



Workman[®] 2100

Bruksbil

Modellnr. 07253—serienr. 220000001 og oppover

Modellnr. 07253TC—serienr. 220000001 og oppover

Brukerhåndbok



Advarsel



Staten California kjenner til at motoreksosene fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader eller skade forplantningsevnen på andre måter.

Viktig Motoren til dette produktet er ikke utstyrt med en gnistfangerdemper. Det er i strid med Californias Public Resource Code, avsnitt 4442, å bruke denne motoren i skogs-, busk- eller gressområder som definert i CPRC 4126. Andre stater eller føderale områder kan ha liknende lover.

Dette tenningsystemet er kompatibelt med Canadas ICES-002.

Innhold

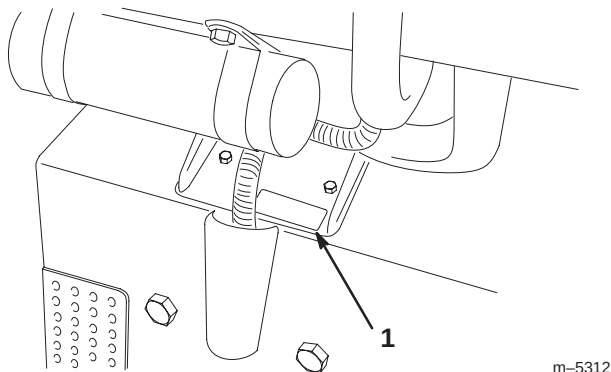
	Side
Innledning	3
Sikkerhet	3
Regler for sikker bruk	4
Før bruk	4
Under bruk	4
Vedlikehold	7
Lydtrykk	7
Vibrasjon	7
Skråningsskjema	9
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	11
Spesifikasjoner	13
Tilleggsutstyr	13
Montering	14
Løse deler	14
Sette på bakhjulene	14
Sette på forhjulene	15
Sette på rattet	15
Sette på støtdemperen	15
Montere setene	15
Montere koplingen	16
Installere lastekassen	16
Aktivere batteriet	17

	Side
Sjekk oljen i veivhuset	17
Kontrollere trykket i dekkene	17
Bensintank	18
Bruk	19
Sikkerhet først	19
Kontroller	19
Før du starter	21
Starte motoren	21
Stoppe kjøretøyet	21
Parkere kjøretøyet	21
Lasteplan	21
Lås på baklem	22
Kjøre inn et nytt kjøretøy	22
Laste på lastekassen	23
Transportere kjøretøyet	23
Tae kjøretøyet	24
Trekke tilhenger	24
Vedlikehold	25
Anbefalt vedlikeholdsplan	25
Kontrolliste for daglig vedlikehold	26
Tungt arbeid	27
Jekke opp kjøretøyet	28
Kontrollere og justere fri-stillingen	28
Kontrollere motoroljenivået	29
Rengjøre motorens kjøleområder	30
Overhale luftrenseren	30
Smøre maskinen	31
Vedlikehold av bremsene	32
Kontrollere dekkene	32
Justere forhjulsopphenget	32
Justere forhjulenes hjulspor	33
Vedlikeholde drivremmen	34
Justere startgeneratorremmen	34
Vedlikeholde drivstoffsystemet	35
Overhale tennpluggene	35
Skifte transakselsvæske	36
Skifte sikringene	36
Skifte frontlysene	36
Vedlikeholde batteriet	37
Vaske kjøretøyet	38
Elektrisk skjema	39

Innledning

Les håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet riktig. Informasjonen i brukerhåndboken kan hjelpe deg og andre til å unngå personskader og produktskader. Selv om Toro utformer og produserer sikre produkter, har du selv ansvaret for at produktet brukes på en forsvarlig og riktig måte.

Hvis maskinen trenger reparasjon, eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller avdelingen for kundeservice hos Toro. Ha modell- og serienumre for hånden når du tar kontakt. På figur 1 vises plasseringen av modell- og serienumrene på produktet.



Figur 1

1. Plassering av modell- og serienummer

Noter produktets modell- og serienummer i ruten nedenfor:

Modellnr.: _____
Serienr.: _____

Brugerhåndboken gjør deg oppmerksom på potensielle farer og har særlige sikkerhetsmeldinger som hjelper deg og andre til å unngå personskader og dødsfall. **Fare**, **Advarsel** og **Forsiktig** er uttrykk som brukes for å identifisere ulike farenivåer. Vær imidlertid svært forsiktig uansett farenisiko.

Fare varsler om en svært farlig situasjon, som vil føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Advarsel varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Forsiktig varsler om en fare som kan føre til mindre alvorlige skader hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

I håndboken brukes to andre ord til å vektlegge informasjon. **Viktig** angir teknisk informasjon og **Obs:** vektlegger generell informasjon som du bør være spesielt oppmerksom på.

Sikkerhet

Hvis føreren eller eieren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan det føre til personskader. Følg alltid disse forsiktighetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselssymbolet **⚠**, som betyr **VIS FORSIKTIGHET, ADVARSEL eller FARE** – “personlige sikkerhetsinstruksjoner.” Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan det føre til alvorlige skader eller dødsfall.

Arbeidsledere, førere og servicepersonell skal gjøre seg kjent med følgende standarder og utgivelser: (Utgivelsene fås fra de respektive adressene nedenfor).

- Flammable and Combustible Liquids Code:
ANSI/NFPA 30
- National Fire Protection Association:
ANSI/NFPA #505; Powered Industrial Trucks
National Fire Prevention Association
Barrymarch Park
Quincy, Massachusetts 02269 U.S.A.
- ANSI/ASME B56.8 Personal Burden Carriers
American National Standards Institute, Inc.
1430 Broadway
New York, New York 10018 U.S.A.
- ANSI/UL 558; Internal Combustion Engine Powered Industrial Trucks
American National Standards Institute, Inc.
1430 Broadway
New York, New York 10018 U.S.A.
eller
Underwriters Laboratories
333 Pfingsten Road
Northbrook, Illinois 60062 U.S.A.

Regler for sikker bruk



Advarsel



Workman skal ikke brukes på motorveier. Den er ikke utformet, utstyrt eller produsert for bruk på offentlige veier, gater eller motorveier.

Arbeidsleders ansvar

- Sørg for at førerne har fått god opplæring og er kjent med brukerhåndboken og alle merkene på kjøretøyet.
- Etabler dine egne spesialprosedyrer og arbeidsregler for uvanlige arbeidsforhold (f.eks. skråninger som er for bratte).

Før bruk

- Bruk maskinen først etter at du har lest og forstått innholdet i denne brukerhåndboken.
- **La aldri** barn få lov til å bruke kjøretøyet. Brukere av kjøretøyet bør ha førerkort.
- **La aldri** andre voksne bruke kjøretøyet uten at de har lest og forstått brukerhåndboken først. Kun personer som har fått opplæring og er autoriserte, skal bruke dette kjøretøyet. Pass på at alle førerne er i fysisk og mental stand til å bruke kjøretøyet.
- Kjøretøyet er bare ment å bære **deg**, føreren, samt **én passasjer**, i setet som leveres av produsenten. **Ta aldri** med flere passasjerer på kjøretøyet.
- **Ikke** bruk kjøretøyet når du er påvirket av medisiner, alkohol eller andre rusmidler. Til og med reseptpliktig medisin og førkjølelsesmedisiner kan gjøre deg søvnig.
- Ikke bruk kjøretøyet når du er trøtt. Pass på at du tar pauser innimellom. Det er veldig viktig at du er oppmerksom hele tiden.
- Bli kjent med kontrollene og lær hvordan man stopper motoren raskt.
- Pass på at vern, sikkerhetsutstyr og merker er på plass. Hvis en verneplate, en sikkerhetsanordning eller et merke ikke virker, er uleselig eller skadet, må dette repareres eller skiftes ut før arbeidet begynner.
- Bruk alltid solide sko. Bruk ikke maskinen hvis du har på deg sandaler, tennisko eller joggesko. Bruk aldri løstsittende klær eller smykker som kan sette seg fast i bevegelige deler og forårsake personskader.

- Vernebriller, vernesko, lange bukser og hjelm anbefales og er i enkelte land påbudt i henhold til lokale sikkerhets- og forsikringsforskrifter.
- Unngå å kjøre når det er mørkt, spesielt i ukjent terreng. Hvis du er nødt til å kjøre i mørket, må du kjøre forsiktig, bruke frontlysene, og også gjerne ekstralys.
- Vær svært forsiktig når du kjører blant mennesker. Vær alltid oppmerksom på hvor folk oppholder seg.
- Før du bruker kjøretøyet, må du alltid kontrollere de områdene på kjøretøyet som er angitt i "før du starter"-delen av brukerhåndboken. Hvis noe er galt, må du **ikke** bruke kjøretøyet. Pass på at problemet rettes opp før du bruker kjøretøyet eller tilleggsutstyret.
- Ettersom bensin er meget brannfarlig, må den behandles forsiktig.
 - Bruk en godkjent bensinkanne.
 - Ikke fjern eller åpne tankklokket når motoren går eller er varm.
 - Ikke røyk mens du håndterer bensin.
 - Fyll tanken utendørs til om lag 25 mm under toppen av tanken (bunnen av påfyllingshalsen). Ikke fyll på for mye.
 - Tørk opp eventuelt bensinsøl.

Under bruk



Advarsel



Motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gift uten lukt.

Ikke kjør motoren innendørs eller i et avgrenset område.

- Føreren og passasjerer skal sitte når kjøretøyet er i bevegelse. Føreren skal holde begge hendene på rattet, og passasjerer skal bruke håndtakene. Hold armer og bein inni kjøretøyet hele tiden.
- Kjør langsommere og unngå skarpe svinger når du har passasjerer. Husk at passasjerer ikke alltid er forberedt på at du kommer til å bremse eller snu.
- Se alltid etter og unngå lave overheng som greiner, dørstolper og overhengende gangveier. Pass på at det er nok plass til kjøretøyet og hodet ditt.
- Sett alltid giret i fri og sett på håndbremsen før du forlater kjøretøyet, ellers kan det bevege seg.

- Hvis du ikke bruker kjøretøyet på en sikker måte, kan det føre til ulykker, velt og alvorlige skader eller dødsfall. Kjør forsiktig. For å forhindre at kjøretøyet velter eller at du mister kontroll:
 - Vær svært forsiktig, senk farten og hold sikker avstand i nærheten av sandfang, grøfter, bekker, ramper, ukjente områder og andre områder som har store høydeforskjeller eller variasjoner i bakkeforholdene.
 - Hold utkikk etter hull eller andre skjulte farer.
 - Vær spesielt forsiktig når du bruker kjøretøy på våt overflate, i dårlig vær, i stor fart eller med full last. Brems tiden og -avstanden øker når du kjører med full last.
 - Unngå å starte og stoppe plutselig. Ikke gå fra revers til framover eller omvendt uten å stanse først.
 - Reduser farten før du svinger. Ikke ta skarpe svinger eller gjør plutselige bevegelser eller andre handlinger som kan få deg til å miste kontrollen over kjøretøyet.
 - Ikke la noen stå bak kjøretøyet når du lesser av. Ikke tipp lasten på noens føtter. Utløs låsene på baklemmen fra siden av lastepanet, ikke bakfra.
 - Kun bruk kjøretøyet når lastekassen er nede og låst.
 - Pass på at ingen står bak kjøretøyet før du rygger. Rygg langsomt.
 - Se opp for trafikk når du er i nærheten av veikryss. Gi alltid fotgjengere og andre kjøretøy forkjørsrett. Kjøretøyet er **ikke** utformet for bruk på veier eller motorveier. Signaliser tidlig når du skal snu eller stoppe, slik at andre vet hva du planlegger å gjøre. Følg trafikkreglene.
 - Kjøretøyets elektriske system og eksossystem kan skape gnister som kan antenne eksplosivt materiale. Bruk aldri kjøretøyet i nærheten av områder med eksplosivt støv eller gasser.
 - Hvis du skulle være i tvil om hva som er trygg drift, må du **stanse arbeidet** og spørre din overordnede.
- Ikke ta på motoren eller eksosrøret når motoren går eller like etter at den har stanset. Disse områdene kan være varme nok til å forårsake brannskader.
- Hvis maskinen vibrerer på en unormal måte, må du straks stanse motoren, vente til alle bevegelige deler har stoppet, og kontrollere kjøretøyet for skader. Reparer alle skader før du fortsetter å bruke kjøretøyet.
- Før du forlater førersetet:
 - A. Stans maskinens bevegelse.
 - B. Sett på parkeringsbremsen.
 - C. Skru av tenningen.
 - D. Ta ut tenningsnøkkelen.

Obs: Hvis kjøretøyet står i en bakke, må du blokkere hjulene etter at du har gått av kjøretøyet.

Bremse

- Senk farten før du nærmer deg en hindring. Dette gir deg ekstra tid til å stoppe eller svinge. Hvis du kjører på en hindring, kan det ødelegge kjøretøyet og lasten. Og enda viktigere: det kan skade deg og eventuelle passasjerer.
- Kjøretøyets bruttovekt påvirker din evne til å stoppe og/eller svinge. Tung last og tungt utstyr gjør det vanskeligere å stoppe og svinge med kjøretøyet. Jo tyngre lasten er, desto lengre tid tar det å stoppe.
- Senk farten hvis lastekassen er fjernet og det ikke er noe utstyr på kjøretøyet. Bremseegenskapene forandres og hvis du stopper brått, kan det føre til at bakhjulene låser seg, noe som igjen påvirker kontrollen over kjøretøyet.
- Gress og asfalt er glatt når det er vått. Det kan ta to til fire ganger så lang tid å stoppe på våt overflate som på tørr overflate. Hvis du kjører gjennom vann som er dypt nok til å gjøre bremsene våte, vil de ikke fungere bra før de tørker igjen. Når at du har kjørt gjennom vann, bør du teste bremsene for å se om de virker ordentlig. Hvis de ikke virker, bør du kjøre sakte og trykke forsiktig på bremsepedalen. Dette tørker bremsene.

Kjøre i bakker

**Advarsel**

Hvis du bruker kjøretøyet i en bakke, kan det velte eller motoren kan stanse og du kan miste kontrollen i bakken. Dette kan føre til personskader.

- Ikke kjør i bakker som har mer enn 12° helling.
- Ikke akselerer fort eller bråbrems når du rygger ned en bakke, spesielt ikke hvis du kjører last.
- Hvis motoren stanser eller du mister kontrollen i en bakke, rygger du sakte rett ned bakken. Du må aldri forsøke å snu kjøretøyet.
- Kjør aldri på tvers av en bratt bakke. Kjør alltid rett opp og ned eller rundt bakken.
- Unngå å svinge i en bakke.
- Reduser lasten og farten til kjøretøyet.
- Unngå å stoppe i bakker, spesielt hvis du kjører last.

Ta disse forholdsreglene når du kjører i en bakke:

- Senk farten før du kjører opp eller ned en bakke.
- Hvis motoren stanser eller du begynner å miste fart i en bakke, bremser du gradvis ned og rygger rett ned bakken.
- Det kan være farlig å snu mens du kjører opp eller ned bakker. Hvis du må svinge i en bakke, må du gjøre det sakte og forsiktig. Foreta aldri skarpe eller raske svinger.
- Tung last påvirker stabiliteten. Reduser belastningsvekten og farten når du kjører i en bakke eller hvis lasten har et høyt gravitasjonssenter. Sikre lasten for å forhindre at den forskyves.
- Unngå å stoppe i bakker, spesielt hvis du kjører last. Det tar lengre tid å stoppe når du kjører i nedoverbakke enn på flat mark. Hvis du må stanse kjøretøyet, må du unngå plutselige fartsendringer, ettersom det kan føre til at kjøretøyet velter eller ruller. Du må ikke bråbremse når du ruller bakover, ettersom det kan føre til at kjøretøyet velter.
- Kjør rett opp og ned bakker såfremt det er mulig.
- Vi anbefaler sterkt at du installerer veltebøylesystemet (valgfritt) når du kjører i bakker.

Kjøring i kupert terreng

Reduser farten og lasten når du kjører i kupert terreng, på ujevn bakke, og i nærheten av fortauskanter, hull og andre plutselige endringer i terrenget. Lasten kan forskyves og gjøre kjøretøyet ustabilt.

Vi anbefaler sterkt at du installerer veltebøylesystemet (valgfritt) når du kjører i kupert terreng.

**Advarsel**

Plutselige forandringer i terrenget kan forårsake brå bevegelser i rattet, noe som kan føre til skader på armer og hender.

- Senk farten når du kjører i kupert terreng og i nærheten av fortauskanter.
- Ta et løst tak i rattet. Hold hendene borte fra ratteiken.

Laste/lesse

Vekten og stillingen til lasten og passasjeren kan forandre kjøretøyet gravitasjonssenter og håndteringen av kjøretøyet. Følg retningslinjene nedenfor for å unngå at du mister kontroll og at det oppstår personskader:

- Ikke frakt last som **overskrider** belastningsgrensen som står på kjøretøyet vektmerke. Se Spesifikasjoner side 13 for å finne kjøretøyet vektgrense. Vektklassifisering gjelder **kun for jevne flater**.
- Reduser belastningsvekten og farten når du kjører i bakker og i kupert terreng for å unngå at kjøretøyet velter.
- Reduser lastens vekt hvis gravitasjonssenteret er for høyt. Ting som murstein, gjødsel eller tømmerstokker, stables høyere i lasteplanet. Jo høyere lasten er stablet, jo større er sjansen for at kjøretøyet velter. Plasser lasten så lavt som mulig, og pass på at lasten ikke gir dårligere sikt bakover.
- Distribuer lastens vekt likt fra side til side. Hvis all lasten plasseres på én side, er det større sannsynlighet for at kjøretøyet kan velte i en sving.
- Distribuer lastens vekt likt framme og bak. Hvis du plasserer vekten bak bakakselen, reduserer det vekten på framhjulene. Dette kan føre til at du mister kontroll over styringen eller at kjøretøyet velter i bakker eller kupert terreng.

- Vær ekstra forsiktig hvis lasten er større enn dimensjonene til lasteplanet og når du håndterer usentrert last som ikke kan sentreres. Balanser lasten og sikre den for å forhindre at den forskyves.
- Sikre alltid lasten, slik at den ikke beveger seg. Hvis lasten ikke er sikret, eller du transporterer en væske i en stor beholder som en spreder, kan lasten bevege seg. Beveging av last skjer som regel når kjøretøyet svinger, kjører opp eller ned bakker, plutselig forandrer fart eller kjører over ujevn bakke. Last som beveger seg, kan føre til at kjøretøyet velter.


Advarsel


Lasteplanet kan være tungt. Hender eller andre kroppsdelar kan bli knust.

- **Hold hender og andre kroppsdelar unna når lasteplanet senkes.**
- **Ikke tipp lasten på omkringstående mennesker.**

- Less aldri av en full lastekasse mens kjøretøyet står sidelengs i en bakke. Endringer i vektfordelingen kan få kjøretøyet til å velte.
- Når du har tung last i lastekassen, må du redusere farten for å få lang nok bremseavstand. Ikke bråbrems. Vær ekstra forsiktig i bakker.
- Vær oppmerksom på at tung last øker bremseavstanden og reduserer muligheten til å svinge raskt uten å velte.
- Den bakre lasteplassen er kun beregnet for last, ikke passasjerer.
- Overbelast aldri kjøretøyet. Merkeplaten (som er under framspringet på midtsøylen) viser belastningsgrensen for kjøretøyet. Overbelast aldri utstyret eller overgå kjøretøyet bruttovekt.

Vedlikehold

- Kun kvalifisert og autorisert personell skal utføre vedlikehold, reparasjon, justeringer og kontroll på kjøretøyet.
- Før du overhaler eller justerer maskinen, må du stoppe motoren, trekke til parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningen slik at ingen kan starte motoren ved et uhell.
- Pass på at hele maskinen er i god stand, ved å sørge for at alle mutrer, bolter og skruer er godt strammet.

- Reduser brannfaren ved å sørge for at det ikke er overflødig smørefett, gress, blader eller støv i motoren.
- Bruk aldri åpen ild for å kontrollere nivå eller lekkasje i drivstoff eller batterielektrolytter.
- Hvis motoren må være i gang for å utføre en vedlikeholdsjustering, må du passe på at klær, hender, føtter og andre kroppsdelar ikke er i nærheten av motoren eller andre bevegelige deler. Hold alle unna.
- Ikke bruk åpne fat med drivstoff eller brennbar rengjøringsvæske for å rengjøre deler.
- **Ikke juster** bakkehastighetsregulatoren. La en autorisert Toro-forhandler kontrollere bakkehastigheten slik at det blir utført på en sikker og nøyaktig måte.
- Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis det er nødvendig med store reparasjoner eller du trenger hjelp.
- For best mulig ytelse og sikkerhet bør du bare kjøpe ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Det kan være farlig å bruke reservedeler og tilleggsutstyr som er laget av andre produsenter. Hvis du justerer kjøretøyet på en måte som påvirker drift, ytelse, utholdenhet eller bruk, kan det føre til personskader og dødsfall. Slike endringer kan gjøre garantien ugyldig.

Lydtrykk

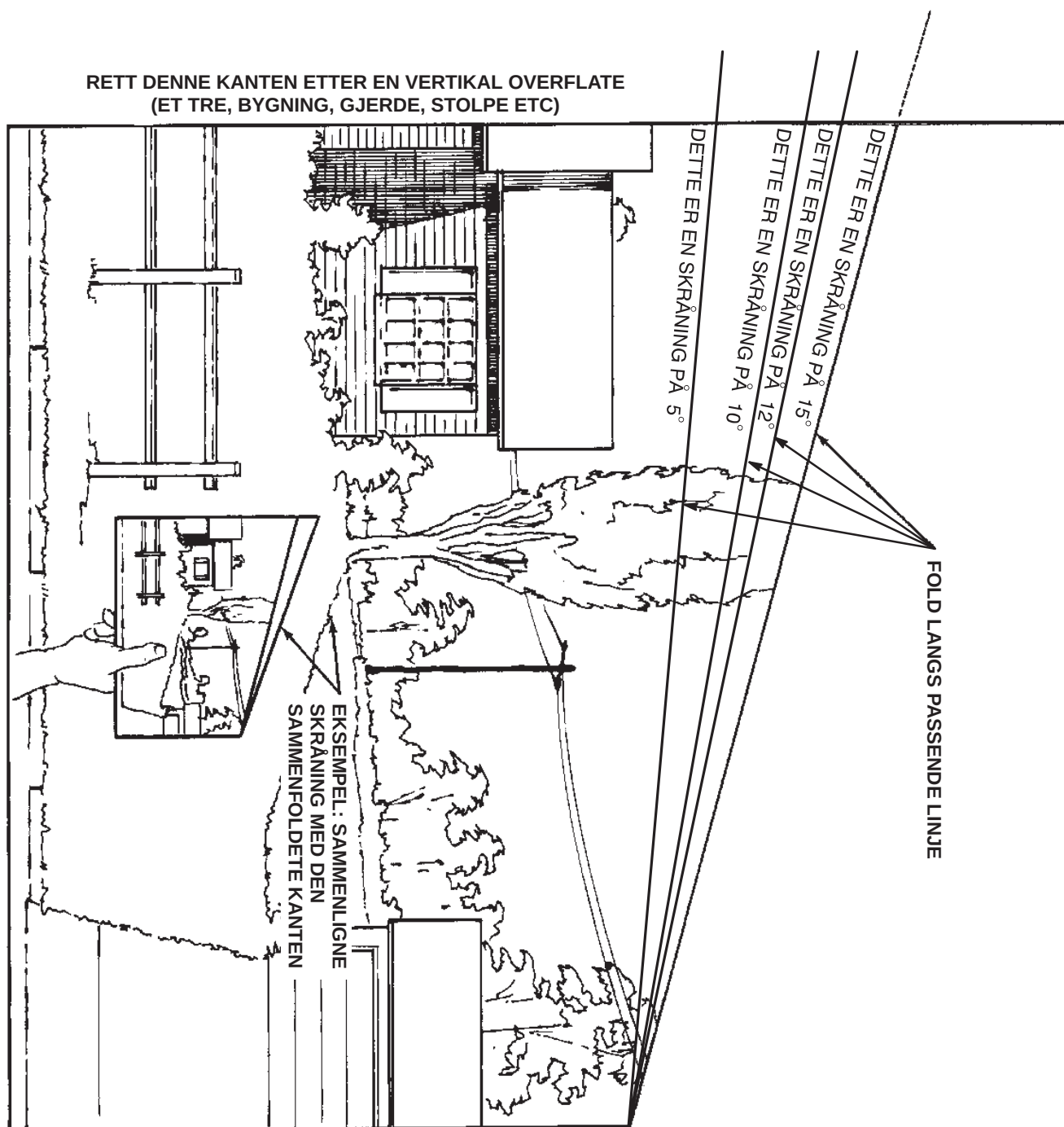
Denne maskinen har et tilsvarende kontinuerlig A-veid lydtrykksnivå ved førerens øre på 80 dB(A), basert på måling av identiske maskiner i henhold til Direktiv 98/37/EF.

Vibrasjon

Enheten har et maksimalt vibrasjonsnivå på 2,5 m/s² ved hendene, basert på målinger av identiske maskiner i henhold til ISO 5349-prosedyrer.

Enheten har et maksimalt vibrasjonsnivå på 0,5 m/s² ved hendene, basert på målinger av identiske maskiner i henhold til ISO 2631-prosedyrer.

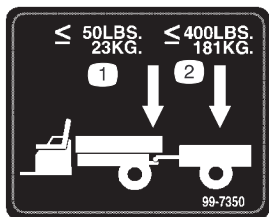
Skråningsskjema



Sikkerhets- og instruksjonsmerker

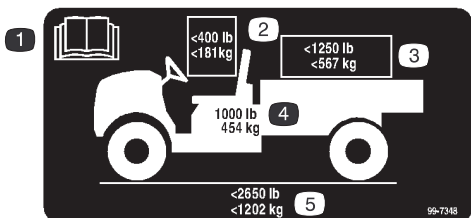


Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller forsvunnet.



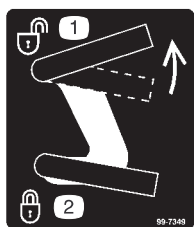
99-7350

1. Maksimal tungevekt er 23 kg
2. Maksimal tungevekt er 181 kg



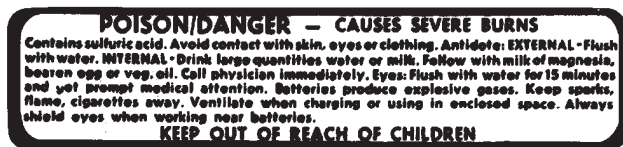
99-7348

1. Les brukerhåndboken hvis du vil ha flere instruksjoner.
2. Maksimumsvekten til fører og passasjer må ikke overskride 181 kg.
3. Maksimum lastevekt må ikke overskride 567 kg.
4. Karosserievekten til kjøretøyet er 454 kg.
5. Maksimumsvekten til fører og passasjer må ikke overskride 1202 kg.

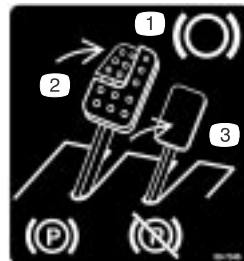


99-7349

1. Lås opp lasteplanet
2. Lås lasteplanet

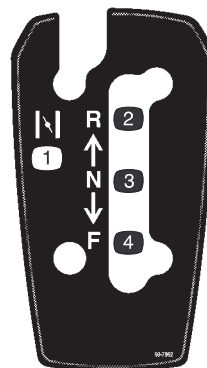


26-7390



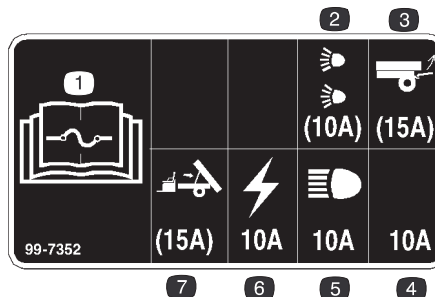
99-7346

1. Parkeringsbrems
2. Parkeringsbrems på
3. Parkeringsbrems av



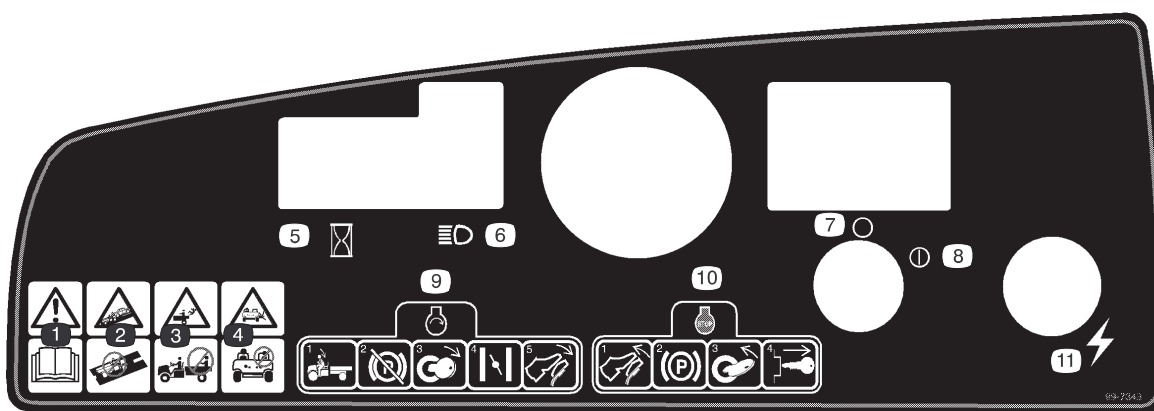
99-7952

1. Choke
2. Revers
3. Fri
4. Fremover



99-7352

1. Les brukerhåndboken hvis du vil ha flere instruksjoner om sikringer.
2. 10 amp. sikring for ekstra veilys
3. 15 amp. sikring for ekstra bakheis
4. 10 amp. sikring – åpen
5. 10 amp. sikring for frontlys
6. 10 amp. sikring for tenningsystem
7. 15 amp. sikring for ekstra elektrisk planløft



99-7343

1. Advarsel – se i brukerhåndboken.
2. Kjøretøyet må ikke brukes på motorvei. Kjøretøyet er ikke ment å skulle brukes på offentlige veier, gater eller motorveier.
3. Ta aldri med passasjerer på lasteplanet. De kan falle av.
4. La aldri barn få lov til å bruke kjøretøyet.
5. Timeteller
6. Frontlys
7. Tenning av
8. Tenning på
9. Start kjøretøyet slik: Sett deg i førerasetet. Løsne parkeringsbremsen. Skru på tenningen. Trekk eventuelt ut choken. Trykk inn gasspedalen.
10. Stopp kjøretøyet ved å slippe opp gasspedalen og trekke til parkeringsbremsen. Skru av tenningen og fjern nøkkelen.
11. Stikkontakt



99-7344

1. Fare – se i brukerhåndboken.
2. Drivstoff er lettantennelig. Stopp motoren før du fyller drivstoff.
3. Tippfare – kjør ikke på tvers av bakker med en helling på mer enn 15 grader, eller opp bakker med en helling på mer enn 12 grader. Reduser farten når du snur, kjører tung last, eller kjører i kupert terreng. Motorhastigheten skal være under 26 km/t.
4. Passasjerene kan falle av kjøretøyet. Ta aldri med passasjerer på lasteplanet. Hold armer og bein inni kjøretøyet til enhver tid.



99-7345

1. Fare – se i brukerhåndboken.
2. Varm overflate – ikke rør!
3. Viklingsfare – hold deg borte fra bevegelige deler.
4. Klemfare – bruk støttestangen for å støtte lasteplanet.



99-7954

1. Fare – se i brukerhåndboken.
2. Ta aldri med passasjerer på lasteplanet. De kan falle av.
3. Eksplosiv fare – fjern drivstoffbeholderne fra lasteplanet før du fyller på dem.

Spesifikasjoner

Obs: Spesifikasjoner og konstruksjon kan forandres uten varsel.

Grunnvekt	Tørr 454 kg.
Klassifisert kapasitet (på bakkenivå)	749 kg totalt, herunder 90,7 kg fører og 90,7 kg passasjer, last, tilhengertungevekt, brutto tilhengervekt, ekstraustyr og vedheng.
Kjøretøyets maksimum bruttovekt (på bakkenivå)	1203 kg totalt, herunder all vekt angitt ovenfor.
Maksimum lastkapasitet (på bakkenivå)	567 kg totalt, herunder tilhengertungevekt og brutto tilhengervekt.
Tauingskapasitet:	
Standardkopling	Tungen veier 23 kg. Maksimum trailervekt er 181 kg
Høybelastningskopling	Tungen veier 45 kg. Maksimum trailervekt er 363 kg
Total bredde	152,4 cm
Total lengde	97,2 cm
Bakkeklaring	23,5 cm foran uten last eller fører 16,5 cm bak uten last eller fører
Hjulavstand	200,7 cm
Hjulets slitebane (midtløp til midtløp)	124,5 cm foran 122,6 cm bak
Lastekassens lengde	116,8 cm innvendig 129,5 cm utvendig
Lastekassens bredde	124,5 cm innvendig 137,2 cm utvendig
Lastekassens høyde	25,4 cm innvendig

Tilleggsutstyr

Høybelastningsstøtfanger	Modellnr. 07282	Elektrisk fastspennersett	Delennr. 99-7924
Børstevern	Modellnr. 07296	Bakre mottakskopling	Modellnr. 07278
Bakheis ¹	Modellnr. 07282	Vinylhus	Modellnr. 79979
Elektrisk boksheis ²	Modellnr. 07259	Mykt plandeksel	Modellnr. 79980
Høybelastningskopling	Modellnr. 07275	Fløytesett	Delennr. 104-6663
ROPS/bilbeltesett	Modellnr. 07276	Bærbar kjøleboks	Modellnr. 07298
Grindsett	Modellnr. 07290	Snøplog	Modellnr. 07292
Lasteplantak	Modellnr. 07297	Førerhus	Modellnr. 07291
Sammenleggbare frontrute ³	Modellnr. 07293	Bremselys-/baklyssett	Delennr. 104-6697
Solid frontrute ³	Modellnr. 07294	Blinkelyssett	Delennr. 104-6953
Gnistfanger	Delennr. 98-9099		

¹Krever delenr 99-7924 hvis du allerede har installert modellnr. 07259.

²Krever delenr 99-7924 hvis du allerede har installert modellnr. 07274.

³Krever modellnr. 07297

Montering

Obs: Maskinens venstre og høyre side angis ut fra normal bruksposisjon.

Løse deler

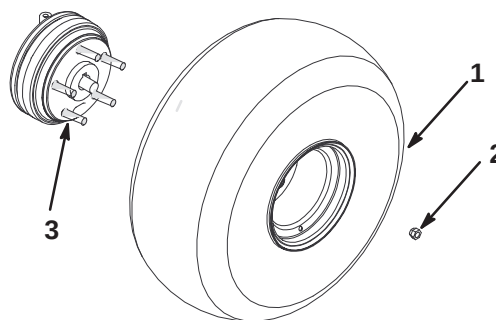
Obs: Bruk diagrammet nedenfor som en sjekklister for å kontrollere at alle delene er sendt.

Beskrivelse	Ant.	Bruk
Montere hjul	2	Montere bakhjulene (modellnr. 07253TC)
Montere hjul	2	Montere forhjulene (modellnr. 07253TC)
Skive	2	
Støvkopp	2	
Ratt	1	Montere rattet (modellnr. 07253TC)
Støtfanger	1	Montere støtfangeren (modellnr. 07253TC)
Kopling	1	Montere koplingen (modellnr. 07253TC)
Sete	2	Montere setene (modellnr. 07253TC)
Lastekasse	1	Montere lastekassen (modellnr. 07253TC)
Høyre svingbrakett	1	
Venstre svingbrakett	1	
Flenshodeskrue, 3/8 x 1 tomme	4	
Bolt, 5/16 x 3/4 tomme	1	
Flensmutter, 5/16 tomme	1	
Nøkkel	2	Bruk tenningsbryteren.
Brukerhåndbok	1	Les denne før du tar maskinen i bruk.
Brukerhåndbok for motoren	1	
Førervideo	1	Se denne før du tar maskinen i bruk.
Delekatalog	1	Bruk denne til å bestille reservedeler.
Registreringskort	1	Fyll ut dette og send det tilbake til Toro.
Kontrollskjema før levering	1	Fyll ut og arkiver i kundens portefølje.

Sette på bakhjulene

Obs: Denne prosedyren gjelder bare modellnr. 07253TC.

1. Ta av festene som holder hjulene på plass.
2. Fjern fraktbraketten som er festet til hjulboltene.
3. Monter hjulene med festene som du fjernet tidligere (fig. 2) og trekk til 61–88 Nm.



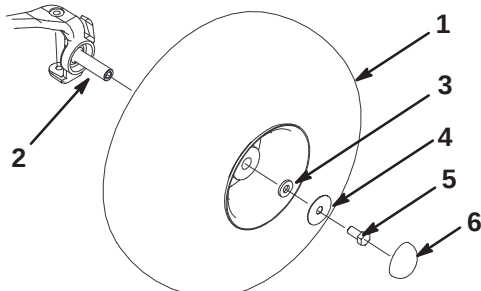
Figur 2

- | | |
|-----------------|-------------|
| 1. Montere hjul | 3. Hjulbolt |
| 2. Hjulmutter | |

Sette på forhjulene

Obs: Denne prosedyren gjelder bare modellnr. 07253TC.

1. Ta av festene som holder hjulene på plass.
2. Fjern fraktbraketten fra spindlene.
3. Bruk Loctite (blå) på skruvegengene.
4. Monter hjulene med festene som du fjernet tidligere (fig. 3) og trekk til 183–224 Nm.



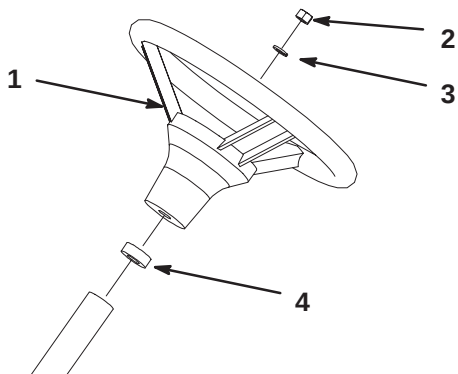
Figur 3

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. Montere dekk og hjul | 4. Stor skive |
| 2. Spindel | 5. Skruue |
| 3. Liten skive | 6. Støvkopp |

Sette på rattet

Obs: Denne prosedyren gjelder bare modellnr. 07253TC.

1. Ta mutteren og låseskiven av rattstangen.
2. Skyv rattet og skiven på akselen. Plasser rattet på akselen slik at tverrbjelken er horisontal når dekkene peker rett frem og den tykkeste eiken på rattet vender ned.
3. Fest rattet til akselen med mutteren (fig. 4).



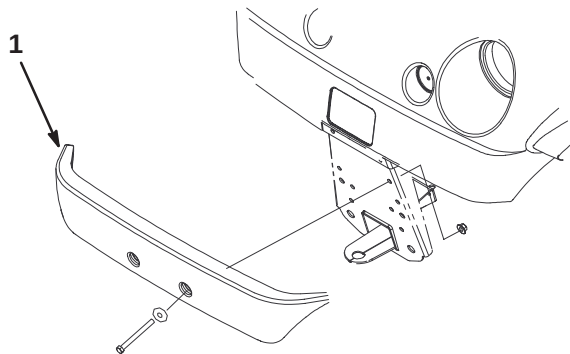
Figur 4

- | | |
|-----------|----------------|
| 1. Ratt | 3. Skive |
| 2. Mutter | 4. Skumtetning |

Sette på støtdemperen

Obs: Denne prosedyren gjelder bare modellnr. 07253TC.

1. Fjern de to boltene, skrivene og mutrene som er festet til forsiden av rammen.
2. Juster monteringshullene og fest støtfangeren til rammen med festene som du fjernet tidligere (fig. 5).



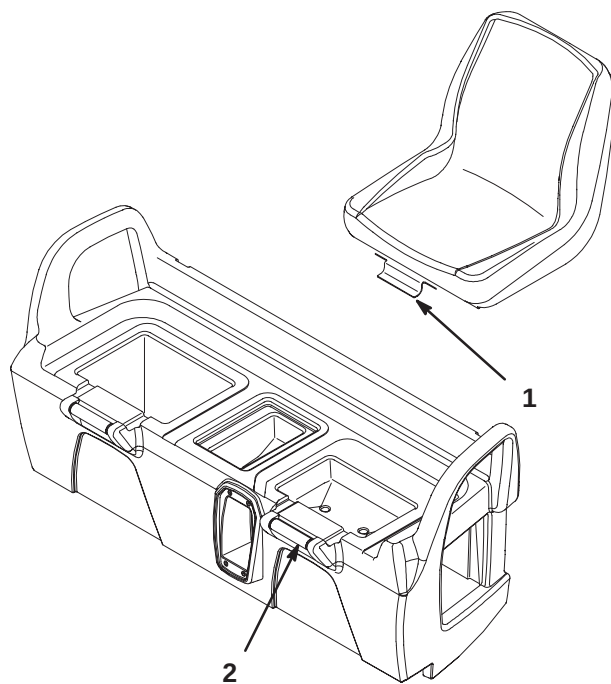
Figur 5

1. Støtfanger

Montere setene

Obs: Denne prosedyren gjelder bare modellnr. 07253TC.

Sett setebraketten inn i åpningen ved foten av setet, og sving setet nedover (fig. 6).



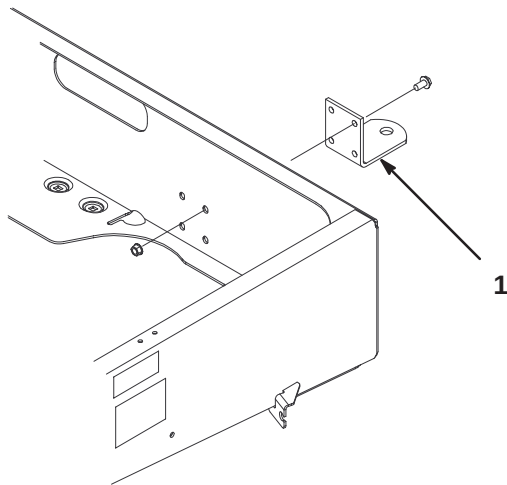
Figur 6

- | | |
|----------------|-------------------|
| 1. Setebrakett | 2. Foten av setet |
|----------------|-------------------|

Montere koplingen

Obs: Denne prosedyren gjelder bare modellnr. 07253TC.

1. Fjern de fire boltene og mutrene som er festet til innsiden av rammen.
2. Juster koplingen med monteringshullene på rammen. Fest koplingen med skruer og mutre (fig. 7).



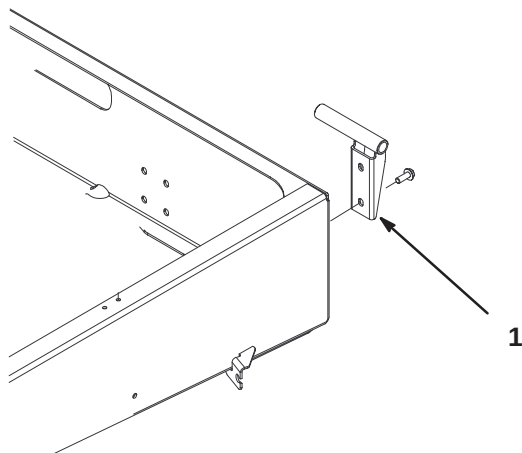
Figur 7

1. Kopling

Installere lastekassen

Obs: Denne prosedyren gjelder bare modellnr. 07253TC.

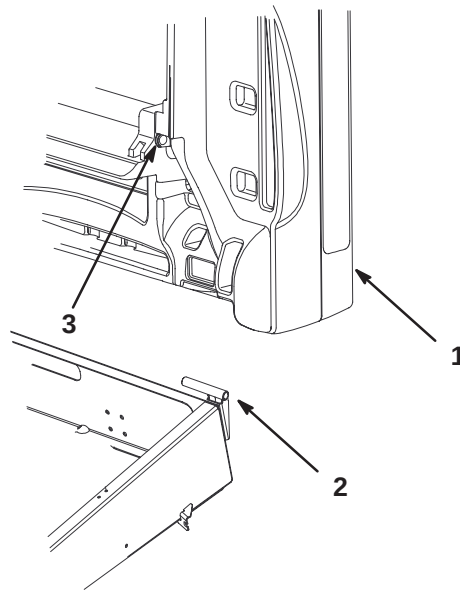
1. Plasser lastekassen på rammen. Lastekassen må ligge flatt og være sentrert.
2. Monter venstre svingbrakett til venstre hjørne av rammen med 2 flenshodeskruer (3/8 x 1 tommer). Plasser braketten som vist i figur 8.



Figur 8

1. Svingbrakett

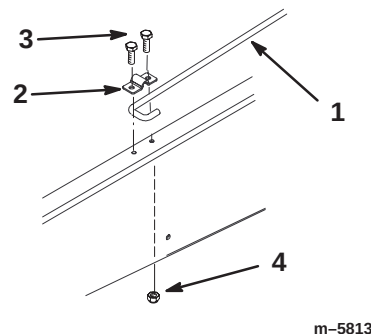
3. Skyv lastekassens monteringshull til svingbraketten (fig. 9).



Figur 9

1. Lastekasse
2. Svingbrakett
3. Lastekassens monteringshull

4. Sett høyre svingbrakett inn i monteringshullet på lastekassen, og monter den til rammen.
5. Få en annen person til å hjelpe med å løfte opp lastekassen.
6. Løsne bolten som fester støttestangklipsen til rammen, helt til du kan skyve J-krokenden på støttestangen under klipsen (fig. 10).



Figur 10

1. Støttestang
 2. Støttestangklips
 3. Bolt, 5/16 x 3/4 tomme
 4. Flensmutter, 5/16 tomme
7. Stram bolten, og fest den andre siden av klipsen med en ny bolt (5/16 x 3/4 tomme) og en flensmutter (5/16 tomme) (fig. 10).
 8. Senk lastekassen.

Aktivere batteriet

Obs: Denne prosedyren gjelder bare modellnr. 07253TC.

Hvis batteriet ikke er fylt med elektrolytt eller aktivert, må du ta det ut av kjøretøyet, fylle det med elektrolytt og lade det. Du kan kjøpe elektrolytt med en egenvekt på 1,260 fra en lokal batteriforhandler.

1. Fjern gummistroppen som fester batteriet til batteribasen. Ta batteriet ut av batteribasen.

 **Fare** 

Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, som kan være dødelig og forårsake alvorlige brannskader.

- Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene, og gummihandsker for å beskytte hendene.
- Fyll batteriet i nærheten av rent vann, som kan brukes til å skylle huden.

2. Fjern påfyllingslokkene fra batteriet, og fyll forsiktig hver celle til elektrolytten er like over platene.
3. Sett på igjen påfyllingslokkene, og kople en batterilader på 3–4 A til batteripolene. Lad batteriet med 3 til 4 ampere i 4 til 8 timer (12 volt). Batteriet må ikke overopplades.

 **Advarsel** 

Når batteriet lades, utvikles det eksplosive gasser.

Røyk aldri i nærheten av batteriet, og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

4. Når batteriet er oppladet, kopler du laderen fra strømuttaket og batteripolene.
5. Fjern påfyllingslokkene. Fyll elektrolytt forsiktig på hver celle til elektrolytten er opp til fyllringen. Sett på påfyllingslokkene.

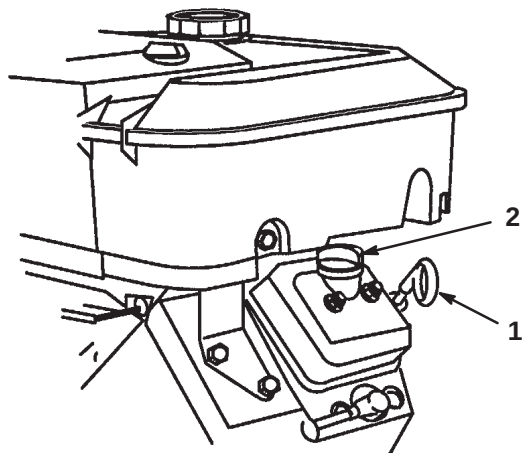
Viktig Ikke fyll for mye på batteriet. Elektrolyttene kan renne ned i andre deler av kjøretøyet og føre til korrosjon og ødeleggelse.

6. Installer batteriet, se Installere batteriet side 38.

Sjekke oljen i veivhuset

Motoren leveres med olje i veivhuset. Oljenivået må imidlertid sjekkes før og etter at motoren startes for første gang.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Fjern peilestaven, og tørk av den med en ren klut (fig. 11). Sett peilestaven inn i røret, og pass på at den når helt ned. Fjern peilestaven, og kontroller oljenivået.



Figur 11

1. Peilestav 2. Tanklokk

3. Hvis oljenivået er lavt, fjerner du tanklokket fra ventildekselet (fig. 11) og heller olje i åpningen til oljenivået når full-merket på peilestaven, se Kontrollere motoroljenivået side 29 for å bruke rett oljetype og viskositet. Hell olje sakte, og kontroller nivået ofte i løpet av denne prosessen. **Ikke fyll på for mye.**

4. Sett peilestaven på plass.

Kontrollere trykket i dekkene

Kontroller trykket i dekkene hver 8. driftstime eller daglig, for å se at de har rett nivå.

Dekkene foran og bak skal ha et lufttrykk på 55–152 kPa (8–22 psi).

Lufttrykket bestemmes av hvor stor lasten er. Jo **lavere** lufttrykket er, desto mindre blir komprimeringen og dekkmerkene minimaliseres. Dekkene bør ikke ha lavt trykk ved transport av tung last i høy fart.

Du bør unngå **høyt** trykk for tung last i høy fart. Ikke overskrid maksimumstrykket.

Bensintank

Anbefalt bensin

Bruk fersk, ren, **blyfri** lavoktan bilbensin (minimum 85 oktan). Blybensin kan brukes hvis blyfri ikke er tilgjengelig.

Viktig Bruk aldri bensin som inneholder **metanol**, mer enn 10 % etanol, bensintilsetning eller parafin, fordi det kan ødelegge drivstoffsystemet.



Fare



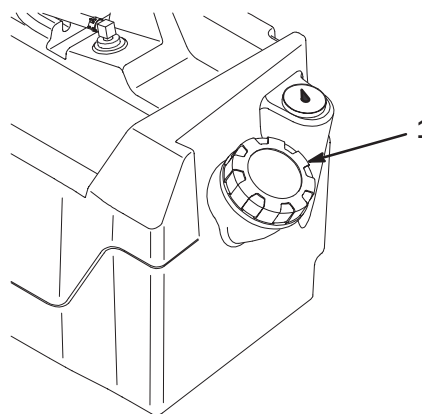
Bensin er meget brannfarlig og under visse forhold svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader og ødelegge eiendom.

- Fyll drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt bensinsøl.
- Tanken må ikke fylles helt full. Fyll bensin på tanken helt til nivået er 25 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.
- Røyk aldri mens du holder på med bensin, og hold deg unna åpen ild eller steder der bensin-gassen kan antennes av gnister.
- Bensin må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer bensin enn til 30 dagers forbruk.
- Sett alltid bensinkannen på bakken i god avstand fra kjøretøyet før du fyller bensin.
- Ikke fyll bensinkanner inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.
- Bensindrevent utstyr må, der det er praktisk, tas og fylles med bensin mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med bensin mens den står på lastebilen eller tilhengeren, kan du bruke en bensinkanne til å fylle bensin i stedet for å fylle direkte fra bensinpumpen.
- Hvis det er helt nødvendig å fylle bensin direkte fra pumpen, må påfyllingstuten være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning helt til du er ferdig med å fylle.

Fylle på drivstofftanken

Drivstofftanken har en kapasitet på 26,5 liter.

1. Stans motoren og sett på parkeringsbremsen.
2. Rengjør området rundt bensinlokket (fig. 12).



Figur 12

1. Tanklokket

3. Fjern tanklokket.
4. Fyll tanken til om lag en tomme under toppen av tanken (bunnen av påfyllingshalsen). Dette tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg. **Ikke fyll på for mye.**
5. Skru tanklokket godt på igjen. Tørk opp eventuelt bensinsøl.

Bruk

Obs: Maskinens venstre og høyre side angis ut fra normal bruksposisjon.

Sikkerhet først

Vi ber deg om å se nøye på alle sikkerhetsinstrukser og merkene i avsnittet om sikkerhet. Kunnskap om dette kan forhindre personskader.

Kontroller

Gasspedal

Med gasspedalen (fig. 13) kan føreren variere farten til kjøretøyet. Motoren starter ved at pedalen trykkes ned. Farten øker ved at pedalen trykkes ned enda mer. Hvis du slipper opp pedalen, senkes farten og motoren stopper. Maksimum fart framover er 26 km/t.

Bremsepedal

Bremsepedalen brukes til å stoppe eller senke farten på kjøretøyet med (fig. 13).



Forsiktig

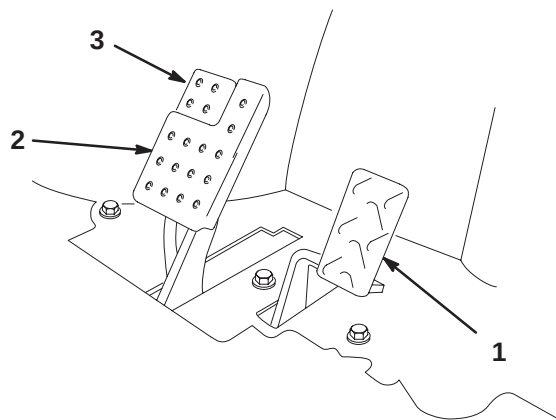


Bremsene kan bli utslitt eller feilinnstilt, noe som kan føre til personskader.

Hvis bremsepedalen går inntil 1" fra golvet i kjøretøyet, må bremsene justeres eller repareres.

Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen er en liten plate på toppen av bremsepedalen (fig. 13). Når motoren er skrudd av, må parkeringsbremsen være på for å forhindre at kjøretøyet skal bevege seg ved et uhell. Når du skal aktivere parkeringsbremsen, må du trå hardt på bremsepedalen og rulle forover med foten. Trykk ned gasspedalen for å kople ut bremsen. Påse at parkeringsbremsen er aktivert hvis kjøretøyet er parkert i en bratt bakke. Plasser blokker på den siden av hjulene som vender nedover.



m-5633

Figur 13

- 1. Gasspedal
- 2. Bremsepedal
- 3. Parkeringsbrems

Chokekontroll

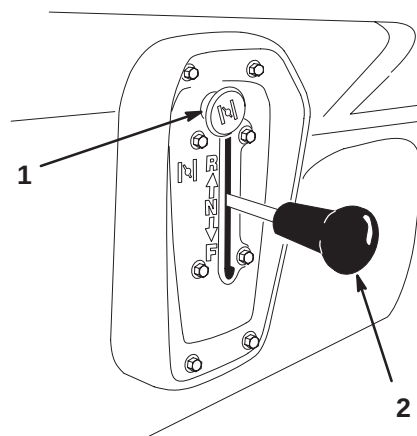
Chokekontrollen er under førersetet til høyre. Når du skal starte en kald motor, må du lukke forgasserens choke (fig. 14) ved å dra chokekontrollen ut til "On" (på). Når motoren er startet, regulerer du choken slik at motoren går jevnt. Åpne choken så snart som mulig ved å trykke kontrollen til "Off" (av). En varm motor trenger lite eller ingen choke.

Gir

Girspaken har tre stillinger: framover, revers og fri (fig. 14). Girspaken starter og kjører i alle tre stillingene.

Obs: Hvis giret står i revers når tenningen skrues på, vil føreren høre en varsellyd.

Viktig Kjøretøyet skal alltid stoppes før du bytter gir eller forandrer retning.



m-5371

Figur 14

- 1. Choke
- 2. Gir

Tenningsnøkkel

Tenningsnøkkelen (fig. 15), som brukes til å starte og stoppe motoren, har to stillinger: Off (av) og On (på). Vri nøkkelen med klokken til On-posisjon for å kunne kjøre. Når kjøretøyet står, vrir du nøkkelen mot klokken til Off-posisjon. Ta nøkkelen ut av tenningen.

Timeteller

Timetelleren (fig. 15) angir hvor mange timer motoren har gått totalt. Timetelleren iverksettes hver gang gasspedalen trykkes ned.

Oljeindikatorlys

Oljeindikatorlyset varsler føreren om at motoroljetrykket har sunket til under et sikkert nivå (fig. 15). Hvis lyset tennes og forblir på, bør du kontrollere oljenivået og eventuelt helle i mer olje. Se Kontrollere motoroljenivået side 29.

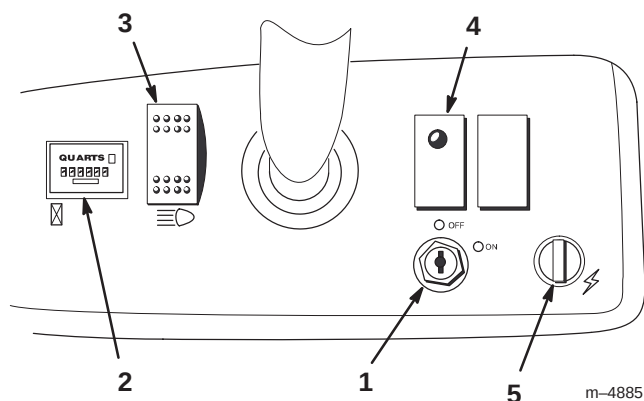
Obs: Det kan være at oljelyset blinker. Dette er normalt og du trenger ikke å gjøre noe.

Lysbryter

Juster bryteren for å aktivere frontlysene. Trykk på den for å skru på lysene (fig. 15).

Stikkontakt

Stikkontakten brukes til å gi strøm til elektrisk ekstraustyr (fig. 15).

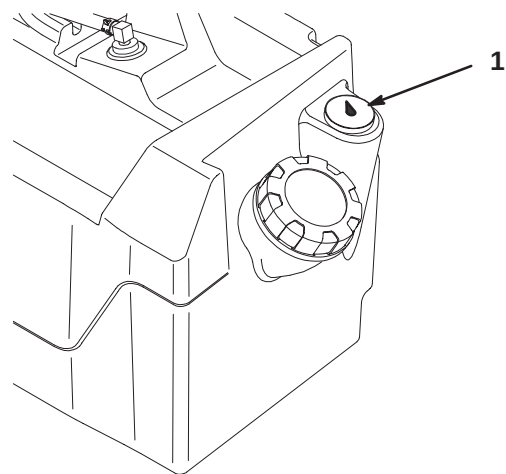


Figur 15

- | | |
|-------------------|---------------------|
| 1. Tenningsbryter | 4. Oljeindikatorlys |
| 2. Timeteller | 5. Stikkontakt |
| 3. Lysbryter | |

Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren (fig. 16) viser hvor mye drivstoff det er på tanken.

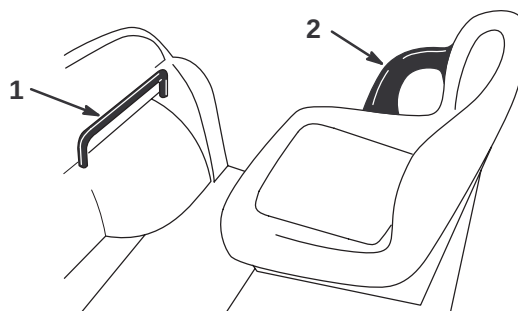


Figur 16

1. Drivstoffmåler

Passasjerhåndtak

Passasjerhåndtakene er på høyre side av instrumentpanelet og på utsiden av hvert sete (fig. 17).



Figur 17

1. Passasjerhåndtak 2. Hoftestøtte

Før du starter

Kontroller følgende ting hver dag før du bruker kjøretøyet:

- Kontroller trykket i dekkene.
Obs: Disse dekkene er annerledes enn bildekk. De krever mindre trykk for å minimalisere gress-komprimering og skade.
- Kontroller alle væsknivåene, og tilsett passende mengder med spesialvæsker hvis de er lave.
- Kontroller at bremsepedalen virker.
- Kontroller at lysene virker.
- Vri rattet til høyre og venstre for å kontrollere at styringen fungerer som den skal.
- Kontroller om det er oljelekkasje, løse deler eller andre åpenbare feil. Pass på at motoren er av og at alle bevegelige deler står i ro før du ser etter oljelekkasje, løse deler eller andre åpenbare feil.

Hvis det finnes feil på noen av de ovennevnte delene, må du si fra til en mekaniker eller høre med din overordnede før du bruker kjøretøyet. Din overordnede vil kanskje at du skal kontrollere andre deler daglig, så spør hvilket ansvar du har.

Starte motoren

1. Sitt i førerasetet, sett nøkkelen inn i tenningsbryteren og vri den med klokken til On-posisjon.

Obs: Hvis girspaken er i Reverse, vil føreren høre en varselslyd.

2. Sett girspaken i ønsket stilling.
3. Trykk sakte ned gasspedalen.

Obs: Parkeringsbremsen utkoples automatisk når gasspedalen trykkes ned.

Obs: Hvis motoren er kald, må du holde gasspedalen halveis nede, og dra ut chokeknappen til On-posisjon. Sett choken tilbake i Off-posisjon når motoren er varm.

Viktig Ikke prøv å dytte eller taue kjøretøyet for å starte det.

Stoppe kjøretøyet

Når du skal stoppe kjøretøyet må du fjerne foten fra gasspedalen, og sakte trykke ned bremsepedalen.

Obs: Bremseavstanden kan variere med last og fart.

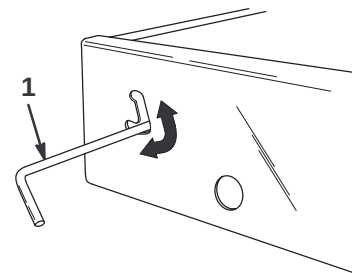
Parkere kjøretøyet

1. Sett på parkeringsbremsen, og skru tenningsnøkkelen til Off.
2. Ta nøkkelen ut av tenningen for å unngå at kjøretøyet startes ved et uhell.

Lasteplan

Heve planet

1. Skyv låsen oppover mot toppen av sporet i planrammen (fig. 18).

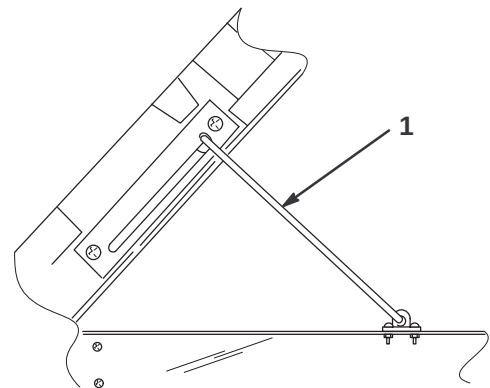


m-4850

Figur 18

1. Lås

2. Løft opp låsen med én hånd mens du hever planet med den andre.
3. Hev planet helt opp, og senk det deretter litt for å sette på plass støttestangen (fig. 19).



m-4865

Figur 19

1. Støttestang

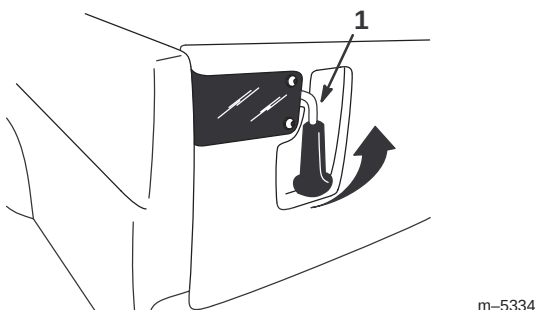
Senke planet

1. Løft opp planet litt med én hånd mens du trykker ned støttestangen med den andre.
2. Senk planet til låsen utløses.
3. For å sikre planet til planrammen, må du flytte låsen til den nederste delen av sporet (fig. 18).

Lås på baklem

1. Løft opp låsen (fig. 20) for å åpne låsene på baklemmen. Låsene bøyer seg mot midten av baklemmen. Senk baklemmen sakte.

Obs: Du må kanskje trykke inn enden av baklemmen (spesielt hvis det er last mot baklemmen) før låsene går mot midten av baklemmen og utløses.



Figur 20

1. Lås på baklem

2. Du må løfte håndtakene oppover og skyve dem mot utsiden av kjøretøyet for å lukke låsen på baklemmen.
3. Trykk låsehåndtakene nedover for å sikre låsen og baklemmen.

Kjøre inn et nytt kjøretøy

For å kunne utføre korrekt vedlikehold og gi kjøretøyet lang levetid, må du følge disse retningslinjene i de første 100 driftstimene.

- Kontroller væske- og motoroljenivået regelmessig, og vær oppmerksom på tegn på overoppheting i deler av kjøretøyet.
- Når du har startet en kald motor, lar du den varmes opp i ca. 15 sekunder før du begynner å kjøre.
- Unngå situasjoner der du må bremse hardt i løpet av de første innkjøringsstimene. Nye bremsebånd yter ikke alltid sitt beste før bremsene er kjørt inn etter flere timers bruk.
- Varier hastighet under drift. Unngå å starte og stoppe raskt.
- Du trenger ikke en innkjøringsolje for motoren. Original motorolje er samme type som er spesifisert for vanlig oljeskift.
- Se kapittelet Vedlikehold for informasjon om spesielle lavtidskontroller.
- Kontroller posisjonen til forhjulsopphenget, og juster etter behov. Se Justere forhjulsopphenget side 32.

Laste på lastekassen

Lastekassen har en kapasitet på 0,37 m³. Mengden (volumet) av materialet som plasseres i kassen uten at kjøretøyets vektclassifisering overskrides, avhenger av materialtettheten. En jevnt fylt kasse med våt sand veier for eksempel 680 kg. Det overskrider lastklassifiseringen med 113 kg. En jevnt fylt kasse med trelast, veier derimot bare 295 kg, og det er godt under vektgrensen.

Se i tabellen nedenfor for å finne volumgrensene for de forskjellige materialene:

Materiale	Tetthet (lb./ft. ³)	Maks. lastkapasitet (på bakkenivå)
Grus		
Tørr	95	3/4 full (ca.)
Våt	120	1/2 full (ca.)
Sand		
Tørr	90	3/4 full
Våt	120	1/2 full
Tre	45	Full
Bark	<45	Full
Jord, pakket	100	3/4 full (ca.)

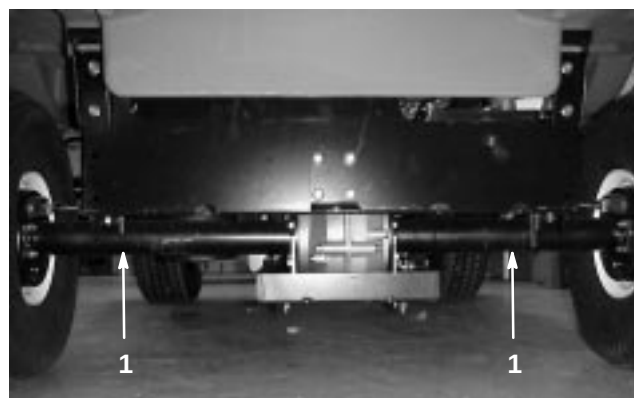
Transportere kjøretøyet

Hvis du skal flytte kjøretøyet over lange avstander, bør du bruke en tilhenger. Pass på at kjøretøyet er festet til traileren. Se på figurene 21 og 22 for å finne ut hvor bindepunktene er.

**Forsiktig**

Løse seter kan falle av kjøretøyet og tilhengeren under transport og lande på et annet kjøretøy eller lage en hindring i veien.

Fjern setene eller pass på at setene er godt festet i sperrene.



Figur 21

1. Bindepunkter

Taue kjøretøyet

I nødstilfeller kan kjøretøyet taues i korte avstander. Vi anbefaler imidlertid ikke å bruke dette som standard-prosedyre.

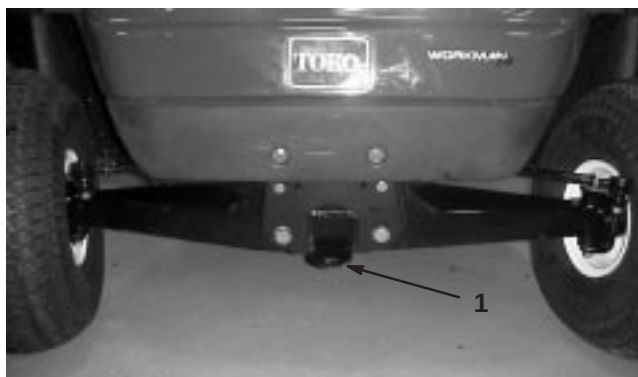
**Advarsel**

Hvis du tauer i høy hastighet, kan du lett miste kontrollen over kjøretøyet og det kan føre til personskader.

Tau aldri kjøretøyet fortare enn 8 km/t.

Det må to personer til for å taue kjøretøyet. Hvis maskinen skal flyttes over store avstander, bør den transporteres på en lastebil eller tilhenger. Se Transportere kjøretøyet side 23.

1. Fjern drivremmen, se Skifte drivremmen, side 34, trinn 1 og 2.
2. Fest et tau til frontrammens tunge (fig. 22).
3. Sett kjøretøyet i fri og utløs parkeringsbremsen.



Figur 22

1. Tautunge og bindepunkt

Trekke tilhenger

Kjøretøyet kan trekke tilhengere. Kjøretøyet har to typer koplinger, avhengig av bruken. Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Når du transporterer last eller trekker en tilhenger, må du ikke overbelaste kjøretøyet eller tilhengeren. Overbelastning kan gi dårlig ytelse eller skade bremsene, akselen, motoren, transakselen, styringen, opphenget, karosseristrukturen eller dekkene. Plasser alltid 60 % av lastevekten foran på tilhengeren. Dermed er om lag 10 prosent av tilhengerens bruttovekt på kjøretøyet's trekkopling.

Maksimum lastevikt må ikke overskride 567 kg, inkludert tilhengerens bruttovekt og tungens vekt. Hvis for eksempel tilhengerens bruttovekt = 181 kg og tungen = 23 kg, er maksimum lastevikt 363 kg.

For at kjøretøyet skal ha tilfredsstillende brems og trekk, må du alltid ha last på lastekassen når du bruker tilhenger. Ikke overskrid tilhengerens bruttovektgrense.

Unngå å parkere kjøretøyet i en bakke når det har tilhenger. Hvis du er nødt til å parkere i en bakke, må du sette på parkeringsbremsen og blokkere tilhengerhjulene.

Vedlikehold

Obs: Maskinens venstre og høyre side angis ut fra normal bruksposisjon.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de første 8 timene	• Skift motoroljen. • Kontroller spenningen til drivremmen. • Kontroller spenningen til startremmen.
Hver 8. driftstime	• Kontroller motoroljenivået. • Kontroller trykket i dekkene.
Etter de første 20 timene	• Kontroller spissingen av forhjulene i rett kjørehøyde.
Hver 50. driftstime	• Kontroller væsknivået i batteriet. • Kontroller koplingene til batteriledningene. • Skift motorolje (inkl. syntetisk olje).¹
Hver 100. driftstime	• Smør alle smøreniplene. • Rengjør motorens rotasjonsskjerm.² • Kontroller luftfilteret.² • Skift oljefilteret. • Sjekk bremsen og parkeringsbremsen. • Sjekk om dekkene er slitte. • Stram hjulenes hakemutre. • Kontroller forhjulene og rett kjørehøyde. • Kontroller girspakens fri-posisjon.
Hver 200. driftstime	• Bytt ut luftfilteret. • Kontroller justeringen av bremsekabelen. • Kontroller drivremmen. • Inspiser og juster startremmen.
Hver 400. time eller årlig	• Inspiser drivstoffledningene.
Hver 800. time eller årlig	• Bytt ut bensinfilteret. • Skift transakselolje. • Bytt tennpluggen.

¹Oftere i høy temperatur eller med tung last

²Oftere under skitne og støvete arbeidsforhold

Viktig Informasjon om vedlikeholdsprosedyrer finner du i brukerhåndboken.

Kontrolliste for daglig vedlikehold

Ta kopier av denne siden for rutinemessig bruk.

Vedlikeholdskontrollpunkt	For uke:						
	Man.	Tirs.	Ons.	Tors.	Fre.	Lør.	Søn.
Kontroller at bremsen og parkeringsbremsen virker.							
Kontroller at girspaken/fri virker.							
Kontroller bensinnivået.							
Kontroller motoroljenivået.							
Kontroller transakseloljenivået.							
Kontroller luftfilteret.							
Kontroller motorens kjøleribber.							
Kontroller uvanlige motorlyder.							
Kontroller uvanlige brukslyder.							
Kontroller trykket i dekkene.							
Kontroller om det har oppstått væskelekkasjer.							
Kontroller at instrumentene virker.							
Kontroller at gasspedalen virker.							
Kontroller kjørehøyde og sporvidde.							
Smør alle smøreniplere. ¹							
Lakker ødelagt maling.							

¹Umiddelbart etter **hver** vask, uavhengig av det oppførte intervallet

Bemerkninger om spesielle områder

Kontroll utført av:		
Gjenstand	Dato	Informasjon
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		



Forsiktig



Hvis du lar nøkkelen sitte i tenningsbryteren, kan det hende at noen tilfeldigvis starter motoren, og dette kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Ta nøkkelen ut av tenningen og kople ledningen(e) fra tennpluggen(e) før du utfører vedlikehold. Skyv også ledningen(e) til side slik at de(n) ikke tilfeldigvis kan komme i kontakt med tennpluggen(e).



Advarsel



Planet må være hevet for å kunne utføre visse deler av rutinevedlikeholdet. Planet kan falle ned og skade personer som befinner seg under det hevede planet.

- Bruk derfor alltid en støttestang til å holde planet oppe med før du jobber under et hevet plan.
- Fjern eventuell last fra planet før du jobber under et hevet plan.

Tungt arbeid

Viktig Hvis kjøretøyet utsettes for forhold nedenfor, bør du utføre vedlikehold dobbelt så ofte:

- Ørkenbruk
- Bruk i kaldt klima (under 0°C)
- Trekke tilhenger
- Hyppig bruk på støvete veier
- Anleggsarbeid
- Etter hyppig bruk i søle, sand, vann eller andre skitne forhold, må du kontrollere og rengjøre bremsene så fort som mulig. Dette vil forhindre at bremsene slipes ned for fort.
- Under hyppig bruk i vanskelige driftsforhold, bør du smøre alle smøreniplene og kontrollere luftfilteret daglig, for å forhindre slitasje.

Jekke opp kjøretøyet

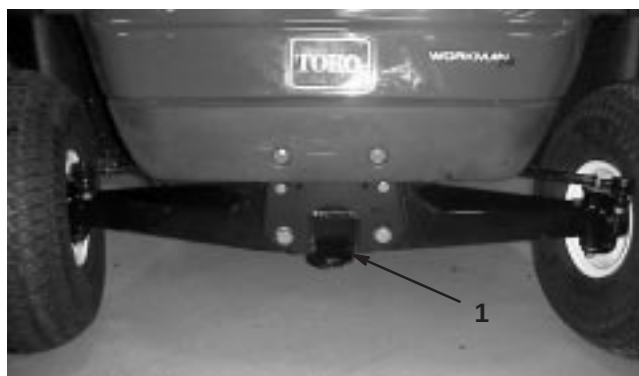
Når motoren kjøres under vedlikehold og/eller motordiagnostikk, bør bakhjulene være 25 mm over bakken og bakakselen støttes på jekk.

**Fare**

Et kjøretøy som står på jekk er ustabilt og kan gli av jekken og skade personer som ligger under det.

- Ikke start motoren når kjøretøyet står på jekk.
- Ta alltid nøkkelen ut av tenningen før du går ut av kjøretøyet.
- Blokker dekkene når kjøretøyet står på jekk.

Jekkpunktet foran på kjøretøyet er foran på rammen bak tautungen (fig. 23). Jekkpunktet bak på kjøretøyet er under akselrørene (fig. 24).



Figur 23

1. Jekkpunkt foran



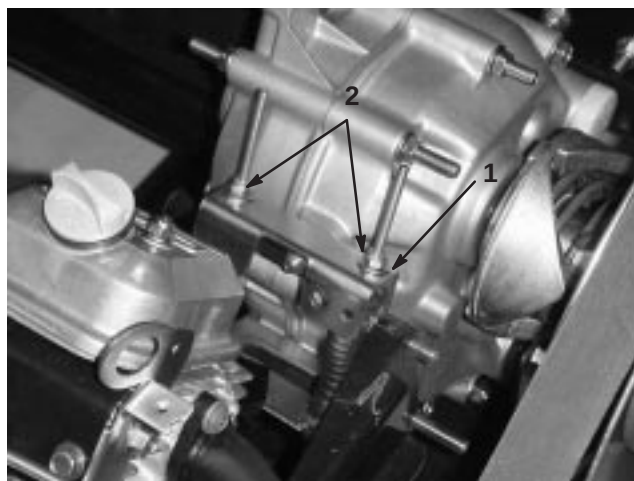
Figur 24

1. Jekkpunkt bak

Kontrollere og justere fri-stillingen

Når du utfører rutinemessig vedlikeholdsabrid og/eller motordiagnostikk, må transakselen settes i nøytral (fig. 25). Kjøretøyet har en fri-stilling på girstangen, som kontrollerer det nøytrale i transakselen. Du bør gjennomføre følgende tiltak for at frigirspaken skal bruke nøytralen i transakselen på rett måte:

1. Flytt girspaken til fri-stilling.
 2. Still transakselens nøytral brakett i fri (jevn), vri drivkoplingen, og kontroller at kjøretøyet ruller frem og tilbake (fig. 25).
 3. Stram en av låsemutrene (fig. 25) til dødgangen fjernes fra skifteakselen.
- Obs:** Du må holde gjengeakselen under braketten for å stramme låsemutteren på toppen.
4. Stram den andre låsemutteren til dødgangen fjernes fra skifteakselen.
 5. Trekk til den første knivbolten til 1 Nm.
 6. Trekk til den andre knivbolten til 1 Nm.
 7. Start motoren og sett giret i fremover, revers og fri flere ganger for å passe på at den nøytrale braketten fungerer på rett måte.



Figur 25

1. Nøytral brakett 2. Låsemutrer

Kontrollere motoroljenivået

Kontroller alltid oljenivået før du tar kjøretøyet i bruk.

Skift oljen etter de første 8 driftstimene og deretter hver 50. time.

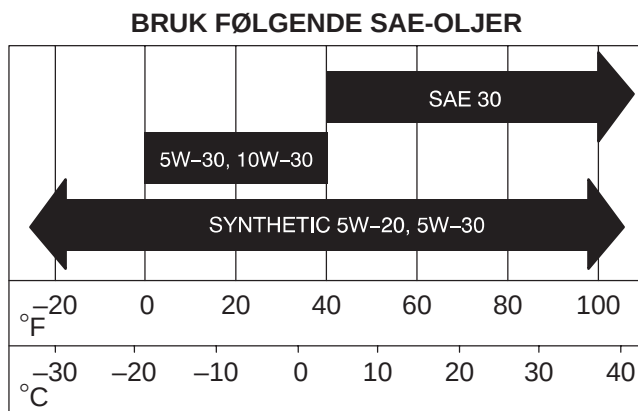
Skift oljefilteret hver 100. driftstime.

Obs: Skift oljen og oljefilteret oftere når bruksforholdene er svært støvete eller sandete.

Oljetype: Renseolje (API-klassifikasjon SF, SG, SH, SJ eller høyere)

Veivhuset har en kapasitet på: 1,4 liter når filteret skiftes

Viskositet: Se tabellen nedenfor



Kontrollere oljenivået

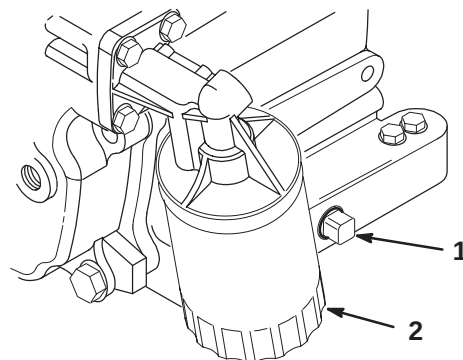
Hvis du vil kontrollere oljenivået, se Sjekk oljen i veivhuset side 17.

Bytte og tømme oljen

1. Start kjøretøyet, og la motoren gå i et par minutter for å varme opp oljen.
2. Parker maskinen på en jevn flate, sett på parkeringsbremsen, skru av tenningen og fjern nøkkelen.
3. Hev planet og sikre det med støttestangen.
4. Kople fra tennpluggledningene og batteriledningene.

5. Fjern tappepluggen (fig. 26), og la oljen renne ned i et tappefat. Når oljen slutter å renne, setter du tappepluggen på igjen.

Obs: Den gamle oljen må kasseres eller gjenvinnes i henhold til lokale forskrifter.



Figur 26

1. Tappeplugg for motorolje 2. Motoroljefilter

6. Hell olje i åpningen til oljenivået når opp til Full-merket på peilestaven. Hell olje sakte, og kontroller nivået ofte i løpet av denne prosessen. **Ikke fyll på for mye.**
7. Sett peilestaven på plass, og skru på oljelokket.

Skifte oljefilter

Skiftes ut etter 100 timers bruk eller én gang i året, avhengig av hva som inntreffer først.

1. Tøm oljen fra motoren slik det er beskrevet under Bytte og tømme oljen side 29.
2. Fjern oljefilteret (fig. 26). Stryk et tynt lag med rent smørefett på den nye filterpakningen.
3. Skru det nye filteret i til pakningen kommer i kontakt med monteringsplaten. Stram deretter filteret med ytterligere 1/2- til 3/4-vridning. **Ikke stram for mye.**
4. Fyll olje i veivhuset. Se Sjekk motoroljen side 29.
5. Start og kjør motoren for å sjekke om det finnes lekkasjer.
6. Stopp motoren, og sjekk oljenivået. Fyll på olje etter behov.

Rengjøre motorens kjøleområder

Rengjør rotasjonsskjermen, kjøledinnene og ytterflatene til motoren hver 100. driftstime, eller oftere hvis forholdene er svært støvete eller skitne.

Viktig Hvis du bruker motoren med en blokkert rotasjonsskjerm, skitne eller tilstoppete styrefinner eller hvis kjøledekslene er fjernet, kan motoren bli ødelagt på grunn av overoppheting.

Viktig Rengjør aldri motoren med trykkvann. Vann kan forurense drivstoffsystemet.

Overhale luftrenseren

Kontroller om luftrenserkroppen er skadet slik at det kan være luftlekkasje. Skift en ødelagt luftrenserkropp.

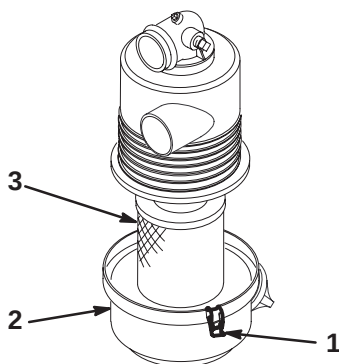
Pass på at dekslet er forseglet rundt luftrenserkroppen.

Luftfilter: Kontroller etter hver 100. driftstime, skift etter hver 200. driftstime eller før hvis det er skittent eller ødelagt.

Obs: Luftrenseren må renses oftere (med noen få timers mellomrom) hvis maskinen er utsatt for mye støv og sand.

Fjerne filterelementet

1. Parker maskinen på en jevn flate, sett på parkeringsbremsen, skru av tenningen og fjern nøkkelen.
2. Hev planet og sikre det med støttestangen.
3. Utløs låsene som fester luftrenserdekslet til luftrenserkroppen. Ta dekslet av kroppen. Rengjør innsiden av luftrenserdekslet (fig. 27).



Figur 27

- | | |
|--------------------|-----------|
| 1. Luftrenserlåser | 3. Filter |
| 2. Deksel | |

4. Skyv filteret forsiktig ut av luftrenserkroppen for å redusere støvmengden som virvles opp (fig. 27). Pass på at filteret ikke slår bort i luftrenserkroppen.
5. Kontroller filteret, og kast det hvis det er ødelagt.

Rengjøre filterelementet

Viktig Ikke vask eller bruk et ødelagt filter.

1. Vaskemetode:

- A. Lag en oppløsning av filtervask og vann, og legg filterelementet i bløt i ca. 15 minutter. Se instruksjonene på filtervaskkartongen hvis du vil ha mer informasjon.
- B. Når filteret har ligget i bløt i 15 minutter, skyller du det i rent vann. Skyll filteret fra den rene siden til den skitne siden.

Viktig For å hindre at filterelementet blir skadet, må vanntrykket ikke overstige 276 kPa (40 psi).

- C. Tørk filterelementet med strømmende varmluft (maksimalt 71°C), eller la elementet lufttørke.

Viktig Ikke bruk en lyspære til å tørke filterelementet, da dette kan føre til skader.

2. Trykkluftmetode:

- A. Blås trykkluft fra innsiden til utsiden av det tørre filterelementet. Hold luftslangemunnstykket minst 5 cm fra filteret, og beveg munnstykket opp og ned mens du roterer filterelementet.

Viktig For å hindre at filterelementet blir skadet, må vanntrykket ikke overstige 689 kPa (100 psi).

- B. Kontroller om det er hull eller revner i filteret ved å holde det opp mot et sterkt lys.

Montere filterelementet

Viktig For å motvirke motorskader, må du aldri bruke motoren uten at luftrenser er installert.

1. Kontroller at det nye filteret ikke ble ødelagt under transporten. Kontroller forseglingsenden av filteret.

Viktig Ikke monter et ødelagt filter.

2. Monter det nye filteret i luftrenserkroppen. Pass på at filteret er forseglet på rett måte, ved å legge trykk på ytterkanten av filteret når det installeres. Ikke trykk på det fleksible filtersenteret.
3. Sett dekslet på igjen, og fest låsene.

Smøre maskinen

Smør alle lagrene og hylsene etter hver 100. driftstime eller én gang i året, avhengig av hva som inntreffer først. Smør dem oftere når kjøretøyet brukes til kraftigere bruk.

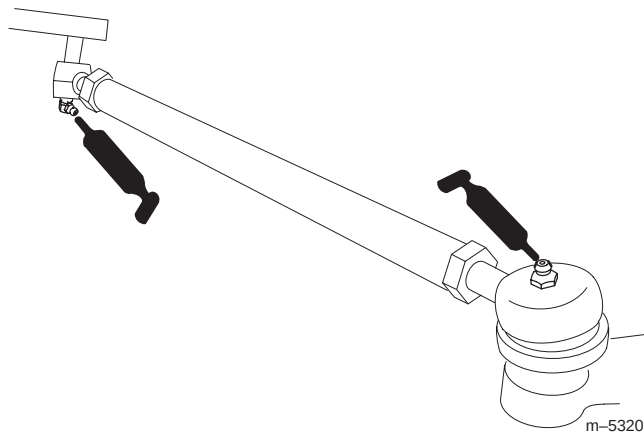
Smørefett: Nr. 2 Litiumbasert smørefett til vanlig bruk

Smørepunkter

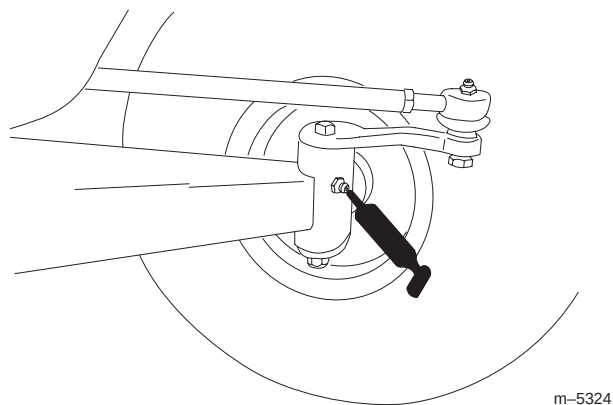
Smøreniplene er på de fire reipendene (fig. 28) og de to kuleleddene (fig. 29).

De to gasspjeldene og bremsepedaltappene (fig. 30) smøres ikke på fabrikken, og bør kun smøres når pedalene begynner å henge seg opp.

1. Tørk av smøreniplene slik at fremmedmateriale ikke kan komme inn i lagrene eller hylsene.
2. Pump smørefett inn i lageret eller hylsen.
3. Tørk av overflødig fett.



Figur 28



Figur 29



Figur 30

Vedlikehold av bremsene

Kontrollere bremsene

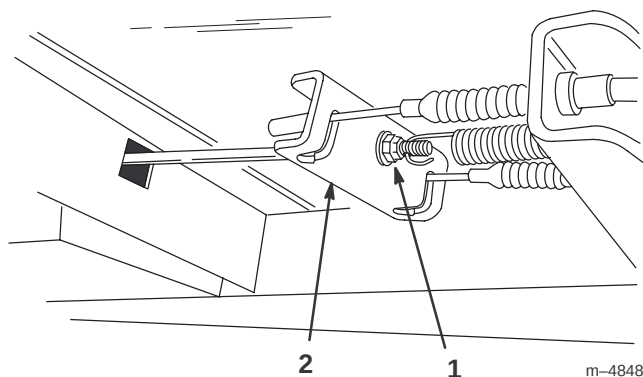
Bremsene er viktige sikkerhetskomponenter i kjøretøyet. Som med andre sikkerhetskomponenter, må de kontrolleres med jevne mellomrom for at de skal ha optimal ytelse og sikkerhet. Du bør utføre følgende kontroller hver 100. driftstime:

- Undersøk om bremseskoen er slitt eller skadet. Hvis tykkelsen på fôringen (bremseskive) er mindre enn 1,6 mm, må bremseskoen byttes ut.
- Kontroller om bakplaten eller andre komponenter viser tegn til slitasje eller deformasjon. Hvis du oppdager deformasjon, må du skifte ut de aktuelle komponentene.

Justere bremsepedalen

Juster bremsen hvis parkeringsbremsen ikke tar, bremsepedalen går for langt inn, eller bremsekraften ikke er god nok når bremsepedalen trykkes ned. Kontroller justeringene hver 200. driftstime.

1. Skru av tenningen og ta ut nøkkelen.
2. Hev kjøretøyet fra bakken, se Jekke opp kjøretøyet side 28.
3. Stram kabelens justeringsskrue under golvpanelet, til kablene ligger tett i bremseutjevneren (fig. 31). Ikke stram for mye. Det må være litt frigang i bremsepedalen før bremsen koples inn.



Figur 31

1. Kabeljusteringsskrue
2. Bremseutjevner

Kontrollere dekkene

Kontroller tilstanden på dekkene minst hver 100. driftstime. Driftsulykker, som å kjøre på fortauskanter, kan skade dekket eller felgen, og kan også forandre hjulstillingen, så du bør kontrollere dekkene etter en ulykke.

Kontroller hjulene for å se om de er montert riktig. Trekk til frontboltene med et moment på 183–224 Nm og de bakre hakemutrene til 61–88 Nm.

Justere forhjulsoppheng

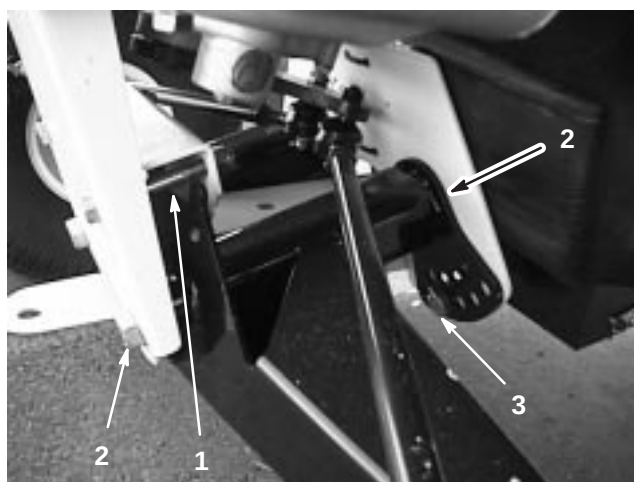
Bakkeklaringen på hver side av kjøretøyet kan justeres separat. Kjørehøyde bør være 22,2–24,1 cm med følgende parametre:

- Lufttrykket i for- og bakdekkene er 83 kPa (12 psi).
- Kjør kjøretøyet frem og tilbake et par ganger for å løsne A-armene.
- Mål kjørehøyden mens hjulene er vendt rett fremover og føreren (79–102 kg) sitter i fører-setet.

Obs: Kjøreren bør kjøre til måleområdet og sitte i kjøretøyet mens målingen pågår.

- Mål kjørehøyden på jevn overflate, fra bunnen av fronttungten til bakken.

1. Jekk opp fronten av kjøretøyet, se Jekke opp kjøretøyet side 28.
2. Fjern kjørebegrenserbolt (fig. 32).
3. Løsne sentreringsboltene i den fremre "A"-rammen (fig. 32).
4. Fjern bakkeklaringens justeringsbolt (fig. 32).

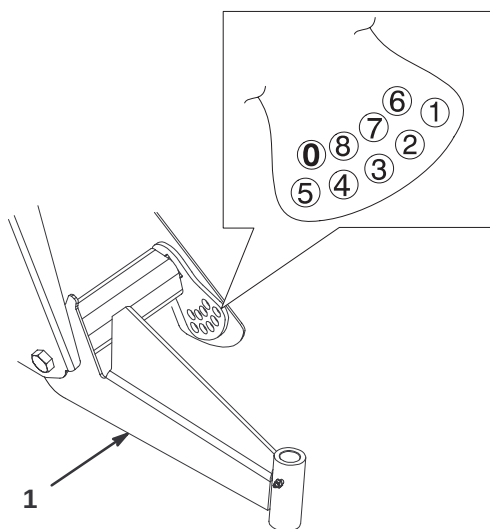


Figur 32

1. Kjørebegrenserbolt
2. Sentreringsbolt
3. Bakkeklaringens justeringsbolt

5. Roter fremre A-arm til ønsket stilling (se merknaden nedenfor), og kjørehøydens justeringsbolt (fig. 32).

Obs: A-armene er laget av gummi og har forskjellige fjærkonstanter. På grunn av de forskjellige fjærkonstantene, justeres A-armene på fabrikken etter denne fjærkonstanten. Vanligvis installeres justeringsboltene i hull nummer 2, 3 eller 4 (fig. 33) og det kan være forskjell på venstre side (fører-side) og høyre side (passasjer-side). Hvis det ser ut som A-armene slakner, må de justeres til neste høyeste nummer (fig. 33). Hvert hull tilsvarer om lag 19 mm av justeringen av hjulet. Du må også gjøre dette hvis du legger til tungt utstyr eller ofte bærer tung last.



m-5640

Figur 33

1. Venstre A-arm

6. Trekk til kjørehøydens justeringsbolt til 183–224 Nm.

7. Skift kjørebegrenserbolten (fig. 32).

Obs: Det kan være at du må senke kjøretøyet til bakken på den siden for å sette i bolten.

8. Fest og stram sentreringsboltene med en momentnøkkel til 325–393 Nm.

9. Kontroller kjørehøyden på fronttungen i henhold til dimensjonene og parametrene i begynnelsen av denne prosedyren.

Justere forhjulenes hjulspor

Kontroller forhjulenes hjulspor etter hver 100. driftstime eller årlig, avhengig av hva som inntreffer først.

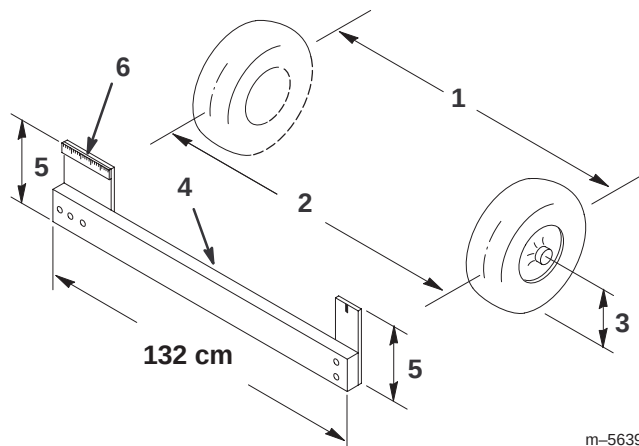
Kjørehøyde bør være 3–16 mm med følgende parametre:

- Lufttrykket i for- og bakdekkene er 83 kPa (12 psi).
- Sørg for at kjørehøyden er korrekt før du stiller inn hjulsporet. Se Justere forhjulsoppheng side 32.
- Kjør kjøretøyet frem og tilbake et par ganger for å løsne A-armene.
- Mål hjulsporet mens hjulene er vendt rett fremover og føreren (79–102 kg) sitter i førersetet.

Obs: Føreren bør kjøre til måleområdet og sitte i kjøretøyet mens målingen pågår.

Hvis kjøretøyet for det meste skal ha medium til tung last, må du stille inn hjulsporet høyere enn anbefalt mengde. Hvis kjøretøyet for det meste skal ha en lett last, må du stille inn hjulsporet lavere enn anbefalt mengde.

1. Pass på at forhjulsoppheng er justert ordentlig. Se Justere forhjulsoppheng side 32. Juster om nødvendig.
2. Mål avstanden mellom begge forhjulene ved akselhøyde både foran og bak på hjulene (fig. 34). Det er nødvendig med et feste eller en justeringsmåler for å måle baksiden av forhjulene i akselhøyde. Bruk det samme festet eller den samme justeringsmåleren til å måle fronten av forhjulene i akselhøyde (fig. 34).



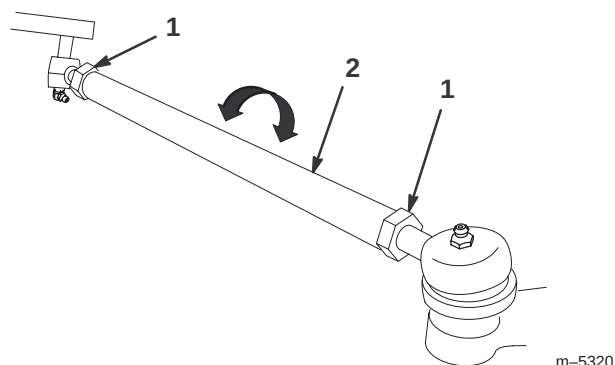
m-5639

Figur 34

- | | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| 1. Dekkets midlinje –bak | 5. Avstand mellom akselens midtlinje |
| 2. Dekkets midlinje –foran | 6. 15 cm linjal |
| 3. Akselens midtlinje | |
| 4. Feste | |

3. Hvis målet ikke er innenfor spesifisert spekter (se dimensjonene og parametrene i begynnelsen av denne prosedyren), må du løsne låsemutrene på begge ender av parallellstagene (fig. 35).

4. Roter begge parallellstagene for å bevege den fremre delen av dekket innover eller utover.



m-5320

Figur 35

- | | |
|---------------|------------------|
| 1. Låsemutter | 2. Parallellstag |
|---------------|------------------|

5. Stram parallellstagets låsemutrer når justeringen er korrekt.

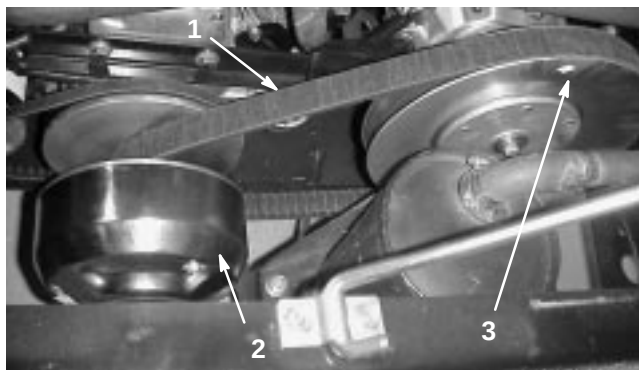
6. Pass på at rattet kan styres hele veien i begge retninger.

Vedlikeholde drivremmen

Kontrollere drivremmen

Kontroller tilstanden og spenningen til drivremmen etter første driftsdag og deretter hver 200. driftstime.

1. Parker maskinen på en jevn flate, still giret i fri, sett på parkeringsbremsen, skru av tenningen og fjern nøkkelen.
2. Hev planet og sikre det med støttestangen.
3. Roter og inspiser om remmen er slitt eller ødelagt. Skift ut remmen om nødvendig.



Figur 36

- | | |
|-----------------|-------------------|
| 1. Drivrem | 3. Sekundærkløtsj |
| 2. Primærkløtsj | |

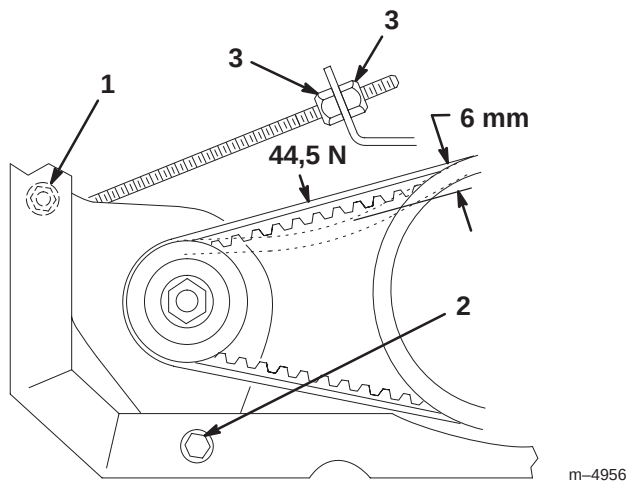
Skifte drivremmen

1. Roter og før remmen over sekundærkløtsjen (fig. 36).
2. Fjern remmen fra primærkløtsjen (fig. 36).
3. Snu prosedyren for å skifte remmen.

Justere startgeneratorremmen

Kontroller spenningen til startgeneratorremmen etter første driftsdag og deretter hver 200. driftstime.

1. Parker maskinen på en jevn flate, sett på parkeringsbremsen, skru av tenningen og ta ut nøkkelen.
2. Løsne startgeneratorens mutter og svingbolt (fig. 37).



Figur 37

- | | |
|--------------------------------|---------------|
| 1. Startgeneratorens mutter | 3. Låsemutter |
| 2. Startgeneratorens svingbolt | |

3. Juster låsemutrene på drevstangen (fig. 37) helt til beltet beveger seg 6 mm med 44,5 N kraft.
4. Stram startgeneratorens mutter og svingbolt (fig. 37).

Vedlikeholde drivstoffsystemet

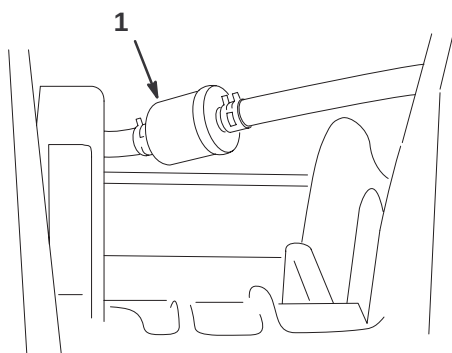
Drivstoffledninger og -koplinger

Kontroller ledningene og koplingene hver 400. driftstime eller årlig, avhengig av hva som inntreffer først. Kontroller om koplingene er slitte, ødelagte eller løse.

Skifte drivstoffilter

Drivstoffilteret skal skiftes ut etter 800 timers bruk eller én gang i året, avhengig av hva som inntreffer først.

1. Hev planet og støtt det med støttestangen.
2. Plasser en ren beholder under drivstoffilteret.
3. Fjern klemmene som sikrer drivstoffilteret til drivstoffledningene.



m-5322

Figur 38

1. Drivstoffilter

4. Fjern klemmene og monter drivstoffilteret til drivstoffledningene. Filteret skal monteres slik at pilene peker mot forgasseren.

Overhale tennpluggene

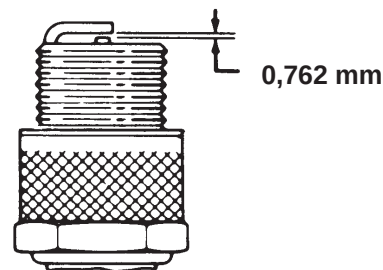
Skift tennpluggene etter hver 800. driftstime eller årlig, avhengig av hva som inntreffer først. På den måten kan du sikre at motoren fungerer ordentlig samt redusere eksosutslippet.

Type: Champion RC 12YC (eller liknende)

Luftgap: 0,762 mm

Obs: Tennpluggene varer vanligvis lenge. Pluggene bør imidlertid fjernes og kontrolleres hvis motoren svikter.

1. Rengjør området rundt tennpluggen slik at fremmedmaterialer ikke kan falle ned i sylindren når tennpluggen er fjernet.
2. Trekk tennpluggledningene av tennpluggene, og ta pluggen ut av topplokket.
3. Kontroller tilstanden til sideelektroden, midtelektroden og midtelektrodens isolator for å se at det ikke er noen skader.



Figur 39

Viktig En tennplugg som er sprukket, skitten eller som ikke virker, må skiftes. Elektrodene må ikke sandblåses, skrapes eller rengjøres med en stålborste, fordi partikler kan falle av tennpluggen og inn i sylindren. Dette kan skade motoren.

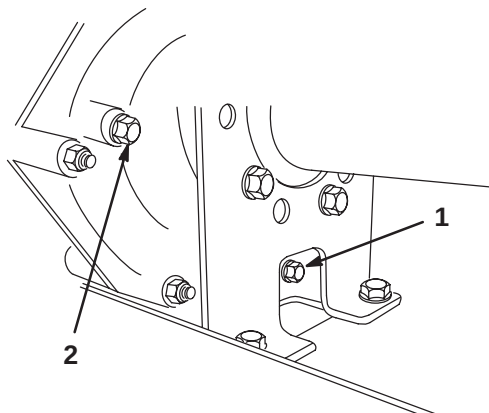
4. Still inn luftgapet mellom midten og siden på elektrodene til 0,762 mm. Trekk til knivbolten til 24–30 Nm. Hvis du ikke bruker en momentnøkkel, må du stramme pluggen godt.
5. Monter tennpluggledningene.

Skifte transakselvæske

Skift transakselvæske hver 800. driftstime eller årlig, avhengig av hva som inntreffer først.

1. Sett kjøretøyet på en jevn flate, sett på parkeringsbremsen, skru av tenningen og fjern nøkkelen.
2. Fjern tappepluggen fra høyre side på beholderen (fig. 40) og la væsken renne ned i en tappefat. Sett på og stram pluggen igjen når væsken slutter å renne.

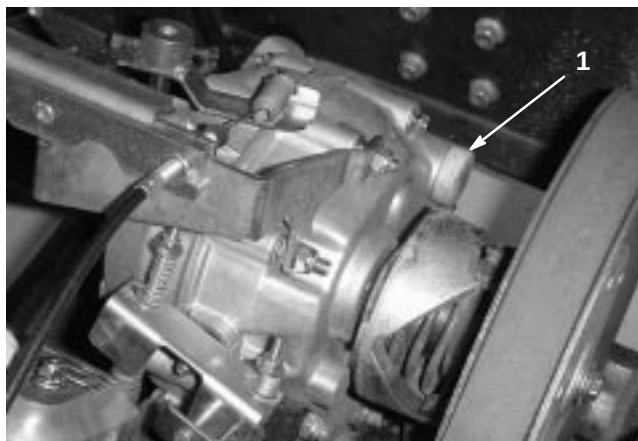
Obs: Den gamle oljen må kasseres eller gjenvinnes i henhold til lokale forskrifter.



Figur 40

1. Tappeplugg
2. Nivåindikatorhull

3. Fyll beholderen (fig. 41) med om lag 1,4 liter med SAE 10W30-motorolje eller til oljenivået når bunnen av nivåindikatorhullet (fig. 40).



Figur 41

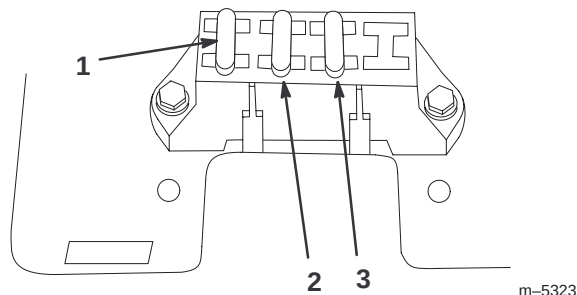
1. Fylle olje

4. Start motoren for å fylle systemet. Sjekk oljenivået igjen, og etterfyll etter behov.

Skifte sikringene

Det er tre sikringer i det elektriske systemet. De er under planet i en boks på høyre side av rammen (fig. 42).

Tenningssystem	10 amp
Lys	10 amp
Stikkontakt	10 amp (maksimum 15 amp)



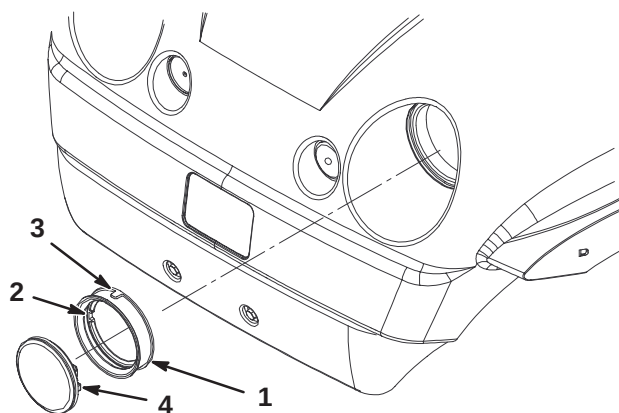
Figur 42

1. Tenningssystem
2. Lys
3. Stikkontakt

Skifte frontlysene

Spesifikasjon: GE frontlys nr. H7610

1. Sett på parkeringsbremsen, skru av tenningen og ta ut nøkkelen.
2. Strekk hånden under dashbordet og trykk frontlysene ut av panseret.
3. Fjern skruene som fester ledningsfestene til frontlyset.
4. Fjern grummitetningen som er rundt frontlyset (fig. 43). Kast frontlyset.
5. Juster hakket på innsiden av tetningen med hakket på det nye frontlyset (fig. 43). Skyv tetningen på frontlyset til det sitter godt på plass.



Figur 43

- | | |
|---|---|
| 1. Gummitetning | 3. Utvendig hakk – juster med hakket i panseret |
| 2. Innvendig hakk – juster med hakket på frontlyset | 4. Frontlys |

6. Fest frontlyset til ledningsfestene ved hjelp av skruene du fjernet tidligere.
7. Juster hakket på utsiden av tetningen med hakket i panseret. Trykk frontlyset og tetningen inn i panseret til de sitter godt fast.

Obs: Hvis du bruker såpevann på utsiden av tetningen glir tetningen lettere på plass i panseret.

Vedlikeholde batteriet



Advarsel



Batteriklemmer, -poler og tilknyttet tilbehør inneholder bly og bly sammensetninger. Dette er kjemikalier som kan forårsake kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter håndtering.

Viktig Ikke tyvstart kjøretøyet.

Batteriet må alltid holdes rent og fulladet. Bruk papirhåndklær til å rengjøre batteri og batterikasse. Hvis batteripolene er korroderte, må de rengjøres med en oppløsning av fire deler vann og en del natron. Smør litt fett på batteripolene for å beskytte dem mot korrosjon.

Spenning: 12-volt med 280 amp kald kjøring på startmotor @ -17°C.

Hvordan batteriet demonteres

1. Sett kjøretøyet på en jevn flate, sett på parkeringsbremsen, skru av tenningen og fjern nøkkelen.
2. Hev planet og sikre det med støttestangen.
3. Hekt løs batteristroppen.
4. Kople den negative (svarte) grunnkabelen fra batteripolen.



Advarsel



Feilaktig ruting av batterikabler kan skade kjøretøyet og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer og forårsaker personskade.

- Alltid kople fra den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.
- Alltid kople til den positive (røde) batterikabelen før du kobler til den negative (svarte) kabelen.



Advarsel



Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer og forårsaker personskade.

- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteriterminalene ikke berører noen av metalledene i kjøretøyet.
- Ikke la metallverktøy kortsluttes mellom batteriterminalene og kjøretøyets metalleder.
- Hold alltid batteristroppen på plass, for å beskytte og sikre batteriet.

5. Kople den positive (røde) grunnkabelen fra batteripolen.
6. Fjern batteriet fra understellet.

Hvordan batteriet monteres

1. Sett batteriet på batteribasen slik at batteripolene vender mot bakre del av kjøretøyet.
2. Kople den positive (røde) kabelen til den positive (+) polen og den negative (svarte) kabelen til den negative (-) polen, og fest dem deretter med boltene og vingemutrene. Skyv gummimellomlegget over den positive batteripolen.
3. Skift gummistroppen for å sikre batteriet til basen.

Viktig Hold alltid batteristroppen på plass, for å beskytte og sikre batteriet.

Kontrollere elektrolytt i batteriet

Kontroller elektrolyttnivået hver 50. driftstime eller, hvis maskinen er på lager, hver 30. dag.

1. Hev planet og sikre det med støttestangen.
2. Fjern påfyllingslokkene. Hvis elektrolytten ikke når opp til påfyllingsstreken, må du tilsette destillert vann. Se Helle vann i batteriet side 38.

**Fare**

Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, som kan være dødelig og forårsake alvorlige brannskader.

- Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene, og gummihansker for å beskytte hendene.
- Fyll batteriet i nærheten av rent vann, som kan brukes til å skylle huden.

Helle vann i batteriet

Det beste tidspunktet å fylle destillert vann på batteriet er like før kjøretøyet skal brukes. Vannet vil da bli godt blandet med elektrolyttoppløsningen.

1. Rengjør toppen av batteriet med et papirhåndkle.
2. Fjern påfyllingslokkene fra batteriet, og fyll forsiktig hver celle med destillert vann til nivået er opp til påfyllingsstreken. Skift påfyllingslokkene.

Viktig Ikke fyll for mye på batteriet. Elektrolyttene kan renne ned i andre deler av kjøretøyet og føre til korrosjon og ødeleggelse.

Hvordan batteriet lades opp

Viktig Batteriet skal alltid være fulladet (spesifikk vekt 1,260). Dette er spesielt viktig for å unngå at batteriet blir skadet når temperaturen er under 0°C.

1. Ta batteriet ut av chassiset. Se Hvordan batteriet demonteres side 37.
2. Kople en batterilader på 3–4 amp til batteripostene. Lad batteriet med 3 til 4 ampere i 4 til 8 timer (12 volt). Batteriet må ikke overopplades.

**Advarsel**

Når batteriet lades, utvikles det eksplosive gasser.

Røyk aldri i nærheten av batteriet, og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

3. Monter batteriet i chassiset. Se Hvordan batteriet monteres side 38.

Lagre batteriet

Hvis maskinen skal lagres i mer enn 30 dager, skal batteriet fjernes og fullades. Lagre det enten på en hylle eller på maskinen. La kablene være frakoplet hvis det lagres på maskinen. Lagre batteriet på et kjølig sted for å unngå at batteriladningen forringes raskt. Pass på at batteriet er fulladet, for å forhindre at det fryser.

Vaske kjøretøyet

Du bør vaske kjøretøyet etter behov. Bruk bare vann eller et mildt rengjøringsmiddel. Du kan bruke en klut, men panseret kommer til å miste litt av glansen.

Viktig Vi anbefaler ikke at du høytrykksspyler maskinen. Det kan skade det elektriske systemet, løsne viktige merker og vaske bort nødvendig fett fra friksjonspunktene. Unngå overdreven bruk av vann, spesielt nær kontrollpanelet, motoren og batteriet.

Elektrisk skjema

