



Count on it.

Form No. 3458-221 Rev A

Gebruikershandleiding

Cirkelmaaier van 183 cm Groundsmaster® 360- en 7200-serie tractie-eenheid

Modelnr.: 30353—Serienr.: 405700000 en hoger

Modelnr.: 30353—Serienr.: 403373001 en hoger

Modelnr.: 30456—Serienr.: 405700000 en hoger

Modelnr.: 30457—Serienr.: 405700000 en hoger

Modelnr.: 30481—Serienr.: 405700000 en hoger

Modelnr.: 30481—Serienr.: 403373001 en hoger



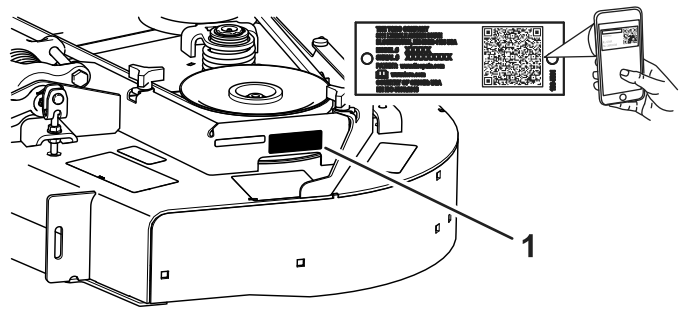
De maaier met modelnummer 30456 voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen als de CE-conformiteitsset (model 30658) wordt gemonteerd op de maai-eenheid. Modelnummer 30353 vereist de CE-conformiteitsset model 30685, 30457 vereist CE-conformiteitsset 30683, 30481 vereist CE-conformiteitsset 30679. Zie voor bijkomende details de aparte productspecifieke conformiteitsverklaring.

⚠ WAARSCHUWING

CALIFORNIË

Proposition 65 Waarschuwing

Gebruik van dit product kan leiden tot blootstelling aan chemische stoffen waarvan de Staat Californië weet dat ze kanker, geboortefwijkingen en andere schade aan het voortplantingssysteem veroorzaken.



g310316

Figuur 1

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Deze handleiding wijst u op mogelijke gevaren en bevat veiligheidswaarschuwingen die u kunt herkennen aan het waarschuwpictogram (Figuur 2), dat wijst op een gevaar dat ernstig letsel of de dood kan veroorzaken indien u nalaat de voorgeschreven maatregelen te treffen.



g000502

Figuur 2

1. Waarschuwpictogram

Inleiding

Dit maaidek met draaiende messen wordt op een zitmaaier gemonteerd en is bedoeld voor gebruik door professionele bestuurders en voor commerciële toepassingen. De machine is voornamelijk ontworpen voor het maaien van gras van goed onderhouden gazons in parken, sportvelden en golfbanen.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine

Ga naar www.Toro.com voor documentatie over productveiligheid en bedieningsinstructies, informatie over accessoires, hulp bij het vinden van een dealer of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. Op Afbeelding 1 ziet u de locatie van het model- en serienummer op het product. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.

Inhoud

Veiligheid	3
Algemene veiligheid	3
Veiligheid van de maai-eenheid	4
Veiligheids- en instructiestickers	5
Montage	7
Het afstandsstuk van het pedaal monteren.....	7
De bestaande maai-eenheid verwijderen (indien aanwezig).....	7
De nieuwe maai-eenheid plaatsen	8
Gelijkstellen van de maai-eenheid	9
Gebruiksaanwijzing	10
Afstelling.....	10
Tips voor bediening en gebruik	13
Onderhoud	15
Aanbevolen onderhoudsschema	16

Controlelijst voor dagelijks onderhoud	16
Smering	17
Drijfriemen van maaimessen vervangen	19
Onderhoud van de maaimessen	19
Schoonmaken onder de maai-eenheid	23
Stalling	24

Veiligheid

Deze machine is ontworpen in overeenstemming met de B71.4-2017 specificaties van het American National Standards Institute (ANSI) en de EN-norm ISO 5395.

Algemene veiligheid

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig letsel te voorkomen

- Lees deze *Gebruikershandleiding* en zorg ervoor dat u deze begrijpt voordat u de machine start.
- Geef uw volledige aandacht als u de machine gebruikt. Zorg ervoor dat u met niets anders bezig bent waardoor u kunt worden afgeleid, anders kunnen er letsels ontstaan of kan eigendom worden beschadigd.
- Houd handen en voeten uit de buurt van de bewegende onderdelen van de machine.
- Gebruik de machine niet als er schermen of andere beveiligingsmiddelen ontbreken of als deze niet naar behoren werken.
- Blijf uit de buurt van afvoeropeningen.
- Houd omstanders en kinderen uit de buurt van het werkgebied. Laat kinderen nooit de machine bedienen.
- Doe het volgende voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
 - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
 - Maai-eenheid/maai-eenheden neerlaten.
 - Schakel de aandrijvingen uit.
 - Stel de parkeerrem in werking (indien aanwezig).
 - Zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
 - Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.

Onjuist gebruik of onderhoud van deze machine kan letsel tot gevolg hebben. Om het risico op letsel te verkleinen, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool  te letten, dat betekent Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar – instructie voor persoonlijke veiligheid. Niet-naleving van deze instructies kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Veiligheid van de maai-eenheid

- De maai-eenheid is slechts een volledige machine wanneer deze gemonteerd is op een tractie-eenheid. Lees de *Gebruikershandleiding* van de tractie-eenheid zorgvuldig voor de volledige instructies over het veilig gebruik van de machine.
- Stop de machine, verwijder het sleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u het werktuig controleert nadat u een voorwerp heeft geraakt of de machine abnormaal begint te trillen. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen stevig vastzitten. Vervang versleten of beschadigde stickers.
- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde accessoires, werktuigen en onderdelen.

Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



93-6687

decal93-6687

1. Niet hierop stappen.



93-6696

decal93-6696

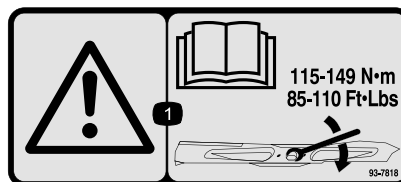
1. Opgeslagen energie – Lees de *Gebruikershandleiding*.



93-6697

decal93-6697

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Vul om de 50 bedrijfsuren bij met SAE 80w-90 (API GL-5) olie.



93-7818

decal93-7818

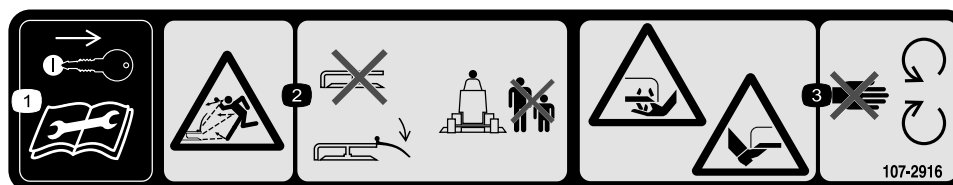
1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding* voor instructies om de mesbout/moer vast te zetten met een torsie van 115–149 N·m.



107-2908

decal107-2908

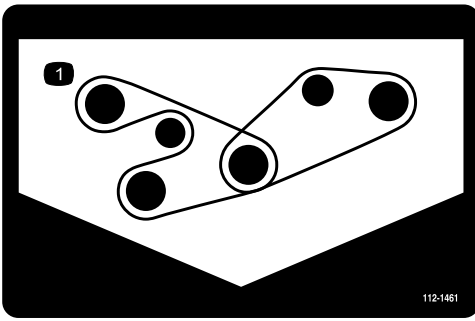
1. Gevaar op weggeslingerde objecten – Houd omstanders op een afstand.
2. Gevaar van uitgeworpen objecten – Laat de grasgeleider neer voordat u de machine gebruikt.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaiers – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



107-2916

decal107-2916

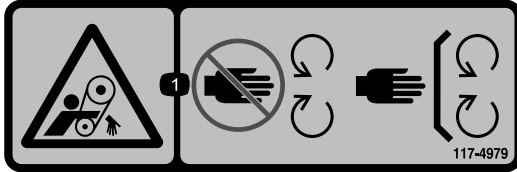
1. Verwijder het sleuteltje en lees de *Gebruikershandleiding* voordat u onderhoud uitvoert.
2. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Gebruik de maaier niet als de grasgeleider omhooggeklapt of verwijderd is; laat de grasgeleider zakken voordat u de machine gebruikt; houd omstanders uit de buurt.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaiers – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



112-1461

decal112-1461

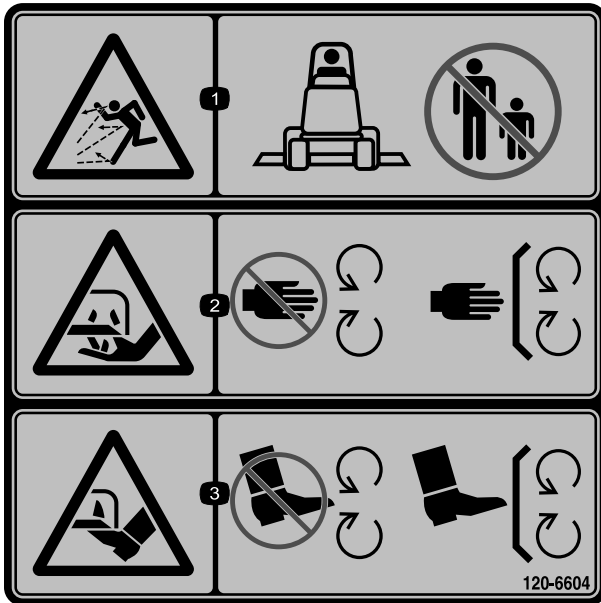
1. Geleiding van drijfriem



117-4979

decal117-4979

1. Ledematen kunnen worden gegrepen – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen en houd alle beschermende delen op hun plaats.



120-6604

decal120-6604

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders uit de buurt van de machine.
2. Handen of voeten kunnen worden (af)gesneden, maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen en houd alle beschermende delen op hun plaats.
3. Handen of voeten kunnen worden (af)gesneden, maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen en houd alle beschermende delen op hun plaats.

Montage

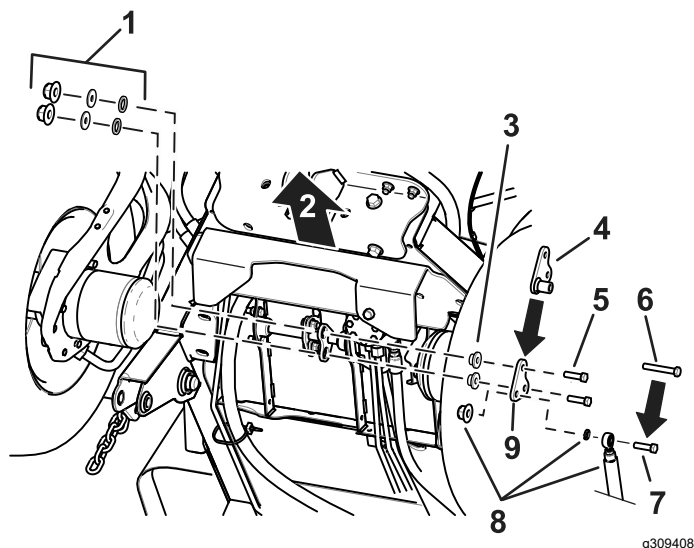
Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Het afstandsstuk van het pedaal monteren

Voor maaidekken van 152 cm en 157 cm op Groundsmaster 360 machines

Opmerking: Deze procedure is enkel voor maaidekken van 152 cm en 157 cm die zijn gemonteerd op Groundsmaster 360 machines.

1. Verwijder het bestaande afstandsstuk van de machine zoals getoond in [Figuur 3](#).
2. Monteer het nieuwe afstandsstuk van het pedaal met de nieuwe bout ($\frac{3}{8}$ " x $2\frac{1}{2}$ "") en het aanwezige bevestigingsmateriaal; zie [Figuur 3](#).



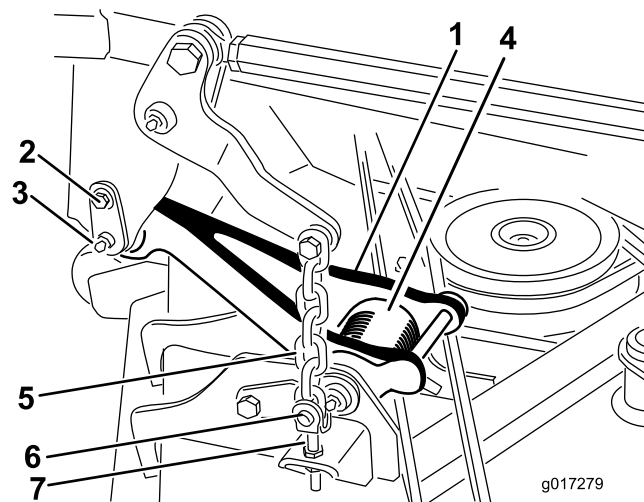
Figuur 3

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Aanwezig bevestigingsmateriaal | 6. Bout ($\frac{3}{8}$ " x $2\frac{1}{2}$ "") |
| 2. Voorkant van de machine | 7. Gooi de bout weg |
| 3. Gebruikte ringen | 8. Aanwezig bevestigingsmateriaal |
| 4. Nieuw afstandsstuk van het pedaal | 9. Gooi het bestaande afstandsstuk weg. |
| 5. Gebruikte bouten | |

De bestaande maai-eenheid verwijderen (indien aanwezig)

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak met de maai-eenheid volledig omhooggebracht. Schakel de motor uit, schakel de parkeerrem in, en verwijder het contactsleuteltje.

Opmerking: Als de maai-eenheid omhooggebracht is, staat er minder spanning op de torsieveer van de trekkoppeling ([Figuur 4](#)), waardoor het makkelijker is om de trekkoppelingen van de machine los te maken.



Figuur 4

- | | |
|--|----------------------------|
| 1. Trekkoppeling (maai-eenheid omhooggebracht) | 5. Hefketting maai-eenheid |
| 2. Borstbout | 6. Gaffelpen |
| 3. Bevestigingspen | 7. Bevestigingsgaffel |
| 4. Torsieveer | |

2. Maak de trekkoppelingen aan beide kanten van de machine los ([Figuur 4](#)).

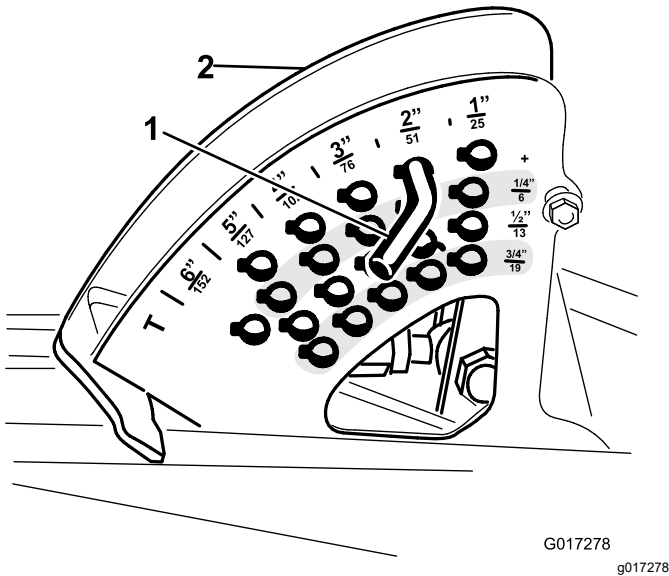
⚠ VOORZICHTIG

De torsieveren van de trekkoppelingen kunnen deze laten draaien tijdens het verwijderingsproces.

Wees voorzichtig bij het losmaken van de trekkoppelingen.

- A. Verwijder de borstbout waarmee de bevestigingspen aan het draagframe is bevestigd ([Figuur 4](#)).

- B. Schuif voorzichtig de bevestigingspen uit het draagframe en de trekkoppeling (**Figuur 4**).
3. Let met het oog op de hermontage op de locatie van de maaihoogtepen in de maaihoogtebeugel (**Figuur 5**). Verwijder de maaihoogtepen uit de maaihoogtebeugel.



Figuur 5

1. Maaihoogtepen 2. Maaihoogtebeugel

4. Start de motor, laar de maai-eenheid neer op de grond, zet de motor af en verwijder het sleuteltje.

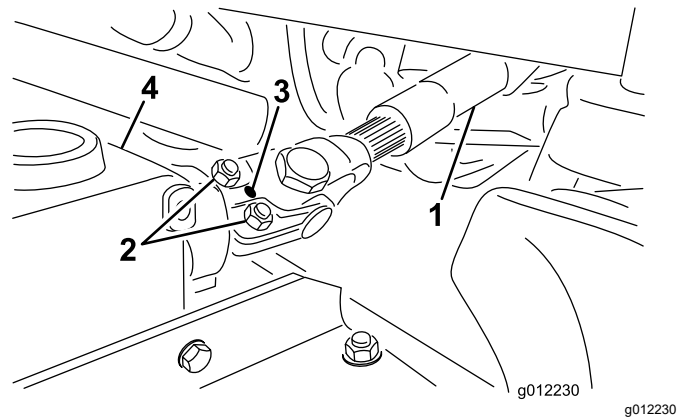
Opmerking: De maai-eenheid neerlaten op stutmateriaal vergemakkelijkt het verwijderen van de maai-eenheid.

⚠ WAARSCHUWING

Als de motor wordt gestart en de aandrijfas van de aftakas kan draaien, kan dit ernstig lichamelijk letsel en schade aan de machine tot gevolg hebben.

- Wanneer de aandrijfas is afgekoppeld van de maai-eenheid, mag u de motor niet starten en de aftakasschakelaar niet inschakelen.
 - Wanneer de aandrijfas afgekoppeld is van de maaier, verwijdert u de zekering F1 (15 A) uit de zekeringhouder om te voorkomen dat de koppeling van de aftakas per ongeluk wordt ingeschakeld.
5. Koppel de eindgaffel van de aandrijfas van de aftakas los van de tandwielkast van de maai-eenheid:

- A. Verwijder de rolpen uit het eindjuk en de as van de tandwielkast (**Figuur 6**).



Figuur 6

1. Aandrijfas 3. Rolpen
2. Inbusbouten en borgmoeren 4. Tandwielkast

- B. Draai de 2 inbusbouten en borgmoeren los (**Figuur 6**).
- C. Schuif het aandrijfseindjuk van de as van de tandwielkast.

Opmerking: Breng de aandrijfas omhoog en bevestig hem aan het frame.

6. Verwijder de 4 ringpennen en gaffelpennen waarmee de hefkettingen aan de bevestigingsgaffels op de maaier zijn bevestigd (**Figuur 4**).
7. Schuif de maai-eenheid bij de machine vandaan.

Opmerking: U moet misschien de voorkant van de tractie-eenheid omhoogbrengen om de maai-eenheid weg van de machine te bewegen.

De nieuwe maai-eenheid plaatsen

1. Schuif de nieuwe maai-eenheid onder het draagframe van de machine.
2. Monteer de 4 gaffelpennen en ringpennen om de hefkettingen van de maai-eenheid aan de afstelgaffels op de maaier te bevestigen (**Figuur 4**).
3. Maak het eindjuk van de aandrijfas van de aftakas vast aan de tandwielkast van de maai-eenheid; raadpleeg de volgende stappen:
 - A. Zorg ervoor dat de sleuf en de rolpengaten van het aandrijfasjuk overeenkomen met de as van de tandwielkast.
 - B. Schuif het aandrijfseindjuk op de as van de tandwielkast.

- C. Bevestig het eindjuk van de aandrijfas met de rolpen aan de as van de tandwielkast (Figuur 6).
 - D. Draai de borgmoeren vast om het eindjuk aan de as van de tandwielkast te bevestigen (Figuur 6). Draai de borgmoeren vast met een torsie van 20 tot 25 N·m.
4. Start de motor en breng de maai-eenheid volledig omhoog. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.

Opmerking: Plaats een houten blok of een andere wig onder de koppelingen om deze in de geheven stand te houden.

⚠ VOORZICHTIG

De torsieveren van de trekkoppelingen kunnen deze laten draaien tijdens de montage.

Wees voorzichtig bij het bevestigen van de trekkoppelingen aan de machine.

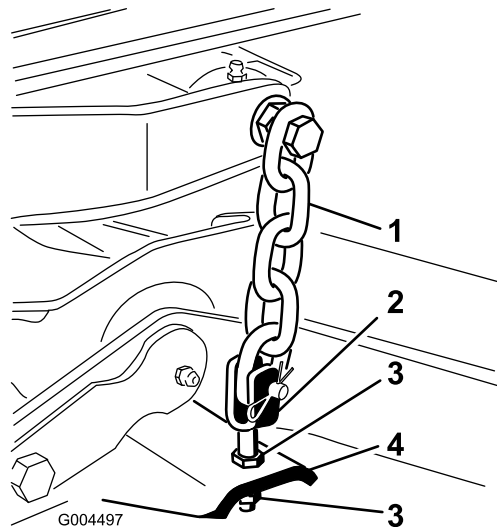
5. Zorg ervoor dat de trekkoppeling overeenkomt met het draagframe en bevestig de koppeling met de borgpen (Figuur 4). Bevestig de borgpen aan het frame met de borstbout (Figuur 4).
6. Breng de maaihoogtepen op de gewenste maaihoogte aan in de maaihoogtebeugel (Figuur 5).
7. Smeer de smeernippels van de aandrijfas.
8. Plaats de F1 zekering (15 A) in de zekeringhouder.

Gelijkstellen van de maai-eenheid

Gelijk instellen in de breedte

1. Plaats de machine op een vlakke ondergrond op de vloer van de werkplaats en laat de maai-eenheid zakken.
2. Zet de gashendel op de stand LANGZAAM, schakel de motor uit, stel de parkeerrem in werking en verwijder het contactsleuteltje.
3. Stel de maai-eenheid in op een maaihoogte van 127 mm.
4. Controleer de bandendruk van de voor- en achterbanden van de tractie-eenheid en pas aan indien nodig; raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor meer details.
5. Controleer op kromme messen; zie [Controle op kromme messen \(bladz. 20\)](#).

6. Draai het mes op elke as totdat de uiteinden in de lengterichting liggen.
7. Meet de afstand van de grond tot de voorste rand van het mes.
8. Draai aan de contraoeren waarmee de gaffels/kettingen van de maaier zijn bevestigd aan de maaier, totdat de maai-eenheid horizontaal staat (Figuur 7).



Figuur 7

- | | |
|------------|--------------|
| 1. Ketting | 3. Contraoer |
| 2. Gaffel | 4. Maaier |

Gelijk instellen in de lengte

De schuinstand van de maai-eenheid is het verschil in de maaihoogte van de voorkant van het mesvlak tot de achterkant van het mesvlak. Een messchuinstand van 8 tot 11 mm is aanbevolen (dit wil zeggen dat de achterkant van het mesvlak 8 tot 11 mm hoger is dan de voorkant).

1. Zet de maai-eenheid op de gewenste maaihoogte, zet de gashendel op LANGZAAM, schakel de motor uit, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje.
2. Draai het middelste mes zodat dit recht naar voren wijst.
3. Meet met een korte liniaal de afstand van de grond tot de voorste rand van het mes.
4. Draai deze rand van het mes achterwaarts en meet de afstand van de grond tot de rand van het mes aan de achterkant van de maai-eenheid.
5. Trek de afstand aan de voorkant van de afstand aan de achterkant om de schuinstand te berekenen.
6. Draai aan de contraoeren waarmee de gaffels/kettingen van de maaier (Figuur

7) vastzitten om de achterkant van de maai-eenheid hoger te zetten, zodat de schuinstand 8 tot 11 mm is.

Gebruiksaanwijzing

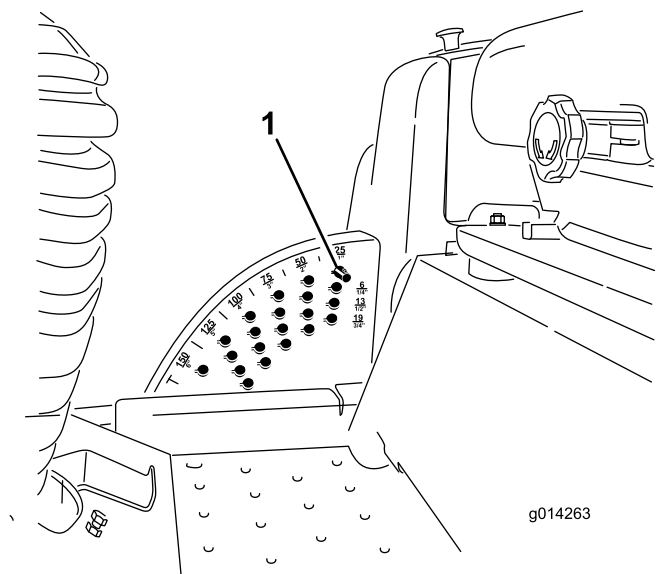
Opmerking: Bepaal vanuit de normale bestuurderspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Afstelling

Maaihoogte instellen

De maaihoogte kan worden ingesteld van 2,5 tot 15,8 cm in stappen van 6 mm door de aanslagpen in verschillende openingen te plaatsen.

1. Laat de motor lopen, druk de hefschakelaar naar achteren totdat de maai-eenheid volledig is opgeheven, en **laat de schakelaar dan onmiddellijk los** (Figuur 8).



Figuur 8

1. Aanslagpen

2. Om de maaihoogte in te stellen, moet u de aanslagpen draaien totdat de stomp ervan zich op één lijn bevindt met de gleuven in de openingen in de maaihoogtebeugel, en deze verwijderen (Figuur 8).
3. Kies de opening in de maaihoogtebeugel die correspondeert met de gewenste maaihoogtestand, en steek de pen daarin (Figuur 8).

Opmerking: Er zijn 4 rijen met openingen (Figuur 8). In de bovenste rij vindt u de maaihoogte die staat aangegeven boven de pen. De tweede rij is voor de aangegeven maaihoogte plus 6 mm. De derde rij is voor de aangegeven maaihoogte plus 12 mm. De onderste rij is voor de aangegeven maaihoogte

plus 18 mm. Voor de stand van 15,8 cm is er slechts 1 opening, deze bevindt zich in de tweede rij. Hiermee wordt de stand van 15,8 cm niet verhoogd met 6 mm.

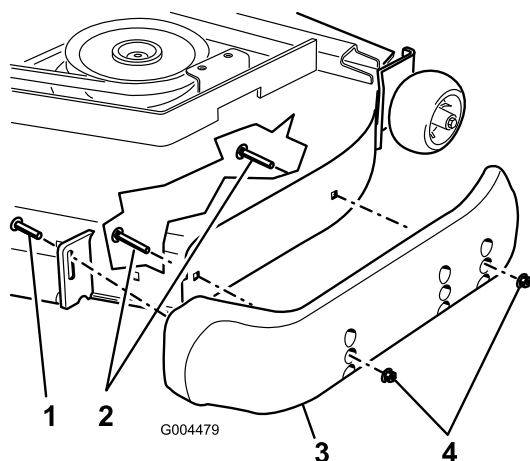
4. Stel de antiscalpeerrollen en glijders naar wens af.

De glijder(s) afstellen

Monteer de glijders in de laagste stand als de machine wordt gebruikt bij een maaihoogte van meer dan 64 mm en in de hoogste stand als de machine wordt gebruikt bij een maaistand van minder dan 64 mm.

Opmerking: Bij een Guardian® maaier kunt u versleten glijders omdraaien en op de andere kant van de maai-eenheid monteren. Hierdoor kunt u de glijders langer gebruiken voordat u deze moet vervangen.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de gashendel in de stand LANGZAAM, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Draai de schroef aan de voorzijde van elke glijder los. Guardian maaiers beschikken over 2 glijders en maai-eenheden met zijafvoer over 1 (Figuur 9).



Figuur 9

- | | |
|--------------|------------|
| 1. Schroef | 3. Glijder |
| 2. Flensbout | 4. Moer |

4. Verwijder de flensbout en de moeren van elke glijder.
5. Zet de glijders in de gewenste stand en zet ze vast met de flensbouten en de moeren.

Opmerking: Gebruik uitsluitend de bovenste of middelste openingen om de glijders af te

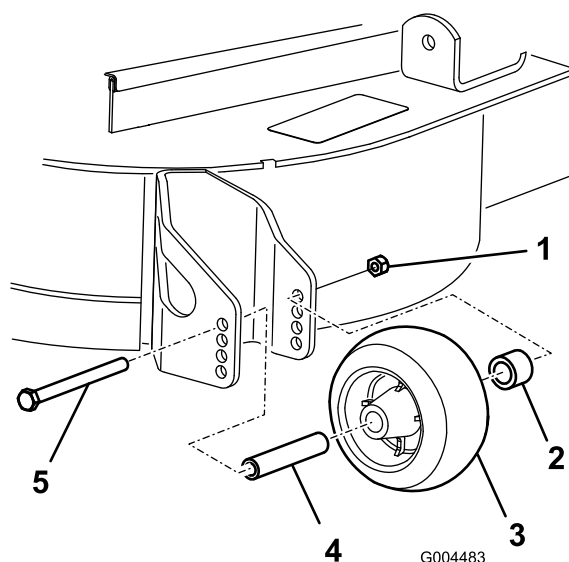
stellen. De onderste openingen worden gebruikt als de glijders op een Guardian maaier worden omgewisseld, waarbij zij de bovenste openingen op de andere kant van de maai-eenheid worden.

6. Draai de schroef vooraan elke glijder aan tot 9 à 11 N·m.

Antiscalpeerrollen afstellen

Als u de maaihoogte wijzigt, stel dan de hoogte van de antiscalpeerrollen in.

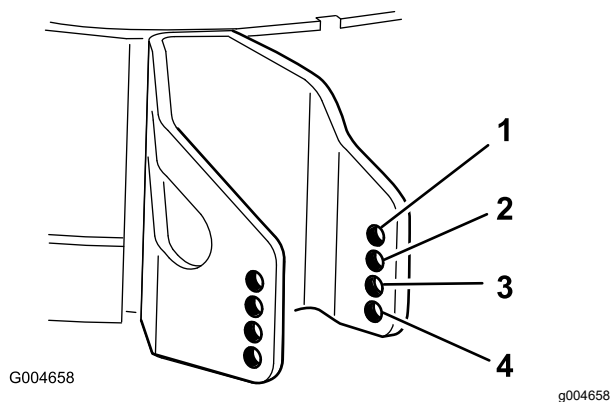
1. Schakel de aftakas uit, laat het tractiepedaal los en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de gashendel in de stand LANGZAAM, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Nadat u de maaihoogte hebt ingesteld, moet u de flensmoer, de lagerbus, het afstandsstuk en de bout verwijderen om de rollen in te stellen (Figuur 10).



Figuur 10

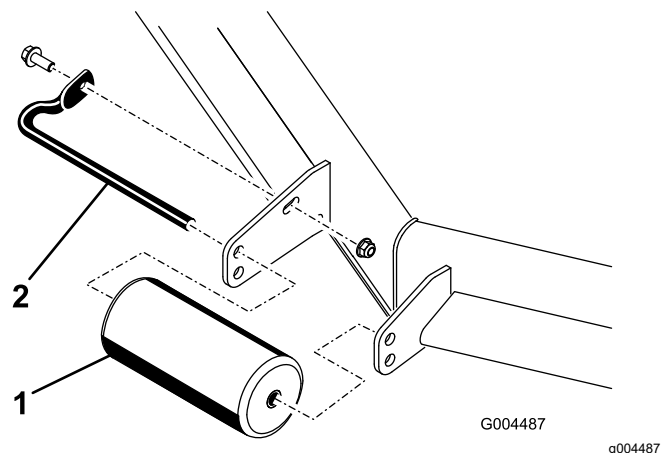
- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. Flensmoer | 4. Afstandsstuk |
| 2. Lagerbus | 5. Bout |
| 3. Antiscalpeerrol | |

4. Kies een opening en let er hierbij op dat de antiscalpeerrol is geplaatst bij de dichtstbijzijnde, door u gewenste corresponderende maaihoogte (Figuur 11).



Figuur 11

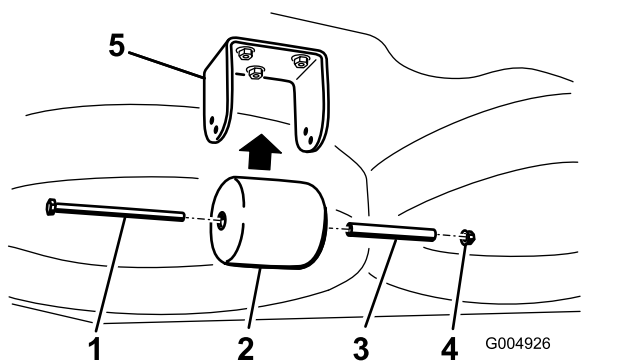
- | | |
|----------|-------------------|
| 1. 38 mm | 3. 64 mm |
| 2. 51 mm | 4. 76 mm en hoger |



Figuur 12

Alle maai-eenheden

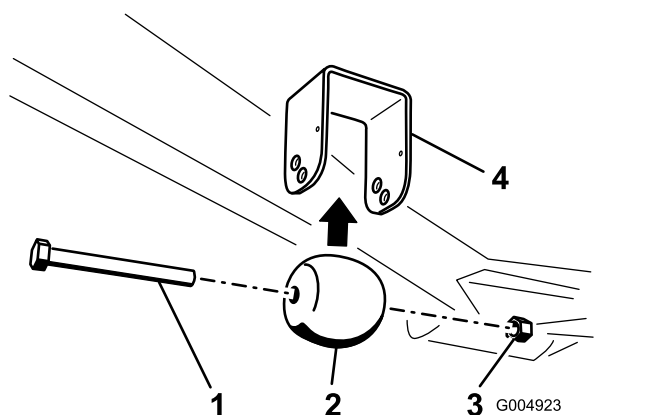
- | | |
|------------|----------|
| 1. Voorrol | 2. Rolas |
|------------|----------|



Figuur 13

Alleen Guardian maaiers

- | | |
|--|-----------|
| 1. Bout | 4. Moer |
| 2. Achterste onderrol van maai-eenheid | 5. Beugel |
| 3. Afstandsstuk | |



Figuur 14

Alleen Guardian maaier

- | | |
|--------------------------------------|-----------|
| 1. Bout | 3. Moer |
| 2. Voorste onderrol van maai-eenheid | 4. Beugel |

- Monteer de flensmoer, de lagerbus, het afstandsstuk en de bout. Vastdraaien met een torsie van 54 tot 61 Nm (Figuur 10).

Rollen instellen

Monteer de rollen in de laagste stand als de machine wordt gebruikt bij een maaihoogte van meer dan 64 mm en in de hoogste stand als de machine wordt gebruikt bij een maaistand van minder dan 64 mm.

- Schakel de aftakas uit, laat het tractiepedaal los en stel de parkeerrem in werking.
- Zet de gashendel in de stand LANGZAAM, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
- Hef de voorkant van de machine op en plaats deze op assteunen.
- Maak de bevestigingen los waarmee de rollen vastzitten aan de maai-eenheid, en zet de rollen naar wens hoger of lager; zie Figuur 12 tot en met Figuur 16 voor zover van toepassing op uw maai-eenheid.

Opmerking: U moet misschien de voorrol verwijderen voor bepaalde Groundsmaster 7200 en 7210 modellen.

Tips voor bediening en gebruik

SNEL-stand gashendel/Rijsnelheid

Om tijdens het maaien genoeg vermogen voor de machine en het maaidek te behouden, moet u de gashendel op Snel zetten en uw rijsnelheid aanpassen aan de omstandigheden. Verlaag de rijsnelheid als de belasting van de maaimessen verhoogt. Verhoog de rijsnelheid als de belasting van de messen verlaagt.

Maairichting

Maai afwisselend in verschillende richtingen om te voorkomen dat er na verloop van tijd voren op de grasmatten ontstaan. Dit zorgt ook voor een betere verspreiding van het maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.

Maaisnelheid

Om de maaieresultaten te verbeteren, moet u maaien bij een lagere rijsnelheid.

Gras niet te kort afmaaien

Als de maaibreedte van de maaieenheid groter is dan die van de maaier die u voorheen gebruikte, zet u de maaihogte één stand hoger. Hierdoor voorkomt u dat oneffenheden te kort worden afgemaaid.

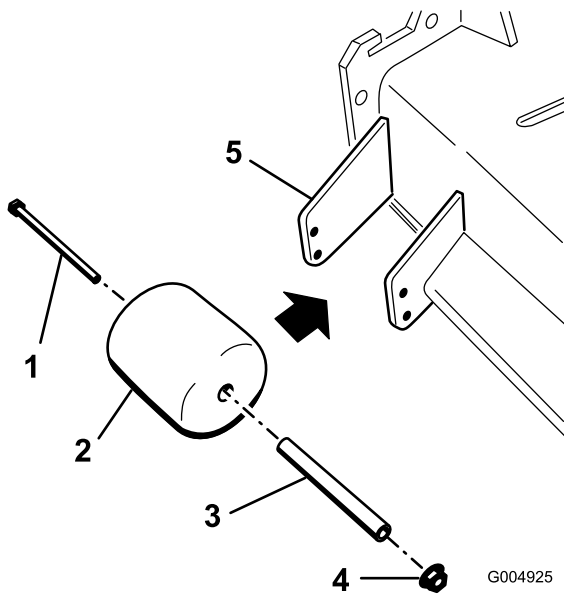
Kies de juiste maaihogte-instelling voor de omstandigheden

Verwijder bij het maaien ongeveer 2,5 cm of niet meer dan $\frac{1}{3}$ van de grassprietten. Bij zeer lang, mals en dicht gras moet u wellicht de snelheid aanpassen en/of de maaihogte-instelling een stap omhoog zetten.

Belangrijk: Als u meer dan $\frac{1}{3}$ van de grassprietten moet maaien, bij dun lang gras of in droge omstandigheden wordt het gebruik van messen met een platte vleugel aanbevolen om rondvliegend kaf en vuil te verminderen en de druk op de maaiaandrijving niet te hoog te laten oplopen.

Lang gras

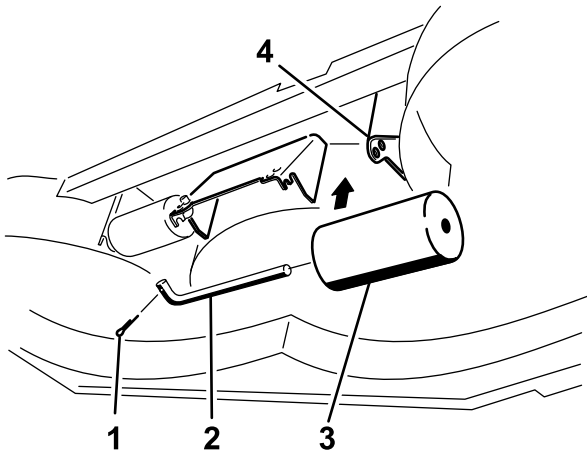
Als u het gras iets langer dan normaal hebt laten groeien of als het een hoog vochtgehalte heeft, moet u de maaihogte hoger dan normaal instellen en het gras op deze hoogte maaien. Maai het gras daarna op de lagere, normale hoogte.



Figuur 15

Alleen voor maai-eenheden met zijafvoer

- | | |
|----------------------------|-----------|
| 1. Bout | 4. Moer |
| 2. Rol, naast afvoertunnel | 5. Beugel |
| 3. Afstandsstuk | |



Figuur 16

Alleen voor maai-eenheden met zijafvoer

- | | |
|----------|----------------------------------|
| 1. Bout | 3. Onderrol van maai-eenheid (2) |
| 2. Rolas | 4. Beugel |

5. Monteer de bevestigingen zoals wordt getoond.

De maai-eenheid schoonhouden

Verwijder na elk gebruik maaisel en vuil van de onderkant van de maai-eenheid. Als zich gras en vuil in de maai-eenheid ophopen, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maaieresultaat.

Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing, parkeerrem, maaidekken en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om het risico op brand te verminderen. Neem gemorste olie of brandstof meteen op.

Onderhoud van maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor een scherp maaimes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u het onmiddellijk vervangen door een origineel Toro mes. Zie [Onderhoud van de maaimessen \(bladz. 19\)](#).

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

⚠ WAARSCHUWING

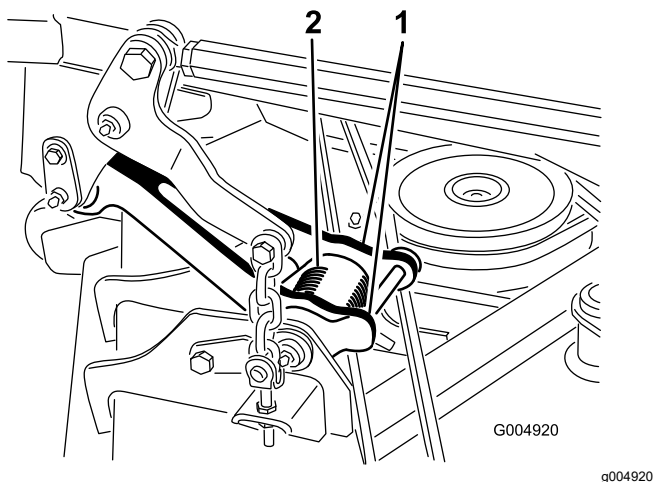
Als u de machine opkrikt en op slechts één krik laat steunen terwijl u onder de maai-eenheid werkt, bestaat de kans dat de krik omvalt zodat het maaidek naar beneden valt waarbij u of omstanders worden verpletterd.

Plaats de machine altijd op minstens 2 assteunen als u de machine hebt opgekrikt.

⚠ VOORZICHTIG

Boven op de maai-eenheid bevinden zich 2 verbindingen die zijn bevestigd aan het frame. Deze verbindingen zitten vast aan een torsieveer die onder spanning staat (Figuur 17). Als u de verbinding losmaakt, komt de opgeslagen energie in de torsieveer vrij, waardoor de verbindingen in beweging kunnen komen en daarbij handen of vingers kunnen verwonden.

Wees voorzichtig als u de maai-eenheid verwijdt van het frame, en zet de verbindingen vast voordat u deze losmaakt van het frame.



Figuur 17

1. Verbinding

2. Torsieveer

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 50 bedrijfsuren	De conditie van de drijfriemen van de maaimessen op de maai-eenheid controleren.
Bij elk gebruik of dagelijks	- De maaimessen controleren. - Maak de maai-eenheid schoon.
Om de 50 bedrijfsuren	Vet in de smeernippels van de lagers en lagerbussen spuiten.

Controlelijst voor dagelijks onderhoud

Gelieve deze pagina te kopiëren ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.

Gecontroleerd item	Voor week van:						
	Ma.	Di.	Wo.	Do.	Vr.	Za.	Zo.
Werking van Interlocksysteem controleren							
Controleren of de grasgeleider omlaag staat (indien van toepassing)							
Werking van de parkeerrem controleren							
Brandstofpeil controleren							
Bandenspanning controleren							
Werking van instrumenten controleren							
De conditie van maaimessen controleren							
Vet in alle smeerpunten spuiten ¹							
Beschadigde lak bijwerken							

1. Onmiddellijk na elke wasbeurt, ongeacht de voorgeschreven interval.

Aantekening voor speciale aandachtsgebieden:		
Controle uitgevoerd door:		
Item	Datum	Informatie

⚠ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine.

Smering

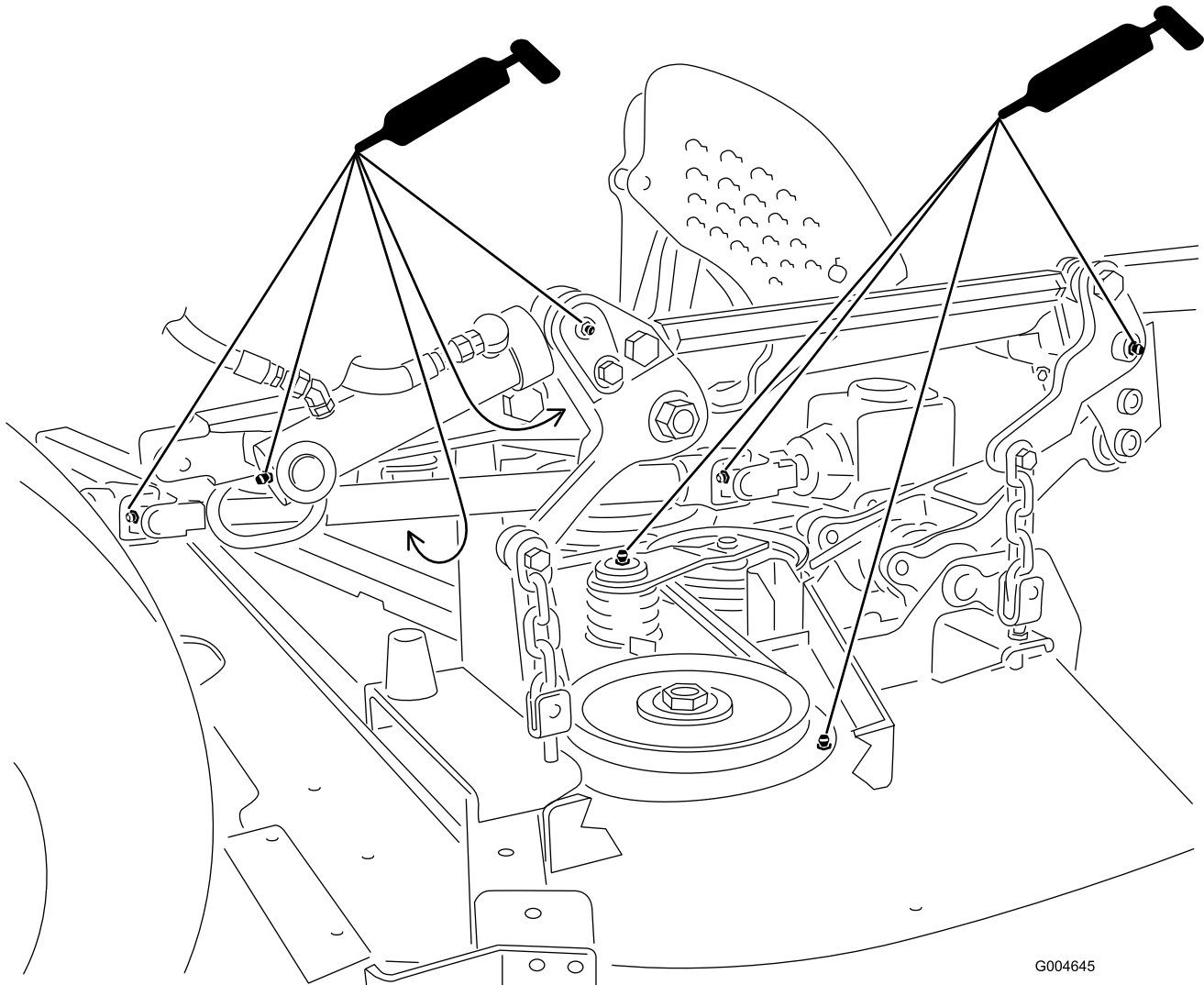
Lagers en lagerbussen smeren

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren

De machine is voorzien van smeerpunten die regelmatig moeten worden gesmeerd met nr. 2 smeervet op lithiumbasis. De lagers en de lagerbussen moeten elke dag worden gesmeerd als de machine in zeer stoffige en vuile omstandigheden

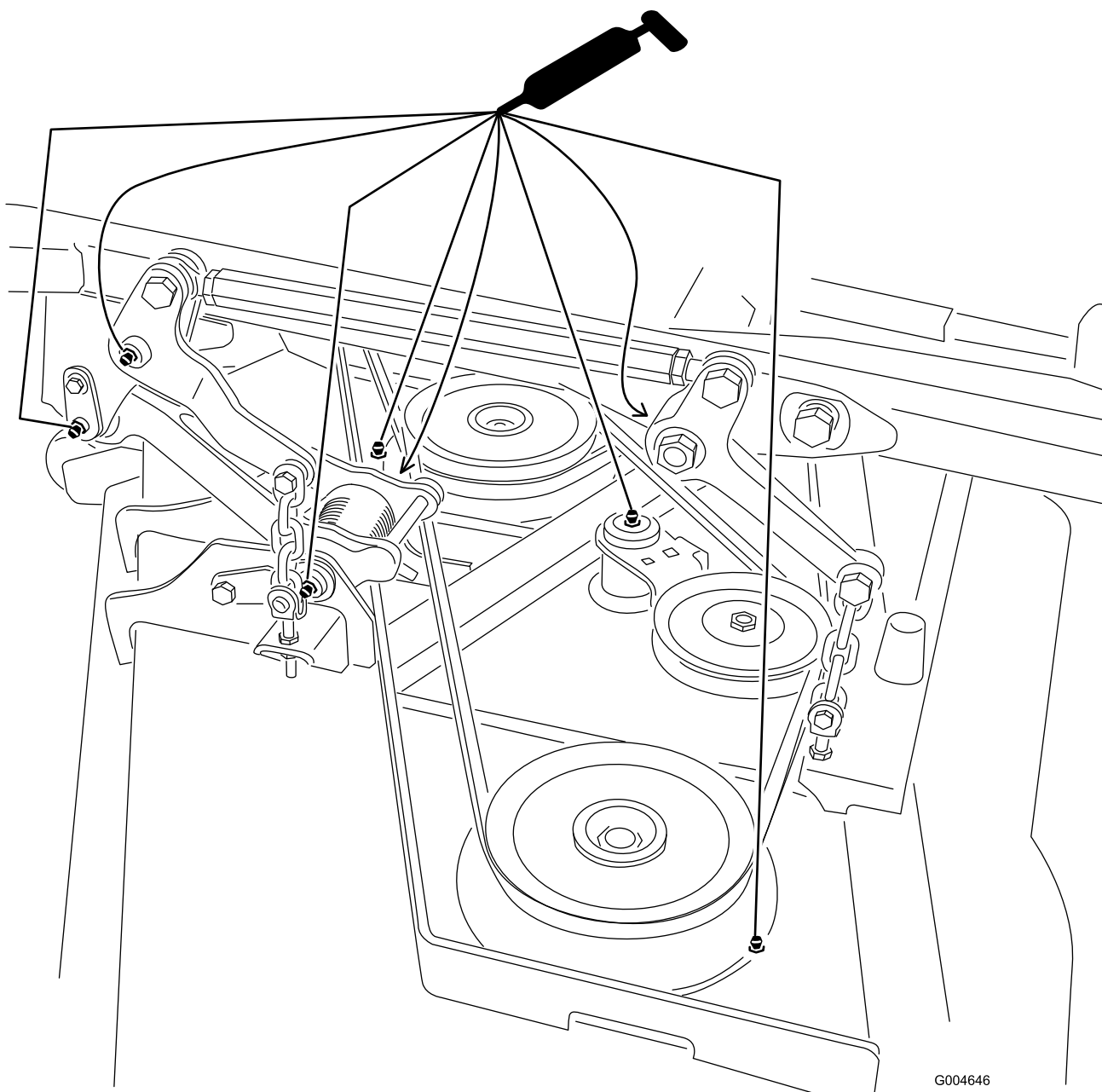
wordt gebruikt. Bij gebruik in deze omstandigheden kan er vuil terechtkomen in de lagers en lagerbussen, hetgeen tot snellere slijtage kan leiden. Pomp vet in de smeernippels onmiddellijk na elke wasbeurt, ongeacht het voorgeschreven interval.

1. Veeg de smeernippels schoon zodat er geen ongerechtigdheden kunnen binnendringen in het lager of de lagerbus.
2. Spuit vet in de nippels.
3. Veeg overtollig vet weg.



Figuur 18

g004645



Figuur 19

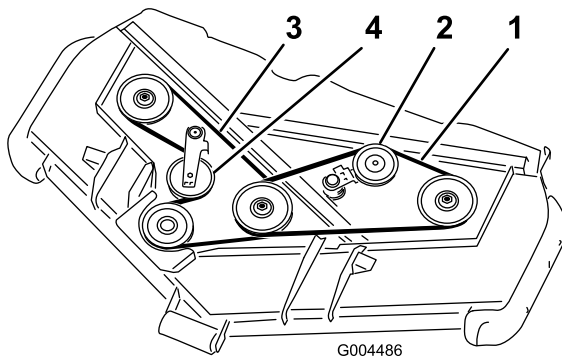
Opmerking: De levensduur van lagers kan worden bekort door verkeerde wasmethoden. Was de machine niet als deze nog heet is en richt een hogedruk- of hoge volumespuit nooit op de lagers of pakkingen.

Drijfriemen van maaimessen vervangen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 50 bedrijfsuren

De drijfriemen van de maaimessen, die worden gespannen door de veerbelaste spanpoelie, zijn vervaardigd van zeer duurzaam materiaal. De riemen zullen echter na vele bedrijfsuren tekenen van slijtage gaan vertonen. Tekenen dat een riem aan het slijten is, zijn: gieren tijdens het draaien van de riem, als de messen slippen tijdens het maaien, slechte maaikwaliteit, gerafelde randen, schroeiplekken en scheuren. Vervang de riemen als u deze zaken constateert.

1. Zet de maai-eenheid op de maaihoogte-instelling van 1 inch, zet de gashendel op LANGZAAM, schakel de motor uit, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje.
2. Verwijder de drijfriemkappen die boven op het maaidek zitten. Zet de drijfriemkappen weg.
3. Trek de spanpoelie weg van de bovenste drijfriem (Figuur 20) om deze te ontspannen en laat de drijfriem loskomen van de poelies. Gebruik hiervoor een onderbrekerstang of soortgelijk gereedschap.



Figuur 20

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1. Bovenste riem | 3. Onderste riem |
| 2. Bovenste spanpoelie | 4. Onderste spanpoelie |
-
4. Leg de nieuwe riem rond de poelie van de tandwielkast, de onderste aspoelies en de spanpoelie, zoals wordt getoond in [Figuur 20](#).
 5. Leg de nieuwe riem rond de bovenste aspoelies en de spanpoelie, zoals wordt getoond in [Figuur 20](#).
 6. Smeer alle smeerpunten van de maaier en de aandrijving van de maai-eenheid.
 7. Plaats de drijfriemkappen terug.

Onderhoud van de maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor scherpe maaimessen. Scherpe messen snijden het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten.

Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u het onmiddellijk vervangen door een origineel Toro mes.

Veiligheid van de messen

Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de bestuurder of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

- Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.
- Wees voorzichtig als u de messen controleert. Omwikkel de maaimessen of draag handschoenen en wees voorzichtig als u onderhoudswerkzaamheden aan de maaimessen verricht. De maaimessen mogen alleen worden vervangen of geslepen, probeer ze nooit recht te maken of er aan te lassen.
- Let op dat bij machines met meerdere maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u 1 mes draait.

De maaimessen controleren

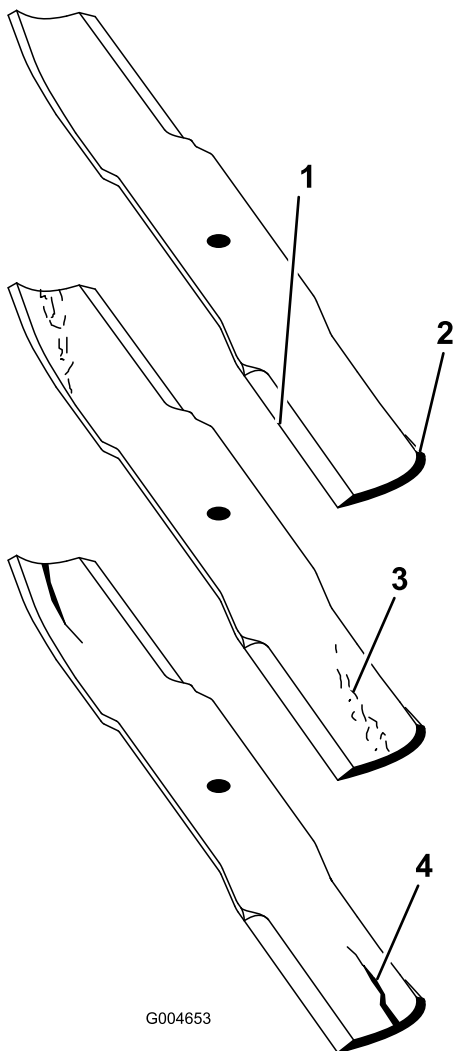
Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Schakel de aftakas uit, laat het tractiepedaal los en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de gashendel in de stand LANGZAAM, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Controleer de snijranden ([Figuur 21](#)). Als de snijranden niet scherp zijn of inkepingen vertonen, moet u de messen verwijderen en deze slijpen. Zie Maaimessen slijpen ([De maaimessen slijpen \(bladz. 21\)](#)).
4. Controleer de messen, in het bijzonder de vleugel ([Figuur 21](#)). Als u beschadiging, slijtage of groefvorming in dit deel constateert ([Figuur 21](#)), moet u het mes direct vervangen.

⚠ GEVAAR

Als het mes gaat slijten, kan er een groef ontstaan tussen de vleugel en het platte deel van het mes. Uiteindelijk kan dan een stuk van het mes afbreken en van onder de maaikast worden weggeslingerd waardoor de bestuurder of een omstander ernstig letsel kan oplopen.

- Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.
- Probeer nooit een krom mes te richten of een gebroken of gescheurd mes te lassen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.



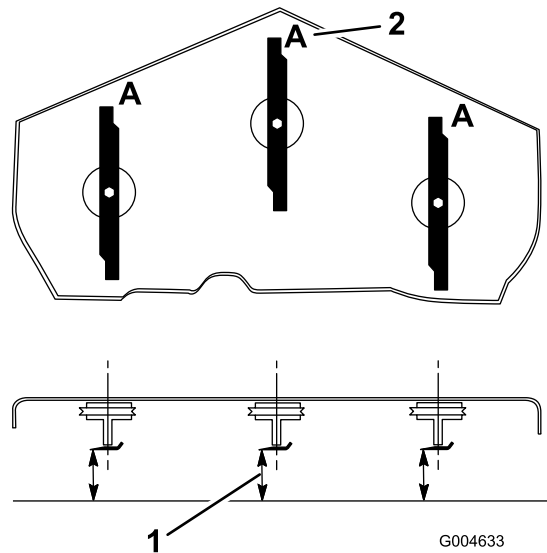
G004653

Figuur 21

- | | |
|-------------|--------------------------|
| 1. Snijrand | 3. Slijtage/groefvorming |
| 2. Vleugel | 4. Scheur |

Controle op kromme messen

1. Schakel de aftakas uit, laat het tractiepedaal los en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de gashendel in de stand LANGZAAM, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Draai de messen totdat de uiteinden in de lengterichting liggen (Figuur 22). Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand, stand A, van de messen (Figuur 22). Noteer deze afstand.



G004633

g004633

Figuur 22

1. Meet hier de afstand van het mes tot het harde oppervlak
2. Stand A

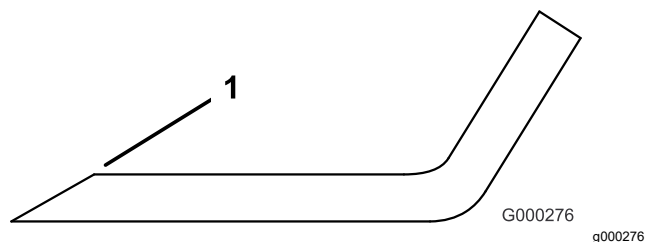
4. Draai de tegenovergestelde uiteinden van de messen naar voren.
5. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen op dezelfde plaats als in stap 3 hierboven. Het verschil tussen de afstanden die zijn gemeten bij stap 3 en stap 4 mag niet meer dan 3 mm zijn. Als dit verschil meer bedraagt dan 3 mm, is het mes krom en moet het worden vervangen; zie [Maaimessen verwijderen \(bladz. 21\)](#) en [Maaimessen monteren \(bladz. 21\)](#).

⚠ WAARSCHUWING

Een krom of beschadigd mes kan breken en u of omstanders ernstig letsel toebrengen.

- Vervang altijd een krom of beschadigd mes door een nieuw mes.
- Vijl of maak nooit scherpe inkepingen in de snijranden of het oppervlak van het mes.

oorspronkelijke hoek in stand. Het mes blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid materiaal verwijdert.



Figuur 23

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen

Maaimessen verwijderen

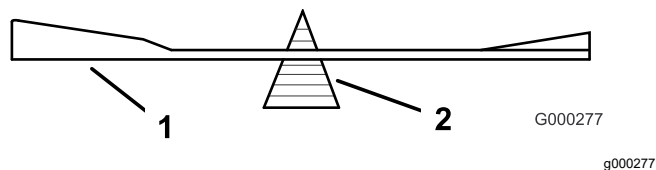
Een mes moet worden vervangen als u een vast voorwerp heeft geraakt, of als het mes uit balans of krom is. Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro messen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit messen van andere fabrikanten omdat dit in strijd kan zijn met de veiligheidsnormen.

⚠ WAARSCHUWING

Contact met een scherp mes kan ernstig letsel veroorzaken.

Draag handschoenen of wikkel een doek om de scherpe kanten van het mes.

2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Figuur 24). Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik. Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvilen van het uiteinde van de vleugel (Figuur 25). Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.



Figuur 24

1. Mes
2. Mesbalans

1. Schakel de aftakas uit, laat het tractiepedaal los en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de gashendel in de stand LANGZAAM, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Pak het uiteinde van het mes vast met een lap of een dikke handschoen.
4. Verwijder de mesbout, de antiscalpeercup en het mes van de as; raadpleeg [Figuur 25](#) in [Maaimessen monteren](#) (bladz. 21).

De maaimessen slijpen

⚠ WAARSCHUWING

Als het mes wordt geslepen, kunnen delen van het mes worden weggeslingerd en ernstig letsel veroorzaken.

Draag goede oogbescherming als u een mes slijpt.

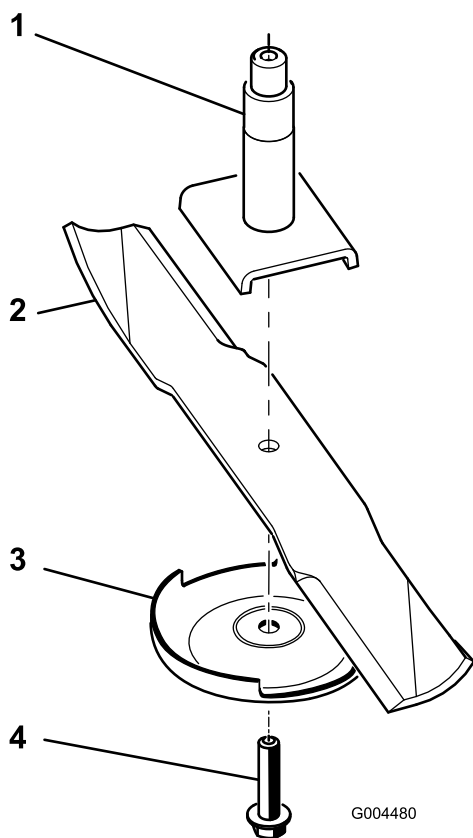
1. Slijp de snijranden aan beide uiteinden van het mes ([Figuur 23](#)). Houd daarbij de

Maaimessen monteren

1. Monteer het mes op de as ([Figuur 25](#)).

Belangrijk: Het gebogen deel van het mes moet naar boven naar de binnenzijde van de maai-eenheid wijzen om een goede maaikwaliteit te garanderen.

2. Monteer de antiscalpeerplaat en de mesbout ([Figuur 25](#)).



Figuur 25

- | | |
|------------------------|----------------------|
| 1. As | 3. Antiscalpeerplaat |
| 2. Vleugel van het mes | 4. Mesbout |

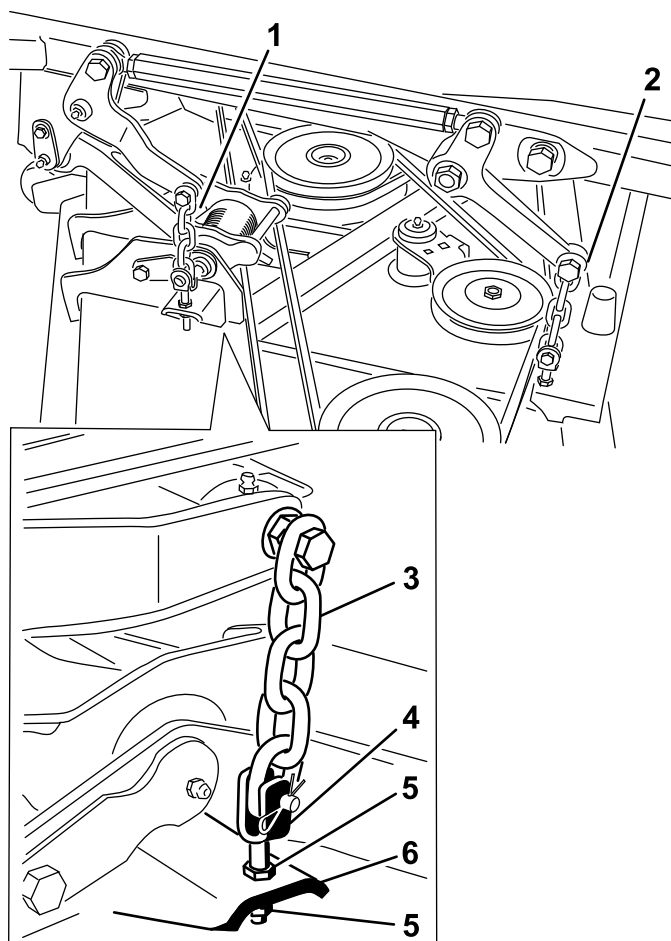
3. Draai de mesbout vast met een torsie van 115-150 N·m.

Ongelijke meshoogte corrigeren

Als maaibanen ongelijk worden gemaaid, moet u dit als volgt corrigeren:

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de maai-eenheid op de gewenste maaihogte, zet de gashendel op LANGZAAM, schakel de motor uit, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje.
3. Controleer de bandendruk van de voor- en achterbanden van de tractie-eenheid en pas aan indien nodig; raadpleeg de *Gebruikershandleiding* van de tractie-eenheid.
4. Controleer op kromme messen.
5. Verwijder de kappen van de bovenkant van de maaidekken.
6. Draai het mes op elke as totdat de uiteinden in de lengterichting liggen.
7. Meet de afstand van de grond tot de voorste rand van het mes.

8. Draai aan de contramoeren waarmee de gaffels/kettingen van de maai-eenheid zijn bevestigd aan de maaier, totdat de maai-eenheid horizontaal staat (**Figuur 26**).



Figuur 26

- | | |
|-------------------------------------|---------------|
| 1. Voorste gaffelketting - maaier | 4. Gaffel |
| 2. Achterste gaffelketting - maaier | 5. Contramoer |
| 3. Ketting | 6. Maaier |

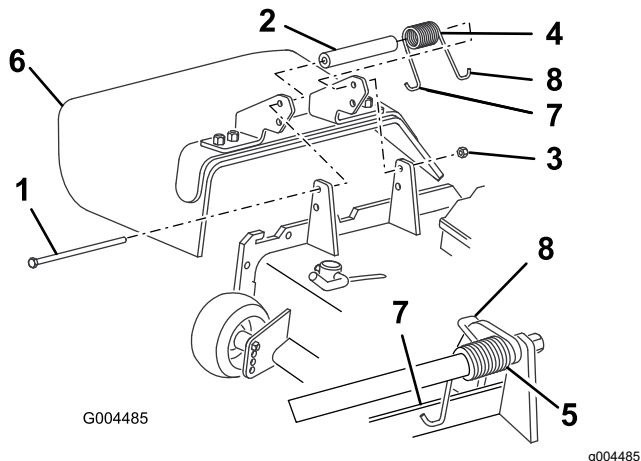
Grasgeleider vervangen

⚠ WAARSCHUWING

Als de uitworpopening niet afgedekt is, kan de machine voorwerpen uitwerpen naar u of naar omstanders; dit kan ernstig letsel veroorzaken. U kunt ook in contact komen met het mes.

- Gebruik de machine nooit zonder mulchset of grasgeleider.
- Zorg ervoor dat de grasgeleider omlaag is gebracht.

1. Breng de maai-eenheid omlaag naar de grond, zet de gashendel op LANGZAAM, schakel de motor uit, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje.
2. Verwijder de borgmoer, bout, veer en afstandsstuk waarmee de bevestigingen van de grasgeleider vastzitten op de draaibeugels ([Figuur 27](#)). Verwijder een beschadigde of versleten grasgeleider.



Figuur 27

- | | |
|-----------------|---|
| 1. Bout | 5. Gemonteerde veer |
| 2. Afstandsstuk | 6. Grasgeleider |
| 3. Borgmoer | 7. Linker haakeind van de veer achter de rand van de maai-eenheid plaatsen voordat u de bout monteert |
| 4. Veer | 8. Rechter haakeind van veer |

3. Plaats het afstandsstuk en de veer tussen de beugels van de nieuwe grasgeleider ([Figuur 27](#)). Plaats het linker J-vormige haakeind van de veer achter de rand van de maai-eenheid.

Opmerking: Zorg ervoor dat het linker haakeind van de veer is geplaatst achter de rand van de maai-eenheid voordat u de bout monteert, zoals wordt getoond in [Figuur 27](#).

4. Monteer de bout en de moer. Plaats het rechter haakeind van de veer om de grasgeleider ([Figuur 27](#)).

Belangrijk: De grasgeleider moet volledig omlaag kunnen klappen. Til de grasgeleider omhoog om te controleren of deze volledig omlaag klapt.

Verwijder elke dag het aangekoekte gras aan de onderkant van de maai-eenheid.

1. Schakel de aftakas uit, laat het tractiepedaal naar de neutraalstand komen en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de gashendel in de stand LANGZAAM, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Breng de maaidekken omhoog in de TRANSPORTSTAND.
4. Gebruik een krik om de voorkant van de machine op te heffen en plaats deze op kriksteunen.
5. Reinig de onderkant van de maai-eenheid grondig met water.

Schoonmaken onder de maai-eenheid

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Stalling

1. Schakel de aftakas uit, laat het tractiepedaal naar de neutraalstand komen en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de gashendel in de stand LANGZAAM, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Laat de motor afkoelen voordat u de machine afstelt, schoonmaakt, stalt of repareert.
4. Reinig de maai-eenheid grondig en let daarbij speciaal op de volgende punten:
 - De onderkant van de maai-eenheid
 - Ruimte onder de drijfriemkappen van de maai-eenheid
 - de aftakas,
 - alle smeernippels en draaipunten.
5. Controleer de bandendruk van de voor- en achterbanden van de tractie-eenheid en pas aan indien nodig; raadpleeg de *Gebruikershandleiding* van de tractie-eenheid.
6. Verwijder, slijp en balanceer de messen van de maai-eenheid. Monteer de messen en draai de bevestigingen van de messen vast met een torsie 115 tot 149 N·m.
7. Controleer of alle bevestigingen vastzitten; zet ze vast indien nodig.
8. Smeer alle smeer- en draaipunten met vet of olie. Neem overtollig vet op.
9. Plaatsen waar de lak is bekrast, beschadigd of geroest, moeten licht geschuurd en bijgewerkt worden. Deuken herstellen.

Inbouwverklaring

The Toro Company, 8111 Lyndale Ave. South, Bloomington, MN, VS verklaart dat de volgende eenheid/eenheden voldoet/voldoen aan de vermelde richtlijnen als ze volgens de bijgeleverde instructies gemonteerd worden op bepaalde Toro machines, zoals beschreven in de relevante conformiteitsverklaringen.

Modelnr.:	Serienr.:	Productbeschrijving	Factuuromschrijving	Algemene omschrijving	Richtlijn
30353	403373001 en hoger	Cirkelmaaier van 183 cm	GM7200/GM360 72in BASE DECK	Cirkelmaaier van 183 cm	2006/42/EG, 2000/14/EG
30456	403373001 en hoger	Maaier van 152 cm met zijafvoer	GM7200 60in SD DECK	Cirkelmaaier van 152 cm	2006/42/EG, 2000/14/EG
30457	403373001 en hoger	Cirkelmaaier van 157 cm	GM7200 62in BASE DECK	Cirkelmaaier van 157 cm	2006/42/EG, 2000/14/EG
30481	403373001 en hoger	Maaidek van 183 cm met zijafvoer	72in S.D. DECK (NON) C.E.	Cirkelmaaier van 183 cm	2006/42/EG, 2000/14/EG

De relevante technische documentatie werd samengesteld in overeenstemming met Deel B van Bijlage VII van richtlijn 2006/42/EG.

Wij beloven op vraag van nationale overheden relevante informatie over deze gedeeltelijk afgewerkte machine over te dragen. Dit zal gebeuren via elektronische weg.

Deze machine mag pas in werking worden gesteld als ze geïntegreerd is in een goedgekeurd Toro model zoals beschreven in het toegevoegde gelijkvormigheidsattest en in overeenstemming met alle instructies, waardoor men ervan kan uitgaan dat ze in overeenstemming is met alle relevante richtlijnen.

Gecertificeerd:



Tom Langworthy
Technisch directeur
8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
september 15, 2022

Erkende vertegenwoordiger:

Marcel Dutrieux
Manager European Product Integrity
Toro Europe NV
Nijverheidsstraat 5
2260 Oevel
Belgium

UK Declaration of Incorporation

The Toro Company, 8111 Lyndale Ave. South, Bloomington, MN, USA (VS) verklaart dat de volgende eenheid/eenheden voldoet/voldoen aan de vermelde richtlijnen als ze volgens de bijgeleverde instructies gemonteerd worden op bepaalde Toro machines, zoals beschreven in de relevante gelijkvormigheidsattesten.

Modelnr.:	Serienr.:	Productbeschrijving	Factuuromschrijving	Algemene omschrijving	Richtlijn
30353	403373001 en hoger	Cirkelmaaier van 183 cm	GM7200/GM360 72in BASE DECK	Cirkelmaaier van 183 cm	S.I. 2008 nr. 1597 (mach- neveiligheid), S.I. 2001 nr. 1701 (geluid)
30456	403373001 en hoger	Maaier van 152 cm met zijafvoer	GM7200 60in SD DECK	Cirkelmaaier van 152 cm	S.I. 2008 nr. 1597 (mach- neveiligheid), S.I. 2001 nr. 1701 (geluid)
30457	403373001 en hoger	Cirkelmaaier van 157 cm	GM7200 62in BASE DECK	Cirkelmaaier van 157 cm	S.I. 2008 nr. 1597 (mach- neveiligheid), S.I. 2001 nr. 1701 (geluid)
30481	403373001 en hoger	Maaidek van 183 cm met zijafvoer	72in S.D. DECK (NON) C.E.	Cirkelmaaier van 183 cm	S.I. 2008 nr. 597 (mach- neveiligheid), S.I. 2001 nr. 701 (geluid)

De vereiste technische documentatie is samengesteld in overeenstemming met Schema 10 van S.I. 2008 nr. 1597.

Wij beloven op vraag van nationale overheden relevante informatie over deze gedeeltelijk afgewerkte machine over te dragen. Dit zal gebeuren via elektronische weg.

Deze machine mag pas in werking worden gesteld als ze geïntegreerd is in een goedgekeurd Toro model zoals beschreven in het toegevoegde gelijkvormigheidsattest en in overeenstemming met alle instructies, waardoor men ervan kan uitgaan dat ze in overeenstemming is met alle relevante richtlijnen.

This declaration has been issued under the sole responsibility of the manufacturer.
The object of the declaration is in conformity with relevant UK legislation.



Tom Langworthy
Technisch directeur
8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
september 15, 2022

Erkende vertegenwoordiger:

Marcel Dutrieux
Manager European Product Integrity
Toro U.K. Limited
Spellbrook Lane West
Bishop's Stortford
CM23 4BU
United Kingdom

Californië Proposition 65 Waarschuwinginformatie

Wat betekent deze waarschuwing?

Sommige producten die op de markt zijn bevatten een etiket met een waarschuwing als:



WAARSCHUWING: Kanker en schade aan de voortplantingsorganen –
www.p65Warnings.ca.gov.

Wat is Prop 65?

Prop 65 geldt voor elk bedrijf dat actief is in Californië, producten verkoopt in Californië, of producten maakt die kunnen worden verkocht of geïmporteerd in Californië. De wet schrijft voor dat de Gouverneur van Californië een lijst van chemische stoffen bijhoudt en publiceert waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen en/of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken. De lijst wordt jaarlijks bijgewerkt en omvat honderden chemische stoffen die in veel alledaagse voorwerpen voorkomen. Prop 65 heeft als doel mensen te informeren over blootstelling aan deze chemische stoffen.

Prop 65 verbiedt de verkoop van producten die deze chemicaliën bevatten niet; wel schrijft de wet voor dat het product, de productverpakking en de bijgevoegde documentatie waarschuwingen bevatten. Een Prop 65-waarschuwing betekent ook niet dat een product enige norm of vereiste inzake productveiligheid schendt. De Californische regering stelt duidelijk dat een Prop 65-waarschuwing "niet neerkomt op een wettelijke beslissing dat een product 'veilig' of 'onveilig' is." Veel van deze chemische stoffen worden al jaren op grote schaal en zonder gedocumenteerde schade gebruikt in alledaagse voorwerpen. Ga voor meer informatie naar <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Een Prop 65-waarschuwing betekent dat (1) een bedrijf de blootstelling heeft beoordeeld en van mening is dat deze het niveau 'geen significant risico' overschrijdt, of dat (2) het bedrijf kiest om een waarschuwing te vermelden omdat het weet dat een betreffende chemische stof aanwezig is, zonder evenwel de blootstelling eraan te beoordelen.

Is deze wet overal van kracht?

Prop 65-waarschuwingen zijn enkel vereist krachtens de Californische wet. Deze waarschuwingen ziet men in heel Californië in uiteenlopende omgevingen, bijvoorbeeld in restaurants, kruidenierswinkels, hotels, scholen, ziekenhuizen en op een groot aantal producten. Daarnaast kiezen sommige webverkopers en postorderbedrijven ervoor om Prop 65-waarschuwingen te geven op hun website of in catalogi.

Hoe verhouden de Californische waarschuwingen zich tot de federale limieten?

De Prop 65-voorschriften zijn vaak strikter dan federale en internationale normen. Voor verschillende stoffen is in Californië al bij veel lagere dosissen een waarschuwing vereist dan elders in de VS. Bijvoorbeeld: de Prop 65-norm voor waarschuwingen voor lood bedraagt 0,5 microgram per dag, wat veel minder is dan de federale en internationale standaarden.

Waarom worden niet alle vergelijkbare producten van de waarschuwing voorzien?

- Producten die verkocht worden in Californië moeten voorzien worden van een Prop 65-aanduiding, maar dit geldt niet voor vergelijkbare producten op andere plaatsen.
- Een bedrijf kan in navolging van een rechtszaak verplicht worden om zijn producten te voorzien van Prop 65-waarschuwingen, terwijl dit voor andere bedrijven die vergelijkbare producten verkopen niet geldt.
- Prop 65 wordt niet eenduidig opgelegd.
- Bedrijven kunnen ervoor kiezen geen waarschuwing te vermelden omdat ze vinden dat ze daar niet toe verplicht zijn in het kader van de Prop 65-voorschriften; ook als er geen waarschuwingen op een product staan, is het best mogelijk dat de betreffende chemische producten toch in vergelijkbare dosissen aanwezig zijn.

Waarom vermeldt Toro deze waarschuwing?

Toro wil consumenten zo goed mogelijk informeren zodat ze geïnformeerde beslissingen kunnen nemen over de producten die ze kopen en gebruiken. Toro vermeldt in sommige gevallen waarschuwingen op basis van zijn kennis over de aanwezigheid van één of meer van de betreffende chemische stoffen, zonder evenwel het niveau van blootstelling te beoordelen, aangezien niet alle betreffende chemische stoffen voorzien zijn van voorschriften voor blootstellingslimieten. Ook al is de blootstelling door producten van Toro verwaarloosbaar of valt deze ruim binnen de categorie 'geen significant risico', heeft Toro er veiligheidshalve voor gekozen om Prop 65-waarschuwingen op te nemen. Als Toro deze waarschuwingen niet vermeldt, zou het bovendien vervolgd kunnen worden door de Staat Californië of door private personen die tenuitvoerlegging van Prop 65 beogen, en het kan op die manier aanzienlijke boetes krijgen.



Toro garantie

Garantie gedurende 2 jaar of 1500 bedrijfsuren

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

De Toro Company biedt de garantie dat uw Toro product (hierna: het 'product') gedurende 2 jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (zie de afzonderlijke garantieverklaringen voor deze producten). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het product is geleverd aan de oorspronkelijke koper.

* Het product is uitgerust met een urenteller.

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de distributeur van commerciële producten of erkende dealer bij wie u het product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een distributeur of erkende dealer te vinden of vragen over rechten of plichten uit hoofde van de garantie heeft, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, VS

+1-952-888-8801 of +1-800-952-2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de *Gebruikershandleiding*. Herstellingen voor problemen met het product die worden veroorzaakt door het niet uitvoeren van de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden worden niet gedekt door deze garantie.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Productstoringen die het gevolg zijn van het gebruik van vervangstukken niet afkomstig van Toro, of van het aanbrengen of gebruiken van randapparaten of aangepaste accessoires en producten die niet van het merk Toro zijn.
- Productstoringen veroorzaakt door het feit dat de eigenaar nalaat aanbevolen onderhoud en/of aanpassingen uit te voeren.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het product.
- Door gebruik versleten onderdelen die niet defect zijn. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het product zijn onder meer, maar niet uitsluitend: remblokken en remvoeringen, koppelingsvoeringen, maaimessen, messenkooien, rollen en lagers (verzegeld of smeerbaar), snijplaten, bougies, zwenkwielen en zwenkwielagers, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen, vloeistofstroommeters en afsluitkleppen.
- Storingen die worden veroorzaakt door externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend: weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen, koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water of chemicaliën.
- Storingen of gebrekkige prestaties die het gevolg zijn van het gebruik van brandstoffen (bv. benzine, diesel of biodiesel) die niet voldoen aan hun respectievelijke industriestandaarden.
- Normale geluidsterkte, trillingen, slijtage en achteruitgang. Normale slijtage omvat, maar is niet beperkt tot, schade aan zittingen ten gevolge van slijtage of afslijting, afgesleten geverfde oppervlakken, gekraakte stickers of ramen.

Andere landen dan de Verenigde Staten en Canada

Kopers van Toro producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada moeten contact opnemen met hun Toro distributeur (dealer) voor de garantiebepalingen die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw verdeler distributeur of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met uw erkend Toro servicecenter.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro beslist in laatste instantie of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Garantie semitractieaccu en lithiumionaccu

Semitractieaccu's en lithiumionaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatturen die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De gebruikte technieken voor het bedienen, opladen en onderhouden van de accu kan leiden tot een langere of kortere levensduur van de accu. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat zij volledig uitgeput zijn. Een accu vervangen die versleten is ten gevolge van normaal gebruik is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Opmerking (alleen voor lithiumionaccu): raadpleeg de garantie van de accu voor meer informatie.

Levenslange garantie van krukas (uitsluitend voor ProStripe 02647 model)

De ProStripe met originele Toro koppelingsplaat en mesremkoppeling (ingebouwde mesremkoppeling (BBC) + koppelingsplaat) als originele uitrusting die door de originele aankoper wordt gebruikt in overeenstemming met de aanbevolen gebruiks- en onderhoudsprocedures, valt onder een levenslange garantie tegen verbuiging van de krukas van de motor. Machines die zijn uitgerust met frictieringen, mesremkoppelingen (BBC) en andere dergelijke toestellen vallen niet onder de levenslange garantie van de krukas.

Onderhoud is ten koste van de eigenaar

Opvoeren van de motor, smeren, reinigen en waxen, het vervangen van filters, koelvloeistof en het uitvoeren van aanbevolen onderhoudswerkzaamheden behoren tot de gebruikelijke werkzaamheden die nodig zijn voor Toro producten en die voor rekening van de eigenaar zijn.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende Toro distributeur of dealer.

De Toro Company is niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade dan wel gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangend materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie.

Sommige staten laten geen uitsluiting van incidentele of voortvloeiende schade toe, noch beperkingen van de duur van geïmpliceerde garanties. De bovenstaande uitsluitingen en beperkingen zijn daarom mogelijk niet op u van toepassing. Deze garantie geeft u specifieke juridische rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de emissiegarantie

Het emissiecontrolesysteem op uw product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en/of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het controlesysteem van de emissie van de motor in de Gebruikershandleiding van uw product of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor.