



MODELL NR. 38181-0000001
og OPP
MODELL NR. 38186-0000001
og OPP

HANDBOK

CCR 2000™ SNOWTHROWER

SIKKERHETSFRORSKRIFTER



Dette sikkerhetsad-
varselssymbolet betyr
**FORSIKTIG: PERSON-
LIGE SIKKERHETS-
FRORSKRIFTER.**

Les frorskriftene, for de
er sikkerhetsforan-
staltninger. Personskade kan oppstå
hvis sikkerhetsfrorskriftene ikke blir
overholdt.

Snøfreseren er konstruert og prøvet
slik at den skal brukes nøyaktig ifølge
nedenstående frorskrifter. Hvis disse
frorskrifter ikke blir overholdt, KAN
PERSONSKADE OPPSTÅ.

FØR START

1. Les denne handboken nøye. Tillat aldri at barn bruker snøfreseren. Voksne bør kun bruke snøfreseren etter å ha lest denne handboken.
2. Bli kjent med kontrollorganene og riktig bruk av maskinen. Lær å stanse motoren og snøfreseren hurtig.
3. Hold alle, særlig barn og husdyr, på avstand fra området hvor snøfreseren brukes. Inspiser nøye alle områder der snøfreseren skal brukes. Fjern alle dørmatter, kjelker, bretter, ledninger og andre fremmedlegemer som kan bli plukket opp og kastet av impellerbladene.
4. Bruk passende vinterklær og slikt fottøy som sikrer godt fotfeste på glatt underlag. Forsiktighet må utvises for å hindre at man glir eller faller.
5. Bensin er ytterst ildsfarlig, så vis forsiktighet.
 - A. Bruk en godkjent bensinkanne.
 - B. Fyll bensintanken utendørs, aldri innendørs. Tanken må ikke fylles mens motoren er igang eller når motoren er varm.
 - C. Sett lokket på plass på bensinkannen og bensintanken, og tørk eventuelt spilt bensin før motoren startes.
6. Påse at alle deksler og sikkerhetsanordninger er på plass. Hvis et deksel eller

sikkerhetsanordning er defekt, må dette repareres før snøfreseren brukes. Skru til løse muttere, bolter og skruer.

UNDER DRIFTEN

7. Bruk kun den skøteledning som kommer med CCR-2000 elektrisk starter. Plugg ikke ledningen inn i kontakten mens De står i vann eller er våt på hendene. Bruk ikke ledningen ved spill av bensin. En skadet skjøteledning må øyeblikkelig skiftes ut (delenr. 28-9170).
8. Tillat maskinen å varme opp utendørs før den brukes. Kjør aldri motoren innendørs.
9. Bruk aldri snøfreseren uten tilstrekkelig lys og god sikt. Ha alltid godt fotfeste og et godt grep på handtakene under driften; gå — ikke løp. BRUK ALDRI SNØFRESEREN PÅ TAKET.
10. Hold ansikt, hender, føtter og andre deler av kroppen eller klær på avstand fra skjulte, bevegelige eller roterende deler. STÅ ALLTID PÅ AVSTAND FRA UTKASTÅPNINGEN.
11. Vis ytterst forsiktighet når snø ryddes fra fortau, vei eller singelinnkjørsel. Vær våken for skjulte farer og trafikk på veien.
12. La aldri snøen kastes i retning av — eller driv snøfreseren i nærheten av — kjellervinduer, drivhus, motorkjøretøyer eller bratte utforskrenter.
13. Snøutkastingen må aldri rettes mot tilstedeværende personer, og det må ikke tilates at noen går i veien av snøfreseren.
14. Rydd aldri snø fra toppen av bratte skråninger eller horisontalt langs overflaten av samme. Vis ytterst forsiktighet ved skifting av retning i skråninger.
15. Snøfreseren må ikke overbelastes ved å rydde med for hurtig tempo.
16. Hvis snøfreseren kommer borti en hindring, eller hvis den vibrerer unormalt, må motoren slås av ved å snu nøkkelen til OFF. Se så nøye etter om det er synlige skader, tilstoppinger eller løse deler. Reparer eventuelle skader før snøfreseren taes i bruk igjen.
17. HVER GANG DE FORLATER FØRERPLASSEN, MÅ MOTOREN STOPPES VED Å SNU NØKKELEN TIL OFF. FJERN NØKKELEN

SIKKERHETSFRORSKRIFTER

FRA TENNINGEN DERSOM MASKINEN ER UTEN OPPSYN.

18. Før det foretas justeringer, rensing, reparasjoner eller undersøkelser av snøfreseren, må motoren slås av ved å vri nøkkelen til OFF. Vent alltid til alle bevegelige deler har stanset. Foreta ingen justeringer mens motoren er igang.

19. La motoren gå noen minutter etter snøryddingen for å hindre at bevegelige deler fryser fast.

VEDLIKEHOLD OG LAGRING

20. FJERN NØKKELEN FRA BRYTEREN når snøfreseren skal lagres. Oppbevar nøkkelen på et sted som er lett å huske.

21. Det må aldri være bensin igjen i snøfreserens bensintank når snøfreseren lagres i

en bygning hvor det kan forekomme åpen ild eller gnister. La motoren avkjøles før lagring. Oppbevar aldri snøfreseren i hus eller kjeller siden bensin og bensindamp er ildsfarlig og skadelig å innånde.

22. Hold alle muttere, bolter og skruer fast tiltrukket for å sikre at snøfreseren er driftssikker.

23. Foreta vedlikehold og følg forskriftene for lagring som foreskrevet i denne handboken. Sett bensinlokket tilbake på plass etter at det øvre dekelet har blitt fjernet på grunn av vedlikehold.

24. BRUK ALLTID TORO RESERVEDELER OG TILBEHØR FOR Å TRYGGJE SIKKERHET OG OPTIMAL UTFØRELSE. BRUK ALDRI "PASSENDE" RESERVEDELER OG TILBEHØR.

LISTE OVER SYMBOLER



La ikke utkastingen gå i retning av vinduer eller personer



Slå av maskinen for utkastingsåpningen renses



Impellerdriver tilkoblet



Impellerdriver frakoblet



Unngå skader fra roterende blad, hold hender, føtter og klær unna



Les og forstå innholdet av bruksanvisningen



Tenningspumpe



Choke på



All strøm av



Tenningen på



Stopp motoren for justering, frigjøring og fjerning av fremmedlegemer



Rekylstarter



50:1 forhold blyfri bensin til 2-taktsolje

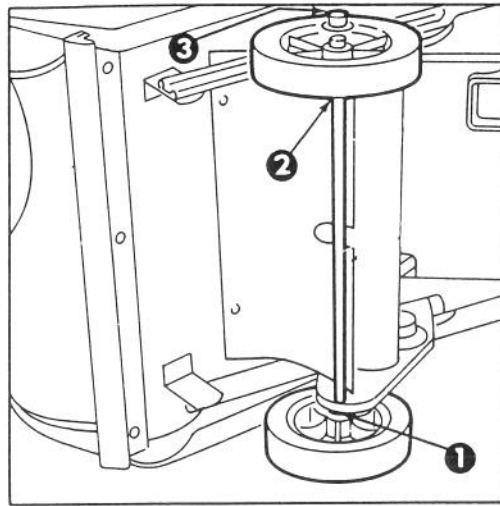


110 volt starter

MONTERINGSFORSKRIFTER

MONTERING AV HJULENE (Fig. 1)

1. Työnnä lyhyt välike ja pyörä akselin oikeanpuoleiseen päähän. Aseta pyörä niin, että se sivu, jossa on kuusi puolaa, on käännettynä akselin keskelle päin.



Figur 1

1. Kort mellanlägg 3. Tryckmutter
2. Långt mellanlägg

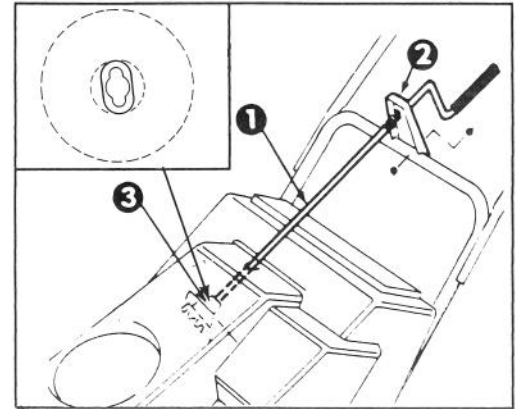
2. Pane painomutteri akselin päähän ja lyö se sisään vasaralla. Aseta puukapula akselin vastakkaisen pään alle, kun kiinnität painomutteria.

3. Työnnä pitkä välike ja pyörä akselin toiseen päähän. Se pyörän sivu, jossa on kuusi puolaa, on käännettynä akselin keskelle päin.

4. Lyö painomutteri akselin sisään vasarella. Pane puukappale akselin vastakkaisen pään alle, kun kiinnität painomutteria.

MONTERING AV SVEIV FOR UTKASTRØR (Fig. 2)

1. Skyv den flate enden av sveiven gjennom hullet i dekselet mens monteringsbraketten settes på linje med hullene i det nedre handtaket. Drei sveiven langsomt rundt til den flate enden passer gjennom hullet inn i det skjulte giret og ringen for utkastørret dreies med sveiven. Fest monteringsbraketten til handtaket med (2) lokkskruer og låsemuttere.



Figur 2

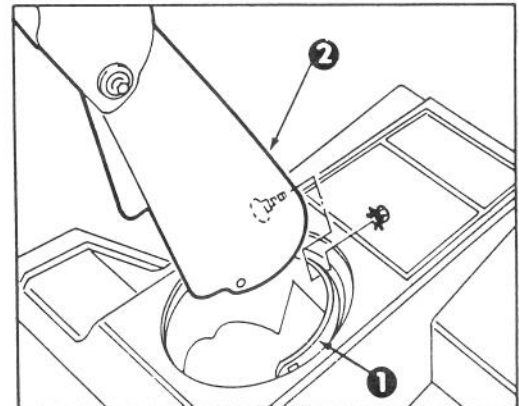
1. Sveiv for utkastør 3. Gir
2. Monteringsbrakett

MONTERING AV UTKASTRØR (Fig. 3)

1. Sett utkastørret ned på ringen. Fest baksiden av røret til hullet i midten av ringen med en låseskrue og låsemutter med påmontert stoppskive, men ikke dra til. Sett mutteren på plass på rørets utside.

Merk: Ringen kan roteres for å gjøre monteringen av utkastørret lettere.

2. Fest røret til resterende hull i ringen og dra til alle muttere.



Figur 3

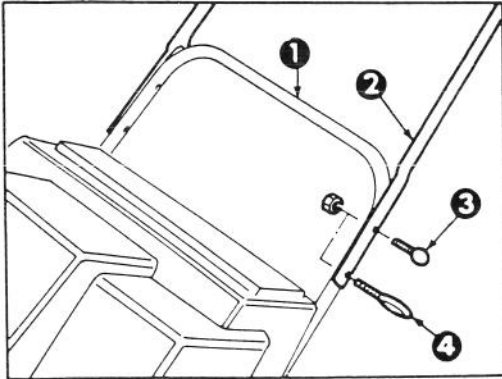
1. Ring for utkastør 2. Utkastør

MONTERING AV HANDTAK (Fig. 4)

1. Fjern båndet som fester kontrollledningen til det nederste handtaket.

2. Sett øvre og nedre handtak på plass med 3 handtakbolter, 1 øyebolt og 4 låsemuttere. Bruk øyebolten til å montere handtakets nedre venstre side. Øyebolten må i tilstrømmet tilstand være plassert perpendikulært til handtaket.

MONTERINGSFORSKRIFTER



Figur 4

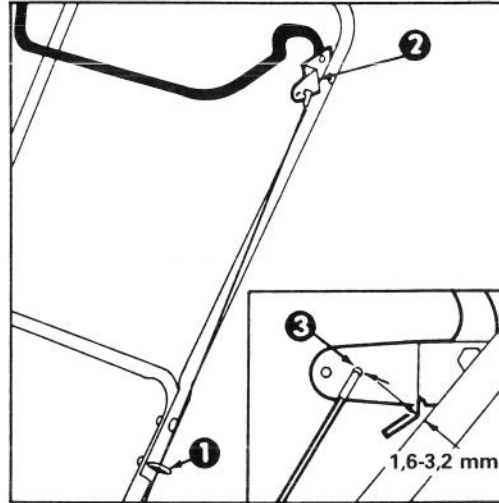
- | | |
|------------------|----------------|
| 1. Nedre handtak | 3. Handtakbolt |
| 2. Øvre handtak | 4. Øyebolt |

MONTERING AV KONTROLLEDNING (Fig. 5)

1. Før kontrolledningen gjennom øyebolten og fest øvre enden i det bakerste hullet (hullet med pilen) i kontrollstangbraketten.

2. Før kontrollstangen bakover mot handtaket inntil der ikke er noen slakk i ledningen. Avstanden mellom kontrollstangbraketten og handtaket bør være ca. 1,6-3,2 mm. Skulle det

være nødvendig med en justering, henvises det til Justering av kontrollstangen, side 7, steg 3.



Figur 5

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. Øyebolt | 3. Bakre hull |
| 2. Kontrollstangbrakett | |

FORBEREDELSE FØR START

FARE: Bensin er meget ildsfarlig og eksplosiv under visse forhold. Det må ikke røkes under arbeid med brennstoff, og brennstoff må holdes langt unna åpen ild og gnister. Kjøp aldri mer enn 30 dagers forbruk av bensin, og oppbevar den i en godkjent beholder. Oppbevar bensin utilgjengelig for barn.

Fyll bensin utendørs, og bare når motoren er kald. Fyll bensintanken opp til 6-13 mm fra toppen av fyllehalsen, og ikke inn i fyllehalsen. Denne skal gi plass til utvidelse av bensinen. Bruk trakt eller tut for å unngå søl. Tørk opp all spilt bensin. Vær sikker på at området er tørt før motoren startes.

BLANDING AV BEN SIN OG OLJE (Fig. 6)

1. **GODKJENT OLJE** — For enkelhets skyld samt for optimal motorytelse, bland innholdet av en 8 oz. flaske Toro 50:1 to-taktsolje med to gallons frisk, blyfri vanlig bensin. Blybensin kan brukes dersom blyfri ikke er tilgjengelig.

Toro to-taktsolje er fremstilt spesielt med henblikk på å gi best mulig smøring, gjøre at startingen går lettere og å forlenge motorens levetid. Dersom Toro to-taktsolje ikke er tilgjengelig, bland to gallons bensin og 8 oz. av en annen "high grade" to-taktsolje med en NMMA- eller BIA-TCW-sertifisering trykt på etiketten.

VIKTIG: DU KAN OGSÅ BENYTTET TORO "EASY MIX" TO-TAKTSOLJE (EN 3,2 OZ. FLASKE OG EN GALLON BEN SIN I ET BLANDINGSFORHOLD PÅ 40:1) I DENNE TORO TO-TAKTSMOTOREN.

UNNGÅ BRUK AV BIOLJE (F.EKS. SAE 30, 10W30 OSV.), TO-TAKTSOLJE SOM IKKE ER SERTIFISERT AV NMMA/BIA-TCW, ELLER FEIL BLANDINGSFORHOLD, DA MOTOREN KAN TA SKADE. SLIK SKADE ER IKKE DEKKET AV TOROS GARANTI.

2. **Blanding av bensin og olje** — Tøm foreskrevet mengde med to-taktsolje på en godkjent bensinkanne (helst plastikk, ikke metall), og fyll på en halv gallon med bensin. Sett lokket på bensinkanen og rist den slik at oljen og bensin blandes grundig. Fjern lokket og hell på resten av bensinen.

VIKTIG: BRUK ALDRI METANOL, BEN SIN SOM INNEHOLDER METANOL, GASOHOL SOM INNEHOLDER MER ENN 10% ETANOL, HYOKTANBENSIN ELLER HVIT GASS, DA MOTORENS FORBRENNINGSSYSTEM KAN TA SKADE.

BRUK IKKE ANDRE BENSINTILSETNINGER ENN DE SOM ER SPESIELT BEREGNET PÅ BRENSSELSTABILISERING UNDER OPPBEVARING (SOM F.EKS. TOROS "PRESERVIT" ELLER LIGNENDE PRODUKTER). UNNGÅ BRUK AV TILSETNINGER SOM HAR TIL HENSİKT Å ØKE MOTORENS KRAFT ELLER YTELSE.

MERK: Bland ikke bensin og olje i freserens bensintank. Olje med romtemperatur lar seg lettere blande enn svært kald olje.

50:1 BENSIN/GASS — Blandingstabell U.S. Gallon

Bensin	Olje
1 gallon	2,8 oz.
2 gallon	5,2 oz.

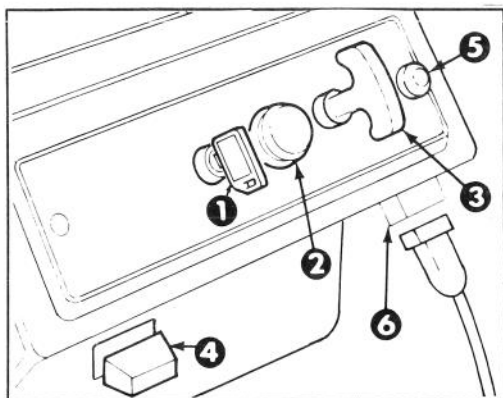


Figur 6

BRUKSANVISNING

STARTING/STOPPING AV MOTOREN (Fig. 7)

1. KONTROLLORGANER – Tenningsbryter, tenningspumpe, elektrisk start knapp og rekylstart er plassert på kontrollpanelet. Choken er like under kontrollpanelet.



Figur 7

- | | |
|-------------------|---------------------------|
| 1. Tenningsbryter | 5. Elektrisk start knapp* |
| 2. Tenningspumpe | 6. Ledningskontakt* |
| 3. Rekylstarter | |
| 4. Choke | |
- *ELEKTRISK START MODELL

2. Drei nøkkelen til ON og dra ut choken.

3. Dekk hullet i midten av tenningspumpen med tomme og trykk en gang. Flere trykk kan bli nødvendig i særdeles lave temperaturer.

Merk: Choke og tenningspumpe er vanligvis ikke nødvendige når en varm motor startes.

4. ELEKTRISK STARTING – Fest skjøteledningen i snøfreserens ledningskontakt og plugg inn støpselet i en kontakt i huset. Trykk på startknappen.

VIKTIG: Den elektriske starteren kan gå varm skades dersom den kjøres for lenge. For å hindre eventuell skade, kjøp ikke starteren mer enn 10 ganger med mellomrom av 5 sekunder 'ON'/5 sekunder 'OFF'; vent deretter 40 minutter før starteren kjøres igjen slik at den får tid til å kjøles av. Før startprosedyren gjentaes, sjekk at tenningsnøkkelen er i 'ON'-posisjon, og at det er ny bensin i bensintanken. Hvis maskinen fremdeles ikke starter, kan det være nødvendig med servicing.

5. REKYLSTARTING – Hold snøfreseren med en hånd og dra kraftig i rekylstarteren med den andre.

6. Trykk choken langsomt inn når motoren starter.

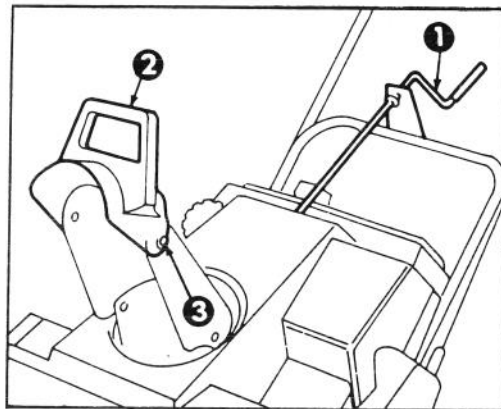
7. Å KOBLE INN IMPELLEREN – Press kontrollstangen mot håndtaket.

8. Å STOPPE MOTOREN – Slipp kontrollstangen, drei nøkkelen til OFF og vent til

alle bevegelige deler er stanset før førerplaten forlases.

RÅD ANGÅENDE BRUK AV SNØFRESEREN (Fig. 8)

1. JUSTERING AV UTKASTRØRET – Roter sveiven for utkastrøret med urviseren for å snu utkastrøret til høyre, og mot urviseren for å snu det mot venstre. Håndtaket på avbøyingsskjermen ovenpå utkastrøret brukes til å kontrollere snøstrålens høyde. Trekk ikke monteringsmutterne for avbøyingsskjermen (Fig. 8) for hardt til slik at en må bruke kraft for å operere dette.



Figur 8

- | | |
|------------------------|--|
| 1. Sveiv for utkastrør | 3. Monteringsmuttere for avbøyingsskjerm |
| 2. Utkasthåndtak | |

2. SELVDRIFT – Snøfreseren rydder snøen ned til bakken, og driver seg fremover når impellerbladene berrer bakken. Dybden og vekten av snøen regulerer imidlertid foroverfarten. Pass på at radene dekker hverandre og at snøen kastes ut i vindretningen når dette er mulig.

3. Under spesielle kulde- og småforhold kan enkelte deler fryse fast. Derfor må en alltid stoppe maskinen dersom en del blir tung å drive. Sjekk så alle deler for fastfrysing. **BRUK IKKE MAKTE PÅ MASKINEN HVIS NOEN DEL ER FASTFROSSET.** Sjekk at alle kontrollorganer og bevegelige deler opererer fritt før bruk.

4. ETTER SNØRYDDINGEN – La motoren gå noen minutter for å forhindre at det former seg is på bevegelige deler. Etter at motoren er slått av, tørkes is og snø av overalt. Drei sveiven for utkastingsrøret flere ganger rundt for å rense mekanismen for snø.

VIKTIG – OPPBEVAR SNØFRESEREN I BRUKSPOSISJON STÅENDE PÅ HJULENE. BLIR MASKINEN TIPPET FREMOVER UNDER LAGRINGEN KAN DETTE FORÅRSAKE VANSKELIG STARTING.

VEDLIKEHOLD

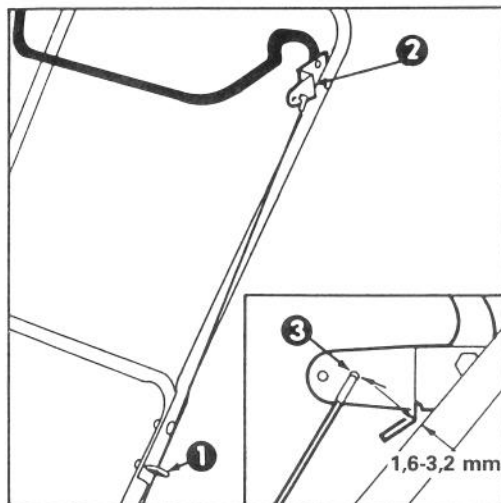
GENERELT VEDLIKEHOLD

Vanligvis kreves det ikke annet vedlikehold enn å holde maskinen ren og holde alle skruer, muttere og bolter godt tiltrukket. Skraperen, drivreimen, impellerbladene og tennpluggen bør imidlertid sjekkes årlig.

JUSTERING AV KONTROLLSTANGEN (Fig. 9 og 10)

Sjekk kontrollstangen med visse mellomrom for å være sikker på at den er riktig justert.

1. Snu tenningsnøkkelen til OFF.
2. SJEKK JUSTERINGEN (Fig. 9) — Dra kontrollstangen bakover mot håndtaket til det ikke finnes noen slakk i ledningen. Avstanden mellom kontrollstangbraketten og håndtaket bør være ca. 1,6-3,2 mm. Hvis ledningen er for stram eller for slakk, gå til steg 3 for justeringsanvisninger.



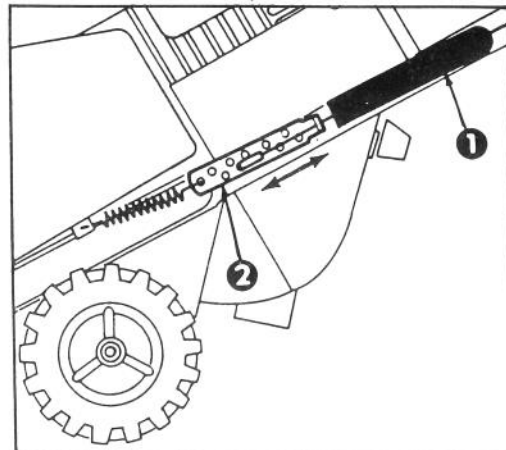
Figur 9

1. Øyebolt
2. Kontrollstangbrakett
3. Bakre hull

3. JUSTERING AV LEDNING (Fig. 10) — Løs ledningens øvre ende fra hullet i kontrollstangbraketten. Dra fjærdekselet opp for å skaffe adgang til stilleinnretningen. Løs ledningen fra stilleinnretningen og fest den igjen i et høyere eller lavere hull for å oppnå den riktige avstanden av 1,6-3,2 mm. Fest den øvre enden av ledningen i det bakre hullet (det med pilen) i kontrollstangbraketten. Sett fjærdekselet tilbake på plass og sjekk justeringen på nytt.

4. Når freseren er brukt over lengre tid kan drivremmen slites, og dermed bli slakk. Gal remstrekk forårsaker at remmen glipper, og dette reduserer snøfreserens ytelse under stor belastning. Remmen kan begynne å glippe etter normal bruk over et par vintre (10-15 timer). Hvis

drivremmen glipper (vedvarende hvinende lyd) under stor belastning, må remmen strammes ved å sette enden av fjæren tilbake i det forreste hullet på kontrollstangbraketten. Juster ledningen (pkt. 2-3 ovenfor).



Figur 10

1. Fjærdekselet
2. Stilleinnretning

VIKTIG: Unødig bruk av det forreste hullet i kontrollstangbraketten reduserer drivremmens levetid. Under svært våte forhold kan drivremmen av og til glippe (hvine) p.g.a. fuktighet i drivsystemet. Fuktigheten fjernes ved å starte impelleren og la den gå uten belastning i 30 sekunder. Når fuktigheten er fjernet skal remmen ikke glippe.

TØMMING AV BENSIN

1. Stopp motoren. Fjern nøkkelen fra tenningen.
2. Ta lokket av bensintanken og bruk en pumpe-hevert for å tømme tanken over i en ren bensinkanne.

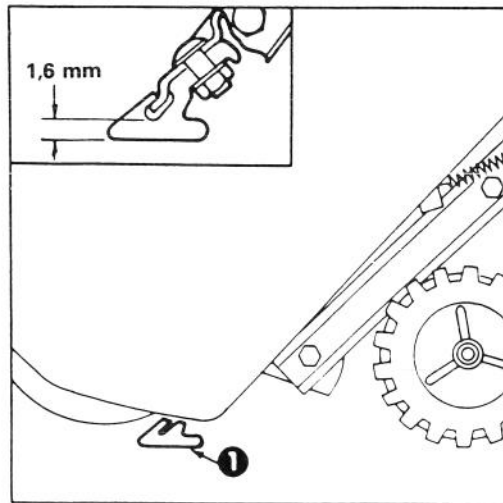
Merk: Dette er den eneste anbefalte måten å tømme bensin på.

UTSKIFTING AV SKRAPER (Fig. 11-12)

Sjekk skraperen for slitasje før hver sesong. Hvis tykkelsen nederst på skraperen er mindre enn 1,6 mm (Fig. 11), må skraperen skiftes ut.

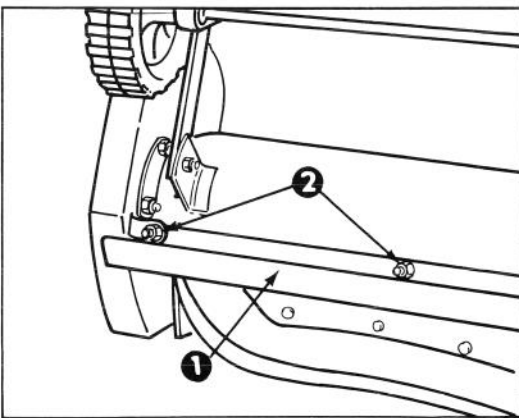
1. Drei tenningsnøkkelen til OFF.
2. Tøm bensin fra bensindanken: vis til Tømming av bensin, side 7.
3. Tipp snøfreseren over på nesen. Fjern låseskruene og låsemutterene som holder skraperen på plass (Fig. 12). Fjern skraperen ved å skyve den til høyre og nedover.
4. Monter en ny skrape på huset ved hjelp av låseskruer og muttere.

VEDLIKEHOLD



Figur 11

1. Skraper



Figur 12

1. Skraper
2. Låseskruer og låsemuttere

UTSKIFTING AV DRIVREIMEN (Fig. 13 og 14)

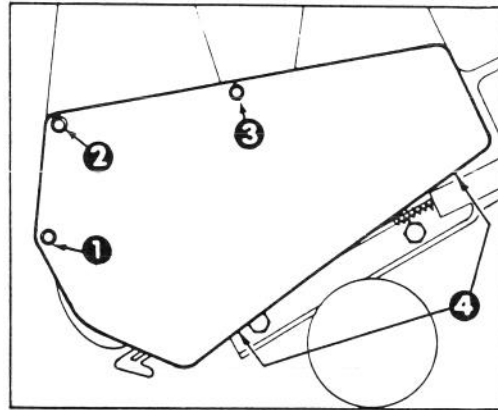
Sjekk drivreimen før hver sesong. Hvis ribbene på innsiden er skadet eller reimen slitt, må den skiftes.

1. Snu tenningsnøkkelen til OFF.

2. Fjern (3) treskrue, (2) lokkskrue, (1) underlagsskive og (2) muttere som fester remdekselet til snøfreserens ramme (fig. 13). Fjern reimdekselet.

3. FJERNING AV REIMEN (Fig. 14) — Press ned strammehjulet slik at reimen kan fjernes fra impellerreimskiven, bremsemontasjen og motorreimskiven.

4. INSTALLERING AV DRIVREIMEN (Fig. 14) — Før reimen rundt motorreimskiven, under



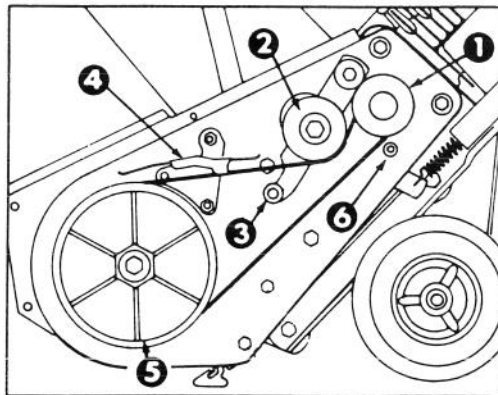
Figur 13

1. Lokkskrue og mutter 3. Lang treskrue
2. Lokkskrue, mutter og underlagsskive 4. Kort treskrue

strammehjulet, over rullen, gjennom bremsemontasjen og rundt impellerreimskiven.

Viktig: Reimen må ligge over rullen som vist.

5. Sett reimdekselet på plass. Trekk til skruene, MEN IKKE FOR HARDT.



Figur 14

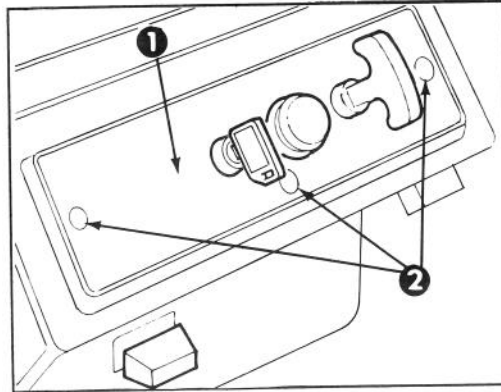
1. Motorreimskive 4. Bremsemontasje
2. Strammehjul 5. Impellerreimskive
3. Rulle 6. Reimfører

UTSKIFTING AV TENNPLUGGEN — (Fig. 15, 16 og 17)

Sjekk tennpluggen før hver snøsesong. Hvis elektrodene i pluggens sentrum er mørke eller skadet, må pluggen skiftes ut. Bruk en NGK BPMR4A og sett luftavstanden til 0,81 mm.

1. FJERN KONTROLLPANELET (Fig. 15) — Fjern 3 lokkskrue som fester kontrollpanelet til impellerhuset. Fjern tenningsnøkkelen og løft av panelet slik at det henger på rekylsnoren.

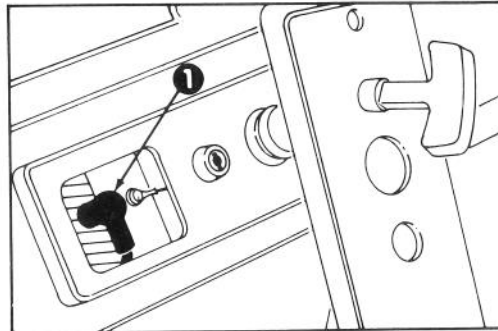
VEDLIKEHOLD



Figur 15

1. Kontrollpanel 2. Monteringsskruer

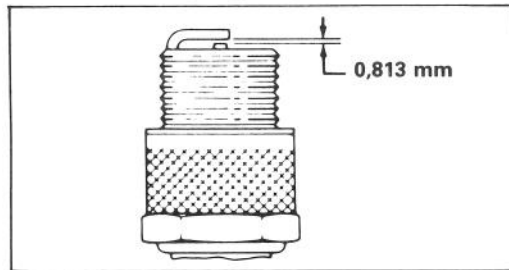
2. FJERN TENNPLUGGEN (Fig. 16) — Fjern den høspente ledningen fra tennpluggen og fjern pluggen fra sylinderhodet. Sjekk pluggen, og hvis den er sprukket, belagt eller skitten, må den skiftes. TENNPLUGG MÅ IKKE SANDBLÅSES, SKRAPES ELLER RENGJØRES MED STÅLBØRSTE DA SLIPESTØV MED TIDEN KAN FALLE NED I SYLINDEREN OG FORÅRSAKE SKADE PÅ MOTOREN.



Figur 16

1. Høyspent ledning

3. INSTALLERING AV TENNPLUGG — Sett luftavstanden (Fig. 17) mellom elektrodene til 0,81 mm. Sett pluggen på plass og stram



Figur 17

den til 20,4 N.m. Hvis det ikke benyttes momentnøkkel, trekk pluggen til så stramt som mulig. Skyv ledningen inn på tennpluggen og monter kontrollpanelet tilbake med (3) lokkskruer.

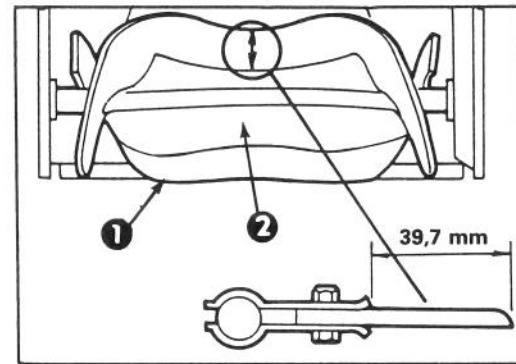
JUSTERING AV FORGASSEREN

Forgasseren er blitt justert fra fabrikken, så ny justering er ikke nødvendig. Hvis snøfreseren imidlertid brukes i høyde av 1500 m over havet eller høyere, kan det være nødvendig å skifte ut forgassersprederne. Kontakt Deres autoriserte service-forhandler for assistanse.

INSPEKSJON AV IMPELLERBLADER (Fig. 18)

Sjekk impellerbladene for slitasje før hver sesong. Mål avstanden fra enden på propellerbladet til den konkave stålplaten på forsiden av bladet i midten. Hvis avstanden er mindre enn 39,7 mm, må bladene skiftes for å sikre best mulig ytelse og for å unngå skader på snøfreserens underside. Se figur 18 for målingsstedet.

Merk: Når impellerbladene skiftes, bør også skraperen skiftes for å sikre best mulig operasjon og ytelse av snøfreseren.



Figur 18

1. Impellerblad 2. Stålplate

1. FJERNING AV BLADET (fig. 19) — Fjern (8) 7/16" skruer, (4) underlagsskiver og (8) låsemuttere som fester bladet til impellerakselen.

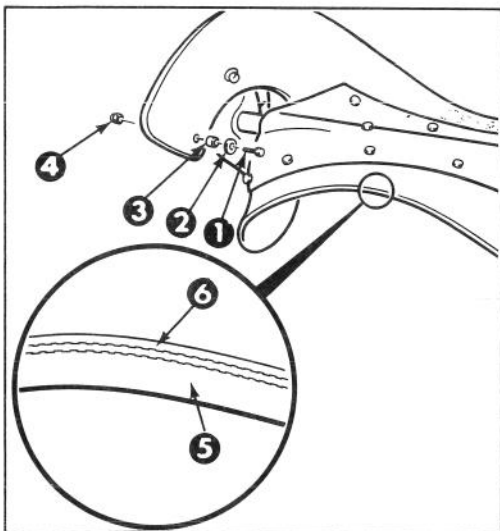
2. Skyv ut bladet mellom stålplatene, og trykk de (8) gjennomføringene ut av bladhullene (fig. 19).

3. MONTERING AV NYTT BLAD — Impellerbladene er laget av laminert gummi. Undersøk kanten på bladet for å se forskjellen på lagtykkelsen (fig. 19). (Noen blad har et delenummer på den tykke siden av bladet.)

Begge bladene må monteres med den tykke siden ned. Hvis det ene bladet monteres med den tykkeste enden opp, og det andre bladet monteres med den tykkeste enden ned, kommer

VEDLIKEHOLD

bladene i ubalanse og snøfreseren vil "hoppe" eller "riste."



Figur 19

- | | |
|-------------------|---------------|
| 1. Skruer | 4. Låsemutter |
| 2. Underlagsskive | 5. Tykk side |
| 3. Gjennomføring | 6. Tynn side |

4. Trykk de (8) gjennomføringerne inn i hullene på det nye bladet.
5. Stikk det nye bladet inn mellom stålplatene. Fest det til stålplatene med (4) 7/16" skruer og (4) låsemuttere. Skruhodene skal sitte på den tykke (nedre) siden av bladet. Sving bladet og fest det med de resterende (4) skruene, under-

lagsskivene og låsemutterne (skruhodene og underlagsskivene skal sitte på den tykke siden av bladet). Skru til alle skruene.

LAGRING AV SNØFRESEREN

1. TØM BENSINTANKEN — Vis til Tømming av bensin, side 7.

2. KJØR MOTOREN TØRR — Start motoren og la den gå til den stopper på grunn av bensinmangel. Når motoren begynner å hakke, dras choken ut. Hvis motoren ikke starter, dra 5-10 ganger i rekylstarteren. VIKTIG — Tømming av brennstoff og la motoren gå tom for bensin hindrer at det danner seg et klebrig belegg i forbrenningssystemet. Et slikt belegg kan forårsake startvanskeligheter neste sesong.

3. SYLINDER OG STEMPEL — Dra sakte i rekylstarteren inntil kompresjonstrykket lager motstand, og stopp. Frigjør startspenningen sakte for at ikke motoren skal reversere på grunn av kompresjonstrykk. Denne posisjonen lukker både inntaket og utblåsningen og hindrer korrosjon av stempelet og sylinderveggene.

4. STRAM TIL ALLE SKRUER OG GJØR RENT — Skru til alle skruer, muttere og bolter. Reparer eller skift ut alle skadete deler. Gjør hele maskinen grundig ren.

5. LAGRING AV SNØFRESEREN — Dekk til snøfreseren og oppbevar den på et rent, tørt sted.

OPPBEVAR ALDRI SNØFRESEREN I HUS ELLER KJELLER.

KJENNETEGN

MODELL- OG SERIENUMMER

En etikett med modell- og serienummer finnes bak på maskinen, like over

akselen. Referer alltid til disse nummere i korrespondanse og ved bestilling av reservedeler.

TORO-SERVICE

Trenger De noensinne hjelp angående sikkerhet, montering, behandling og operasjon eller problemer, kontakt Deres autoriserte TORO-service forhandler eller distributør. Se i telefonkatalogens yrkesliste for assistanse. I tillegg til utdannete service mekanikere, har også forhandleren og distributøren reservedeler og utstyr som er godkjente av fabrikken. La Deres TORO forbli bare TORO. Kjøp ekte TORO-reservedeler og utstyr.