



MODELL NR. 38505-1000001 og OPP
MODELL NR. 38525-1000001 og OPP
MODELL NR. 38545-1000001 og OPP

BRUKSANVISNING

624, 824 og 828 SNØFRESERE MED POWER SHIFT®



SIKKERHETSFORSKRIFTER

624, 824 og 828 POWER SHIFT SNØFRESERE møter eller overgår Outdoor Power Equipment Institute's sikkerhetsstandard for snøfresere; TORO er derfor stolt av å vise OPEI-sikkerhetsseglet. For å oppnå maksimal sikkerhet, optimal yteevne og lære produktet å kjenne, er det viktig at De og enhver annen operatør av snøfreseren leser og forstår innholdet av denne bruksanvisningen før motoren i det hele tatt startes. Ta spesielt hensyn til sikkerhetssymbolene som betyr FORSIKTIG, VARSEL eller FARE—"personlige sikkerhetsforskrifter". Les og forstå instruksjonen fordi den handler om sikkerhet. Gjør man ikke dette, kan det lett oppstå personskade.

Følgende instruksjoner er i samsvar med "Instructions For Safety Snowthrowing", vedtatt av ANSI—American National Standards Institute. Snøfreseren er konstruert og testet for sikkerhetsmessig å kunne gi en god service; men, dersom sikkerhetsforskriftene ikke blir overholdt, KAN DETTE RESULTERE I PERSONSKADE.

FØR BRUKEN

1. Les og forstå innholdet av denne bruksanvisningen før maskinen startes og brukes. Bli fortrolig med alle kontroller og lær hvordan motoren kan stoppes i en fart.
2. Hold alle, spesielt barn og husdyr, i god avstand fra området der snøfreseren skal brukes. Tillat aldri at barn bruker snøfreseren.
3. Inspiser nøye alle områder der snøfreseren skal brukes. Fjern alle dørmatter, kjelker, bretter, ledninger og andre fremmedlegemer som kan bli plukket opp og kastet av snøfreserens blader.
4. Påse at alle deksler og sikkerhetsanordninger er på plass. Hvis et deksel eller sikkerhetsanordning er defekt, må dette repareres før snøfreseren brukes. Skru til løse muttere, bolter og skruer.
5. Bruk passende vinterklær og slikt fottøy som sikrer godt fotfeste på glatt underlag. Bruk ikke løstsittende plagg som kan bli oppfanget av bevegelige deler.
6. Juster begge meiene slik at snegleskruehuset går klar av singel eller stenete overflater.
7. Før maskinen startes, settes fartskontrollen på N (nøytral).

8. Bruk alltid en jordnet ledning og plugg hvis snøfreseren er utstyrt med en elektrisk starter.
9. Fyll bensintanken med bensin før maskinen startes. Unngå bensinsøl. Bensin er meget ildsfarlig og må behandles med forsiktighet. UNNGÅ ALL RØKING UNDER FYLING AV BENSIN.

- A. Bruk en godkjent bensinkanne.
- B. Fyll bensin utendørs og bare når maskinen er slått av. Motoren må være kald for å hindre enhver risk for brann.
- C. Hvis motorene kjøres i en garasje, må dørene være åpne ettersom eksosgasser er farlige og kan til og med være dødelige. Kjør ikke motoren innendørs.
- D. Sett lokket på plass på bensinkanen og tørr eventuelt spilt bensin opp før motoren startes.

UNDER BRUK

10. STÅ BAK HÅNDTAKENE OG BORTE FRA UTKASTÅPNINGEN UNDER OPERASJON AV SNØFRESEREN. Hold ansikt, hender, føtter og andre deler av kroppen eller klær på avstand fra skjulte, bevegelige eller roterende deler.
11. SLÅ MASKINEN AV OG VENT TIL ALLE BEVEGELIGE DELER ER STOPPET FØR DET FORETAS NOEN JUSTERING, RENSING ELLER INSPEKSJON AV SNØFRESEREN, OG OGSÅ FØR UTKASTÅPNINGEN GJØRES REN. FJERN OGSÅ LEDNINGEN FRA TENNPLUGGEN OG HOLD DEN BORTE FRA PLUGGEN FOR Å HINDRE AT MOTOREN STARTER TILFELDIG. BRUK EN PINNE TIL Å FJERNE TILSTOPPINGER.

SIKKERHETSFRSKRIFTER

12. Hold folk og dyr p god avstand fra snfreseren og omrdet der den opererer.

13. Tillat maskinen a varme opp for ca. 2 minutter slik at den kan justere seg til temperaturen utendørs fr snfresingen begynner.

14. Kjfr ikke motoren innendrs unntatt nr den startes. Nr motoren startes inne, lukk opp dren da eksosgasser er farlige.

15. Kjfr snfreseren bare nr det er tilstrekkelig sikt og godt lys. Srg alltid for godt fotfeste og et godt grep p hndtakene, spesielt nr det kjres i revers.

16. Vr vaken nr snfreseren brukes og vr oppmerksom p huller i terrenget og andre skjulte farer. Utvis forsiktighet nr snfreseren brukes p singelganger. Stener kan lett bli plukket opp og kastet ut dersom ikke meiene er justert slik at snegleskruehuset klarer alle stener.

17. Foreta ingen justeringer med motoren igang.

18. La aldri snen kastes i retning av—eller driv snfreseren i nrheten av—kjellervinduer, drivhus, motorkjretøyer eller bratte utforskrenter uten a justere utkastvinkelen deretter.

19. Rydd snfr skrninger ved a g opp og ned; aldri tvers over, og vr forsiktig nr det skiftes retning. Bruk lavere gir og bakhjulsposisjon ved rydding av skrninger. Rydd aldri snfr bratte skrninger.

20. Snfreseren m ikke overbelastes ved a rydde for meget snfr ved for stor hastighet.

21. BRUK IKKE SNFRESEREN P HUSTAK.

22. Hvis man kolliderer med en ting eller snfreseren vibreer unormalt, sl a av motoren og vent til all bevegelse er stoppet. Ta ledningen av tennpluggen og sjekk med en gang for mulig skade, en tilstoppelse eller lse deler. Vibrasjon er som regel tegn p at noe er galt. Reparer all skade fr motoren startes og snfreseren kjres igjen.

23. Rr ikke ved motoren under operasjon eller like etter at den er stoppet siden den er varm nok til a forrsake forbrenning. Tilsett ikke olje eller sjekk denne mens motoren er igang da dette kan forrsake skader.

24. Fr frerposisjonen—bak hndtakene—forlates, snu tenningsnkkelen til OFF. Fjern nkkelen dersom snfreseren blir stnde uten tilsyn.

25. Snfreseren m aldri drives med full fart p glatte overflater. Vr forsiktig med kjring i revers.

26. La maskinen g noen minutter etter snryddingen slik at bevegelige deler ikke fryser fast.

VEDLIKEHOLD AV SNFRESEREN

27. Foreta kun de vedlikeholdsinstruksjoner som er beskrevet i denne bruksanvisningen. Sl a av motoren fr utfrelse av ethvert vedlikeholdstiltak eller justering. Fjern i tillegg ledningen fra tennpluggen for a hindre en tilfeldig start og hold den borte fra pluggen. Dersom omfattende reparasjoner kreves, kontakt Deres lokale TORO-forhandler for hjelp.

28. Hold snfreseren i god, sikker stand ved a holde alle muttere, bolter og skruer godt tilskrudd. Sjekk skruene for motorfestet ofte for a kontrollere at de er fast tilskrudd.

29. Kjfr ikke motoren for fort ved a skifte de regulerte posisjoner. Anbefalt maksimale fart er 4000 rpm. For a garantere sikkerhet og nøyaktighet, sjekk maksimal fart (4000 rpm) med en omdreiningshastighetsmaler.

30. La motoren bli kald fr snfreseren lagres p et innelukket sted slik som en garasje eller redskapsskur, og sjekk at bensintanken er tom. SNFRESEREN M ALDRI OPPBEVARES INNENDRS (I BOLIG) ELLER I KJELLEREN, DA BENSIN OG GASSER ER MEGET ILDSFARLIG, EKSPLOSIVT OG FARLIG HVIS DE INNANDES. Oppbevar ikke snfreseren i nrheten av pen ild eller hvor bensingasser kan bli antent av gnister.

31. Nr snfreseren lagres for lengre tid—etter vintersesongen eller for 30 dager—m bensintanken tmmes for a unngå all brannfare. Oppbevar bensin i en godkjent rd metallkanne. Fjern nkkelen fra tenningen og oppbevar p et sikkert sted som er lett a huske.

32. Nr denne snfreseren ble laget var den i overensstemmelse med alle davrende sikkerhetsfrskrifter for snfreseren. For a garantere optimal yteevne og sikkerhet, kjf bare ekte TORO-reservedeler og utstyr for a beholde Deres TORO som en ekte TORO. BRUK ALDRI "PASSENDE" RESERVEDELER OG UTSTYR. TORO-merket garanterer ekthet.

33. Av sikkerhetsgrunner, bruk bare de deler og utstyr som er anbefalt av TORO-kompaniet for a garantere kontinuerlig sikkerhets sertifisering av produktet. Bruk av uautoriserte deler og utstyr kan frre til unndvendig risiko.

LISTE OVER SYMBOLER

Klistremærker med sikkerhetsinformasjon og instruksjoner er lett synlig for føreren. De er plassert nær ethvert fareområde. Skift merkene dersom de skades.



Sikkerhetsvarsel



Sakte



Fort



Tenning
på



Tenning
av



Hold hender unna



Les og forstå
bruksanvisningen



Nøytral



Motor fart
(gasshåndtak)



Varm overflate



Stopp motoren før
førerposisjonen
forlates



Slå av motoren før
utkaståpningen gjøres ren



Unngå skader fra roterende
snegleskrue, hold hender,
føtter og klær unna



Tenningspumpe



TILKOBLING



FRAKOBLING



Choke
på



Choke
av



Snegleskrue/
impeller
tilkoblet



Utkastretning



Drivtrekk
tilkoblet



Fremover



Revers

LØSE DELER

Del	Mengde	Bruk
Flenshodet lokkskrue 5/16-18 x 5/8" lg.	1	Montering av snegleskruehus, side 5
Nedre remdeksel	5	
Flenshodet lokkskrue 1/4-20 x 1/2" lg.	1	Montering av remdeksel, side 5
Kabeldeksel	1	
Skiftestang	2	Bruk av tenningsnøkkelen
Låsemutter 3/8-16	1	
Utkaståpning	1	Hvordan registrere produktet med fabrikken
Snekkehjul	1	
Girbrakett	1	Installering av utkastrørets kontroller, side 6
Låseskrue 5/16-18 x 1" lg.	1	
Flat stoppskive	1	Installering av skiftestang, side 5
Låsemutter 5/16"	1	
Nøkkel	1	Installering av utkaståpning, side 6
Registreringskort	2	

Det forbeholdes rett til forandringer i spesifikasjoner og design uten varsel.

TILLEGGSUTSTYR

Lysutstyr, Delnr. 66-7950

INNHold

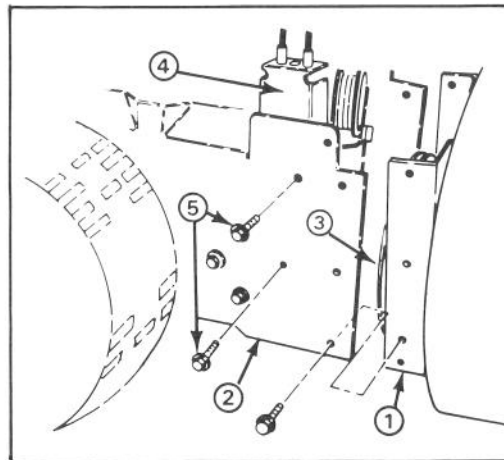
	side		side
Sikkerhetsforskrifter	1-2	Vedlikehold	13-18
Liste over symboler	3	Tømming av bensin	13
Løse deler	4	Smøring av snøfreseren	14
Monteringsinstruksjoner	5-7	Skifting av olje i veivhuset	14
Forberedelse før start	8-9	Girolje for snegleskruen	14
Fyll veivhuset med olje	8	Justering av snegleskruens drivrem	14-15
Fyll tanken med bensin	8-9	Justering av drivtrekksrem	16
Kontroller	9-10	Utskifting av drivremmer	16
Instruksjoner for starting og stopping ...	11	Justering av drivkjede	16-17
Driftsveiledning	12-13	Utskifting av tennplugg	18
Power-shift-operasjon	12	Forberedelser for lagring	
Frihjulning eller selvdrift	12	av snøfreseren	18
Tips for snørydding	12	Identifisering og bestilling	19
Justering av meier	12-13		
Justering av skraperen	13		

MONTERINGSINSTRUKSJONER

Merk: Venstre og høyre side av snøfreseren bestemmes ved å stå i den normale driftsposisjon.

MONTERING AV SNEGLESKRUEHUS (Fig. 1-3)

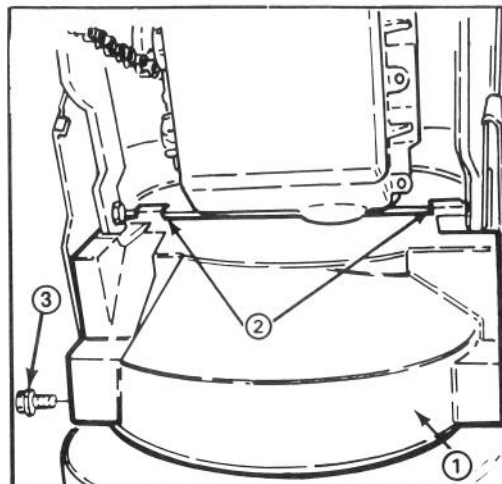
1. Fjern 2 flenshodete lokkskruer som fester slakketshjulumontasjonen til maskinrammen. Fjern slakketshjulumontasjonen.
2. Sett monteringshullene for snegleskruehuset og maskinrammen på linje (Fig. 1).



Figur 1

- | | |
|-------------------|--------------------------|
| 1. Snegleskruehus | 4. Slakketshjulumontasje |
| 2. Motorramme | 5. Monteringsskruer (2) |
| 3. Impellerhjul | |

3. Legg impeller remskiven rundt impeller drivhjulet.



Figur 2

- | | |
|--------------------|----------------------|
| 1. Nedre remdeksel | 2. Monteringsstapper |
| (vist fra bunnen) | 3. Flensskrue |

4. Fest snegleskruehuset til maskinrammen med 6 $\frac{3}{16}$ -18 x $\frac{5}{8}$ " flenshodete lokkskruer.

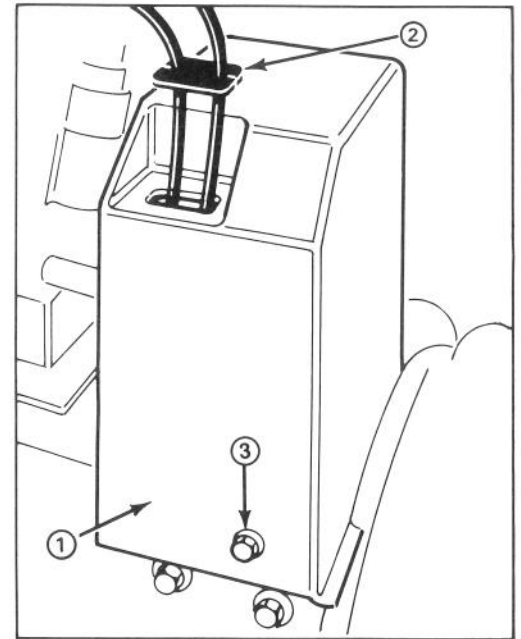
5. Sett slakketshjulumontasjonen tilbake på plass. Pass på at slakketshjulene er på linje med remskivene når slakketshjulumontasjonen plasseres.

6. Tipp snøfreseren opp på snegleskruehuset.

7. Monter det nedre remdekselet til undersiden av snegleskruehuset og maskinrammen med 2 $\frac{1}{4}$ -20 x $\frac{1}{2}$ " lg. flenshodete lokkskruer (Fig. 2). Pass på at remdekselets monteringsfester er plassert på bakre delen av maskinrammen.

8. Monter det øvre remdekselet på maskinrammen med 3 $\frac{1}{4}$ -20 x $\frac{1}{2}$ " lg flenshodete lokkskruer (Fig. 3).

9. Tre kabeldekslet inn på kablene og inn i hullet på remdekslet (Fig. 3).



Figur 3

- | | |
|-------------------|---------------|
| 1. Øvre remdeksel | 3. Flensskrue |
| 2. Kabeldeksel | |

INSTALLERING AV SKIFTSTANGEN (Fig. 4)

Merk: Skiftstangen settes i stilling med bøjen bakover.

1. Stikk stangens øvre kuleledd-pinneskrue inn i fronten av skiftbraketten og fest med $\frac{3}{8}$ -16 låsemutter.

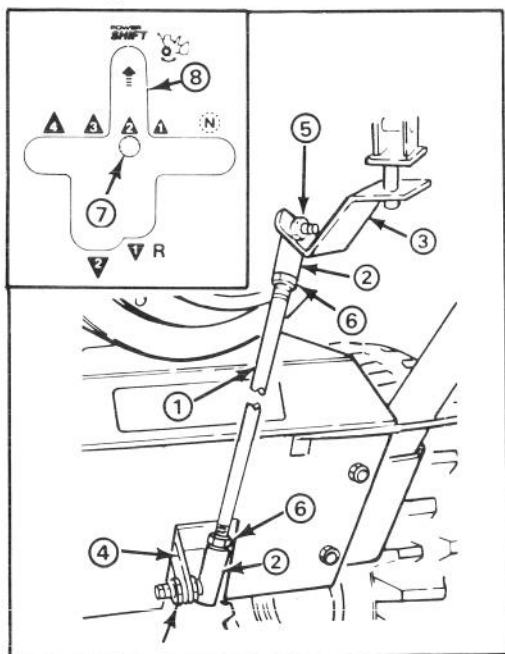
2. Stikk den nedre kuleledd-pinneskruen inn i den høyre siden av transmisjonsarmen og fest med $\frac{3}{8}$ -16 låsemutter.

MONTERINGSINSTRUKSJONER

3. Skift til annet gir og kontroller at skiftstangen passer inni Power Shift-sporet.

Merk: Hvis girskiftarmen ikke er på linje med Power-Shift-sporet i kontrollpanelet (Fig. 4, innsatt), må skiftstangens lengde justeres på følgende måte:

- Fjern kuleleddet fra transmisjonsarmen og løs på låsemutteren.
- Roter kuleleddet opp eller ned inntil girskiftarmen er på linje med Power-Shift-sporet
- Sett kuleleddet tilbake i transmisjonsarmen og skru til låsemutteren.



Figur 4

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1. Skiftstang | 5. Låsemutter |
| 2. Kuleledd | 6. Låsemutter |
| 3. Skiftbrakett | 7. Girskiftarm |
| 4. Transmisjonsarm | 8. Skiftspor |

INSTALLERING AV UTKASTRØR (Fig. 5)

Merk: Før utkastørret monteres, smør et tynt lag av vinterolje på rørets ring.

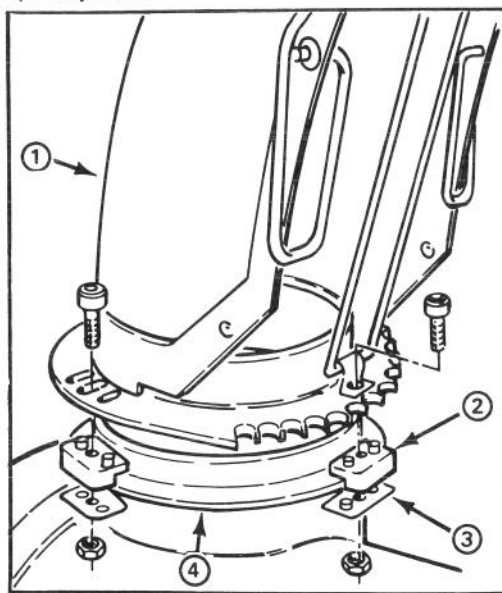
- Plasser utkastørret—den åpne siden fremover—på snegleskruens utkaståpning slik at plastkrørets kuleholdere er plassert på rø-

ets ring. Pass på at kuleholderens styrebolter passer inn i hullene på røret.

2. Skru maskinskruen og låsemutteren på venstre side godt til, helt til rørets kuleholder står mot rørets kuleholderplate av plastikk og utkastørret er skrudd godt til rørets ring.

3. Skryv rørets kuleholderplate på venstre side mot utkastørret (med spor) og skru maskinskruen godt til.

4. Pass på at røret roterer fritt på ringen. Flytt den høyre kuleholderen utover for å lette operasjonen.



Figur 5

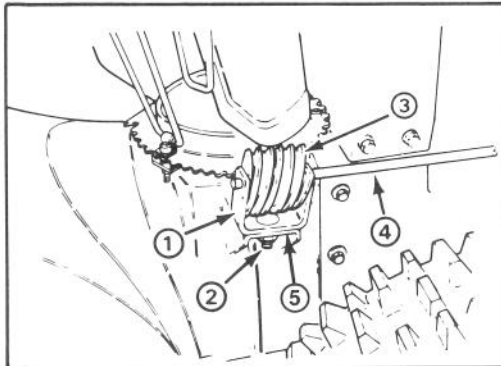
1. Utkastrør
2. Plastkrørets kuleholder
3. Rørets kuleholderplate
4. Rørets ring

INSTALLERING AV UTKASTRØRETS KONTROLLER (Fig. 6)

1. Stikk $\frac{9}{16}$ -18 x 1 lg" låseskruen gjennom girbrakettens monteringshull.
2. Plasser snekkehjulet inn i braketten, sett hullene på linje og stikk rørstangen gjennom braketten og hjulet.

MONTERINGSINSTRUKSJONER

3. Monter snekkehjulet og braketten løst på monteringskanten med låseskruen, den flate stoppskiven og låsemutteren.
4. Før snekkehjulet inn i tennene på utkastøret og skru til låsemutteren.
5. Sjekk operasjonen, beveg snekkehjulet en smule ut dersom det ikke beveger seg fritt.



Figur 6

1. Girbrakett
2. Låseskrue, flat stoppskive og låsemutter
3. Snekkehjul
4. Rørstang
5. Monteringsflens

SJEKK LUFTTRYKKET I DEKKENE

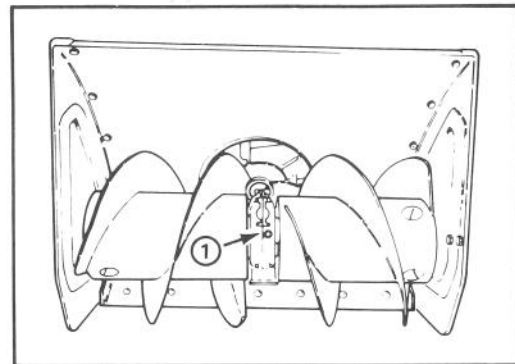
VIKTIG: Sjekk luften i dekkene da disse kommer fra fabrikk med overtrykk for forsendelse. Derfor må trykket reduseres i begge dekk med 7—15 psi på modell 624 og 824, og 10—15 psi på modell 828 før snøfreseren tas i bruk.

SNØKJETTINGER

Dersom snøfreseren skal utstyres med snøkjettinger, må hjulene festes til de ytre hullene på akselen (Fig. 14).

SJEKK OLJEN I GIRKASSEN PÅ SNEGLESKRUE (Fig. 7)

1. Sett snøfreseren i vannrett stilling.
2. Fjern rørpluggen fra girkassen.



Figur 7

1. Rørplugg

3. Sjekk oljestanden i girkassen. Oljen skal være opp til det punkt da den nesten renner over åpningen.

4. Hvis oljestanden er lav, fyll opp med GL-5 eller GL-6 SAE 85-95 EP girolje til den nesten renner over.

Merk: Bruk ikke syntetisk girolje.

5. Sett rørpluggen tilbake på plass i girboksen.

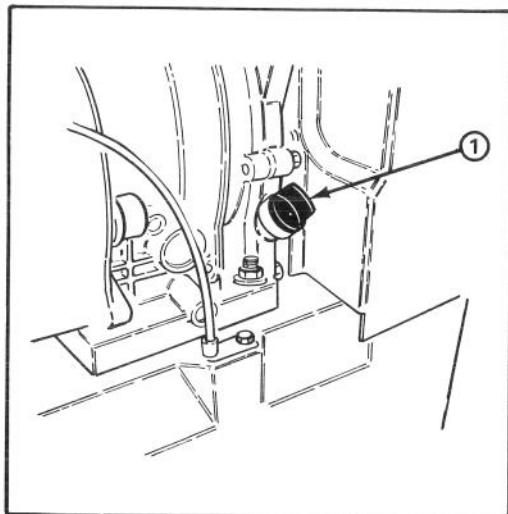
FORBEREDELSE FØR START

FYLL VEIVHUSET MED OLJE (Fig. 8)

Motoren kommer fra fabrikken uten olje i veivhuset. Derfor må olje fylles i veivhuset før man forsøker å starte opp motoren.

VIKTIG: Sjekk oljen for hver 5te times drift eller hver gang maskinen brukes. Til å begynne med skiftes oljen etter 2 timers drift, deretter skiftes oljen, under normale forhold, etter 25 timers drift, eller en gang i året.

1. Sett maskinen i vannrett stilling for å få en nøyaktig avlesning.
2. Tørk av området rundt peilerøret for å forhindre rusk fra å falle ned i hullet når peilerøret fjernes.
3. Ta peilerøret opp av veivhuset.



Figur 8

1 Peilerør

4. Fyll opp sakte med SAE 5W-30 eller SAE 10 olje, bruk fylleskjemaet nedenfor. Maskinen har American Petroleum Institute—API—"Service classification" SE eller SF og kan bruke enhver høykvalitetsolje.

Skjema for oljefylling

624 Snøfreser	19 ounces olje
824 og 828 snøfresere	27 ounces olje

Merk: Peilerøret må være helt inne for å garantere en nøyaktig avlesning av oljestanden. UNNGÅ OVERFYLLING.



FORSIKTIG

Siden bensin er ytterst brannfarlig, må det vises forsiktighet ved lagring og behandling. Fyll ikke bensin mens motoren er igang, varm eller i et innelukket område. Stå unna åpen ild eller gnister, og **DET MÅ IKKE RØKES** under fylling av bensin for å forhindre en mulig eksplosjon. Fyll alltid bensin utendørs og tørk opp all bensin som blir spilt før motoren startes. Bruk en trakt for å unngå søl, og fyll tanken ca. 13 mm fra toppen, ikke fyllehalsen.

Oppbevar bensin i en ren, godkjent kanne og hold alltid korken tilskrudd. Oppbevar bensin på et kjølig, godt ventilert sted; aldri i huset. På grunn av fordamping, kjøp ikke mer enn 30 dagers forsyning av bensin. Bensin er brennstoff for forbrenningsmotorer og må derfor ikke brukes til noe annet formål. Siden mange barn liken lukten av bensin, hold den unna deres rekkevidde da gassene er eksplosive og farlig å innhalere.

FYLL TANKEN MED BENSIN

TORO KOMPANIET ANBEFALER PÅ DET STERKESTE BRUKEN AV REN, FRISK BLYFRI BENSIN I TORO BENSINDREVNE PRODUKTER. BLYFRI BENSIN FORBRENNER RENERE, FORLENGER MOTORENS LEVETID OG SØRGER FOR ENKLERE STARTING VED Å REDUSERE AVLEIRINGER I FORBRENNINGSKAMMERET. BLYBENSIN KAN BRUKES DERSOM BLYFRI IKKE KAN SKAFFES.

MERK: BRUK ALDRI METANOL, BENSIN SOM INNEHOLDER METANOL, GASOHOL SOM INNEHOLDER MER ENN 10% ETANOL, HØYOKTAN BENSIN ELLER HVIT BENSIN DA DE KAN SKADE MOTORENS FORBRENNINGSSYSTEM.

Toro anbefaler dessuten regelmessig bruk av Toros stabilisator/bensintilsetning i alle sine bensindrevne produkter, når de er i drift så vel som når de står oppbevart i stille perioder. Toros stabilisator/bensintilsetning renser motoren når den er i bruk, og hindrer at det bygger seg opp slaggbelegg når motoren står stille i lengre perioder.

FORBEREDELSE FØR START

BRUK IKKE ANDRE BENSINTILSETNINGER ENN DE SOM ER PRODUSERT FOR BENSINSTABILISERING UNDER OPPBEVARING, SOM F. EKS. TOROS STABILISATOR/BENSINTILSETNING ELLER LIGNENDE. TOROS STABILISATOR/BENSINTILSETNING ER ET PETROLEUMDESTILLAT. TORO ANBEFALER IKKE STABILISATORER MED ALKOHOLBASE, SOM F. EKS. ETANOL, METANOL ELLER ISOPROPYL. UNNGÅ BRUK AV

TILSETNINGER MED TANKE PÅ Å ØKE MASKINENS KRAFT ELLER YTELSE.

1. Tørk av området rundt lokket på bensintanken. Skru av lokket og fyll tanken til bensinen er 13 mm fra toppen med vanlig blyfri bensin. Skru lokket tilbake på plass.

Bensintankens kapasitet er 3,8 liter på 624 og 4,7 liter på 824 og 828.

KONTROLLER

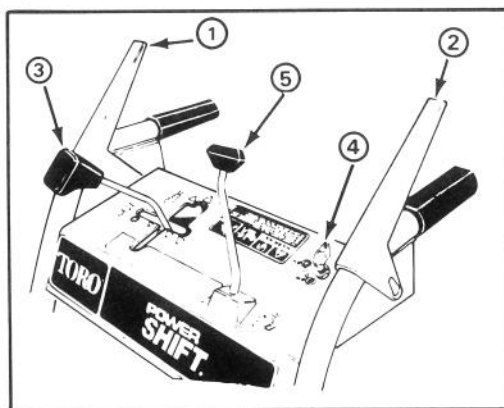
Snegleskrue/Impeller-kontroll (Fig. 9)—Kontrollen har to posisjoner: ENGAGE og DIS-ENGAGE (INNKOBLET og FRAKOBLET). For å koble inn snegleskruen og impelleren, trykk armen mot høyre håndtak. For å koble fra, slipp armen opp igjen.

Drivtrekkskontroll (Fig. 9)—For å koble inn drivtrekket eller aktivere Power-Shift-systemet, trykk armen mot venstre håndtak. For å stoppe drivtrekket, slipp armen opp igjen.

Fartskontroll (Fig. 9)—Kontrollen har fire hastigheter fremover og to i revers og kontrollerer også hjulenes Power Shift. Flytt skiftkontrollen til ønsket posisjon for å skifte hastighet.

Merk: Når du skifter gir for å forandre retning eller når du girer til Power Shift, må drivtrekkskontrollen frigjøres. Du kan gire mens du er i fart uten å frigjøre drivtrekkskontrollen.

Låsing av snegleskrue (Fig. 9)—Når både drivtrekkskontrollen og impellerkontrollen er trykket ned, vil drivkontrollen låse ned impellerkontrollen. Frakobling av drivkontrollen vil også koble fra impellerkontrollen.



Figur 9

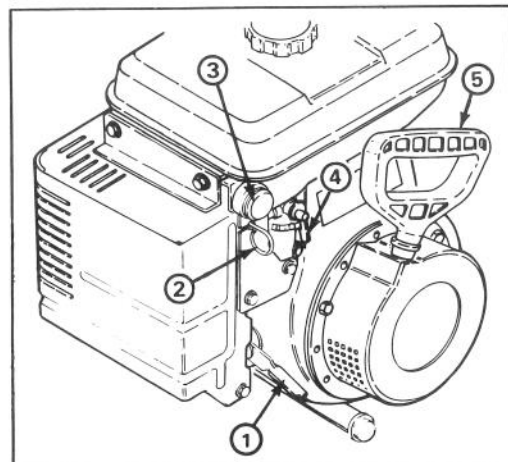
1. Snegleskrue/impeller-kontroll
2. Drivtrekkskontroll
3. Fartskontroll
4. Tenningsnøkkel
5. Utkastrørskontroll

Kontrollen for utkastingsrøret (Fig. 9)—Roter kontrollen for utkastingsrøret med urviseren for å snu røret til høyre og mot urviseren for å snu det mot venstre.

Tenningsnøkkelen (Fig. 9)—Nøkkelen har to posisjoner: ON og OFF. Drei nøkkelen til ON posisjon før motoren startes. For å stoppe motoren dreies nøkkelen til OFF.

Gasshåndtak (Fig. 10)—Ved å skyve håndtaket oppover, økes motorens hastighet.

Choke (fig. 10)—Choken er plassert bak på motordekslet. Når du starter en kald motor, trekkes choken til HALV- eller FULL-posisjon. Etter som motoren varmes opp, skyves choken gradvis mot OFF.



Figur 10

1. Strupe
2. Choke
3. Bensinpumpe
4. Stoppekran for brennstoff
5. Rekylstarter

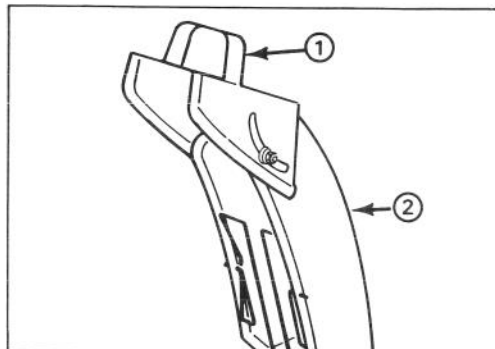
Tenningspumpe (fig. 10)—For å lette starting i kaldt vær skyves tenningspumpen inn, slik at den pumper litt brennstoff inn i motoren.

KONTROLLER

Stoppekran for brennstoff (fig. 10)—Kranen er plassert under brensel tanken. Steng kranen for å stoppe for brennstofftilførsel, og lukk opp kranen for å la brennstoff gå til forgasseren. Steng kranen når snøfreseren ikke er i bruk. Kranen er åpen når den står i vertikal posisjon som vist.

Håndtak på avbøyingsskerm (Fig. 11)—Håndtaket på avbøyingsskermen ovenpå utkastøret brukes til å kontrollere snøstrålens høyde.

Rekylstarter (Fig. 10)—Rekylstarteren er på baksiden av motoren. Trekk i håndtaket for å starte motoren.



Figur 11

1. Håndtaket på avbøyingsskjermen
2. Utkastrør

INSTRUKSJONER FOR STARTING OG STOPPING

STARTING AV MOTOREN

VIKTIG: Sjekk snegleskruen og impelleren at disse ikke er fastfrosset men kan rotere fritt. Sjekk også at utkastrøret er åpent.

1. Sett hastighetsvelgeren på N—nøytral, og gasshåndtaket midt mellom SLOW og FAST.
2. Åpne opp stoppekranen for brennstoff under bensintanken (Fig. 10).
3. Når temperaturen er over -18°C settes choken i halv posisjon, og når temperaturen er under -18°C i full posisjon (fig. 10).
4. Roter tenningsnøkkelen til ON (Fig. 9).
5. Trykk på tenningspumpen to ganger (fig. 10) dersom temperaturen er under -12°C . (Hvis du trykker mer enn to ganger, kan dette forårsake at brennstoff drypper fra forgasseren.)
6. Ta tak i rekylstarterens håndtak (Fig. 10) og dra det sakte ut til forbindelsen er tydelig; dra det så kraftig ut for å starte motoren. Hold godt fast i håndtaket og la snoren gå sakte tilbake.

7. Når motoren har startet, skyves choken gradvis inn (fig. 10).

FØR MOTOREN STOPPES

1. Kjør motoren i et par minutter for å fjerne enhver fuktighet som måtte ha samlet seg på motoren.
2. Med motoren igang, dra i rekylstarteren med 3 til 4 lange, raske drag. Dette vil forhindre en mulig fastfrysing av rekylstarteren under ekstreme snøryddingsforhold.

Merk: Når man drar ut rekylstarteren, vil det oppstå en høy, klaprende lyd. Dette er ikke skadelig for verken motoren eller starteren.

Å STOPPE MOTOREN:

1. Frigjør kontrollene for drivtrekk og impeller (Fig. 9).
2. Sett hastighetsvelgeren på N—nøytral.
3. Flytt gasshåndtaket til sakte og dreii tenningsnøkkelen til OFF.

DRIFTSVEILEDNING

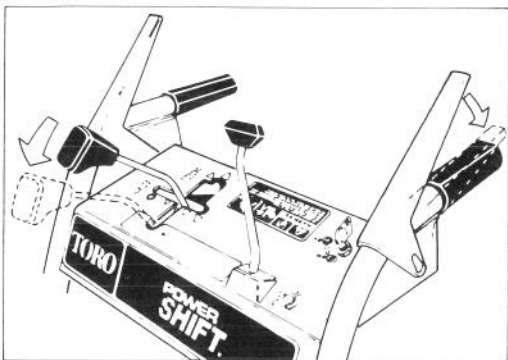
POWER-SHIFT-OPERASJON

Flytt hjulene bakover til Power-Shift-posisjon i tung og/eller sammenblåst snø.

Behold hjulene i front-posisjon for lettere snø eller for transport av snøfreseren.

1. Drivtrekksarmen kobles ut.

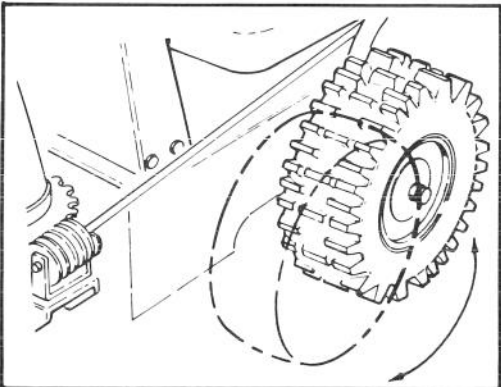
2. For å flytte hjulene til front-eller bakstilling, flytt skiftkontrollen helt frem til Power-Shift-posisjon og hold den der (Fig. 12).



Figur 12

3. Drivtrekkskontrollen kobles helt inn for å flytte hjulene inn i Power-Shift-posisjon (Fig. 12 og 13).

Merk: Ved Power-Shifting kan det være nødvendig å løfte opp håndtakene litt for å hjelpe hjulene å komme i stilling.



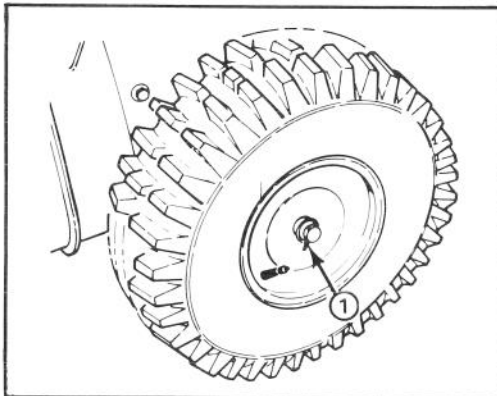
Figur 13

Merk: Hvis ikke hjulene beveger seg i den ønskede retning ved Power-Shifting må prosedyren gjentaes. Hjulene må rotere fremover for å flytte hjulene frem, og rotere bakover for å flytte dem bak.

FRIHJULING ELLER SELVDRIFT

Snøfreseren kan gå for frihjul eller kobles inn for selvdriфт. Når akselpinnene sitter gjennom NR-12

de ytre hullene i akselen (Fig. 14), vil snøfreseren gå for frihjul. Når begge pinnene er installert gjennom hullene i navet og indre hullet i akselen (Fig. 14), vil snøfreseren drive seg selv.



Figur 14

1. Akselpinne

TIPS FOR SNØRYDDING

1. Når snøfreseren ikke er i bruk, steng av stoppkranen for brennstoff, sett fartskontrollen til N—nøytral-posisjon, og ta ut tenningsnøkkelen.

2. Rydd snø så fort som mulig etter at den er falt. Dette vil gi de beste resultater for snørydding.

3. Når snøfreseren er i Power-Shift-posisjon, press ned håndtakene for å øke trekraften.

4. Hvis snø skal ryddes fra områder med singel eller småstein, juster meiene slik at bunnen av snegleskruehuset går klar av stenene; henvis til "Justering av meier", side 12.

5. For sement- eller asfaltområder justeres meiene slik at det er 3 mm mellom bunnen av snegleskruen og asfalt- eller sementoverflaten.

6. La den utblåste snøen gå med vinden så vidt det er mulig, og la alltid den nye skåren overlape den forrige for å sikre komplett snøfjerning. Hvis hjulene glipper, skift over i et lavere gir som vil redusere farten fremover.

7. I visse snø- og kuldeforhold kan enkelte kontroller og bevegelige deler fryse fast. Stopp derfor motoren hvis en av kontrollene blir vanskelig å operere, og sjekk alle deler for fastfrysing. BRUK IKKE MAKTTIL PÅ KONTROLLER SOM ER FROSSET FAST. Frigjør alle kontroller og bevegelige deler før videre operasjon.

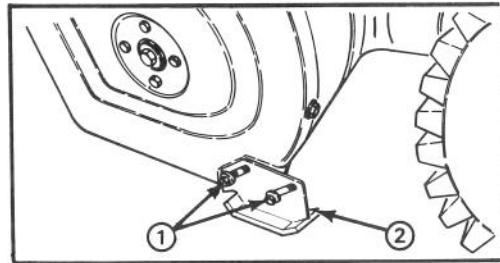
JUSTERING AV MEIER (Fig. 15)

Når snøfreseren skal brukes på overflater av

DRIFTSVEILEDNING

sement eller asfalt, juster meiene ved hjelp av trinn 1—2. Bruk imidlertid bare trinn 3 hvis snøfreseren skal brukes på overflater med singel eller småstein.

1. Flytt snøfreseren til en jevn overflate og dreii hjulene bakover i Power Shift-stilling.
2. Løsne deretter på de (4) flenseskruene som fester begge meiene til snegleskrue-sideplatene. Meiene må gli opp og ned.
3. Juster begge meiene slik at det er 3 mm mellom bunnen av snegleskruen og den jevne overflaten. Når meiene er riktig justert, trekkes flenseskruene til igjen. Sjekk deretter skrapebladet som er montert nederst på snegleskruehuset. Skraperen må være parallell med den jevne overflaten. Hvis ikke, juster meiene på nytt. Bruk ikke trinn 4 etter justering for jevne overflater.
4. Løsne på de (4) flenseskruene som fester begge meiene til snegleskrue-sideplatene. Skyv så meiene ned så langt som mulig, slik at snegleskruen er så langt fra den jevne overflaten som meiejusteringen tillater, og skru så til festeskruene.

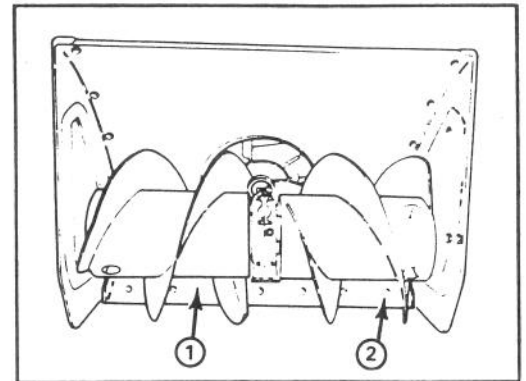


Figur 15
1. Flenseskrue 2. Meie

JUSTERING AV SKRAPEREN

Dersom snømengden som snøfreseren freser minker, kan det bli nødvendig å justere skraperen.

1. Beveg hjulene bakover i Power Shift-stilling.
2. Løsne på de (4) flenseskruene som fester begge meiene til snegleskrue-sideplatene (Fig. 15).
3. Løsne deretter på de (6) låseskruene som fester skraperen til snegleskruehuset (Fig. 16).
4. Skyv skraperen opp og ned til det er 1/8" mellom bunnen på skraperen og en plan flate.
5. Når skraperen er riktig justert, skru de (5) låseskruene godt til.
6. Juster meiene slik at det er 1/8" mellom bunnen på meiene og en plan flate. Skru de (4) flenseskruene godt til.



Figur 16
1. Skraeper 2. Låseskrue

VEDLIKEHOLD



FORSIKTIG

For å forhindre tilfeldig starting av motoren mens vedlikehold pågår, snu tenningsnøkkelen til OFF og ta den ut. Trekk ledningen av tennpluggen og pass på at den ikke berører pluggen igjen.

TØMMING AV BENSIN

1. Stopp motoren og ta ledningen av tennpluggen.
2. Skru korken av bensintanken og bruk en pumpehevert for å tømme bensinen over på en ren bensinkanne.

Merk: Dette er den eneste metoden som bør anvendes ved tømning av brennstoff.



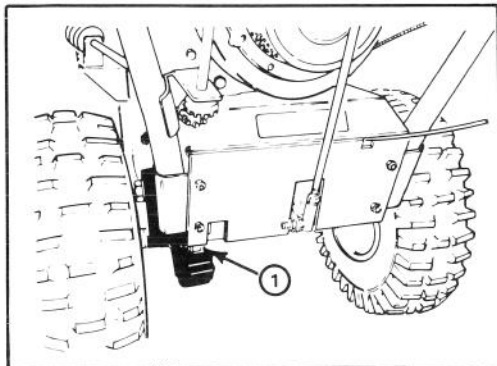
FORSIKTIG

Ettersom bensin er høyst ildsfarlig, tøm bensintanken utendørs og vær sikker på at motoren er kald for å forhindre enhver risiko for brann. Tørk opp alt bensinsøl. Tøm ikke bensin i nærheten av åpen ild eller på et sted der gassene kan bli antent av gnister. Ingen røking må finne sted ved behandling av bensin.

VEDLIKEHOLD

SMØRING AV SNØFRESEREN

1. En gang i året smøres drivkjeden med olje (Fig. 17). Tørk opp all overflødig olje.



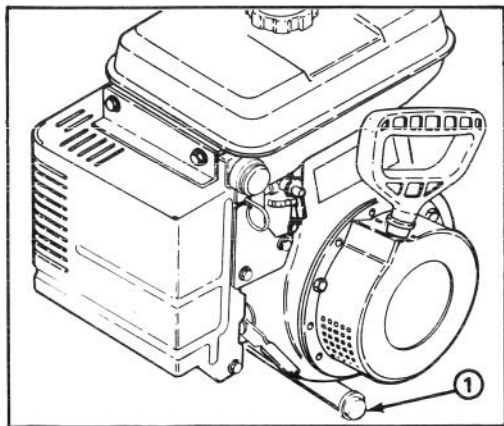
Figur 17

1. Drivkjede

SKIFTING AV OLJE I VEIVHUSET (Fig. 18)

Skift olje etter to timers motordrift til å begynne med, deretter skiftes oljen hver 25 driftstime eller en gang i året. Det er tilrådelig å kjøre snøfreseren like før oljeskift da varm olje renner bedre og tar med seg mer forurensning enn kald olje.

1. Ta ledningen av tennpluggen og pass på at den ikke kommer borti pluggen igjen.
2. Tørk av området rundt skruen for oljetapping, og fjern deretter skruen.



Figur 18

1. Tappeskruen

3. Etter at all oljen er rent ut, sett skruen tilbake på plass.

4. Sett snøfreseren vannrett. Fyll veivhuset med olje: Se "Fyll veivhuset med olje", side 8. Tørk opp alt oljesøl.

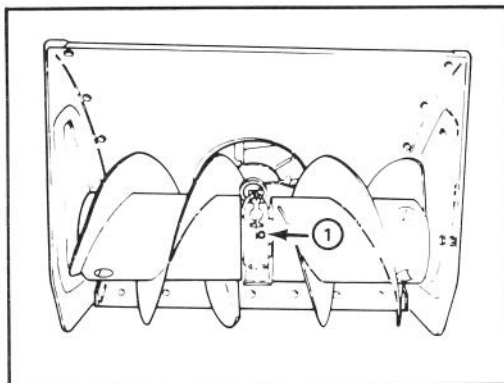
GIROLJE FOR SNEGLESKRUE (Fig. 19)

Oljenivået i sneglehusgirboksen må sjekkes når motoren startes, etter hver 10. brukstime og når freseren tas ut etter å ha stått oppbevart i en lengre periode. Slik sjekker du oljenivået i sneglehusgirboksen:

1. Sett snøfreseren i vannrett stilling.
2. Tørk av området rundt rørpluggen slik at alt smuss er fjernet.
3. Fjern rørpluggen fra girkassen.
4. Sjekk oljestanden i girkassen. Oljen skal være opp til det punkt da den nesten renner over åpningen.
5. Hvis oljestanden er lav, fyll opp med GL-5 eller GL-6 SAE 85-95 EP girolje til det nesten renner over.

Merk: Bruk ikke syntetisk girolje.

6. Sett rørpluggen tilbake på plass.



Figur 19

1. Rørplugg

JUSTERING AV SNEGLESKRUENS DRIVREM (Fig. 20-23)

Hvis drivremmen for snegleskruen/impelleren glipper og forårsaker dårlig ytelse ved snørydding, er en justering nødvendig. EN JUSTERING ER ALLTID NØDVENDIG NÅR EN NY DRIVREM BLIR INSTALLERT.

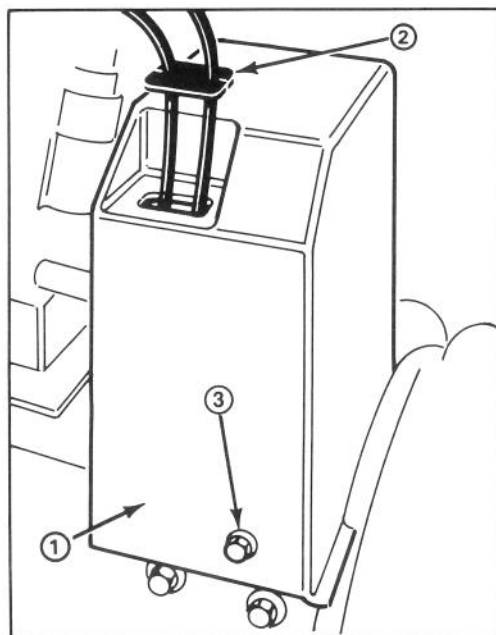
1. Fjern 3 flenshodete lokkskruer som fester remdekslet til motorrammen og trekk remdekslet opp langs kablene (Fig. 20).
2. KONTROLL AV IMPELLERKABELENS JUSTERING—Med motoren slått av, trykk ned armen på høyre håndtak. Hold armen og stikk en 0,25 mm avstandsmåler mellom vindingen midt på fjæren (Fig. 21). Juster kabelen slik at det blir et 0,23 mm—0,3 mm mellomrom mellom vindingene.

VEDLIKEHOLD

3. Sjekk justering for slakket og brems. Det bør være en klarering på minimum 3 mm mellom tapen på impellerens slakketarm og bremsearmen (Fig. 23). Hvis klareringen er mindre enn 3 mm, må remmen skiftes ut.

4. Løs den øvre låsemutteren som fester snegleskrue/impeller-kabelen til monteringsbraketten (Fig. 22).

5. Roter den nedre låsemutteren oppover for å øke strekket på remmen (Fig. 22).



Figur 20

1. Øvre remdeksel
2. Kabeldeksel
3. Flensskrue

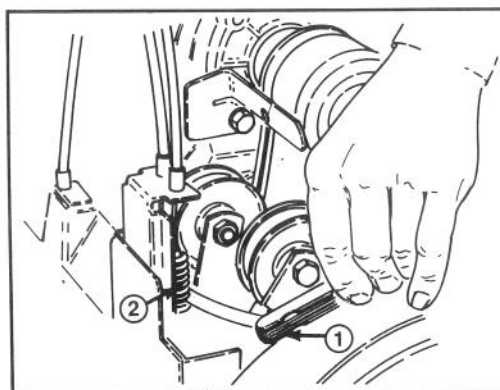
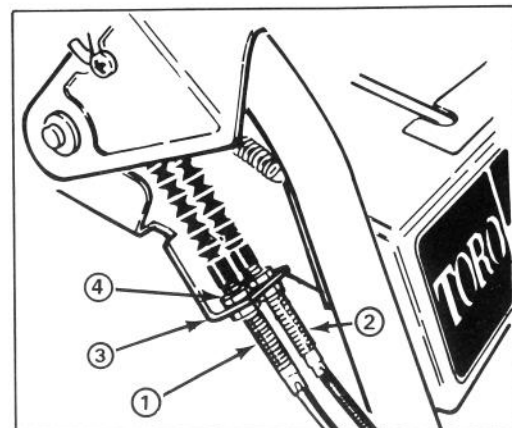


Figure 21

1. Avstandsmåler
2. Fjær



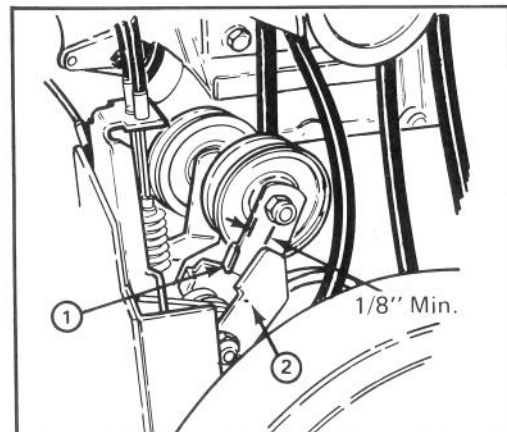
Figur 22

1. Snegleskrue/impeller-kabel
2. Trekkabel
3. Monteringsbrakett
4. Låsemutter

Merk: Når kabelen justeres, roter alltid bare en mutter om gangen.

6. Skru øvre låsemutter fast mot braketten.

⚠ ADVARSEL
Feiljustering kan forårsake skade dersom snegleskruen/impelleren roterer i frakoblet tilstand. Bruk kun ekte TORO-reservedeler.



Figur 23

1. Slakketarm
2. Bremsearm

7. Sett remdekslet tilbake på plass.

8. Sjekk remstrekket ved å operere snegleskruen. Hvis remmen fremdeles glipper, må prosedyren gjentaes.

VEDLIKEHOLD

JUSTERING AV DRIVTREKKSREM (Fig. 22)

Hvis drivremmen glipper under drift, er en justering nødvendig. En justering er alltid nødvendig når en ny rem blir installert.

1. Løs den øvre låsemutteren som fester trek-kabelen til monteringsbraketten.
2. Roter den nedre låsemutteren oppover for å øke remstrekkingen.

Merk: Ved justering av kabelen, roter mut-teren en omdreining ad gangen.

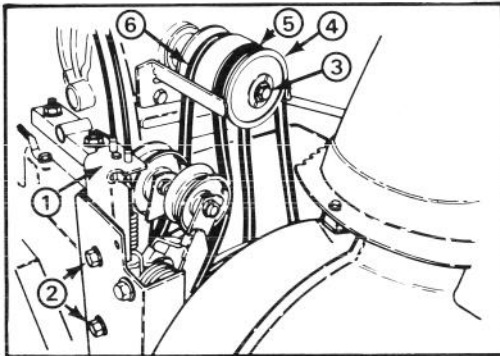
3. Skru til øvre låsemutter mot braketten.
4. Sjekk remstrekkingen ved å operere motoren. Dersom remmen fremdeles glipper, må pro-sedyren gjentaes.

VIKTIG: Remmen må ikke justeres for stramt da det kan forårsake at snøfreseren vil krype fremover når drivtrekket er frakoblet. Hvis dette skjer, juster på nytt og løs på remstrekkingen.

UTSKIFTING AV DRIVREMMER (Fig. 24)

Hvis snegleskrue/impellerremmen eller dri-vremmen er slitt, glatt, strukket eller på noen måte defekt, må den skiftes ut.

1. Ta ledningen av tennpluggen og pass på at den ikke kommer bort i pluggen igjen.
2. Fjern 3 gjengeskruer som holder remdek-slet på plass, og trekk remdekslet opp langs kablene.
3. Sett fartskontrollen til N, nøytral.



Figur 24

1. Slakkehetshjulmontasje
2. Monteringsskruer (2)
3. Lokkskrue og låsemutter
4. Halvskive
5. Snegleskrue/impellerrem
6. Drivrem

4. Fjern 2 flenshodete lokkskruer som fester slakkehetshjulmontasjen til motorrammen. Fjern slakkehetshjulmontasjen.

5. Fjern lokkskruen og stoppskiven som fes-ter halvskiven til fronten av hjulmontasjen.

6. Trekk snegleskrue/impellerhjul og rem av veivakselen og fjern remmen fra impellerhjulet.

7. Hvis drivremmen skiftes ut, trekk drivhjulet og remmen av veivakselen og fjern remmen fra drivhjulet.

8. Løs låsemutterne på de respektive kabler som fester dem til braketten slik at disse kan gli fritt opp og ned i braketten ved utskifting av remmer (Fig. 22).

9. Installer nye remmer ved å reversere pro-sedyren. Pass på at tappene i halvskiven pas-ser inn i monteringsporene i snegleskrue/im-pellerhjulet når det settes tilbake på plass.

Merk: Pass på at slakkehetshjulene er på linje med remmene når slakkehetshjulmontasjen settes tilbake på plass.

10. Juster remmene igjen, henvis til "Juster-ing av snegleskrue/impellerrem" eller "Jus-tering av drivtrekksrem".



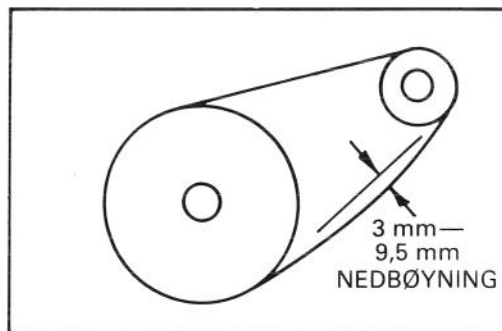
ADVARSEL

Feiljustering kan forårsake skade dersom snegleskruen/impelleren roterer i frakob-let tilstand. Bruk kun ekte TORO-reservedeler.

JUSTERING AV DRIVKJEDE (Fig. 25-28)

Drivkjeden må justeres for å opprettholde en 3-9,5 mm tomme nedbøyning på midtspen-net mellom transmisjonen og akselens kje-dehjul. Sjekk nedbøyningen etter hver 25 driftstime.

1. Sjekk nedbøyningen på kjeden ved å løfte den opp med moderat styrke ved midtspen-net. Nedbøyningen bør være 3-9,5 mm. (Fig.



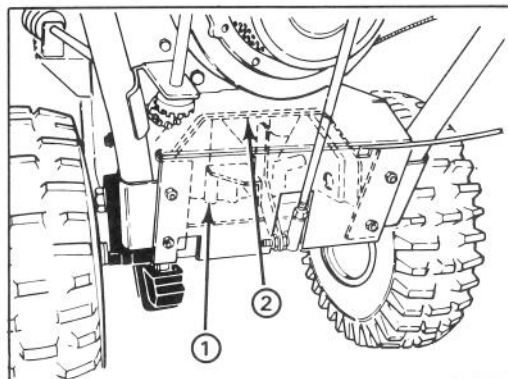
Figur 25

VEDLIKEHOLD

25). Hvis nedbøyningen ikke svarer til spesifikasjon, er det nødvendig med en justering.

VIKTIG: For å juster drivkjeden, må snøfreseren tippes opp på snegleskruehuset. Før dette gjøres, må imidlertid all bensin tømmes fra tanken.

2. Pass på at hjulene står i bakre stilling, flytt skift kontrollen til 2. gir og tipp snøfreseren opp på snegleskruehuset.

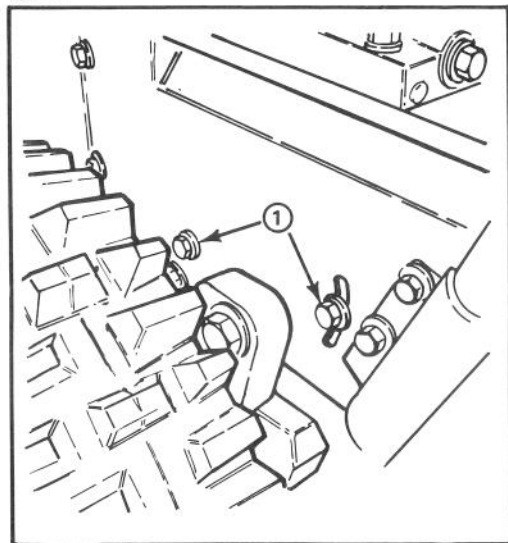


Figur 26

1. Transmisjon
2. Transmisjonsramme

3. Løs 4 flenshodete lokkskruer (2 på hver side) som fester transmisjonsrammen til motorrammen (Fig. 26-27).

4. Vipp på baksiden av transmisjonsrammen til du oppnår en 3-9,5 mm nedbøyning av kjeden, og skru deretter de flenshodete lokkskruene igjen.

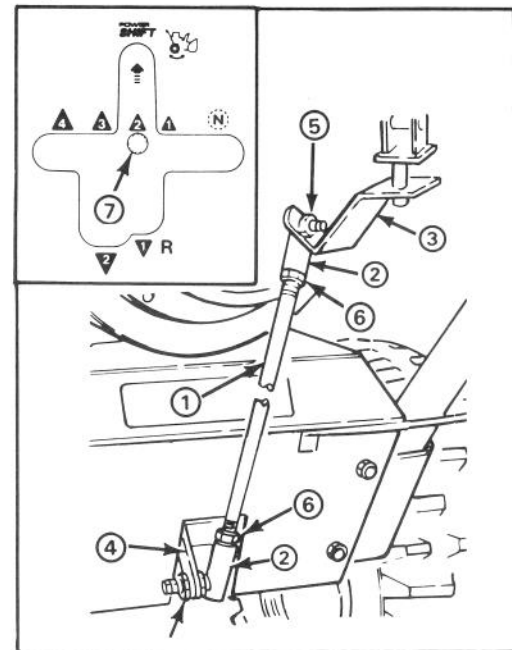


Figur 27

1. Flenshodete lokkskruer

VIKTIG: For stor stramming på kjeden kan skade transmisjonen.

Merk: Hvis girskiftarmen ikke er på linje med Power-Shift-sporet på kontrollpanelet (Fig. 28, innsatt), må lengden på stangen justeres på følgende måte:



Figur 28

1. Skifttestang
2. Kuleledd
3. Skiftbrakett
4. Transmisjonsarm
5. Låsemutter
6. Låsemutter
7. Girskiftarm

- A. Kuleleddet kobles fra transmisjonsarmen og låsemutteren løses.
- B. Roter kuleleddet opp eller ned inntil girskiftarmen er på linje med Power-Shift-sporet.
- C. Sett kuleleddet tilbake på plass i transmisjonsarmen og skru til låsemutteren.
5. Sjekk nedbøyningen på kjeden igjen og sett snøfreseren i normal posisjon.

VEDLIKEHOLD

SKIFTING AV TENNPLUGG (Fig. 29)

Korrekt tennplugg til dette bruk er en NGK BP-4HS eller tilsvarende, og korrekt luftavstand er 0,64 mm—0,76 mm. Ettersom avstanden mellom senter- og side-elektrodene øker gradvis ved normal motorbruk, bør en ny tennplugg installeres hver 25 brukstime.

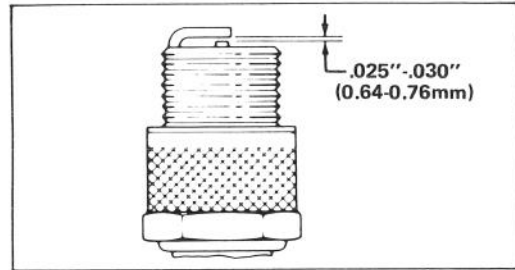
1. Tørk av området rundt tennpluggen slik at ingen fremmedlegemer kan falle ned i sylindern når pluggen er fjernet.

2. Ta ledningen av tennpluggen og fjern pluggen fra sylinderhodet.

VIKTIG: En sprukket, skitten eller sotet tennplugg må skiftes ut. Elektrodene må ikke sandblåses, skrapes eller renses da grit vil til slutt løsne og falle ned i sylindern og sannsynligvis resultere i maskinskade.

3. Sett luftavstanden mellom elektrodene på en ny tennplugg til 0,64 mm—0,76 mm (Fig. 29). Sett deretter pluggen på plass i sylinderhodet. Trekk til pluggen til 20,3 N.m. Dersom man ikke bruker en momentnøkkel, trekkes pluggen godt til.

4. Sett ledningen tilbake på tennpluggen.



Figur 29

FORBEREDELSE FOR LAGRING AV SNØFRESEREN

1. Når snøfreseren skal oppbevares i lengre perioder må bensintanken tømmes eller en bensinstabilisator benyttes. For tømming av bensin

viser vi til "Tømming av bensin" på side 13. Når tanken er tom for bensin, start motoren og la den gå på tomgang helt til all bensinen er oppbrukt og motoren stopper. Gjenta startingsprosessen to ganger til, for å forsikre deg om at all bensinen er fjernet fra motoren. Dersom ikke bensinen tømmes ut, kan slaggbelegg bygge seg opp og forårsake dårlig motorytelse så vel som oppstartingsproblemer.

Bensin kan kun bli liggende i tanken dersom man tilsetter en bensinstabilisator, som f. eks. Toros stabilisator/bensintilsetning, før freseren settes vekk for oppbevaring. Toros stabilisator/bensintilsetning er et petroleumdestillat. Toro anbefaler ikke stabilisatorer med alkoholbase, som f. eks. etanol, metanol eller isopropyl. Bruk bensinstabilisatorer i mengder som angitt på beholderen.

Under normale forhold forblir bensintilsetninger effektive i 6-8 måneder.

2. Fjern tennpluggen fra sylinderhodet. Hell deretter to teskjeer maskinolje ned i åpningen i sylinderhodet. Sett tennpluggen tilbake på plass, men ikke sett på ledningen. Trekk sakte i rekylstarteren for å fordele oljen på innsiden av sylindern.

3. Smør snøfreseren: Henvi til "Smøring av snøfreseren". Skift oljen i veivhuset: Se "Skifting av olje i veivhuset".

4. Gjør snøfreseren ren. Mal over steder der malingen er slitt av. Bruk fint sandpapir først, deretter en rustbehandler for å hindre rustdannelse.

5. Skru til alle skruer og muttere. Alle skadete deler må repareres eller byttes ut.

6. Oppbevar snøfreseren på et rent, tørt sted, og legg et beskyttende dekke over den.

7. Snøfreseren kan oppbevares i oppreist stilling. Pass på å tappe snøfreseren for gass og olje før den snus i oppreist stilling på snegleskruehuset.

IDENTIFISERING OG BESTILLING

MODELL- OG SERIENUMMER

Snøfreseren har to identifiseringsnummer: et modellnummer og et serienummer. De to nummerene er stemplet på en etikett som er lokalisert på baksiden av motorens monteringsplate. I korrespondanse vedrørende snøfreseren, oppgi alltid modell- og serienummer for å være sikker på at den korrekte informasjon og reservedeler blir mottatt.

Når reservedeler bestilles fra en autorisert TORO service forhandler, oppgi følgende opplysninger:

1. Snøfreserens modell- og serienummer.
2. Delnummer, beskrivelse og antall deler.

Merk: Hvis man bruker en delkatalog, bestill ikke ved henvisningsnummer, men bruk DELNUMMERET.

