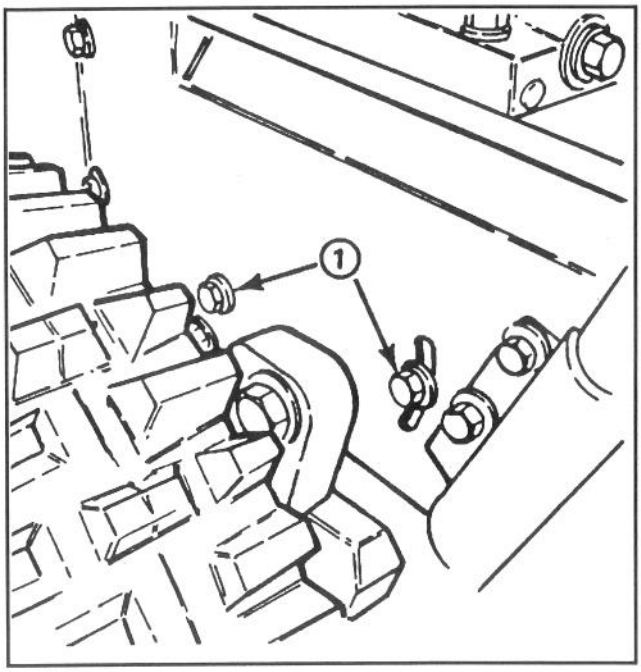
1. Transmission
2. Transmissionsram

7. Kedjejusteringen påverkar växelspakens inställning. Om växelspaken inte är inpassad i Power Shift-spåret på instrumentbrädet (Fig. 36 infällning), måste spakens kängd justeras enligt följande:

A. Ta loss kulleden från transmissionsspaken och lossa kontramuttern.

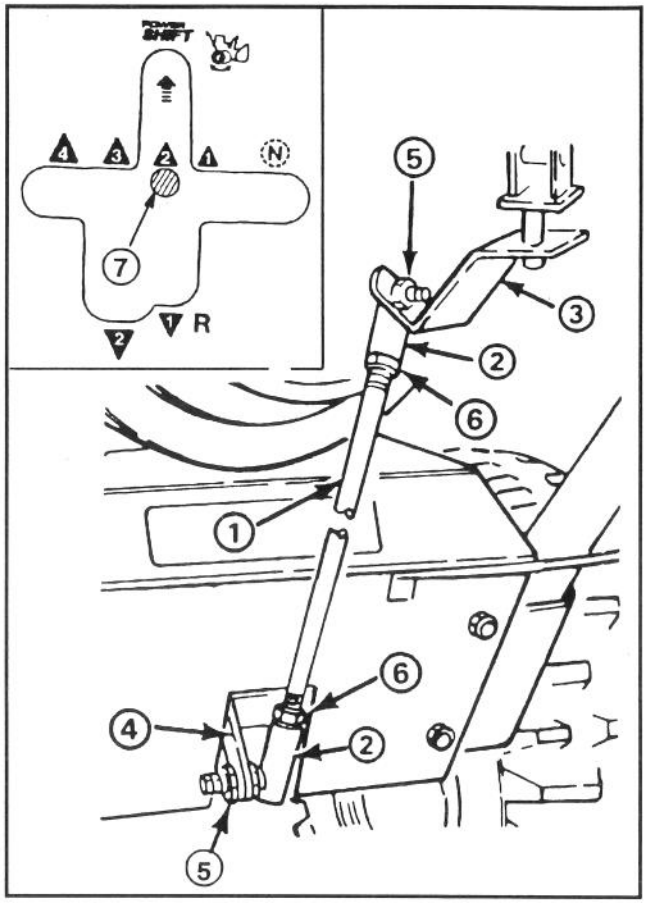
B. Rotera kulleden uppåt eller nedåt tills växelspakens stång är inpassad i Power Shift-spåret.

C. Återställ kulleden till transmissionsspaken och drag till kontramuttern.



Figur 35

1. Flänshuvudskruvar



Figur 36

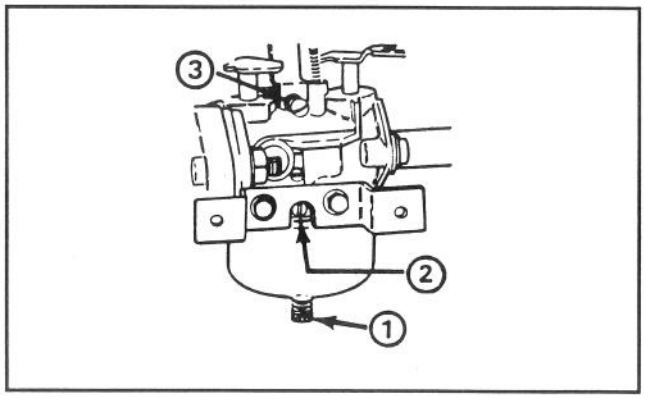
1. Växelspak
2. Kulled
3. Växelfäste
4. Transmissionsspak
5. Låsmutter
6. Kontramutter
7. Växelspaksstång

JUSTERING AV FÖRGASARE (Fig. 37)

Förgasaren var justerad i fabriken, men en enstaka justering kan bli nödvändig.

1. Tag bort förgasarens värmekåpa: se Start av motorn, första stycket, steg A och B, sid. 11.

Obs! Hoppa över moment 2 och 3 om motorn startar och går.



Figur 37

1. Högfartsskruv
2. Tomgångsblandningsskruv
3. Tomgångsskruv

2. Högfartsskruv—Stäng skruven genom att försiktigt vrida den medurs tills ett lätt motstånd känns när sätet. Vrid sedan högfartsskruven moturs ett helt varv -360°.

3. Tomgångsblandningsskruv—Stäng skruven genom att försiktigt vrida den medurs tills ett lätt motstånd känns när den når sätet. Vrid därefter skruven moturs ett och ett halvt varv.

VIKTIGT: Dra inte åt högfartsskruven för hårt, eftersom säte och skruv då troligen kommer att skadas.

4. Starta motorn och låt den gå för uppvärmning i ca 3 till 5 minuter. Ställ då in gasreglaget till SNABB.

⚠ VARNING

Motorn måste vara igång under finjusteringen av förgasaren. För att förhindra eventuella personskador, ska inmatarvalsreglaget och hjuldrevsreglaget sättas på FRANKOPPLAT, och kom ihåg att hålla händer och fötter och andra kroppsdelar borta från ljuddämpare, inmatarvals, utkastarrör och alla roterande delar.

⚠ VARNING

Motorns avgaser innehaller kolmonoxid som är en luktfri, giftig gas. Kör inte motorn inomhus eller slutet rum.

5. Vrid högfartsskruven medurs, inåt, 1/8 varv i taget, tills motorn hackar på grund av alltför tunn bensinblandning. Vrid då skruven moturs, utåt, 1/8 varv i taget, tills motorn börjar gå ojämnt på grund av alltför rik bensinblandning. Vrid då högfartsskruven medurs igen tillbaka till medelpunkten mellan de två inställningarna så att motorn går jämnt.

Obs: Vänta flera sekunder mellan varje 1/8 varv inställning så motorn har tid att vänja sig vid den nya bränsleblandningen.

6. Ställ gasreglaget på tomgång. Vrid nu tomgångsskruven tills motorn rusar—1750 vpm.

7. Vrid tomgångsblandningsskruven medurs—inåt—1/8 varv i taget tills motorn hackar på grund av alltför tunn bensinblandning., Vrid då skruven moturs, utåt, 1/8 varv i taget, tills motorn börjar gå ojämnt på grund av alltför rik bensinblandning. Vrid då tomgångsblandningsskruven medurs igen tillbaka till medelpunkten mellan de två inställningarna så att motorn går jämnt.

Obs: Vänta flera sekunder mellan varje 1/8 varv inställning så motorn har tid att vänja sig vid den nya bränsleblandningen.

8. Vrid nu tomgångsskruven igen tills motorn rusar—1750 vpm.

9. Kontrollera förgasaren genom att snabbt omställa gasreglaget från låg till hög hastighet. Motorn ska accelerera utan tvekan eller ojämnhet. Om motorn inte accelererar riktigt, justeras förgasaren till en litet rikare bränsleblandning. Om motorn går ojämnt under belastning ska högfartsskruven vridas 1/8 varv moturs.

10. Stäng av motorn när förgasaren justerats innan förgasarens värmekåpa åter monteras.

UTBYTE AV TÄNDSTIFT

Använd tändstift Champion R7-19LM. Ställ in elektrodavståndet till 0,8 mm. Eftersom gnistgapet ökar gradvis i normal användning, ska tändstiftet bytas ut efter varje 25 timmars driftsperiod.

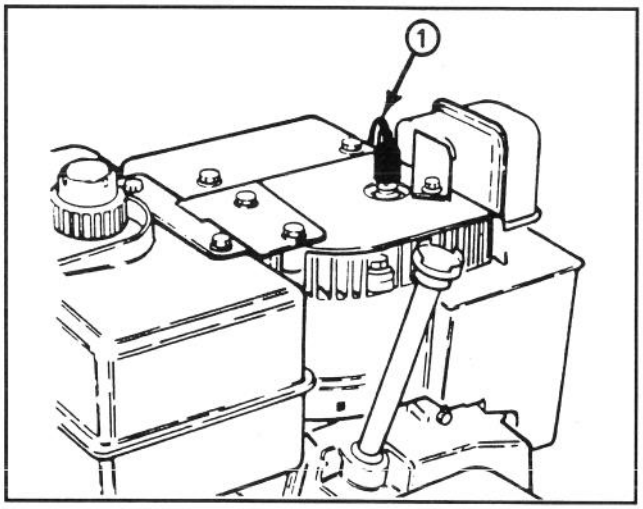
1. Rengör området runt tändstiftet så att främmande föremål inte kan falla in i cylindern när stiftet tas bort.

2. Lossa kabeln från tändstiftet och ta bort stiftet från cylindern.

VIKTIGT: Om tändstiftet har sprickor, avlagringar eller är smutsigt måste det bytas ut. Sandblästra eller skrapa inte elektroderna, eftersom korn kan lossna från stiftet och falla ned i cylindern, Resultatet blir sannolikt att motorn skadas.

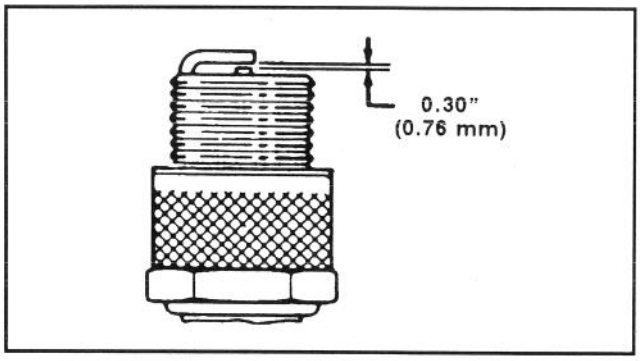
3. Ställ in gnistgapet mellan elektroderna på det nya tändstiftet till 0,76 mm (Fig. 39). Sätt tillbaka tändstiftet på cylinderen. Dra åt till 20,4 N-m. Om inte skiftnyckel används, dra till ordentligt för hand.

4. Anslut kabeln till stiftet.



Figur 38

1. Tändstiftskabel



Figur 39

FÖRBEREDELSER FÖR SOMMARFÖRVARING

1. Vid långvarig förvaring skall antingen bränsletanken tömmas eller bränslestabiliseringsmedel tillsättas för förvaring. Se "Tömning av bensin", sid. 15. När bränslet

UNDERHÅLL

tömts, starta motorn och låt den gå på tomgang tills dess all bensin förbrukats och motorn stannar. Försök att starta ett par gånger för att vara säker på att all bensin i motorn förbrukats. Om bensinen ej töms bildas beckliknande beläggningar som gör att motorn går dåligt och som även kan göra motorn svårstartad.

Bränsle får lämnas kvar i tanken endast om ett bränslestabiliseringsmedel såsom Toro Stabilizer/Conditioner tillsättes för förvaring. Toro Stabilizer/Conditioner är ett på petroleumdestillat baserat konditionerings- och stabiliseringsmedel. Toro rekommenderar inte användning av stabiliseringstillsatser på alkoholbas, såsom exempelvis etanol, metanol eller isopropyl. Använd bränslestabiliseringsmedel och dosera enligt förpackningens rekommendation.

Under normala förhållanden är alla bränsletillsatser effektiva under en period av 6-8 månader.

2. Ta bort tändstiftet från cylindern. Häll sedan två teskedar motorolja i tändstidtshålet i cylindern. Sätt tillbaka tändstiftet i cylindern, men anslut inte kabeln till stiftet. Dra sedan långsamt i rekylsnöret för att distribuera oljan jämnt i cylindern.

3. Smörj snöslungan: se "Smörjning av snöslungan". Byt oljan i vevhuset' se "Byte av vevhusolja".

4. Rengör snöslungen. Bättra på repade ytor med färg. Toro Re-Kote färg kan erhållas från Toros auktoriserade serviceverkstäder och aterförsäljare. Sanda före målning, och använd ett rostskydd för att förhindra att metalldelarna rostar.

5. Dra åt alla skruvar och muttrar. Reparera alla skadade delar eller byt ut dem.

6. Förvara snöslungen i en ren, torr plats, och täck över den.

IDENTIFIERING OCH BESTÄLLNING

MODELL- OCH SERIENUMMER

Snöslungan har två identifieringsnummer: ett modellnummer och ett serienummer. De två numren finns instämplade på en skylt som är placerad på baksidan av motorns monteringsplatta. Uppge alltid dessa nummer i korresponens som rör snöslungan, för att försäkra att rätt information och reservdelar erhålls.

För att beställa reservdelar från en auktoriserad TORO-återförsäljare ska följande information uppges:

1. Modell- och serienummer på snöslungan.

2. Nummer, beskrivning på delen eller delarna, och önskat antal.

Obs: Använd inte referensnummer om en reservdelskatalog brukas; använd RESERVDELSNUMRET.

TORO-SERVICE

Om hjälp behövs—beträffande säkerhet, montering, bruk eller underhåll eller felsökning—ska närmaste TORO-återförsäljare eller distributör. Se Yrkesregistret i telefonboken. Förutom tränade tekniker har åtrförsäljaren och distributören också fabriksgodkända tillbehör och reservdelar. Håll din Toro klippare genomgående TORO. Köp äkta TORO reservdelar och tillbehör.


TORO®