



MODELL NR. 38181-0000001
och UPP
MODELL NR. 38186-0000001
och UPP

INSTRUKTIONS-
BOK

CCR 2000™ SNÖSLUNGA

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER



Denna symbol betyder **VARNING — PERSONLIG SÄKERHETSINSTRUKTION**. De har att göra med säkerhet, så läs dem noggrant. Om instruktionerna inte följs, kan personskador uppstå.

Snöslungan är konstruerad och testad för säker och effektiv funktion, under förutsättning att nedanstående säkerhetsföreskrifter följs. Om dessa instruktioner inte följs, KAN PERSONSKADOR UPPSTÅ.

FÖRE KÖRNING

1. Läs denna instruktionsbok noggrant. Låt aldrig barn köra snöslungan. Vuxna bör köra snöslungan endast efter att ha läst denna bok.
2. Lär dig noga hur alla reglage fungerar och hur man använder maskinen. Lär dig att snabbt slå av motorn och stoppa snöslungan.
3. Håll alla, särskilt barn och husdjur borta från arbetsområdet. Inspektera området där snöslungan ska användas. Ta bort dörrmattor, kälkar, brädor, vajrar och andra främmande föremål som kan eventuellt köras över och kastas.
4. Var klädd i lämpliga kläder och skor som ger bra fotfäste på halt underlag. Försök undvika att halka och falla.
5. Hantera bränslet försiktigt, det är lättantändligt.
 - A. Använd en godkänd bensindunk.
 - B. Fyll bensintanken utomhus. Tanken får inte fyllas när motorn är igång eller är varm.
 - C. Sätt på locken på både dunk och tank och torka upp spilld bensin innan motorn startas.
6. Behåll alla skyddsplåtar och säkerhetsanordningar på plats. Om en plåt eller säkerhetsanordning är felaktig ska felet avhjälpas innan snöslungan tas i bruk. Dra

också åt lösa skruvar, bultar och muttrar.

UNDER KÖRNING

7. För modell CCR-2000 med elektrisk starter ska endast den förlängningssladd användas som kommer med maskinen. Anslut inte sladden till uttaget om du står i vatten eller händerna är våta. Använd inte sladden om bensin har blivit spilld. Byt genast ut skadad sladd (reservdels nummer 28-9170).
8. Låt motorn gå för uppvärmning utomhus ett par minuter. Kör inte motorn inomhus.
9. Kör aldrig snöslungan utan att ha god sikt och belysning. Se till att du har gott fotfäste och håll ett stadigt grepp om handtagen. Gå, spring inte. ANVÄND INTE SNÖSLUNGAN PÅ TAK.
10. Håll ansikte, händer, fötter och andra kroppsdelar samt kläder borta från skymda rörliga delar. HÅLL DIG ALLTID BORTA FRÅN UTKASTARRÄNNAN.
11. Var särskilt uppmärksam vid snöröjning eller korsning av grusade gångar och körbanor. Se upp för dolda hinder och trafik.
12. Vänd aldrig utkastarröret mot glasrutor, bilar, källarfönster eller över branta kanter.
13. Vänd aldrig utkastarröret mot omkringstående personer och se till att ingen befinner sig framför snöslungan.
14. Røj aldrig snö från branta sluttningar eller tvärs över sluttningar. Var extra uppmärksam när du ändrar körriktning på sluttningar.
15. Överbelasta inte maskinen genom att köra för hastigt vid snöröjning.
16. Om maskinen skulle träffa ett främmande föremål eller om onormala vibrationer uppstår vrides tändningsnyckeln till FRÅN så att motorn stannar. Inspektera noga för att upptäcka eventuella skador, hinder eller lösa delar. Reparera skadorna innan snöslungan åter tas i bruk.
17. VARJE GÅNG DU GÅR IFRÅN SNÖSLUNGAN SKA MOTORN SLÅS AV GENOM ATT VRIDAS STARTNYCKELN TILL "FRÅN". TA UR NYCKELN OM MASKINEN LÄMNAS OBEVAKAD.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

18. Innan maskinen ska justeras, repareras eller göras ren ska motorn stoppas genom att vrida startnyckeln till FRÅN. Vänta alltid tills alla rörliga delar stannat. Gör inga justeringar medan motorn är igång.

19. Låt motorn gå några minuter efter snöröjning så att inga rörliga delar fryser fast.

UNDERHÅLL OCH FÖRVARING

20. Vid förvaring av snöslungan SKA TÄNDNINGSNYCKELN VARA UTTAGEN. Förvara nyckeln i en säker plats som är lätt att minnas.

21. Förvara aldrig snöslungan inomhus med bränsle i tanken där öppen flamma eller

gnistor kan förekomma. Låt motorn kallna innan maskinen ställs undan. Förvara aldrig snöslungan i en bostad eller källare ty bensin och bensinångor är högst lättantändliga, explosiva och farliga att inandas.

22. Se till att alla skruvar och muttrar är väl tilldragna så att snöslungan fungerar väl.

23. Tillämpa underhålls- och förvaringsinstruktionerna i denna bok. Återställ bränsletanklocket var gång kåpan tas av vid skötsel.

24. ANVÄND ALLTID TORO ORIGINAL-RESERVDELAR OCH TILLBEHÖR FÖR ATT FÖRSÄKRA STÖRSTA SÄKERHET OCH EFFEKTIVITET. ANVÄND ALDRIG ERSÄTTNINGAR FÖR ÄKTA RESERVDELAR ELLER TILLBEHÖR.

SYMBOLFÖRTECKNING



Rikta inte snöströmmen mot omkringstående personer eller fönster



Stäng av motorn när utkastarrännan ska rensas



Primerpump



Stäng motorn före justering och rensning eller för att ta bort hindrande föremål



Rotordrev ikopplat



Rotordrev fränkopplat



Undvik skador genom att hålla händer, fötter och kläder borta från rotorbladen



Läs bruksanvisningarna och se till att du förstår dem



Choke öppen



Tändning OFF



Tändning ON



Rekylstarter



Proportionen 50:1 blyfri bensin till 2-taktsolja



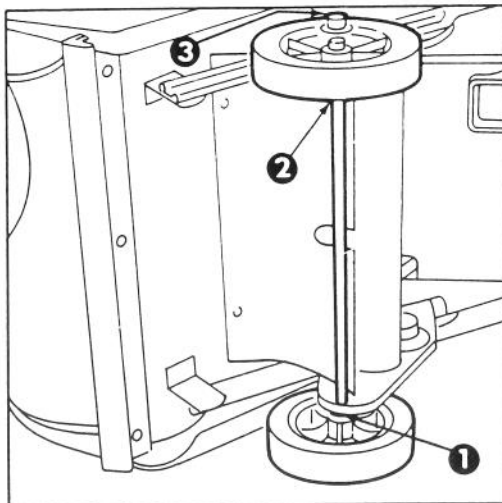
Elektrisk starter (110 V)



MONTERINGSANVISNINGAR

MONTERING AV HJUL (Fig. 1)

1. Skjut på ett kort mellanlägg och ett hjul på högra änden på axeln. Hjulsidan med de sex ekrarna ska vara vänd mot mitten på axeln.



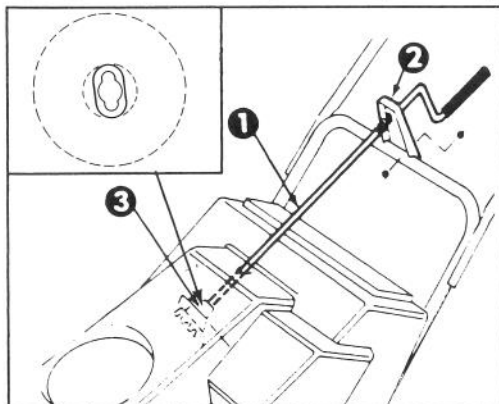
Figur 1

1. Pyhyt välake
2. Pitkä välake
3. Låshatt

2. Sätt en låshatt på axeländen och slå fast den med en hammare. Placera ett träblock under den andra änden på axeln när låshatten ska slås fast.
3. Skjut på ett långt mellanlägg och ett hjul på den andra änden på axeln. Hjulsidan med de sex ekrarna ska vara vänd mot mitten på axeln.
4. Sätt en låshatt på axeländen och slå fast den med en hammare. Placera ett träblock under den andra änden på axeln när låshatten ska slås fast.

MONTERING AV UTKASTARRÖRSREGLAGE (Fig. 2)

1. Insätt den flata änden på utkastarrörsreglaget genom hålet i kåpan och passa ihop



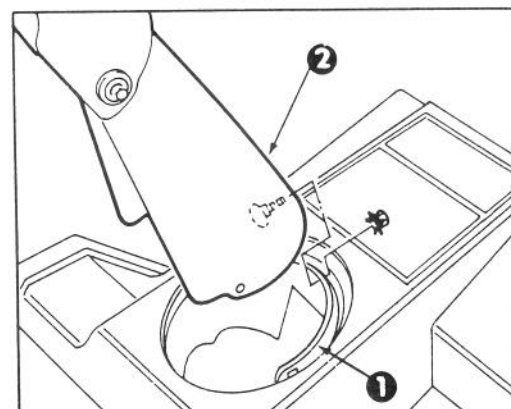
Figur 2

1. Utkastarrörsreglage
2. Monteringsfläns
3. Kuggväxel

hålet i monteringsflänsen med hålet i det lägre handtaget. Roterat reglaget sakta tills den flata änden passar genom hålet in i den dolda kuggväxeln och utkastarrörets ring roterar med reglaget. Fäst monteringsflänsen till handtaget med 2 skruvar och låsmuttrar.

MONTERING AV UTKASTARRÖRET (Fig. 3)

1. Sätt utkastarröret på rörets ring. Fäst den bakre kanten å utkastarröret till det mellersta hålet i ringen med en fästskruv och låsmutter: men dra inte till. Placera muttern på utsidan av röret.



Figur 3

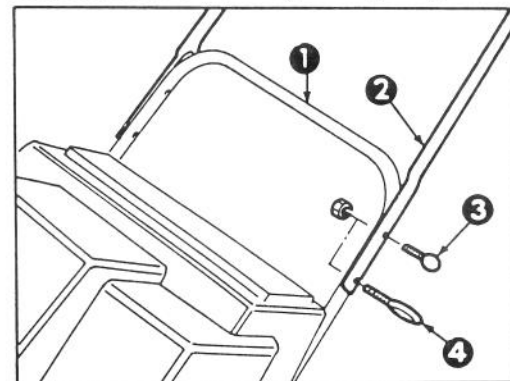
1. Utkastarrörets ring
2. Utkastarrör

Obs: Utkastarrörets ring kan roteras för att underlätta montering av utkastarröret.

2. Fäst utkastarröret till de återstående hålen i ringen och dra till alla muttrar.

MONTERING AV HANDTAG (Fig. 4)

1. Ta bort bandet som håller reglagekabeln till det lägre handtaget.
2. Sätt övre och undre handtagen på plats och fäst med 3 handtagsbultar, 1 ögonbult



Figur 4

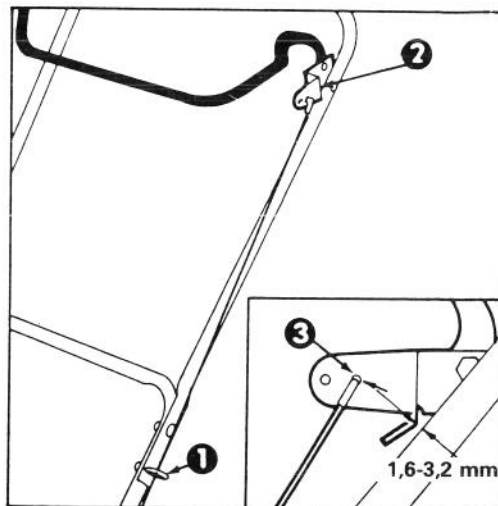
1. Lägre handtag
2. Övre handtag
3. Handtagsbult
4. Ögonbult

MONTERINGSANVISNINGAR

och 4 låsmuttrar. Använd ögonbulten för montering av den lägre vänstra sidan på handtaget. Öglan på ögonbulten måste befinna sig i rät vinkel till handtaget när den är åtdragen.

MONTERING AV REGLAGEKABEL (Fig. 5)

1. Träd reglagekabeln genom ögonbulten och haka fast den övre änden i det bakre hålet (hålet med pilen) i reglagestångsfästet.
2. Dra reglagestången bakåt mot handtaget tills reglagekabeln inte längre är slak. Gapet mellan reglagestångsfästet och handtaget ska vara omkring 1,6-3,2 mm. Om justering behövs hänvisa till Justering av reglagestången, sida 7, punkt 3.



Figur 5

- | | |
|-----------------------|--------------|
| 1. Ögonbult | 3. Bakre hål |
| 2. Reglagestångsfäste | |

STARTFÖRBEREDELSE

VARNING: Bensin är högst lättantändlig och explosiv under vissa omständigheter. Rök inte i närheten av bränslet och håll det borta från öppen flamma och gnistor. Köp inte mer än vad som kan beräknas gå åt i en månad och lagra bensinen i en godkänd behållare. Förvara bensinen utom räckhåll för barn.

Fyll tanken utomhus, endast när motorn är kall. Fyll tanken till mellan 6 och 13 mm från påfyllnadshalsens topp, inte upp i halsen. Detta utrymme är för bränsleexpansion. Använd en tratt för att undvika spill. Torka upp all spilld bensin. Se till att området runt om är torrt innan motorn startas.

BLANDNING AV BENSIN OCH OLJA (Fig. 6)

1. **GODKÄND OLJA** — Enkel användning och bästa motorprestanda uppnås genom att blanda innehållet i en 226 grams flaska Toro 50:1 Tvåtaktsolja med 7,6 liter färsk, blyfri normalbensin. Icke blyfri normalbensin får användas om blyfri normalbensin inte är tillgänglig.

Toro Tvåtaktsolja är speciellt formulerad för överlägsen smörjning, för att underlätta start och förlänga motorns livslängd. Om Toro Tvåtaktsolja inte är tillgänglig, blandas 7,6 liter bensin med 226 gram av någon annan tvåtaktsolja av hög kvalitet, som har godkänt från NMMA eller BIA-TCW tryckt på etiketten.

VIKTIGT: TORO "LÄTTBLANDADE" TVÅTAKTSOLJA (90 GRAMS FLASKA BLANDAD MED 3,8 LITER BENSIN I FÖRHÅLLET 40:1) KAN OCKSÅ ANVÄNDAS I DENNA TORO TVÅTAKTSMOTOR. ANVÄND ALDRIG TVÅTAKTSOLJA FÖR BILAR (såsom SAE 30, 10W30 etc.), TVÅTAKTSOLJA SOM INTE HAR GODKÄNTS AV NMMA/BIA-TCW ELLER FELAKTIGT BLANDNINGSFÖRHÅLLANDE, EFTERSOM DETTA KAN LEDA TILL MOTORSKADOR SOM INTE TÄCKS AV TOROS GARANTI.

2. Blandning av Bensin och Olja — Häll korrekt mängd tvåtaktsolja i en godkänd bensinbehållare (helst av plast, inte metall) och häll sedan i 2 liter bensin. Sätt på locket på bensinbehållaren och skaka behållaren för att uppnå fullständig blandning av oljan och bensinen. Ta av locket och häll i resten av bensinen.

VIKTIGT: ANVÄND ALDRIG METANOL, BENSIN SOM INNEHÅLLER METANOL, GASOL SOM INNEHÅLLER MER ÄN 10% ETANOL, HÖGOKTANBENSIN ELLER TETRAETYL-BLY-FRI BENSIN TY DETTA KAN SKADA MOTORS BRÄNSLESYSTEM.

ANVÄND INTE BENSINTILLSÄTTNINGAR, FÖRUTOM DE SOM HAR TILLVERKATS FÖR ATT STABILISERA BRÄNSLET UNDER LAGRING (SOM T.EX. TOROS PRESERVEIT ELLER LIKNANDE PRODUKTER). TILLSÄTTNINGAR SKALL INTE ANVÄNDAS FÖR ATT FÖRSÖKA ÖKA MASKINENS EFFEKT ELLER PRESTANDA.

OBS: Blanda inte bensin och olja i inhetens bränsletank. Olja vid rumstemperatur blandas lättare och mer fullständigt än kall olja.

50:1

Tabell för blandning av BENSIN och OLJA

Bensin	Olja
3,785 l	78,4 ml
7,57 l	150 ml

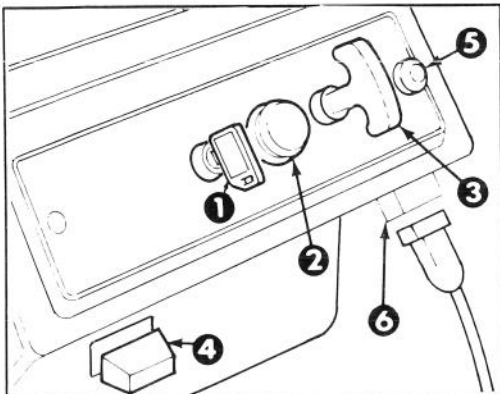


Figur 6

KÖRINSTRUKTIONER

START/AVSTÄNGNING AV MOTORN (Fig. 7)

1. REGLAGE – Tändningslås, primer, elektrisk startknapp och rekylstart är monterade på kontrollpanelen. Choken är straxt nedanför kontrollpanelen.



Figur 7

- | | |
|-----------------|--------------------------|
| 1. Tändningslås | 5. Elektrisk startknapp* |
| 2. Primer | 6. Uttag* |
| 3. Rekylstart | |
| 4. Choke | |
- *EL-STARTMODELLER

2. Vrid nyckeln till TILL och dra ut choken.

3. Täck hålet i mitten på primern med tummen och tryck en gång. En andra tryckning kan behövas vid mycket kall temperatur.

Obs.: Choke och primer är vanligen inte nödvändigt vid start av varm motor.

4. EL-STARTNING – Anslut förlängningssladden till snöslungan och till ett standard el-uttag.

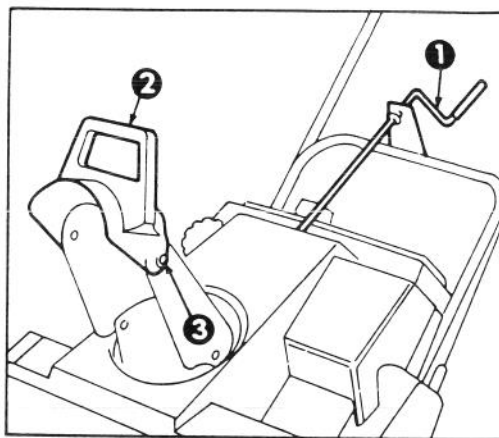
VIKTIGT: Om man kör den elektriska startapparaten för länge, kan apparaten skadas på grund av överhettning. För att undvika ev. skada, kör inte el-startapparaten mer än 10 gånger med 5 minuters mellanrum, 'ON'/5 sekunder 'OFF'; vänta sedan 40 minuter, innan startapparaten körs igen, för att den kan kyla av. Innan motorstartproceduren upprepas, försäkra dig om att tändningslåset är i läge 'ON', samt att det finns färsk bensin i tanken. Om motorn fortfarande inte kan startas, kan det vara dags för service.

5. REKYLSTART – Fatta snöslungan med ena handen och dra kraftigt i snöret med den andra handen.

6. När motorn startar pressas choken långsamt in.

7. START AV ROTOR – Pressa reglagestängen mot handtaget.

8. AVSTÄNGNING AV MOTOR – Släpp reglagestängen, vrid nyckeln till FRÅN och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan förarplatsen lämnas.



Figur 8

1. Utkastarrörreglage
2. Avböjningsskärmens handtag
3. Skärmens monteringsmuttrar

SNÖSLUNGNINGSTIPS (Fig. 8)

1. JUSTERING AV UTKASTARRÖR – Vrid utkastarrörets reglage medurs för att vrida utkastarröret till höger och moturs för att vrida röret till vänster. Handtaget på avböjningsskärmen ovanpå utkastarröret används till att kontrollera snöströmmens höjd. Dra inte till skärmens monteringsmuttrar (Fig. 8) så hårt att det blir svårt att justera skärmen.

2. SJÄLVGÅENDE FUNKTION – Snöslungan röjer ned till marken och är självgående när rotorbladen träffar marken. Snöns djup och vikt bestämmer snöslungans hastighet. Överlappa varje varv och rikta snöströmmen medvinds om möjligt.

3. Under vissa snöförhållanden och i mycket kallt väder kan vissa reglage och rörliga delar frysa fast. Närhelst något reglage börjar gå trögt ska motorn stoppas. Kolla sedan för isbildning. ANVÄND INTE VÅLD FÖR ATT MANÖVRERA REGLAGE SOM HAR FRUSIT FAST. Frigör alla reglage och rörliga delar innan maskinen används igen.

4. EFTER SNÖRÖJNING – Låt motorn gå ett par minuter så att de rörliga delarna inte fryser fast. Torka bort all snö och is från maskinen sedan motorn stängts av. Vrid utkastarrörreglage flera gånger för att befria mekanismen från snö.

VIKTIGT – FÖRVARA SNÖSLUNGAN STÅENDE PÅ ALLA FYRA HJULEN. FÖRVARING I EN LUTANDE POSITION ELLER TIPPAD FRAMÅT KAN FÖRORSAKA SVÅRIGHETER NÄR MASKINEN SKA STARTAS.

UNDERHÅLL

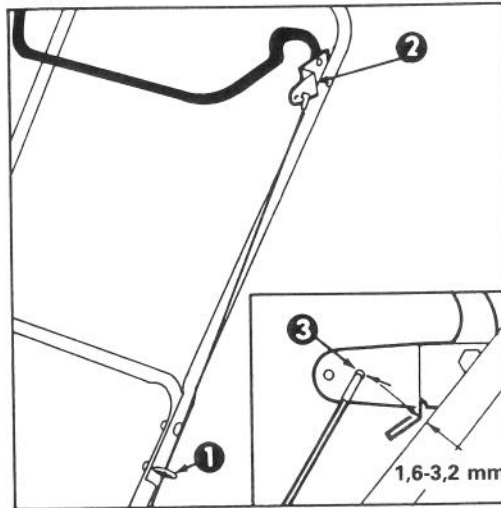
ALLMÄNT UNDERHÅLL

Det enda underhåll som behövs i normal drift är rengöring och tilldragning av skruvar och muttrar. Skrapbladet, drivremmen, rotorbladen och tändstiften bör emellertid kollas en gång om året.

JUSTERING AV REGLAGESTÅNG (Fig. 9 och 10)

Reglagestångens justering bör kollas alltemellanåt.

1. Vrid tändlåset till FRÅN.
2. KOLLA JUSTERINGEN (Fig. 9) — Dra reglagestången bakåt mot handtaget tills kabeln inte längre är slak. Gapet mellan reglagestångens fäste och handtaget ska vara omkring 1,6-3,2 mm. Om kabeln är alltför lös eller för stram ska den justeras enligt punkt 3 nedan.



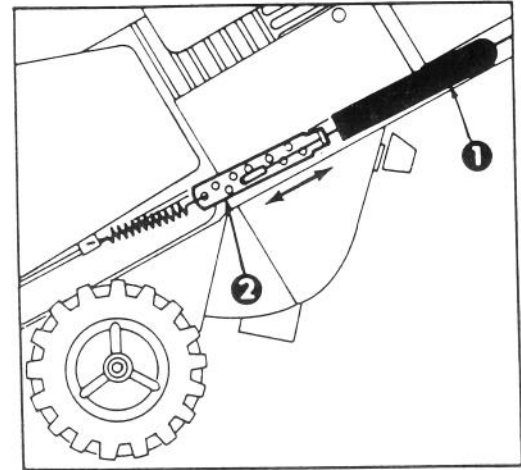
Figur 9

1. Ögonbult
2. Reglagestångsfäste
3. Bakre hål

3. JUSTERA KABEL (Fig. 10) — Ta loss den övre kabeländen från hålet i reglagestångens fäste. Dra fjäderhöljet uppåt kabeln så att justeringscylindern blir synlig. Ta loss kabeln från justeringscylindern och placera den i ett högre eller lägre hål på cylindern efter behov för att uppnå rätt gap av 1,6 till 3,2 mm. Fäst den övre kabeländen i det bakre hålet (hålet med pilen) i reglagestångsfästet. Skjut tillbaka fjäderhöljet över justeringscylindern och kolla justeringen igen.

4. Efter längre tids användning kan drivremmen uppvisa slitage och förlora sin korrekta remspänning. Oriktig remspänning leder till att remmen slirar och det minskar snöslungans prestanda vid kraftig belastning. Remmen börjar tänjas efter 2-3 säsongers normal användning (10-15 tim-

mar). Om drivremmen slirar (ett kontinuerligt, gnisslande ljud hörs) under kraftig belastning, skall remspänningen ökas genom att flytta den fjädrande änden till det främre hålet i reglagestångens fäste. Justera kabeln igen (punkt 2 och 3 ovan).



Figur 10

1. Fjäderhölje
2. Justeringscylinder

VIKTIGT: Onödig användning av det främre hålet i reglagestångsfästet minskar drivremmens livslängd. Emellanåt kan remmen tänjas (gnissla) när den blir mycket våt, p.g.a. fuktighet i framdrivningssystemet. Fuktigheten avlägsnas genom att starta rotorn och köra maskinen utan belastning i 30 sekunder. När fuktigheten har avlägsnats, skall remmen inte längre slira.

TÖMNING AV BENSINTANK

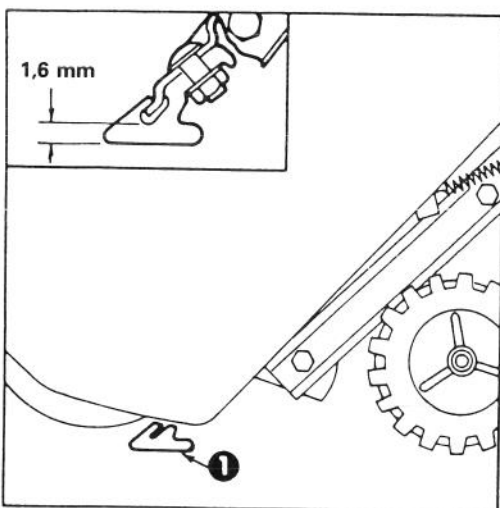
1. Stäng av motorn. Ta ur nyckeln ur tändlåset.
2. Ta bort locket från tanken och använd en pump-hävert för att tömma bensinen i en ren bensindunk.

Obs.: Detta är den enda procedur vi rekommenderar för tömning av bränsle.

UTBYTE AV SKRAPBLAD (Fig. 11-12)

Skrapbladet ska inspekteras före varje snösäsong. Om tjockleken på skrapbladets nedre kant är mindre än 1,6 mm (se Fig. 11) ska bladet bytas ut.

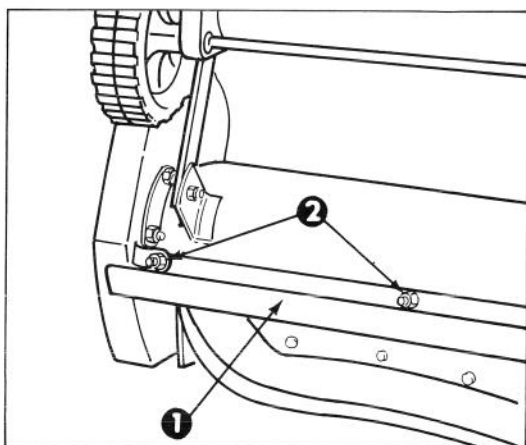
UNDERHÅLL



Figur 11

1. Skrapblad

1. Vrid tändningsnyckeln till FRÅN.
2. Töm bensintanken: se Tömning av bensintank (sidan 7).
3. Tippa snöslungan framåt. Ta bort vagnsbultarna och låsmuttrarna som håller skrapbladet på plats (Fig. 12). Ta bort skrapbladet genom att låta det glida till höger och nedåt.



Figur 12

1. Skrapblad
2. Fästsruvar och låsmuttrar

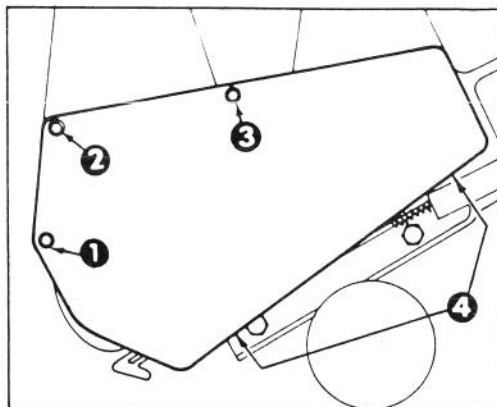
4. Installera nytt skrapblad till rotorhuset med fästsruvar och muttrar.

UTBYTE AV DRIVREM (Fig. 13 och 14)

Inspektera drivremmen före varje vinter. Om ribborna på insidan av remmen är skadade eller remmen är sliten, behöver den bytas ut.

1. Vrid tändnyckeln till FRÅN.

2. Ta bort 3 självgående skruvar, 2 flänsskruvar, 1 bricka och 2 muttrar som fäster kåpan till snöslungans ram (Fig. 13).



Figur 13

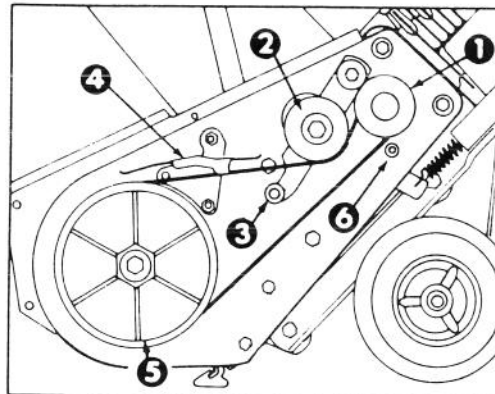
1. Skruv och mutter
2. Skruv, mutter och bricka
3. Lång självgående skruv
4. Kort självgående skruv

3. BORTTAGNING AV DRIVREM (Fig. 14) — Pressa ned löphjulet så att remmen kan avlägsnas från rotorremskivan, bromsmekanismen och motorremskivan.

4. MONTERING AV DRIVREM (Fig. 14) — Lägga remmen runt motorremskivan, under löphjulet, över trissan, genom bromsmekanismen och runt rotorremskivan.

Viktigt: Remmen måste gå över trissan som på bilden.

5. Installera kåpan. Dra åt skruvarna väl, MEN INTE ALLTFÖR HÄRT.



Figur 14

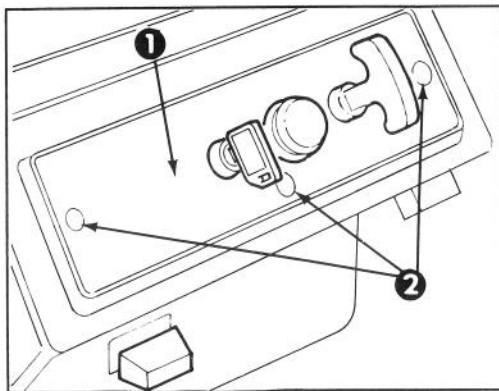
1. Motorremskiva
2. Löphjul
3. Trissa
4. Bromsmekanism
5. Rotorremskiva
6. Remstyrningspinne

UNDERHÅLL

UTBYTE AV TÄNDSTIFT (Fig. 15, 16 och 17)

Före varje snösäsong ska tändstiften kollas. Om elektroderna i mitten på tändstiftet är mörka eller korroderade ska de bytas ut. Använd ett NGK BPMR4A och justera gapet till 0,81 mm.

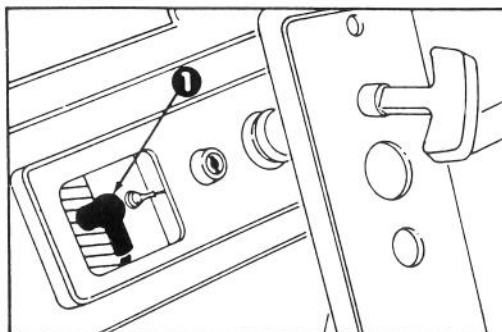
1. TA BORT KONTROLLPANELEN (Fig. 15) — Ta bort 3 skruvar som fäster panelen till huset. Ta ur tändnyckeln och lyft av panelen och låt den hänga på rekylsnöret.



Figur 15

1. Kontrollpanel 2. Fästskruvar

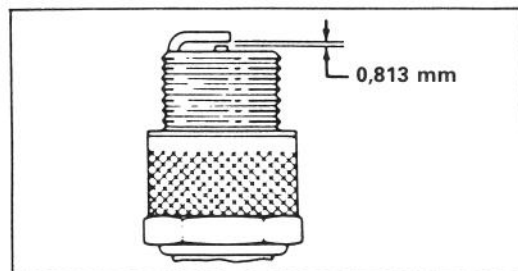
2. TA BORT TÄNDSTIFTET (Fig. 16) — Lossa tändstiftskabeln och skruva ur tändstiftet. Undersök stiftet och byt ut det om det är sprucket, sotigt eller smutsigt. STIFTET SKA INTE SANDBLÄSTRAS, SKRAPAS ELLER RENGÖRAS, EFTERSOM SMUTS KAN DÅ FALLA NER I CYLINDERN OCH VÄLLA MOTORSKADA.



Figur 16

1. Tändstiftskabel

3. INSTALLERA TÄNDSTIFTET — Justera gnistgapet mellan elektroderna (Fig. 17) till 0,81 mm. Skruva in stiftet och dra fast till 20,4 N.m. Dra åt ordentligt om skiftnyckel inte används. Tryck på kabeln på tändstiftet och sätt på kåpan igen med 3 flänsskruvar.



Figur 17

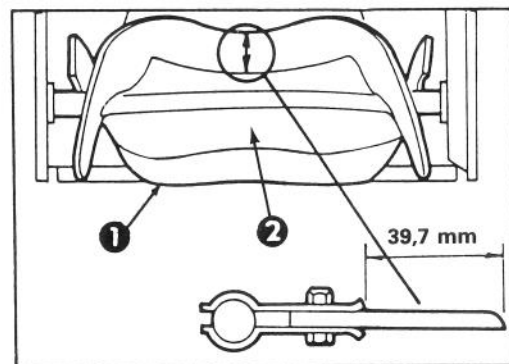
JUSTERING AV FÖRGASARE

Förgasaren är justerad på fabriken, så ingen ytterligare justering är nödvändig. Men om snöslungan används i områden över 1500 m över havet eller högre kan förgasarmunstyckena behöva bytas ut. Kontakta närmaste auktoriserade service om hjälp.

INSPEKTERING AV ROTORBLADEN (Fig. 18)

Inspektera rotorbladen för slitage före varje vinter. På mitten av framsidan (den konkava sidan) av bladet mäts avståndet från änden av rotorbladet till stålplattan. Om avståndet är mindre än 39,7 mm måste bladen bytas ut för att försäkra riktig funktion och för att förhindra skada till snöslungans undersida. Se figur 18 för rätt mätningssätt.

Obs.: När rotorbladen byts ut ska också skrapbladet bytas ut för att försäkra bästa funktion och prestanda.



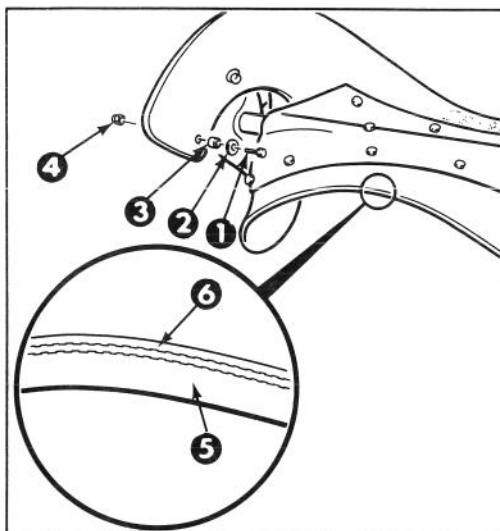
Figur 18

1. Rotorblad
2. Stålplatta

1. TA BORT BLADET (Fig. 19) — Ta bort 8 7/18-tums skruvar, 4 brickor och 8 låsmuttrar som fäster bladet till rotoraxelheten.

2. Låt bladet glida ut från sin placering mellan stålplattorna och tryck ut de 8 genomföringarna från bladhålen (Fig. 19).

UNDERHÅLL



Figur 19

- | | |
|----------------|---------------|
| 1. Skruv | 4. Låsmutter |
| 2. Bricka | 5. Tjock sida |
| 3. Genomföring | 6. Tunn sida |

3. INSTALLERING AV NYTT BLAD — Rotorbladen är gjorda av laminerat gummi. Inspektera bladets kant för att se skillnaden i skiktjocklek (Fig. 19). (Vissa blad har ett reservdelsnummer på den tjocka sidan av bladet.)

Båda bladen måste installeras med den tjocka sidan nedåt. Om ett blad installeras med det tjocka skiktet uppåt och det andra bladet installeras med det tjocka skiktet nedåt, blir bladen obalanserade vilket resulterar i att snöslungan "hoppar" eller "studsar."

4. Tryck in de 8 genomföringarna i hålen i det nya bladet.

5. För in det nya bladet mellan stålplattorna. Fäst det till stålplattorna med 4 7/16-tums skru-

var och 4 låsmuttrar. Placera skruvhuvudena på den tjocka (botten) sidan av bladet. Böj bladet och fäst det med de återstående 4 skruvarna, brickorna och låsmuttrarna (placera skruvhuvudena och brickorna på den tjocka sidan av bladet). Dra åt alla skruvar.

FÖRVARING AV SNÖSLUNGA

1. TÖM BENSINTANKEN — Se Tömning av bensintank, sidan 7.

2. KÖR MOTORN TORR — Starta motorn och låt den gå tills den stannar på grund av bränslebrist. När motorn börjar gå stöttigt dras choken ut. Dra i rekylstarten 5-10 gånger om motorn inte startar. VIKTIGT — Genom att tömma bränslet och låta motorn gå torr förhindras gummiliknande avlagringar att formas i bränslesystemet. Om bränsle lämnas kvar i snöslungan formas dessa avlagringar och orsakar startproblem nästa vinter.

3. SKÖTSEL AV CYLINDER OCH KOLV — Dra långsamt i rekylstarten. Upphör när motstånd känns på grund av kompressionstryck. Lossa starterspänningen långsamt så att motorn inte backar på grund av kompressionstryck. Denna position stänger både insugnings- och avgasöppningarna och förhindrar korrosion på kolven och cylinderväggarna.

4. ÅTDRAGNING AV ALLA SKRUVAR OCH MUTTRAR SAMT RENGÖRING — Dra åt skruvar och muttrar. Reparera eller byt ut skadade delar. Rengör maskinen noga.

5. FÖRVARING AV SNÖSLUNGA — Täck över snöslungan och förvara på ett rent, torrt ställe.

FÖRVAR ALDRIG SNÖSLUNGAN I BOSTAD ELLER KÄLLARE.

PRODUKTIDENTIFIERING

MODELL- OCH SERIENUMMER

En modell- och serienummerskylt finns på den bakre tvärbalken över axeln.

Hänförl alltid till ett specifikt nummer i korrespondens eller när reservdelar behövs.

TORO SERVICEUNDERSTÖD

Om du behöver hjälp — ifråga om säkerhet, uppsättning, körning och underhåll eller felsökning — ska du kontakta närmaste TORO återförsäljare eller distributör. Förutom tränad servicepersonal har återförsäljaren och distributören också tillbehör och reservdelar från fabriken. Köp äkta TORO-delar och tillbehör för din TORO.