



Abschluss für Kotflügel und Heckauswurf

Zugmaschine der Serie Groundsmaster® 7200 mit 157-cm- oder 183-cm-Mähwerk

Modellnr. 30469

Modellnr. 30472

Installationsanweisungen

Dieses Produkt entspricht allen relevanten europäischen Richtlinien. Weitere Informationen finden Sie in der Einbauerklärung am Ende dieses Dokuments.

Das 158cm-Heckauswurfabschlusskit (Modell 30469) kann an den folgenden Zugmaschinen der Serie Groundsmaster 7200 mit 158cm-Mähwerken montiert werden:

- 30365
- 30362
- 30462
- 30465
- 30465N
- 30495 (mit 30457)
- 30487 (mit 30457)
- 30695 (mit 30457)

Das 183cm-Heckauswurfabschlusskit (Modell 30472) kann an den folgenden Zugmaschinen der Serie

Groundsmaster 7200 mit 183cm-Mähwerken montiert werden:

- 30361
- 30364
- 30364TC
- 30461
- 30464
- 30464TC
- 30464N
- 30495 (mit 30353)
- 30487 (mit 30353)
- 30695 (mit 30353)

Einzelteile

Prüfen Sie anhand der nachstehenden Tabelle, dass Sie alle im Lieferumfang enthaltenen Teile erhalten haben.

Beschreibung	Menge	Verwendung
Keine Teile werden benötigt	–	Entfernen Sie die vorhandenen Recycler-Ablenkbleche vom Mähwerk.
Mutter (5/16")	36	
Schlossschraube (5/16" x 3/4")	28	
Schlossschraube (5/16" x 7/8")	8	
Linkes Fußschutzblech	1	
Rechtes Fußschutzblech	1	
Ablenkblech	1	
Hinterer Winkel	2	
Stützriemen	2	Montieren Sie den Heckauswurfabschluss (158cm-Mähwerke).
Linke Kammer	1	
Mittlere Kammer	1	
Rechte Kammer	1	
Messer	3	
Antiskalpierschale	3	
Messerschraube	3	
Identifizierungsaufkleber	1	



Beschreibung	Menge	Verwendung
Mutter (5/16")	36	
Schlossschraube (5/16" x 3/4")	24	
Schlossschraube (5/16" x 7/8")	10	
Linkes Fußschutzblech	1	
Rechtes Fußschutzblech	1	
Ablenkblech	1	
Hinterer Winkel	2	
Stützriemen	2	
Linke Kammer	1	Montieren Sie den Heckauswurfabschluss (183cm-Mähwerke).
Mittlere Kammer	1	
Rechte Kammer	1	
Linkes Ablenkblech	1	
Unterlegscheibe	2	
Schraube (5/16" x 3/4")	2	
Messer	3	
Antiskalpierschale	3	
Messerschraube	3	
Identifizierungsaufkleber	1	
Kotflügelbefestigung	1	
Rechter Kotflügel	1	
Gewindefurchende Schraube (5/16" x 5/8")	2	Montieren des rechten Kotflügels.
Schraube (1/4" x 5/8")	2	
Mutter (1/4")	2	
Linker Kotflügel	1	
Mutter (3/8")	2	Montieren des linken Kotflügels.
Schraube (3/8" x 3/4")	2	

Entfernen der vorhandenen Recycler-Ablenkbleche vom Mähwerk

! GEFAHR

Wenn Sie die angehobene Maschine nur mit Achsständern abstützen, während Sie unter dem Mähwerk arbeiten, kann der Achsständer rutschen. Das Mähwerk kann herunterfallen und Sie und Unbeteiligte zerquetschen.

Sichern Sie die Maschine immer mit mindestens 2 Achsständern ab, wenn Sie das Mähwerk angehoben haben.

Hinweis: Dieser Schritt ist nicht an Modellen erforderlich, die ohne installierte Mähwerkablenkleche ausgeliefert werden.

1. Kuppeln Sie die Zapfwelle aus, stellen die Fahrantriebshebel in die ARRETIERTE NEUTRAL-Stellung und aktivieren die Feststellbremse.
 2. Schieben Sie den Gasbedienungshebel in die LANGSAM-Stellung, stellen Sie den Motor ab, ziehen Sie den Schüssel ab und verlassen Sie den Sitz erst, wenn alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
 3. Entfernen Sie die Mutter, Schraube und das Distanzstück, mit denen die Mähwerkrolle an der Befestigungshalterung angebracht ist, und nehmen Sie die Mähwerkrolle ab ([Bild 1](#)).
 4. Entfernen Sie die Schlossschrauben und Muttern, mit denen die Rollenbefestigungshalterung an der Unterseite des Mähwerks befestigt ist, und nehmen Sie die Rollenbefestigungshalterung ab ([Bild 1](#)).
 5. Entfernen Sie die Schlossschrauben und Muttern, mit denen das mittlere, linke und rechte Ablenkblech an der Unterseite des Mähwerks befestigt ist, und nehmen Sie die Ablenkbleche ab ([Bild 1](#)).

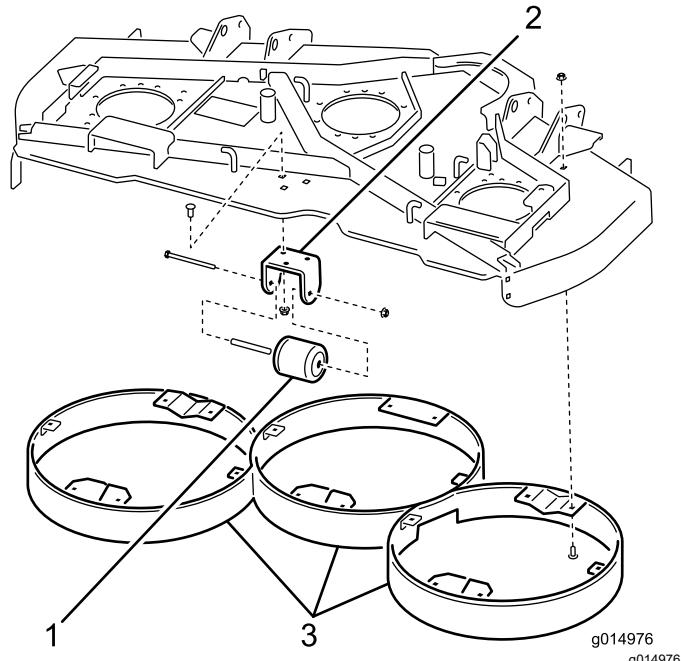


Bild zeigt 158cm-Mähwerk

1. Mähwerkrolle
 2. Rollenbefestigungshalterung
 3. Ablenkblech

Montieren des Heckauswurfabschlusskits

Nur 158cm-Mähwerke

1. Befestigen Sie die neuen Kammern mit 12 Schlossschrauben (5/16" x 3/4") und 12 Muttern (5/16") lose an der Unterseite des Mähwerks.

Hinweis: Jede Kammer sollte mit 4 Paar Schrauben und Muttern versehen sein. Die Schraubenköpfe müssen an der Innenseite des Mähwerks sein. Positionieren Sie die Kammern wie in [Bild 2](#) dargestellt.

Hinweis: Wenn ein benötigtes Befestigungslöch nicht im Mähwerk vorhanden ist, verwenden Sie das neue Bestandteil als Schablone für das Markieren und Bohren der Löcher mit einem Durchmesser von 8,99 mm. Nur vier Löcher pro Kammer werden benutzt.

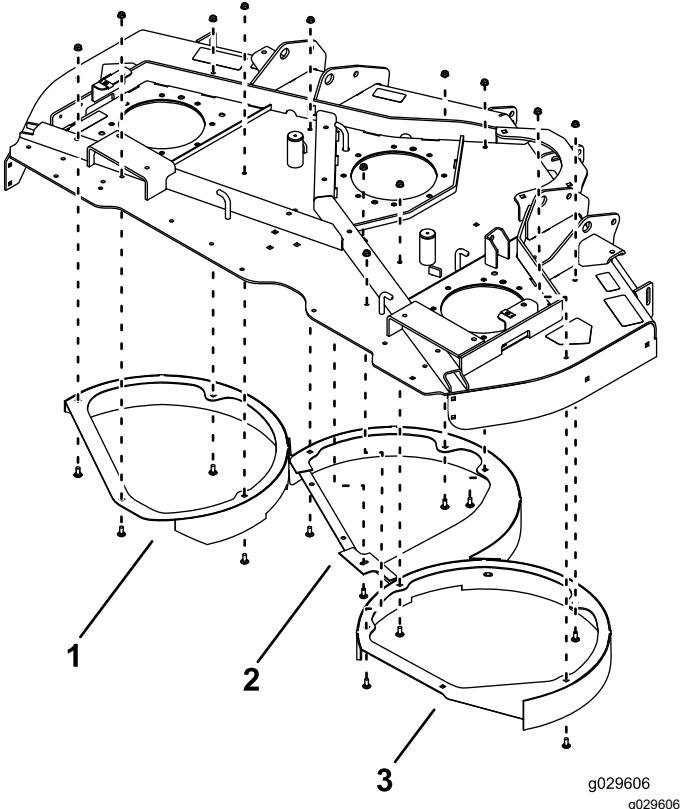


Bild 2

1. Linke Kammer
2. Mittlere Kammer
3. Rechte Kammer
2. Befestigen Sie die linke und rechte Kammer locker mit 2 Schlossschrauben (5/16" x 3/4") und 2 Muttern (5/16") an der mittleren Kammer, wie in Bild [Bild 3](#) gezeigt.

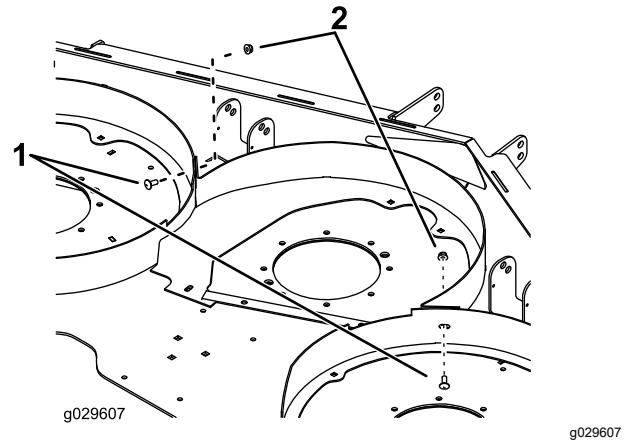


Bild 3

1. Schlossschraube
2. Mutter
3. Ziehen Sie die Befestigungen an.
4. Befestigen Sie die 2 Stützriemen und das Ablenkblech mit 8 Schlossschrauben (5/16" x 7/8") und 8 Muttern (5/16") an den beiden hinteren Winkelstücken, wie in Bild [Bild 3](#) gezeigt.

Hinweis: Die Schraubenköpfe müssen direkt neben dem hinteren Winkelstück sein.

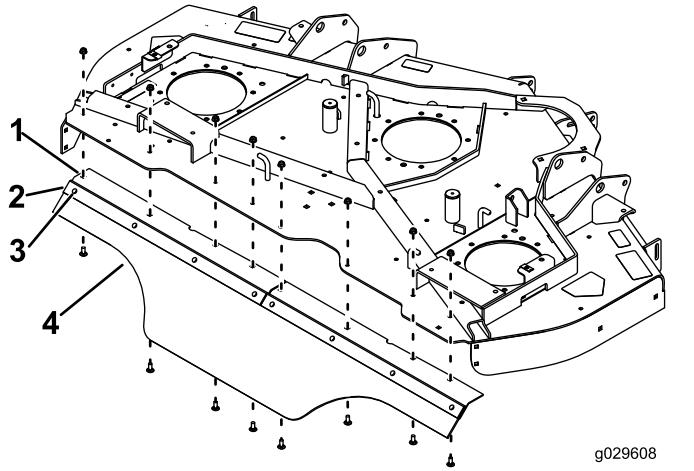
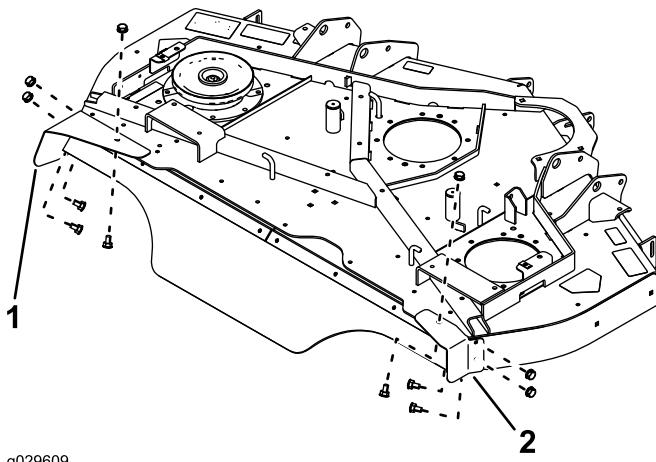


Bild 4

1. Hinteres Winkelstück
2. Schlossschraube und Mutter
3. Stützriemen
4. Ablenkblech
5. Befestigen Sie die hinteren Winkelstücke mit den Ablenkblechen am hinteren Mähwerk mithilfe von 8 Schlossschrauben (5/16" x 7/8") und 8 Muttern (5/16"), wie in Bild [Bild 4](#) gezeigt.
6. Befestigen Sie das rechte Fußschutzblech mithilfe von 3 Schlossschrauben (5/16" x 3/4") und 3 Muttern (5/16"), mit der Oberseite und Seite des Mähwerks wie in Bild [Bild 5](#) gezeigt.

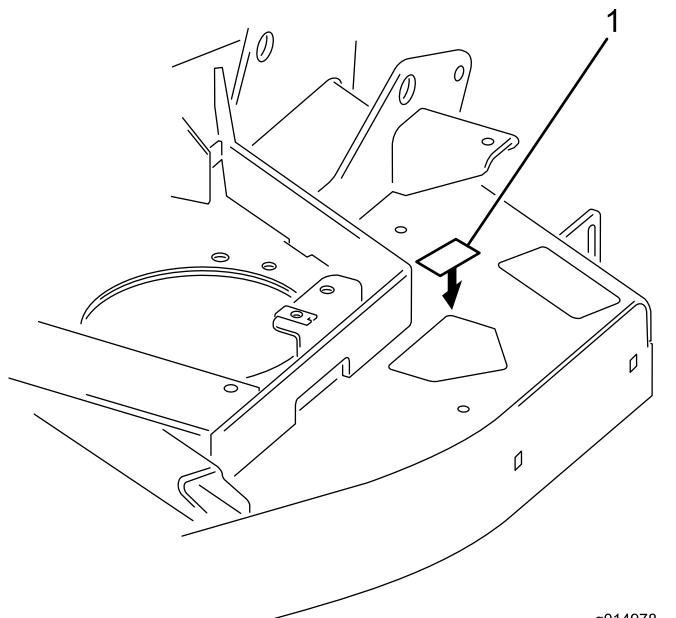


g029609

g029609

Bild 5

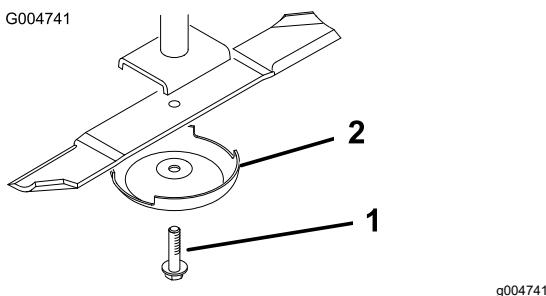
1. Linkes Fußschutzblech 2. Rechtes Fußschutzblech



g014978
g014978

Bild 7

1. Identifizierungsaufkleber



g004741

Bild 6

1. Messerschraube 2. Antiskalpierkuppe

9. Ziehen Sie die Messerschrauben bos auf 115-149 N·m an.
 10. Drehen Sie die Messer, um sicherzustellen, dass sie sich nicht berühren
 11. Ziehen Sie die Befestigungen an.
 12. Befestigen Sie das Identifizierungsschild oben am Mähwerks in der Nähe der Seriennummer (**Bild 7**).

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass die Befestigungsoberfläche sauber ist.

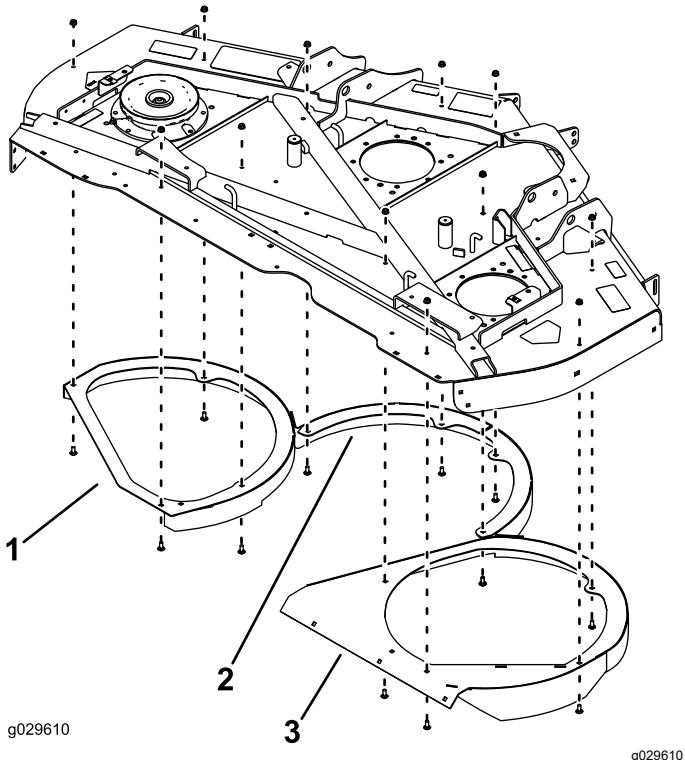
Montage des Heckauswurfab schlusses (183cm-Mähwerke).

Nur 183cm-Mähwerke

1. Befestigen Sie die neuen Kammern mit 12 Schlossschrauben (5/16" x 3/4") und 12 Muttern (5/16") lose an der Unterseite des Mähwerks.

Hinweis: Jede Kammer muss mit 4 Paar Schrauben und Muttern versehen sein. Die Schraubenköpfe müssen an der Innenseite des Mähwerks sein. Positionieren Sie die Kammern wie in [Bild 8](#) dargestellt.

Hinweis: Wenn ein benötigtes Befestigungslöch nicht im Mähwerk vorhanden ist, verwenden Sie das neue Bestandteil als Schablone für das Markieren und Bohren der Löcher mit einem Durchmesser von 8,99 mm. Nur vier Löcher pro Kammer werden benutzt.



1. Linke Kammer
2. Mittlere Kammer
3. Rechte Kammer

2. Befestigen Sie die linke und rechte Kammer locker mit 2 Schlossschrauben (5/16" x 3/4") und 2 Muttern (5/16") an der mittleren Kammer, wie in Bild [Bild 9](#) gezeigt.

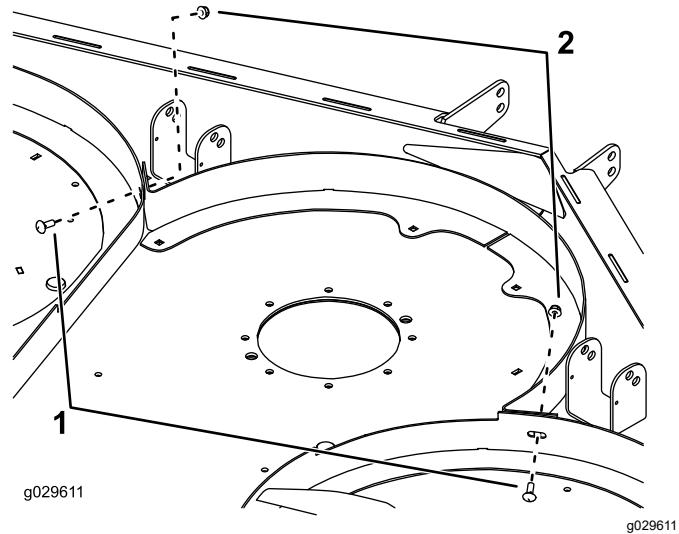
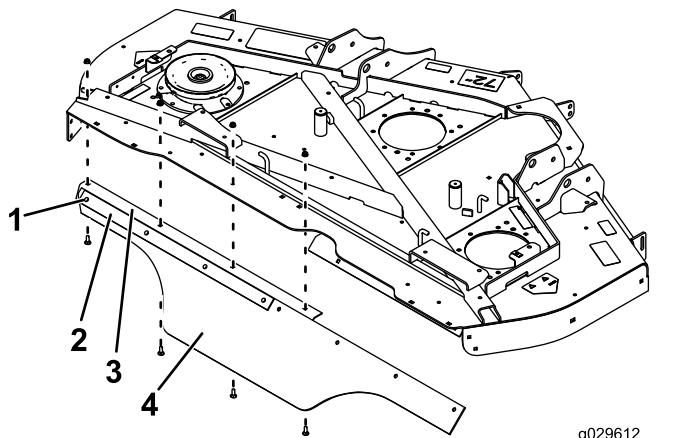


Bild 9

1. Schlossschraube
2. Mutter
3. Befestigen Sie einen Stützriemen und das linke (abgewinkelte) Ende des Ablenkblechs mit vier Schlossschrauben (5/16" x 7/8") und 4 Muttern (5/16") am hinteren Winkelstück, wie in Bild [Bild 10](#) gezeigt.

Hinweis: Die Schraubenköpfe müssen direkt neben dem hinteren Winkelstück sein.



1. Schlossschraube und Mutter
2. Stützriemen
3. Hinterer Winkel
4. Ablenkblech
4. Befestigen Sie das hintere Winkelstück mit dem Ablenkblech locker am Mähwerk mithilfe von 4 Schlossschrauben (5/16" x 7/4") und 4 Muttern (5/16"), wie in Bild [Bild 10](#) gezeigt.
5. Befestigen Sie einen Stützriemen und das rechte (rechteckige) Ende des Ablenkblechs mit vier Schlossschrauben (5/16" x 7/8") und 4 Muttern (5/16") an der rechten Kammer, wie in Bild [Bild 11](#) gezeigt.

Hinweis: Die Schraubenköpfe müssen innerhalb der Kammer sein.

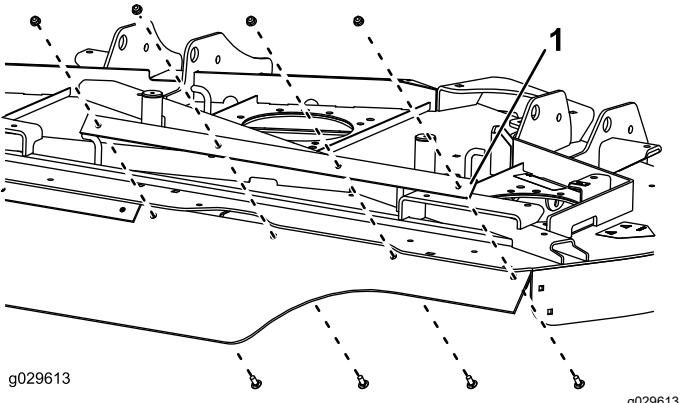


Bild 11

1. Stützriemen

6. Ziehen Sie die Befestigungen an.

7. Befestigen Sie das rechte Fußschutzblech mithilfe von 4 Schlossschrauben (5/16" x 3/4") und 4 Muttern (5/16"), mit der Oberseite und Seite des Mähwerks wie in Bild [Bild 12](#) gezeigt.

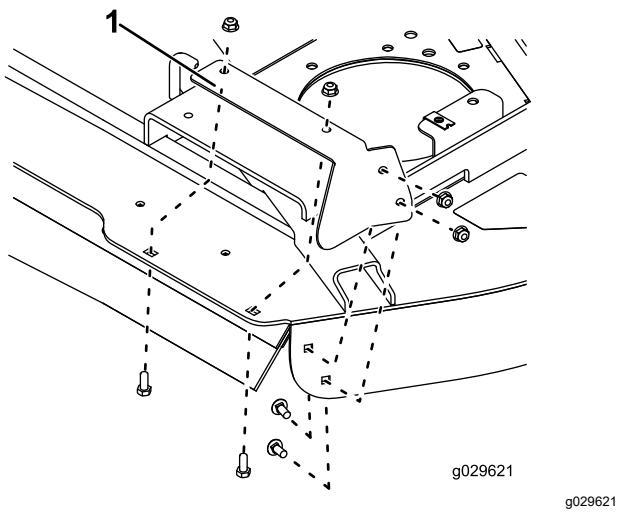


Bild 12

1. Rechtes Fußschutzblech

8. Befestigen Sie das linke Fußschutzblech und ein Ablenkblech mithilfe von 2 Schlossschrauben (5/16" x 7/8"), 2 Schlossschrauben (5/16" x 3/4"), 2 Scheiben und 4 Muttern (5/16"), mit der Oberseite und Seite des Mähwerks wie in Bild [Bild 13](#) gezeigt.

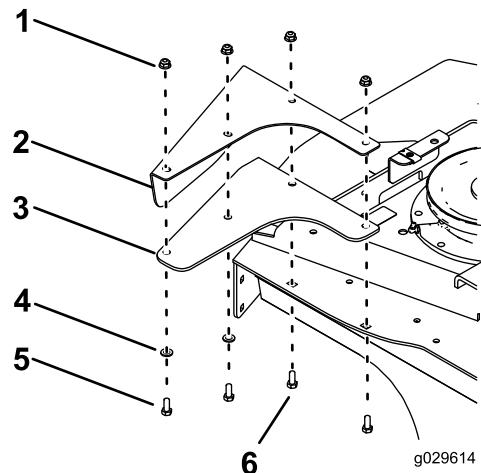


Bild 13

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1. Mutter | 4. Scheibe |
| 2. Linkes Fußschutzblech | 5. Kopfschraube |
| 3. Ablenkblech | 6. Schlossschraube |

9. Montieren Sie die Messer, die Antiskalpierschalen und die Messerschrauben ([Bild 14](#)).

Wichtig: Der gebogene Teil des Schnittmessers muss zur Oberseite des Mähwerks zeigen, um einen guten Schnitt sicherzustellen.

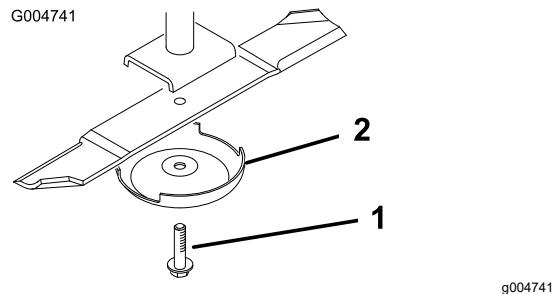


Bild 14

- | | |
|-------------------|----------------------|
| 1. Messerschraube | 2. Antiskalpierkuppe |
|-------------------|----------------------|

10. Ziehen Sie die Messerschrauben bis auf 115-149 N·m an.
11. Drehen Sie die Messer, um sicherzustellen, dass sie sich nicht berühren.
12. Ziehen Sie die Befestigungen an.
13. Befestigen Sie das Identifizierungsschild oben am Mähwerks in der Nähe der Seriennummer ([Bild 15](#)).

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass die Befestigungsoberfläche sauber ist.

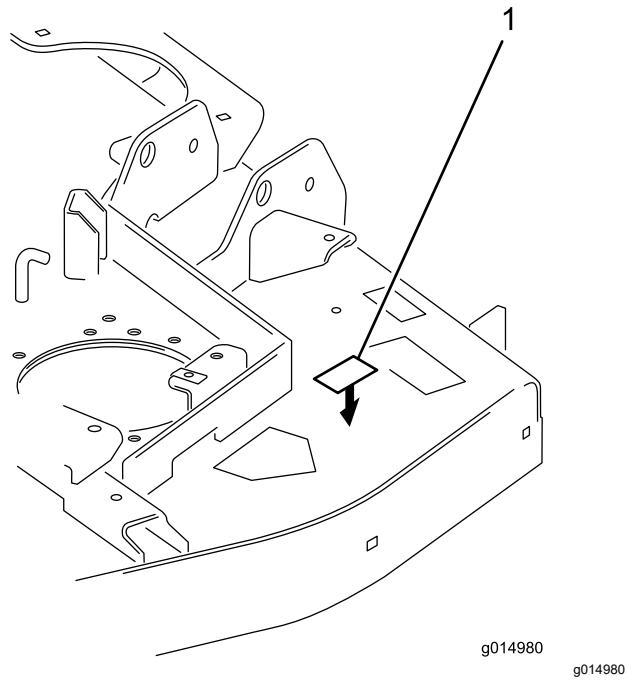


Bild 15

1. Identifizierungsschild

Montage des rechten Kotflügels

1. Stellen Sie einen geeigneten Wagenheber unter das Rohr der hinteren Stoßstange und heben Sie die Hinterreifen vom Boden ab (Bild 16).

Hinweis: Stellen Sie die Achsständer unter die hintere Stoßstange.

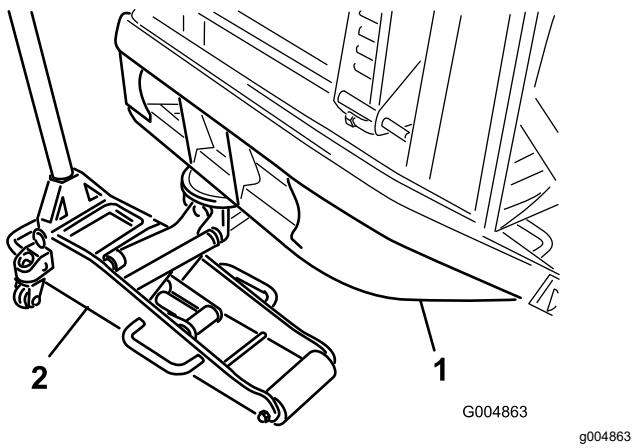


Bild 16

1. Rohr der hinteren Stoßstange
2. Achsständer
2. Entfernen Sie die Hinterräder.
3. Entfernen Sie Rückstände vom Fahrwerkschaft, u. a. Rückstände, die sich in der Bremse verfangen haben.

4. Entfernen Sie die Schraube, mit der die Schlauchklemme am Rahmenkanal an der rechten Seite der Maschine befestigt ist (Bild 17).

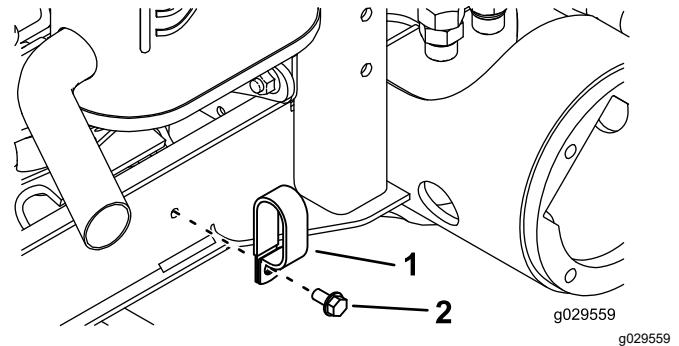


Bild 17

1. Schlauchklemme
2. Schraube

5. Stecken Sie das untere Ende der Schlauchklemme durch den Schlitz oben an der Kotflügelbefestigung (Bild 18).

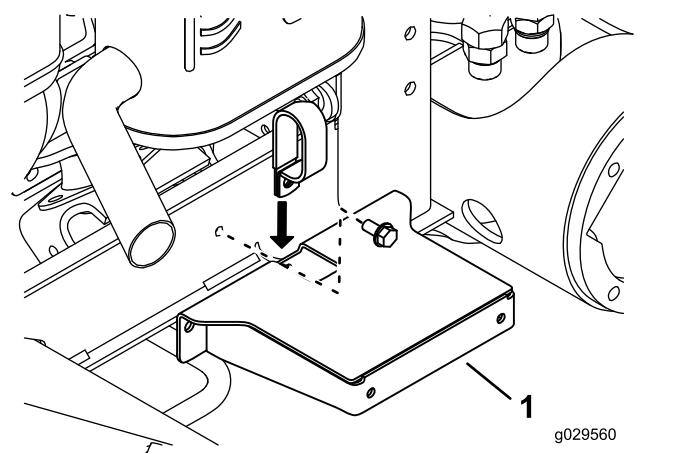


Bild 18

1. Kotflügelbefestigung

6. Befestigen Sie die Schlauchklemme und die Kotflügelbefestigung lose mit der Schraube, die Sie vorher entfernt haben, am Rahmenkanal.
7. Positionieren Sie die Kotflügelbefestigung horizontal am Rahmenkanal.

8. Verwenden Sie die Kotflügelbefestigung als Schablone, um die anderen zwei Befestigungslöcher für den Kotflügel im Rahmenkanal zu markieren (Bild Bild 19).

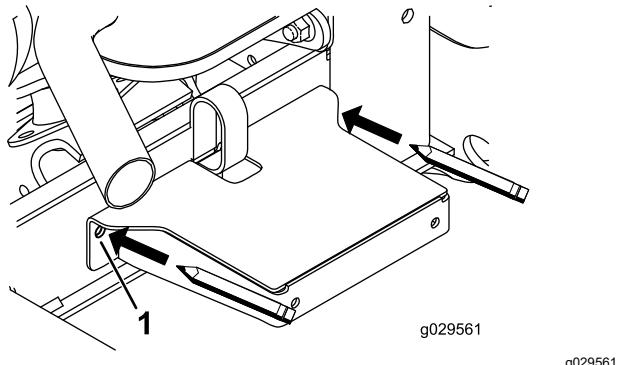


Bild 19

- ## 1. Hier markieren.

9. Entfernen Sie die Schraube und Mutter, mit denen die Klemme und die Kotflügelbefestigung am Rahmen befestigt sind.

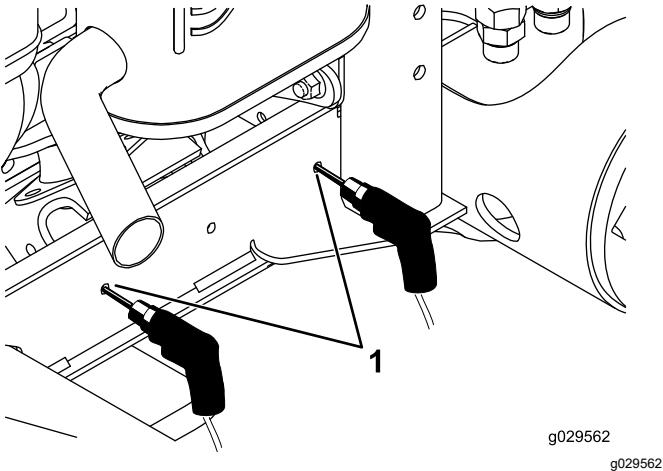


Bild 20

1. Hier bohren.
 10. 8Bohren Sie an den im 2. Schritt markierten Stellen 2 Löcher (Durchmesser: 7,137 mm) durch den Rahmenkanal (Bild [Bild 20](#)).
 11. Befestigen Sie die Schlauchklemme und die Kotflügelbefestigung lose mit der Schlauchklemmenschraube und der Mutter am Rahmenkanal (siehe [Bild 18](#)).

12. Befestigen Sie die Kotflügelbefestigung mit 2 gewindefurchenden Schrauben (5/16" x 5/8") durch die neu gebohrten Löcher am Rahmenkanal, wie in [Bild 21](#) gezeigt.

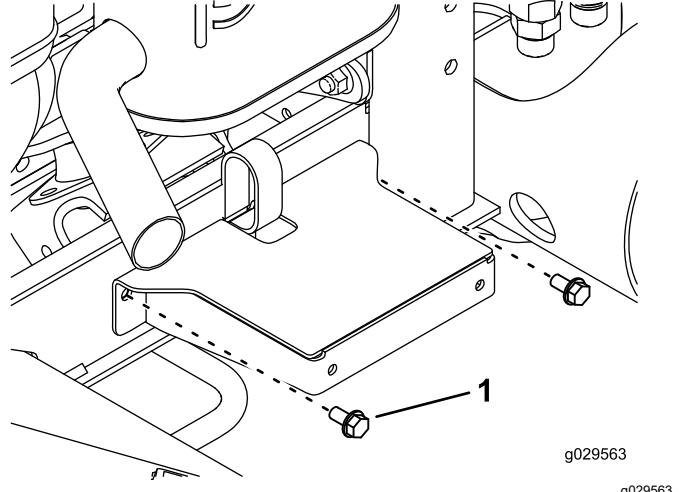


Bild 21

- 1. Gewindefurchende Schraube (5/16" x 5/8")
 13. Ziehen Sie alle Befestigungen an.
 14. Befestigen Sie die Seite des rechten Kotflügels lose mit zwei Schrauben (1/4" x 5/8") und zwei Muttern (1/4") an der Kotflügelhalterung ([Bild 22](#)).

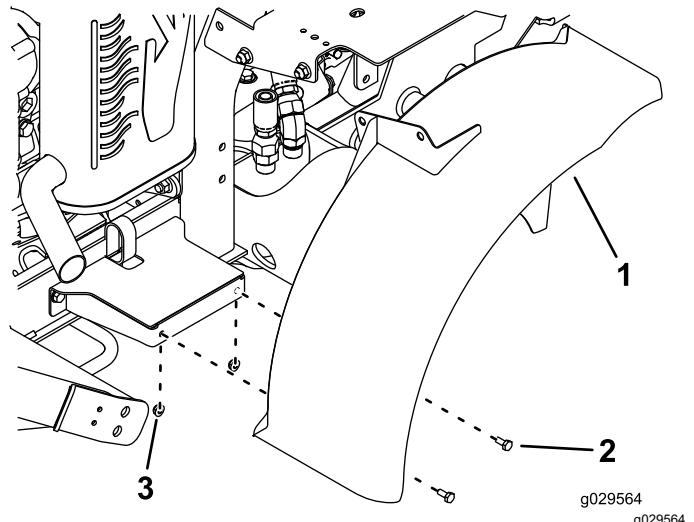


Bild 22

1. Rechter Kotflügel
 2. Schraube ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{5}{8}$ ")
 3. Mutter ($\frac{1}{4}$ ")

 15. Befestigen Sie die Halterung oben am Kotflügel lose mit zwei Schrauben (3/8" x 3/4") und 2 Muttern (3/8") an der Kraftstofftankhalterung, wie in Bild [Bild 22](#) gezeigt.

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass der Kotflügel nicht am Bremsrotor reibt.

16. Ziehen Sie die Befestigungen an.

Montage des linken Kotflügels

1. Klemmen Sie das Minuskabel von der Batterie ab.
2. Klemmen Sie das Pluskabel von der Batterie ab.
3. Entfernen Sie die Schlossschraube, die Scheibe, die Batteriebefestigungsplatte und die Mutter, mit denen die Batterie befestigt ist ([Bild 23](#)).

Hinweis: Bewahren Sie die Befestigungsplatte und die Befestigungen auf.

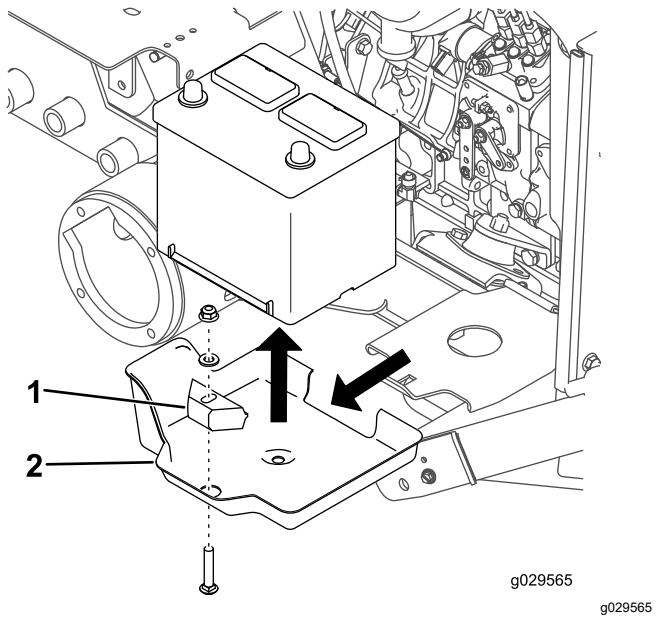


Bild 23

1. Batterieklemme
2. Batteriekasten
4. Nehmen Sie die Batterie aus dem Batteriekasten heraus ([Bild 23](#)).
5. Nehmen Sie den Batteriekasten aus dem Batterieplattform heraus ([Bild 23](#)).

Hinweis: Werfen Sie den Batteriekasten weg.

6. Befestigen Sie die Halterung oben am linken Kotflügel lose mit zwei Schrauben ($\frac{3}{8}'' \times \frac{3}{4}''$) und zwei Muttern ($\frac{3}{8}''$) an der Halterung des Kraftstofftanks ([Bild 24](#)).

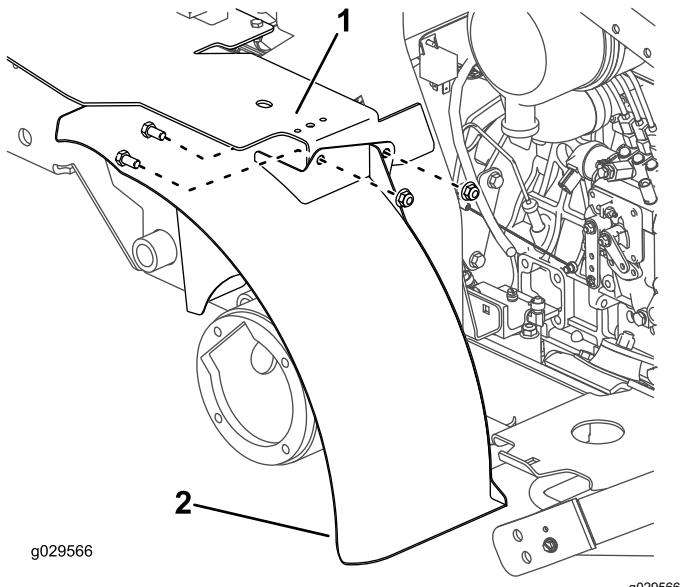


Bild 24

1. Kraftstofftankhalterung
2. Linker Kotflügel

7. Setzen Sie die Batterie auf die Batterieplattform.
8. Befestigen Sie die Batterie lose mit der Schlossschraube, der Befestigungsplatte, der Scheibe und Mutter, die Sie vorher entfernt haben, an der Batterieplattform ([Bild 25](#)).

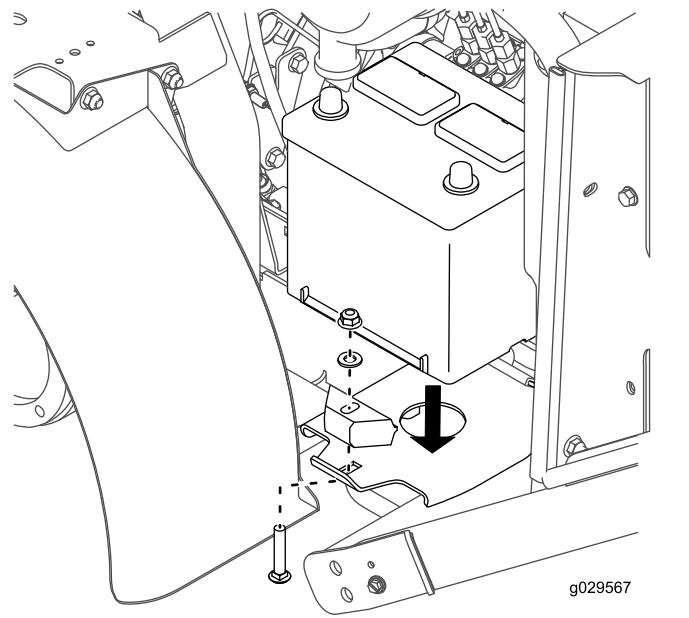


Bild 25

9. Ziehen Sie die Befestigungen an.

10. Schließen Sie das Pluskabel der Batterie an die Batterie an und schließen danach das Minuskabel der Batterie an die Batterie an.
11. Montieren Sie die Antriebsräder.
12. Ziehen Sie die Radmuttern bis auf 102-115 N·m an.
13. Entfernen Sie die Achsständer und senken Sie die Maschine ab.

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass die Reifen nicht an den Kotflügeln reiben, wenn Sie mit der Maschine fahren.

Hinweise:

Hinweise:

Hinweise:

Einbauerklärung

The Toro Company, 8111 Lyndale Ave., South Bloomington, MN, USA erklärt, dass das (die) folgende(n) Gerät(e) den aufgeführten Richtlinien entsprechen, wenn es (sie) gemäß der beiliegenden Anweisungen an bestimmten Toro Modellen montiert werden, wie in der relevanten Konformitätsbescheinigung angegeben.

Modellnr.	Seriennr.	Produktbeschreibung	Rechnungsbeschreibung	Allgemeine Beschreibung	Richtlinie
30469	—	Abschluss für Kotflügel und Heckauswurf	62in RD BAFFLE KIT W/ WHEEL KIT	Abschluss für Kotflügel und Heckauswurf	2006/42/EG, 2000/14/EG
30472	—	Abschluss für Kotflügel und Heckauswurf	72in RD BAFFLE KIT W/ WHEEL KIT	Abschluss für Kotflügel und Heckauswurf	2006/42/EG, 2000/14/EG

Relevante technische Angaben wurden gemäß Anhang VII Teil B von Richtlinie 2006/42/EG zusammengestellt.

Toro sendet auf Anfrage von Staatsbehörden relevante Informationen zu dieser teilweise fertiggestellten Maschine. Die Informationen werden elektronisch gesendet.

Diese Maschine darf nicht in Betrieb genommen werden, bis sie in zugelassene Toro-Modelle eingebaut ist, wie in der zugehörigen Konformitätsbescheinigung angegeben und gemäß allen Anweisungen, wenn sie als konform mit allen relevanten Richtlinien erklärt werden kann.

Zertifiziert:



Tom Langworthy
Technischer Leiter
8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
Oktober 3, 2022

offizieller Vertragshändler:

Marcel Dutrieux
Manager European Product Integrity
Toro Europe NV
Nijverheidsstraat 5
2260 Oevel
Belgium

UK Declaration of Incorporation

The Toro Company, 8111 Lyndale Ave., South Bloomington, MN, USA erklärt, dass das (die) folgende(n) Gerät(e) den aufgeführten Richtlinien entsprechen, wenn es (sie) gemäß der beiliegenden Anweisungen an bestimmten Modellen von Toro montiert werden, wie in der relevanten Konformitätsbescheinigung angegeben.

Modellnr.	Seriennr.	Produktbeschreibung	Rechnungsbeschreibung	Allgemeine Beschreibung	Richtlinie
30469	—	Abschluss für Kotflügel und Heckauswurf	62in RD BAFFLE KIT W/ WHEEL KIT	Abschluss für Kotflügel und Heckauswurf	S.I. 2008 Nr. 1597 (Maschinensicherheit), S.I. 2001 Nr. 1701 (Lärm)
30472	—	Abschluss für Kotflügel und Heckauswurf	72in RD BAFFLE KIT W/ WHEEL KIT	Abschluss für Kotflügel und Heckauswurf	S.I. 2008 Nr. 1597 (Maschinensicherheit), S.I. 2001 Nr. 1701 (Lärm)

Die relevanten technischen Unterlagen wurden gemäß Tabelle 10 nach S.I. 2008 Nr. 1597 zusammengestellt.

Toro sendet auf Anfrage von Staatsbehörden relevante Informationen zu dieser teilweise fertiggestellten Maschine. Die Informationen werden elektronisch gesendet.

Diese Maschine darf nicht in Betrieb genommen werden, bis sie in zugelassene Modelle von Toro eingebaut ist, wie in der zugehörigen Konformitätsbescheinigung angegeben und gemäß aller Anweisungen, wenn sie als konform mit allen relevanten Richtlinien erklärt werden kann.

This declaration has been issued under the sole responsibility of the manufacturer.
The object of the declaration is in conformity with relevant UK legislation.

offizieller Vertragshändler:

Marcel Dutrieux
Manager European Product Integrity
Toro U.K. Limited
Spellbrook Lane West
Bishop's Stortford
CM23 4BU
United Kingdom


Tom Langworthy
Technischer Leiter
8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
Oktober 3, 2022