



MALLI: 38181-0000001

ja eteenpäin

MALLI: 38186-0000001

ja eteenpäin

KÄYTTÖOPAS**CCR 2000™ LUMILINKO****TURVALLISUUSOHJEET**

Tämä varoitusmerkki tarkoittaa **VAROITUS** — **HENKILÖKOHTAISEN TURVALLISUUSOHJE**. Lue ohje, koska on kysymys turvallisuudesta. Ellei ohjetta

noudateta, voi sattua henkilövaurio.

Tämä lumilinko on suunniteltu ja testattu antamaan turvallisen ja tehokkaan toiminnan, edellyttäen, että seuraavia turvallisuusohjeita noudatetaan tarkoin. **NIIDEN LAIMINLYÖMISESTÄ VOI OLLA SEURAUKSENA HENKILÖVAURIO.**

ENNEN KÄYTTÖÄ

1. Lue tämä käyttöopas kokonaisuudessaan. Älä anna lasten koskaan käyttää lumilinkoa. Aikuisten on luettava käyttöopas huolellisesti ennen lumilingon käyttöä.
2. Tutustu koneen hallintalaitteisiin ja koneen asianmukaiseen käyttöön. Opettele pysäyttämään moottori ja kytkemään irti hallintalaitteet nopeasti.
3. Huolehdi, ettei kukaan, erityisesti lapset tai lemmikkieläimet, ole työskentelyalueen lähetyvillä. Tarkasta lumilingon työskentelyalue huolellisesti. Poista kaikki ovimatot, kelkat, laudanpätkät, johdot ja muut irtonaiset esineet, jotka voivat joutua terien alle ja lingota.
4. Pukeudu talvivaatteisiin ja käytä jalkineita, joiden ote on tukeva liukkaallakin pinnalla. Ole varovainen, ettet liukastu etkä kaadu.
5. Koska polttoaine on hyvin helposti syttyvää, käsittele sitä varovaisesti.
 - A. Käytä bensiiniöljysekoituksen varastointiin hyväksyttyä polttoaineastiaa.
 - B. Polttoainesäiliön täytön on tapahduttava ulkoilmassa, ei koskaan sisällä. Älä koskaan lisää polttoainetta käynnissä olevaan tai kuumaan moottoriin.
 - C. Pane bensiiniastian ja polttoainesäiliön tulpat paikoilleen ja pyyhi läikkynyt bensiini pois ennen kuin käynnistät moottorin.
6. Pidä kaikki suojukset ja turvalaitteet paikoillaan. Jos jokin suojus tai turvalaite on viallinen, on se korjattava ennen käyttöä.

Kiristä mahdolliset löysällä olevat mutterit, pultit ja ruuvit.

KÄYTTÖ

7. Käytä ainoastaan CCR-2000 sähkökäynnistysmallin mukana seuraavaa jatkojohtoa. Älä kytke jatkojohtoa pistorasiaan seisoessasi vedessä tai jos kätesi ovat märät. Älä käytä johtoa, jos bensiiniä on läikkynyt. Vaihda vahingoittunut jatkojohto välittömästi. (Varaosanumero 28-9170).

8. Anna moottorin lämmetä ulkona ennen lingon käyttöä. Älä käynnistä moottoria sisällä.

9. Älä käytä lumilinkoa ellei näkyvyys ja valo ole riittävä. Pidä huolta, että sinulla on aina tukeva jalkaote ja pitele lujasti kiinni työntökahvasta. Kävele; älä koskaan juokse. **ÄLÄ KÄYTÄ LUMILINKOA KATOLLA.**

10. Pidä kasvot, kädet, jalat ja kaikki muutkin kehon osat sekä vaatetus pois suojatuista, liikkuvista tai pyörivistä osista. **PYSYTTELE AINA POISSA LUMENLINKOUSALUEELTA.**

11. Ole hyvin varovainen käyttäessäsi lumilinkoa sora-, kävely- tai ajoteilla tai ylittäessäsi näitä. Varo mahdollisia piiloissa olevia esineitä ja maantieliikennettä.

12. Älä koskaan suuntaa lumisuihkua ikkunoiden, lasirakenteiden, ajoneuvojen, ikkunasyvennysten tai jyrkkien pudotusten lähetyville, äläkä käytä linkoa niiden välittömässä läheisyydessä.

13. Älä koskaan suuntaa lumisuihkua ihmisiin päin tai salli kenenkään oleskella lumilingon edessä.

14. Älä koskaan puhdista lunta jyrkiltä rinteiltä tai niiden poikkisuuntaan. Ole hyvin varovainen vaihtaessasi suuntaa loivilla rinteillä.

15. Älä ylikuormita lumilinkoa yrittämällä työskennellä liian nopeasti.

16. Mikäli lumilinko osuu johonkin kiinteään esineeseen tai jos linko alkaa täristä epätavallisesti, pysäytä moottori kääntämällä avain OFF-asentoon. Tarkista huolellisesti onko lumilinko mahdollisesti vaurioitunut, tukkeutunut tai onko jokin osa irrallaan. Korjaa vaurio ennen kuin käynnistät moottorin ja käytät linkoa uudelleen.

TURVALLISUUSOHJEET

17. MIKÄLI JÄTÄT OHJAUSPAIKKASI, PYSÄYTÄ MOOTTORI KÄÄNTÄMÄLLÄ AVAIN OFF-ASENTOON. POISTA AVAIN VIRTALUKOSTA, JOS LINKO JÄTETÄÄN ILMAN VALVONTAA.

18. Ennen lumilingon tarkistusta, säätöä, korjausta tai puhdistusta, on moottori pysäytettävä kääntämällä avain OFF-asettoon. Odota aina kunnes liikkuvat osat pysähtyvät. Älä suorita minkäänlaisia säätöjä moottorin ollessa käynnissä.

19. Lumen puhdistuksen jälkeen on moottori jätettävä käymään muutamaksi minuutiksi liikkuvien osien jäätyminen estämiseksi.

HUOLTO JA VARASTOINTI

20. POISTA AVAIN VIRTALUKOSTA, kun lumilinko ei ole käytössä. Pidä avain helposti löydettävässä paikassa.

21. Älä koskaan jätä polttoainetta lingon

polttoainesäiliöön, jos linkoa säilytetään sellaisessa paikassa, missä käsitellään tulta tai missä on kipinänvaara. Anna moottorin jäähtyä ennen lingon säilöön viemistä. Älä koskaan varastoi linkoa asuinrakennuksen asumisosassa tai kellarissa, koska bensiini ja höyryt ovat erittäin helposti syttyviä, räjähtäviä ja vaarallisia sisäänhengitettäessä.

22. Pidä kaikki mutterit, pultit ja ruuvit kireällä, varmistaaksesi lumilingon oikean toiminnan.

23. Suorita huolto ja noudata tässä käyttöoppaassa annettuja varastointiohjeita. Pane polttoainesäiliön tulppa takaisin paikoilleen, jos yläsuojus on poistettu huoltotoimenpiteitä varten.

24. KÄYTÄ AINA AITOJA TORO-VARAOSIA JA LISÄVARUSTEITA TURVALLISUUDEN JA PARHAAN TEHON TAKAAMISEKSI. ÄLÄ KÄYTÄ KOSKAAN KORVIKEOSIA TAI LISÄVARUSTEITA.

MERKKIEN SELITYKSET



Älä suuntaa lumisuihkua ohikulkijoihin tai ikkunoihin päin



Pidä kädet, jalet ja vaatetus etäällä koneen pyörivistä teristä.



Roottori käynnistetty



Roottori ei ole käynnistetty



Lue ohjekirjaa kunnes ymmärrät siinä olevat ohjeet

Pysäytä moottori ennen poistokourun puhdistusta



Ryppytin



110 voltin käynnistin



Kuristin kytketty



Sytytys irtikytetty



Sytytys kytketty



Pysäytä moottori ennen kuin suoritat mitään säätöä tai poistat lunta tai roskia



Käynnistin



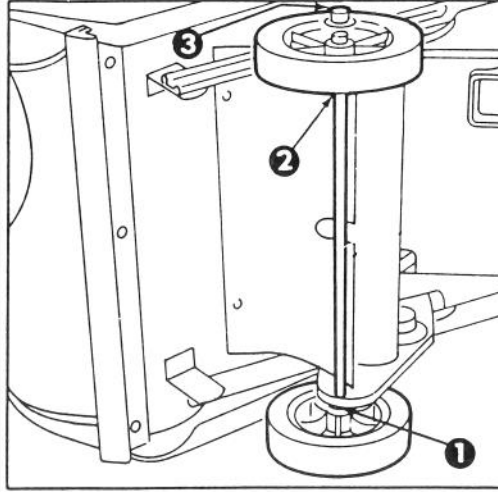
50:1

50:1 suhde lyijytöntä bensiiniä 2-tahtiseen öljyyn

KOKOONPANO-OHJEET

ASENNA PYÖRÄT (kuva 1)

1. Skyv en kort stoppskive og et hjul inn på akselens høyre ende. Siden av hjulet med de seks eikene skal vende mot akselens midtpunkt.



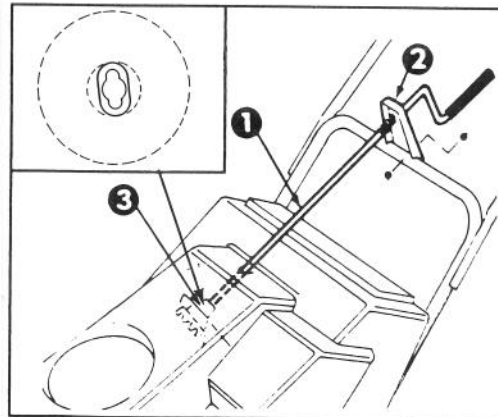
Kuva 1

1. Distanziatore breve 3. Painomutteri
2. Distanziatore lungo

2. Sett en trykkmutter inn på akselens ende og slå den på med en hammer. Legg en trekloss under den motstående enden av akselen og monter trykkmutteren.

3. Skyv en lang stoppskive og hjulet inn på den motstående enden av akselen. Siden av hjulet med de seks eikene skal vende mot akselens midtpunkt.

4. Slå en trykkmutter inn på akselen med en hammer. Legg en trekloss under den motstående enden av akselen og monter trykkmutteren.



Kuva 2

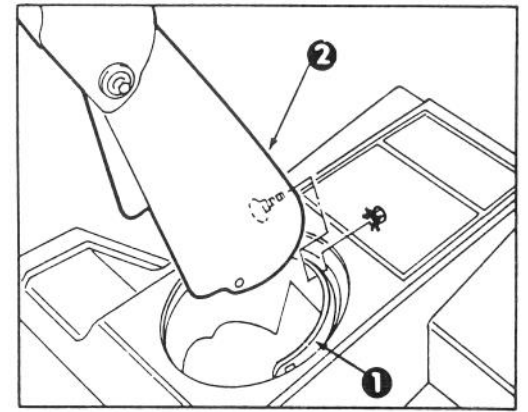
1. Kourun kampi 3. Hammaspyörä
2. Kiinnitä kiinnike

ASENNA KOURUN KAMPI (kuva 2)

1. Pane kourun kammen litteä osa suojuksen reiän läpi ja aseta kiinnike alakahvassa olevien reikien mukaan. Pyöritä hitaasti kampea kunnes litteä pää sijoittuu kätettyyn hammaspyörän reikään ja kourun rengas kiertyy, kun sitä pyöritetään. Kiinnitä kiinnike kahvaan kahdella kantaruuvilla ja lukkomutterilla.

ASENNA POISTOKOURU (kuva 3)

1. Aseta poistokouru kourun renkaalle. Kiinnitä kourun takaosa renkaan keskusreikään lukkopultilla ja sems-lukkomutterilla, mutta älä kiristä niitä. Aseta mutteri kourun ulkopuolelle.



Kuva 3

1. Kourun rengas 2. Poistokouru

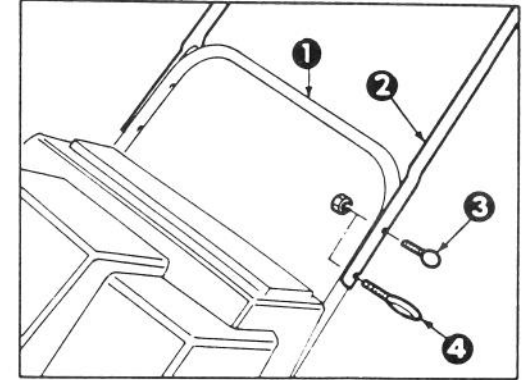
Huom! Kourun rengasta voidaan pyörittää poistokourun kokoonpanon helpottamiseksi.

2. Kiinnitä kouru kourun renkaan jäljellä oleviin reikiin ja kiristä kaikki mutterit.

ASENNA KAHVA (kuva 4)

1. Poista side, joka kiinnittää ohjauskaapelin alempaan kahvaan.

2. Kiinnitä ylä- ja alakahvat paikoilleen



Kuva 4

1. Alakahva 3. Kahvan pultti
2. Yläkahva 4. Rengaspultti

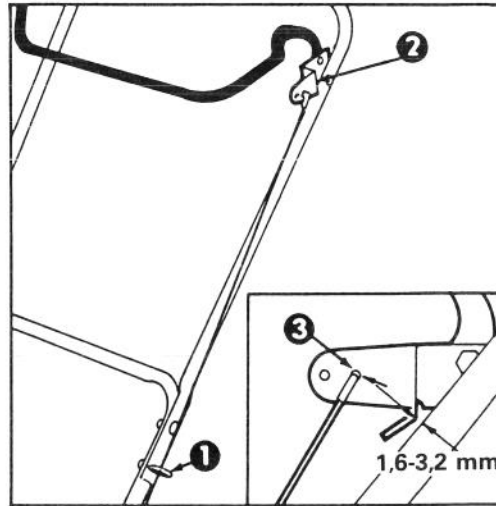
KOKOONPANO-OHJEET

kahvapulteilla (3), rengaspultilla (1) ja lukkomuttereilla (4). Käytä rengaspulttia kahvan vasemman puolen kiinnitykseen. Rengaspultti on sijoitettava kohtisuoraan kahvaan nähden, kun se kiristetään.

ASENNA OHJAUSKAPELI (kuva 5)

1. Pujota ohjauskaapeli rengaspultin läpi ja kiinnitä yläpää takareikään (nuolella merkittyyn reikään) ohjaustangon kiinnikkeessä.

2. Siirrä ohjaustankoa taaksepäin kahvaa kohti kunnes kaapeli ei ole enää löysällä. Ohjauskammen kiinnikkeen ja kahvan välisen raon on oltava noin 1,6-3,2 mm. Mikäli tarvitaan säätöä, kts. Ohjauskammen säätö, sivu 7, vaihe 3.



Kuva 5

- | | |
|--------------------------|--------------|
| 1. Rengaspultti | 3. Takareikä |
| 2. Ohjauskammen kiinnike | |

TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

VAROITUS! Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja räjähtävää määrättyissä olosuhteissa. Älä tupakoi käsitellessäsi polttoainetta ja säilytä polttoaine kaukana avoimesta tulesta ja kipinöistä. Älä koskaan osta enemmän bensiiniä kuin mitä arvioit tarvitsevasi 30 päivän aikana ja säilytä se tähän tarkoitukseen hyväksytyssä astiassa. Pidä bensiini poissa lasten ulottuvilta. Polttoainesäiliön täytön on tapahduttava ulkona, kun moottori on kylmä. Täytä säiliö 6-13 mm päähän täyttöputken päästä, älä täytä täyttöputkea. Tämä tila sallii polttoaineen laajenemisen. Käytä suppiloa läikkymisen estämiseksi. Pyyhi pois mahdollinen ylijääkynyt bensiini. Varmista, että alue on kuiva ennen kuin käynnistät moottorin.

SEKOITA BENSIINI JA ÖLJY (kuva 6)

1. **HYVÄKSYTTY ÖLJY** — Jos käytät 8 unssin (226,8 g) Toro 50:1-kaksitahtiöljypulloja, sekoita yksi tällainen pullo 7,6 bensiinilitraan (= 2 gallonaa). Kymmeneen bensiinilitraan on sekoitettava puoli litraa öljyä. Käytä lyijytöntä bensiiniä. Jos sitä ei ole saatavilla, myös matalaoktaanista lyijybensiiniä voi käyttää.

Toro-kaksitahtiöljy on suunniteltu antamaan erinomainen voitelu, helpottamaan käynnistystä ja pidentämään moottorin ikää. Jos Toro-kaksitahtiöljyä ei ole saatavana, sekoita puoli litraa hyvälaatuista kaksitahtiöljyä 10 litraan bensiiniä (öljypullossa tulee olla merkintä NMMA-tai BIA-TWC-hyväksynnästä).

TÄRKEÄÄ: TÄSSÄ TORO-KAKSITAHTIMOOTTORISSA VOI KÄYTTÄÄ MYÖS TORO "EASY-MIX"-2-TAHTIÖLJYÄ. 3,2 UNSSIN PULLO SEKOITETAAN 3,8 LITRAAN (= 1 GALLONA) BENSIINIÄ (SEKOITUSSUHDE ON 40:1). ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ TAVALLISTA MOOTTORIÖLJYÄ (esim. SAE 30, 10W30 jne.), SELLAISTA 2-TAHTIÖLJYÄ, JOKA EI OLE NMMA/BIA-TWC-HYVÄKSYTTYÄ, TAI VÄÄRÄÄ SEKOITUSSUHDETTA. NE VOIVAT VAURIOIT-

TAA MOOTTORIA. TORO-TAKUU EI KORVAA TÄLLAISIA VAURIOITA.

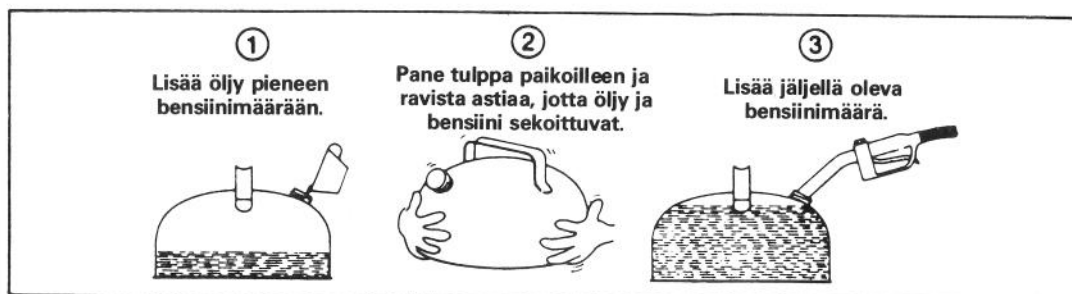
2. Bensiinin ja öljyn sekoittaminen — Kaada sopiva määrä kaksitahtiöljyä hyväksytyyn bensiinikannuun (mieluummin muoviseen kuin metalliseen) ja kaada kannuun pari litraa bensiiniä. Sulje kannun tulppa ja ravista kannua, niin että öljy ja bensiini sekoittuvat hyvin. Avaa sitten kannun tulppa lisää puuttuva määrä bensiiniä.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ KÄYTÄ METANOLIA, METANOLIA SISÄLTÄVÄÄ BENSIINIÄ, ETANOLIN JA BENSIINI SEOSTA, JOSSA ON ENEMMÄN KUIN 10% ETANOLIA, KORKEAOKTAANISTA BENSIINIÄ ÄLÄKÄ ERIKOISBENSIINEITÄ. NE VOIVAT VAURIOITTA MOOTTORIA. ÄLÄ KÄYTÄ MUITA BENSIININ LISÄAINEITA KUIN NIITÄ, JOTKA ON TARKOITETTU PARANTAMAAN BENSIININ SÄILYVYYTTÄ (ESIM. TORON PRESERVIT TAI VASTAAVA TUOTE). LISÄAINEILLA EI TULE YRITTÄÄ LISÄTÄ MOOTTORIN TEHOA TAI SUORITUSKYKYÄ.

HUOMAA: Älä sekoita bensiiniä ja öljyä bensiinisäiliössä. Huoneenlämpötilassa oleva öljy sekoittuu helpommin ja paremmin kuin kylmä öljy.

50:1 BENSIINI/ÖLJY-sekoitustaulukko

Bensiiniä	Öljyä
4 litraa	0,8 dl
10 litraa	2,0 dl



Kuva 6

KÄYTTÖOHJEET

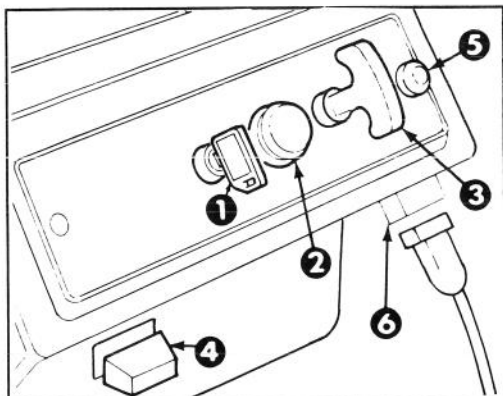
MOOTTORIN KÄYNNISTYS JA PYSÄYTYS (kuva 7)

1. **SÄÄTÖLAITTEET**—Virtalukko, ryypytimen, sähkökäynnistysnappula ja käynnistimen säätö ovat sijoitetut kojelautaan. Kuristin on juuri kojelaudan alapuolella.

3. Peitä ryypytimen keskellä oleva reikä peukalollasi ja työnnä kerran. Toinen työntö

2. Käännä avain ON-asentoon ja vedä kuristin ulos.

KÄYTTÖOHJEET



Kuva 7

- | | |
|---------------|----------------------------|
| 1. Virtalukko | 4. Kuristin |
| 2. Ryypytin | 5. Sähkökäynnistysnappula* |
| 3. Käynnistin | 6. Johdonliitäntä* |

*SÄHKÖKÄYNN. MOOTTORI

saattaa olla tarpeen erittäin kylmän lämpötilan vallitessa.

Huom! Kuristinta ja ryypytintä ei yleensä tarvitse käyttää, jos moottori on lämmin, kun se käynnistetään.

4. SÄHKÖKÄYNNISTYS — Yhdistä jatkojohto lumilinkoon ja tavalliseen kotitalouspistorasiaan. Paina käynnistinnappulaa.

TÄRKEÄ: Jos sähkökäynnistintä käytetään liian kauan yhteen menoon, voi käynnistin vahingoittua ylikuumennuksen vuoksi. Mahdollisen vahingon estämiseksi, älä käytä sähkökäynnistintä enemmän kuin 10 kertaa viiden sekunnin välein 'ON/5 sekuntia 'OFF'; odota sen jälkeen 40 minuuttia ennen kuin käytät käynnistintä uudelleen, jotta sillä on aikaa jäähtyä. Ennen kuin toistat moottorin käynnistystoimenpiteet, varmista, että virtaavaimen kytkin on 'ON'-asennossa, ja että polttoainesäiliössä on tuoretta polttoainetta. Ellei moottori käynnisty, huolto voi olla tarpeellista.

5. KÄSIKÄYNNISTIMEN KÄYTTÖ — Pidä kiinni lumilingosta yhdellä kädellä ja vedä voimakkaasti käynnistinkahvasta toisella kädellä.

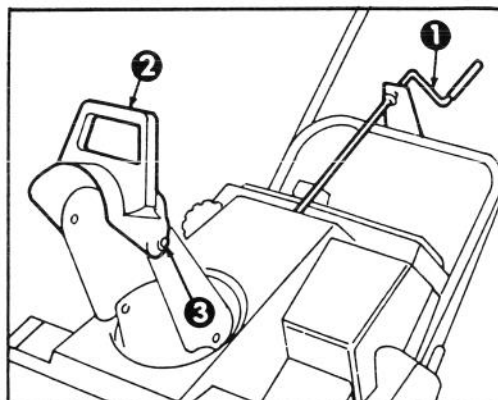
6. Kun moottori käynnistyy, työnnä kuristin hitaasti sisään.

7. ROOTTORIN KYTKEMINEN — Purista säätökampea kahvaa vasten.

8. MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN — Päästä irti säätökampi, käännä avain OFF-asentoon ja odota kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ennen kuin jätät ohjaajanpaikaksi.

KÄYTTÖVIHJEITÄ (kuva 8)

1. POISTOKOURUN SÄÄTÖ — Pyöritä kourun kampea myötäpäivään siirtääksesi



Kuva 8

- | |
|--|
| 1. Poistokourun kampi |
| 2. Kourun suunnanmuuttokahva |
| 3. Suunnanmuuttokahvan kiinnitysmutterit |

poistokourua oikealle ja vastapäivään siirtääksesi kourua vasemmalle. Suunnanmuuttokahvaa poistokourun yläpuolella käytetään lumisuihkun korkeuden säätöön. Älä kiristä suunnanmuuttokahvan kiinnitysmuttereita (kuva 8) niin paljon, että tarvitaan erityistä voimanponnistusta suunnanmuuttokahvan käyttämisessä.

2. ITSELIKKUVA TOIMINTA — Lumilinko imee lumen maanpintaa myöten ja kulkee omalla voimallaan, kun roottorin siivet osuvat maahan. Lumen syvyys ja paino vaikuttavat kuitenkin lingon kulun nopeuteen. Kuljeta linko aina uudelleen yli edellisen luomisen rajan ja mikäli mahdollista, suuntaa lumisuihku tuulensuuntaan.

3. Jotkut ohjauslaitteet ja liikkuvat osat voivat jäätä määrättyjen lumiolosuhteiden vallitessa ja jos ilma on erittäin kylmä. Jos jokin ohjauslaitteen käyttö on hankalaa pysäytä moottori; tarkista sen jälkeen, ette mikään osa ole jäätynyt kiinni. ÄLÄ PAKOTA MITÄÄN OHJAUSLAITETTA TOIMIMAAN, JOS SE ON JÄÄSSÄ. Vapauta kaikki laitteet ja liikkuvat osat ennen käynnistystä.

4. LUMENPUHDISTUKSEN JÄLKEEN — Anna moottorin käydä muutaman minuutin ajan, etteivät liikkuvat osat jäädy. Kun moottori on pysäytetty, pyyhi pois jää ja lumi koko lingosta. Liikuta kourun kampea edestakaisin useita kertoja, jotta mekanismi puhdistuu lumesta.

TÄRKEÄÄ—VARASTOI LUMILINKO TYÖSKENTELYASENNOSSA PYÖRIENSÄ PÄÄLLÄ. JOS KONETTA KALLISTETAAN JA SE SÄILYTETÄÄN ETEENPÄIN KALLISTETUSSA ASENNOSSA, KÄYNNISTÄMINEN VOI OLLA VAIKEATA.

HUOLTO

YLEISHUOLTO

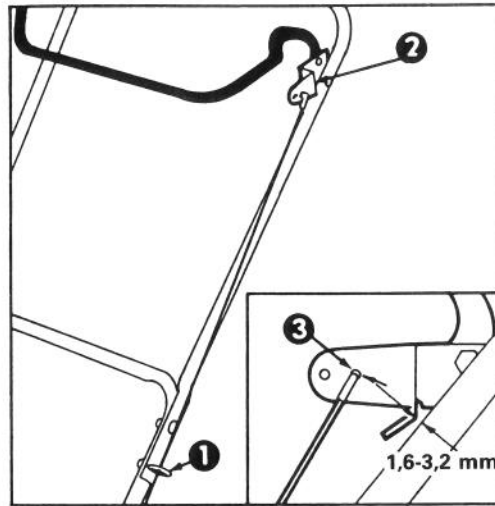
Tavallisesti ainoa tarvittava huolto on lingon puhdistus ja muttereiden, pulttien ja ruuvien kiristys. Kaavinterä, vetohihna, roottorin terät ja sytytystulppa on tarkistettava kerran vuodessa.

OHJAUSTANGON SÄÄTÖ (kuvat 9 ja 10)

Tarkista määräajoin, että ohjaustanko on oikein säädetty.

1. Käännä virta-avain OFF-asentoon.

2. TARKISTA SÄÄTÖ (kuva 9) — Siirrä ohjaustankoa takaisin päin kahvaa kohti kunnes kaapeli ei ole enää löysällä. Ohjaustangon kiinnikkeen ja kahvan välin tulee olla noin 1,6-3,2 mm. Jos kaapeli on liian löysällä tai liian tiukalla, etene säätömenetelmän vaiheeseen 3.



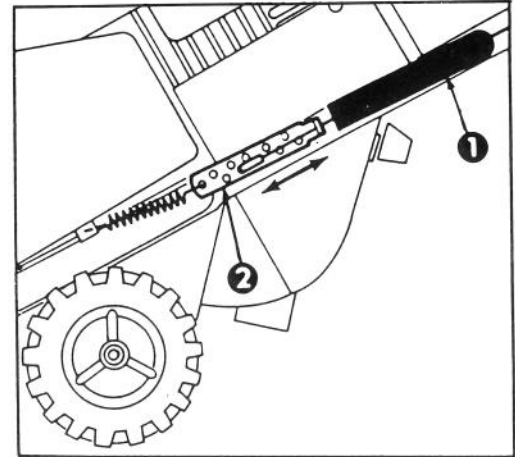
Kuva 9

1. Rengaspultti 3. Takareikä
2. Ohjaustangon kiinnike

3. SÄÄDÄ KAAPELI (kuva 10) — Irrota kaapelin yläpää ohjaustangon kiinnikkeen reiästä. Vedä jousen päällys ylöspäin kaapelilla niin pitkälle, että kaapelin säätäjä paljastuu. Irrota kaapelin pää kaapelin säätäjästä ja pane se toiseen asentoon joko ylempään tai alempaan reikään säätäjällä siten, että saadaan sopiva väli 1,6-3,2 mm:n. Pane ylempi kaapelin pää takareikään (nuolella merkitty reikä) ohjaustangon kiinnikkeessä. Vedä jousen päällys yli kaapelin säätäjän ja tarkista säätö uudelleen.

4. Pitkän käytön jälkeen käyttöhihna voi kulua, niin ettei hihna pysy enää kireällä. Löysä hihna luistaa ja huonontaa raskaasti kuormitetun lumilingon suorituskykyä. Hihna alkaa luistaa 2-3 normaalitalven jälkeen (10-15 tuntia/talvi). Jos

hihna luistaa (jatkuva vinkuva ääni) kun linkoa kuormitetaan raskaasti, kiristä sitä siirtämällä jousen pää kytkinsangan kannattimen etureikään. Sääda vaijeri uudelleen (vaiheet 2-3 edellä).



Kuva 10

1. Jousen päällys 2. Kaapelin säätäjä

TÄRKEÄÄ: Kytkinsangan kannattimen etumaisen säätöreian tarpeeton käyttö lyhentää käyttöhihnan ikää. Erittäin märissä olosuhteissa hihna voi silloin tällöin luistaa (vinkuva ääni). Käyttömekanismin voi kuivata käynnistämällä roottorin ja antamalla sen pyöriä kuormittamatta 30 sekuntia. Kun kosteus on poistunut, hihnan ei pitäisi luistaa.

BENSIININ TYHJENNYS

1. Pysäytä moottori. Poista avain virtalukosta.

2. Poista tulppa polttoainesäiliöstä ja käytä pumppumaista imuputkea polttoaineen valuttamiseen puhtaaseen bensiiniastian.

Huom! Tämä on ainoa menetelmä, jota suositellaan polttoaineen valuttamiseen.

KAAVINTERÄN VAIHTO (kuvat 11-12)

Ennen jokaista lumikautta, tarkista onko kaavinterä kulunut. Jos kaavinterän alaosan paksuus on alle 1,6 mm (kts. kuv. 11), on terä vaihdettava.

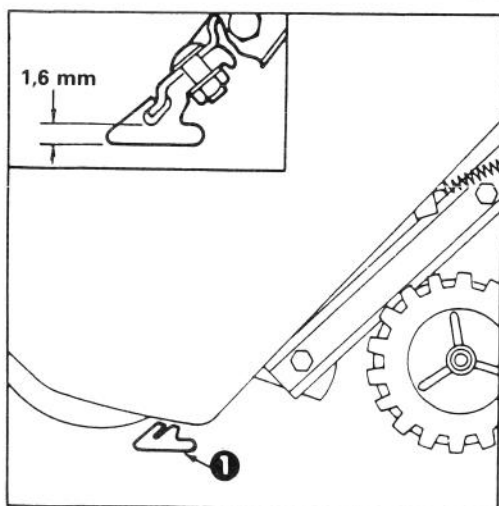
1. Käännä virta-avain OFF-asentoon.

2. Valuta bensiini polttoainesäiliöstä, kts. Bensiinin tyhjennys, sivu 7.

3. Kallista lumilinkoa siten, että se lepää etuosansa varassa. Poista lukkopultit ja lukkomutterit, jotka pitävät kaavinterän paikoillaan (kuva 12). Irrota kaavinterä työntämällä sitä oikealle ja alas.

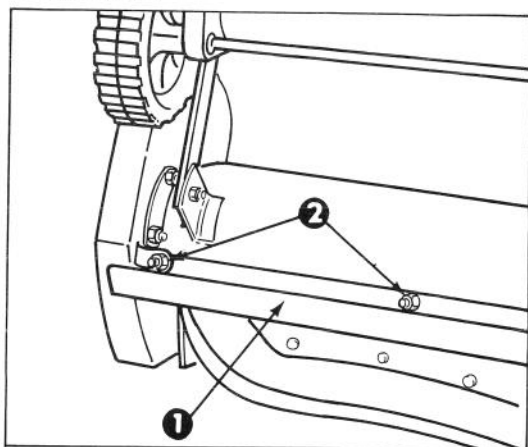
4. Kiinnitä uusi kaavinterä koteloon ruuvein ja mutterein.

HUOLTO



Kuva 11

1. Kaavinterä



Kuva 12

1. Kaavinterä
2. Lukkopultit ja lukkomutterit

VETOHIHNNAN VAIHTO (kuvat 13 ja 14)

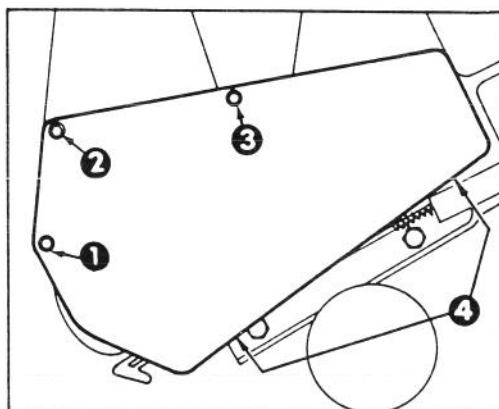
Tarkista vetohihna ennen lumikauden alkua. Jos hihna näyttää kuluneelta tai vahingoituneelta, on se vaihdettava uuteen.

1. Käännä virta-avain OFF-asentoon.

2. Avaa kolme kierteenleikkaavaa ruuvia, kaksi normaaliruuvia, yksi aluslevy ja kaksi mutteria, joilla hihnansuojus on kiinnitetty lumilingon runkoon (kuva 13). Pane hihnan suojus syrjään.

3. **HIHNNAN POISTO** (kuva 14)—Paina kiristyspyörää alaspäin voidaksesi poistaa hihnan roottorin pyörästä, jarrujärjestelmästä ja moottorin pyörästä.

4. **HIHNNAN ASENNUS** (kuva 14) — Kierrä hihna moottorin hihnapyörän ympäri, kiristyspyörän alle, rullan yli, jarrujärjestelmän läpi ja roottorin hihnapyörän ympäri.

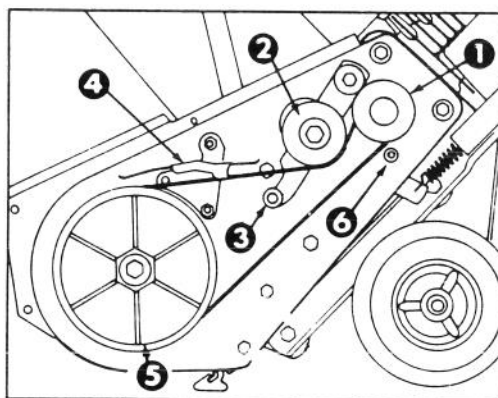


Kuva 13

1. Kantaruuvi ja mutteri
2. Kantaruuvi, mutteri ja välilevy
3. Pitkä itsekier-teittävä ruuvi
4. Lyhyt itsekier-teittävä ruuvi

Tärkeää: Hihnan on oltava rullan päällä kuvan osoittamalla tavalla.

5. Asenna hihnan suojus. Kiristä kiinnikkeet huolellisesti, mutta **ÄLÄ KIRISTÄ NIITÄ LIIAN TIUKALLE.**



Kuva 14

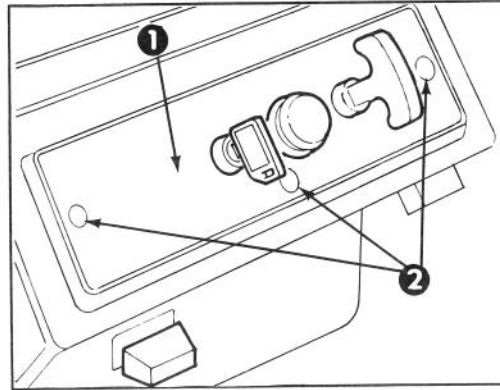
1. Moottorin hihna-pyörä
2. Kiristyspyörä
3. Rulla
4. Marrujärjestelmä
5. Roottorin hihna-pyörä
6. Hihnan ohjain

SYTYTYSTULPAN VAIHTO — (kuvat 15, 16 ja 17)

Ennen lumikauden alkua, tarkista sytytystulppa. Jos tulpan keskellä olevat elektrodit ovat tummentuneet tai näyttävät kuluneilta, on sytytystulppa vaihdettava. Käytä NGK BPMR4A ja aseta kärkiväliksi 0,81 mm.

1. **POISTA KOJELAUTA** (kuva 15) — Poista kantaruuvit (3), jotka kiinnittävät kojelaudan koteloon. Poista virta-avain, nosta kojelauta pois ja jätä se roikkumaan käynnistysnuorasta.

HUOLTO

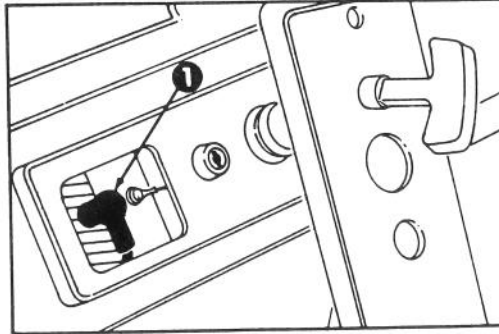


Kuva 15

1. Kojelauta 2. Kiinnitysruuvit

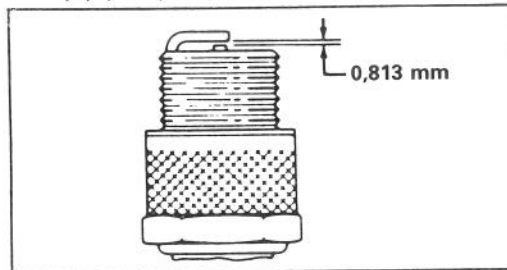
2. POISTA SYTYTYSTULPPA (kuva 16) — Vedä johto pois sytytystulppasta ja poista tulppa. Tarkista tulppa ja vaihda se, jos se on rikkinäinen tai likainen. ÄLÄ KÄYTÄ HIEKKAPUHALINTA, TERÄSHARJAA TAI YRITÄ MUUTEN PUHDISTAA SYTYTYSTULPPAA, KOSKA LIKAA VOI JOUTUA SYLINTERIIN, JOSTA VOI OLLA SEURAUKSENA MOOTTORIVAURIO.

3. ASENNA SYTYTYSTULPPA — Aseta elektrodien kärkiväliksi 0,81 mm. (kuva 17). Asenna tulppa ja kiristä se arvoon 20,4 N·m. Ellei momenttiavainta käytetä, kiristä tulppa lujasti paikoilleen. Paina tulpanjohto kiinni sytytystulppaan ja kiinnitä kojetaulu kolmella ruuvilla.



Kuva 16

1. Sytytystulpan johto



Kuva 17

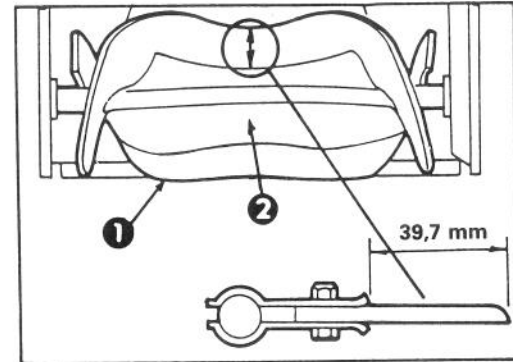
KAASUTTIMEN SÄÄTÖ

Kaasutin on säädetty tehtaalla, joten säätöä ei tarvita. Mikäli lumilinkoa käytetään yli 1500 m merenpinnan yläpuolella, on mahdollista, että kaasuttimen suuttimet on vaihdettava. Ota yhteyttä paikalliseen huoltoedustajaan, jos tarvitset apua.

ROOTTORIN TERIEN TARKISTUS (kuva 18)

Ennen jokaisen lumikauden alkua on tarkistettava ovatko roottorin terät kuluneet. Mittaa siiven etupuolelta (koveralta puolelta) keskeltä roottorin siiven pään ja teräslevyn välinen etäisyys. Jos etäisyys on vähemmän kuin 39,7 mm on terät vaihdettava, jotta varmistetaan oikea toiminta ja vältetään mahdollinen lumilingon alaosaan kohdistuva vahinko. Kuviosta 18 ilmenee oikea mitauspaikka.

Huom! Teriä vaihdettaessa on myös vaihdettava kaavin, jotta lumilinko toimii parhaalla mahdollisella tavalla.



Kuva 18

1. Roottorin terä 2. Teräslevy

1. SIIVEN IRROTUS (kuva 19) — Irrota kahdeksan 7/16" ruuvia, neljä aluslevyä ja kahdeksan lukkomutteria, joilla siivet on kiinnitetty roottorin akseliin.

2. Työnnä terä pois teräslevyjen välistä ja työnnä 8 holkkia ulos siiven rei'istä (kuva 18).

3. UUDEN SIIVEN ASENNUS — Roottorin siivet on tehty kulmilaminaatista. Tutki siiven reunasta, onko kerrosten paksuuksissa eroja (kuva 19). (Joissain siivissä osanumero on siiven paksuudessa osassa).

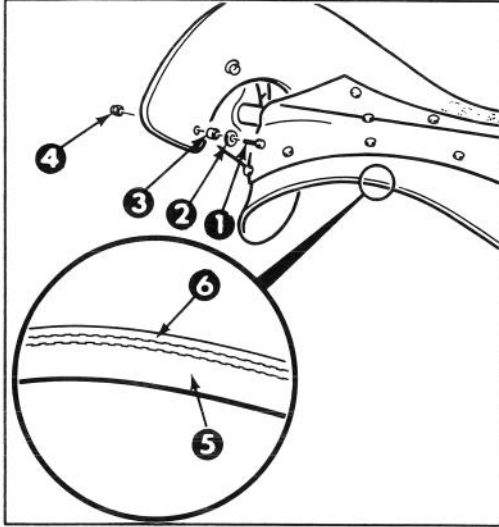
Molemmat siivet on asennettava niin, että paksu puoli tulee alaspäin. Jos toinen siipi asennetaan niin, että paksumpi kerros on ylöspäin ja toinen puoli niin, että paksumpi kerros tulee alaspäin, siivet ovat epätasapainossa, mikä täristää lumilinkoa.

4. Paina 8 holkkia uuden siiven reikiin.

5. Työnnä uusi siipi teräslevyjen väliin. Kiinnitä se teräslevyihin neljällä 7/16" ruuvilla ja

HUOLTO

neljällä mutterilla. Ruuvinkantojen on tultava siiven alapuolelle (paksulle puolelle). Taivuta siipi ja kiinnitä se neljällä jäljellä olevalla ruuvilla, aluslevyllä ja mutterilla (ruuvien kannat ja aluslevyt siiven paksulle puolelle). Kiristä kaikki ruuvit.



Kuva 19

- | | |
|-------------|----------------|
| 1. Ruuvi | 4. Mutteri |
| 2. Aluslevy | 5. Paksu puoli |
| 3. Holkki | 6. Ohut puoli |

LUMILINGON VARASTOINTI

1. TYHJENNÄ POLTTOAINESÄILIÖ BENSIINISTÄ — Kts. sivu 7, Bensiinin tyhjennys.

2. ANNA MOOTTORIN KÄYDÄ KUNNES POLTTOAINE LOPPUU—Käynnistä moottori ja anna sen käydä kunnes se pysähtyy polttoaineen puutteesta. Kun moottori alkaa yskiä, vedä kuristin ulos. Ellei moottori käynnisty, vedä käsikäynnistimestä 5-10 kertaa. TÄRKEÄÄ — Tyhjentämällä polttoaine ja antamalla moottorin käydä kunnes polttoaine loppuu, estetään kumimaisen kerrostuman muodostuminen polttoainesysteemiin. Jos polttoainetta jätetään lumilinkoon, nämä kerrostumat muodostuvat ja ne aiheuttavat käynnistysvaikeuksia seuraavana talvena.

3. SYLINTERIN/MÄNNÄN HUOLTO — Vedä hitaasti käynnistimestä kunnes tunnet vähäistä vastusta, lopeta sitten. Anna käynnistimen palautua hitaasti, jotta moottori ei peruuta puristuspaineen johdosta. Tässä asennossa sekä sisäänotto että poistoaukot sulkeutuvat ja näin estetään sylinterin halkaisijan ruostuminen.

4. KIRISTÄ KIINNIKKEET JA PUHDISTA LINKO — Kiristä mahdollisesti löysällä olevat ruuvit, pultit ja mutterit. Korjaa tai vaihda vahingoittuneet osat. Puhdista linko huolellisesti.

15. VARASTOI LUMILINKO — Peitä lumilinko ja varastoi se puhtaassa, kuivassa paikassa.

ÄLÄ SÄILYTÄ MILLOINKAAN LUMILINKOA TALOSSA TAI KELLARISSA.

TUOTTEEN TUNNISTUS

MALLI- JA SARJANUMERO

Malli- ja sarjanumeron siirtokuva on sijoitettu takapoikkipalkille, akselin yläpuolel-

le. Käytä aina näitä viitenumeroita kirjeenvaihdossa ja tilatessasi varaosia.

TORON HUOLTOTUKI

Mikäli tarvitaan neuvoja—turvallisuuden, asennuksen, käytön, huollon tai vian löytämisen suhteen — ota yhteyttä paikalliseen valtuutettuun TORO huoltoedustajaan tai jälleenmyyjään. Katso puhelinluettelosta k.o. osoitteet. Ammattitaitoisten huoltomekaanikkojen lisäksi on huoltoedustajalla tai jälleenmyyjällä varastossa hyväksytyjä lisävarusteita ja varaosia. Käytä TORO-lumilingossa ainoastaan aitoja TORO-varaosa.