



MALLI: 38505-1000001 ja eteenpäin
MALLI: 38525-1000001 ja eteenpäin
MALLI: 38545-1000001 ja eteenpäin

KÄYTTÖOPAS

624, 824 ja 828 POWER SHIFT®—LUMILINKO



TURVALLISUUSOHJEET

POWER SHIFT LUMILINGOT mallit 624, 824 ja 828 vastaavat tai ylittävät The Outdoor Power Equipment Institute'n lumilinkoja koskevat turvallisuusstandardit. Son vuoksi Toro esittelee yleensä OPEI turvallisuus-sinetin. Maksimiturvallisuuden, parhaimman suorituksen ja tuotteeseen tutustumisen varmistamiseksi on välttämätöntä, että sinä ja muut lumilingon käyttäjät luette ja ymmärrätte tämän käyttöoppaan sisällön ennenkuin konetta edes käynnistetään. Huomioi erikoisesti turvallisuusmerkit, jotka tarkoittavat VARO, VAROITUS, VAARA - "henkilökohtaiset turvallisuusohjeet." Lue ja ymmärrä ohjeet, koska on kysymys turvallisuudesta. Ohjeiden laiminlyömisestä voi olla seurauksena henkilövaurio.

Seuraavat ohjeet ovat ANSI'n, American National Standards Institute'n, omaksumien, turvallista lumen linkoamista koskevien ohjeiden mukaiset. Tämä lumilinko on suunniteltu ja kokeiltu toimimaan riittävän turvallisesti; seuraavia turvallisuusohjeita on kuitenkin noudatettava tarkasti. NIIDEN LAIMINLYÖMISESTÄ VOI OLLA SEURAUKSENA HENKILÖVAURIO.

ENNEN KÄYTTÖÄ

1. Lue ja ymmärrä tämän käyttöohjeen sisältö ennen koneen käynnistämistä ja käyttämistä. Perehdy kaikkiin hallintalaitteisiin ja opetele pysäyttämään moottori nopeasti.
2. Pidä ulkopuoliset, erityisesti lapset ja lemmikkieläimet, pois työskentelyalueelta. Älä anna lasten käyttää koskaan lumilinkoa.
3. Tarkasta huolellisesti se alue, missä lumilinkoa käytetään. Siirrä pois ovimatot, kelkat, laudanpätäkät, kepit, johdot ja muut irtonaiset esineet, jotka saattaisivat joutua lingon heittämissä.
4. Pidä kaikki suojukset ja turvalaitteet paikoillaan. Jos jokin suojus tai turvalaite on viallinen tai vahingoittunut, korjaa tai vaihda se ennen työn aloittamista. Kiristä myös mahdollisesti löysällä olevat mutterit, pultit ja ruuvit.
5. Pukeudu talvivaatteisiin ja käytä jalkineita, joiden ote on tukeva liukkaallakin pinnalla. Älä käytä löysiä vaatteita, jotka voisivat mahdollisesti tarttua liikkuviin osiin.
6. Säädä molemmat jalakset niin, että syötövalssin kotelo ei ota kiinni hiekka- ja sorapintoihin.
7. Siirrä nopeusvipu asentoon N (tyhjäkäynti)

ennen käynnistämistä.

8. Jos lumilinko on varustettu sähkökäynnistyksellä, käytä aina maadoitettua kolmen johdon kosketinta ja johtoa.

9. Täytä polttoainesäiliö bensiinillä ennen koneen käynnistämistä. Vältä bensiinin ylivalmista. Koska bensiini on erittäin helposti syttyvää, käsittele sitä varovasti. ÄLÄ TUPAKOI KÄSITELLESSÄSI BENSIINIÄ.

A. Käytä hyväksyttyä bensiiniastiaa.

B. Täytä polttoainesäiliö ulkona ja ainoastaan, kun moottori ei ole käynnissä. Moottorin tulee olla kylmä tulipalovaaran estämiseksi.

C. Avaa ovet, jos moottoria käynnistetään autotallissa, koska pakokaasut ovat vaarallisia ja voivat mahdollisesti olla hengenvaarallisia. Älä käytä moottoria sisätiloissa.

D. Pyyhi pois mahdollisesti läikkynyt bensiini ja pane bensiiniastian ja polttoainesäiliön tulpat paikoilleen ennen kuin käynnistät moottorin.

KÄYTÖN AIKANA

10. PYSYTTELE TYÖNTÖKAHVAN TAKANA JA POISSA POISTOAUKON EDESTÄ LUMILINKOA KÄYTTÄESSÄSI. Pidä kasvot, kädet, jalat ja muut kehon osat sekä vaatteet etäällä piilossa olevista, liikkuvista tai pyörivistä osista.

11. PYSÄYTÄ MOOTTORI ENNEN LUMILINGON SÄÄTÖÄ, PUHDISTUSTA, KORJAUSTA JA TARKASTUSTA JA ENNEN LUMEN PUHDISTAMISTA POISTOKOURUSTA. VEDÄ MYÖSKIN JOHTO IRTI SYTYTYSTULPASTA JA PIDÄ SE ERILLÄÄN TULPASTA, JOTTA

TURVALLISUUSOHJEET

MOOTTORI EI VAHINGOSSA KÄYNNISTYISI. KÄYTÄ KEPPIÄ TUKKEUTUMIEN POISTAMISEEN.

12. Pidä ihmiset ja lemmikkieläimet turvallisen matkan päässä lumilingosta ja työskentelyalueesta.

13. Anna moottorin lämmitä noin 2 minuuttia ulkona ennen työn aloittamista.

14. Älä käytä moottoria sisällä paitsi käynnistäessäsi moottorin. Jos käynnistät moottorin sisällä, avaa ulko-ovet, koska pakokaasut ovat vaarallisia.

15. Käytä lumilinkoa vain hyvän näkyvyyden vallitessa tai valoisaan aikaan. Pidä jalat aina tukevasti maassa ja pidä lujasti kiinni työntökahvasta, varsinkin jos liikutat linkoa taaksepäin.

16. Ole hyvin varovainen käyttäessäsi lumilinkoa ja varo maassa olevia kuoppia ja muita näkymättömiä vaaroja. Ole varovainen puhdistaessasi sorateita lumesta, sillä linko saattaa kerätä kiviä ja heitellä niitä ne, jos jalaket ei ole säädetty niin, että syöttövalssin kotelo ylittää kaikki kivet.

17. Älä säädä laitteita moottorin ollessa käynnissä.

18. Älä koskaan suuntaa lumisuihkua tai käytä lumilinkoa ihmisiä, lasirakenteita, autoja, ikkunasyvennyksiä tai jyrkkiä pudotuksia lähellä säätämättä ensin sopivasti lumenheittokulmaa.

19. Puhdista lumi rinteiltä ylös ja alas kulkien, ei koskaan rinteeseen poikki. Ole hyvin varovainen vaihtaessasi suuntaa. Käytä pienempää vaihdetta ja takapyöräasentoa työskennellessäsi rinteillä. Älä koskaan linkoa lunta jyrkiltä rinteiltä.

20. Älä ylikuormita lumilinkoa työskentelemällä liian nopeasti.

21. ÄLÄ KÄYTÄ LUMILINKOA KATOLLA.

22. Mikäli lumilinko osuu johonkin kiinteään esineeseen tai alkaa tärinästä epätavallisesti, pysäytä moottori ja odota, kunnes kaikki liike pysähtyy. Irroita sytytystulpan johto ja tarkasta välittömästi, onko lumilinko vaurioitunut tai tukkeutunut tai onko jokin osa irrallaan. Tärinä varoittaa yleensä viasta. Korjaa vaurio ennen kuin käynnistät moottorin ja käytät linkoa uudelleen.

23. Älä koske moottoriin sen ollessa käynnissä tai pian pysähtymisen jälkeen, sillä moottori on niin kuuma, että se voi aiheuttaa palovamman. Älä lisää öljyä tai tarkasta öljyn määrää moottorin ollessa käynnissä, sillä se voi olla vaarallista.

24. Ennen kuin jätät ohjauspaikkasi – työntökahvantakana – käännä käynnistinavain

OFF-asentoon. Poista avain virtalukosta, jos linko jätetään ilman valvontaa.

25. Älä koskaan käytä lumilinkoa suurilla nopeuksilla liukkaalla pinnalla. Ole varovainen peruuttaessasi.

26. Anna moottorin käydä muutamia minuutteja lumenluonnon jälkeen, jotta liikkuvat osat eivät jäätyisi.

LUMILINGON HUOLTO

27. Suorita vain tässä käyttöoppaassa mainitut huoltotoimenpiteet. Pysäytä moottori ennen kuin suoritat mitään huolto- tai säätötoita. Vedä lisäksi johto irti sytytystulpasta ja pidä se erillään tulpasta, jotta moottori ei käynnistyisi vahingossa. Jos joskus tarvitaan suurempia korjaustoimia, ota yhteys paikalliseen valtuutettuun TORO-huoltoliikkeeseen avun saamiseksi.

28. Pidä lumilinko hyvässä toimintakunnossa huolehtimalla, että mutterit, pultit ja ruuvit ovat tiukasti kiinni. Tarkasta moottorin kiinnityspultit usein varmistuaksesi, että ne ovat kiinni.

29. Älä kiihdytä moottoria vaihtamalla säätimen asentoja. Moottorin ylin suositeltu nopeus on 4000 rpm. Turvallisuuden ja tarkkuuden varmistamiseksi tarkasta moottorin ylin nopeus (4000 rpm) takometrillä.

30. Anna moottorin jäähtyä ennen lumilingon varastoimista sisätiloihin kuten autotalliin tai varastosuojaan ja varmista siitä, että lumilingon polttoainesäiliö on tyhjä. ÄLÄ SÄILYTÄ LUMILINKOA KOTONASI (ASUINTILOISSA) TAI POHJAKERROKSESSA, SILLÄ BENSIINI JA KAASUT OVAT HELPOSTI SYTTYVIÄ, RÄJÄHDYSALTTIITA JA VAARALLISTA HENGITTÄÄ. Älä varastoi lumilinkoa avotulen lähellä tai paikkaan, missä bensiinihöyryt voivat syttyä kipinästä.

31. Kun lumilinko varastoidaan pidemmäksi aikaa – joko kesäksi tai 30 päiväksi – tyhjennä polttoainesäiliö bensiinistä estääksesi mahdollisen vaaran. Säilytä bensiini turvallisesti hyväksytyssä punaisessa metallisäiliössä. Poista virta-avain ja säilytä se helposti löydettävässä paikassa.

32. Lumilinko on valmistettu siten, että se vastaa lumilingoille määrättyä korkeita turvallisuusvaatimuksia, parhaan suoritus- ja turvallisuustason takaamiseksi, käytä vain aitoja TORO –Varaosia ja laitteita, jotka säilyttävät TORON kokonaan TORONA. ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ ”KORVIKE” VARAOSIA JA LAITTEITA. TORO-merkki takaa tavaran aitouden.

33. Käytä ainoastaan TORO-yhtiön suosittelemia varusteita ja lisälaitteita turvallisuuksista, mikä edesauttaa tuotteen turvallisuustakuuta. Ei-hyväksytyjen varusteiden ja lisälaitteiden käyttämisestä voi koitua vahinkoa.

MERKKIEN SELITYKSET

Käyttäjän on helppo nähdä turvallisuuskilvet ja -ohjeet. Ne sijaitsevat mahdollisesti vaarallisten osien lähellä. Vaihda aina vaurioituneet kilvet.



Vaara



Hitaasti



Nopeasti



Sytytys
kytketty



Sytytys
kytketty irti



Pidä kädet poissa



Lue ja ymmärrä
käyttöohjeet



Tyhjäkäynti



Moottorin
nopeus
(Kaasuvipu)



Kuuma pinta



Pysäytä moottori
ennen kuin lähdet
käyttöpaikalta



Vältä vahinko pitämällä
kädet, jalat ja vaatteet
etäällä koneen pyörivistä
osista.



Pysäytä moottori ennen
poistokourun puhdistusta



Ryppytin



KYTKETTY



KYTKETTY IRTI



Puristin
kytketty



Puristin
suljettu



Syöttö/puhallus
kytketty



Poistokourun
suunta



Pyöräveto
kytketty



Eteenpäin



Taaksepäin

IRRALLISET OSAT

Osa	Lukumäärä	Käyttö
Laipparuuvi $\frac{5}{16}$ -18 x $\frac{5}{8}$ " pitkä	6	Syöttövalssin kotelon asentaminen, sivu 5
Alempi hihnansuojus	1	
Laipparuuvi $\frac{1}{4}$ -20 x $\frac{1}{2}$ " pitkä	5	Hihnansuojusten asentaminen, sivu 5
Kaapelin suojus	1	
Vaihdetanko	1	
Lukkomutteri $\frac{3}{8}$ -16	2	Vaihdetangon asentaminen, sivu 5
Poistokouru	1	Poistokourun asentaminen, sivu 6
Kierukkavaihde	1	
Vaihdekiinnike	1	
Vaunupultti $\frac{5}{16}$ -18 x 1" pitkä	1	Poistokourun ohjaussauyan asentaminen, sivu 6
Litettä välilevy	1	
Lukkomutteri $\frac{5}{16}$	1	
Avain	1	Käytetään virtalukossa
Rekisteröintikortti	2	Käytetään tuotteen rekisteröimiseen tehtaalla.

Erittelyjä ja mallia voidaan muuttaa ilman ennakoilmoitusta.

LISÄVARUSTE

Etuväloppakkaus, Varaosa n:o 66-7950

SISÄLLYSLUETTELO

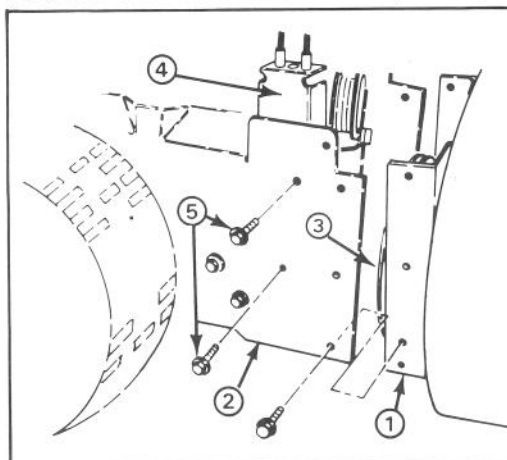
	sivu		sivu
Turvallisuusohjeet	1-2	Huolto	13-18
Merkkien selitykset	3	Bensiinin tyhjentäminen	13
Irralliset osat	4	Lumilingon voitelevminen	14
Kokoonpano-ohjeet	5-7	Kampikammion öljyn vaihto	14
Toimenpiteet ennen käynnistystä	7-8	Syöttövalssin vaihdelaatikko	14
Täytä kampikammio öljyllä	7-8	Syöttövalssin hihnan säätäminen	14
Täytä polttoainesäiliö bensiinillä	8	Vetomootorin hihnan säätäminen	15
Hallintalaitteet	9-10	Hihnojen vaihtaminen	15
Käynnistys ja pysäyttämisoheet	11	Ajoketjun säätäminen	16
Käyttö-ohjeet	12-13	Sytytystulpan vaihtaminen	17
Power shift-käyttö	12	Valmistelut lumilingon varastoinniseksi ..	18
Pyörät vapaalla tai itse vetävä käynti ..	12	Tunnistus ja tilaaminen	19
Lumenlinkousviiheitä	12		
Jalasten säätäminen	13		
Kaavinterän säätö	13		

KOKOONPANO-OHJEET

Huomio! Lumilingon oikea ja vasen puoli määritellään siten, että käyttäjä seisoo normaalissa käyttöasennossa työntökahvan takana.

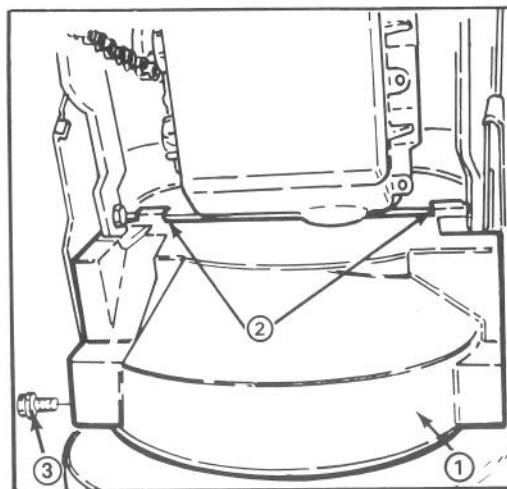
SYÖTTÖVALSSIN KOTELON ASENTAMINEN (Kuva 1-3)

1. Irroita 2 laipparuuvia, jotka kiinnittävät kiristyspyörän moottorin kehykseen. Ota kiristyspyörä pois.
2. Aseta syöttövalssin kotelo ja moottorin kehyksen asennusreiät kohdalleen (kuva 1).



Kuva 1

1. Syöttövalssin kotelo
2. Moottorin kehys
3. Puhaltimen hihnapyörä
4. Kiristyspyörä järjestelmä
5. Asennusruuvit (2)



Kuva 2

1. Alempi hihnansuojus (näytetty alhaalta päin)
2. Asennusulokkeet
3. Laipparuuvi

3. Ohjaa puhallinpyörän hihna hihnapyörän ympäri.

4. Kiinnitä syöttövalssin kotelo moottorin kehykseen 6:lla $\frac{3}{16}$ -18 x $\frac{5}{8}$ " laipparuuvilla.

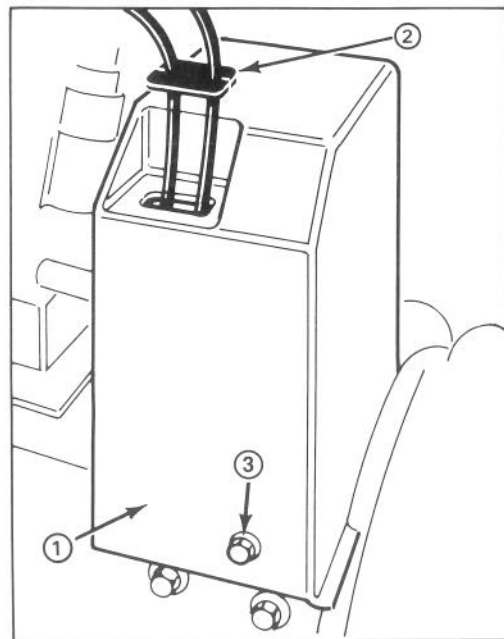
5. Aseta kiristyspyöräjärjestelmä takaisin paikalleen. Varmista, että kiristyspyörät ovat hihnojen kanssa suorassa linjassa.

6. Kallista lumilinko niin, että se on syöttövalssin kotelon varassa.

7. Asenna alempi hihnansuojus syöttövalssin kotelo ja moottorin kehyksen alapuolelle kahdella 2 $\frac{1}{4}$ -20 x $\frac{1}{2}$ " laipparuuvilla (kuva 2). Varmista, että hihnansuojuksen asennustapit ovat moottorin kehyksen takaosassa.

8. Asenna ylempi hihnansuojus moottorin kehykseen kolmella 3 laipparuuvilla $\frac{1}{4}$ -20 x $\frac{1}{2}$ " (kuva 3).

9. Laske kaapelinsuojus kaapelien päälle ja hihnansuojuksessa olevaan reikään (kuva 3).



Kuva 3

1. Ylempi hihnansuojus
2. Kaapelinsuojus
3. Laipparuuvi

VAIHDETANGON ASENTAMINEN (Kuva 4)

HUOM! Vaihdetangon on asennettava mutka taaksepäin.

1. Sovita vaihdetangon ylemmän pallonivelen tappi vaihdekiinnikkeen etuosan läpi ja kiinnitä $\frac{3}{8}$ -16 lukkomutterilla.

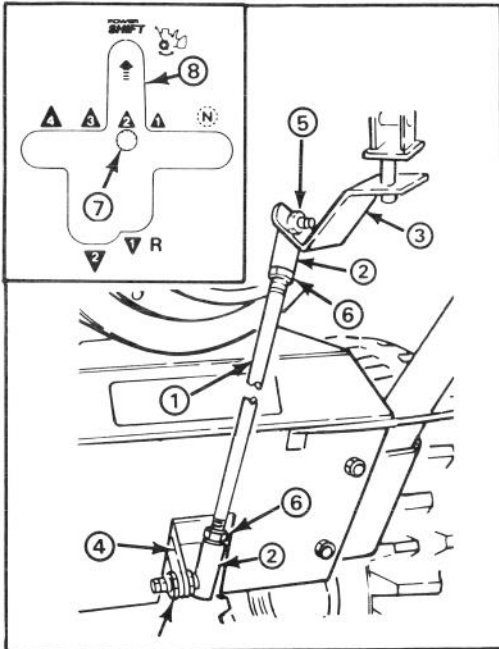
2. Sovita alemman pallonivelen tappi vaihteiston vivun oikean puolen läpi ja kiinnitä $\frac{3}{8}$ -16 lukkomutterilla.

KOKOONPANO-OHJEET

3. Vaihda kakkosvaihteelle ja tarkista, että vaihdetanko ja Power-Shift-ura sopivat yhteen.

Huomio! Jos vaihdetangon vipu ei ole suorassa linjassa Power Shift-uran kanssa kojelaudalla, vaihdetangon pituutta täytyy muuttaa seuraavasti:

- Irroita pallonivel vaihteistovivusta ja irroita vastamutteri.
- Pyöritä palloniveltä ylös tai alas kunnes vaihdetangon vipu on linjassa Power shift-uran kanssa.
- Asenna pallonivel uudelleen vaihteistovivuuun ja kiristä vastamutteri.



Kuva 4

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. Vaihdetanko | 5. Lukkomutteri |
| 2. Pallonivel | 6. Vastamutteri |
| 3. Vaihdekiinnike | 7. Vaihdetangon vipu |
| 4. Vaihteiston vipu | 8. Vaihde-ura |

POISTOKOURUN ASENTAMINEN (Kuva 5)

Huom! Ennen poistokourun asentamista on rengas voideltava rasvalla, jonka lämpötila on alhainen.

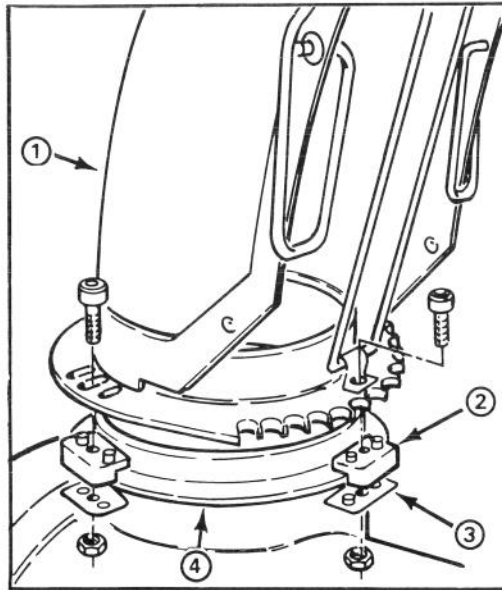
1. Aseta poistokouru—avoin osa eteen-

päin—syöttövalssin poistoaukkoon niin, että poistokourun muovipidikkeet ovat renkaan päällä. Varmistu, että kourunpidikkeiden ohjaustapit on sovitettu poistokourun vaihteen reikiin.

2. Kiristä vasemmanpuoleista koneruuvia ja lukkomutteria kunnes tiivistelevy on paikoillaan muovista kourun pidikettä vasten ja poistokouru on kiinnitetty renkaaseen.

3. Työnnä oikealla puolella olevia kourun pidikkeitä poistokourua (uritettu) kohden ja kiristä koneruuvi.

4. Varmistu siitä, että kouru pyörii vapaasti renkaan päällä. Siirrä oikeanpuoleista pidikettä ulospäin pyörimisen helpottamiseksi.



Kuva 5

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1. Poistokouru | 3. Tiivistelevy |
| 2. Kourun muovipidike | 4. Rengas |

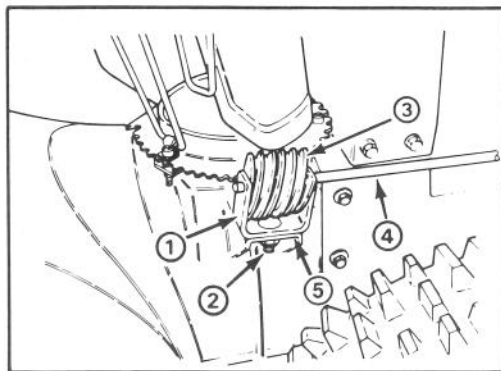
POISTOKOURUN OHJAUSTANGON ASENTAMINEN (Kuva 6)

1. Aseta $\frac{5}{16}$ -18 x 1" pitkä vaunupultti vaihdekiinnikkeen asennusreikään.

2. Aseta kierukkavaihde kiinnikkeeseen, reiät linjaan ja kourun vaihdetanko kiinnikkeeseen ja vaihteen läpi.

KOKOONPANO-OHJEET

3. Asenna kierukkavaihde ja kiinnike asennuslaippaan löysähkösti vaunupultin, litteän välilevyn ja lukkomutterin avulla.
4. Työnnä kierukkavaihde poistokourun hampaisiin ja kiristä lukkomutteri.
5. Tarkasta toiminta. Siirrä vaihdetta hieman ulospäin, jos se on kireällä.



Kuva 6

1. Vaihdekiinnike
2. Vaunupultti, litteä välilevy & lukkomutteri
3. Kierukkavaihde
4. Kourun vaihdetanko
5. Kiinnityslaippa

RENKAAN

ILMANPAINEEN TARKASTAMINEN

TÄRKEÄTÄ: Tarkasta renkaiden ilmanpaine, sillä ne on ylitäytetty tehtaalla laivausta varten. Ennen kuin lumilinko otetaan käyttöön, molempien renkaiden ilmanpaine pitää laskea niin, että se on 7-15 psi-malleissa 624 ja 824 ja 10-15 psi-mallissa 828.

TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

TÄYTÄ KAMPIKAMMIO ÖLJYLLÄ (Kuva 8)

Moottori lähetetään tehtaalta niin, että kampikammiossa ei ole öljyä. Öljy täytyy kaataa kampikammioon ennen moottorin käynnistystä.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta öljyn korkeus joka 5:s käyttötunti tai joka kerran, kun konetta käytetään. Vaihda aluksi öljy ensimmäisen kahden käyttötunnin jälkeen, sen jälkeen normaalioloissa joka 25 tunnin käytön jälkeen tai kerran vuodessa.

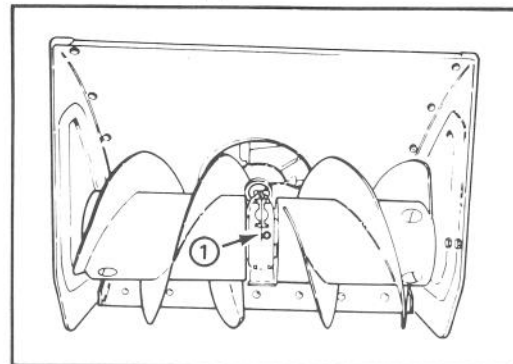
1. Siirrä kone tasaiselle pinnalle, jotta saisit tarkan öljyn korkeuden.
2. Puhdista mittatikun ympärillä oleva alue, jotta likaa ei menisi täyttöaukkoon, kun mit-

LUMIKETJUT

Jos lumilinko varustetaan lumiketjuilla, pyörät täytyy asettaa ulompiin akselinreikiin (Kuva 14).

SYÖTTÖVALSSIN VAIHDELAATIKON ÖLJYN TARKASTAMINEN (Kuva 7)

1. Siirrä lumilinko tasaiselle maalle.
2. Poista putkitulppa vaihdelaatikosta.



Kuva 7

1. Putkitulppa

3. Tarkasta öljynpinta vaihdelaatikossa. Öljyä tulee olla täyttöaukossa niin paljon, että se melkein vuotaa yli.

4. Jos öljynpinta on alhaalla, lisää GL-5 tai GL-6 SAE 85-95 EP vaihdeöljyä vaihdelaatikkoon kunnes se melkein vuotaa yli.

HUOM: Älä käytä synteettistä vaihdeöljyä.

5. Aseta putkitulppa takaisin vaihdelaatikkoon.

tatikka otetaan pois paikaltaan.

3. Poista mittatikku kampikammioista.

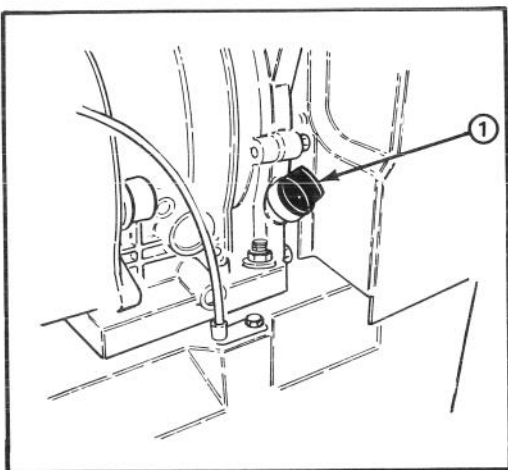
4. Kaada hitaasti SAE 5W-30—tai SAE 10—öljyä täyttöaukkoon alla olevan öljyntäyttötaulukon mukaan. Moottorissa voi käyttää mitä tahansa korkealuokkaista öljyä, joka vastaa American Petroleum Institutein—API—SE—tai SF—luokituksia.

ÖLJYN TÄYTTÖ KAAVIO

624 lumilinko	19 unssia öljyä
824 ja 828 lumilingot	27 unssia öljyä

Huomio! Mittatikku täytyy olla täysin paikallaan, jotta saataisiin tarkka öljyn korkeus. ÄLÄ KAADA LIIAN PALJON ÖLJYÄ.

TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ



Kuva 8
1. Mittatikku

TÄYTÄ POLTTOAINESÄILIÖ BENSIINILLÄ

TORO-YHTIÖ SUOSITTELEE, ETTÄ TORON BENSIIINKÄYTTÖISISSÄ KONEISSA KÄYTÄÄN PUHDASTA, TUORETTA, LYIJYTÖNTÄ TAVALLISTA BENSIIINIÄ. LYIJYTÖN BENSIIINI PALAA PUHTAAMPANA, PIDENTÄÄ MOOTTORIN KÄYTTÖIKÄÄ JA HELPOTTAÄ KÄYNNISTYSTÄ VÄHENTÄMÄLLÄ PALOTILAKERROSTUMIA. LYIJYPITOISTA BENSIIINIÄ VOIDAAN KÄYTTÄÄ ELLEI LYIJYTÖNTÄ OLE SAATAVANA.

HUOM! ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ METANOLIA, METANOLIPITOISTA BENSIIINIÄ, BENSIIINALKOHOLISEKOITUSTA, JOSSA ON ENEMMÄN KUIN 10% ETYYLIALKOHOLIA, KORKEAOKTAAANISTA BENSIIINIÄ TAI VALKOBENSIIINIÄ, KOSKA NÄIDEN KÄYTTÖ VOI VAHINGOITTAÄ MOOTTORIN POLTTOAINESYSTEEMIÄ.

Toro suosittelee lisäksi, että käytät Toron omaa tasapainotusainetta säännöllisesti kaikissa Toron bensiinillä toimivissa tuotteissa käytön ja säilytyksen aikana. Toron tasapainotusaine puhdistaa moottorin sen käydessä ja estää liimamaisen kerrostuman syntymisen moottorissa säilytyksen aikana.

KÄYTÄ SÄILYTYKSEN AIKANA AINOASTAAN POLTTOAINEEN TASAPAINOTUSTA VARTEN VALMISTETTUJA TUOTTEITA KUTEN TORON



VAROITUS

Koska bensiini on syttyvää, sen varastoisessa ja käsittelyssä on noudatettava varovaisuutta. Älä täytä polttoainesäiliötä moottorin ollessa käynnissä, kuuma tai koneen ollessa suljetussa tilassa. Pidä kaukana avoimesta tulesta ja sähkökipinoista ja ÄLÄ TUPAKOI täytätessäsi polttoainetankkia, jotta välttät mahdollisen räjähdyksen. Täytä polttoainesäiliö aina ulkona ja pyyhi pois kaikki läikkynyt bensiini ennen käynnistystä. Käytä suppiloa läikkymisen estämiseksi. Täytä polttoainesäiliö aina ulkona ja pyyhi pois kaikki läikkynyt bensiini ennen käynnistystä. Käytä suppiloa läikkymisen estämiseksi. Täytä polttoainesäiliö n. 13 mm säiliön yläreunasta, ei täyttöputken reunasta.

Varastoi bensiini puhtaassa, hyväksytyssä säiliössä ja pidä tulppa aina kiinni. Säilytä bensiini viileässä, hyvin tuuletussa paikassa, ei koskaan talossa. Koska bensiini on tarkoitettu polttoaineeksi polttomoottoreille, älä sen vuoksi käytä sitä mihinkään muuhun tarkoitukseen. Koska monet lapset pitävät bensiinin hajuista, pidä se pois heidän ulottuviltaan. Höyryt ovat räjähtäviä ja vaarallisia hengittää.

TASAPAINOTUSAINETTA TAI VASTAAVAA. TORON TASAPAINOTUSAINE ON TISLATTU RAAKAÖLJYSTÄ TORO EI SUOSITTELE KÄYTETTÄVÄN ALKOHOLIPOHJAISIA (ETYYLIALKOHOLI, METANOLI, ISOPROPYYLI, JNE.) TASAPAINOTUSAINETTA. ÄLÄ KÄYTÄ MITÄÄN MOOTTORIN TEHOA TAI SUORITUSKYKYÄ LISÄÄVIÄ LISÄAINEITA.

1. Puhdista polttoainesäiliön korkin ympärillä oleva alue. Poista korkki säiliöstä ja täytä säiliö ½" (13 mm) päähän reunasta tavallisella bensiinillä. Pane korkki takaisin kiinni.

Polttoainesäiliön tilavuus on malli 624:ssä 3,8 l ja malli 824 ja 828:ssä 4,71.

HALLINTALAITTEET

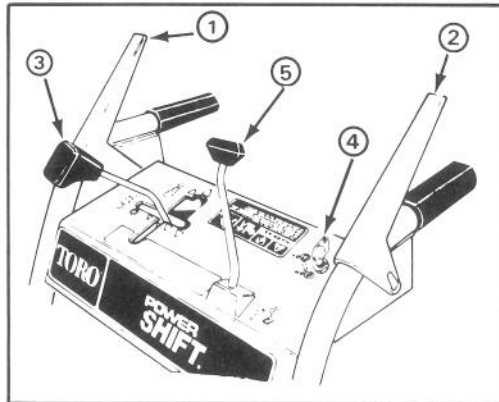
Syöttö/Puhallin ohjauslaite (kuva 9)—Vivulla on kaksi asettoa: KYTKETTY ja KYTKETTY IRTI. Syöttö ja puhallus kytketään painamalla vipua oikeanpuoleista kädensijaa vasten. Kytkettäessä irti vipu päästetään vapaaksi.

Pyörävedon ohjauslaite (kuva 9)—Pyöräveto tai Power Shift-systeemi kytketään painamalla vipua vasemmanpuoleista kädensijaa vasten. Pysäytettäessä veto vipu päästetään irti.

Nopeusvaihteen ohjauslaite (kuva 9)—Ohjauslaitteessa on neljä vaihdetta eteenpäin ja kaksi taaksepäin, ja se myös ohjaa pyörien Power Shiftiä. Siirrä vipua haluttuun asentoon nopeuksia valittaessa.

Huom! Kun vaihdetaan suuntaa tai vaihdetaan Power-Shift-asentoon, on pyörävedon ohjauslaite vapautettava. Liikkeellä ollessa vaihto voi tapahtua minkä tahansa kahden eteenpäin vaihteen välillä pyörävedon ohjauslaitetta vapauttamatta.

Syöttövalssin lukitseminen (kuva 9)—Kun syöttö/puhallinvipu ja pyörävetovipu on mo-



Kuva 9

1. Syöttö/puhallin ohjauslaite
2. Pyörävedon ohjauslaite
3. Nopeusvaihteen ohjauslaite
4. Sytytyslukko
5. Syöttökourun ohjauslaite

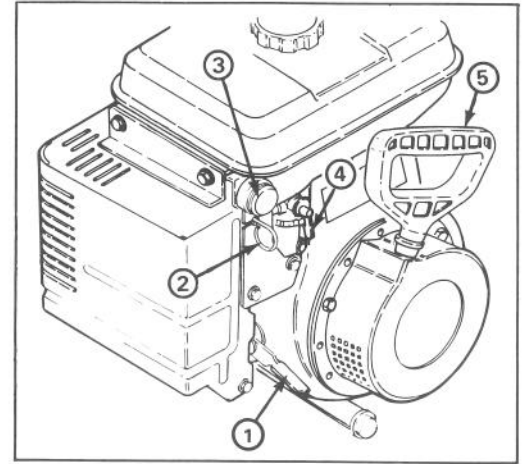
lemmat painettu alas, pyörävetovipu lukitsee syöttö/puhallinvivun alas. Pyörävetovivun vapauttaminen ylös vapauttaa myös syöttö/puhallinvivun.

Poistokourun ohjauslaite (kuva 9)—Pyöritä poistokourun ohjauslaitetta myötäpäivään kääntäessäsi poistokourua oikealle ja vastapäivään kääntäessäsi kourua vasemmalle.

Virtalukko (kuva 9)—Lukossa on kaksi asettoa: ON ja OFF. Käännä avain ON-asentoon ennen koneen käynnistämistä. Pysäyttäessäsi koneen käännä avain OFF -asentoon.

Kaasuvipu (kuva 10)—Moottorin nopeus lisääntyy, kun kaasuvipua siirretään ylöspäin.

Kuristin (kuva 10)—Kuristin on sijoitettu moottorin suojuksen taakse. Kylmä moottori käynnistetään vetämällä kuristin ulos HALF- tai FULL-kuristinasentoon. Moottorin lämmitessä, työnä kuristin vähitellen OFF-asentoon.



Kuva 10

1. Kuristin
2. Rikastin
3. Ryppytin
4. Polttoaineen sulkuventtiili
5. Takaisin kimmahtava kännistin

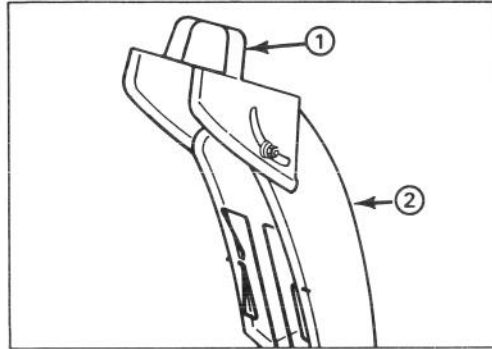
Ryppytin (kuva 10)—Kylmällä ilmalla voidaan käynnistystä parantaa painamalla ryppytintä sisään, jolloin pieni määrä bensiiniä pääsee moottoriin.

HALLINTALAITTEET

Polttoaineen sulkuventtiili (kuva 10) – Venttiili on polttoainetankin alapuolella. Sulje venttiili pysäyttääksesi polttoaineen tulon säiliöstä ja avaa venttiili päästääksesi polttoainetta kaasuttajaan. Sulje venttiili, kun lumilinko ei ole käytössä. Venttiili on auki, kun se on pystysuorassa asennossa kuvan osoittamalla tavalla.

Lumensuuntaajan kahva (kuva 11) – Lumensuuntaajan kahva on poistokourun päällä ja sitä käytetään ohjaamaan lumisuihkun korkeutta.

Käsi käynnistin (kuva 10) – Käsi käynnistin on moottorin takapuolella. Vedä käsi käynnistimestä moottoria käynnistäessäsi.



Kuva 11

1. Lumen ohjaimen hallintakahva
2. Poistokouru

KÄYNNISTYS- JA PYSÄYTYSOHJEET

TÄRKEÄTÄ: Tarkasta syöttövalssi ja puhallin varmistuaksesi, että kumpikaan osa ei ole jäänyt kiinni vaan liikkuu vapaasti. Varmista myöskin, että poistokouru ei ole tukossa.

1. Siirrä nopeudenvälitsin N-neutraaliasentoon ja kaasuvipu SLOW- ja FAST-asennon välille.
2. Avaa polttoainesäiliön alla oleva polttoaineen sulkuventtiili (kuva 10).
3. Vedä kuristin ulos puolikuristusasettoon lämpötilan ollessa yli -18°C ja täyteen kuristusasettoon lämpötilan ollessa alle -18°C (kuva 10).
4. Käännä avain ON-asettoon (kuva 9).
5. Paina ryypytintä (kuva 10) kahdesti, jos lämpötila on alle -12°C . (Jos ryypytetään enemmän kuin kerran, voi polttoaine läikkyä kaasuttimesta).
6. Tartu käsikäynnistäjään (kuva 10) ja vedä se ulos hitaasti kunnes tuntuu vastusta, vedä sitten voimakkaasti moottorin käynnistämiseksi. Pidä käynnistäjän kädensija lujassa otteessa ja palauta se hitaasti paikalleen.

7. Moottorin käynnistyttyä painetaan kuristin vähitellen sisään (kuva 10).

ENNEN MOOTTORIN PYSÄYTTÄMISTÄ

1. Käytä moottoria muutamia minuutteja, jotta moottoriin mahdollisesti kerääntynyt kosteus kuivaisi pois.
 2. Moottorin ollessa käynnissä vedä käsikäynnistäjää nopealla, jatkuvalla koko käden pituisella vedolla kolme taineljä kertaa. Tämä auttaa, estämään käsikäynnistimen jäätyksen erittäin vaikeissa lumenluonti-olosuhteissa.
- Huom:** Käsikäynnistäjän vetäminen saa aikaan kovan rämisevän äänen. Tämä ei ole haitallista moottorille eikä käynnistäjälle.

MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN:

1. Päästä irti veto- ja syöttö/puhallinvivut (kuva 9).
2. Käännä nopeudenvälitsija N-asettoon—tyhjäkaynti.
3. Käännä kaasuvipu hitaalle ja sytytysavain asentoon OFF.

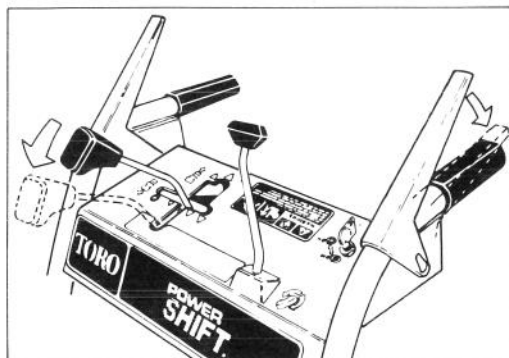
KÄYTTÖOHJEET

POWER SHIFT-KÄYTTÖ

Siirrä pyörät taaksepäin Power Shift-asentoon raskaassa lumessa tai kinoksissa.

Jätä pyörät etuasentoon kevyessä lumessa tai siirtäessäsi lumilinkoa.

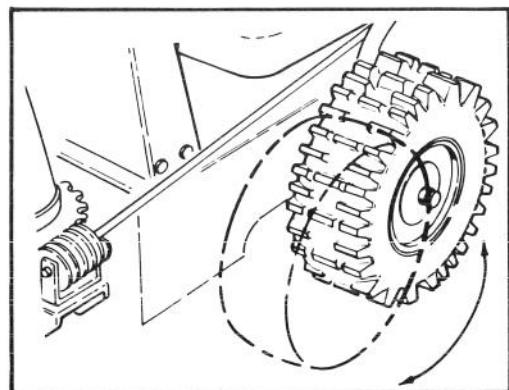
1. Vapauta pyörävetovipu.
2. Pyörien siirtämiseksi etu- tai taka-asentoon siirrä vaihevipu täysin eteenpäin Power Shift-asentoon ja pidätä (kuva 12).



Kuva 12

3. Kytke pyörävetovipu pyörien siirtämiseksi Power Shift-asentoon (kuva 12 & 13).

Huom: Tätä toimenpidettä suoritettaessa saattaa olla tarpeen hieman kohottaa kädensijoja, jotta pyörät liikkuisivat paremmin.



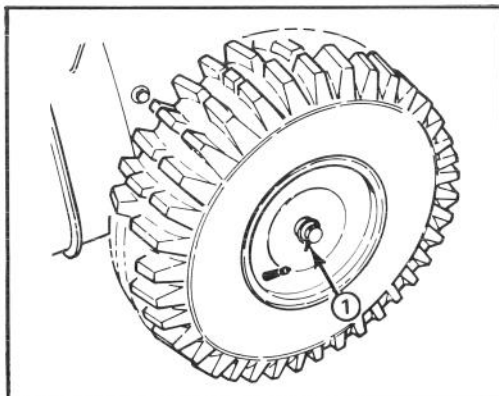
Kuva 13

Huom: Jos pyörät eivät siirry toivottuun suuntaan Power Shiftiä käytettäessä, toista toimenpiteet. Pyörien täytyy pyöriä eteenpäin, jotta pyörät siirtyisivät eteenpäin ja pyöriä taaksepäin, jotta pyörät siirtyisivät taaksepäin.

VAPAASTI PYÖRIVÄ TAI ITSEVETÄVÄ KÄYNTI

Lumilinko voi olla vapaasti pyörivä tai kytketty itsevetävään käyntiin. Kun sokkanaulat pan-

naan ulompiin akselinreikiin (kuva 14), lumilinko kulkee vapaasti. Kun taas sitä vastoin molemmat naulat pannaan pyörännavassa olevien reikien ja sisempien akselinreikien läpi (kuva 14), lumilinko vetää itse itseään.



Kuva 14

1. Sokkanaula

KÄYTTÖVIHJEITÄ

1. Kun lumilinko ei ole käytössä, sulje polttoaineen sulkuventtiili, aseta nopeusvipu N-asentoon ja poista avain lukosta.
2. Poista lumi niin pian kuin mahdollista lumisateen jälkeen. Se tuottaa parhaimman lumenluontituloksen.
3. Power Shift-asennon ollessa käytössä paina kädensijoja alas vetämisvoiman lisäämiseksi.
4. Jos lunta poistetaan alueelta, missä on soraa tai kivimurskaa, asenna jalakset niin, että syöttörummun kotelon pohja on kivien yläpuolella: viite "Jalaksien Säättäminen", sivu 12.
5. Sementti- ja asfalttipinnoilla säädä jalakset niin, että syöttövalssin pohjan ja sementti- tai asfalttipinnan välissä on $\frac{1}{8}$ " (3 mm).
6. Linkoa lumi tuulen suuntaan milloin vain mahdollista ja kulje hiukan edellisen puhdistetun jäljen päällä, jotta lumi tulisi täysin poistetuksi. Jos pyörät luisuvat, vaihda pienemmälle vaihteelle vähentäen nopeutta eteenpäin.
7. Jotkut ohjauslaitteet ja liikkuvat osat voivat jäätyä määrättyjen lumiolosuhteiden vallitessa ja ilman ollessa erittäin kylmä. Jos jonkin ohjauslaitteen toiminta on hankalaa, pysäytä moottori; sitten tarkasta, ettei mikään osa ole jäähtynyt kiinni. ÄLÄ PAKOTA MITÄÄN OHJAUSLAITETTA TOIMIMAAN, JOS SE ON JÄÄTYNYT. Vapauta kaikki ohjauslaitteet ja liikkuvat osat ennen käyttöä.

KÄYTTÖOHJEET

JALASTEN SÄÄTÄMINEN (Kuva 15)

Kun lumilinkoa käytetään sementti- tai asfalttipinnoilla, säädä jalakset kohtien 1 ja 2 mukaan. Säädä ainoastaan kohdan 3 mukaan, kun lumilinkoa käytetään sora- tai kivimurskapinnoilla.

1. Siirrä lumilinko tasaiselle pinnalle ja pyöritä sen pyöriä taaksepäin Power-Shift-asentoon.

2. Avaa sitten neljä laipparuuvia, joilla jalakset on kiinnitetty kierukan sivulevyihin. Jalasten täytyy voida liukua ylös ja alas.

3. Säädä molemmat jalakset niin, että syöttövalssin pohjan ja tasaisen pinnan väliä on 3 mm. Kun jalakset on säädetty oikein, kiristä laippamutterit. Tarkasta sitten kaavinterä, joka on asennettu syöttövalssin kotelon alapuoleen. Kaavinterän täytyy olla yhdensuuntainen tasaisen pinnan kanssa. Jos se ei ole yhdensuuntainen, säädä jalaksia uudelleen. Älä käytä kohtaa 4 sen jälkeen, kun olet säätänyt jalakset kovalle pinnalle.

4. Avaa neljä laipparuuvia, joilla kumpikin jalas on kiinnitetty kierukan sivulevyihin. Työnnä jalakset sitten mahdollisimman alas, niin että kierukka on niin kaukana tasaisesta pinnasta kuin jalasten säätö sallii. Kiristä sitten laipparuuvit.

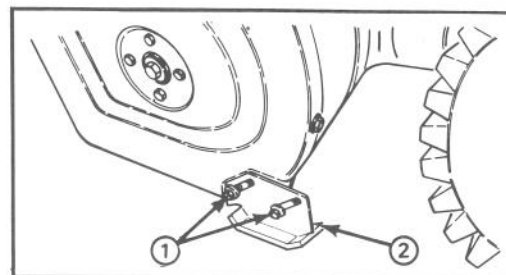
KAAVINTERÄN SÄÄTÖ

Jos lingon keräämän lumen määrä alkaa vähetä, kaavinterä voi kaivata säätöä.

1. Pyöritä pyöriä taaksepäin Power-Shift-asentoon.

2. Irrota neljä laipparuuvia, joilla jalakset on kiinnitetty kierukan sivulevyihin (kuva 15).

3. Irrota sitten 6 kannatinruuvia, joilla kaavinterä on kiinnitetty kierukan koteloon (kuva 16).



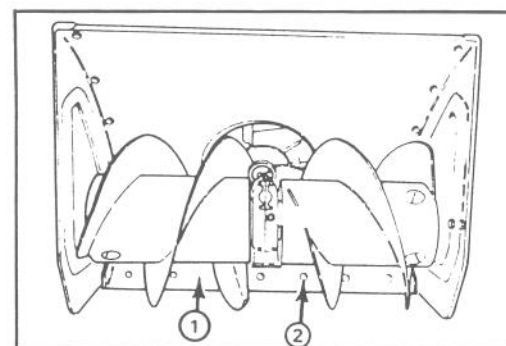
Kuva 15

1. Laipparuuvit 2. Jalas

4. Säädä kaavinterän korkeutta niin, että sen alareunan ja tasaisen alustan väli on n. 3 mm (1/8").

5. Kun kaavinterä on säädetty oikein, kiristä kuusi kannatinruuvia kunnolla.

6. Säädä jalakset uudelleen niin, että jalasten pohjan ja tasaisen alustan väli on n. 3 mm (1/8"). Kiristä neljä laipparuuvia.



Kuva 16

1. Kaavinterä 2. Kannatinruuvi

HUOLTO



VAROITUS

Estääksesi moottorin vahingossa tapahtuvan käynnistyksen huoltotyötä tehdessäsi, käännä sytytysavain OFF-asentoon ja poista se. Vedä sen jälkeen johto irti sytytystulpasta ja katso ettei johto vahingossa kosketa tulppaa.

BENSIININ TYHJENNYS

1. Pysäytä moottori ja vedä sytytystulpan johto ulos.
2. Poista polttoainesäiliön tulppa ja käytä

pumppumaista lappoa tyhjentääksesi polttoaineen puhtaaseen bensiiniastian.

Huom! Tämä on ainoa suositeltu menetelmä polttoaineen tyhjennykseen.



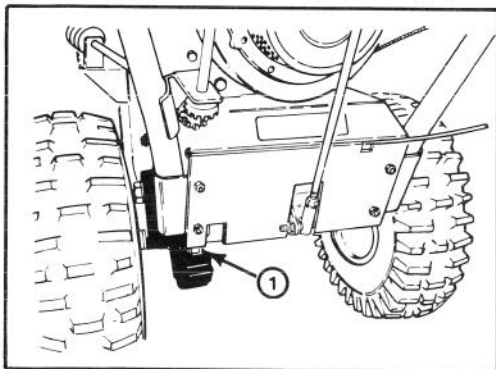
VAROITUS

Koska bensiini on helposti syttyvää, tyhjennä se ulkona ja katso, että moottori on kylmä estääksesi mahdollisen tulipalovaaran. Pyyhi pois kaikki mahdollisesti läikkynyt bensiini. Älä tyhjennä bensiiniä avotulen lähellä tai paikassa, missä on kipinöitä. Älä polta sikaaria, tupakkaa tai piippua bensiiniä käsitellessäsi.

HUOLTO

LUMILINGON VOITELU

1. Voitele ajoketju vuosittain ketjunvoiteluaineella (kuva 17). Pyyhi liika öljy pois.



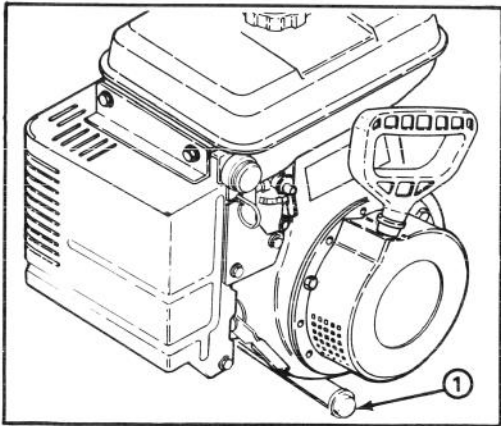
Kuva 17

1. Ajoketju

KAMPIKAMMION ÖLJYN VAIHTO (Kuva 18)

Aluksi vaihda öljy kahden ensimmäisen käyttötunnin jälkeen, sen jälkeen joka 25 käyttötunnin jälkeen tai kerran vuodessa. Käytä moottoria juuri ennen öljynvaihtoa, jos se on mahdollista, sillä lämmin öljy kulkee paremmin ja kuljettaa mukanaan enemmän saasteita kuin kylmä öljy.

1. Vedä johto irti sytytustulpasta ja varo, että johto ei kosketa tulppaa vahingossa.
2. Puhdista valutustulpan ympärillä oleva alue. Aseta öljynvalutusastia valutusjatkeen alle; poista sen jälkeen tulppa.



Kuva 18

1. Tulppa

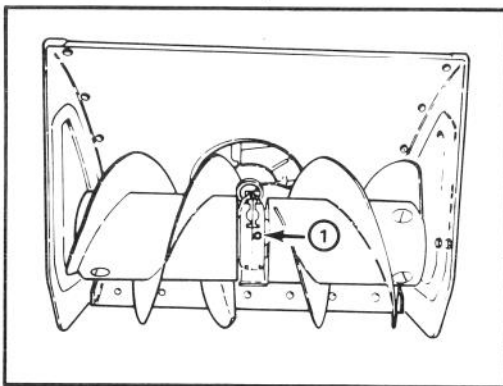
3. Kun öljy on valutettu, aseta tulppa paikoilleen.

4. Aseta lumilinko tasaiselle pinnalle. Täytä sen jälkeen kampikammio öljyllä: katso "Täytä kampikammio öljyllä", sivu 8. Pyyhi pois mahdollisesti läikkyneet öljy.

SYÖTTÖVALSSIN VAIHDELAATIKON ÖLJY (Kuva 19)

Kampikammion öljyn pinta pitää tarkastaa ensikäytön yhteydessä, joka kymmenes käyttötunti ja kun lumilinko otetaan vuosittain esille säilytyksestä. Kampikammion öljyn pinta tarkastetaan seuraavasti:

1. Aseta lumilinko tasaiselle pinnalle.
2. Puhdista putkitulpan ympärillä oleva alue kaikista liasta.
3. Poista putkitulppa vaihdelaatikosta.
4. Tarkasta öljynpinta vaihdelaatikossa. Öljyä tulee olla täyttöaukossa niin paljon, että se melkein vuotaa yli.
5. Jos öljynpinta on alhaalla, lisää GL-5 tai GL-6 SAE 85-95 EP vaihteöljyä vaihdelaatikkoon kunnes se melkein vuotaa yli.



Kuva 19

1. Putkitulppa

HUOM: Älä käytä synteettistä vaihteöljyä.

6. Aseta putkitulppa takaisin paikoilleen.

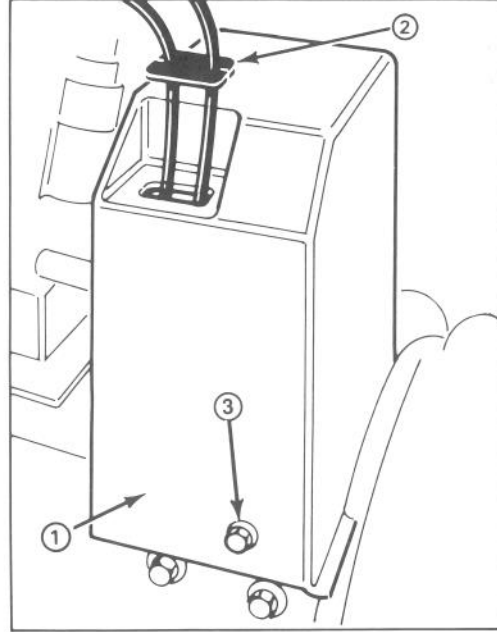
SYÖTTÖ/PUHALLIN VETOHIHNAAN SÄÄTÄMINEN (Kuvat 20-23)

Jos syöttö/puhallin hihna luistaa ja huonontaa lumen linkoamistehoa, on sen säätäminen on tarpeen. **UUDEN HIHNAAN ASENTAMISEN YHTEYDESSÄ ON SÄÄTÄMINEN AINA TARPEEN.**

1. Poista kolme laipparuuvia, jotka kiinnittävät hihnansuojuksen moottorin kehykseen ja siirrä hihnansuojus kaapeleita pitkin ylöspäin (kuva 20).
2. PUHALTIMEN KAAPELIN SÄÄDÖN TARKASTAMINEN—Sammu moottori ja paina alas

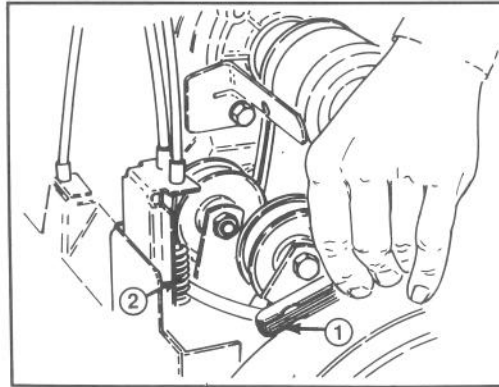
HUOLTO

puhaltimen oikeassa kadensijassa oleva vipu. Pidä vipu alhaalla ja aseta 0,25 mm:n paksuusmittari jousen keskellä olevaan ruullaan (kuva 21). Säädä kaapeli niin, että rullien väliseksi aukoksi tulee 0,23 mm—0,3 mm.



Kuva 20

1. Ylempi hihnansuojus
2. Kaapelinsuojus
3. Laipparuuvi

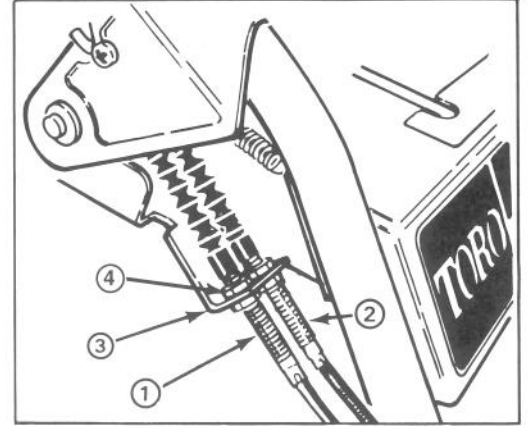


Kuva 21

1. Paksuusmittari
2. Jousi

3. Tarkasta tyhjäkäynnin ja jarrun säätö. Puhaltimen tyhjäkäyntivarren ja jarruvarren ulokkeen välin pitäisi olla vähintään 3 mm (kuva 19). Jos väli on pienempi kuin 3 mm, hihna täytyy vaihtaa.

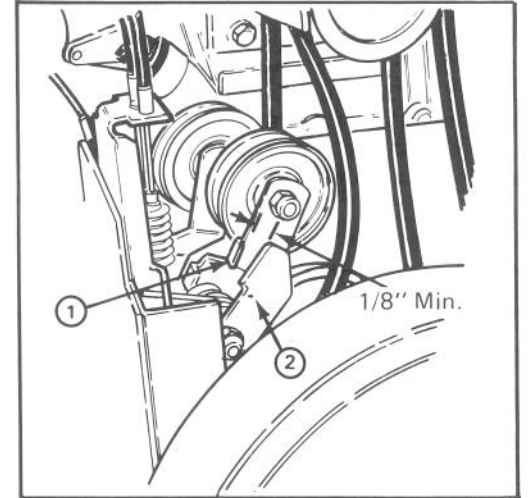
4. Irroita ylempi vastamutteri, joka kiinnittää syöttö/puhallin kaapelin asennuskiinnikkeeseen (kuva 18).



Kuva 22

1. Syöttö/puhallinkaapeli
2. Vetokaapeli
3. Asennuskiinnike
4. Vastamutteri

5. Pyöritä alemmaa vastamutteria ylöspäin hihnan kiristysen lisäämiseksi (kuva 22).



Kuva 23

1. Tyhjäkäyntivarsi
2. Jarruvarsi

Huom: Kaapeleita säädettäessä käännä mutteria yksi kierros kerrallaan.

6. Kiristä ylempi vastamutteri kiinnikettä vasten.
7. Aseta hihnansuojus paikoilleen.
8. Tarkasta hihnan kireys käyttämällä syöttövalssia. Jos hihna vielä luistaa, toista toimenpiteet.

HUOLTO



VAROITUS

Sopimaton säätö saattaa aiheuttaa vahingon, jos syöttö/puhallinlaite kääntyy, kun se on kytketty irti. Käytä vain aitoja Toro-varaosia.

PYÖRÄVETOHIHNAAN SÄÄTÄMINEN (Kuva 22)

Jos pyörävetohihna luistaa käytön aikana, säätäminen on tarpeen. Hihnan vaihdon yhteydessä on säätäminen aina tarpeen.

1. Irroita ylempi vastamutteri, joka kiinnittää vetokaapelin asennuskiinnikkeeseen.
2. Pyöritä alemmaa vastamutteria ylöspäin hihnan kiristyksen lisäämiseksi.

Huom: Kaapelia säätäessä pyöritä aina mutteria yksi kierros kerrallaan.

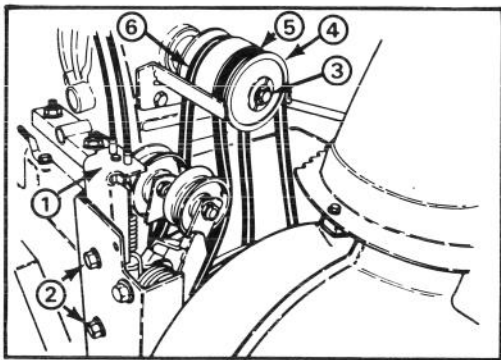
3. Kiristä ylempi vastamutteri kiinnikettä vasten.
4. Tarkasta hihnan kireys käyttämällä konetta. Jos hihna luistaa, toista toimenpiteet.

TÄRKEÄTÄ: Älä säädä hihnaa liian kireälle, sillä se voi saada lumilingon liikkeelle, kun pyöräveto on irtikytetty-asennossa. Jos näin tapahtuu, säädä uudelleen löysentäen hihnaa.

VETOHIHNOJEN VAIHTAMINEN (Kuva 24)

Jos syöttö/puhallin hihna tai pyörävetohihna tulee kuluneeksi, kiiltäväksi, venyneeksi, öljyiseksi tai muuten vialliseksi, se on vaihdettava.

1. Vedä johto irti sytytystulpasta ja varo, ettei se kosketa vahingossa tulppaa.
2. Poista kolme ruuvia, jotka pitävät hihnan suojuksen paikallaan ja siirrä hihnansuojus



Kuva 24

1. Kiristyspyöräjärjestelmä
2. Asennusruuvit (2)
3. Kantaruuvi ja lukkuvälilevy
4. Puoliväkipyörä
5. Syöttö/puhallinhihna
6. Vetohihna

kaapeleita pitkin ylöspäin.

3. Siirrä nopeuskytkin asentoon N, tyhjäksi.
4. Poista kaksi laipparuuvia, jotka kiinnittävät kiristyspyöräjärjestelmän moottorin kehykseen. Poista kiristyspyöräjäseilä.

5. Poista kantaruuvi ja lukkuvälilevy, jotka kiinnittävät puoliväkipyörän kiristyspyöräjärjestelmän etuosaan.

6. Poista syöttö/puhallin-kiristyspyörä ja hihna kampiakselilta ja poista hihna kiristyspyörältä.

7. Vaihdettaessa pyörävedon hihnaa, poista kiristyspyörä ja hihna kampiakselilta ja poista hihna vaihteiston kiristyspyörältä.

8. Irroita vastamutterit, jotka kiinnittävät vaihdettavan hihnan vastaavan kaapelin kiinnikkeeseen (kuva 22), Kaapelin täytyy pystyä liikumaan vapaasti kiinnikkeessä hihnaa (hihnoja) vaihdettaessa.

9. Asenna hihnat paikoilleen päinvastaisessa järjestyksessä. Katso tarkasti, että puoliväkipyörän ulokkeet on asetettu asennusuriin syöttö/puhallin kiristyspyörässä hihnoja asennettaessa takaisin.

Huom: Katso tarkasti, että kiristyspyörät ovat suorassa linjassa hihnojen kanssa, kun asennat kiristyspyörästä jälleen paikoilleen.

10. Säädä hihnat uudelleen, katso "Syöttö/puhallin vetohihnan säätäminen" ja "Pyörävetohihnan säätäminen".

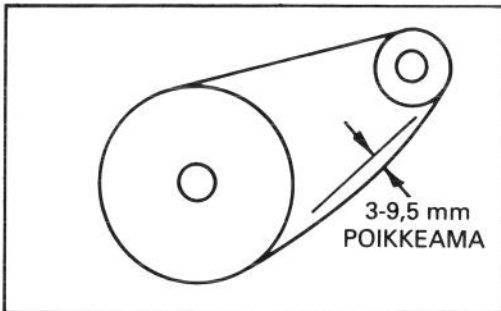


VAROITUS

Sopimaton säätö saattaa aiheuttaa vahingon, jos syöttö/puhallinlaite kääntyy, kun se on kytketty irti. Käytä vain aitoja Toro-varaosia.

AJOKETJUN SÄÄTÄMINEN (Kuva 25-28)

Ajoketju täytyy säätää siten, että poikkeama puolivälissä vaihteistoa ja akselin ketjupyörää on 3-9,5 mm. Tarkasta ketjun poikkeama joka 25 käyttötunnin jälkeen.



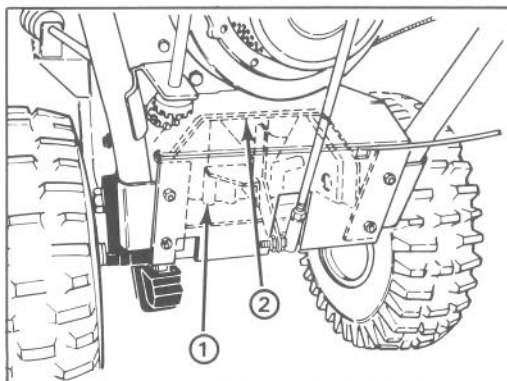
Kuva 25

HUOLTO

1. Tarkasta ketjun poikkeama nostamalla ketjua puolivälissä kevyehkösti. Poikkeaman pitäisi olla 3-9, 5 mm (kuva 25). Jos poikkeama ei ole vaatimusten mukainen, ketjua on säädettävä.

TÄRKEÄTÄ: Ajoketjun säätämistä varten lumilinko on kallistettava siten, että se lepää syöttövalssin kotelon varassa. Ennen kallistamista valuta kaikki bensiini pois polttoainesäiliöstä.

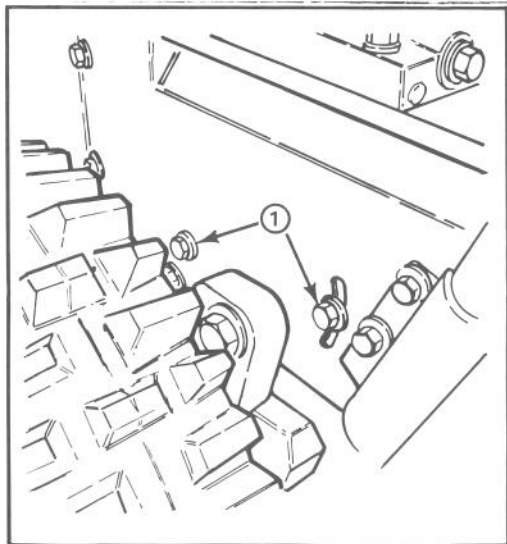
2. Varmista, että pyörät ovat taka-asennossa, siirrä vaihdetanko kakkoseen (2) ja kallista lumilinko syöttövalssin kotelon varaan.



Kuva 26

1. Vaihteisto
2. Vaihteiston kehys

3. Irroita neljä laipparuuvia (2 kummallakin puolella), jotka kiinnittävät vaihteiston kehys moottorin kehykseen (kuva 26-27).



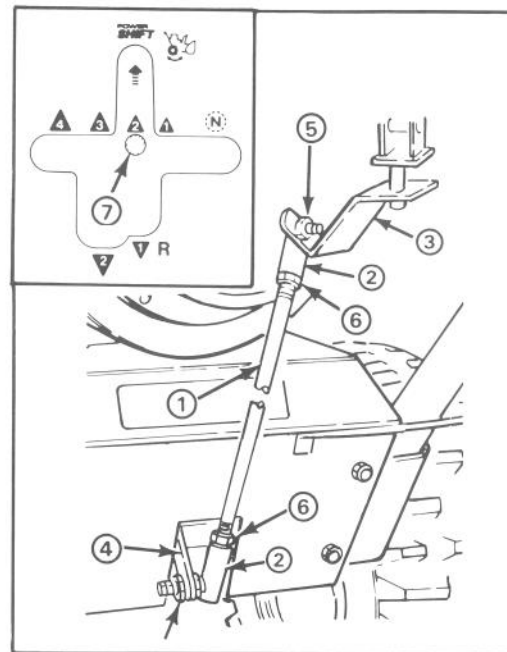
Kuva 27

1. Laipparuuvit

4. Kierrä vaihteiston kehys takaaosaa kunnes ketjun poikkeama on 3-9,5 mm, kiristä sitten laipparuuvit uudelleen.

TÄRKEÄÄ! Jos ketju on liian kireällä voi vaihteisto vahingoittua.

HUOM: Jos vaihdetangon vipu ei ole suorassa linjassa Power Shift-uran kanssa kojelaudalla (kuva 28) pieni liitekuva), vaihdetangon pituutta täytyy säätää seuraavasti:



Kuva 28

1. Vaihdetanko
2. Pallonivel
3. Vaihdekiinnike
4. Vaihteiston vipu
5. Lukkomutteri
6. Vastamutteri
7. Vaihdetangon vipu

A. Irroita pallonivel vaihteistovivusta ja irroita vastamutteri.

B. Pyöritä palloniveltä ylös tai alas kunnes vaihdetangon vipu on suorassa linjassa Power Shift-uran kanssa.

C. Asenna pallonivel uudelleen vaihteistovivuihin ja kiristä vastamutteri.

5. Tarkasta uudelleen ketjun poikkeama ja laske lumilinko normaaliin asentoon.

SYTYTYSTULPAN VAIHTO (Kuva 29)

Käytä oikeaa sytytystulppaa, joka on NGK BP-4HS tai vastaava ja oikea kipinäväli on 0,64 mm-0,76 mm. Koska sytytystulpan kipinäväli keski- ja sivuelektrodien välillä lisääntyy vähitellen moottorin käydessä normaalisti, asenna uusi tulppa joka 25 käyttötunnin jälkeen.

HUOLTO

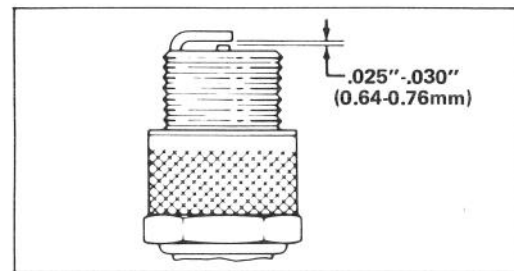
1. Puhdista sytytystulpan ympäristö niin, ettei roskia voi mennä sylinteriin tulppaa poistettaessa.

2. Poista johto sytytystulpasta ja irroita tulppa sylinterin päästä.

TÄRKEÄÄ: Rikkinäinen tai likainen tulppa täytyy vaihtaa. Älä käytä hiekkapuhallinta, teräsharjaa tai yritä muuten puhdistaa elektrodeja, koska likaa voi irtaantua tulpasta ja joutua sylinteriin. Siitä voi olla seurauksena moottorivaurio.

3. Aseta uuden sytytystulpan kipinäväli 0,64 mm-0,76 mm (kuva 29). Asenna sitten sylinterin päälle sytytystulppa. Kiristä tulppa 20 N.m. Ellei momenttiavainta käytetä, kiristä tulppa kunnolla.

4. Paina johto sytytystulppaan.



Kuva 29

VALMISTELUT VARASTOINTIA VARTEN

1. Pitkäaikaisen säilytyksen ollessa kyseessä tyhjennä polttoainesäiliö tai käytä tasapainotusainetta ennen säilöön panoa. Katso "Bensiinin tyhjennys" sivulla 13. Kun polttoainesäiliö on tyhjennetty, käynnistä moottori ja anna sen käydä

tyhjäkäyntiä, kunnes kaikki polttoaine on kulunut loppuun ja moottori pysähtyy. Jos bensiiniä ei tyhjennetä, moottoriin muodostuu kerrostumia, jotka heikentävät sen käyntiä tai vaikeuttavat jopa käynnistystä.

Polttoaineen saa jättää bensiinitankkiin vain, jos bensiiniin on ennen säilöön panemista lisätty tasapainotusainetta kuten Toron valmistetta. Toro ei suosittele käytettävän alkoholipohjaisia (etyylialkoholi, metanoli tai isopropyyli) tasapainotusaineita. Käytä niin paljon tasapainotusainetta kuin säiliön ohjeissa neuvotaan.

Normaalioloissa kaikkien lisäaineiden teho kestää polttoaineessa 6-8 kuukautta.

2. Poista sytytystulppa sylinterin päästä. Kaada sitten kaksi teelusikallista moottoriöljyä sytytystulpan aukkaan sylinterin päässä. Pane sytytystulppa takaisin sylinteriin, mutta älä yhdistä johtoa tulppaan. Vedä sitten hitaasti käsikäynnistäjää, jotta öljy leviäisi sylinterin sisällä.

3. Voitele lumilinko: viittaa "Lumilingon voitelu". Vaihda kampikammion öljy: katso "Kampikammion öljynvaihto".

4. Puhdista lumilinko. Maalaa naarmuuntuneet kohdat. Hio santapaperilla ennen maalausta ja käytä ruostesuojaa, jotta metalliosat eivät ruostuisi.

5. Kiristä kaikki ruuvit ja mutterit. Korjaa tai vaihda vahingoittuneet osat.

6. Varastoi lumilinko puhtaassa, kuivassa paikassa ja peitä se.

7. Lumilinko voidaan säilyttää pystyasennossa. Muista tyhjentää bensiini ja öljy ennen kuin lumilinko kallistetaan pystysuoraan asentoon siten, että se nojaa syöttövalssin koteloon.

TUNNISTUS JA TILAAMINEN

MALLI- JA SARJANUMEROT

Lumilingolla on kaksi tunnistusnumeroa: mallinnumero ja sarjanumero. Nämä kaksi numeroa on leimattu moottorin asennuslevyn takana olevaan kilpeen. Käytä näitä malli- ja sarjanumeroita kaikessa lumilinkoa koskevassa kirjeenvaihdossa, jotta saisit oikeat tiedot ja varosat.

Tilatessasi varaosia valtuutetulta TORO-Jälleenmyyjältä, anna hänelle seuraavat tiedot:

1. Malli- ja sarjanumerot.
2. Osan numero, kuvaus ja haluttu lukumäärä.

Huom: Älä käytä viitenumeroa, jos tilaat varosaluettelosta; käytä VARAOSANUMEROA.

