FINNISH FORM NO. 3320-459 Rev. B

TORO

MALLI: 38110C-7900001-8900001
JA ETEENPÄIN
MALLI: 38115C-7900001-8900001
JA ETEENPÄIN

KÄYTTÖOHJEKIRJA

TORO CR-20 SNOWTHROWER

TURVALLISUUSOHJEET

Tämä varoitusmerkki on otettava huomioon. Se tarkoittaa VAROITUS –TURVALLISUUSOHJE: Lue ohje, koska kysymys on henkilökohtaisesta turvallisuudestasi. Laiminlyönnistä saattaa olla seurauksena käyttäjän vahingoittuminen.

Tämä lumilinko takaa käyttäjälleen riittävän turvallisuuden, edellyttäen että seuraavia turvallisuusohjeita noudatetaan tarkasti. Niiden laiminlyömisestä SAATTAA OLLA SEURAUKSENA KÄYTTÄJÄN VAHINGOITTUMINEN.

ENNEN KÄYTTÖÄ

1. Älä anna lasten koskaan käyttää lumilinkoa. Aikuisten tulee lukea käyttöohjekirja erittäin huolellisesti ennen lumilingon käyttöä.

2. Perehdy hallintalaitteisiin ja lingon asianmukaiseen käyttöön. Opettele pysäyttämään moottori sekä kytkemään irti hallintalaitteet nopeasti.

3. Pidä ulkopuoliset poissa työskentelyalueelta, erityisesti lapset ja lemmikkieläimet. Tarkasta huolellisesti alue, missä aiot työskennellä. Siirrä pois ovimatot, kelkat, halot, johdot ja muu vastaavanlainen kama, joka saattaisi juuttua lumilingon.

4. Pukeudu riittävän lämpimästi. Käytä sellaisia kenkiä, joiden ote on tukeva liukkaallakin pinnalla. Ole varovainen ettet liukastu tai kaadu.

5. Koska polttoaine on erittäin helposti syttyvää, käsittele sitä varovasti.

   A. Käytä bensiiniöljyseoksen varastoimiseen hyväksyttyä polttoaineastiaa.

   B. Polttoainesäiliön täyttämisen tulee tapahtua ulkona ja moottorin on oltava kylmä, eikä milloinkaan käynnissä täytön aikana.

   C. Laita bensiiniastian ja polttoainesäiliön tulpat paikoilleen ja pyyhi pois mahdollisesti ylitse valunut polttoaine ennen moottorin käynnistämistä.

6. Pidä kaikki suojukset ja turvalaitteet paikoillaan. Jos jokin suojus tai turvalaite on viallinen, tee kaikki korjaukset ennen työn aloittamista. Kiristä myös mahdollisesti löysällä olevat mutterit, pultit ja ruuvit.

KÄYTTÖ

7. Käytä ainoastaan CR-20 sähkökäynnistysmallin mukana seuraavaa jatkojohtoa. Älä kytke jatkojohtoa pistorasiaan seisoessasi vedessä tai jos kätesi ovat märät. Älä käytä johtoa, jos bensiiniä on läikkynyt. Vaihda vahingoittunut jatkojohto välittömästi.

8. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä ulkona noin kahden minuutin ajan ennen työn aloittamista. Älä käytä moottoria sisällä.

9. Lumilinkoa käytettäessä on näkyvyyden ja valaistuksen oltava hyvä. Jalkojen on aina oltava tukevasti maan pinnalla ja käsien lujassa otteessa työntökahvassa työskentelyn aikana. Kävele, älä koskaan juokse. ÄLÄ KÄYTÄ LUMILINKOA KATOLLA.

10. Pidä kasvot, kädet, jalat ja kaikki muutkin ruumiinosat sekä vaatteet etäällä suojatuista, liikkuvista tai pyörivistä osista. ÄLÄ KOSKAAN SEISO POISTOAUKON KOHDALLA.

11. Noudata erityistä varovaisuutta lingotessasi lunta ylittäessäsi soralla päällystettyjä ajoteita tai kujia. Varo mahdollisia piilossa olevia esteitä ja maantieliikennettä.

12. Älä koskaan suuntaa lumisuihkua ikkunoihin, autoihin tai mihinkään lasista tehtyyn rakenteeseen päin, äläkä käytä linkoa sellaisten välittömässä läheisyydessä tai liian lähellä jyrkänteitä tai kellarinikkunoita.

13. Älä koskaan suuntaa lumisuihkua ihmisiin päin, äläkä salli kenenkään seisovan lumilingon edessä.

14. Älä koskaan poista lunta jyrkiltä rinteiltä. Työskennellessäsi loivilla rinteillä ole erittäin varovainen suuntaa vaihtaessasi.

15. Älä ylikuormita lumilinkoa liian nopeasti työskennellen.

16. Jos lumilinko osuu johonkin kiinteään esineeseen tai jos se heilahtelee epätavallisesti, käännä avain OFF-asentoon, jolloin moottori

TURVALLISUUSOHJEET

pysähtyy. Irroita seuraavaksi sytytystulpan johto. Tarkista onko lumilinko mahdollisesti vaurioitunut, tukkeutunut tai onko jokin sen osa irrallaan. Korjaa vaurio ennen lingon käynnistämistä ja käyttämistä.

17. Ennenkuin poistut työskentelypaikaltasi, käännä avain OFF-asentoon, jolloin moottori pysähtyy. Jos lumilinko jätetään ulos yksikseen, avain on poistettava virtalukosta.

18. Ennen lumilingon säätöä, puhdistusta, korjausta ja tarkastusta sekä ennen mahdollisten kiinnijuuttuneiden heittosiipien irroittamista moottori on pysäytettävä kääntämällä avain OFF-asentoon sekä on odotettava, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Älä tee minkäänlaisia asennuksia tai korjauksia moottorin ollessa käynnissä.

19. Anna moottorin käydä muutamia minuutteja työn päätyttyä, jotta liikkuvat osat eivät pääse jäätymään.

HUOLTO JA VARASTOINTI

20. Kun lumilinko asetetaan varastoon, ON VIRTA-AVAIN POISTETTAVA. Säilytä sitä sellaisessa paikassa, mistä löydät sen helposti.

21. Älä koskaan jätä polttoainetta lumilingon polttoainesäiliöön jos linkoa säilytetään sellaisessa paikassa, missä käsitellään tulta. Anna moottorin jäähtyä ennen lingon säilöön viemistä. Älä koskaan varastoi linkoa asuinrakennuksessa tai sen kellarikerroksessa, koska bensiini ja kaasut ovat erittäin syttyviä.

22. Pidä kaikki mutterit, ruuvit ja pultit kireällä, jotta lingolla työskentely on turvallista.

23. Suorita huolto ja varastoi linko tässä kirjassa annettujen ohjeiden mukaisesti. Aseta polttoainesäiliön tulppa paikoilleen jos yläsuojus on poistettu huoltotoimenpiteitä varten.

24. KÄYTÄ AINA AITOJA TORO-VARAOSIA JA LISÄVARUSTEITA TURVALLISUUDEN JA PARHAAN TEHON TAKAAMISEKSI. ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ KORVIKKEITA.

MERKKIEN SELITYKSET

Älä suuntaa lumisuihkua ohikulkijoihin tai ikkunoihin päin

Suuntaa lumisuihku heittosiipien osoittamaan suuntaan

Pidä kädet, jalet ja vaatetus etäällä koneen pyörivistä teristä

Lue ohjekirjaa kunnes ymmärrät siinä olevat ohjeet

Pysäytä moottori ennen poistokourun puhdistusta

Ryypytin

Käynnistin

Sytytys irtikytketty

Sytytys kytketty

110 voltin käynnistin

Kuristin kytketty

Kuristin irtikytketty

TUOTTEEN TUNNISTAMINEN

MALLI- JA SARJANUMEROT
Malli- ja sarjanumerolappu on heittorummun oilealla puolella, oikeanpuoleisen pyörän edessä. Mainitse aina nämä numerot tilatessasi varaosia.

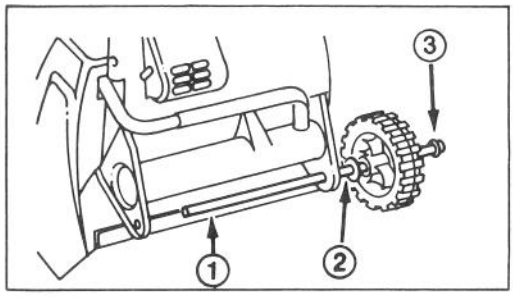
ASENNUSOHJEET

PYÖRIEN ASENNUS (kuva 1)

1. Kiinnitä painettava mutteri akselinpäähän asettamalla mutteri kovalle, tasaiselle pinnalle ja painamalla akselinpää sen sisälle. Naputa vasaralla kevyesti akselin vastapuolista päätä, jotta mutteri asettuu kiinteästi paikoilleen.

2. Asenna pyörä akseliin mutteria vasten ja tarkista että pyörän napapuoli tulee akselin keskiosaan päin. Aseta välilevy akselinpäähän pyörän napaa vasten.

3. Työnnä akseli paikoilleen molempien kiinnityskorvakkeiden läpi. Käännä linko sille kyljelle, johon pyörä on asennettu. Aseta puukapula pyörän alle siten, että mutteri koskettaa puuta. Asenna pyörä ja välilevy paikoilleen akseliin, varmistuen samalla siitä, että napapuoli suuntautuu sisäpuolelle. Paina mutteri akselin päähän, jotta pyörä pysyy paikoillaan ja lyö mutteria kevyesti vasaralla.



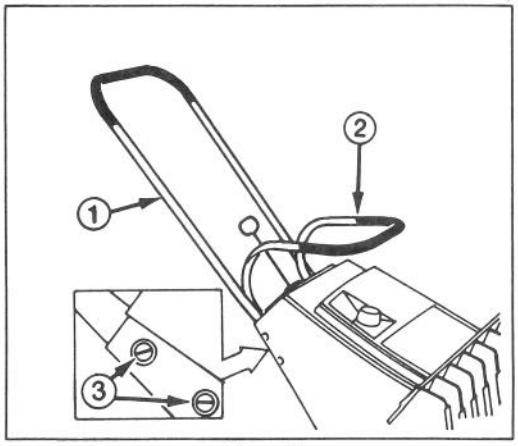
Kuva 1

1. Akseli 2. Välilevy 3. Painomutteri

YLEMMÄN TYÖNTÖKAHVAN PAIKALLEEN ASENTAMINEN (kuva 2)

1. Sijoita ylemmän työntökahvan alaosa alemman kahvan ja päällyksen väliin. Varmista, että päällyksessä ja molemmissa työntökahvoissa olevat reiät ovat samassa linjassa.

2. Kiinnitä työntökahvan molemmat puolet paikoilleen, käyttäen kummallakin puolella kahta ruuvia.



Kuva 2

1. Ylempi työntökahva 3. Ruuvit
2. Alempi työntökahva

TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

⚠ VAROITUS! Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja räjähtävää tietyissä tilanteissa. Älä tupakoi polttoainetta käsitellessäsi ja pidä polttoaine kaukana avoimesta tulesta ja kipinöistä. Älä koskaan osta enempää kuin kolmenkymmenen päivän polttoainevarastoa ja säilytä sitä tähän tarkoitukseen hyväksytyssä astiassa. Pidä polttoaine poissa lasten ulottuvilta.

Täytä lingon polttoainesäiliö ainoastaan ulkona ja moottorin ollessa kylmä. Täytä sailiö niin että 6-13 mm jää vajaaksi sen yläpäässä. Tämä sallii polttoaineen laajenemisen. Käytä suppiloa tai suutinta ylinäikkymisen estämiseksi. Pyyhi pois yliläikkynyt polttoaine. Varmista, että lingon ulkopuoli on kuiva, ennenkuin käynnistät moottorin.

TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

SEKOITA BENSIINI JA ÖLJY (Kuv. 3)

Tässä tuotteessa on kaksitahtimoottorijossa käytetään, bensiinin ja kaksitahtiöljyn seosta (32:1 bensiini/öljysuhde). Väärän polttoainesekoituksen käyttö aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

1. ÖLJY – Paikallinen TORO-liike myy TORO 2-tahtiöljyä kätevissä helposti sekoitettavissa pusseissa (pussillinen gallonaan bensiiniä). TORO 2-tahtiöljy on erikoisesti kehitetty ja testattu nopeita käynnistyksiä varten, pidentämään moottorin ikää ja lisäämään sen tehoa. B.I.A. TC-W-varmennettuja 2-tahtiöljyä voidaan käyttää korvikkeena. ÄLÄ KÄYTÄ KOSKAAN 2-TAHTIÖLJYÄ, JOSSA EI OLE B.I.A. TC-W-VARMENNUSLIPUKETTA TAI 4-TAHTISTA AUTOÖLJYÄ, ESIM. SAE 30 TAI 10W30. NÄMÄ VOIVAT AIHEUTTAA MOOTTORIVAURION.

2. BENSIINI – Käytä tavallista bensiiniä, ei milloinkaan bensiinin lisäaineita tai korvikkeita, koska ne saattavat vahingoittaa moottoria.

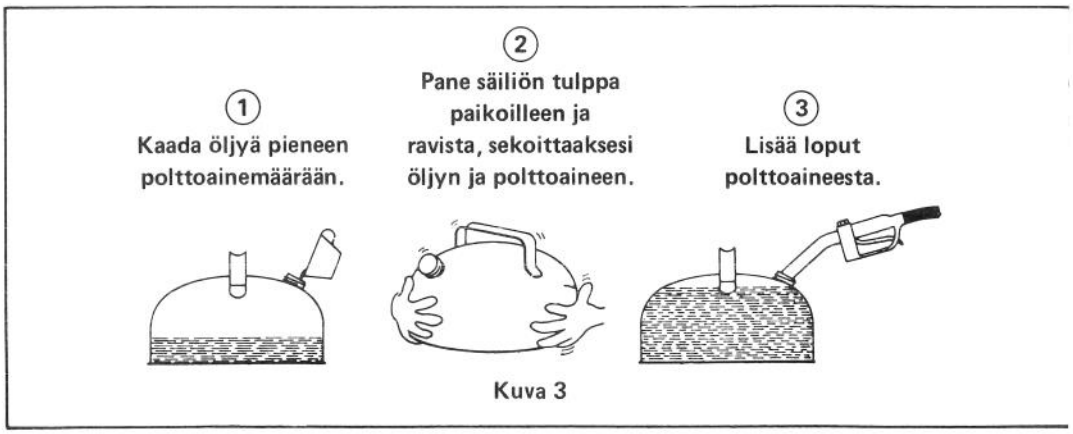
3. SEKOITTAMINEN – Sekoita ohjeitten mukaisesti bensiini ja 2-tahtiöljy asianmukaisessa astiassa (katso polttoaineen sekoitus-taulukkoa). ÄLÄ SEKOITA POLTTOAINETTA LUMILINGON POLTTOAINESÄILIÖSSÄ: OLJYN TULEE OLLA HUONEENLÄMPÖISTÄ SEKOITTUAKSEEN PARHAITEN BENSIININ KANSSA.

4. Täytä lumilingon polttoainesäiliö niin että noin 6-13 mm jää vajaaksi säiliön yläpäässä. Aseta tulppa tiiviisti paikalleen.

Polttoaineen 32:1-sekoitus-taulukko

Mittayksikkö	Bensiini	Öljy
USA:n gallona	1 gallona	4:n unssin pussi
USA:n gallona	2 gallonaa	8:n unnsin pussi
Brittiläinen gallona	1 gallona	5 unssia
Litra	1 litra	32 ml

TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ



Kuva 3

KÄYTTÖOHJEET

MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS (Kuv. 4)

1. HALLINTALAITTEET – Kaikki säätönappulat ovat kojelaudassa. Siinä ovat ryypytin, virtalukko, kuristin ja sähkökäynnistysnappula.

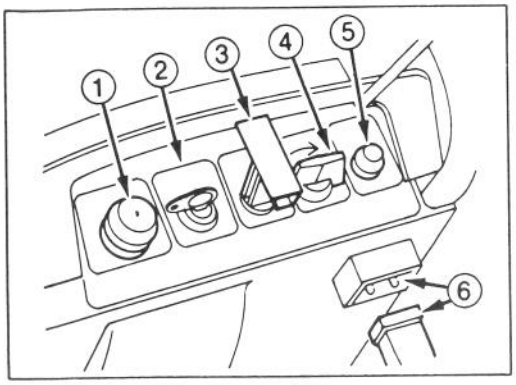
2. Vedä hitaasti käynnistinnarusta varmistuaksesi, että roottorin terät pyörivät.

3. Kierrä avain ON-asentoon ja kierrä kuristinta myötäpäivään, silloinkin, kun käynnistät kuumaa moottoria.

4. Peitä ryypyttimen keskellä oleva reikä peukalolla ja paina kerran tai pari lämpötilan ollessa yli -18 C ja kaksi, kolme kertaa lämpötilan ollessa alle -18 C. Erittäin kylmässä lämpötilassa tarvitaan mahdollisesti useampi työntö. ÄLÄ RYYPTYTÄ, JOS MOOTTORI ON OLLUT KÄYNISSA JA SE ON LÄMMIN.

HUOM! Kun moottoria käynnistetään ensimmäistä kertaa tai jos polttoaine on loppunut, tarvitaan enemmän ryypytystä moottorin käynnistämiseksi.

KÄYTTÖOHJEET



Kuva 4

1. Ryypytin
2. Virta-avain
3. Käsikäynnistin
4. Kuristin
*5. Sähkökäynnistysnappula **
*6. Johdonliitäntä **
*SÄHKÖKÄYNN. MOOTTORI

5. SÄHKÖKÄYNNISTYS – Yhdistä jatkojohto lumilinkoon ja tavalliseen kotitalouspistorasiaan. Paina käynnistinnappulaa. Ellei moottori käynnisty kymmenessä sekunnissa, ryypytä moottoria uudelleen ja toista käynnistysmenetelmä.

TÄRKEÄÄ! Älä käytä käynnistysmoottoria kauemmin kuin 30 sekuntia ilman, että moottorin annetaan jäähtyä 3 minuuttia.

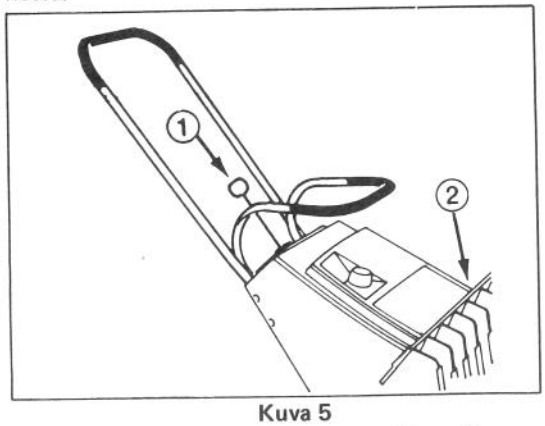
6. KÄSIKÄYNNISTIMEN KÄYTTÖ – Pidä kiinni lumilingosta yhdellä kädellä ja vedä voimakkaasti käynnistinkahvasta toisella kädellä. Ellei moottori käynnisty neljän vedon jälkeen, ryypytä moottoria uudelleen ja toista ylläoleva käynnistysmenetelmä.

7. Kun moottori käynnistyy, kierrä kuristinta vastapäivään, kun moottori on ollut käynnissä muutaman sekunnin. Jos moottori alkaa pysähtyä, säädä kuristinta.

8. MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN – Käännä virta-avain OFF-asentoon ja odota kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ennenkuin poistut ohjauspaikaltasi.

KÄYTTÖVIHJEITÄ

1. HEITTOSIIPIEN SÄÄTÖ (kuva 5) – Anna siipien olla pystysuorassa asennossa: siten ne linkoavat lunta parhaiten. Siipien asentoa siirtämällä lunta voidaan lingota oikealle tai vasemmalle tarpeen mukaan. Lumilinkoa varastoitaessa siipien tulee olla pystysurorassa asennossa.



Kuva 5

1. Heittosiipien kontrolli *2. Heittosiivet*

2. ITSELIIKKUVA TOIMINTA – Limulinko puhdistaa lumen maata myöden ja kulkee itsekseen, kun sitä kallistetaan eteenpäin siten, että roottorin terät koskettavat maata. Lumen syvyys ja paino vaikuttavat kuitenkin lingon kulun nopeuteen. Kuljeta linko aina uudelleen yli edellisen luomisen rajan ja mikäli mahdollista, suuntaa limisuihku tuulensuuntaan.

3. PORTAITTEN PUHDISTAMINEN JA KULKU LUMIVALLIEN LÄPI – Seisoen lingon oikealla puolella, pidä kiinni sen molemmista työntökahvoista ja työnnä linkoa sivulta sivulle.

⚠ VAROITUS! Ole varovainen käyttäessasi limilinkoa, sillä pakoputki ja äänenvaimentaja ovat kuumia ja saattavat vahingoittaa vaatteita tai lingon käyttäjää.

4. LUMENPUHDISTUKSEN JÄLKEEN –Jätä moottori päälle muutamaksi minuutiksi, jotta liikkuvat osat eivät pääse jäätymään. Kun moottori on pysäytetty, vedä käsikäynnistintä ja käynnistä sähkökäynnistin kerran (mikäli koneessa on sellainen) mahdollisen kosteuden poistamiseksi käsikäynnistimen sisältä ja käynnistimen osista. Pyyhi kaikki lumi ja jää pois koko lingosta.

HUOLTO

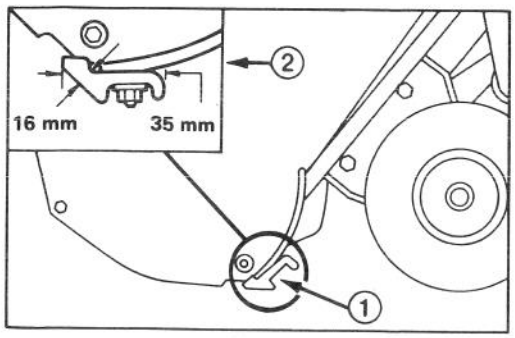
YLEISHUOLTO

Tavallisesti ainoa tarvittava huolto on lingon puhdistus ja muttereiden, pulttien ja ruuvien kiristys. Kaavinterä, vetohihna, roottorin terät ja sytytystulppa on tarkistettava kerran vuodessa.

KAAVINTERÄN VAIHTO (kuvat 6 ja 7)

Tarkista kaavinterä syksyisin, ennen lingon käyttöön ottamista. Jos terä näyttää kuluneelta ja sen etäisyys rumpuun on noin 35 mm (kuva 6), vaihda se uuteen terään.

HUOLTO

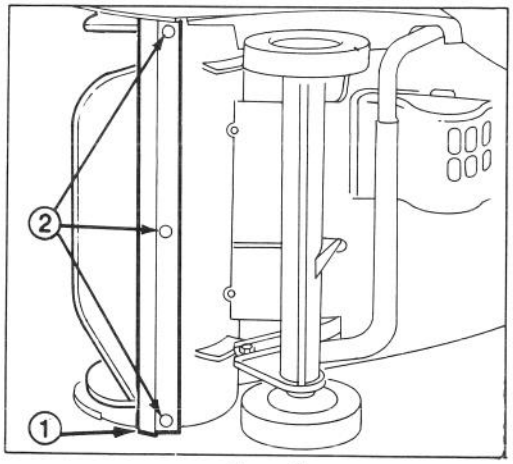


Kuva 6

1. Kaavinterä 2. Kriitillinen etäisyys

1. Jos polttoainesäiliössä on polttoainetta, tyhjennä se (kuva 16).

2. Käännä linko oikealle kyljelleen. Poista lukitusmutterit ja kannatinpultit, jotka pitävät kaavinterää rumpukotelon pohjaa vasten (kuva 7). Poista terä.



Kuva 7

1. Kaavinterä 2. Pultit ja lukitusmutterit

3. Kiinnitä uusi kaavinterä paikoilleen kolmella pultilla ja mutterilla. Älä kiristä liikaa, sillä mutteri saattaa pujahtaa terän lävitse. Pultin pään on oltava koneen sisäpuolella.

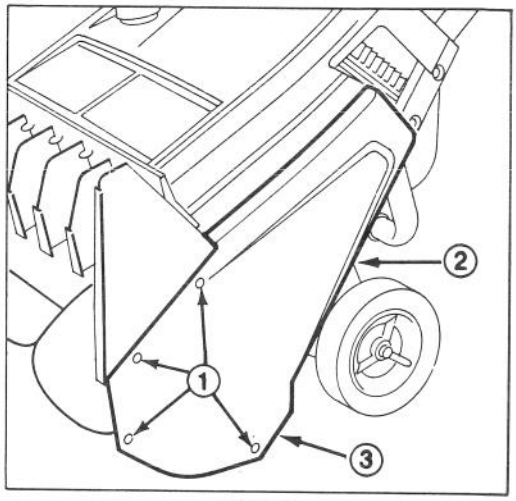
VETOHIHNAN VAIHTO (kuvat 8, 9 ja 10)

Tarkista vetohihna syksyisin, ennen lingon käyttöön ottoa. Jos hihna näyttää kuluneelta tai vahingoittuneelta, se pitää vaihtaa uuteen.

1. Käännä virta-avain OFF-asentoon.

2. Irroita kantaruuvi sekä kansilevyä paikoillaan pitävät neljä ruuvia ja muutteria (kuva 8). Poista kansi ja siirrä se sivuun.

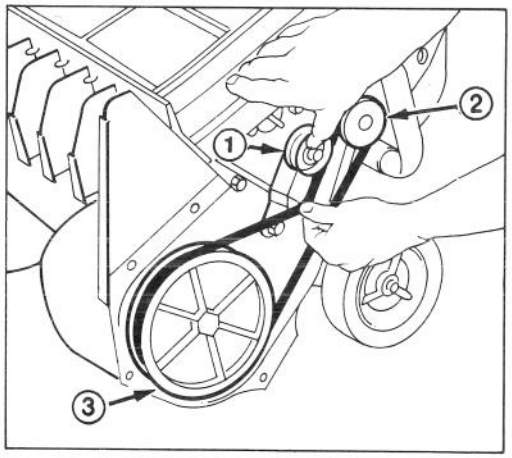
3. VETOHIHNAN POISTO (kuva 9) – Nosta kiristyspyörää hitaasti samanaikaisesti vetäen



Kuva 8

1. Ruuvit ja lukitusmutterit 3. Hihnan kansi
2. Kantaruuvi

hihnaa ulospäin. Anna kiristyspyörän varovasti palautua paikoilleen sitten kun se pääsee vapaasti liikkumaan hihnan ohitse. ÄLÄ ANNA KIRISTYSPYÖRÄN SINKOUTUA TAKAISIN. Poista hihna moottorin ja heittorummun hihnapyöristä.

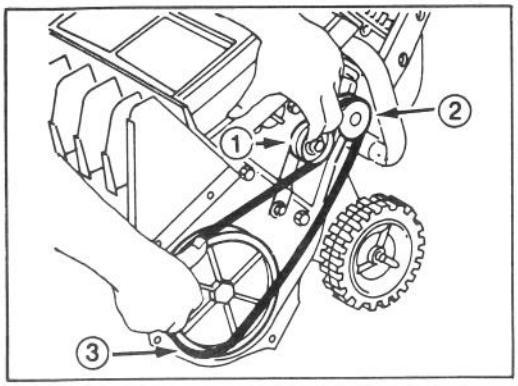


Kuva 9

1. Joutokäynti 3. Rumpupyörä
2. Moottorin hihnapyörä

4. VETOHIHNAN ASENTAMINEN (kuva 10)– Uusi hihna kierretään moottorin hihnapyörän ympäri ja kiristyspyörän alle sekä rumpupyörän ympäri. Nosta kiristyspyörä ylös ja pyöritä rumpupyörää siten, että hihna kelautuu sen päälle.

5. Kiinnitä kansilevy paikoilleen.



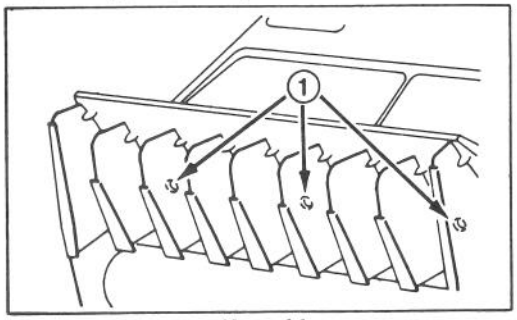
Kuva 10

1. Joutokäynti *3. Rumpupyörä*
2. Moottorin hihnapyörä

SYTYTYSTULPAN VAIHTO (kuvat 11, 12 ja 13)

Tarkista sytytystulppa syksyisin, ennen lingon käyttöön ottamista. Jos tulpassa olevat elektrodit ovat mustat tai vaurioituneen näköiset uusi sytytystulppa on tarpeen. Käytä Champion RJ13Y tulppaa tai vastaavaa ja aseta kärkiväliksi 0,76 mm.

1. SUOJUKSEN POISTAMINEN – Poista ne kilme ruuvia, jotka kiinnittävät kuoren etuosan heittorumpukoteloon (kuva 11). Poista yläsuojuksen sivuja kiinnipitävät kaksi itsekierteistä ruuvia (kuva 2). Poista lingon polttoainesäiliön tulppa takaisin paikalleen.

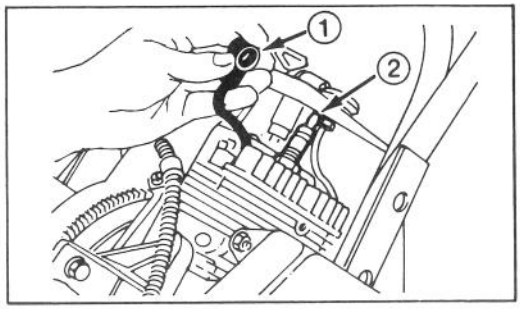


Kuva 11

1. 44 mm:n pituiset ruuvit

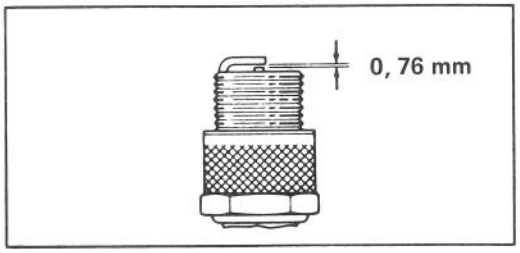
2. POISTA SYTYTYSTULPPA (kuva 12) – Vedä johto irti sytytystulpasta ja irroita tulppa. Tarkista tulppa ja asenna uusi sen tilalle, jos se näyttää likaiselta tai vialliselta. ÄLÄ KÄYTÄ HIEKKAPUHALLINTA, TERÄSHARJAA TAI MUUTA VASTAAVAA SYTYTYSTULPAN PUHDISTAMISEEN: LIKAA, HIEKKAA YMS. SAATTAA JOUTUA SYLINTERIIN, VAHINGOITTAEN SITÄ.

3. ASENNA UUSI SYTYTYSTULPPA – Säädä uuden tulpan elektrodien kärkiväliksi (kuva 13) 0,76 mm. Asenna tulppa sylinterinpäähän ja kiristä se arvoon 20,4 N-m. Ellei käytettävissä ole momenttiavainta, kiristä sytytystulppa lujasti paikoilleen. Työnnä johto paikoilleen tulppaan.



Kuva 12

1. Sähköjohto *2. Sytytystulppa*

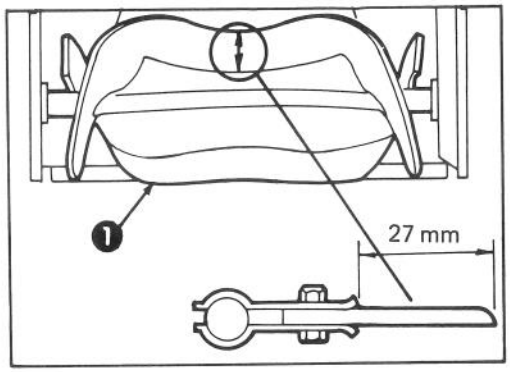


Kuva 13

4. Irroita polttoainesäiliön tulppa ja aseta yläsuojus paikoilleen. Varmista, että kojelaudan yläosa asentuu yläsuojuksessa olevaan uraan. Käytä 19 mm:n pituisia ruuveja suojuksen etuosassa ja 13 mm:n pituisia ruuveja suojuksen yläosan sivujen kiinnittämiseen.

ROOTTORITERIEN TARKISTUS (Kuv. 14)

Ennen lumikauden alkua on tarkastettava ovatko roottorin terät kuluneet. Mittaa etäisyys terän etuosasta (koveralta puolelta) keskeltä terän päästä teräsroottoriin. Jos etäissys on vähemmän



Kuva 14

1. Roottorin terä

HUOLTO

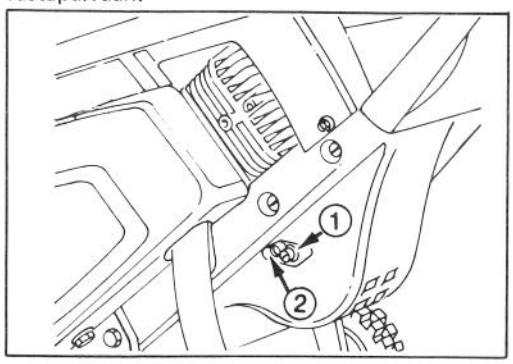
kuin 27 mm, on terät vaihdettava, jotta varmistetaan oikea toiminta ja vältetään mahdollinen lumilingon alaosaan kohdistuva vahinko. Kuviosta 14 ilmenee oikea mittauspaikka. Ota yhteyttä valtuutettuun Toro-huoltoliikeeseen.

Huom! Teriä vaihdettaessa on myös vaihdettava kaavin, jotta lumilinko toimii parhaalla mahdollisella tavalla.

KAASUTTIMEN SÄÄTÖ (kuva 15)

Kaasutin on säädetty tehtaalla, mutta säätö saattaa silti olla tarpeellinen, koska eri polttoaineet, ilman lämpötila ja maantieteelliset korkeuserot aiheuttavat vaihteluita.

1. PERUSSÄÄTÖ – Tehonsäätöruuvin asianmukainen säätö on 5/8-3/4 kierrosta myötäpäivään ja joutosäätöruuvin 7/8 kierrosta myötäpäivään. Ellei moottori lähde käyntiin, ruuveja voidaan säätää pyörittämällä niitä varovasti myötäpäivään, kunnes tunnetaan vähäistä vastustusta. ÄLÄ KIRISTÄ RUUVEJA LIIKAA, SILLÄ KAASUTIN SAATTAA VAURIOUTUA. Pyöritä ruuveja varovasti vastapäivään.



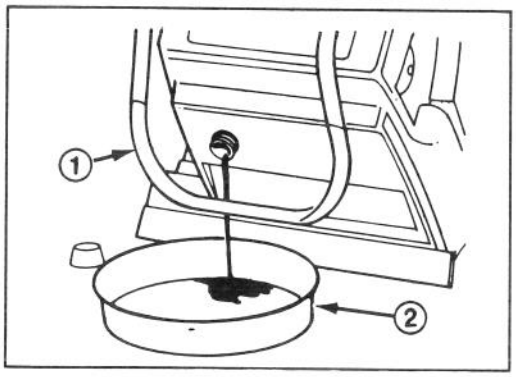
Kuva 15

1. Tehonsäätöruuvi 2. Joutokäynnin säätöruuvi

2. HIENOSÄÄTÖ – Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä noin 3-5 minuuttia. Aloita lumen poisto ja jos lumi alkaa ryöpytä eikä moottori sammu, kaasutin on säädetty oikein. Jos moottori pysähtelee, sammuta virta ja avaa tehonsäätöruuvi vielä 1/8 kierrosta. Käynnistä moottori uudelleen, nähdäksesi onnistuiko säätö ja pystyykö linko siirtämään lunta. Tehonsäätöruuvi voidaan hienosäätää vain moottorin ollessa kuormitettuna: jos lisäsäätö on tarpeellista, pyöritä tehonsäätöruuvia vastapäivään 1/8 kierrosta kerralla, kunnes moottorin teho on tyydyttävä.

LUMILINGON VARASTOINTI

1. TYHJENNÄ LINGON POLTTOAINESÄILIÖ (kuva 16) – Poista säiliön tulppa. Kallista linkoa varovasti enteenpäin ja anna polttoaineen valua leveään astiaan. Nosta linko pystysuoraan asentoon ja pane tulppa paikoilleen. Pyyhi mahdollisesti valunut polttoaine lingosta ja kaada polttoaine asianmukaiseen säiliöön.



Kuva 16

1. Lumilinko kallistettuna eteenpäin

2. Leveä astia

2. KÄYNNISTÄ MOOTTORI – Anna moottorin käydä kunnes se pysähtyy polttoaineen puutteesta. Kun moottori alkaa yskiä, käännä kuristusventtiilin kontrollinappia myötäpäivään. Ellei moottori lähde käyntiin vedä käynnistinkahvasta 5-10 kertaa. TÄRKEÄÄ – polttoaineen poistaminen ja sen rippeitten loppuun polttaminen estää kumimaisen kerrostuman muodostumisen kaasuttimeen, polttoaineputkeen ja polttoainesäiliöön. Ellei polttoainetta poisteta ennen lingon varastoon panemista yllämainittu kumimainen massa aiheuttaa seuraavana talvena moottorin käynnistysvaikeuksia.

3. SYLINTERIN JA MÄNNÄN HUOLTO – Vedä käynnistintä hitaasti kunnes tunnet vähäistä vastustusta. Anna käynnistimen palautua hitaasti, täten sisäänotto- ja poistoventtiilit sulkeutuvat, estäen männän ja sylinterin uostumisen.

4. KIRISTÄ KAIKKI KIINNIKKEET JA PUHDISTA LINKO – Kiristä ruuvit, pultit ja muterit. Korjaa tai vaihda vahingoittuneet tai rikkinäiset osat. Puhdista linko huolellisesti.

5. LUMILINGON VARASTOINTI – Peitä lumilinko ja varastoi se puhtaassa, kuivassa paikassa. Linko voidaan ripustaa autotallin seinälle. Säilytä CR-20 sähkökäynnistysjatkojohto sen mukana. ÄLÄ SÄILYTÄ MILLOINKAAN LUMILINKOA TALOSSA TAI KELLERISSA.