Form No. 3457-870 Rev A

Комплект гидравлического выключателя

Тяговый блок Sand Pro® 5040

Номер модели 08783—Заводской номер 410000000 и до

Инструкции по монтажу

Данное изделие отвечает требованиям всех соответствующих европейских директив. Дополнительные сведения см. в «Декларации о соответствии компонентов (DOI)» в конце данной публикации.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Гидравлическая жидкость, выброшенная под давлением, может проникнуть под кожу и нанести травму.

- **При попадании жидкости под кожу немедленно обратитесь к врачу. Если жидкость оказалась впрыснута под кожу, необходимо, чтобы врач удалил ее хирургическим путем в течение нескольких часов.**
- **Перед подачей давления в гидравлическую систему убедитесь, что все гидравлические шланги и трубопроводы исправны, а все гидравлические соединения и штуцеры герметичны.**
- **Держите тело и руки на достаточном расстоянии от мест точечных утечек или сопл, из которых под высоким давлением выбрасывается гидравлическая жидкость.**
- **Для обнаружения гидравлических утечек используйте картон или бумагу.**
- **Перед выполнением любых работ на гидравлической системе полностью сбросьте давление в гидравлической системе безопасным способом.**

Использования этого комплекта предусматривает установку на машине передней подъемной рамы (модель 08712).

Внимание: **Внимательно прочтите и изучите содержание данного *Руководства оператора*, чтобы обеспечить максимальную безопасность, оптимизировать рабочие характеристики и научиться правильно использовать эту машину. Невыполнение данных инструкций по эксплуатации или отсутствие надлежащего обучения может привести к травме. Дополнительную информацию по правилам безопасной эксплуатации, включая информацию по технике безопасности и учебные материалы, см. на веб-сайте www.Toro.com.**

Для выполнения технического обслуживания, приобретения оригинальных запчастей Toro или получения дополнительной информации обращайтесь в сервисный центр официального дилера или в отдел технического обслуживания компании Toro. Не забудьте при этом указать модель и серийный номер изделия. На Рисунок 1 показано расположение номера модели и серийного номера. Запишите номера в предусмотренном для этого месте.

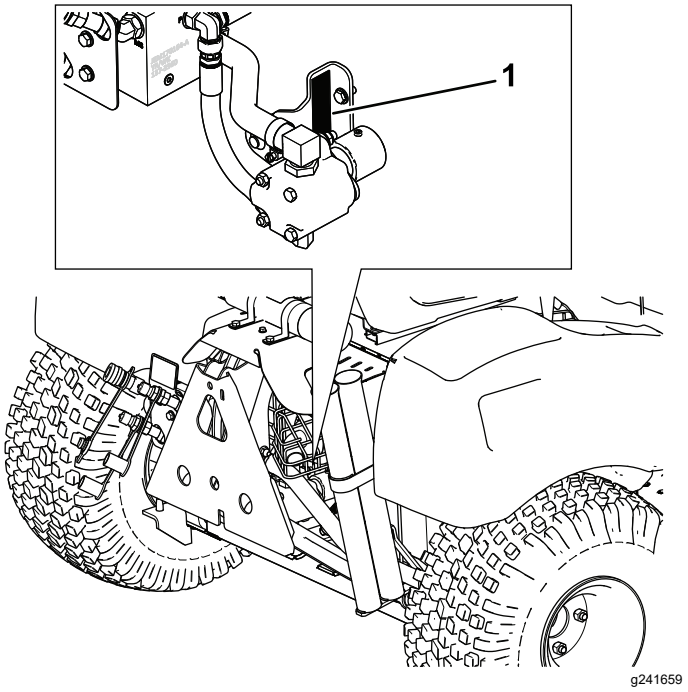


Рисунок 1

1. Расположение номера модели и серийного номера

Номер модели _____

Заводской номер _____

Примечание: Определите левую и правую стороны машины относительно места оператора.

© 2022—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Регистрация в www.Toro.com.

EAC

Перевод исходного документа (RU)
Напечатано в США
Все права защищены

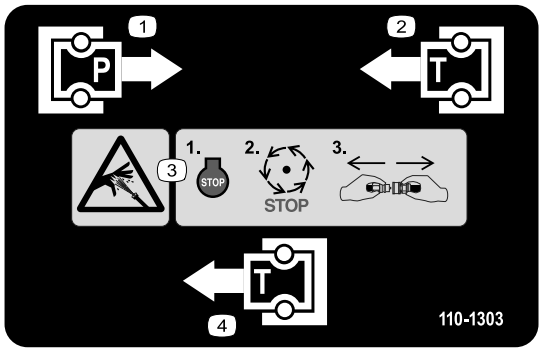
3457-870

Примечание: В случае установки этого комплекта на модель Sand Pro 08705 необходимо заказать детали, не входящие в настоящий комплект; см. приложение к комплекту.

Техника безопасности

Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями

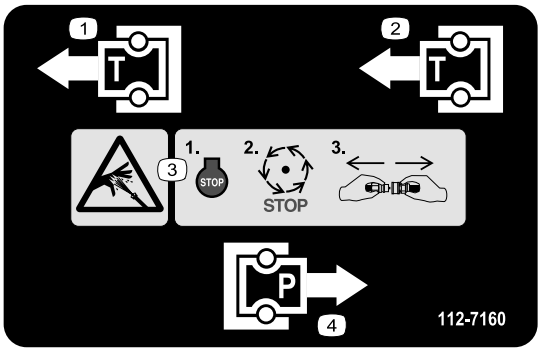
Предупреждающие наклейки и инструкции по технике безопасности должны быть хорошо видны оператору и установлены во всех местах потенциальной опасности. При отсутствии или повреждении наклейки следует установить новую наклейку.



decal110-1303

110-1303

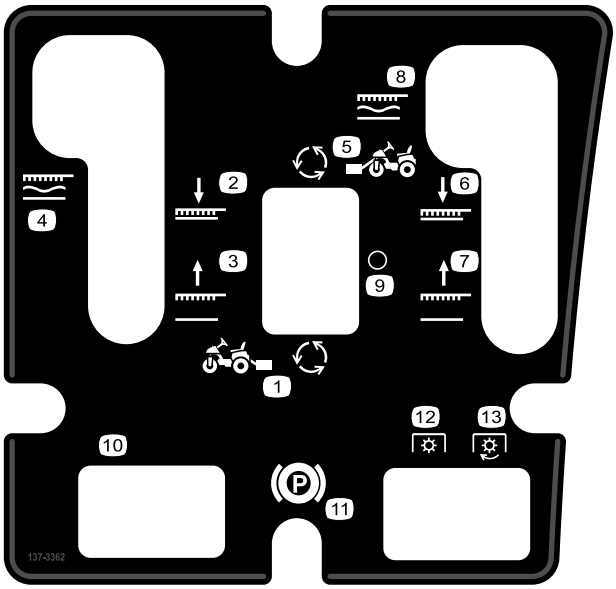
1. Напорная линия
2. Бак
3. Опасность травмирования жидкостью, находящейся под высоким давлением! Выключите двигатель, остановите работу навесного оборудования и отсоедините быстроразъемные соединения.
4. Бак



decal112-7160

112-7160

1. Бак
2. Бак
3. Опасность травмирования жидкостью, находящейся под высоким давлением! Выключите двигатель, остановите работу навесного оборудования и отсоедините быстроразъемные соединения.
4. Напорная линия



decal137-3362

137-3362

1. Заднее навесное оборудование включено
2. Заднее навесное оборудование в нижнем положении
3. Заднее навесное оборудование в поднятом положении
4. Заднее навесное оборудование зафиксировано в плавающем положении
5. Переднее навесное оборудование включено
6. Переднее навесное оборудование в нижнем положении
7. Переднее навесное оборудование в поднятом положении
8. Переднее навесное оборудование зафиксировано в плавающем положении
9. Выкл.
10. Счетчик моточасов
11. Стояночный тормоз
12. Вал отбора мощности (ВОМ) выключен(нижнее положение)
13. Вал отбора мощности (ВОМ) включен (верхнее положение)

Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количество	Использование
1	Детали не требуются	–	Подготовка машины.
2	Детали не требуются	–	Снимите воздухоочиститель.
3	Детали не требуются	–	Снимите гидравлический бак, левое заднее колесо в сборе, кожухи и сиденье.
4	Детали не требуются	–	Снимите трубу заднего сцепного устройства и систему подъема.
5	Малый прямоугольный тройник типа «елочка»	1	Установите штуцеры на гидравлический бак.
	Большой прямоугольный коленчатый патрубок (с резьбой на обоих концах)	1	
	Сетчатый фильтр	1	
	Возвратный шланг блока клапанов	1	
6	Гидравлический насос	1	Установите гидравлический насос.
	Прямоугольный штуцер(концы с наружной резьбой)	1	
	Ступица в сборе	1	
	Квадратная шпонка (1/4 x 1 дюйма)	1	
	Установочный винт (5/16 x 3/4 дюйма)	4	
	Кронштейн насоса	1	
	Болт (с резьбовым герметиком) (5/16 x 3/4 дюйма)	2	
	Шайба (⅜ дюйма)	2	
	Большой прямоугольный коленчатый патрубок (со штуцером для шланга типа «елочка»)	1	
7	U-образный штуцер (жесткая линия)	1	Установите передние гидравлические штуцеры.
	Прямоугольный коленчатый патрубок	1	
	Тройник	1	
	Крышка	2	
	Заглушка	1	
	Штуцер с внутренней резьбой	1	
	Большое стопорное кольцо	1	
	Малое стопорное кольцо	1	
	Малое уплотнительное кольцо	2	
	Большое уплотнительное кольцо	2	
	Прямой штуцер	2	
	Штуцер с наружной резьбой	2	
8	Передний подающий шланг	1	Установите гидравлические шланги.
	Передний возвратный шланг	1	
	Подающий патрубок насоса (жесткая линия)	1	
	Возвратный шланг блока клапанов	1	
	Подающий шланг насоса	1	

Процедура	Наименование	Количество	Использование
9	Блок клапанов	1	Установите блок клапанов.
	Кронштейн рамы	1	
	Винт (5/16 x 3/4 дюйма)	2	
	Кронштейн трубки	1	
	Плита блока клапанов	1	
	Болт (5/16 x 2 дюйма)	2	
	Шайба (5/16 дюйма)	2	
	Соединитель с внутренней резьбой	1	
	Соединитель с наружной резьбой	2	
	Заглушка	1	
	Крышка	2	
	Кронштейн трубки	1	
	Подающий шланг блока клапанов	1	
10	Детали не требуются	–	Затяните все соединения.
11	Панель управления	1	Установите переключатель и жгут проводов.
	Жгут проводов	1	
	Переключатель	1	
	Выключатель ВОМ	1	
	Плавкий предохранитель	1	
	Кронштейн реле — только для модели 08705; в комплект не входит	2	
	Реле	1	
	Болт с фланцевой головкой (5/16 x 3/4 дюйма) — только для модели 08705; в комплект не входит	2	
	Болт (1/4 x 5/8 дюйма) — только для модели 08705; в комплект не входит	1	
	Контргайка (¼ дюйма)	1	
12	Масломерный щуп — только для модели 08705; в комплект не входит	1	Залейте гидравлическую жидкость и проверьте машину на наличие утечек.
	Гидравлическая жидкость—6,6 л — только для модели 08705; в комплект не входит	–	

1

Подготовка машины

Детали не требуются

Процедура

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Опустите навесные орудия.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
5. Тщательно очистите машину. Удалите весь мусор, чтобы обеспечить правильную установку монтажных кронштейнов и исключить попадание грязи или мусора в гидравлическую систему.

2

Демонтаж воздухоочистителя

Детали не требуются

Процедура

1. Тщательно очистите пространство вокруг воздухоочистителя.
2. Ослабьте хомут радиатора вокруг шланга и сдвиньте хомут вниз по шлангу.
3. Снимите внутренний болт, удерживающий воздухоочиститель на месте.
4. Снимите крышку воздухоочистителя и фильтр (Рисунок 2).

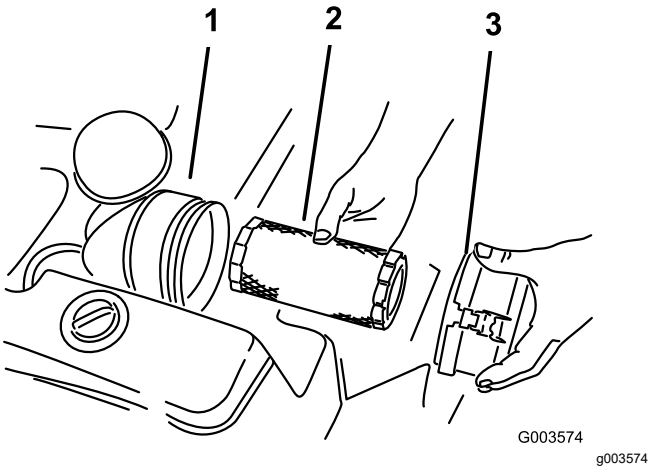


Рисунок 2

1. Корпус воздухоочистителя
2. Воздушный фильтр
3. Крышка корпуса

5. Снимите шланг с корпуса воздухоочистителя.
6. Расправьте ремень воздухоочистителя и натяните его на конец корпуса, из которого был извлечен фильтр.(Рисунок 3).

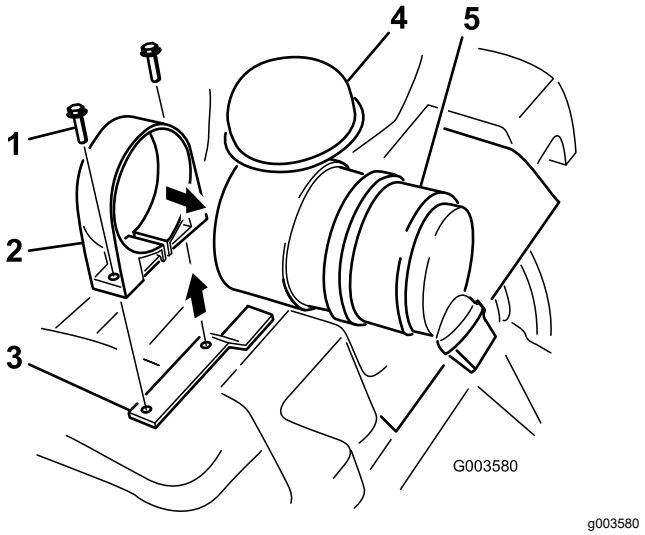


Рисунок 3

1. Болт
2. Ремень воздухоочистителя
3. Рама машины
4. Крышка
5. Корпус воздухоочистителя

7. Накройте шланг или вставьте в него ветошь, чтобы при установке комплекта в него не попали грязь и мусор.
8. Снимите противоположный болт, крепящий ремень воздухоочистителя к раме машины.

3

Демонтаж гидравлического бака, левого заднего колеса в сборе, кожухов и сиденья

Детали не требуются

Процедура

1. Опорожните гидравлический бак. См. *Руководство оператора* машины.
2. Поднимите заднюю часть машины над землей и заблокируйте ее. При подъеме машины следуйте указаниям в *Руководстве оператора* машины.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Механические или гидравлические домкраты могут не удержать машину, что может привести к серьезной травме.

Используйте подъемные опоры для фиксации машины.

3. Снимите левое заднее колесо.
4. Снимите и сохраните 4 винта с фланцевой головкой, которые крепят кожух левого колеса к раме (Рисунок 4). Снимите и сохраните кожух колеса.

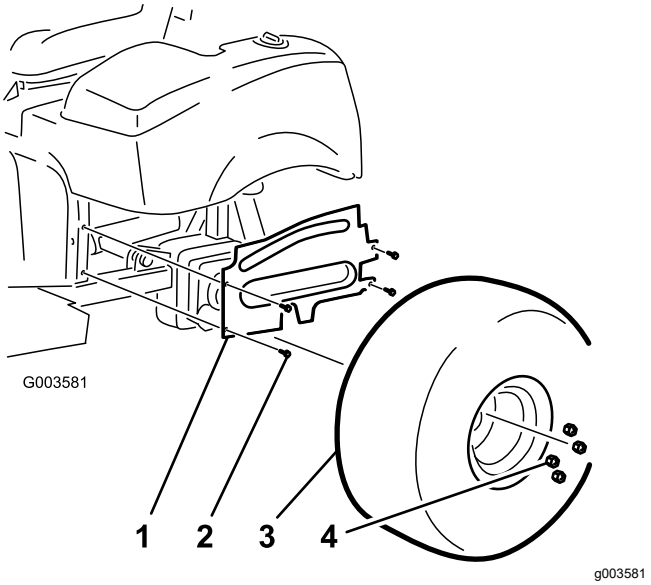


Рисунок 4

1. Кожух левого колеса
2. Винт с фланцем (4 шт.)
3. Колесо
4. Гайка (4)

5. Снимите и сохраните 2 винта с фланцем, которые крепят левую переднюю решетку к раме. Снимите и сохраните решетку.

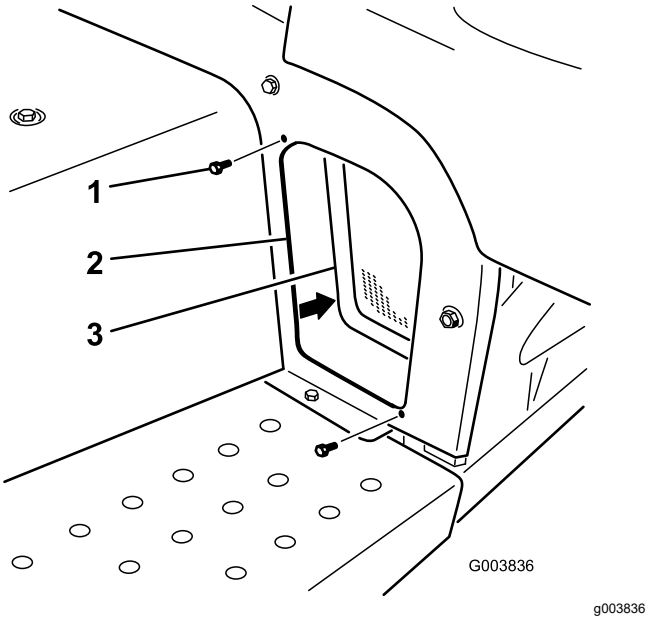


Рисунок 5

1. Винт с фланцем (2 шт.)
2. Рама
3. Левая передняя решетка

6. Снимите и сохраните 3 болта, крепящие щиток заднего сцепного устройства к раме.

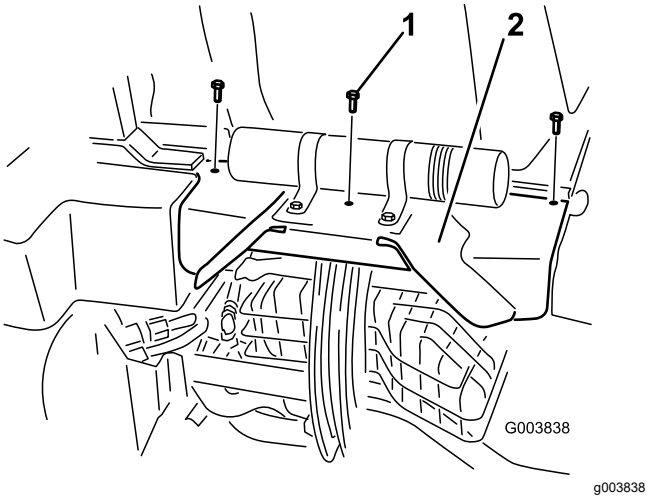


Рисунок 6

1. Болт (3 шт.)
2. Щиток заднего сцепного устройства

7. Ослабьте 2 винта, крепящих центральный кожух к машине (Рисунок 7). Снимите и сохраните кожух колеса.

   Примечание: Винты крепятся к кожуху.

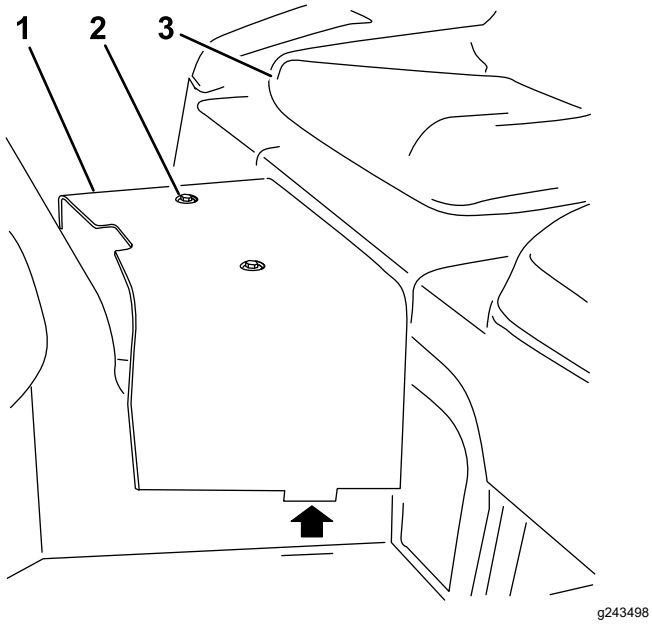


Рисунок 7

1. Центральный кожух
2. Винт (2)
3. Сиденье

8. Снимите кожух консоли и сиденье (Рисунок 8).

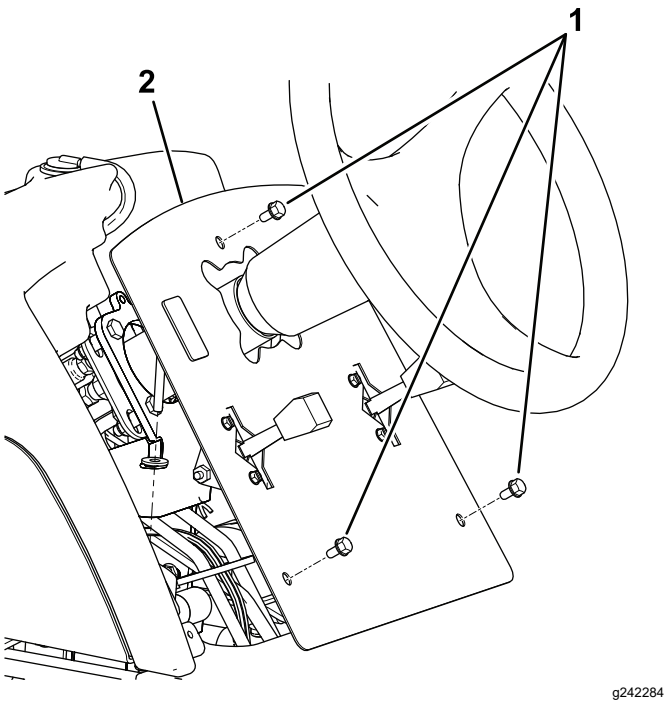


Рисунок 8

1. Винты с фланцем
2. Консоль

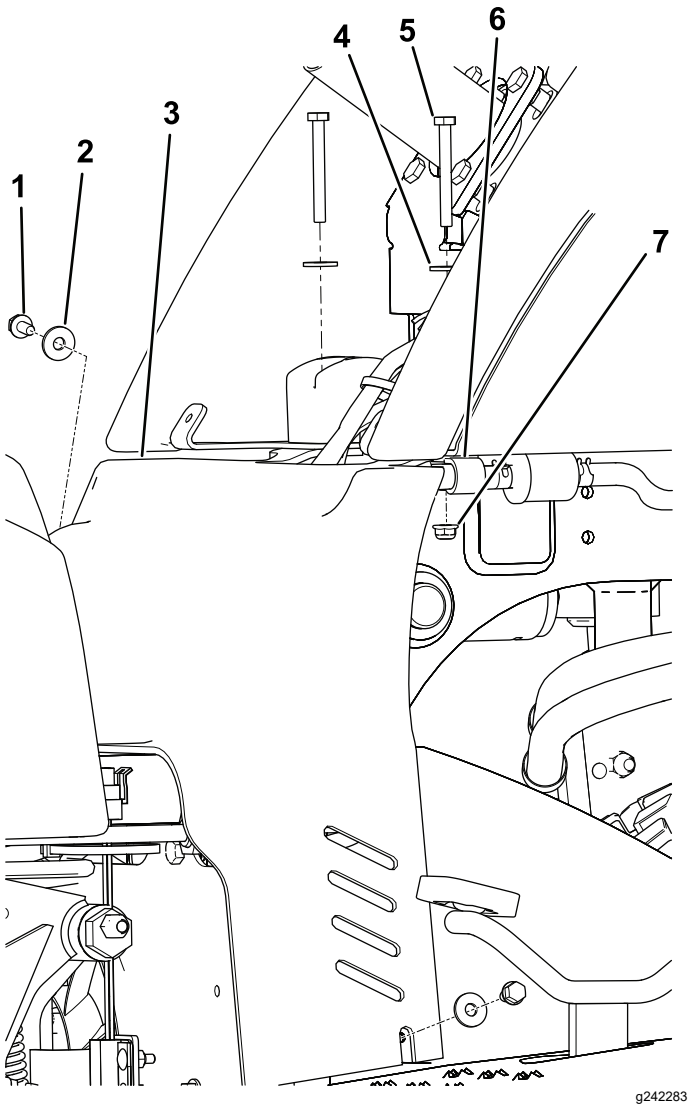


Рисунок 9

1. Винт с фланцем (2 шт.)
2. Шайба (2 шт.)
3. Кожух
4. Шайба (2 шт.)
5. Болт (2 шт.)
6. Р-образный зажим
7. Фланцевая гайка (2 шт.)

9. Отсоедините провод переключателя регулировки сиденья и снимите штифты, крепящие основание сиденья к раме машины.

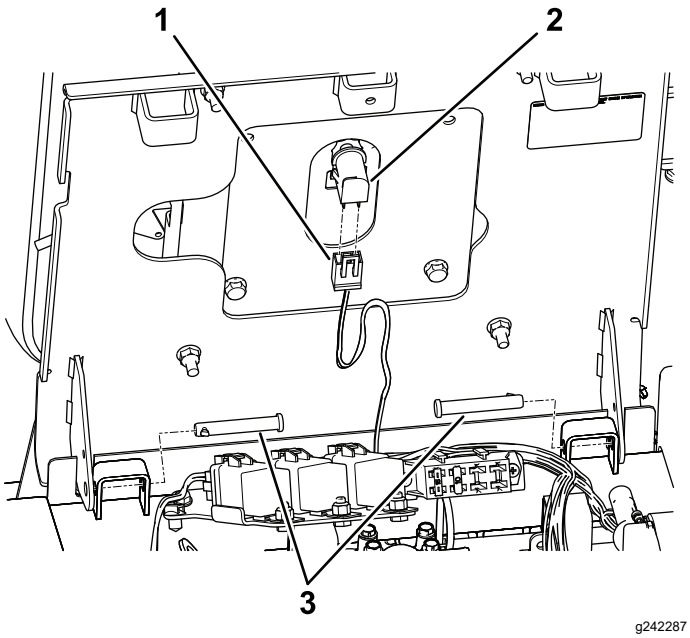


Рисунок 10

1. Провод переключателя регулировки сиденья
2. Переключатель регулировки сиденья
3. Штифты

10. Отсоедините гидравлические магистрали, идущие к баку.
11. Снимите верхний кронштейн гидравлического бака с рамы машины и ослабьте 2 кронштейна на боковой стороне рамы (Рисунок 11). Снимите и сохраните бак и арматуру.

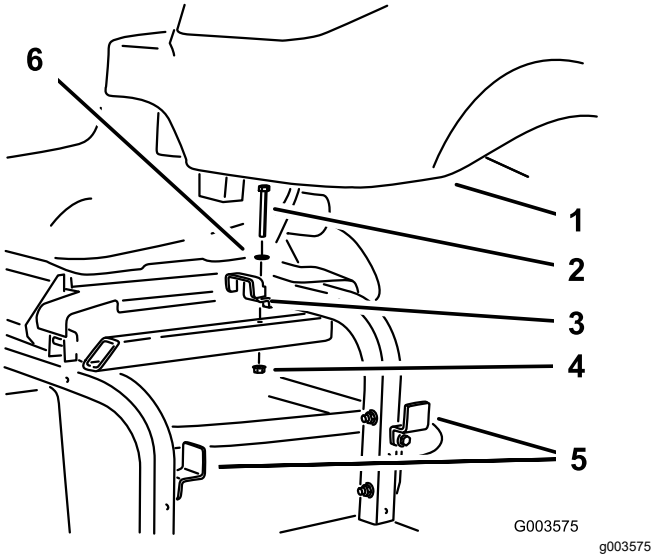


Рисунок 11

1. Гидравлический бак
2. Болт
3. Верхний кронштейн
4. Гайка
5. Боковой кронштейн
6. Шайба

4

Демонтаж трубы заднего сцепного устройства и системы подъема

Детали не требуются

Процедура

Снимите заднее сцепное устройство в сборе, как это показано на Рисунок 12.

Сохраните узел сцепного устройства в сборе и весь крепеж для последующей установки.

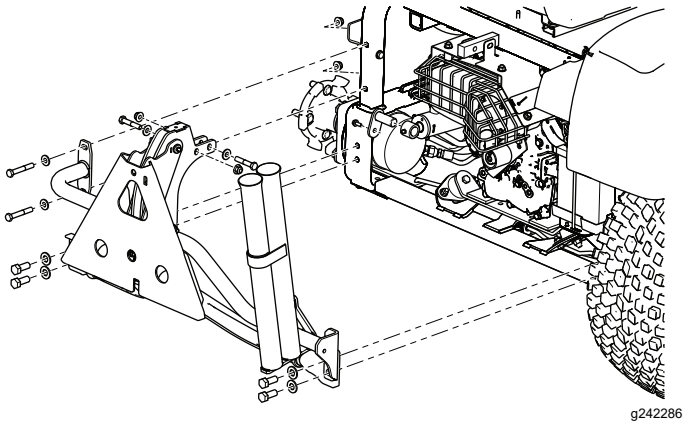


Рисунок 12

5

Установка штуцеров на гидравлический бак

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Малый прямоугольный тройник типа «елочка»
1	Большой прямоугольный коленчатый патрубок (с резьбой на обоих концах)
1	Сетчатый фильтр
1	Возвратный шланг блока клапанов

Процедура

Примечание: Перед установкой проверьте, чтобы все уплотнительные кольца были смазаны и правильно расположены на всех штуцерах.

Примечание: Установите все штуцеры под углами, значения которых указаны на рисунках. Используйте придерживающий ключ для всех штуцеров бака.

1. Снимите 2 заглушки гидравлического бака с его боковой стенки.
2. Установите сетчатый фильтр в гидравлический бак, откуда была снята большая заглушка.
3. Установите большой прямоугольный коленчатый патрубок в сетчатый фильтр.
4. Установите малый прямоугольный тройник типа «елочка» в отверстие, из которого вынута малая заглушка (Рисунок 13).

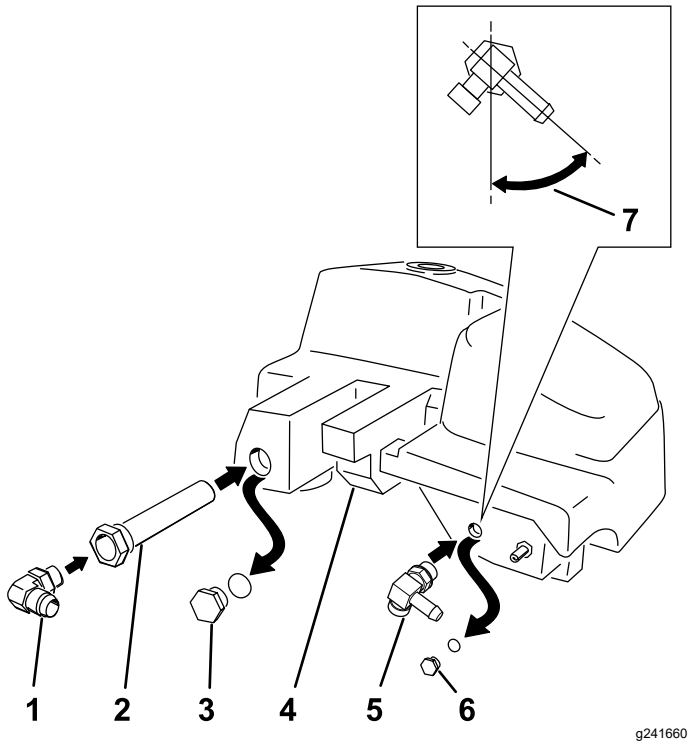


Рисунок 13

1. Большой прямоугольный коленчатый патрубок (установить под углом, указанным на рисунке)
2. Сетчатый фильтр
3. Снимите большую заглушку
4. Гидравлический бак
5. Малый прямоугольный тройник (установить под углом, указанны на рисунке)
6. Снимите малую заглушку.
7. 45 градусов

5. Подсоедините возвратный шланг блока клапанов к тройнику, установленному на гидравлическом баке.

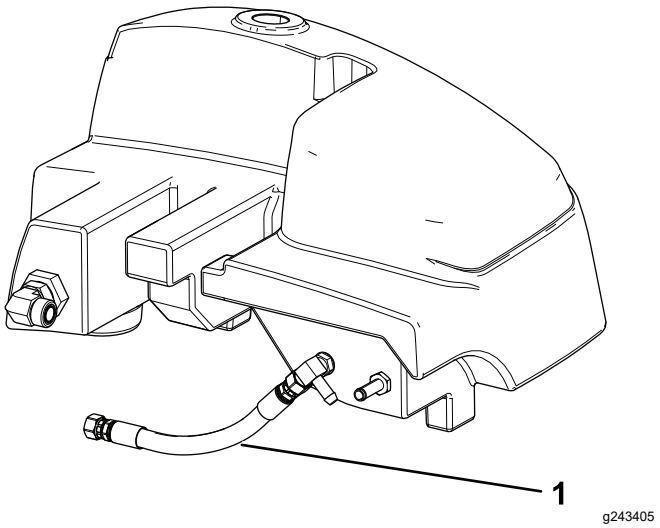


Рисунок 14

1. Возвратный шланг блока клапанов

6

Установка гидравлического насоса

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Гидравлический насос
1	Прямоугольный штуцер(концы с наружной резьбой)
1	Ступица в сборе
1	Квадратная шпонка (1/4 x 1 дюйма)
4	Установочный винт (5/16 x 3/4 дюйма)
1	Кронштейн насоса
2	Болт (с резьбовым герметиком) (5/16 x 3/4 дюйма)
2	Шайба (⅜ дюйма)
1	Большой прямоугольный коленчатый патрубок (со штуцером для шланга типа «елочка»)

Процедура

1. Установите моментный рычаг на гидравлический насос. (Рисунок 15).

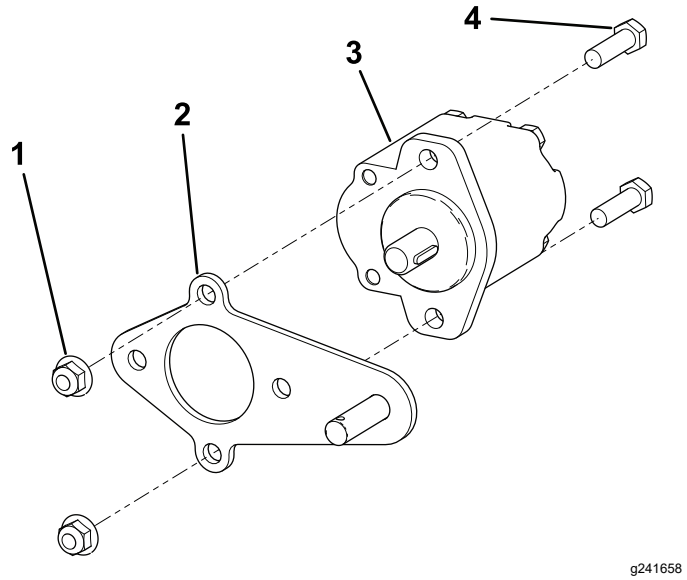


Рисунок 15

1. Фланцевая гайка (2 шт.)
2. Моментный рычаг
3. Насос
4. Болт (2 шт.)

2. Установите квадратный прямоугольный коленчатый патрубок на верхней стороне гидравлического насоса.

3. Установите 90-градусный коленчатый патрубок на нижней стороне гидравлического насоса (Рисунок 16).

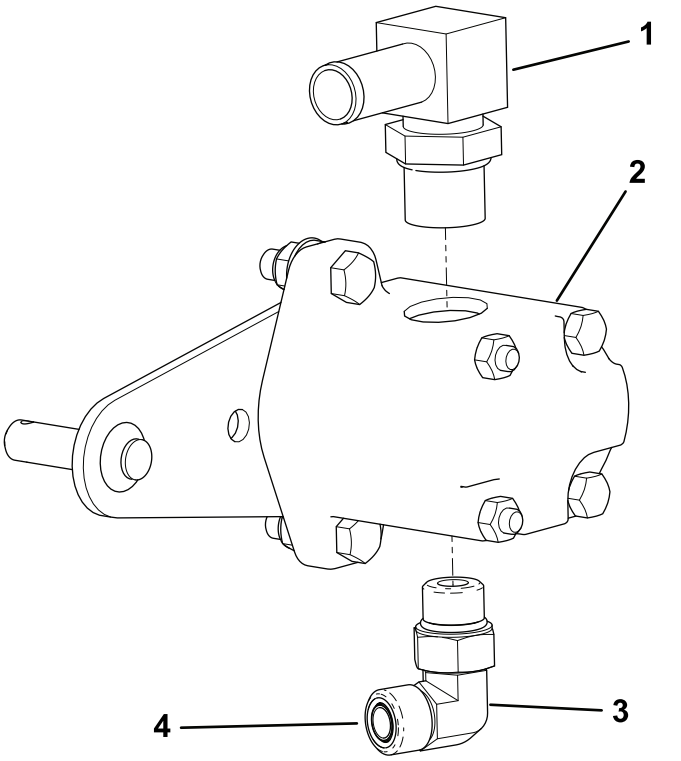


Рисунок 16

1. Квадратный прямоугольный коленчатый патрубок (со штуцером для шланга типа «елочка»)
2. Гидравлический насос
3. Прямоугольный коленчатый патрубок
4. Конец с внутренней резьбой

4. Снимите имеющуюся крышку вала отбора мощности (ВОМ); см. Рисунок 17.

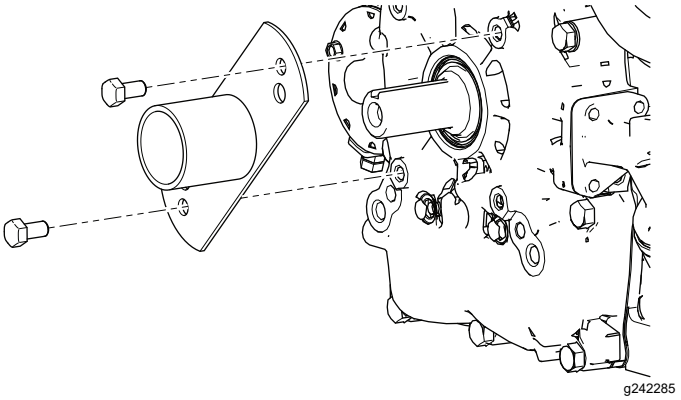


Рисунок 17

5. Установите кронштейн насоса на двигатель с помощью 2 болтов (5/16 x 3/4 дюйма) и 2 шайб (3/8 дюйма). См. Рисунок 18 для

правильного расположения кронштейна насоса при его установке.

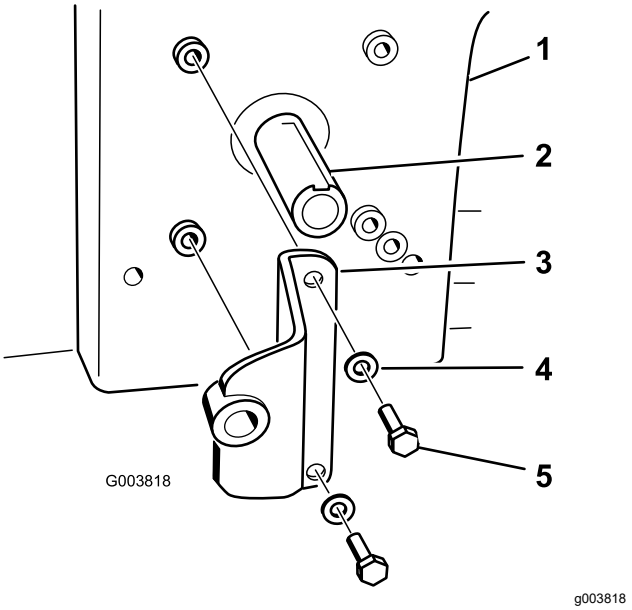


Рисунок 18

1. Двигатель
2. Вал отбора мощности двигателя (ВОМ)
3. Кронштейн насоса
4. Шайба (⅜ дюйма)
5. Болт (5/16 x ¾ дюйма)

6. Нанесите противозадирный состав на вал отбора мощности двигателя (ВОМ) и вал гидравлического двигателя.
7. Установите квадратную шпонку (1/4 x 1 дюйм) в паз вала отбора мощности двигателя (ВОМ)(Рисунок 19).
8. Совместите узел ступицы с квадратной шпонкой и установите его на вал отбора мощности двигателя (ВОМ) (Рисунок 19).

   Примечание: Убедитесь, что узел ступицы полностью опущен на вал.
9. Нанесите съемный резьбовой герметик на 2 установочных винта (5/16 x 3/4 дюйма) и установите их в узел ступицы, чтобы закрепить ее на валу отбора мощности (ВОМ).(Рисунок 19).

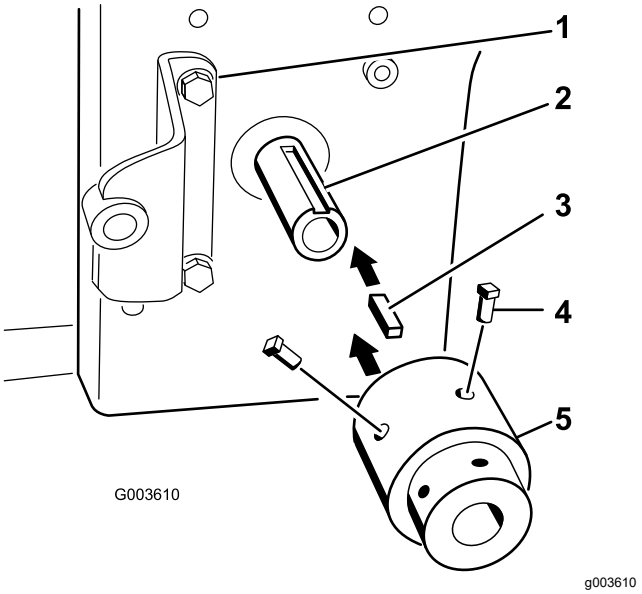
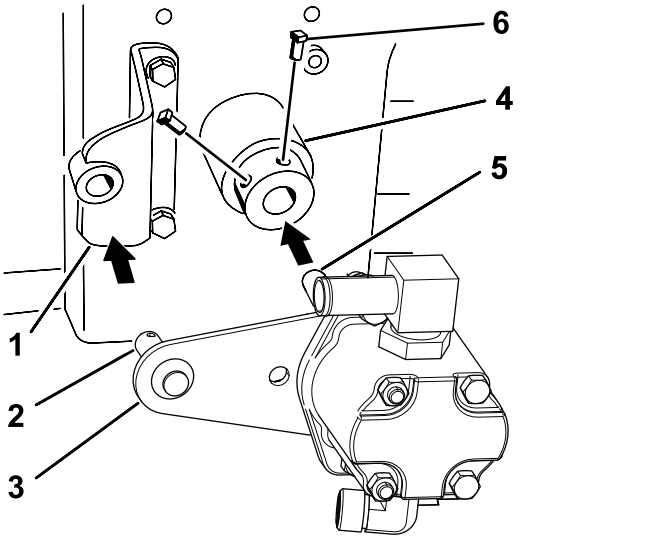


Рисунок 19

1. Кронштейн насоса
2. Вал отбора мощности двигателя (ВОМ)
3. Квадратная шпонка (1/4 x 1 дюйма)
4. Установочный винт (5/16 x 3/4 дюйма)
5. Ступица в сборе

10. Установите шпильку плиты насоса в кронштейн насоса, одновременно устанавливая вал гидравлического насоса в узел ступицы.

    Примечание: Вал гидравлического насоса должен касаться конца вала отбора мощности двигателя (ВОМ) (Рисунок 20).



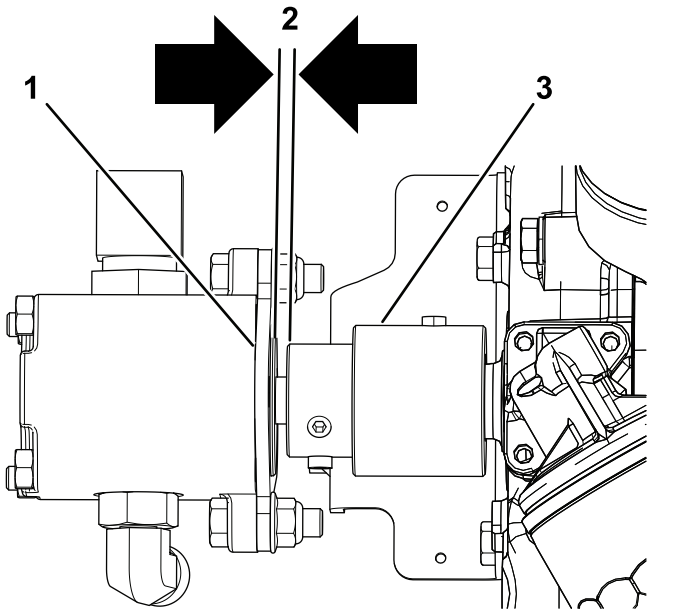
g241656

Рисунок 20

1. Кронштейн насоса
2. Шпилька плиты насоса
3. Плита насоса
4. Ступица в сборе
5. Вал гидравлического насоса
6. Установочный винт (5/16 x 3/4 дюйма)

11. Убедитесь в наличии зазора между плитой насоса и узлом ступицы. Отсутствие зазора означает, то узел ступицы установлен неправильно и должен быть переустановлен (Рисунок 21).

   Внимание: **Ступица в сборе должна быть полностью посажена на вал.**



g241655

Рисунок 21

1. Плита насоса
2. зазор от 1,0 до 3,1 мм между узлом ступицы и плитой насоса
3. Ступица в сборе

12. Нанесите съемный резьбовой герметик на 2 установочных винта (5/16 x 3/4 дюйма) и установите их в узел ступицы для закрепления вала гидравлического насоса (Рисунок 20).

7

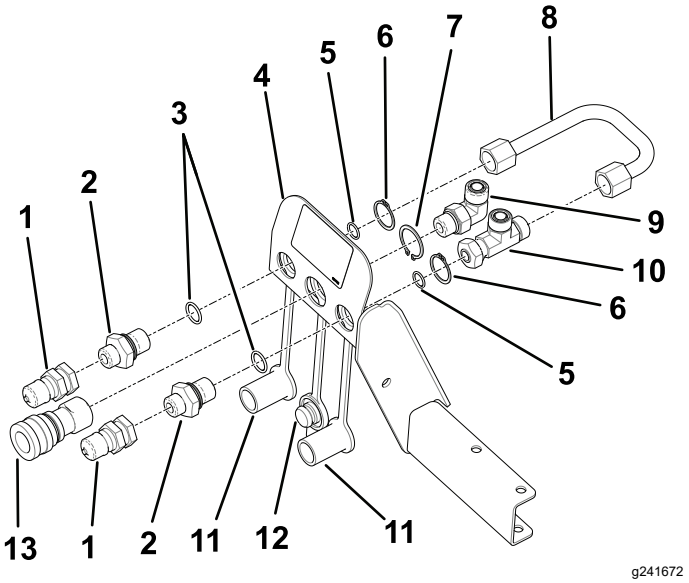
Установка передних гидравлических штуцеров

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	U-образный штуцер (жесткая линия)
1	Прямоугольный коленчатый патрубок
1	Тройник
2	Крышка
1	Заглушка
1	Штуцер с внутренней резьбой
1	Большое стопорное кольцо
1	Малое стопорное кольцо
2	Малое уплотнительное кольцо
2	Большое уплотнительное кольцо
2	Прямой штуцер
2	Штуцер с наружной резьбой

Процедура

1. Установите штуцеры на кронштейн (Рисунок 22).

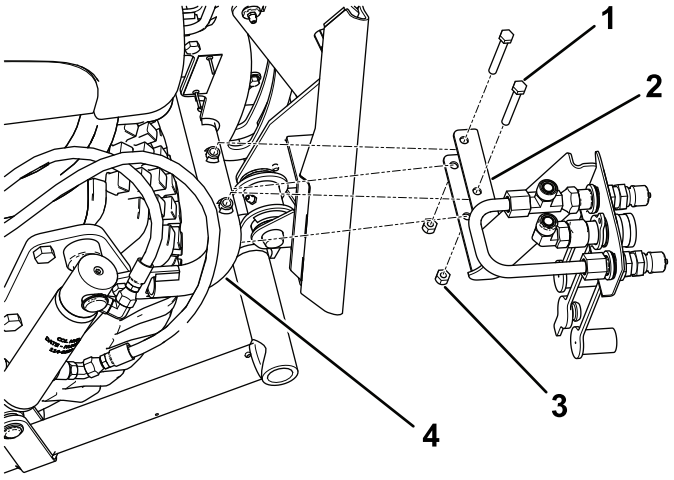


g241672

Рисунок 22

1. Штуцер с наружной резьбой
2. Прямой штуцер
3. Большое уплотнительное кольцо (2)
4. Кронштейн
5. Малое уплотнительное кольцо (2)
6. Малое стопорное кольцо
7. Большое стопорное кольцо
8. U-образный штуцер (жесткая линия)
9. Прямоугольный коленчатый патрубок
10. Тройник
11. Крышка
12. Заглушка
13. Штуцер с внутренней резьбой

2. Установите кронштейн на переднюю подъемную раму .



g241673

Рисунок 23

1. Болт (2 шт.)
2. Кронштейн
3. Гайка (2 шт.)
4. Передняя подъемная рама

8

Установка передних гидравлических шлангов

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Передний подающий шланг
1	Передний возвратный шланг
1	Подающий патрубок насоса (жесткая линия)
1	Возвратный шланг блока клапанов
1	Подающий шланг насоса

Процедура

Используйте Рисунок 24 и Рисунок 25 для определения правильных гидравлических линий и шлангов.

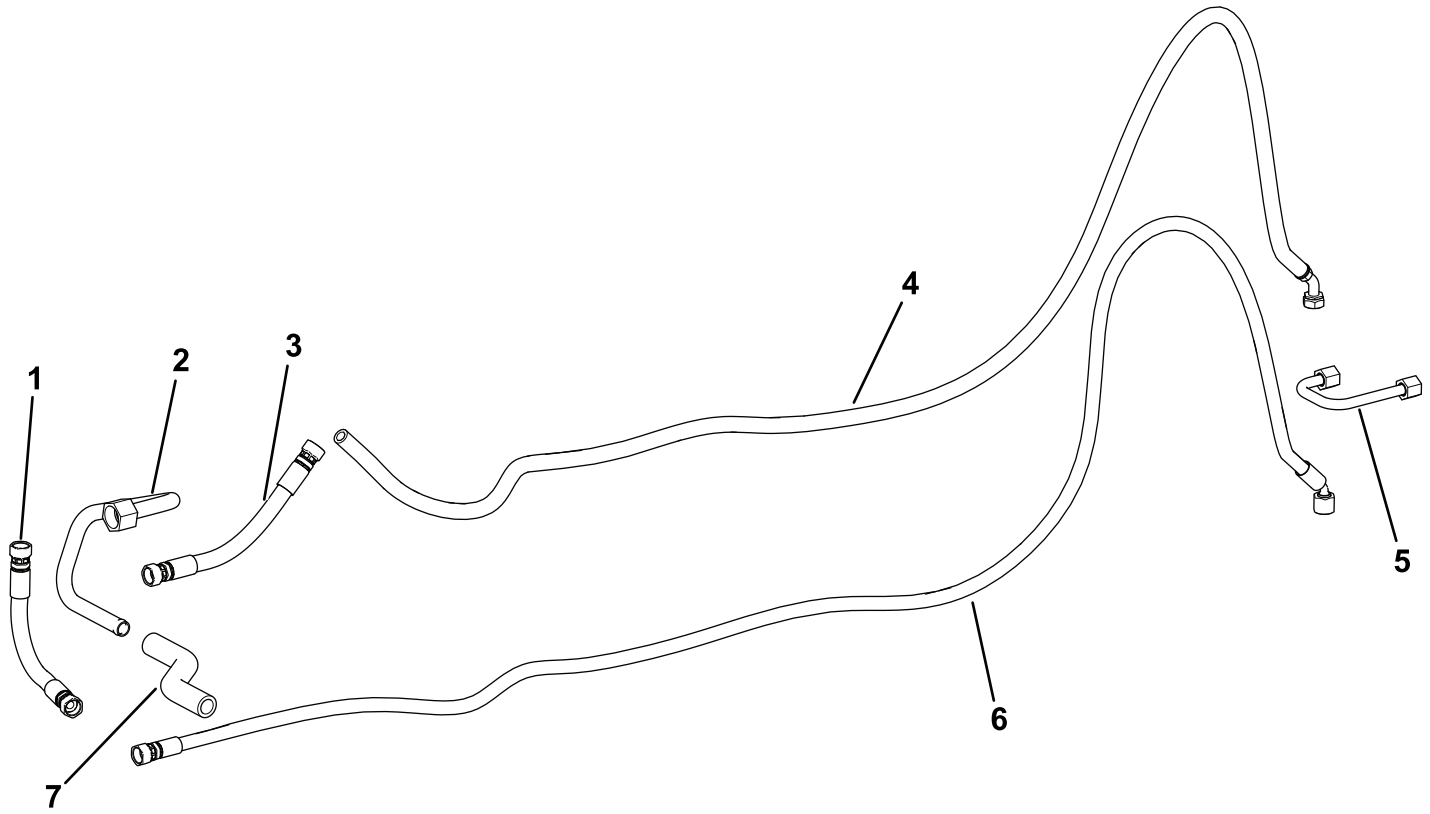
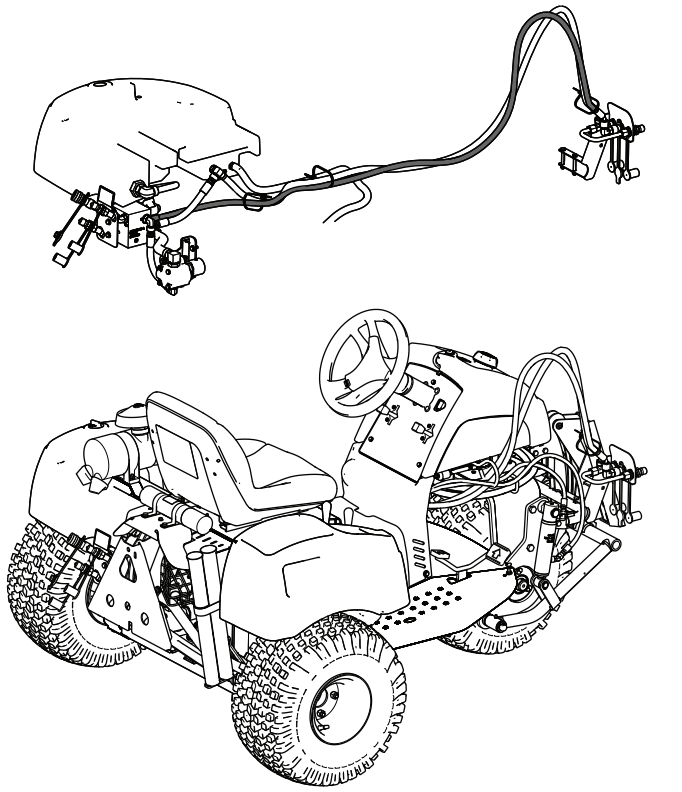


Рисунок 24

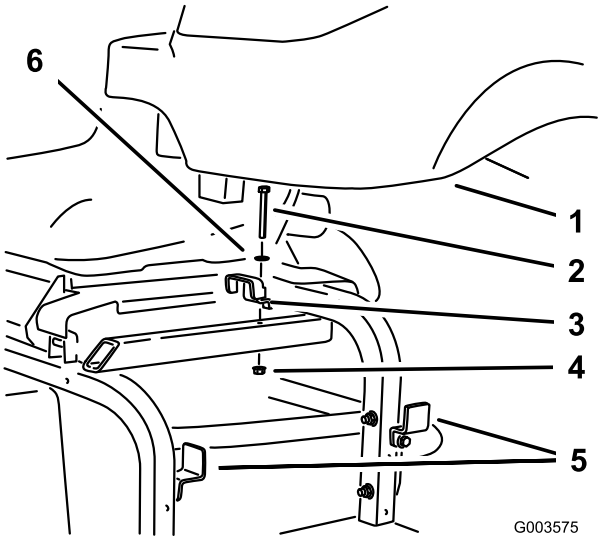
1. Подающий шланг блока клапанов
2. Подающий патрубок насоса (жесткая линия)
3. Возвратный шланг блока клапанов
4. Передний возвратный шланг
5. U-образный штуцер (жесткая линия)
6. Передний подающий шланг
7. Подающий шланг насоса



g241740

Рисунок 25

1. Установите имеющийся шланг обратно на передний правый угол гидравлического бака.
2. Установите гидравлический бак на раму и закрепите его тремя ранее снятыми и ослабленными кронштейнами (Рисунок 26).

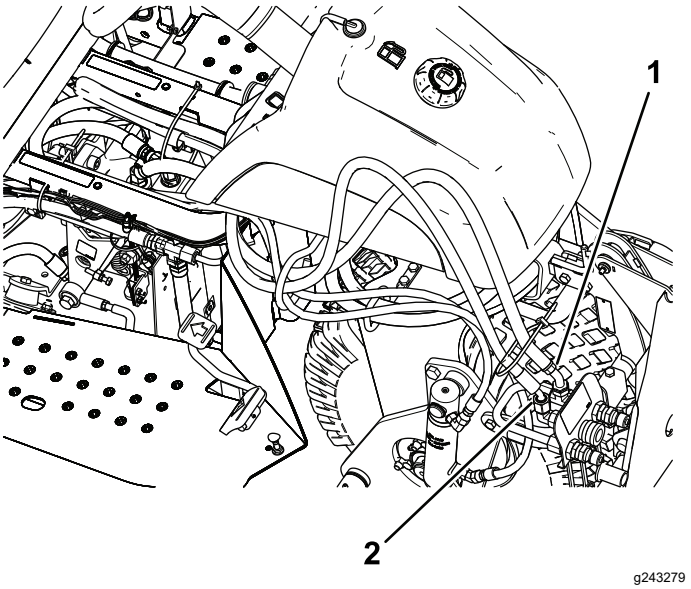


g003575

Рисунок 26

1. Гидравлический бак
2. Болт
3. Верхний кронштейн
4. Гайка
5. Боковой кронштейн
6. Шайба

3. Установите передний подающий шланг на коленчатый штуцер посередине кронштейна (Рисунок 27).

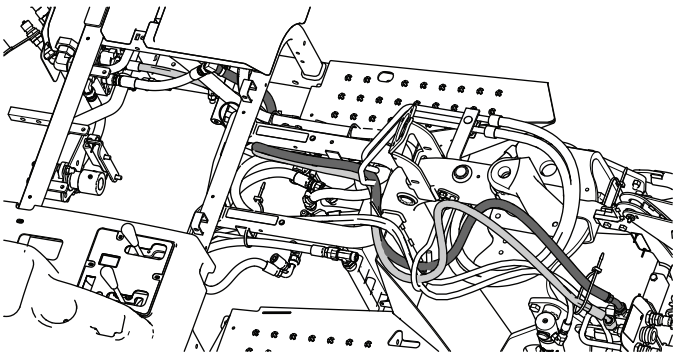


g243279

Рисунок 27

1. Передний возвратный шланг
2. Передний подающий шланг

4. Установите передний возвратный шланг на тройник на левой стороне кронштейна (Рисунок 27).
5. Проложите передние шланги, как показано на Рисунок 28.



g243529

Рисунок 28

1. Передний возвратный шланг
2. Передний подающий шланг

6. Снимите и утилизируйте гайку и болт, крепящие кронштейн бака к раме машины. Сохраните кронштейн бака (Рисунок 29).

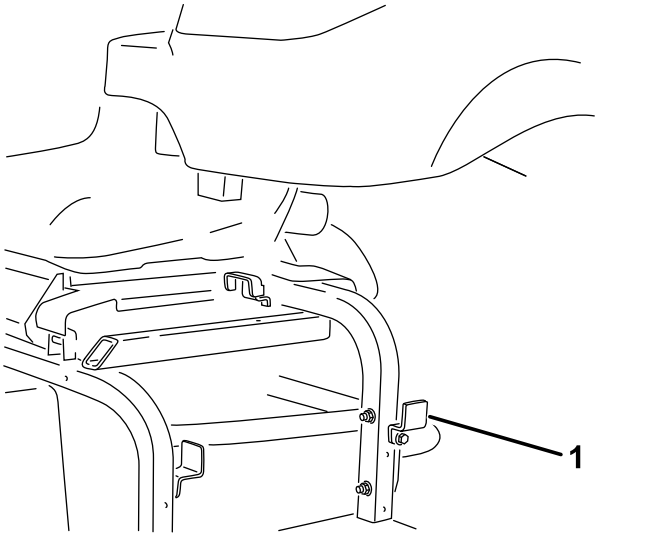


Рисунок 29

1. Кронштейн бака

7. Расположите подающий патрубок насоса (жесткая линия) и подающий шланг насоса на машине, как показано на Рисунок 30.

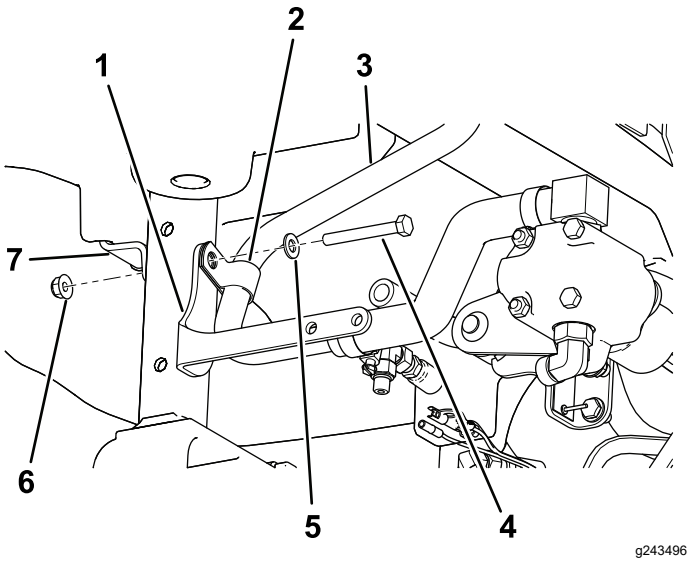


Рисунок 30

1. Кронштейн рамы
2. Р-образный зажим
3. Подающий патрубок насоса
4. Болт (5/16 x 2-1/2 дюйма)
5. Шайба (5/16 дюйма)
6. Фланцевая гайка (5/16 дюйма)
7. Кронштейн бака (имеющийся)

8. Установите, не затягивая, Р-образный хомут, подающий патрубок насоса, кронштейн бака и кронштейн рамы на раму машины с помощью болта, шайбы и гайки, как показано на Рисунок 30.
9. Установите, не затягивая, подающий патрубок насоса (жесткая линия) на большой прямоугольный коленчатый патрубок, установленный на сетчатом фильтре в гидравлическом баке.(Рисунок 31).

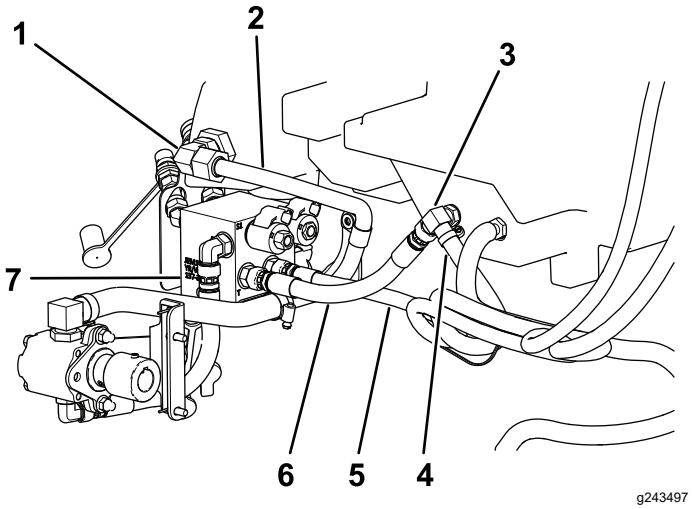


Рисунок 31

1. Большой прямоугольный коленчатый патрубок
2. Подающий патрубок насоса
3. Тройник
4. Передний возвратный шланг
5. Передний подающий шланг
6. Возвратный шланг блока клапанов
7. Блок клапанов

9

Установка блока клапанов

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Блок клапанов
1	Кронштейн рамы
2	Винт (5/16 x 3/4 дюйма)
1	Кронштейн трубки
1	Плита блока клапанов
2	Болт (5/16 x 2 дюйма)
2	Шайба (5/16 дюйма)
1	Соединитель с внутренней резьбой
2	Соединитель с наружной резьбой
1	Заглушка
2	Крышка
1	Кронштейн трубки
1	Подающий шланг блока клапанов

Процедура

1. Подсоедините свободный конец переднего подающего шланга к штуцеру, установленному в отверстии M1 блока клапанов (Рисунок 31).
2. Подсоедините свободный конец переднего возвратного шланга к концу тройника типа «елочка», установленного на баке для гидравлической жидкости.
3. Подсоедините свободный конец обратного шланга блока клапанов к штуцеру, установленному в отверстии T блока клапанов.
4. Установите, не затягивая, блок клапанов на кронштейн рамы с помощью 2 винтов (Рисунок 32).

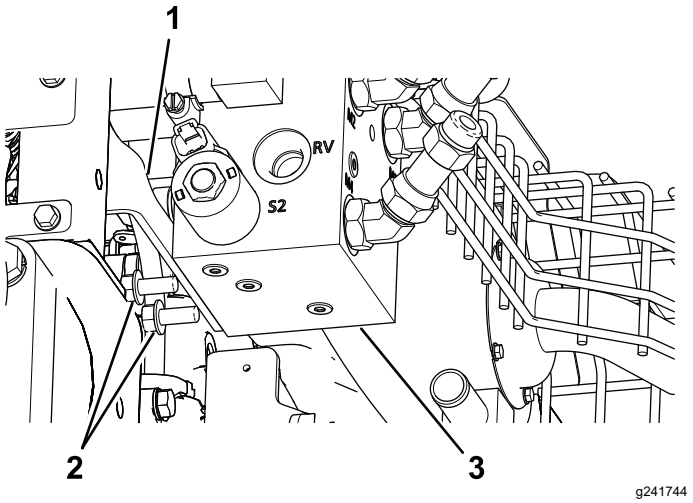


Рисунок 32

1. Кронштейн рамы
2. Винты (5/16 x 3/4 дюйма)
3. Блок клапанов

5. Установите раму заднего сцепного устройства с помощью оригинального крепежа (Рисунок 33).

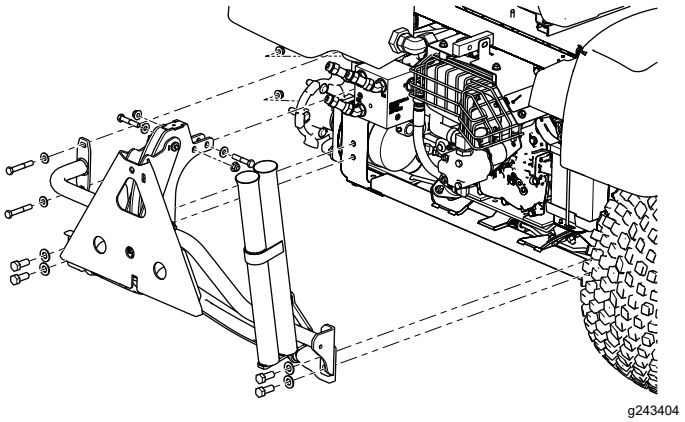


Рисунок 33

6. Совместите пластину блока клапанов и кронштейн трубки с трубой рамы заднего сцепного устройства и закрепите их на раме сцепного устройства и блоке клапанов с помощью 2 винтов (Рисунок 34).

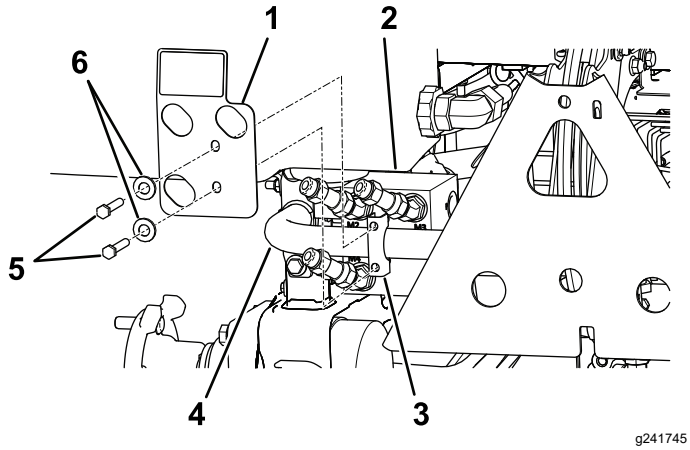


Рисунок 34

1. Плита блока клапанов
2. Блок клапанов
3. Кронштейн трубки
4. Рама заднего сцепного устройства
5. Болты (5/16 x 2 дюйма)
6. Шайбы (5/16 дюйма)

7. Установите соединители на концы гидравлических штуцеров (Рисунок 35).

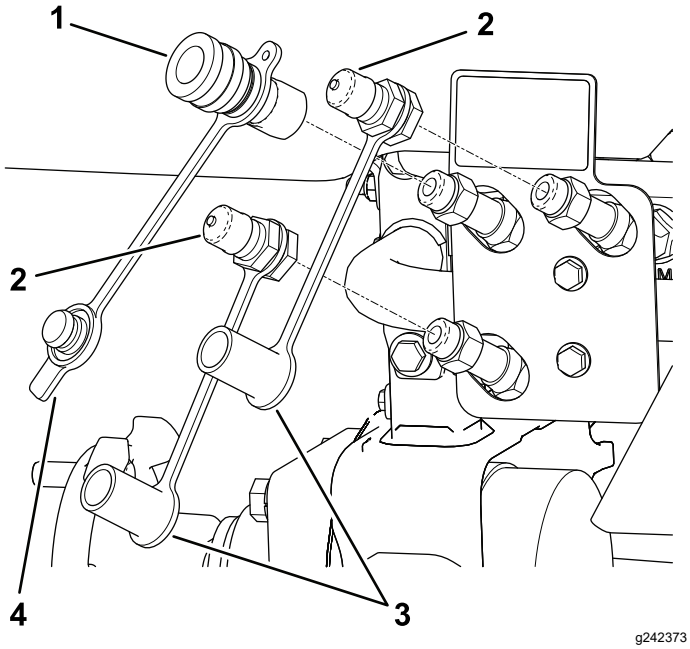


Рисунок 35

1. Соединитель с внутренней резьбой
2. Соединитель с наружной резьбой
3. Колпачки
4. Заглушка

8. Установите заглушку на соединитель с внутренней резьбой и колпачок на каждый соединитель с наружной резьбой.
9. Подсоедините подающий шланг блока клапанов к штуцеру в нижней части насоса (Рисунок 36).

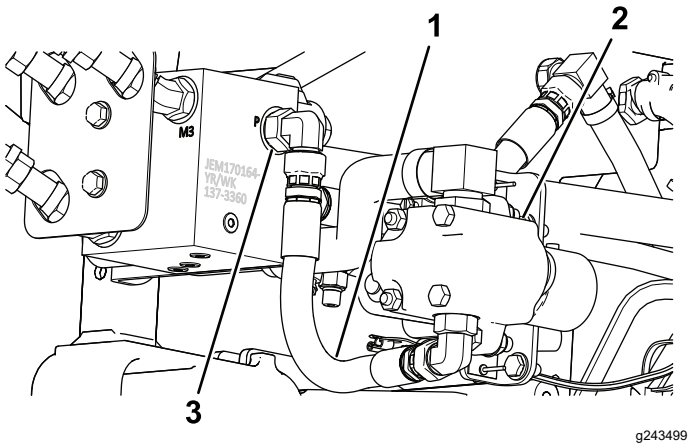


Рисунок 36

1. Подающий шланг блока клапанов
2. Насос
3. Отверстие P

10. Подсоедините другой конец подающего шланга блока клапанов к отверстию P на блоке клапанов. (Рисунок 36).
11. Затяните все крепежные детали.

10

Затягивание всех соединений

Детали не требуются

Процедура

Внимание: **Убедитесь, что шланги и гидравлические линии проходят в стороне от острых, горячих или движущихся компонентов и не трутся о них.**

Убедитесь, что блок клапанов не касается гидравлического бака или каких-либо шлангов.

После установки всех гидравлических линий и шлангов затяните все соединения.

Примечание: Используйте придерживающий ключ для всех штуцеров.

11

Установка переключателя, реле и жгута проводов

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Панель управления
1	Жгут проводов
1	Переключатель
1	Выключатель ВОМ
1	Плавкий предохранитель
2	Кронштейн реле — только для модели 08705; в комплект не входит
1	Реле
2	Болт с фланцевой головкой (5/16 x 3/4 дюйма) — только для модели 08705; в комплект не входит
1	Болт (1/4 x 5/8 дюйма) — только для модели 08705; в комплект не входит
1	Контргайка (¼ дюйма)

Процедура

Примечание: В случае установки этого комплекта на модель Sand Pro 08705 необходимо заказать детали, не входящие в настоящий комплект; см. приложение к комплекту.

1. Отсоедините аккумулятор; см. *Руководство оператора* для тягового блока.
2. Снимите панель управления с машины (Рисунок 37).

   Сохраните колпачковые винты и шайбы для последующей установки.

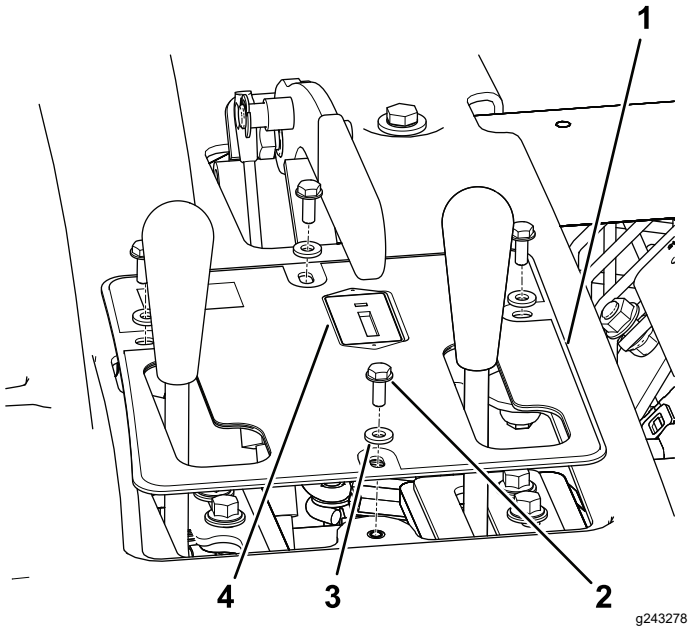


Рисунок 37

1. Имеющаяся панель управления
2. Колпачковый винт (4)
3. Шайба (4 шт.)
4. Счетчик моточасов

3. Снимите счетчик моточасов с имеющейся панели управления.
4. Установите счетчик моточасов, переключатель вала отбора мощности (ВОМ) и переключатель навесного оборудования на новую панель (Рисунок 40).
5. Проложите жгут проводов от переключателя вдоль шарнира сиденья, как показано на Рисунок 38.

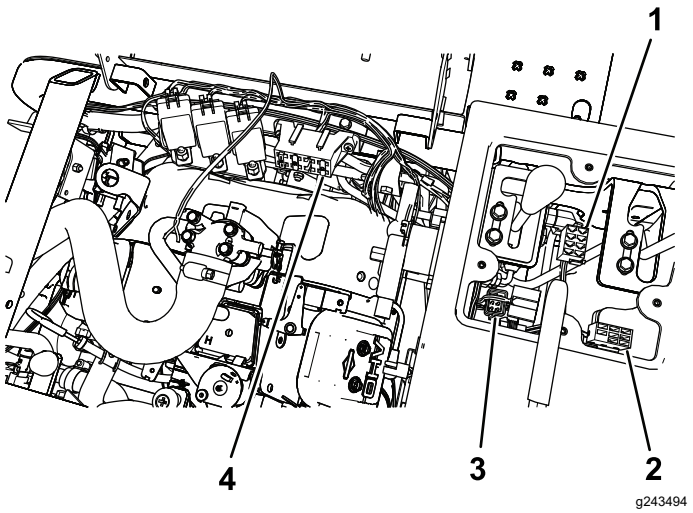


Рисунок 38

1. Разъем переключателя
2. Разъем вала отбора мощности (ВОМ)
3. Разъем главного жгута проводки
4. Блок плавких предохранителей

6. Снимите перемычку с главного жгута проводов под панелью управления.(Рисунок 39).

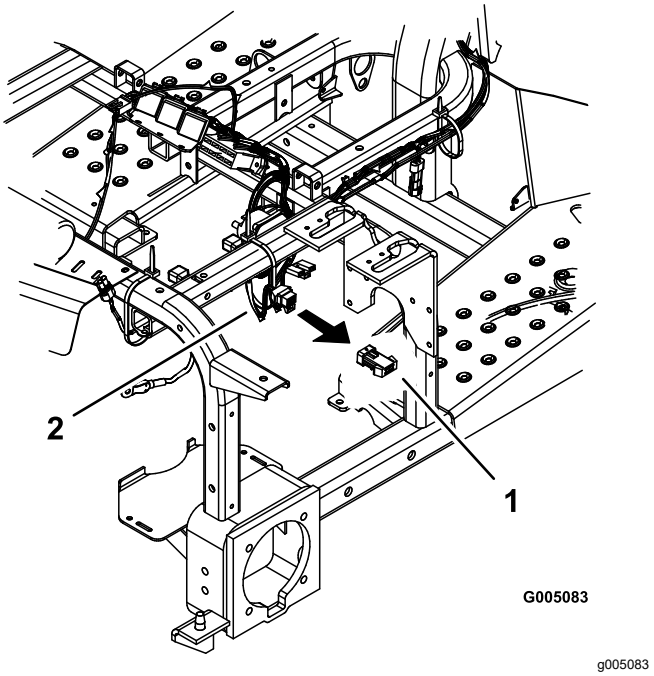


Рисунок 39

1. Перемычка
2. Разъем главного жгута проводки

7. Установите жгут проводов на переключатель в панели управления (Рисунок 40).
8. Установите разъем главного жгута проводов на главный жгут проводов (Рисунок 40).
9. Вставьте разъемы из комплекта жгута проводов в соответствующие разъемы; подключите главный разъем к главному жгуту проводов машины, разъем BOM к выключателю BOM и разъем выключателя к многопозиционному переключателю.

   Вставьте имеющийся разъем счетчика моточасов в счетчик моточасов.

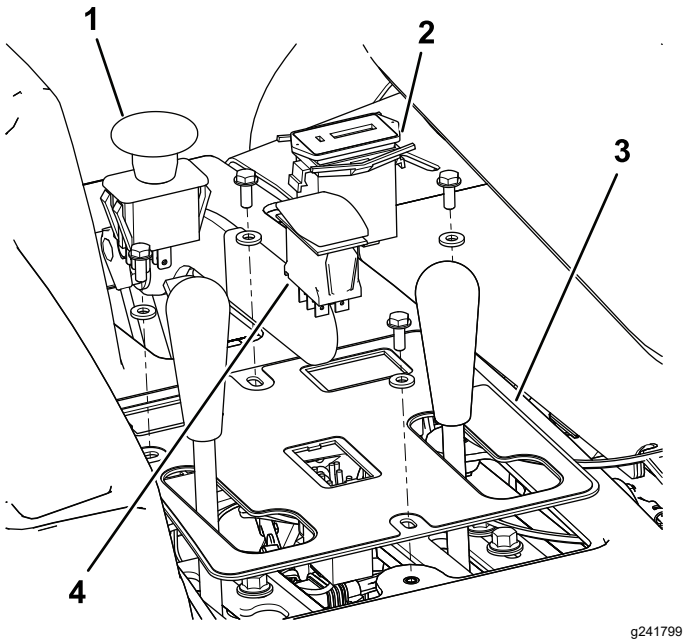


Рисунок 40

1. Выключатель BOM
2. Счетчик моточасов
3. Панель управления
4. Переключатель навесного оборудования

10. Установите панель управления на машину. Используйте оригинальные колпачковые винты и шайбы.
11. Установите предохранитель в правую прорезь в блоке предохранителей (Рисунок 38).
12. При установке этого комплекта на модель Sand Pro 08705 установите реле и кронштейн реле на раму машины (Рисунок 41).

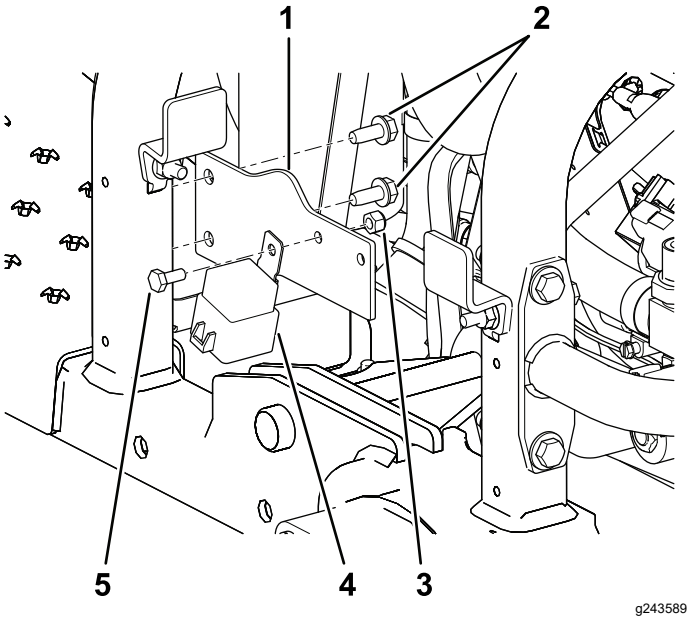


Рисунок 41

Только для модели 08705

1. Кронштейн реле — не входит в комплект
2. Болты с фланцевой головкой (5/16 x 3/4 дюйма) — не входят в комплект
3. Контргайка (¼ дюйма)
4. Реле
5. Болт (1/4 x 5/8 дюйма) — не входит в комплект

13. При установке этого комплекта на модель Sand Pro 08745 установите реле на имеющийся кронштейн реле (Рисунок 42).

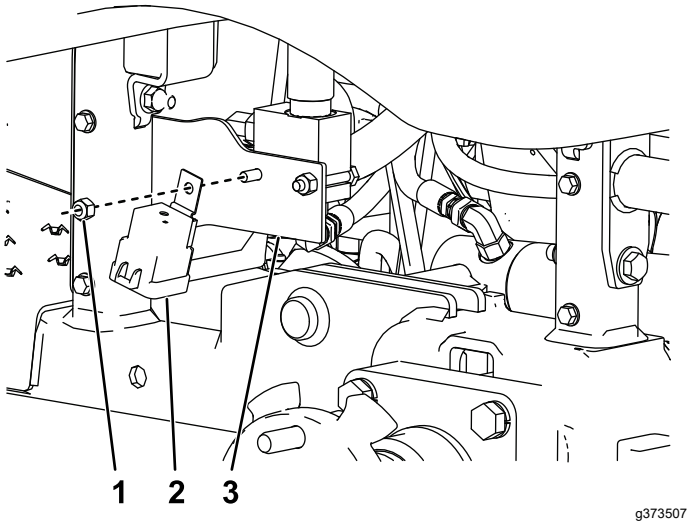


Рисунок 42

1. Контргайка (¼ дюйма)
2. Реле
3. Кронштейн

14. Подсоедините квадратный разъем к реле (Рисунок 43).

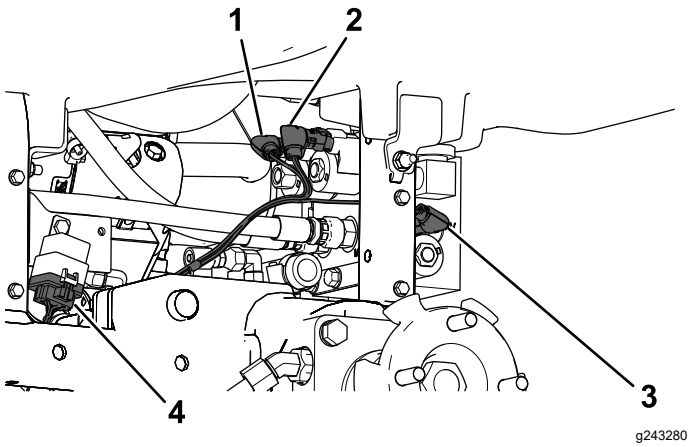


Рисунок 43

1. Вернитесь к баку (подсоединение к S1 на блоке)
2. Заднее навесное оборудование (подсоединение к S3 на блоке)
3. Переднее навесное оборудование (подсоединение к S2 на блоке)
4. Квадратный разъем

15. Подсоедините 3 малых разъема к 3 клапанам (Рисунок 43).
16. Подсоедините аккумулятор; см. *Руководство оператора* на тяговый блок

12

Заправка гидравлической жидкостью и проверка машины на наличие утечек

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Масломерный щуп — только для модели 08705; в комплект не входит
–	Гидравлическая жидкость—6,6 л — только для модели 08705; в комплект не входит

Процедура

Емкость гидравлической системы сейчас составляет 26,5 л .

Выбор правильного типа жидкости см. в *Руководстве оператора*.

1. В случае установки настоящего комплекта на модели 08705 произведите следующие операции:

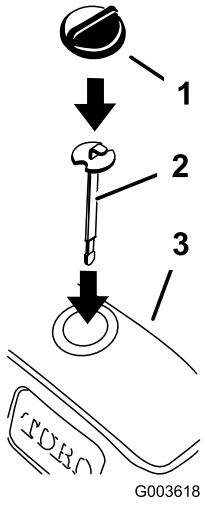
A. Извлеките старый щуп из гидравлического бака и утилизируйте его.

B. Медленно залейте примерно 80% рекомендуемой жидкости в бак.

C. Долейте 6,6 л рекомендуемой гидравлической жидкости.

D. Вставьте в бак новый масломерный щуп (в комплект не входит).

2. Извлеките масломерный щуп и проверьте уровень гидравлической жидкости (Рисунок 44).
3. При низком уровне жидкости медленно долейте жидкость до метки **«Полный»** .



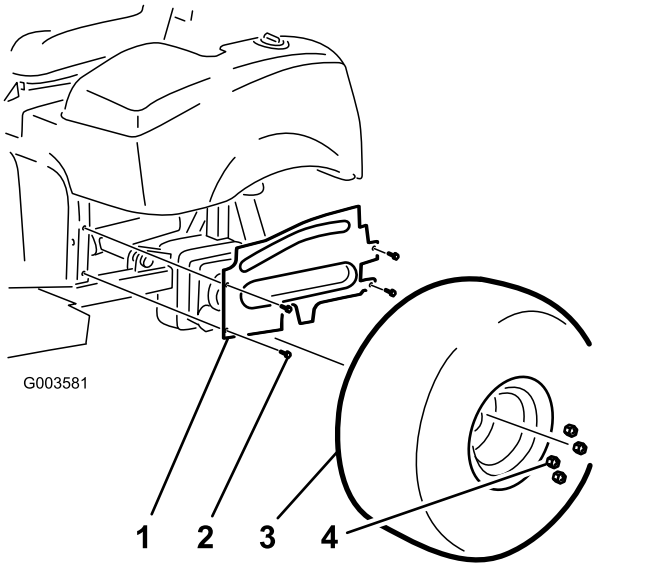
g003618

Рисунок 44

1. Крышка гидравлического бака
2. Масломерный щуп
3. Гидравлический бак

4. Запустите машину и дайте ей поработать в течение 5 минут, затем проверьте ее на наличие утечек в системе с помощью куска картона.
5. Выключите машину и произведите необходимые исправления.
6. Установите кожух консоли и сиденье (Рисунок 8).

   Внимание: **Установите P-образный зажим для надежной фиксации топливного шланга (Рисунок 9).**
7. Установите консоль.
8. Установите левую переднюю сетку на раму.
9. Установите передний кожух на раму с помощью 4 винтов с фланцем.
10. Установите 4 винта с фланцем, крепящие левый кожух колеса к раме (Рисунок 45).
11. Установите левое заднее колесо (Рисунок 45).



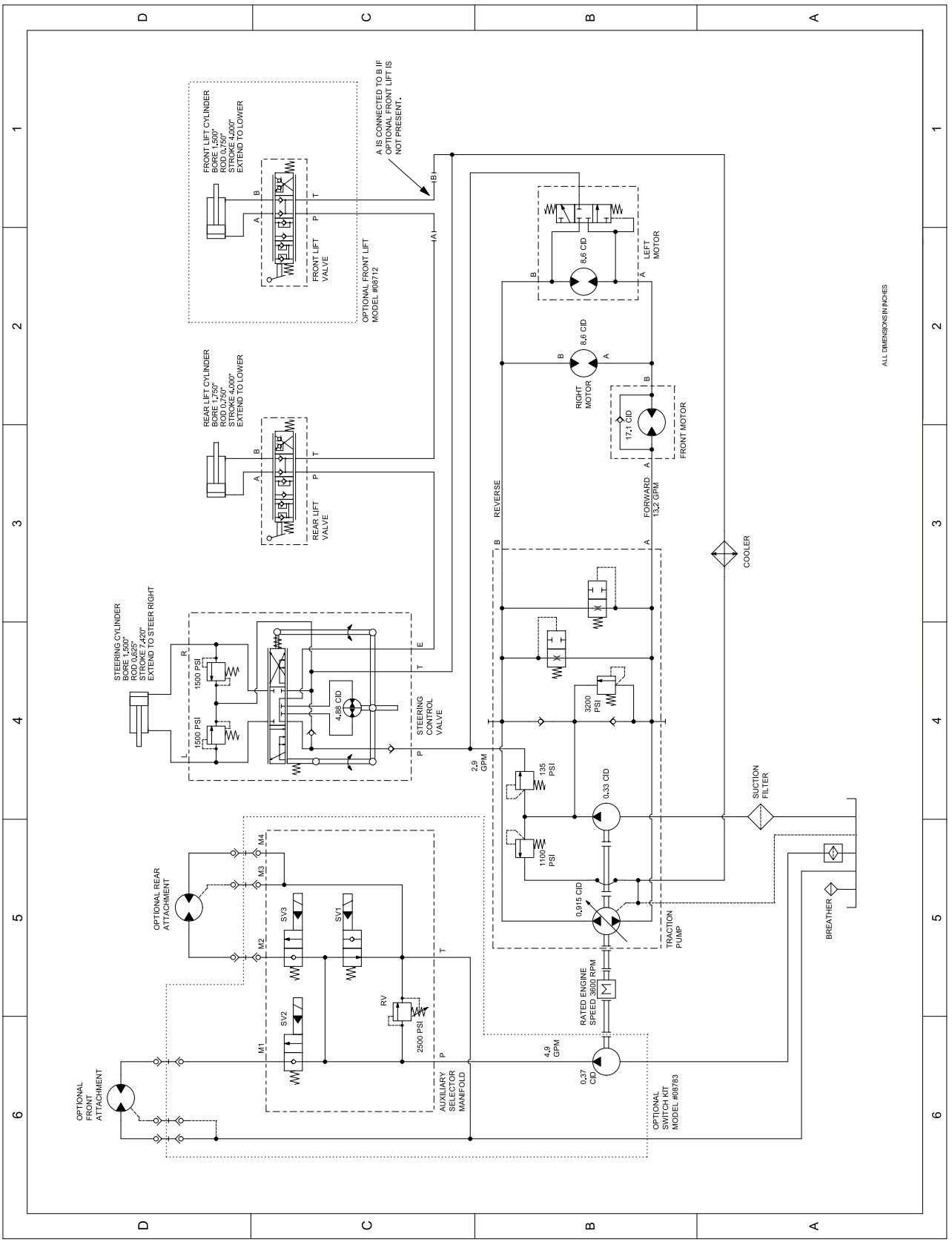
g003581

Рисунок 45

1. Кожух левого колеса
2. Винты с фланцем
3. Левое колесо
4. Гайка

12. Опустите машину на землю.
13. Установите щиток заднего сцепного устройства (Рисунок 6).
14. Установите воздухоочиститель в сборе (Рисунок 2 и Рисунок 3).

Схемы



g241136

Гидравлическая схема 137-3385 (Rev. A)

Заявление об учете технических условий

Компания Toro, расположенная по адресу 8111 Lyndale Ave. South, Bloomington, MN, USA, заявляет, что следующий блок (блоки) соответствует перечисленным директивам при условии их установки в соответствии с прилагаемыми инструкциями к определенным моделям производства компании Toro, как указано в Декларации соответствия.

Номер модели	Заводской номер	Описание изделия	Описание счета-фактуры	Общее описание	Директива
08783	410000000 и до	Комплект гидравлического выключателя	HYDRAULIC SWITCH KIT, SANDPRO 5040 08705	Гидравлический комплект	2006/42/EC

Необходимая техническая документация составлена в соответствии с требованиями части B приложения VII Директивы 2006/42/EC.

В случае поступления запроса от органов государственной власти мы обязуемся передать соответствующую информацию по компонентам частично укомплектованных/собранных машин. Метод передачи информации – электронным сообщением.

Данный механизм подлежит вводу в эксплуатацию только после встраивания в утвержденные модели Toro, на основе Декларации соответствия требованиям и согласно всем инструкциям, в результате чего этот механизм может считаться отвечающим всем соответствующими Директивам.

Сертифицировано:



Tom Langworthy
Технический директор
8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
Октябрь 18, 2022

Официальный представитель:

Marcel Dutrieux
Manager European Product Integrity
Toro Europe NV
Nijverheidsstraat 5
2260 Oevel
Belgium

UK Declaration of Incorporation

Компания Toro, расположенная по адресу 8111 Lyndale Ave. South, Bloomington, MN, USA, заявляет, что следующий блок (блоки) соответствует перечисленным директивам при условии их установки в соответствии с прилагаемыми инструкциями к определенным моделям производства компании Toro, как указано в Декларации соответствия.

Номер модели	Заводской номер	Описание изделия	Описание счета-фактуры	Общее описание	Директива
08783	410000000 и до	Комплект гидравлического выключателя	HYDRAULIC SWITCH KIT, SANDPRO 5040 08705	Гидравлический комплект	Законода-тельный акт 2008 года № 1597

Необходимая техническая документация составлена в соответствии с требованиями Приложения 10 Законодательного акта 2008 года № 1597.

В случае поступления запроса от органов государственной власти мы обязуемся передать соответствующую информацию по компонентам частично укомплектованных/собранных машин. Метод передачи информации – электронным сообщением.

Данный механизм подлежит вводу в эксплуатацию только после встраивания в утвержденные модели Toro, на основе Декларации соответствия требованиям и согласно всем инструкциям, в результате чего этот механизм может считаться отвечающим всем соответствующими Директивам.

This declaration has been issued under the sole responsibility of the manufacturer.
The object of the declaration is in conformity with relevant UK legislation.



Tom Langworthy
Технический директор
8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
Октябрь 18, 2022

Официальный представитель:

Marcel Dutrieux
Manager European Product Integrity
Toro U.K. Limited
Spellbrook Lane West
Bishop's Stortford
CM23 4BU
United Kingdom

Уведомление о конфиденциальности Европейского агентства по защите окружающей среды (EEA) / Великобритании

Использование ваших персональных данных компанией Toro

Компания The Toro Company («Toro») обеспечивает конфиденциальность ваших данных. Когда вы приобретаете наши изделия, мы можем собирать о вас некоторую личную информацию напрямую или через ваше местное представительство или дилера компании Toro. Компания Toro использует эту информацию, чтобы выполнять свои контрактные обязательства, такие как регистрация вашей гарантии, обработка вашей гарантийной претензии или для связи с вами в случае отзыва продукции, а также для других законных целей ведения деятельности, например, для оценки удовлетворенности клиентов, улучшения наших изделий или предоставления вам информации, которая может быть вам интересна. Компания Toro может предоставлять вашу информацию своим дочерним компаниям, филиалам, дилерам или другим деловым партнерам в связи с указанными видами деятельности. Мы также можем раскрывать персональные данные, когда это требуется согласно законодательству или в связи с продажей, приобретением или слиянием компании. Мы никогда не будем продавать ваши персональные данные каким-либо другим компаниям для целей маркетинга.

Хранение ваших персональных данных

Компания Toro хранит ваши персональные данные до тех пор, пока они являются актуальными в связи с вышеуказанными целями и в соответствии с требованиями законодательства. Для получения дополнительной информации по применяемым срокам хранения данных свяжитесь с нами по электронной почте legal@toro.com.

Обязательство компании Toro по обеспечению безопасности

Ваши персональные данные могут быть обработаны в США или другой стране, в которой могут действовать менее строгие законы о защите информации, чем в стране вашего проживания. Когда мы передаем ваши данные за пределы страны вашего проживания, мы предпринимаем требуемые согласно закону действия, чтобы убедиться, что приняты надлежащие меры защиты ваших данных и соблюдается конфиденциальность при обращении с ними.

Доступ и исправление

Вы имеете право на исправление или просмотр ваших персональных данных, можете возражать против обработки ваших данных или ограничивать их обработку. Чтобы сделать это, свяжитесь с нами по электронной почте legal@toro.com. Если вы беспокоитесь о том, каким образом компания Toro обращается с вашей информацией, мы рекомендуем обратиться с соответствующими вопросами непосредственно к нам. Просим обратить внимание, что резиденты европейских стран имеют право подавать жалобу в Агентство по защите персональных данных.

Гарантия компании Toro

Ограниченная гарантия на два года, или 1500 часов работы

Условия гарантии и изделия, на которые она распространяется

Toro Company гарантирует, что серийное изделие Toro («Изделие») не будет иметь дефектов материалов или изготовления в течение 2 лет или 1500 часов работы* (в зависимости от того, что наступит раньше). Настоящая гарантия распространяется на все изделия, за исключением аэраторов (см. отдельные условия гарантии на эти изделия). При возникновении гарантийного случая компания отремонтирует изделие за свой счет, включая диагностику, трудозатраты и запасные части. Настоящая гарантия начинается со дня доставки Изделия первоначальному розничному покупателю.
* Изделие оборудовано счетчиком моточасов.

Порядок подачи заявки на гарантийное обслуживание

При возникновении гарантийного случая следует немедленно сообщить об этом дистрибьютору или официальному дилеру серийных изделий, у которых было приобретено изделие. Если вам нужна помощь в определении местонахождения дистрибьютора серийных изделий или официального дилера или если у вас есть вопросы относительно ваших прав и обязанностей по гарантии, вы можете обратиться к нам по адресу:

Отделение технического обслуживания серийной продукции Toro
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 или 800-952-2740

Эл. почта: commercial.warranty@toro.com

Обязанности владельца

Вы, являясь владельцем данного изделия, несете ответственность за выполнение необходимого технического обслуживания и регулировок, указанных в *Руководстве оператора*. Действие этой гарантии не распространяется на неисправности изделия, возникшие в результате невыполнения требуемого технического обслуживания и регулировок.

Изделия и условия, на которые не распространяется гарантия

Не все неисправности или нарушения работы изделия, возникшие в течение гарантийного периода, являются дефектами материала или изготовления. Действие этой гарантии не распространяется на следующее:

- Неисправности изделия, возникшие в результате использования запасных частей, произведенных третьей стороной, либо установки и использования дополнительных частей или измененных дополнительных приспособлений и изделий других фирм.
- Неисправности изделия, возникшие в результате невыполнения рекомендованного технического обслуживания и (или) регулировок.
- Неисправности изделия, возникшие в результате эксплуатации изделия ненадлежащим, халатным или неосторожным образом.
- Части, расходуемые в процессе эксплуатации, кроме случаев, когда они будут признаны дефектными. Следующие части, помимо прочего, являются расходными или быстроизнашивающимися в процессе нормальной эксплуатации изделий: тормозные колодки и накладки, фрикционные накладки муфт сцепления, ножи, барабаны, валики и подшипники (герметичные или смазываемые), неподвижные ножи, свечи зажигания, поворотные колеса и их подшипники, шины, фильтры, ремни и определенные компоненты опрыскивателя, такие как диафрагмы, сопла, расходомеры и обратные клапаны.
- Отказы, вызванные внешним воздействием, включая, помимо прочего, атмосферное воздействие, способы хранения, загрязнение, использование не утвержденных к применению видов топлива, охлаждающих жидкостей, смазочных материалов, присадок, удобрений, воды или химикатов.
- Отказы или проблемы при работе из-за использования топлива (например, бензина, дизельного или биодизельного топлива), не удовлетворяющего требованиям соответствующих отраслевых стандартов.
- Нормальные шум, вибрация, износ и старение. Нормальный «износ» включает, помимо прочего, повреждение сидений в результате износа или истирания, потертость окрашенных поверхностей, царапины на наклейках или окнах.

Части

Части, замена которых запланирована при требуемом техническом обслуживании, имеют гарантию на период до планового срока их замены. На части, замененные по настоящей гарантии, действует гарантия в течение действия первоначальной гарантии на изделие, и они становятся собственностью компании Toro. Окончательное решение о том, подлежит ли ремонту или замене какая-либо существующая часть или узел, принимается компанией Toro. Компания Toro имеет право использовать для гарантийного ремонта восстановленные запчасти.

Гарантия на аккумуляторы глубокого разряда и литий-ионные аккумуляторы

Аккумуляторы глубокого разряда и литий-ионные аккумуляторы за время своего срока службы могут выдать определенное полное число киловатт-часов. Методы эксплуатации, подзарядки и технического обслуживания могут увеличить или уменьшить срок службы аккумулятора. Поскольку аккумуляторы в настоящем изделии являются расходными компонентами, эффективность их работы между зарядками будет постепенно уменьшаться до тех пор, пока аккумулятор полностью не выйдет из строя. Ответственность за замену отработанных вследствие нормальной эксплуатации аккумуляторов несет владелец изделия. Примечание (только для литий-ионных аккумуляторов): см. дополнительную информацию в гарантии на аккумулятор.

Гарантия на весь срок службы коленчатого вала (только модель ProStripe 02657)

На машину Prostripe, оснащенную в заводской комплектации оригинальным фрикционным диском Toro и тормозной муфтой ножа с защитой от проворачивания Toro (встроенным узлом тормозной муфты ножа [BBC] с фрикционным диском) распространяется гарантия на весь срок службы в отношении отсутствия изгиба коленчатого вала двигателя при условии соблюдения первым покупателем рекомендуемых методов эксплуатации и технического обслуживания. Гарантия на весь срок службы коленчатого вала не распространяется на машины, оборудованные фрикционными шайбами, блоками тормозной муфты ножа и другими подобными устройствами.

Техническое обслуживание, выполняемое за счет владельца

Регулировка двигателя, смазывание, очистка и полировка, замена фильтров, охлаждающей жидкости и проведение рекомендованного технического обслуживания входят в число нормальных операций по уходу за изделиями компании Toro, выполняемых за счет владельца.

Общие условия

Выполнение ремонта официальным дистрибьютором или дилером компании Toro является вашим единственным возмещением убытков по настоящей гарантии.

Toro Company не несет ответственности за косвенные, случайные или последующие убытки, связанные с использованием изделий Toro, на которые распространяется действие настоящей гарантии, включая любые затраты или расходы на предоставление замещающего оборудования или услуг на время обоснованных периодов нарушения работы или неиспользования оборудования во время ожидания завершения ремонта в соответствии с настоящей гарантией. Не существует каких-либо иных гарантий, за исключением упоминаемой ниже гарантии на систему контроля выхлопных газов (если применимо). Все подразумеваемые гарантии коммерческого качества или пригодности для конкретного применения ограничены продолжительностью настоящей прямой гарантии.

В некоторых странах не допускается исключать случайные или последующие убытки или ограничения на срок действия подразумеваемой гарантии, вследствие чего вышеуказанные исключения и ограничения могут на вас не распространяться. Настоящая гарантия предоставляет вам конкретные законные права, но вы можете также иметь и другие права, которые меняются в зависимости от страны использования.

Примечание в отношении гарантии на снижение токсичности выхлопных газов

На систему контроля выхлопных газов на вашем изделии может распространяться действие отдельной гарантии, соответствующей требованиям, установленным Агентством по охране окружающей среды США (EPA) и (или) Калифорнийским советом по охране воздушных ресурсов (CARB). Приведенные выше ограничения на моточасы не распространяются на Гарантию на системы контроля выхлопных газов. См. «Гарантийные обязательства на системы контроля выхлопных газов двигателей», которые поставляются с вашим изделием или содержатся в документации изготовителя двигателя.

Страны, кроме США и Канады

Покупатели, которые приобрели изделия компании Toro за пределами США или Канады, для получения гарантийных полисов для своей страны, провинции и штатов должны обращаться к местному дистрибьютору (дилеру) компании Toro. Если по какой-либо причине вы не удовлетворены услугами вашего дистрибьютора или испытываете трудности с получением информации о гарантии, свяжитесь с сервисным центром официального дилера Toro.