



MODELL NR. 38505-1000001 och UPPÅT
 MODELL NR. 38525-1000001 och UPPÅT
 MODELL NR. 38545-1000001 och UPPÅT

INSTRUKTIONSBOK

624, 824 och 828 SNÖSLUNGOR MED POWER SHIFT®



SÄKERHETSFORESKRIFTER

Modellerna 624, 824 och 828 av SNÖSLUNGOR MED POWER SHIFT uppfyller eller överstiger säkerhetsstandarderna för snöslungor som fastställts av The Outdoor Power Equipment Institute. Därför kan TORO stolt förevisa OPEIs säkerhetsintyg. För att intyga maximal säkerhet och erhålla optimal prestanda samt få kännedom om produkten är det ytterst viktigt att du och andra som använder snöslungan läser och gör sig införstådd med innehållet i denna instruktionsbok innan någonsin motorn startas. Var speciellt uppmärksam på säkerhetssymboler som betyder VARNING eller FARA—"instruktioner om personsäkerhet". Läs och fatta innebörden i de instruktionerna, för de har att göra med säkerhet. Försummelse att iakttaga sådana instruktioner kan resultera i personskador.

Följande instruktioner är jämförliga med Instruktioner för säker snöröjning som fastställda av ANSI—American National Standards Institute. Snöslungan är konstruerad och testad för rimligt säker användning; emellertid måste den brukas i enlighet med de följande säkerhetsföreskrifterna, annars kan ALLVARLIGA PERSONSKADOR UPPSTÅ.

FÖRE ANVÄNDNING

1. Läs och gör dig säker på att du förstår innehållet i denna instruktionsbok innan du startar och kör denna maskin. Gör dig bekant med alla reglage och hur man snabbt slår av motorn.
2. Håll alla, speciellt barn och husdjur, borta från arbetsområdet. Låt aldrig barn köra snöslungan.
3. Inspektera noggrant området där snöslungan skall användas. Ta bort dörmattor, källar, brädor, vajrar och andra främmande föremål som eventuellt kan köras över och kastas omkring.
4. Behåll alla skyddsplåtar och säkerhetsanordningar på plats. Om en plåt eller en säkerhetsanordning är felaktig ska felet avhjälpas innan snöslungan tas i bruk. Dra också åt lösa skruvar och muttrar.
5. Var klädd i lämpliga vinterkläder. I synnerhet skorna är viktiga för bra fotfäste på halt underlag. Kläd dig inte i alltför lösa kläder som möjligen kan fastna i maskineriet.
6. Justera båda medarna så att inmatarvalsens kåpa inte skrapar grusgångar och bara ytor.

7. Innan motorn startas skall hastighetsreglaget ställas på N (tomgång).

8. Använd alltid en treledarkontakt och treledarkabel för att starta en snöslunga försedd med elstart.

9. Fyll bränsletanken med bensin innan motorn startas. Undvik att spilla bensin. Hantera bensinen försiktigt eftersom den är mycket lättantändlig. RÖK INTE I NÄRHETEN AV BENSIN.

A. Använd en godkänd bensindunk.

B. Fyll bränsletanken utomhus och bara när motorn inte är igång. Motorn skall vara kall för att förhindra eldfara.

C. Öppna dörren om motorn skall köras i ett garage därför att avgaserna är farliga och kan eventuellt vara livsfarliga. Kör inte motorn inomhus.

D. Torka upp spilld bensin och sätt på locket ordentligt på bensindunken och snöslungans bränsletank innan motorn startas.

UNDER KÖRNING

10. STANNA BAKOM HANDTAGEN OCH UR VÄGEN FÖR UTKASTARRÖRET MEDAN SNÖSLUNGAN KÖRS. Håll ansikte, händer, fötter och alla andra kroppsdelar såväl som kläder borta från skymda, rörliga eller roterande maskindelar.

11. INNAN SNÖSLUNGAN SKALL JUSTERAS, RENGÖRAS, REPARERAS ELLER INSPEKTERAS, OCH INNAN UTKASTARRÄNNAN RENSAS SKALL MOTORN STÄNGAS AV OCH ALLA RÖRLIGA DELAR STANNA. DRAG

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

DESSUTOM BORT TÄNDKABELN FRÅN STIFTET OCH HÅLL KABELN VÄL BORTA FRÅN STIFTET FÖR ATT FÖRHINDRA OAVSIKTIG START. ANVÄND EN KÄPP FÖR ATT AVLÄGSNA TILLTÄPPNINGAR.

12. Håll omkringstående personer och husdjur borta från snöslungan och arbetsområdet.

13. Låt motorn gå ett par minuter för att värma upp den och låta maskinen justeras till utomhustemperaturen före snöröjning.

14. Kör inte maskinen inomhus utom för att starta motorn. När motorn startas inomhus skall dörrarna vara öppna, för avgaserna är farliga.

15. Kör aldrig snöslungan utan att ha god sikt och belysning. Se till att du har gott fotfäste och håll ett stadigt grepp om handtagen, speciellt vid backning.

16. Var uppmärksam när du kör snöslungan, speciellt när det gäller hål i marken eller andra dolda faror. Var försiktig när du röjer snö från grusade körbanor, för stenar kan kastas omkring om inte medarna är justerade så att rotorhuset har fri höjd över gruset.

17. Gör inga justeringar medan motorn är igång.

18. Vänd aldrig utkastarröret mot omkringsstående personer, glasrutor, bilar, källarfönster eller branta kanter eller kör snöslungan utan rätt inställning på snöslungarvinkeln.

19. Røj snö från sluttningar genom att gå upp och ner, inte tvärsöver, och var försiktig när du ändrar riktning. Använd lågväxel och bakre hjulposition när du kör på sluttningar. Røj aldrig snö från mycket branta sluttningar.

20. Överbelasta inte snöslungan genom att röja för hastigt.

21. ANVÄND ALDRIG SNÖSLUNGAN PÅ ETT TAK.

22. Om maskinen träffar ett främmande föremål eller börjar vibrera onormalt, slå av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat. Drag av tändkabeln från stiftet och kolla snöslungan genast för möjlig skada eller tilltäppning eller lösa delar. Vibreringar är vanligen en indikering att något är fel. Reparera all skada innan maskinen används igen.

23. Rör inte vid motorn medan den är igång eller när den just har stannat därför att den då är het nog att orsaka brännskador. Tillsätt inte olja eller kolla oljenivån i vevhuset medan motorn är igång, för detta kan vara farligt.

24. Innan du lämnar förarpositionen—bakom

handtagen—vrid startnyckeln till FRÅN. Ta ur nyckeln från tändlåset om maskinen skall lämnas obevakad.

25. Kör aldrig snöslungan vid höga hastigheter på halt underlag. Var försiktig när du backar.

26. Låt motorn gå ett par minuter efter snöröjning så att rörliga delar inte fryser fast.

UNDERHÅLL AV SNÖSLUNGAN

27. Fullfölj endast de underhållsinstruktioner som beskrivs i denna bok. Slå ifrån motorn före all underhållsservice eller justering. Drag dessutom av tändkabeln från stiftet och håll kabeln borta från stiftet för att förhindra oavsiktlig start. Om omfattande service någonsin behövs skall du vända dig till närmaste auktoriserad TORO-återförsäljare.

28. Håll snöslungan i gott skick genom att se till att alla skruvar och muttrar är väl tilldragna. Kolla motorbygelns fästbultar ofta för att försäkra att de är åtdragna.

29. Rusa inte motorn genom att ändra regulatorinställningen. Rekommenderad motorvarvshastighet är 4000 vpm. För att försäkra säkerhet och rätt inställning skall motorns maxhastighet (4000 vpm) kontrolleras med en takometer.

30. Låt motorn kallna innan snöslungan ställs undan i ett förvaringsutrymme såsom ett garage eller skjul, och se till att bränsletanken är tom. FÖRVARA ALDRIG I BOUTRYMME ELLER I KÄLLARE EFTERSOM BENSIN OCH DUNSTANDE BENSIN ÄR MYCKET LÄTTANTÄNDLIG, EXPLOSIV OCH FARLIG ATT INANDAS. Förvara inte snöslungan nära en öppen flamma eller där gnistor kan antända bensinångorna.

31. När snöslungan skall förvaras för en längre period—sommarförvaring eller mer än 30 dagar—skall all bensin tömmas från tanken för att förhindra eventuell eldfara. Förvara bensinen i en godkänd behållare. Ta ur tändnyckeln från tändlåset och förvara den i en säker plats.

32. Snöslungan var tillverkad i enlighet med eller bättre än säkerhetsstandarden för snöslungor. För fortsatt säkerhet och effektivitet, använd endast äkta. TORO-originalreservdelar och tillbehör. ANVÄND ALDRIG ERSÄTTNINGAR. TORO-märket försäkrar äkta vara.

33. I säkerhetssyfte, använd bara de tillbehör och tillsatser som TORO rekommenderar för att tillfredsställa bevis om fortsatt säkerhetstillstånd. Användning av ersättningsdelar kan medföra risk.

SYMBOLFÖRTECKNING

Skyltar med säkerhetsinstruktioner är väl synliga för användaren och placerade i anslutning till områden förenade med fara. Ersätt skadad skylt.



Snabbt



Sakta



Fara



Tändning
på



Tändning
av



Håll händerna
borta



Läs
instruktionsboken



Tomgångsläge



Motorhastighet
(gasreglage)



Het yta



Stäng av motorn
innan förarplatsen
lämnas



Undvik skador genom att
hålla händer, fötter och
kläder borta från
rotorbladen



Stäng av motorn före
rensning av utkastarröret



Primerpump



ROTOR DREV
IKOPPLAT



ROTOR DREV
FRÅN KOPPLAT



Choke
öppen



Choke
stängd



Rotorn ikopplad



Utkastarrörets
riktning



Hjuldrev
ikopplat



Framåt



Back

LÖSA DELAR

Del	Antal	Användning
Flänsskruv $\frac{5}{16}$ -18 x $\frac{5}{8}$ " lång	6	Montering av inmatarvalsens kåpa, sidan 5
Lägre remskydd	1	
Flänsskruv $\frac{1}{4}$ -20 x $\frac{1}{2}$ " lång	5	Montering av remskydd, sidan 5
Kabelskydd	1	
Växelstång	1	
Låsmutter $\frac{3}{8}$ -16	2	Installering av växelspaken, sidan 5
Utkastarränna	1	Installering av utkastarröret, sidan 6
Snäckdrev	1	
Fäste för snäckdrev	1	
Vagnsbult $\frac{5}{16}$ -18 x 1" lång	1	
Flat bricka	1	Installering av styrrstången för utkastarröret, sidan 6
Låsmutter $\frac{5}{16}$ "	1	
Nyckel	1	Använd i tändlåset
Registreringskort	2	För produktregistrering hos fabriken

Specifikationer och utförande föremål för ändring utan varsel.

EXTRA UTRUSTNING

Belysningsutrustning, Reservdelsnr. 66-7950

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

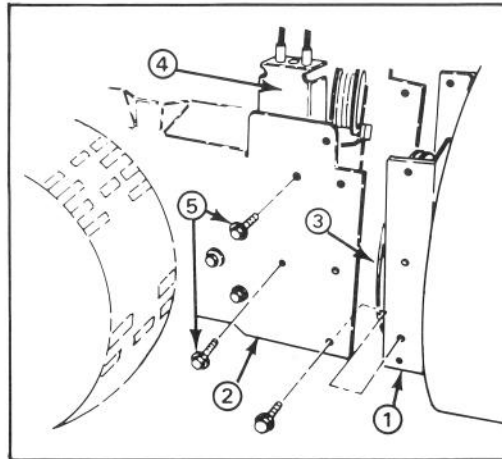
	sida		sida
Säkerhetsföreskrifter	1-2	Underhåll	13-18
Symbolförteckning	3	Tömning av bensin	13
Lösa delar	4	Smörjning av snöslunga	14
Monteringsanvisningar	5-7	Byte av vevhusolja	14
Startförberedelser	8-9	Olja för inmatarvalsens växellåda	14
Fyll vevhuset med olja	8	Justering av drivrem för inmatarvals/ skovelhjul	14-15
Fyll bränsletanken med bensin	8-9	Justering av hjuldrevsrem	15-16
Reglage	9-10	Utbyte av drivremmar	15
Start och avstängning av motor	11	Justering av drivkedja	16-17
Körinstruktioner	12-13	Utbyte av tändstift	18
Reglering av Power Shift	12	Förberedelser för sommarförvaring	18
Frihjul- eller självgång	12	Identifiering och beställning	19
Snöslungningstips	12		
Justering av medarna	12-13		
Justering av skrapbladet	13		

MONTERINGSANVISNINGAR

Obs: I de fall anvisningar lämnats beträffande riktning (höger och vänster), förutsätts att föraren befinner sig i normalt körläge bakom handtagen.

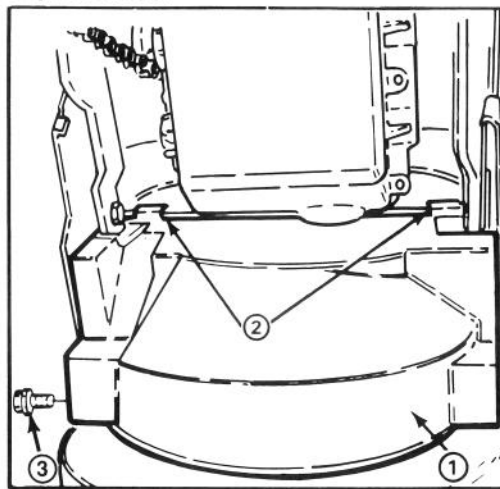
MONTERING AV INMATARVALSENS KÅPA (Fig. 1-3)

1. Ta bort de två flänshuvudskruvarna som fäster tomgångsskivmontaget till motorramen. Ta bort tomgångsskivmontaget.
2. Passa in hålen i inmatarvalsens kåpa med monteringshål i motorramen (Fig. 1).



Figur 1

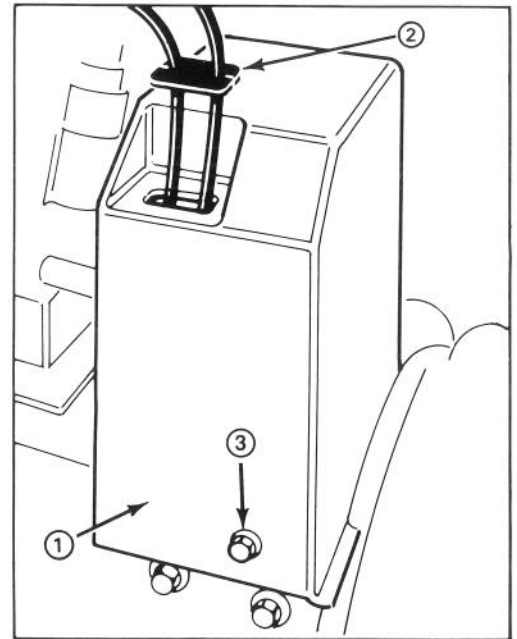
- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Inmatarvalsens kåpa | 4. Tomgångsskivmontage |
| 2. Motorram | 5. Monteringskruvar (2) |
| 3. Skovelhjulets trissa | |
3. Led kilremmen för skovelhjulet runt skovelhjulets trissa.



Figur 2

- | | |
|------------------------------------|--------------------|
| 1. Lägre remskydd (visat nerifrån) | 2. Montageflänsar |
| | 3. Flänshuvudskruv |

4. Fäst inmatarvalsens kåpa till motorramen med sex $\frac{5}{16}$ -18 x $\frac{5}{8}$ " långa flänshuvudskruvar.
5. Återställ tomgångsskivmontaget. Se till att trissorna är inpassade med remmarna.
6. Tippa snöslungan över så den vilar på inmatarvalsens kåpa.
7. Montera lägre remskyddet till undersidan på inmatarvalsens kåpa och motorramen med två $\frac{1}{4}$ -20 x $\frac{1}{2}$ " långa flänshuvudskruvar (Fig. 2). Se till att remskyddets montageflänsar ligger mot bakre delen av motorramen.
8. Montera övre remskyddet till motorramen med 3 $\frac{1}{4}$ -20 x $\frac{1}{2}$ " långa flänshuvudskruvar (Fig. 3).
9. Skjut kabelskyddet över kablarna och in i hålet i remskyddet (Fig. 3).



Figur 3

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1. Övre remskydd | 2. Kabelskydd |
| 3. Flänshuvudskruv | |

INSTALLERING AV VÄXELSPAK (Fig. 4)

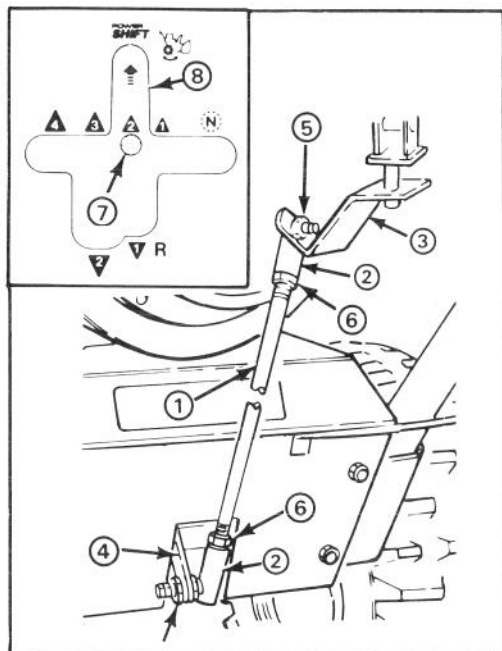
Obs: Växelspaken skall placeras böjd bakåt.

1. Passa in tappen på växelspakens övre kullad genom främre delen på växelfästet och fäst med en $\frac{3}{8}$ -16 låsmutter.
2. Insätt tappen på växelspakens nedre kullad genom högra sidan på transmissionsspaken och fäst med en $\frac{3}{8}$ -16 låsmutter.
3. Växla till andra växeln och kontrollera inställningen av växelspaken mot Power Shift-spåret.

MONTERINGSANVISNINGAR

Obs: Om växelspakens stång inte är inpassad i Power Shift-spåret i instrumentbrädet (Fig. 4 infällning), måste stångens längd justeras enligt följande:

- A. Ta loss kullleden från transmissionsspaken och lossa kontramuttern.
- B. Roter kullleden uppåt eller nedåt tills växelspakens stång är inpassad i Power Shift-spåret.
- C. Återställ kullleden till transmissionsspaken och drag till kontramuttern.



Figur 4

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1. Växelspak | 5. Låsmutter |
| 2. Kulled | 6. Kontramutter |
| 3. Växelfäste | 7. Växelspaksstång |
| 4. Transmissionsspak | 8. Power Shift-spår |

INSTALLERING AV UTKASTARRÖRET (Fig. 5)

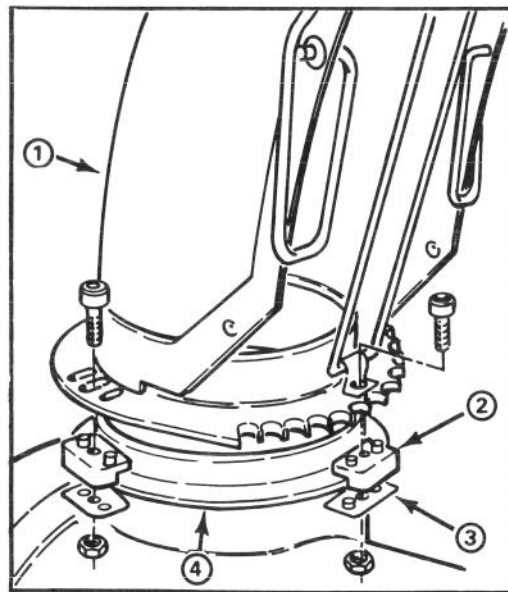
Obs: Smörj utkastarrörets ring med en tunt lager av lågtemperaturfett före installeringen.

1. Sätt utkastarröret—öppna sidan framåt—över utkastaröppningen från inmatarvalsen så att plasthållarna för utkastarröret vilar på ringen. Se till att hållarnas styrpinnar är insatta i hålen i utkastarrörets kuggväxel.

2. Drag åt maskinskruv och låsmutter på vänstra sidan tills brickan för plasthållaren är i position mot plasthållaren och utkastarröret är fäst vid ringen.

3. Skjut plasthållaren på höger sida i riktning mot utkastarröret (skårat) och fäst maskinskraven.

4. Se till att utkastarröret roterar fritt på ringen. Flytta den högra hållaren utåt för att underlätta rörelsen.



Figur 5

1. Utkastarrör
2. Plasthållare för utkastarrör
3. Bricka för plasthållare
4. Utkastarrörets ring

INSTALLERING AV UTKASTARRÖRETS STYRSTÅNG (Fig. 6)

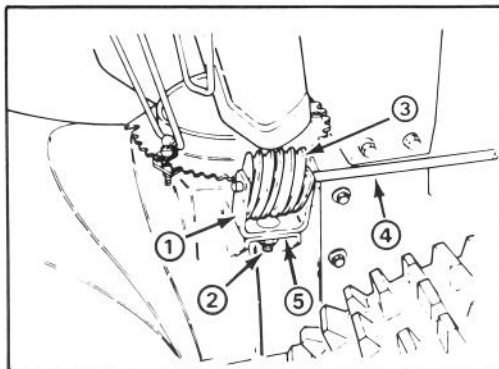
1. Insätt den $\frac{9}{16}$ -18 x 1" långa vagnsbulten i drevfästets monteringshål.

2. Placera snäckdrevet i fästet, passa in hålen och sätt in utkastarrörets styrstång genom fäste och drev.

3. Montera snäckdrev och drevfäste löst på fästets fläns med vagnsbult, flat bricka och låsmutter.

MONTERINGSANVISNINGAR

4. Skjut in snäckdrevet i utkastarrörets kugg-
änder och drag åt låsmuttern.
5. Kontrollera funktionen, flytta drevet litet utåt
om det kärvar.



Figur 6

1. Drevfäste
2. Vagnsbult, flat bricka och låsmutter
3. Snäckdrev
4. Styrstång för utkastarrör
5. Monteringsfläns

KONTROLLERA DÄCKENS LUFTRYCK

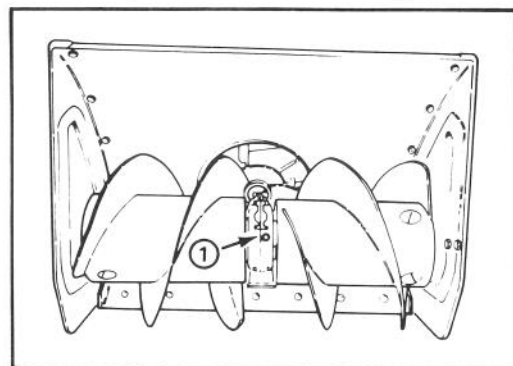
VIKTIGT: Kontrollera däckens lufttryck för de
är överuppumpade fabriken för leverans. In-
nan snöslungan tages i bruk skall lufttrycket
miskas lika i båda däck till 7-15 psi för mo-
dell 624 och 824, och 10-15 psi på modell 828.

SNÖKEDJOR

Om snöslungan skall förses med kedjor, måste
hjulen sättas i de yttre axelhålen.

KONTROLLERA OLJAN I INMATARVALSENS VÄXELLÅDA (Fig. 7)

1. Flytta snöslungan till ett plant underlag.
2. Ta bort rörpluggen från växellådan.
3. Kolla oljenivån i växellådan. Oljan måste



Figur 7

1. Rörplugg

vara nära att flöda över i öppningen.

4. Om oljenivån är låg, fyll på med GL-5 eller
GL-6 SAE 85-95 EP transmissionsolja tills ni-
vån är nära överflöd.

Obs! Använd inte syntetisk växellådsolja.

5. Återställ rörpluggen i växellådan.

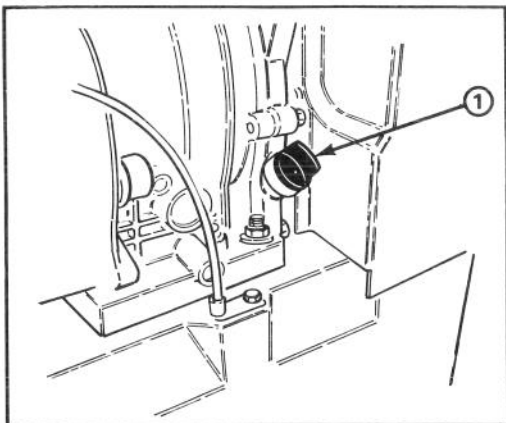
STARTFÖRBEREDELSE

FYLL VEVHUSET MED OLJA (Fig. 8)

Motorn levereras från fabriken utan olja i vevhuset. Därför måste olja tillsättas innan motorn startas.

VIKTIGT: Kolla oljenivån var femte driftstimme eller varje gång maskinen används. Till att börja med skall oljan bytas ut efter de första två driftstimmarna; därefter skall oljan bytas efter varje 25 timmars drift, under normala förhållanden, eller en gång om året.

1. Flytta maskinen till ett plant underlag för att försäkra tillförlitlig oljenivåmätning.
2. Rengör området runt oljemätstickan för att förhindra främmande föremål att falla i hålet när stickan tas ur.
3. Ta ut mätstickan från vevhuset.



Figur 8

1. Mätsticka

4. Häll långsamt olja av typ SAE 5W-30 eller SAE 10 i påfyllningshålet enligt tabellen nedan. Man kan använda vilken olja som helst av god kvalitet med beteckningen SE eller SF från American Petroleum Institute—API.

Tabell för påfyllnad av olja.

624 Snöslunga	19 ounces olja
834 och 828 Snöslunga	27 ounces olja

Obs: Oljemätstickan måste vara helt insatt för att försäkra rätt bedömning av oljenivån. FYLL INTE TILL ÖVERFLÖD.

FYLL BRÄNSLETANKEN MED BENSIN

TORO REKOMMENDERAR STARKT ATT ENDAST REN, FÄRSK, BLYFRI BENSIN ANVÄNDS I TORO BENSINDRIVNA PRODUKTER. BLYFRI BENSIN FÖRBRÄNNES RENARE, FÖRLÄNGER MOTORNS LIVSLÄNGD OCH



VARNING

Därför att bensin är lättantändlig måste man iakttäta försiktighet vid hantering och förvaring. Fyll inte tanken när motorn går eller är varm och inte heller när maskinen står inomhus. Håll dig borta från öppen eld och elektriska gnistor, och RÖK INTE när du blandar bränsle eller fyller på tanken. Fyll aldrig tanken ända upp till påfyllnadshålet, utan lämna ungefär 1 cm mellan bränslenivån och överkanten på halsen, så bränslet kan expandera. Fyll alltid tanken utomhus och använd trätt eller pip för att förhindra spill. Torka upp spilld bensin innan motorn startas. Förvara bensen i en godkänd behållare, och håll dunkens lock väl påsatt.

Lagra bensin på sval, välventilerad plats, aldrig i bostadsutrymmen. Köp inte mer bensin än som kan beräknas gå åt under en månad. Längre förvaring kan påverka bensenens flyktighetsgrad. Bensin är avsedd att användas som bränsle i förbränningsmotorer; använd den inte till något annat. Eftersom många barn tycker om kukten av bensin, ska den förvaras utom räckhåll för barn. Ängorna är farliga att inandas och är explosiva.

GÖR MOTORN MER LÄTTSTARTAD GENOM ATT FÖRHINDRA ATT FÖRORENINGAR SAMLAS I FÖRBRÄNNINGSKAMMAREN. BLYHALTIG BENSIN KAN ANVÄNDAS OM INGEN BLYFRI ÄR TILLGÄNGLIG.

OBS.: ANVÄND ALDRIG METANOL, BENSIN SOM INNEHÅLLER METANOL, GASOHOL SOM INNEHÅLLER MER ÄN 10% ETANOL, HÖGOKT-ANBENSIN ELLER TETRAETYLBYFRI BENSIN, TY DETTA KAN SKADA MOTORNS BRÄNSLESYSTEM.

Toro rekommenderar också att Toro Stabilizer/Conditioner (bensintillsats) används till alla Toro bensindrivna produkter både vid användning och under förvaringsäsong. Toro Stabilizer/Conditioner rengör motorn under användning och förhindrar hartsliknande avlagringar från att bildas i motorn vid längre förvaring.

ANVÄND INGA ANDRA BRÄNSLETILLSATSER ÄN SÅDANA SOM ÄR TILLVERKADE FÖR STABILISERING AV BRÄNSLE VID FÖRVARING, EXEMPLEVIS TORO STABILIZER/CONDITIONER ELLER LIKNANDE PRODUKT. TORO STABILIZER/CONDITIONER ÄR ETT PÅ PETROLEUM-

STARTFÖRBEREDELSE

DESTILLAT BASERAT KONDITIONERINGS- OCH STABILISERINGSMEDEL. TORO REKOMMENDERAR INTE ANVÄNDNING AV STABILISERINGSTILLSATSER PÅ ALKOHOLBAS SÅSOM EXEMPELVIS ETANOL, METANOL ELLER ISOPROPYL. ANVÄND ALDRIG NÅGRA TILLSATSER FÖR ATT FÖRSÖKA ÖKA MASKINENS EFFEKT ELLER PRESTANDA.

1. Rengör området omkring bränsletankens lock. Ta bort locket från bränsletanken och fyll tanken till inom 13 mm från kanten med blyfri bensin. Sätt tillbaka locket.

Bränsletankens kapacitet är 3,81 l på modell 624 och 4,7 l på modell 824 och modell 828.

REGLAGE

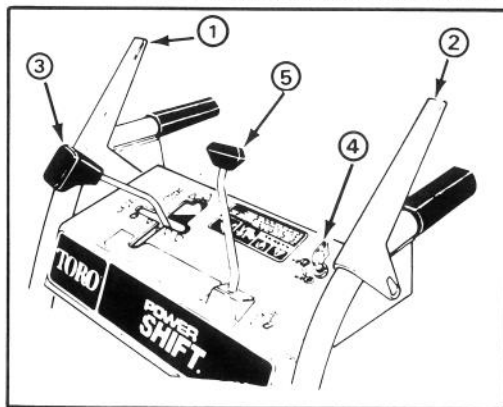
Reglage för inmatarvals/skovelhjul (Fig. 9)—Reglaget har två inställningar: IKOPPLAD och FRÄNKOPPLAD. För att koppla i inmatarvals och skovelhjul kramas reglaget mot handtaget. För att koppla ur släpps reglaget.

Reglage för hjuldrev (Fig. 9)—För att koppla in hjulen eller aktivera Power Shift-systemet måste reglaget kramas mot det vänstra handtaget. För att koppla ur släpps reglaget.

Hastighetsreglage (Fig. 9)—Detta reglage har fyra hastigheter framåt och två back, och reglerar också Power Shift för hjulen. För att välja hastighet flyttas spaken till önskad position.

Obs: Reglaget till hjuldrevet måste lösgöras innan växling för att ändra riktning eller ändra till Power Shift-position. Växling under gång kan utföras mellan alla hastigheter framåt utan att lossa reglaget till hjuldrevet.

Låsning av inmatarvalsen (Fig. 9)—När reglagen för både inmatarvals/skovelhjul och hjuldrev är ikopplade, låser hjuldrevsreglaget mekanismen för inmatarvals/skovelhjulet.



Figur 9

1. Reglage för inmatarvals/skovelhjul
2. Reglage för hjuldrev
3. Hastighetsreglage
4. Tändlås
5. Reglage för utkastarrör

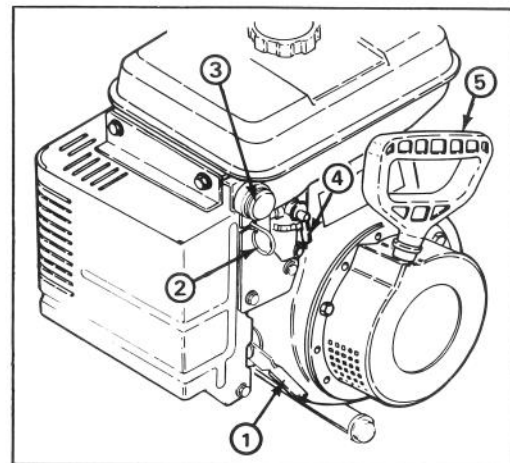
Genom att släppa hjuldrevsreglaget frigörs inmatarvals/skovelhjulet

Reglage för utkastarrör (Fig. 9)—Roter utkastarrörets reglage medurs för att vrida utkastarröret till höger och moturs för att vrida det till vänster.

Tändlås (Fig. 9)—Tändlåset har två lägen: PÅ och AV. Vrid nyckeln till PÅ-läget innan motorn startas. För att stänga av motorn vrids nyckeln till AV.

Gasreglage (Fig. 10)—När gasreglaget förs uppåt ökas motorns hastighet.

Choke (fig. 10)—Choken är på baksidan av motorkåpan. Drag ut choken till HALF- eller FULL-läget för att starta en kall motor. Allteftersom motorn värms upp, tryck in choken gradvis till OFF-läget.



Figur 10

1. Gasreglage
2. Choke
3. Primer
4. Bränsleventil
5. Rekylstart

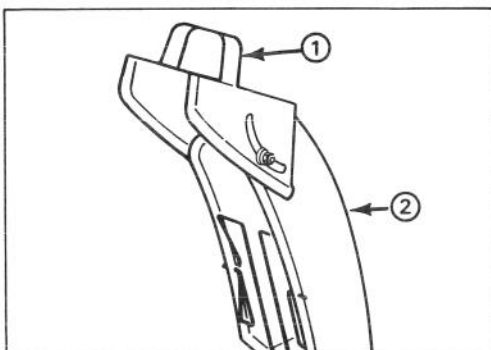
Chokereglage (fig. 10)—För att underlätta start vid kall väderlek, skjut in chokereglaget för att ge motorn ett extra bränsletillskott.

REGLAGE

Ventil för avstängning av bränsletillförsel (fig. 10) – Ventilen är belägen under bränsletanken. Stäng ventilen för att stoppa flödet av bensin från tanken och öppna ventilen för att tillåta bensin att flyta in i förgasaren. Stäng ventilen när snöslungan inte används. Ventilen är öppen när den är i vertikala läget enligt bilden.

Handtag för avböjningsskärm (Fig. 11) – Handtaget ovanpå utkastarröret används för att kontrollera höjden på snöströmmen.

Rekylstart (Fig. 10) – Rekylstarten är belägen på baksidan av motorn. Drag i rekylstarten för att starta motorn.



Figur 11

1. Avböjningsskärmens handtag
2. Utkastarrör

START OCH AVSTÄNGNING AV MOTOR

VIKTIGT: Kontrollera att inmatarvals och skovelhjul inte fryser fast utan kan rotera fritt. Se också till att inkastarröret inte är tilltäppt.

1. För hastighetsväljaren till N—neutral och gasreglaget mellan SLOW och FAST.
2. Öppna ventilen för bränsletillförsel under bränsletanken (Fig. 10).
3. Drag choken ut till halvchokeläget när temperaturen är över -18°C , och till fullchokeläget när temperaturen är under -18°C (fig. 10).
4. Vrid tändnyckeln till På (Fig. 9).
5. Skjut in chokereglaget två gånger om temperaturen är under -12°C (om man upprepar detta mer än två gånger kan bränslet flöda över från förgasaren).
6. Fatta rekylstarthandtaget (Fig. 10) och dra sakta tills motstånd blir kännbart; dra sedan hårt för att starta motorn. Håll ett stadigt grepp om starthandtaget och låt snöret återgå sakta.

7. När motorn är i gång, skjut in choken gradvis (fig. 10).

INNAN MOTORN STÄNGS AV

1. Låt motorn gå ett par minuter för att hjälpa till att torka eventuell fuktighet som kan ha samlats på motorn.
2. Medan motorn går, dra i rekylstarten med en snabb armrörelse tre eller fyra gånger. Detta hjälper till att förhindra eventuell frysning av rekylstarten i extremt väder.

Obs: När man drar i rekylstarten hörs ett högljutt smattrande. Detta skadar inte motorn eller starten.

ATT STÄNGA AV MOTORN:

1. Släpp reglagen till hjuldrev och inmatarvals/skovelhjul (Fig. 9).
2. Sätt hastighetsreglaget på N—tomgång.
3. Sätt gasreglaget till sakta och vrid tändnyckeln till AV.

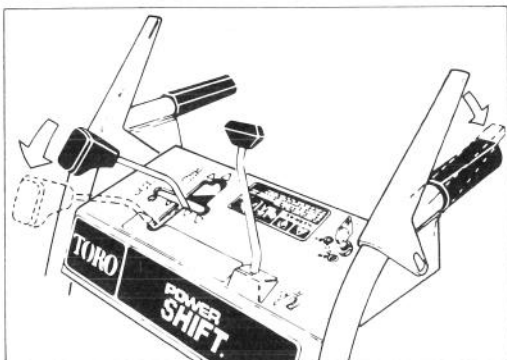
KÖRINSTRUKTIONER

REGLERING AV POWER SHIFT

Flytta hjulen bakåt till Power Shift-läget i tung snö eller drivor.

Lämna hjulen i främre läget i lätt snö eller när snöslungan skall flyttas.

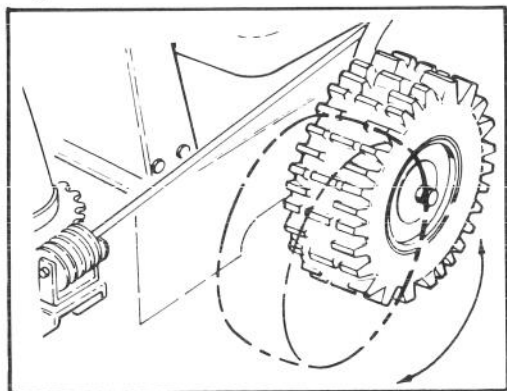
1. Släpp hjuldrevsreglaget.
2. För att flytta hjulen till främre eller bakre läge, skjutes växelspaken framåt så långt det går till Power Shift-läge och hålles där (Fig. 12).



Figur 12

3. Koppla in hjuldrevsreglaget för att flytta hjulen in i Power Shift-läge (Fig. 12 och 13).

Obs: Det kan bli nödvändigt att lyfta hjulen något för att underlätta denna manöver.



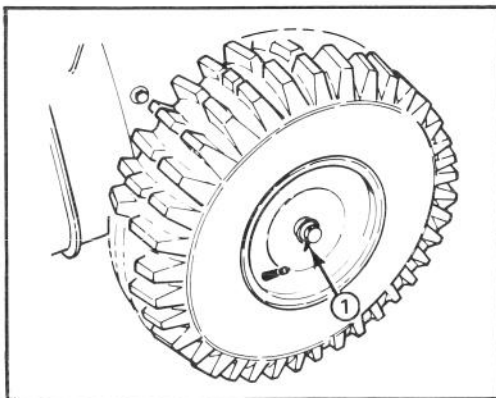
Figur 13

Obs: Om hjulen inte flyttar i önskad riktning när Power Shift används, upprepas proceduren. Hjulen måste rotera framåt för att flytta hjulen framåt, och rotera bakåt när hjulen ska flyttas bakåt.

FRIHJULS- ELLER SJÄLVGÅNG

Snöslungan kan gå i frigång eller inkopplad för självgång. När axelsprintarna är införda i de yttre hålen i axeltappen (Fig. 14), är snöslungan i

frihjulskörning. När båda sprintarna är insatta i hålen i hjulnavet och det inre hålet i axeltappen (Fig. 14), blir snöslungan självgående.



Figur 14

1. Axelsprint

SNÖSLUNGNINGSTIPS

1. När snöslungan inte är i användning bör ventilen för bränsletillförsel vara stängd, hastighetsreglaget i N-läge och nyckeln borttagen från tändlåset.
2. Røj snö så snart som möjligt efter snöfall för bästa resultat.
3. Tryck ner på handtagen när maskinen är i Power Shift-läge för att öka dragkraften.
4. Om snö ska röjas från områden med grus eller makadam ska medarna justeras så att inmatarvalsens kåpa inte skrapar ytan: se "Justering av medarna", sidan 12.
5. För ytor med cement eller asfalt, justera medarna så att det finns ett avstånd om 3 mm mellan underkanten på kåpan och markytan.
6. Rikta snöströmmen medvinds om möjligt, och överlappa varje varv så att all snö blir ordentligt avlägsnad. Om hjulen slirar, lägg in en lägre växel så att hastigheten framåt minskas.
7. Under vissa väderförhållanden kan några av reglagen och roterande delar frysa ihop. Om något reglage kärvar till, stäng av motorn; kolla sedan alla delar för eventuell frysning. **ANVÄND INTE VÅLD OCH FÖRSÖK ANVÄNDA REGLAGEN MEDAN DE ÄR FRUSNA.** Frigör alla reglage före användning.

JUSTERING AV MEDARNA (Fig. 15)

När snöslungan skall användas på cement eller asfalterade ytor, justera medarna enligt moment 1 och 2. Justera endast enligt moment

KÖRINSTRUKTIONER

3 när snöslungan skall användas på grus eller makadam.

1. Flytta snöslungan till en plan yta och vrid hjulen bakåt till Automatväxelläget.

2. Lossa därefter de 4 flänsskruvarna som fäster de båda underlagen till skruvhusets sidoplattdor. Medarna måste kunna slida upp och ned.

3. Justera båda medarna så att det finns 3 mm mellan inmatarvalsens kåpa och marken. När medarna har justerats, dras flänsskruvarna åt. Kolla sedan skraparbladet som är monterat till undersidan av inmatarvalsens kåpa. Skraparbladet måste vara parallellt med markytan. Om så inte är fallet, justeras medarna igen. Utför inte moment 4 sedan medarna justerats för hårda ytor.

4. Lossa de 4 flänsskruvarna som fäster de båda underlagen till skruvhusets sidoplattdor. Låt därefter underlagen glida så långt ned som möjligt så att inmatningsskruven är så långt bort som möjligt från den plana ytan, inom gränserna för vad underlagsjusteringen tillåter; dra därefter åt flänsskruvarna.

JUSTERING AV SKRAPBLADET

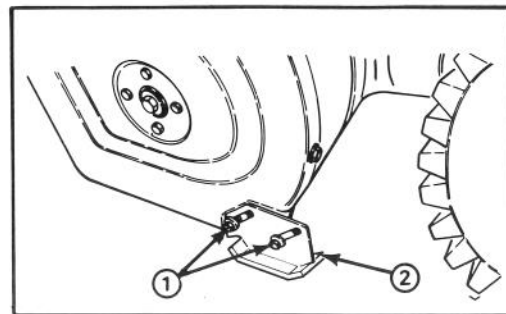
Om snöslungan börjar plocka upp mindre snö, kan skrapbladet behöva justeras.

1. Flytta hjulen bakåt till Automatväxelläget.

2. Lossa de 4 flänsskruvarna som fäster de båda underlagen till skruvhuset (Fig. 15).

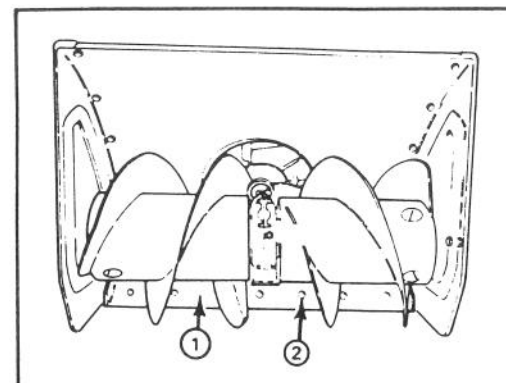
3. Lossa därefter de 6 fästskruvarna som fäster skrapbladet till skruvhuset (Fig. 16).

4. Låt skrapbladet glida upp och ned tills det är 3,2 mm mellan skrapbladets botten och en plan yta.



Figur 15

1. Flänsskruvar 2. Mede



Figur 16

1. Skrapblad 2. Fästskruv

5. När skrapbladet har givits korrekt justering, dras de 8 fästskruvarna åt väl.

6. Justera underlagen så att det är 3,2 mm mellan underlagets botten och en plan yta. Dra åt de 4 flänsskruvarna väl.

UNDERHÅLL



VARNING

För att förhindra oförutsedd start av motor medan underhåll pågår, ska tändnyckeln vridas av och tas ut ur tändlåset. Ta bort kabeln från tändstiftet och se till att kabeln inte oavsiktligt vidrör stiftet.

TÖMNING AV BENSIN

1. Stäng av motorn och lossa kabeln från tändstiftet.
2. Ta bort locket på bensintanken och töm ut

bränslet i en ren bensindunk med hjälp av en pumphävert.

Obs: Detta är den enda metod som bör användas vid tömning av bränsle.



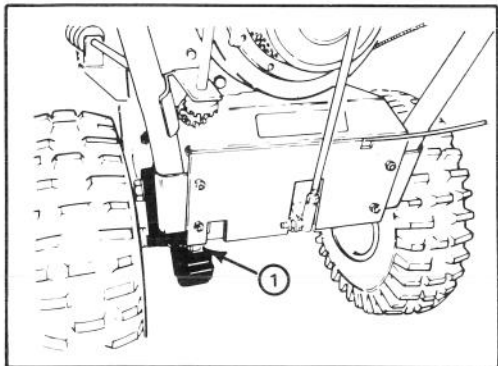
VARNING

Eftersom bensinen är explosiv måste tanken tömmas utomhus, på avstånd från öppen eld. Se till att motorn är kall. Torka upp spilld bensin. Rök inte medan du hanterar bensin.

UNDERHÅLL

SMÖRJNING AV SNÖSLUNGA

1. Smörj drivkedjan en gång om året med smörjmedel avsett för kedjor (Fig. 17). Torka upp överflödiga olja.



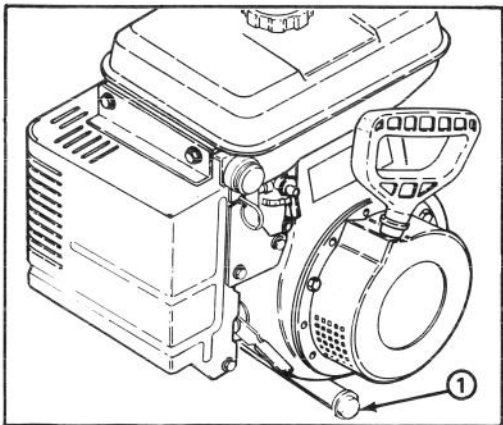
Figur 17

1. Drivkedja

BYTE AV VEVHUSOLJA (FIG. 18)

Till en början ska oljan bytas efter de första 2 timmarna i drift; därefter varje 25 timmars drift eller en gång om året. Om möjligt bör motorn köras just före oljebytet, för varm olja flyter bättre och bär med sig mer föroreningar än kall olja.

1. Lossa tändkabeln från tändstiftet och se till att kabeln inte oavsiktligt vidrör stiftet.
2. Rengör området omkring avtappningslocket. Skjut in dräneringsspannan under avtappningsröret; ta sedan av rörets lock.



Figur 18

1. Avtappningslock

3. När all olja runnit ur skruvas locket fast igen.

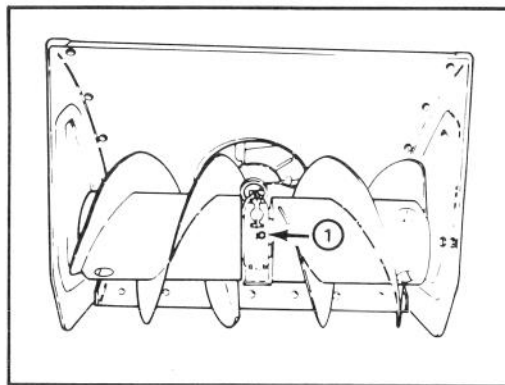
4. Placera snöslungan på ett plant underlag. Fyll vevhuset med olja: se "Fyll vevhuset med olja", sidan 8. Torka upp eventuellt spilld olja.

OLJA FÖR INMATARVALSENS VÄXELLÅDA (Fig. 19)

Oljenivån i inmatarvalsens växellåda måste kontrolleras i samband med montering, efter 10 timmars drift och när maskinen tas i bruk efter årlig förvaring. Anvisning för kontroll av oljenivå i inmatarvalsens växellåda:

1. Placera snöslungan på plant underlag.
2. Rengör området runt rörpluggen.
3. Ta bort rörpluggen från växellådan.
4. Kolla oljenivån i växellådan. Oljan måste vara nära att flöda över i öppningen.
5. Om oljenivån är låg, fyll på med GL-5 eller GL-6 SAE 85-95 EP transmissionsolja tills nivån är nära överflöd.

Obs! Använd inte syntetisk växellådsolja.



Figur 19

1. Rörplugg

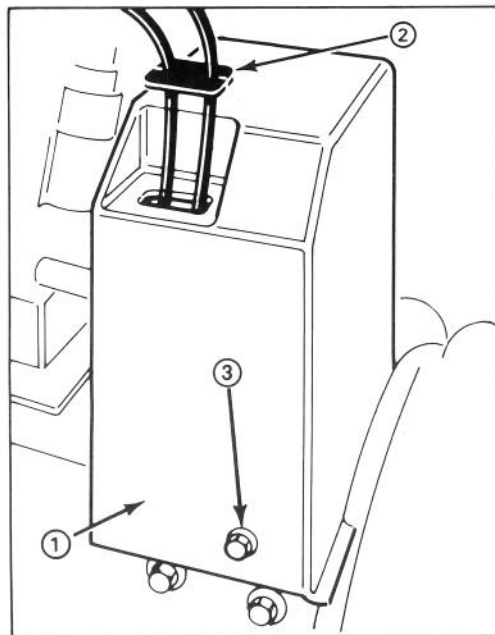
6. Sätt tillbaka rörpluggen i röret.

JUSTERING AV DRIVREM FÖR INMATARVALS/SKOVELHJUL (Fig. 20-23)

Om drivremmen för inmatarvalsen/skovelhjulet slirar, vilket resulterar i minskad snöslungningseffekt, behövs en justering. VARJE GÅNG EN NY REM INSTALLERAS BEHÖVS EN JUSTERING.

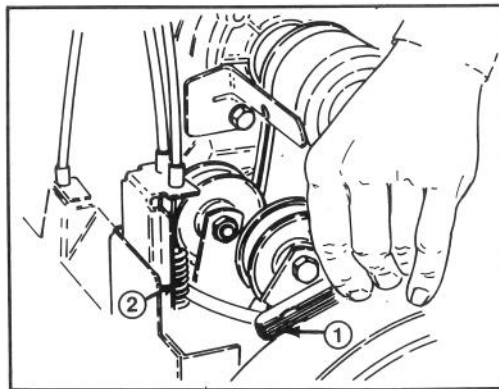
1. Avlägsna 3 flänshuvudskruvar som fäster remskyddet till motorramen och skjut upp remskyddet uppåt kablarna (Fig. 20).
2. KONTROLL AV SKOVELHJULVAJERNS INJUSTERING—När motorn stannat, skjut in skovelhjulspaken på höger handtag. Håll spaken och för in ett 0,25 mm bladmått mitt på spiralfjädern (Fig. 21). Justera vajern så att ett

UNDERHÅLL



Figur 20

1. Övre remskydd
2. Kabelskydd
3. Flänshuvudskruv



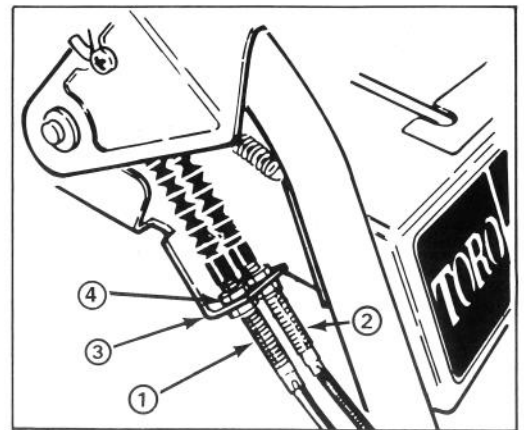
Figur 21

1. Bladmått
2. Fjäder

gap på 0,23–0,30 mm erhålles mellan spiralfjäderns lindningar.

3. Kontrollera tomgångsdrevet och bromsjusteringen. Det ska finnas ett mellanrum om minst 3 mm mellan skenan på skovelhulets tomgångsarm och bromsarmen (Fig. 23). Om mellanrummet är mindre än 3 mm måste remmen bytas ut.

4. Lossa den övre kontramuttern som fäster kabeln för inmatarvals/skovelhulet till fästbygeln (Fig. 22).



Figur 22

1. Kabel för inmatarvals/skovelhjul
2. Hjuldrevskabel
3. Monteringsbygel
4. Kontramutter

5. Roter den nedre kontramuttern uppåt för att öka remspänningen (Fig. 22).

Obs: Roter alltid muttern ett varv i taget när remspänningen ska justeras.

6. Dra åt den övre kontramuttern mot bygeln.

! VARNING
Felaktig justering kan orsaka skada om inmatarvals/skovelhulet roterar när det är urkopplat. Använd bara äkta TORO-reservdelar.

7. Återställ remskyddet.

8. Kontrollera remmens spänning genom att köra inmatningsvalsen. Om remmen fortfarande slirar, upprepas proceduren.

JUSTERING AV HJULDREVSREM (Fig. 22)

Om hjuldrevsremmen slirar i drift måste den justeras. Varje gång en rem byts utbehövs en justering.

1. Lossa den övre kontramuttern som fäster kabeln för hjuldrevet till fästbygeln.

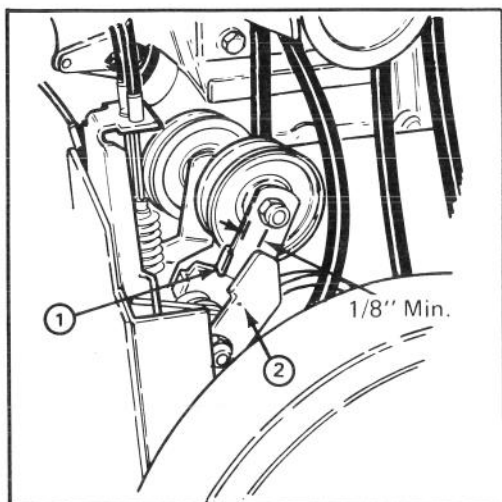
2. Roter den nedre kontramuttern uppåt för att öka remspänningen.

Obs: Roter alltid muttern ett varv i taget när remspänningen ska justeras.

3. Dra åt den övre kontramuttern mot bygeln.

4. Kontrollera remmens spänning genom att köra maskinen. Om remmen fortfarande slirar, upprepas proceduren.

UNDERHÅLL



Figur 23

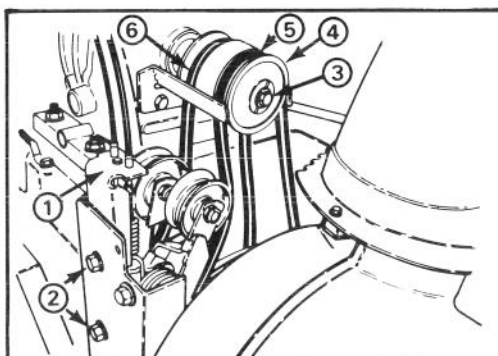
1. Tomgångsarm
2. Bromsarm

VIKTIGT: Justera inte remmen alltför stramt därför att det kan förorsaka att snöslungan "kryper" när hjuldrevet är ikopplat. Om detta händer, ändra justeringen och lossa spänningen.

UTBYTE AV DRIVREMMAR (Fig. 24)

Om kilremmarna för inmatarvals/skovelhjul och hjuldrev blir nötta, glaserade, uttänjda, oljedränkta eller på annat sätt skadade, måste de bytas ut.

1. Lossa tändkabeln från tändstiftet och se till att kabeln inte oavsiktligt vidrör stiftet.
2. Ta bort 3 självgående skruvar som håller remskyddet på plats, och skjut upp remskyddet uppåt kablarna.
3. Sätt hastighetsreglaget till N, tomgång.
4. Ta bort 2 flänshuvudskruvar som fäster tomgångsskivsmontage till motorramen. Ta bort tomgångsskivsmontaget.
5. Ta bort huvudskruv och låsbricka som fäster halvskivan till framsidan av remskivsmontaget.
6. Skjut inmatarvals/skovelhjulets remskiva och rem av vevaxeln och ta bort remmen från inmatarvalsens remskiva.
7. Om hjuldrevets rem ska bytas ut, skjut hjuldrevsremskivan och remmen av vevaxeln och ta bort remmen från transmissionsremskivan.
8. Lossa kontramuttern som fäster kabeln motsvarande remmen som ska bytas ut till by-



Figur 24

1. Tomgångsskivsmontage
2. Monteringsskruvar (2)
3. Huvudskruv och låsbricka
4. Halvskiva
5. Drivrem för inmatarvals/skovelhjul
6. Hjuldrevsrem

geln (Fig. 22). Kabeln måste glida fritt i bygeln under rembyte.

9. Återställ remmarna genom att omvända proceduren. Se till att halskivans flänsar är insatta i monteringsspåret i remskivan för inmatarvals/skovelhjulet vid återställningen.

Obs: Se till att tomgångsskivorna är inpassade med remmarna vid återställning av tomgångsskivsmontaget.

10. Justera remmarna igen, se "Justering av drivrem för inmatarvals/skovelhjul" eller "Justering av hjuldrevsrem".



VARNING

Felaktig justering kan orsaka skada om inmatarvals/skovelhjulet roterar när det är urkopplat. Använd bara äkta TORO-reservdelar.

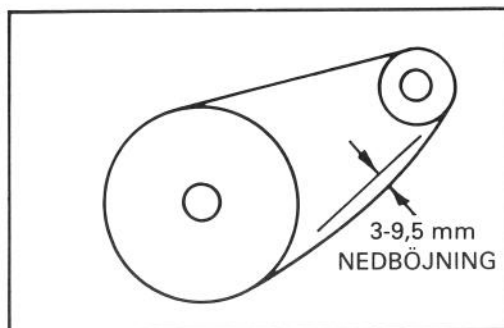
JUSTERING AV DRIVKEDJA (Fig. 25-28)

Drivkedjan måste justeras så att den har en nedböjning av 3 -9,5 mm mitt emellan transmissionsskivan och axelhjulet. Kontrollera nedböjningen efter varje 25 timmars drift.

1. Kontrollera nedböjningen genom att lyfta kedjan lätt mitt emellan hjulen. Nedböjningen ska vara 3-9,5 mm (Fig. 25). Om inte måste kedjan justeras.

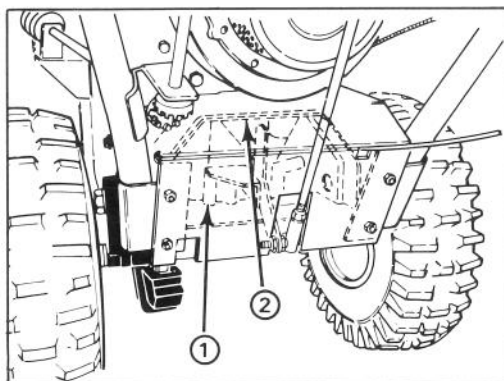
VIKTIGT: För att justera drivkedjan måste snöslungan tippas upp så den vilar på inmatarvalskåpan. All bensen måste då först tömmas ur bränsletanken.

UNDERHÅLL



Figur 25

2. Se till att hjulen är i bakre läget, sätt växeln i tvåan och tippa upp snöslungan så den vilar på inmatarvalsens kåpa.



Figur 26

1. Transmission
2. Transmissionsram

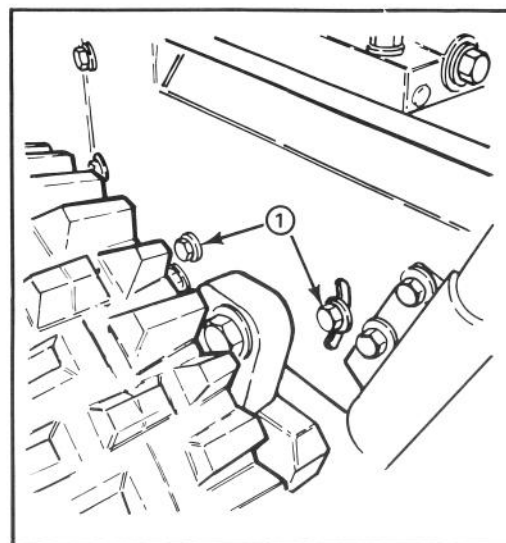
3. Lossa de 4 flänshuvudskruvarna (2 på var sida) som håller transmissionsramen till motorramen (Fig. 26-27).

4. Sväng den bakre delen av transmissionsramen tills 3-9,5 mm nedböjning (slack) erhålles på kedjen och dra åt flänshuvudskruvarna igen.

VIKTIGT: Överdriven kedjespänning kan orsaka transmissionsskada.

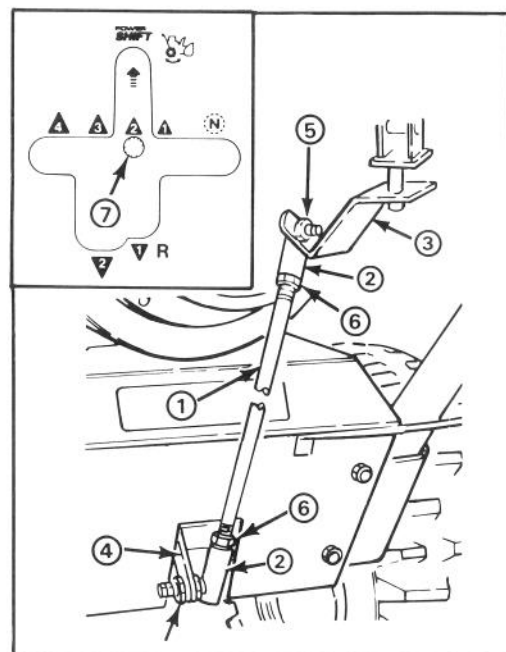
Obs: Om växelspaken inte är inpassad i Power Shift-spåret på instrumentbrädet (Fig. 28 infällning), måste spakens längd justeras enligt följande:

- A. Ta loss kullleden från transmissionsspaken och lossa kontramuttern.
- B. Roter kullleden uppåt eller nedåt tills växelspakens stång är inpassad i Power shift-spåret.
- C. Återställ kullleden till transmissionsspaken och drag till kontramuttern.



Figur 27

1. Flänshuvudskruvar



Figur 28

1. Växelspak
2. Kuller
3. Växelfäste
4. Transmissionsspak
5. Låsmutter
6. Kontramutter
7. Växelspaksstång

5. Kontrollera kedjans nedböjning igen och sätt tillbaka snöslungan till normal position.

UNDERHÅLL

UTBYTE AV TÄNDSTIFT (Fig. 29)

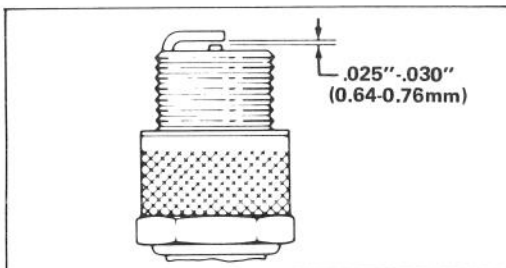
Det rätta tändstiftet att använda här är NGK BP-4HS eller motsvarande, och det rätta gnistgapet är 0,64-0,76 mm. Sedan gapet mellan center- och sidoelektroderna ökar gradvis i normal drift ska ett nytt tändstift installeras efter varje 25 timmars driftsperiod.

1. Rengör området runt tändstiftet så att främmande föremål inte kan falla in i cylindern när stiftet tas bort.
2. Lossa kabeln från tändstiftet och ta bort stiftet från cylindern.

VIKTIGT: Om tändstiftet har sprickor, avlagringar eller är smutsigt måste det bytas ut. Sandblästra eller skrapa inte elektroderna, eftersom korn kan lossa från stiftet och falla ned i cylindern. Resultatet blir sannolikt att motorn skadas.

3. Sätt gnistgapet mellan lektroderna på det nya tändstiftet till 0,64-0,76 mm (Fig. 29). Installera sedan stiftet i cylinderhuvudet. Dra åt tändstiftet till 20,3 N.m. Om inte skiftnyckel används, dra åt ordentligt för hand.

4. Anslut kabeln till stiftet.



Figur 29

FÖRBEREDELSE FÖR SOMMARFÖRVARING

1. Vid långvarig förvaring skall antingen bränsletanken tömmas eller bränslestabiliserings-

medel tillsättas för förvaring. Se "Tömning av bensin," sid. 13. När bränslet tömts, starta motorn och låt den gå på tomgång tills dess all bensin förbrukats och motorn stannar. Försök att starta ett par gånger för att vara säker på att all bensin i motorn förbrukats. Om bensinen ej töms bildas beklagande beläggningar som gör att motorn går dåligt och som även kan göra motorn svårstartad.

Bränsle får lämnas kvar i tanken endast om ett bränslestabiliseringsmedel såsom Toro Stabilizer/Conditioner tillsätts för förvaring. Toro Stabilizer/Conditioner är ett på petroleumdestillat baserat konditionerings- och stabiliseringsmedel. Toro rekommenderar inte användning av stabiliserings tillsatser på alkoholbas, såsom exempelvis etanol, metanol eller isopropyl. Använd bränslestabiliseringsmedel och dosera enligt förpackningens rekommendation.

Under normala förhållanden är alla bränsletillsatser effektiva under en period av 6-8 månader.

2. Ta bort tändstiftet från cylindern. Håll sedan två teskedar motorolja i tändstiftshålet i cylindern. Sätt tillbaka tändstiftet i cylindern, men anslut inte kabeln till stiftet. Dra sedan långsamt i rekylsnöret för att distribuera oljan jämnt i cylindern.

3. Smörj snöslungan: se "Smörjning av snöslungan." Byt oljan i vevhuset: se "Byte av vevhusolja."

4. Rengör snöslungan. Bättra på repade ytor med färg. Sanda före målning, och använd ett rostskydd för att förhindra att metalldelarna rostar.

5. Dra åt alla skruvar och muttrar. Reparera alla skadade delar eller byt ut dem.

6. Förvara snöslungan i en ren, torr plats, och täck över den.

7. Snöslungan kan förvaras i upprätt position. Tappa ur bensin och olja innan snöslungan tippas upprätt på inmatarvalsens kåpa.

IDENTIFIERING OCH BESTÄLLNING

MODELL- OCH SERIENUMMER

Snöslungan har två identifieringsnummer: ett modellnummer och ett serienummer. De två numren finns instämplade på en skylt som är placerad på baksidan av motorns monteringsplatta. Uppge alltid dessa nummer i korrespondens som rör snöslungan, för att försäkra att rätt information och reservdelar erhålls.

För att beställa reservdelar från en auktoris-

erad TORO-återförsäljare ska följande information uppges:

1. Modell- och serienummer på snöslungan.
2. Nummer, beskrivning på delen eller delarna, och önskat antal.

Obs: Använd inte referensnummer om en reservdelskatalog brukas; använd RESERVEDELSNUMRET.

