



MALLI 38513-1000001 ja eteenpäin
MALLI 38543-1000001 ja eteenpäin
MALLI 38574-1000001 ja eteenpäin

KÄYTTÖOPAS

624, 824 ja 828 POWER SHIFT®-LUMILINKO



TURVALLISUUSOHJEET

POWER SHIFT LUMILINGOT mallit 624, 824 ja 828 vastaavat tai ylittävät The Outdoor Power Equipment Institute'n lumilinkoja koskevat turvallisuusstandardit. Son vuoksi Toro esittelee yleensä OPEI turvallisuus-sinetin. Maksimiturvallisuuden, parhaimman suorituksen ja tuotteeseen tutustumisen varmistamiseksi on välttämätöntä, että sinä ja muut lumilingon käyttäjät luette ja ymmärrätte tämän käyttöoppaan sisällön ennenkuin konetta edes käynnistetään. Huomioi erikoisesti turvallisuusmerkit, jotka tarkoittavat VARO, VAROITUS, VAARA - "henkilökohtaiset turvallisuusohjeet." Lue ja ymmärrä ohjeet, koska on kysymys turvallisuudesta. Ohjeiden laiminlyömisestä voi olla seurauksena henkilövaurio.

Seuraavat ohjeet ovat ANSI'n, American National Standards Institute'n, omaksumien, turvallista lumen linkoamista koskevien ohjeiden mukaiset. Tämä lumilinko on suunniteltu ja kokeiltu toimimaan riittävän turvallisesti; seuraavia turvallisuusohjeita on kuitenkin noudatettava tarkasti. **NIIDEN LAIMINLYÖMISESTÄ VOI OLLA SEURAUKSENA HENKILÖVAURIO.**

ENNEN KÄYTTÖÄ

1. Lue ja ymmärrä tämän käyttöohjeen sisältö ennen koneen käynnistämistä ja käyttämistä. Perekdy kaikkiin hallintalaitteisiin ja opettele pysäyttämään moottori nopeasti.
2. Pidä ulkopuoliset, erityisesti lapset ja lemmikkieläimet, pois työskentelyalueelta. Älä anna lasten käyttää koskaan lumilinkoa.
3. Tarkasta huolellisesti se alue, missä lumilinkoa käytetään. Siirrä pois ovimatot, kelkat, laudanpätkät, kepit, johdot ja muut irtoneiset esineet, jotka saattaisivat joutua lingon heittäviksi.
4. Pidä kaikki suojukset ja turvalaitteet paikoillaan. Jos jokin suojus tai turvalaite on viallinen tai vahingoittunut, korjaa tai vaihda se ennen työn aloittamista. Kiristä myös mahdollisesti löysällä olevat mutterit, pultit ja ruuvit.
5. Pukeudu talvivaatteisiin ja käytä jalkineita, joiden ote on tukeva liukkaallakin pinnalla. Älä käytä löysiä vaatteita, jotka voisivat mahdollisesti tarttua liikkuviin osiin.
6. Säädä molemmat jalakset niin, että syötövalssin kotelo ei ota kiinni hiekka - ja sorapintoihin.

7. Ennen moottorin käynnistämistä käännä vaihdvipu asentoon VAPAA (N).

8. Jos lumilinko on varustettu sähkökäynnistyksellä, käytä aina maadoitettua kolmen johdon kosketinta ja johtoa.

9. Täytä polttoainesäiliö bensiinillä ennen koneen käynnistämistä. Vältä bensiinin ylivalumista. Koska bensiini on erittäin helposti sytytyvää, käsittele sitä varovasti. **ÄLÄ TUPAKOI KÄSITELLESSÄSI BENSIINIÄ.**

A. Käytä hyväksyttyä bensiiniastiaa.

B. Täytä polttoainesäiliö ulkona ja ainoastaan, kun moottori ei ole käynnissä. Moottorin tulee olla kylmä tulipalovaaran estämiseksi.

C. Avaa ovet, jos moottoria käynnistetään autotallissa, koska pakokaasut ovat vaarallisia ja voivat mahdollisesti olla hengenvaarallisia. Älä käytä moottoria sisätiloissa.

D. Pyyhi pois polttoaineroiskeet. Sulje polttoaineen täyttökannun tulppa ja lumilingon polttoainesäiliön tulppa ennen moottorin käynnistämistä.

KÄYTÖN AIKANA

10. **PYSYTTÄLE TYÖNTÖKAHVAN TAKANA JA POISSA POISTOAUKON EDESTA LUMILINKOA KÄYTTÄESSÄSI.** Pidä kasvot, kädet, jalat ja muut kehon osat sekä vaatteet etäällä piilossa olevista, liikkuvista tai pyörivistä osista.

11. **PYSÄYTÄ MOOTTORI ENNEN LUMILINGON SÄÄTÖÄ, PUHDISTUSTA, KORJAUSTA JA TARKASTUSTA JA ENNEN LUMEN PUHDISTAMISTA POISTOKOURUSTA. VEDÄ MYÖSKIN JOHTO IRTI SYTYTYSTULPASTA JA PIDÄ SE ERILLIÄN**

TURVALLISUUSOHJEET

TULPASTA, JOTTA MOOTTORI EI VAHINGOSSA KÄYNNISTYISI. KÄYTÄ KEPPIÄ TUKKEUTUMIEN POISTAMISEEN.

12. Pidä ihmiset ja lemmikkieläimet turvallisen matkan päässä lumilingosta ja työskentelyalueesta.

13. Anna moottorin lämmetä noin 2 minuuttia ulkona ennen työn aloittamista.

14. Älä käytä moottoria sisällä paitsi käynnistäessäsi moottorin. Jos käynnistät moottorin sisällä, avaa ulko-ovet, koska pakokaasut ovat vaarallisia.

15. Käytä lumilinkoa vain hyvän näkyvyyden vallitessa tai valoisana aikana. Pidä jalat aina tukevasti maassa ja pidä lujasti kiinni työntökahvasta, varsinkin jos liikutat linkoa taaksepäin.

16. Ole hyvin varovainen käyttäessäsi lumilinkoa ja varo maassa olevia kuoppia ja muita näkymättömiä vaaroja. Ole varovainen puhdistaessasi sorateita lumesta, sillä linko saattaa kerätä kiviä ja heitellä niitä ne, jos jalakset ei ole säädetty niin, että syöttövalssin kotelo ylittää kaikki kivet.

17. Älä säädä laitteita moottorin ollessa käynnissä.

18. Älä koskaan suuntaa lumisuihkua tai käytä lumilinkoa ihmisiä, lasirakenteita, autoja, ikkunasyvennyksiä tai jyrkkiä pudotuksia lähellä säätämättä ensin sopivasti lumenheittokulmaa.

19. Puhdista lumi rinteiltä ylös ja alas kulkien, ei koskaan rinteiden poikki. Ole hyvin varovainen vaihtaessasi suuntaa. Käytä pienempää vaihdetta ja takapyöräasentoa työskennellessäsi rinteillä. Älä koskaan linkoa lunta jyrkiltä rinteiltä.

20. Älä ylikuormita lumilinkoa työskentelemällä liian nopeasti.

21. ÄLÄ KÄYTÄ LUMILINKOA KATOLLA.

22. Mikäli lumilinko osuu johonkin kiinteään esineeseen tai alkaa tärinästä epätavallisesti, pysäytä moottori ja odota, kunnes kaikki liike pysähtyy. Irroita sytytystulpan johto ja tarkasta välittömästi, onko lumilinko vaurioitunut tai tukkeutunut tai onko jokin osa irrallaan. Tärinä varoittaa yleensä viasta. Korjaa vaurio ennen kuin käynnistät moottorin ja käytät linkoa uudelleen.

23. Älä koske moottoriin sen ollessa käynnissä tai pian pysähtymisen jälkeen, sillä moottori on niin kuuma, että se voi aiheuttaa palovamman. Älä lisää öljyä tai tarkasta öljyn määrää moottorin ollessa käynnissä, sillä se voi olla vaarallista.

24. Ennen kuin jätät ohjauspaikkasi—työntökahvantakana—käännä käynnistinavain OFF-asentoon. Poista avain virtalukosta, jos linko jätetään ilman valvontaa.

25. Älä koskaan käytä lumilinkoa suurilla nopeuksilla liukkaalla pinnalla. Ole varovainen peruuttaessasi.

26. Anna moottorin käydä muutamia minuutteja lumenluonnin jälkeen, jotta liikkuvat osat eivät jäätyisi.

LUMILINGON HUOLTO

27. Suorita vain tässä käyttöoppaassa mainitut huoltotoimenpiteet. Pysäytä moottori ennen kuin suoritat mitään huolto- tai säätötöitä. Vedä lisäksi johto irti sytytystulpasta ja pidä se erillään tulpasta, jotta moottori ei käynnistyisi vahingossa. Jos joskus tarvitaan suurempia korjaustöitä, ota yhteys paikalliseen valtuutettuun TORO-huoltoliikkeeseen avun saamiseksi.

28. Pidä lumilinko hyvässä toimintakunnossa huolehtimalla, että mutterit, pultit ja ruuvit ovat tiukasti kiinni. Tarkasta moottorin kiinnityspultit usein varmistuaksesi, että ne ovat kiinni.

29. Älä kiihdytä moottoria vaihtamalla säätimen asentoja. Moottorin ylin suositeltu nopeus on 3500 rpm. Turvallisuuden ja tarkkuuden varmistamiseksi tarkasta moottorin ylin nopeus (3500 rpm) takometrillä.

30. Anna moottorin jäähtyä ennen lumilingon varastoimista sisätiloihin kuten autotalliin tai varastosuojaan ja varmista sitä, että lumilingon polttoainesäiliö on tyhjä. ÄLÄ SÄILYTÄ LUMILINKOA KOTONASI (ASUINTILOISSA) TAI POHJAKERROKSESSA, SILLÄ BENSIINI JA KAASUT OVAT HELPOSTI SYTTYVIÄ, RÄJÄHDYSALTTIITA JA VAARALLISTA HENGITTÄÄ. Älä varastoi lumilinkoa avotulen lähellä tai paikkaan, missä bensiinihöyryt voivat syttyä kipinästä.

31. Kun lumilinko varastoidaan pidemmäksi aikaa—joko kesäksi tai 30 päiväksi—tyhjennä polttoainesäiliö bensiinistä estääksesi mahdollisen vaaran. Säilytä bensiini turvallisesti hyväksytyssä punaisessa metallisäiliössä. Poista virta-avain ja säilytä se helposti löydettävässä paikassa.

32. Lumilinko on valmistettu siten, että se vastaa lumilingoille määrättyjä korkeita turvallisuusvaatimuksia, parhaan suoritus—ja turvallisuustason takaamiseksi, käytä vain aitoja TORO—Varaosia ja laitteita, jotka säilyttävät TORON kokonaan TORONA. ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ "KORVIKE" VARAOSIA JA

TURVALLISUUSOHJEET

LAITTEITA. TORO-merkki takaa tavarantoimittajan aitouden.

33. Käytä ainoastaan TORO-yhtiön suosittelemia varusteita ja lisälaitteita turvallisuus-

syistä, mikä edesauttaa tuotteen turvallisuustakuuta. Ei-hyväksytyjen varusteiden ja lisälaitteiden käyttämisestä voi koitua vahinkoa.

MERKKIEN SELITYKSET

Käyttäjän on helppo nähdä turvallisuuskilvet ja -ohjeet. Ne sijaitsevat mahdollisesti vaarallisten osien lähellä. Vaihda aina vaurioituneet kilvet.



Vaara



Hitaasti



Nopeasti



Sytytys
kytketty



Sytytys
kytketty irti



Pidä kädet poissa



Lue ja ymmärrä
käyttöohjeet



Tyhjäkäynti



Moottorin
nopeus
(Kaasuvipu)



Kuuma pinta



Pysäytä moottori ennen
poistokourun puhdistusta



Pysäytä moottori
ennen kuin lähdet
käyttöpaikalta



Vältä vahinko pitämällä
kädet, jalat ja vaatteet
etäällä koneen pyörivistä
osista.



Puristin
kytketty



Puristin
suljettu



Ryypytin



Syöttö/puhallus
kytketty



KYTKETTY



KYTKETTY IRTI



Poistokourun
suunta



Pyörä veto
kytketty



Eteenpäin



Taaksepäin

IRRALLISET OSAT

Osa	Lukumäärä	Käyttö
Laipparuuvi $\frac{5}{16}$ -18 x $\frac{5}{8}$ " pitkä	6	Syöttövalssin kotelon asentaminen, sivu 5
Alempi hihnansuojus	1	
Laipparuuvi $\frac{1}{4}$ -20 x $\frac{1}{2}$ " pitkä	5	Hihnansuojusten asentaminen, sivu 5
Kaapelin suojus	1	
Vaihdetanko	1	Vaihdetangon asentaminen, sivu 5
Lukkomutteri $\frac{3}{8}$ -16	2	
Poistokouru	1	Poistokourun asentaminen, sivu 6
Kierukkavaihde	1	Poistokourun ohjaussauvan asentaminen, sivu 6
Vaihdekiinnike	1	
Vaunupultti $\frac{5}{16}$ -18 x 1" pitkä	1	Käytetään virtalukossa
Litteä välilevy	1	
Lukkomutteri $\frac{5}{16}$	1	Käytetään tuotteen rekisteröimiseen tehtaalla.
Avain	1	
Rekisteröintikortti	2	

Erittelyjä ja mallia voidaan muuttaa ilman ennakkoilmoitusta.

LISÄVARUSTE

Etuvalopakkaus käytettäväksi malleissa n:o 38513 ja 38543, Varaosa n:o 66-7930

SISÄLLYSLUETTELO

	sivu		sivu
Turvallisuusohjeet	1-3	Työvalon säätö	13
Merkkien selitykset	3	Huolto	14-20
Irralliset osat	4	Bensiinin tyhjennys	14
Kokoonpano-ohjeet	5-7	Lumilingon voitelu	14
Toimenpiteet ennen käynnistystä	8-9	Kampikammion öljyn vaihto	14-15
Täytä kampikammio öljyllä	8	Syöttövalssin vaihdelaatikon öljy	15
Täytä polttoainesäiliö bensiinillä	8-9	Syöttö/puhallin vetohihnan säätäminen	15-16
Hallintalaitteet	9-10	Pyörävetohihnan säätäminen	16
Käynnistys- ja pysäyttämisohejet	11	Vetohihnojen vaihtaminen	16-17
Käyttö ohjeet	12-13	Ajoketjun säätäminen	17-18
Power Shift-käyttö	12	Sytytystulpan vaihto	18-19
Vapaasti pyörivä tai itsevetävä käynti	12	Kaasuttimen säätö	19-20
Käyttövihjeitä	12	Valmistelut varastointia varten	20
Jalasten säätäminen	13	Tunnistus ja tilaaminen	20
Kaavinterän säätö	13		

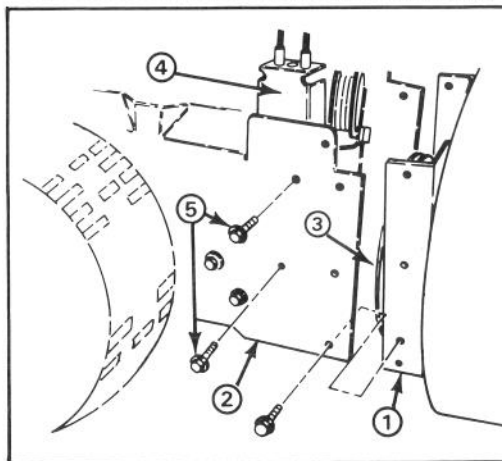
KOKOONPANO-OHJEET

Huomio! Lumilingon oikea ja vasen puoli määritellään siten, että käyttäjä seisoo normaalissa käyttöasennossa työntökahvan takana.

SYÖTTÖVALSSIN KOTELON ASENTAMINEN (Kuva 1-3)

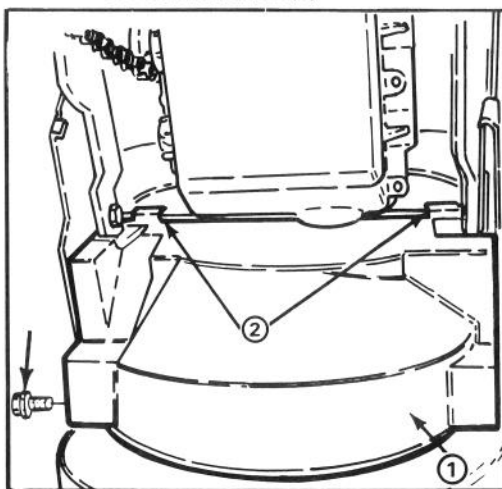
1. Irroita 2 laipparuuvia, jotka kiinnittävät kiristyspyörän moottorin kehykseen. Ota kiristyspyörä pois.

2. Aseta syöttövalssin kotelon ja moottorin kehyksen asennusreiät kohdalleen (kuva 1).



Kuva 1

1. Syöttövalssin kotelo
2. Moottorin kehys
3. Puhaltimen hihnapyörä
4. Kiristyspyörä järjestelmä
5. Asennusruuvit (2)



Kuva 2

1. Alempi hihnansuojus (näytetty alhaalta päin)
2. Asennusulokkeet
3. Laipparuuvi

3. Ohjaa puhallinpyörän hihna hihnapyörän ympäri.

4. Kiinnitä syöttövalssin kotelo moottorin kehykseen 6:lla $\frac{5}{16}$ -18 x $\frac{5}{8}$ " laipparuuvilla.

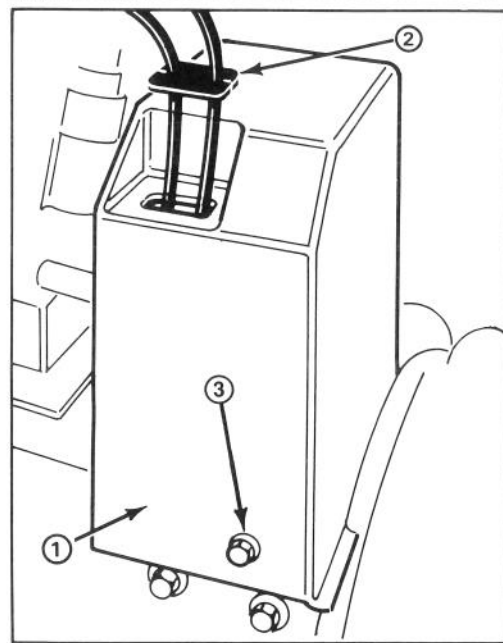
5. Aseta kiristyspyöräjärjestelmä takaisin paikalleen. Varmista, että kiristyspyörät ovat hihnojen kanssa suorassa linjassa.

6. Kallista lumilinko niin, että se on syöttövalssin kotelon varassa.

7. Asenna alempi hihnansuojus syöttövalssin kotelon ja moottorin kehyksen alapuolelle kahdella 2 $\frac{1}{4}$ -20 x $\frac{1}{2}$ " laipparuuvilla (kuva 2). Varmista, että hihnansuojuksen asennustapit ovat moottorin kehyksen takaosassa.

8. Asenna ylempi hihnansuojus moottorin kehykseen kolmella 3 laipparuuvilla $\frac{1}{4}$ -20 x $\frac{1}{2}$ " (kuva 3).

9. Laske kaapelinsuojus kaapelien päälle ja hihnansuojuksessa olevaan reikään (kuva 3).



Kuva 3

1. Ylempi hihnansuojus
2. Kaapelinsuojus
3. Laipparuuvi

VAIHDETANGON ASENTAMINEN (Kuva 4)

Huom! Vaihdetanko on asennettava mutka taaksepäin.

1. Sovita vaihdetangon ylemmän pallonivelen tappi vaihdekiinnikkeen etuosan läpi ja kiinnitä $\frac{3}{8}$ -16 lukkomutterilla.

2. Sovita alemman pallonivelen tappi vaih-

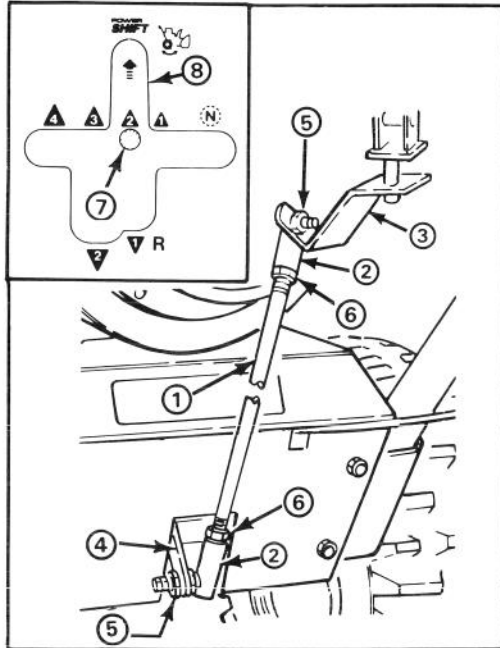
KOKOONPANO-OHJEET

teiston vivun oikean puolen läpi ja kiinnitä $\frac{3}{16}$ lukkomutterilla.

3. Vaihda kakkosvaihteelle ja tarkista, että vaihdetanko ja Power-Shift-ura sopivat yhteen.

Huomio! Jos vaihdetangon vipu ei ole suorassa linjassa Power Shift-uran kanssa kojelaudalla, vaihdetangon pituutta täytyy muuttaa seuraavasti:

- Irroita pallonivel vaihteistovivusta ja irroita vastamutteri.
- Pyöritä palloniveltä ylös tai alas kunnes vaihdetangon vipu on linjassa Power shift-uran kanssa.
- Asenna pallonivel uudelleen vaihteistovivuuun ja kiristä vastamutteri.



Kuva 4

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. Vaihdetanko | 5. Lukkomutteri |
| 2. Pallonivel | 6. Vastamutteri |
| 3. Vaihdekiinnike | 7. Vaihdetangon vipu |
| 4. Vaihteiston vipu | 8. Power-Shift-ura |

POISTOKOURUN ASENTAMINEN (Kuva 5)

Huom! Ennen poistokourun asentamista on rengas voideltava rasvalla, jonka lämpötila on alhainen.

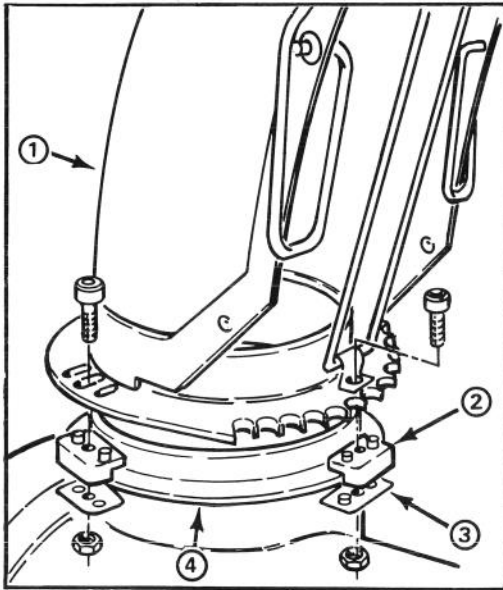
1. Aseta poistokouru—avoin osa eteenpäin—syöttövalssin poistoaukkoon niin, että poistokourun muovipidikkeet ovat renkaan päällä. Varmistu, että kourunpidikkeiden ohjaustapit on sovitettu poistokourun vaih-

teen reikiin.

2. Kiristä vasemmanpuoleista koneruuvia ja lukkomutteria kunnes tiivistelevy on paikoillaan muovista kourun pidikettä vasten ja poistokouru on kiinnitetty renkaaseen.

3. Työnnä oikealla puolella olevia kourun pidikkeitä poistokourua (uritettu) kohden ja kiristä koneruuvi.

4. Varmistu siitä, että kouru pyörii vapaasti renkaan päällä. Siirrä oikeanpuoleista pidikettä ulospäin pyörimisen helpottamiseksi.



Kuva 5

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1. Poistokouru | 3. Tiivistelevy |
| 2. Kourun muovipidike | 4. Rengas |

POISTOKOURUN OHJAUSTANGON ASENTAMINEN (Kuva 6)

1. Aseta $\frac{5}{16}$ -18 x 1" pitkä vaunupultti vaihdekiinnikkeen asennusreikään.

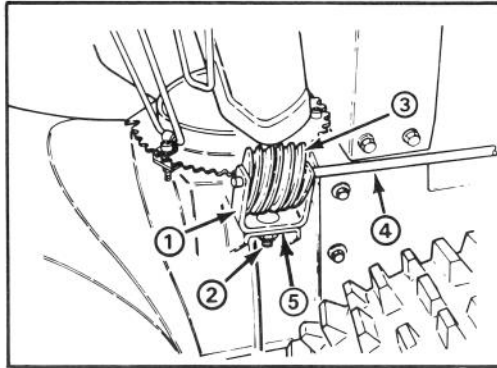
2. Aseta kierukkavaihde kiinnikkeeseen, reiät linjaan ja kourun vaihdetanko kiinnikkeen ja vaihteen läpi.

3. Asenna kierukkavaihde ja kiinnike asennuslaippaan löysähkösti vaunupultin, litteän välilevyn ja lukkomutterin avulla.

4. Työnnä kierukkavaihde poistokourun hampaisiin ja kiristä lukkomutteri.

5. Tarkasta toiminta. Siirrä vaihdetta hieman ulospäin, jos se on kireällä.

KOKOONPANO-OHJEET



Kuva 6

1. Vaihdekiinnike
2. Vaunupultti, litteä välilevy & lukkomutteri
3. Kierukkavaihde
4. Kourun vaihdetanko
5. Kiinnityslaippa

RENKAAN

ILMANPAINEN TARKASTAMINEN

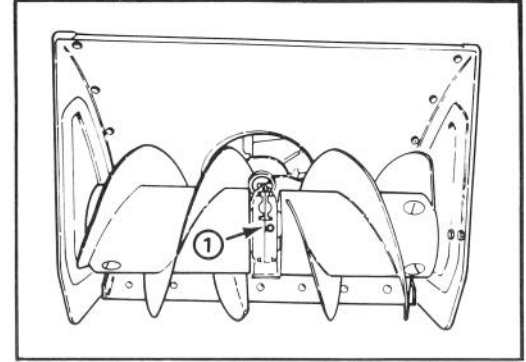
TÄRKEÄTÄ: Tarkasta renkaiden ilmanpaine, sillä ne on ylitäytetty tehtaalla laivausta varten. Ennen kuin lumilinko otetaan käyttöön, molempien renkaiden ilmanpaine pitää laskea niin, että se on 7-15 psi-malleissa 624 ja 824 ja 10-15 psi-mallissa 828.

LUMIKETJUT

Jos lumilinko varustetaan lumiketjuilla, pyörät täytyy asettaa ulompiin akselinreikiin (Kuva 17).

SYÖTTÖVALSSIN VAHDELAATIKON ÖLJYN TARKASTAMINEN (Kuva 7)

1. Siirrä lumilinko tasaiselle maalle.
2. Poista putkitulppa vaihdelaatikosta.



Kuva 7

1. Putkitulppa

3. Tarkasta öljynpinta vaihdelaatikossa. Öljyä tulee olla täyttöaukossa niin paljon, että se melkein vuotaa yli.

4. Jos öljynpinta on alhaalla, lisää GL-5 tai GL-6 SAE 85-95 EP vaihdeöljyä vaihdelaatikkoon kunnes se melkein vuotaa yli.

HUOM: Älä käytä synteettistä vaihdeöljyä.

5. Aseta putkitulppa takaisin vaihdelaatikkoon.

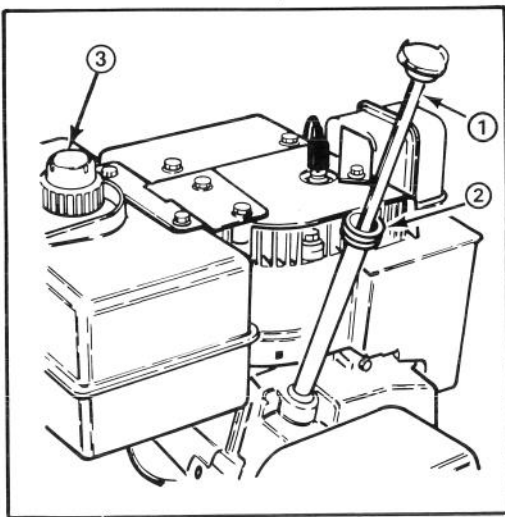
TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

TÄYTÄ KAMPIKAMMIO ÖLJYLLÄ (Kuva 8)

Moottori lähetetään tehtaalta niin, että kampikammiossa ei ole öljyä. Öljy täytyy kaataa kampikammioon ennen moottorin käynnistystä.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta öljyn korkeus joka 5:s käyttötunti tai joka kerran, kun konetta käytetään. Vaihda aluksi öljy ensimmäisen kahden käyttötunnin jälkeen, sen jälkeen normaalioloissa joka 25 tunnin käytön jälkeen tai kerran vuodessa.

1. Siirrä kone tasaiselle pinnalle, jotta saisit tarkan öljyn korkeuden.
2. Puhdista mittatikkun ympärillä oleva alue, jotta likaa ei menisi täyttöaukkoon, kun mittatikka otetaan pois paikaltaan.
3. Poista mittatikka kampikammioista.



Kuva 8

1. Mittatikka
2. Täyttöaukko
3. Polttoainesäiliön tulppa

4. Kaada hitaasti SAE 5W-30—tai SAE 10—öljyä täyttöaukkoon alla olevan öljyntäyttötaulukon mukaan. Moottorissa voi käyttää mitä tahansa korkealuokkaista öljyä, joka vastaa American Petroleum Institute—API—SE—tai SF—luokituksia.

ÖLJYN TÄYTTÖ KAAVIO

624 lumilinko	19 unssia öljyä
824 ja 828 lumilingot	24 unssia öljyä

Huomio! Mittatikka täytyy olla täysin paikallaan, jotta saataisiin tarkka öljyn korkeus. **ÄLÄ KAAADA LIIAN PALJON ÖLJYÄ.**



VAROITUS

Koska bensiini on syttyvää, sen varastoisessa ja käsittelyssä on noudatettava varovaisuutta. Älä täytä polttoainesäiliötä moottorin ollessa käynnissä, kuuma tai koneen ollessa suljetussa tilassa. Pidä kaukana avoimesta tulesta ja sähkökipinöistä ja **ÄLÄ TUPAKOI** täytessäsi polttoainetankkia, jotta välttäisit mahdollisen räjähdysriskin. Täytä polttoainesäiliö aina ulkona ja pyyhi pois kaikki läikkynyt bensiini ennen käynnistystä. Käytä suppilaa läikkymisen estämiseksi. Täytä polttoainesäiliö aina ulkona ja pyyhi pois kaikki läikkynyt bensiini ennen käynnistystä. Käytä suppilaa läikkymisen estämiseksi. Täytä polttoainesäiliö n. 13 mm säiliön yläreunasta, ei täyttöputken reunasta.

Varastoi bensiini puhtaassa, hyväksytyssä säiliössä ja pidä tulppa aina kiinni. Säilytä bensiini viileässä, hyvin tuuletussa paikassa, ei koskaan talossa. Koska bensiini on tarkoitettu polttoaineeksi polttomoottoreille, älä sen vuoksi käytä sitä mihinkään muuhun tarkoitukseen. Koska monet lapset pitävät bensiinin hajusta, pidä se pois heidän ulottuviltaan. Höyryt ovat räjähtäviä ja vaarallisia hengittää.

TÄYTÄ POLTTOAINESÄILIÖ BENSIINILLÄ

TORO-YHTIÖ SUOSITTELEE, ETTÄ TORON BENSIINIKÄYTTÖISISSÄ KONEISSA KÄYTÄÄN PUHDASTA, TUORETTA, LYIJYTÖNTÄ TAVALLISTA BENSIINIÄ. LYIJYTÖN BENSIINI PALAA PUHTAAMPANA, PIDENTÄÄ MOOTTORIN KÄYTTÖIKÄÄ JA HELPOTTAA KÄYNNISTYSTÄ VÄHENTÄMÄLLÄ PALOTILAKERROSTUMIA. LYIJYPITOISTA BENSIINIÄ VOIDAAN KÄYTTÄÄ ELLEI LYIJYTÖNTÄ OLE SAATAVANA.

HUOM! ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ METANOLIA, METANOLIPITOISTA BENSIINIÄ, BENSIINIALKOHOLISEKOITUSTA, JOSSA ON ENEMMÄN KUIN 10% ETYYLIALKOHOLIA, KORKEAOKTAANISTA BENSIINIÄ TAI VALKOBENSIINIÄ, KOSKA NÄIDEN KÄYTTÖ VOI VAHINGOITTA A MOOTTORIN POLTTOAINESYSTEEMIÄ.

Toro suosittelee lisäksi, että käytät Toron omaa tasapainotusainetta säännöllisesti kaikissa Toron

TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

bensiinillä toimivissa tuotteissa käytön ja säilytyksen aikana. Toron tasapainotusaine puhdistaa moottorin sen käydessä ja estää liimamaisen kerrostuman syntymisen moottorissa säilytyksen aikana.

KÄYTÄ SÄILYTYKSEN AIKANA AINOASTAAN POLTTOAINEEN TASAPAINOTUSTA VARTEN VALMISTETTUJA TUOTTEITA KUTEN TORON TASAPAINOTUSAINETTA TAI VASTAAVAA. TORON TASAPAINOTUSAINE ON TISLATTU RAAKAÖLJYSTÄ TORO EI SUOSITTELE KÄYTETTÄVÄN ALKOHOLIPOHJAISIA (ETYYLI-ALKOHOLI, METANOLI, ISOPROPYYLI, JNE.)

TASAPAINOTUSAINETTA. ÄLÄ KÄYTÄ MITÄÄN MOOTTORIN TEHOA TAI SUORITUSKYKYÄ LISÄÄVIÄ LISÄAINETTA.

1. Puhdista polttoainesäiliön korkin ympärillä oleva alue (Kuva 8). Poista korkki säiliöstä ja täytä säiliö ½" (13 mm) päähän reunasta tavallisella bensiinillä. Pane korkki takaisin kiinni. Polttoainesäiliö vetää 3,8 l.

HALLINTALAITTEET

Syöttö/Puhallin ohjauslaite (kuva 9)—Vivulla on kaksi asettoa: KYTKETTY ja KYTKETTY IRTI. Syöttö ja puhallus kytketään painamalla vipua oikeanpuoleista kädensijaa vasten. Kytkettäessä irti vipu päästetään vapaaksi.

Pyörävedon ohjauslaite (kuva 9)—Pyörävedo tai Power Shift-systeemi kytketään painamalla vipua vasemmanpuoleista kädensijaa vasten. Pysäytettäessä veto vipu päästetään irti.

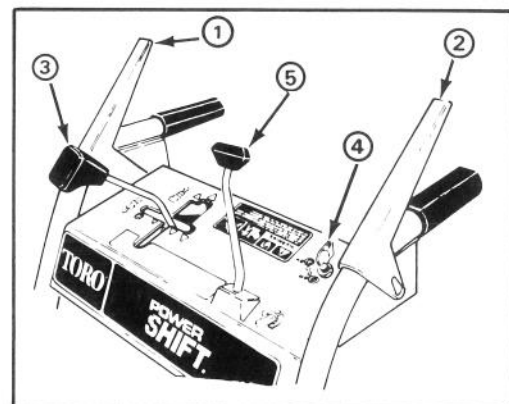
Nopeusvaihteen ohjauslaite (kuva 9)—Ohjauslaitteessa on neljä vaihdetta eteenpäin ja kaksi taaksepäin, ja se myös ohjaa pyörän Power Shift9iä. Siirrä vipua haluttuun asentoon nopeuksia valittaessa.

Huom! Kun vaihdetaan suuntaa tai vaihdetaan Power-Shift-asentoon, on pyörävedon ohjauslaite vapautettava. Liikkeellä ollessa vaihto voi tapahtua minkä tahansa kahden eteenpäin vaihteen välillä pyörävedon ohjauslaitetta vapauttamatta.

Syöttövalssin lukitseminen:(kuva 9)—Kun syöttö/puhallinvipu ja pyörävetovipu on molemmat painettu alas, pyörävetovipu lukitsee syöttö/puhallinvivun alas. Pyörävetovivun vapauttaminen ylös vapauttaa myös syöttö/puhallinvivun.

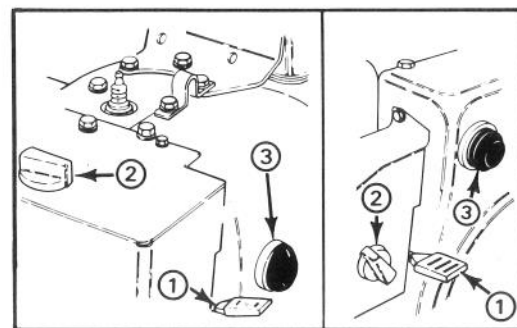
Poistokourun ohjauslaite (kuva 9)—Pyöritä poistokourun ohjauslaitetta myötäpäivään kääntäessäsi poistokourua oikealle ja vastapäivään kääntäessäsi kourua vasemmalle.

Virtalukko (kuva 9)—Lukossa on kaksi asettoa: ON ja OFF. Käännä avain ON-asentoon ennen koneen käynnistämistä. Pysäyttäessäsi koneen käännä avain OFF -asentoon.



Kuva 9

1. Syöttö/puhallin ohjauslaite
2. Pyörävedon ohjauslaite
3. Nopeusvaihteen ohjauslaite
4. Sytytyslukko
5. Syöttökourun ohjauslaite



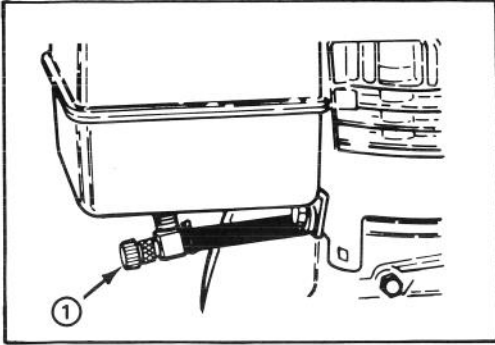
624 Lumilinko

824 ja 828 Lumilingot

Kuva 10

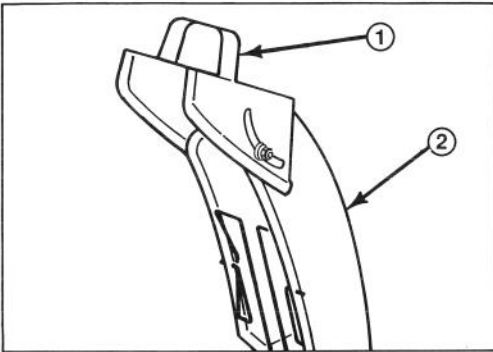
1. Kaasuvipu
2. Puristin
3. Ryyppytin

HALLINTALAITTEET



Kuva 11

1. Polttoaineen sulkuventtiili



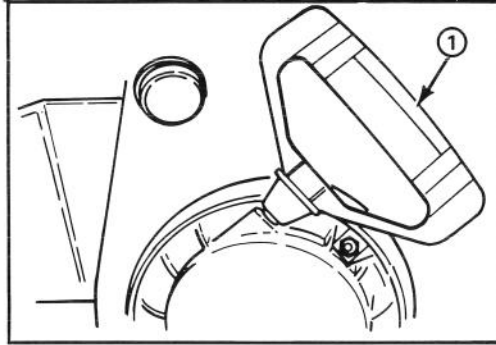
Kuva 12

1. Lumen ohjaimen hallintakahva
2. Poistokouru

Kaasuvipu (kuva 10)—Moottorin nopeus lisääntyy, kun kaasuvipua siirretään ylöspäin.

Puristin (kuva 10)—Puristin on moottorin päällä. Pyöritä puristinta FULL-asentoon käynnistäessäsi kylmää moottoria. Moottorin lämmitessä pyöritä puristin asteittain OFF-asentoon.

Ryypytin (kuva 10)—Painamalla ryypytintä pumpppua pieni määrä bensiiniä moottoriin, jotta se käynnistyisi paremmin kylmällä ilmalla.



Kuva 13

1. Käsikäynnistin

Polttoaineen sulkuventtiili (kuva 11)—Venttiili on polttoainetankin alapuolella. Sulje venttiili pysäyttääksesi polttoaineen tuloa säiliöstä ja avaa venttiili päästääksesi polttoainetta kaasuttajaan. Sulje venttiili, kun lumilinko ei ole käytössä.

Lumensuuntaajan kahva (kuva 12)—Lumensuuntaajan kahva on poistokourun päällä ja sitä käytetään ohjaamaan lumisuihkun korkeutta.

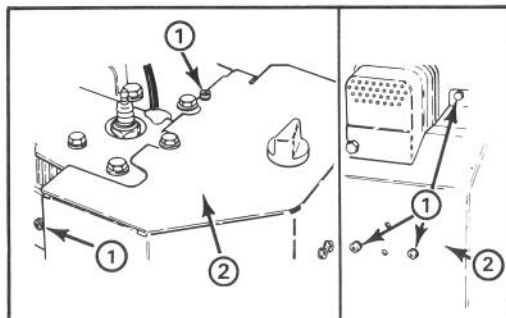
Käsikäynnistin (kuva 13)—Käsikäynnistin on moottorin takapuolella. Vedä käsikäynnistimestä moottoria käynnistäessäsi.

KÄYNNISTYS- JA PYSÄYTYSOHJEET

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

Huom: Jos moottoria käytetään lämpötilan ollessa +40° F (4° C) tai korkeampi, poista kaasuttajan lämmityslaatikko. Lämpölaatikko (kuva 14) täytyy kuitenkin panna jälleen paikalleen, kun lämpötila laskee alle +40° F (4° C). Lämpölaatikon poistamiseksi:

- Irrota kaksi lämmitysvaipan kiinnittysruuvia. Tartu puristinnuppiin ja vedä se irti. nuppiin ja vedä se irti.
- Nosta lämpölaatikko ylös ja pois se moottorista ja aseta kuristinnuppi takaisin.



624 Lumilinko

824 ja 828 Lumilingot

Kuva 14

1. Asennusruuvi
2. Lämmityslaatikko

TÄRKEÄTÄ: Tarkasta syöttövalssi ja puhallin varmistuaksesi, että kumpikaan osa ei ole jäänyt kiinni vaan liikkuu vapaasti. Varmista myöskin, että poistokouru ei ole tukossa.

- Käännä vaihdevipu asentoon VAPAA ja kaasuvipu asentoon NOPEA ("FAST") (Kuva 9).
- Avaa polttoainesäiliön alla oleva polttoaineen sulkuventtiili (kuva 11).

3. Käännä puristin täyteen puristinasentoon (kuva 10).

4. Käännä avain ON-asentoon (kuva 9).

5. Paina ryypytintä (kuva 10) kolme kertaa.

6. Tartu käsikäynnistäjään (kuva 13) ja vedä se ulos hitaasti kunnes tuntuu vastusta, vedä sitten voimakkaasti moottorin käynnistämiseksi. Pidä käynnistäjän kädensija lujassa otteessa ja palauta se hitaasti paikalleen.

Huom: Jos moottori ei käynnisty tai jos lämpötila on -10°F (-20° C) tai alle, voi ehkä olla tarpeen käyttää ryypytintä uudelleen.

7. Kun moottori käynnistyy, siirrä puristin välittömästi $\frac{3}{4}$ asentoon. Kun moottori lämpenee, siirrä puristin $\frac{1}{2}$ asentoon, sitten OFF-asentoon. Jos moottori nykii, palauta puristin $\frac{1}{2}$ asentoon. Kun moottori on tarpeeksi lämmin, siirrä puristin OFF-asentoon.

ENNEN MOOTTORIN PYSÄYTTÄMISTÄ

1. Käytä moottoria muutamia minutteja, jotta moottoriin mahdollisesti kerääntynyt kosteus kuivaisi pois.

2. Moottorin ollessa käynnissä vedä käsikäynnistäjää nopealla, jatkuvalla koko käden pituisella vedolla kolme taineljä kertaa. Tämä estää käsikäynnistimen jäätymistä käytettäessä lumilinkoa erittäin kylmissä olosuhteissa.

Huom: Käsikäynnistimen narun vetäminen aiheuttaa kuuluvan, kolisevan meluään. Tämä ei ole haitallista moottorille eikä käynnistäjälle.

MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN

1. Päästä irti veto- ja syöttö/puhallinvivut (kuva 9).

2. Siirrä vaihdevipu asentoon VAPAA (N).

3. Käännä kaasuvipu hitaalle ja sytytysavain asentoon OFF.

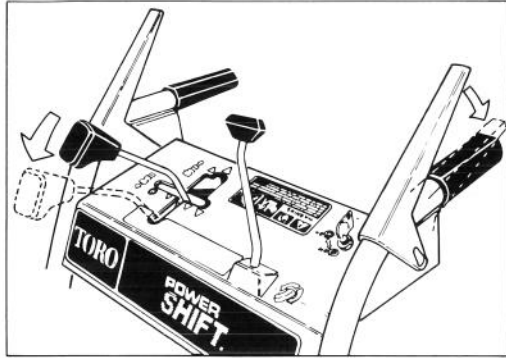
KÄYTTÖOHJEET

POWER SHIFT-KÄYTTÖ

Siirrä pyörät taaksepäin Power Shift-asentoon raskaassa lumessa tai kinoksissa.

Jätä pyörät etuasentoon kevyessä lumessa tai siirtäessäsi lumilinkoa.

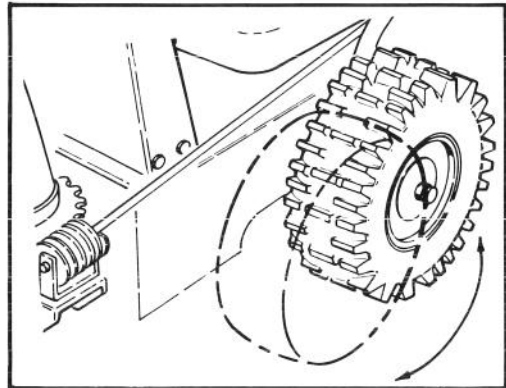
1. Vapauta pyörävetovipu.
2. Pyörien siirtämiseksi etu- tai taka-asentoon siirrä vaihdevipu täysin eteenpäin Power Shift-asentoon ja pidätä (kuva 15).



Kuva 15

3. Kytke pyörävetovipu pyörien siirtämiseksi Power Shift-asentoon (Kuva 15-16).

Huom: Tätä toimenpidettä suoritettaessa saattaa olla tarpeen hieman kohottaa kädensijoja, jotta pyörät liikkuisivat paremmin.



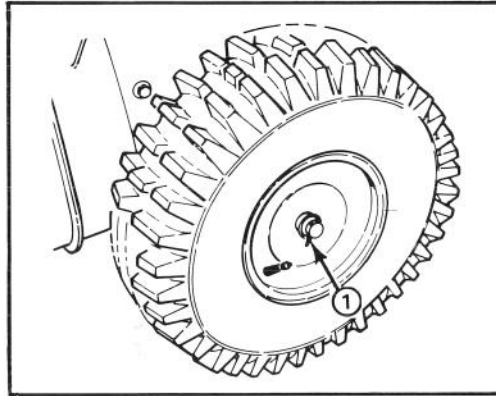
Kuva 16

Huom: Jos pyörät eivät siirry toivottuun suuntaan Power Shiftiä käytettäessä, toista toimenpiteet. Pyörien täytyy pyöriä eteenpäin, jotta pyörät siirtyisivät eteenpäin ja pyöriä taaksepäin, jotta pyörät siirtyisivät taaksepäin.

VAPAASTI PYÖRIVÄ TAI ITSEVETÄVÄ KÄYNTI

Lumilinko voi olla vapaasti pyörivä tai kytketty itsevetävään käyntiin. Kun sokkanaulat pan-

naan ulompiin akselinreikiin (kuva 17), lumilinko kulkee vapaasti. Kun taas sitä vastoin molemmat naulat pannaan pyörännavassa olevien reikien ja sisempien akselinreikien läpi (kuva 17), lumilinko vetää itse itseään.



Kuva 17

1. Sokkanaula

KÄYTTÖVIHJEITÄ

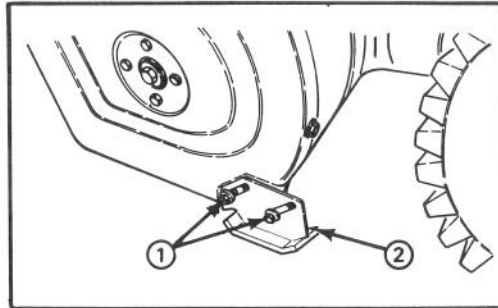
1. Kun lumilinkoa ei käytetä, sulje polttoainehana, siirrä vaihdevipu asentoon VAPAA (N), ja irrota virta-avain virtalukosta.
2. Poista lumi niin pian kuin mahdollista lumisateen jälkeen. Tällä tavoin varmistat parhaan linkoamistuloksen.
3. Power Shift-asennon ollessa käytössä paina kädensijoja alas vetämisvoiman lisäämiseksi.
4. Jos lunta poistetaan alueelta, missä on soraa tai kivimurskaa, asenna jalakset niin, että syöttörummun kotelon pohja on kivien yläpuolella: viite "Jalaksien Säättäminen", sivu 12.
5. Sementti- ja asfalttipinnoilla säädä jalakset niin, että syöttövalssin pohjan ja sementti- tai asfalttipinnan välissä on $\frac{1}{8}$ " (3 mm).
6. Linkoa lumi tuulen suuntaan milloin vain mahdollista ja kulje hiukan edellisen puhdistetun jäljen päällä, jotta lumi tulisi täysin poistetuksi. Jos pyörät luisuvat, vaihda pienemmälle vaihteelle vähentäen nopeutta eteenpäin.
7. Jotkut ohjauslaitteet ja liikkuvat osat voivat jäättyä määrättyjen lumiolosuhteiden vallitessa ja ilman ollessa erittäin kylmä. Jos jonkin ohjauslaitteen toiminta on hankalaa, pysäytä moottori; sitten tarkasta, ettei mikään osa ole jäänyt kiinni. ÄLÄ PAKOTA MITÄÄN OHJAUSLAITETTA TOIMIMAAN, JOS SE ON JÄÄTYNYT. Vapauta kaikki ohjauslaitteet ja liikkuvat osat ennen käyttöä.

KÄYTTÖOHJEET

JALASTEN SÄÄTÄMINEN (Kuva 18)

Kun lumilinkoa käytetään sementti—tai asfalttipinnoilla, säädä jalakset kohtien 1 ja 3 mukaan. Käyttäessäsi lumilinkoa sepeli—tai sorapinnoilla, säädä jalakset kohdan 4 mukaan.

1. Siirrä lumilinko tasaiselle pinnalle ja pyöritä sen pyöriä taaksepäin Power-Shift-asentoon.
2. Avaa sitten neljä laipparuuvia, joilla jalakset on kiinnitetty kierukan sivulevyihin. Jalasten täytyy voida liukua ylös ja alas.
3. Säädä molemmat jalakset niin, että syöttövalssin pohjan ja tasaisen pinnan väliä on 3 mm. Kun jalakset on säädetty oikein, kiristä laipparuuvit. Tarkasta sitten kaavinterä, joka on asennettu syöttövalssin kotelon alapuoleen. Kaavinteran täytyy olla yhdensuuntainen tasaisen pinnan kanssa. Jos se ei ole yhdensuuntainen, säädä jalaksia uudelleen. Älä käytä kohtaa 4 sen jälkeen, kun olet säätänyt jalakset kovalle pinnalle.
4. Avaa neljä laipparuuvia, joilla kumpikin jalka on kiinnitetty kierukan sivulevyihin. Työnnä jalakset sitten mahdollisimman alas, niin että kierukka on niin kaukana tasaisesta pinnasta kuin jalasten säätö sallii. Kiristä sitten laipparuuvit.



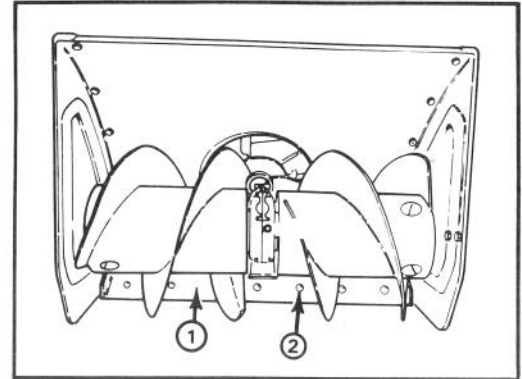
Kuva 18

1. Laipparuuvit 2. Jalka

KAAVINTERÄN SÄÄTÖ

Jos lingon keräämän lumen määrä alkaa vähetä, kaavinterä voi kaivata säätöä.

1. Pyöritä pyöriä taaksepäin Power-Shift-asentoon.
2. Irrota neljä laipparuuvia, joilla jalakset on kiinnitetty kierukan sivulevyihin (kuva 18).
3. Irrota sitten 6 kannatinruuvia, joilla kaavinterä on kiinnitetty kierukan koteloon (kuva 19).



Kuva 19

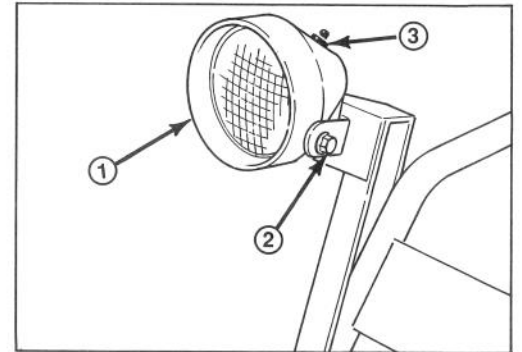
1. Kaavinterä

2. Kannatinruuvi

4. Säädä kaavinterän korkeutta niin, että sen alareunan ja tasaisen alustan väli on n. 3 mm (1/8").
5. Kun kaavinterä on säädetty oikein, kiristä kuusi kannatinruuvia kunnolla.
6. Säädä jalakset uudelleen niin, että jalasten pohjan ja tasaisen alustan väli on n. 3 mm (1/8"). Kiristä neljä laipparuuvia.

TYÖVALON SÄÄTÖ (vain malli 38574)

1. Käännä valonheitin haluttuun asentoon. Jos valonheittimen säätö tuntuu tiukalta, löysää lukitusmutteria.
2. Varmista valonheittimen säätö kiristämällä lukitusmutteria tarpeen mukaan.
3. Työvalon katkaisinpainike sijaitsee lyhdyn päällä.



Kuva 20

1. Työvalo

2. Lukkomutteri

3. Katkaisinpainike

HUOLTO



VAROITUS

Estääksesi moottorin vahingossa tapahtuvan käynnistyksen huoltotyötä tehdessäsi, käännä sytytysavain OFF-asentoon ja poista se. Vedä sen jälkeen johto irti sytytystulpasta ja katso ettei johto vahingossa kosketa tulppaa.

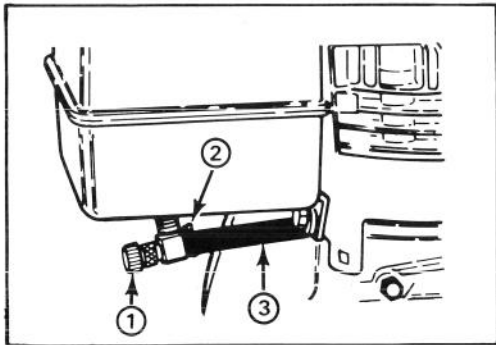
BENSIININ TYHJENNYS

1. Sulje moottorin alla olevan polttoaineen sulkuventtiili (kuva 21).
2. Aseta puhdas valutusastia sulkuventtiilin alle.



VAROITUS

Koska bensiini on helposti syttyvää, tyhjennä se ulkona ja katso, että moottori on kylmä estääksesi mahdollisen tulipalovaaran. Pyyhi pois kaikki mahdollisesti läikkynyt bensiini. Älä tyhjennä bensiiniä avotulen lähellä tai paikassa, missä on kipinöitä. Älä polta sikaaria, tupakkaa tai piippua bensiiniä käsitellessäsi.



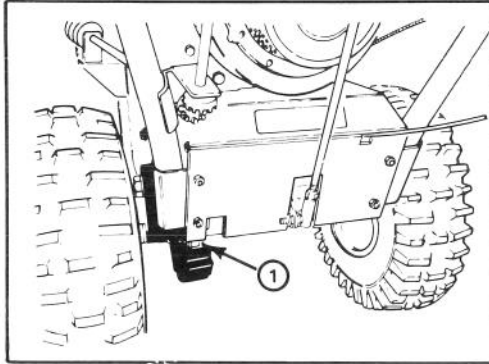
Kuva 21

1. Polttoaineen sulkuventtiili
2. Letkun kiristin
3. Polttoaineletku

3. Irroita letkunkiristimet, jotka kiinnittävät polttoaineletkun venttiiliin ja vedä letku pois venttiilistä (kuva 21).
4. Avaa venttiili ja anna polttoaineen valua astiaan.
5. Aseta polttoaineletku uudelleen paikalleen ja kiinnitä kiristimellä.

LUMILINGON VOITELU

1. Voitele ajoketju vuosittain ketjunvoiteluaineella (kuva 22). Pyyhi liika öljy pois.



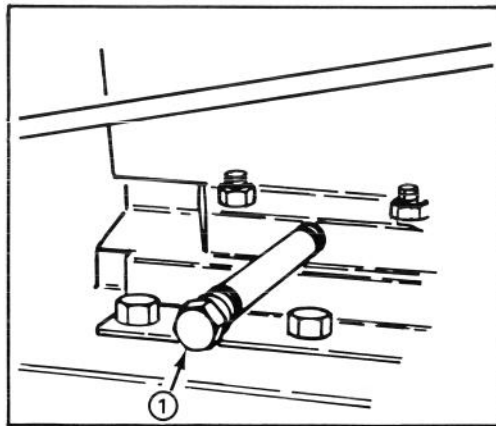
Kuva 22

1. Ajoketju

KAMPIKAMMION ÖLJYN VAIHTO (Kuva 23)

Aluksi vaihda öljy kahden ensimmäisen käyttötunnin jälkeen, sen jälkeen joka 25 käyttötunnin jälkeen tai kerran vuodessa. Käytä moottoria juuri ennen öljynvaihtoa, jos se on mahdollista, sillä lämmin öljy kulkee paremmin ja kuljettaa mukanaan enemmän saasteita kuin kylmä öljy.

1. Vedä johto irti sytytystulpasta ja varo, että johto ei kosketa tulppaa vahingossa.
2. Puhdista valutustulpan ympärillä oleva alue. Aseta öljynvalutusastia valutusjatkeen alle; poista sen jälkeen tulppa.



Kuva 23

1. Tulppa

3. Kun kaikki öljy on valunut ulos, kierrä tyhjennysruuvi takaisin paikoilleen.

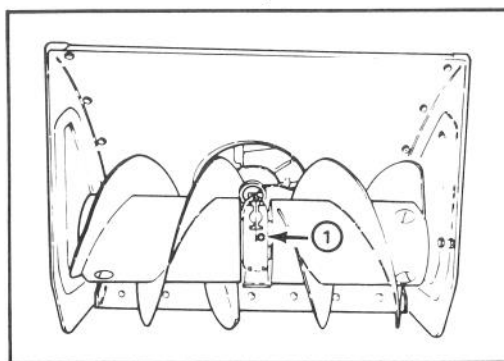
HUOLTO

4. Aseta lumilinko tasaiselle pinnalle. Täytä sen jälkeen kampikammio öljyllä: katso "Täytä kampikammio öljyllä", sivu 8. Pyyhi pois mahdollisesti läikkyneet öljyt.

SYÖTTÖVALSSIN VAIHDELAATIKON ÖLJY (Kuva 24)

Kampikammion öljyn pinta pitää tarkastaa ensikäytön yhteydessä, joka kymmenes käyttötunti ja kun lumilinko otetaan vuosittain esille säilytyksestä. Kampikammion öljyn pinta tarkastetaan seuraavasti:

1. Aseta lumilinko tasaiselle pinnalle.
2. Puhdista putkitulpan ympärillä oleva alue kaikesta liasta.
3. Poista putkitulppa vaihdelaatikosta.
4. Tarkasta öljynpinta vaihdelaatikossa. Öljyä tulee olla täyttöaukossa niin paljon, että se melkein vuotaa yli.
5. Jos öljynpinta on alhaalla, lisää GL-5 tai GL-6 SAE 85-95 EP vaihteöljyä vaihdelaatikkoon kunnes se melkein vuotaa yli.



Kuva 24

1. Putkitulppa

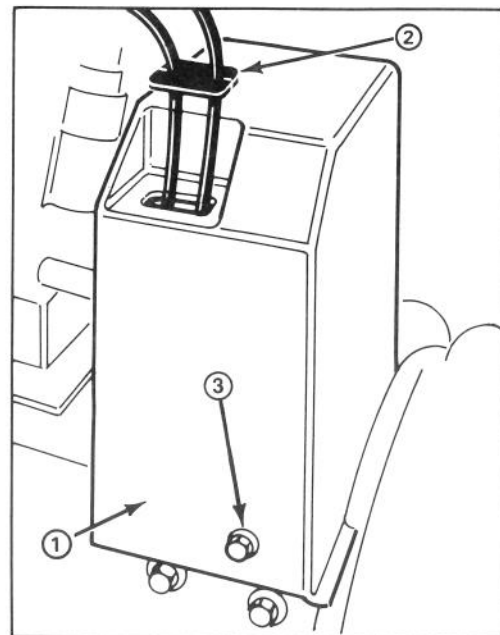
HUOM: Älä käytä synteettistä vaihteöljyä.

6. Aseta putkitulppa takaisin paikoilleen.

SYÖTTÖ/PUHALLIN VETOHIHNAAN SÄÄTÄMINEN (Kuvat 25-28)

Jos syöttö/puhallin hihna luistaa ja huonontaa lumen linkoamistehoa, on sen säätäminen on tarpeen. UUDEN HIHNAAN ASENTAMISEN YHTEYDESSÄ ON SÄÄTÄMINEN AINA TARPEEN. Käytä vain aitoja Toro-varaosia.

1. Poista kolme laipparuuvia, jotka kiinnittävät hihnansuojuksen moottorin kehykseen ja siirrä hihnansuojus kaapeleita pitkin ylöspäin (kuva 25).

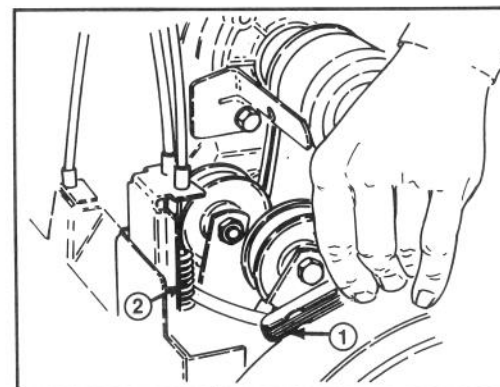


Kuva 25

1. Ylempi hihnansuojus
2. Kaapelinsuojus
3. Laipparuuvi

2. PUHALTIMEN KAAPELIN SÄÄDÖN TARKASTAMINEN—Sammuta moottori ja paina alas puhaltimen oikeassa kädensijassa oleva vipu. Pidä vipu alhaalla ja aseta 0,25 mm:n paksuusmittari jousen keskellä olevaan ruullaan (kuva 26). Säädä kaapeli niin, että rullien väliseksi aukoksi tulee 0,23 mm–0,3 mm.

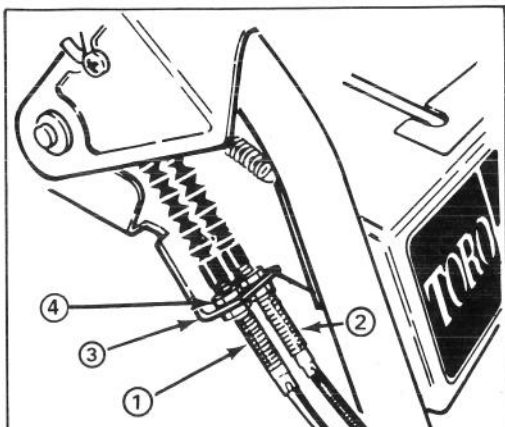
3. Tarkasta tyhjäkäynnin ja jarrun säätö. Puhaltimen tyhjäkäyntivarren ja jarruvarren ulok-



Kuva 26

1. Paksuusmittari
2. Jousi

HUOLTO

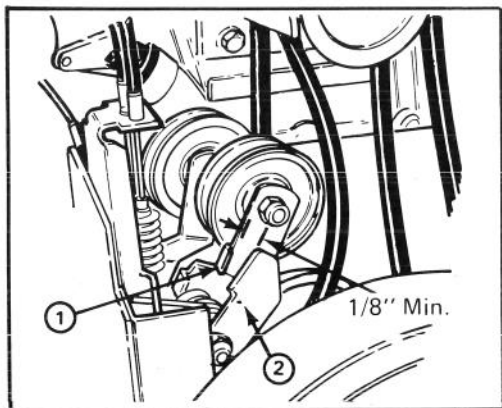


Kuva 27

1. Syöttö/puhallinkaapeli
2. Vetokaapeli
3. Asennuskiinnike
4. Vastamutteri

keen välin pitäisi olla vähintään 3 mm (kuva 28). Jos väli on pienempi kuin 3 mm, hihna täytyy vaihtaa.

4. Irroita ylempi vastamutteri, joka kiinnittää syöttö/puhallin kaapelin asennuskiinnikkeeseen (kuva 27).



Kuva 28

1. Lingon puhaltimen käyttöhihnan kiristysvarsi
2. Jarruvarsi

5. Pyöritä alemmaa vastamutteria ylöspäin hihnan kiristysten lisäämiseksi (kuva 27).

Huom: Kaapeleita säädettäessä käännä mutteria yksi kierros kerrallaan.

6. Kiristä ylempi vastamutteri kiinnikettä vasten.



VAROITUS

Sopimaton säätö saattaa aiheuttaa vahingon, jos syöttö/puhallinlaite kääntyy, kun se on kytketty irti.

7. Aseta hihnansuojus paikoilleen.

8. Tarkasta hihnan kireys käyttämällä syöttövalssia. Jos hihna vielä luistaa, toista toimenpiteet.

PYÖRÄVETOHIHMAN SÄÄTÄMINEN

(Kuva 27)

Jos pyörävetohihna luistaa käytön aikana, säätäminen on tarpeen. Hihnan vaihdon yhteydessä on säätäminen aina tarpeen.

1. Irroita ylempi vastamutteri, joka kiinnittää vetokaapelin asennuskiinnikkeeseen.

2. Pyöritä alemmaa vastamutteria ylöspäin hihnan kiristysten lisäämiseksi.

Huom: Kaapelia säätäessä pyöritä aina mutteria yksi kierros kerrallaan.

3. Kiristä ylempi vastamutteri kiinnikettä vasten.

4. Tarkasta hihnan kireys käyttämällä konetta. Jos hihna luistaa, toista toimenpiteet.

TÄRKEÄTÄ: Älä säädä hihnaa liian kireälle, sillä se voi saada lumilingon liikkeelle, kun pyöräveto on irtikytketty-asennossa. Jos näin tapahtuu, säädä uudelleen löysentäen hihnaa.

VETOHIHNOJEN VAIHTAMINEN (Kuva 29)

Jos syöttö/puhallin hihna tai pyörävetohihna tulee kuluneeksi, kiiltäväksi, venyneeksi, öljyiseksi tai muuten vialliseksi, se on vaihdettava. Käytä vain aitoja Toro varaosia.

1. Vedä johto irti sytytystulpasta ja varo, ettei se kosketa vahingossa tulppaa.

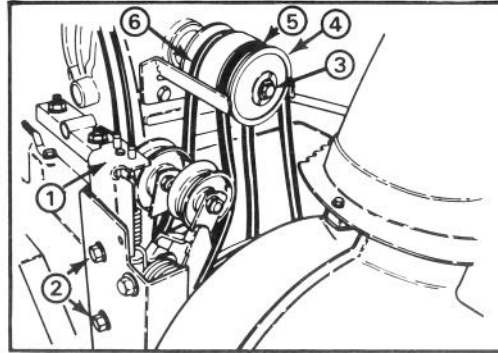
2. Irrota hihnansuojuksen kolme kiinnitysruuvia ja siirrä hihnansuojusta ylös vaijereita pitkin.

3. Siirrä vaihdevipu asentoon VAPAA (N).

4. Poista kaksi laipparuuvia, jotka kiinnittävät kiristyspyöräjärjestelmän moottorin kehyseen. Poista kiristyspyöräjärjestelmä.

5. Poista kantaruuvi ja lukkovälilevy, jotka kiinnittävät puoliväkipyörän kiristyspyöräjärjestelmän etuosaan.

HUOLTO



Kuva 29

1. Kiristyspyöräjärjestelmä
2. Laipparuuvi (2)
3. Kantaruuvi ja lukkovälilevy
4. Puoliväkipyörä
5. Syöttö/puhallinhihna
6. Vetohihna

6. Poista syöttö/puhallin-kiristyspyörä ja hihna kampiakselilta ja poista hihna kiristyspyörältä.

7. Vaihdettaessa pyörävedon hihnaa, poista kiristyspyörä ja hihna kampiakselilta ja poista hihna vaihteiston kiristyspyörältä.

8. Irroita vastamutterit, jotka kiinnittävät vaihdettavan hihnan vastaavan kaapelin kiinnikkeeseen (kuva 27). Kaapelin täytyy pystyä liikumaan vapaasti kiinnikkeessä hihnaa (hihnoja) vaihdettaessa.

9. Asenna hihnat paikoilleen päinvastaisessa järjestyksessä. Katso tarkasti, että puoliväkipyörän ulokkeet on asetettu asennusuriin syöttö/puhallin kiristyspyörässä hihnoja asennettaessa takaisin.

Huom: Katso tarkasti, että kiristyspyörät ovat suorassa linjassa hihnojen kanssa, kun asennat kiristyspyörästä jälleen paikoilleen.

10. Sääda hihnat uudelleen, katso "Syöttö/puhallin vetohihnan säätäminen" ja "Pyörävetohihnan säätäminen".



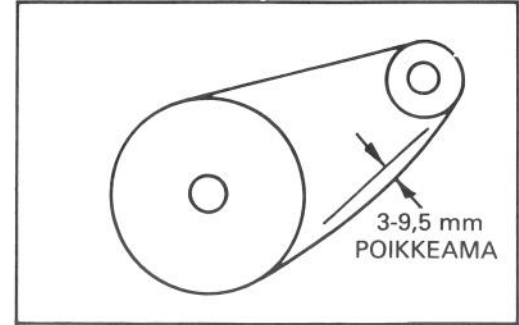
VAROITUS

Sopimaton säätö saattaa aiheuttaa vahingon, jos syöttö/puhallinlaite kääntyy, kun se on kytkettyirti.

AJOKETJUN SÄÄTÄMINEN (Kuva 30-33)

Ajoketju täytyy säätää siten, että poikkeama puolivälissä vaihteistoa ja akselin ketjupyörää on 3-9,5 mm. Tarkasta ketjun poikkeama joka 25 käyttötunnin jälkeen.

1. Tarkasta ketjun poikkeama nostamalla ketjua puolivälissä kevyehkösti. Poikkeaman pitäisi olla 3-9,5 mm. Jos poikkeama ei ole vaatimusten mukainen, ketjua on säädettävä.

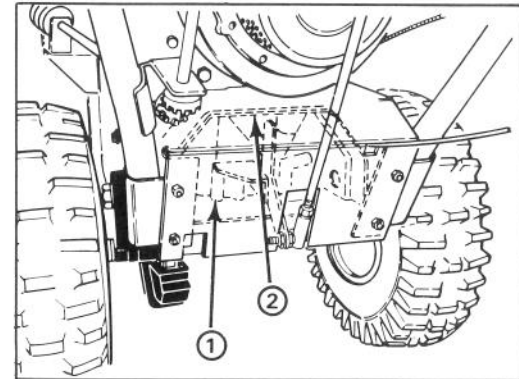


Kuva 30

TÄRKEÄTÄ: Ajoketjun säätämistä varten lumilinko on kallistettava siten, että se lepää syöttövalssin kotelon varassa. Ennen kallistamista valuta kaikki bensiini pois polttoainesäiliöstä.

2. Varmista, että pyörät ovat taka-asennossa, siirrä vaihetanko kakkoseen (2) ja kallista lumilinko syöttövalssin kotelon varaan.

3. Irroita neljä laipparuuvia (2 kummallakin puolella), jotka kiinnittävät vaihteiston kehyksen moottorin kehykseen (kuva 31-32).



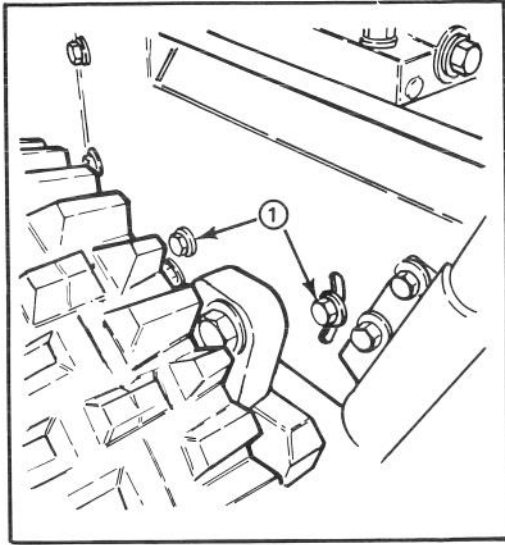
Kuva 31

1. Vaihteisto
2. Vaihteiston kehys

4. Kierrä vaihteiston kehyksen takaosaa kunnes ketjun poikkeama on 3-9,5 mm, kiristä sitten laipparuuvit uudelleen.

TÄRKEÄÄ! Jos ketju on liian kireällä voi vaihteisto vahingoittua.

HUOLTO



Kuva 32

1. Laipparuuvit

HUOM: Jos vaihdetangon vipu ei ole suorassa linjassa Power Shift-uran kanssa kojelaudalla (kuva 33 pieni liitekuva), vaihdetangon pituutta täytyy säätää seuraavasti:

- Irroita pallonivel vaihteistovivusta ja irroita vastamutteri.
 - Pyöritä palloniveltä ylös tai alas kunnes vaihdetangon vipu on suorassa linjassa Power Shift-uran kanssa.
 - Asenna pallonivel uudelleen vaihteistovivuuun ja kiristä vastamutteri.
5. Tarkasta uudelleen ketjun poikkeama ja laske lumilinko normaaliin asentoon.

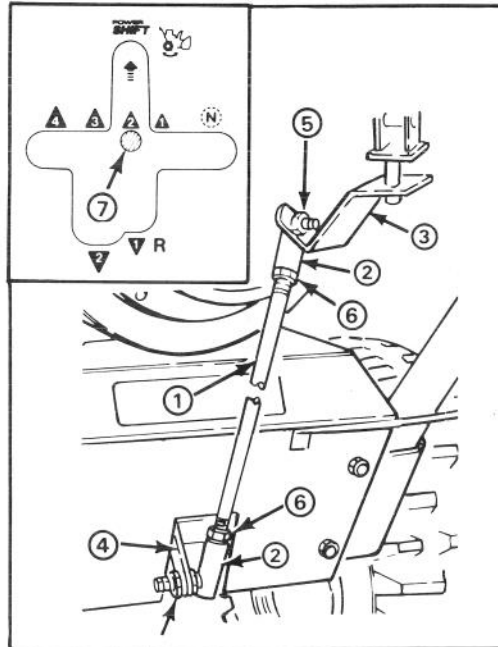
SYTYTYSTULPAN VAIHTO (Kuva 34-35)

Käytä Champion RJ-17LM tai Autolite AR7N sytytystulppaa. Säädä tulpan kärkiväli arvoon 0,8 mm. Koska kärkiväli sytytystulpan koski- ja sivuelektrodien välillä suurenee vähitellen normaalissa käytössä, vaihda sytytystulppa joka 25 käyttötunnin jälkeen.

- Puhdista sytytystulpan ympäristö niin, ettei roskia voi mennä sylinteriin tulppaa poistettaessa (Kuva 34).
- Poista johto sytytystulpasta ja irroita tulppa sylinterin päästä.

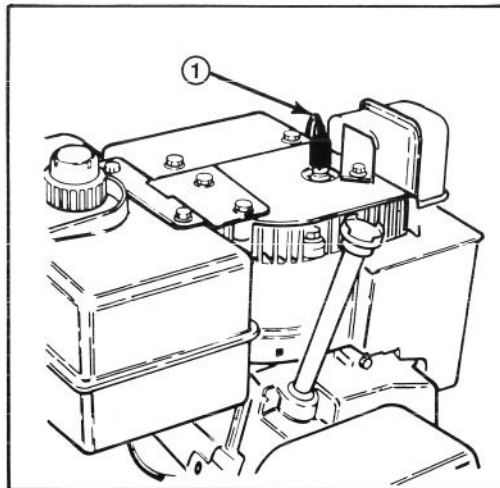
TÄRKEÄÄ: Rikkinäinen tai likainen tulppa täytyy vaihtaa. Älä käytä hiekkapuhallinta, teräsharjaa tai yritä muuten puhdistaa elektrodeja, koska likaa voi irtaantua tulpasta ja joutua sylinteriin. Siitä voi olla seurauksena moottorivaurio.

FI-18



Kuva 33

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. Vaihdetanko | 5. Lukkomutteri |
| 2. Pallonivel | 6. Vastamutteri |
| 3. Vaihdekiinnike | 7. Vaihdetangon vipu |
| 4. Vaihteiston vipu | |

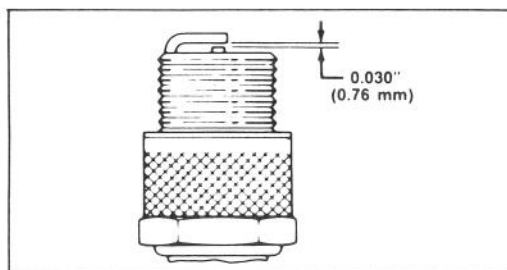


Kuva 34

1. Sytytystulpan johto

- Aseta uuden sytytystulpan elektrodien kärkiväliksi 0,76 mm (kuva 35). Asenna tulppa sylinterin päähän. Kiristä tulppa ardoon 15 jalkaapauna (20,4 N-m). Jos jakoavainta ei käytetä, kiristä tulppa lujasei paikoilleen.
- Paina johto sytytystulppaan.

HUOLTO



Kuva 35

KAASUTTIMEN SÄÄTÖ (Kuva 36)

Kaasutin on säädetty tehtaalla, mutta joskus saattaa olla tarpeen säätää se uudelleen.

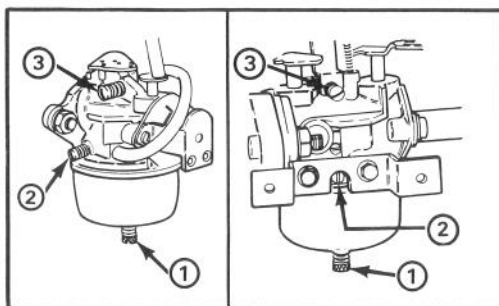
1. Irrota kaasuttimen lämmitysvaippa: Katso osaa "Moottorin käynnistäminen", luku 1, kohdat A ja B, sivu 11.

2. Voimansäätöruuvi—Sulje ruuvi kevyesti pyörittämällä myötäpäivään kunnes alustassa tuntuu pientä vastusta. Pyöritä voimansäätöruuvia sitten 1 täysi kierros—360°—vastapäivään.

TÄRKEÄÄ: Älä sulje voimansiirtoruuvia liian tiukkaan, koska ruuvi ja alusta luultavasti vahingoittuvat.

3. Tyhjäkäyntisekoitusruuvi—Sulje ruuvi kevyesti pyörittämällä sitä myötäpäivään kunnes alustassa tuntuu pientä vastusta. Pyöritä tyhjäkäyntisekoitusruuvia siten 1½ täyttä kierrosta vastapäivään.

TÄRKEÄÄ: Älä sulje voimansäätöruuvia liian tiukkaan, koska ruuvi ja alusta luultavasti vahingoittuvat.



624 Lumilinko 824 ja 828 Lumilingot

Kuva 36

1. Voimansäätöruuvi
2. Tyhjäkäyntisekoitusruuvi
3. Tyhjäkäyntiruuvi

Huom: Voimansäätöruuvien ja tyhjäkäyntisekoitusruuvien asennukset ovat summittaisia. Näiden asennusten avulla moottori voidaan kuitenkin käynnistää niin, että kaasuttaja voidaan hienosäätää—kohdat 4-7.

4. Käynnistä moottori ja lämmitä noin 3-5 minuuttia, siirrä sitten kaasuvipu asentoon FAST.



VAROITUS

Moottorin tulee olla käynnissä kaasuttimen hienosäätöä suoritettaessa. Vältäaksesi mahdolliset henkilövauriot siirrä syöttö- ja pyörävetovivut IRTIKYTKETTY-asentoon ja muista pitää kädet, jalat, kasvot ja muut kehon osat poissa äänenvaihtajasta, syöttövalssista, poistokourusta ja kaikista liikkuvista osista.

5. Pyöritä voimansiirtoruuvia myötäpäivään—sisällepäin—1/8 kierrosta kerrallaan kunnes moottori nykii heikon bensiinisekoituksen takia. Pyöritä sitten ruuvia vastapäivään—ulospäin—1/8kierrosta kerrallaan kunnes moottori käy epätasaisesti saadessaan runsaan bensiinisekoituksen. Pyöritä sen jälkeen voimansiirtoruuvia myötäpäivään takaisin runsaan ja heikon asennon keskivälille niin, että kone käy tasaisesti.

Huom: Odota useita sekunteja jokaisen 1/8 kierroksen pyörittämisen välillä niin, että moottori ehtii tottua uuteen bensiinisekoitukseen.

6. Siirrä kaasuvipu takaisin tyhjäkäyntiin. Pyöritä sitten tyhjäkäyntiruuvia kunnes moottori käy nopeasti—1750 rpm.

7. Pyöritä tyhjäkäyntisekoitusruuvia myötäpäivään—sisällepäin—1/8 kierrosta kerrallaan kunnes moottori alkaa nykiä heikon sekoituksen takia. Pyöritä sitten ruuvia vastapäivään—ulospäin—1/8 kierrosta kerrallaan kunnes moottori alkaa käydä epätasaisesti saadessaan runsaan sekoituksen. Pyöritä sitten tyhjäkäyntisekoitusruuvia myötäpäivään takaisin runsaan ja heikon sekoituksen keskivälille.

Huom: Odota useita sekunteja jokaisen 1/8 kierroksen pyörittämisen välillä niin, että moottori ehtii tottua uuteen bensiinisekoitukseen.

8. Pyöritä jälleen tyhjäkäyntiruuvia kunnes kone käy 1750 rpm.

HUOLTO

9. Tarkasta kaasuttimen säätö siirtämällä kaasuvipu nopeasti alhaisesta nopeudesta suureen nopeuteen. Moottorin tulee kiihtyä epäroimättä ja tasaisesti. Jos moottori ei kiihdy oikein, säädä kaasutinta hieman runsaammalle sekoitukselle. Jos moottori käy epätasaisesti kuormituksella, avaa voimansäätöruuvia $\frac{1}{8}$ kierrosta vastapäivään.

10. Sammuta moottori kaasuttimen säädön jälkeen.

VALMISTELUT VARASTOINTIA VARTEN

1. Pitkäaikaisen säilytyksen ollessa kyseessä tyhjennä polttoainesäiliö tai käytä tasapainotusainetta ennen säilöön panoa. Katso "Bensiinin tyhjennys" sivulla 4. Kun polttoainesäiliö on tyhjennetty, käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä, kunnes kaikki polttoaine on kulunut loppuun ja moottori pysähtyy. Jos bensiiniä ei tyhjennetä, moottoriin muodostuu kerrostumia, jotka heikentävät sen käyntiä tai vaikeuttavat jopa käynnistystä.

Polttoaineen saa jättää bensiinitankkiin vain, jos bensiiniin on ennen säilöön panemista lisätty tasapainotusainetta kuten Toron valmistetta. Toro ei suosittele käytettävän alkoholipohjaisia (etyylialkoholi, metanoli tai isopropyli) tasa-

painotusaineita. Käytä niin paljon tasapainotusainetta kuin säilöön ohjeissa neuvotaan.

Normaalioloissa kaikkien lisäaineiden teho kestää polttoaineessa 6-8 kuukautta.

2. Poista sytytystulppa sylinterin päästä. Kaada sitten kaksi teelusikallista moottoriöljyä sytytystulpan aukkoon sylinterin päässä. Pane sytytystulppa takaisin sylinteriin, mutaa älä yhdistä johtoa tulppaan. Vedä sitten hitaasti käsikäynnistäjää, jotta öljy leviäisi sylinterin sisällä.

3. Voitele lumilinko: viittaa "Lumilingon voitelu". Vaihda kampikammion öljy; katso "Kampikammion öljynvaihto".

4. Puhdista lumilinko. Maalaa naarmuuntuneet kohdat. Toro "Re-Kote" paikkamaalia on saatavissa raltuutetuilta Toro-jälleenmyyjiltä. Hio santapaperilla ennen maalausta ja käytä ruostesuojaa, jotta metalliosat eivät ruostuisi.

5. Kiristä kaikki ruuvit ja mutterit, Korjaa tai vaihda vahingoittuneet osat.

6. Varastoi lumilinko puhtaassa, kuivassa paikassa ja peitä se.

7. Lumilinko voidaan säilyttää pystyasennossa. Muista tyhjentää bensiini ja öljy ennen kuin lumilinko kallistetaan pystysuoraan asentoon siten, että se nojaa syöttövalssin koteloon.

TUNNISTUS JA TILAAMINEN

MALLI- JA SARJANUMEROT

Lumilingolla on kaksi tunnistusnumeroa: mallinmero ja sarjanumero. Nämä kaksi numeroa on leimattu moottorin asennuslevyn takana olevaan kilpeen. Käytä näitä malli- ja sarjanumeroita kaikessa lumilinkoa koskevassa kirjeenvaihdossa, jotta saisit oikeat tiedot ja varosat.

Tilatessasi varaosia valtuutetulta TORO-Jälleenmyyjältä, anna hänelle seuraavat tiedot:

1. Malli- ja sarjanumerot.

2. Osan numero, kuvaus ja haluttu lukumäärä.

Huom: Älä käytä viitenumeroa, jos tilaat varosaluettelosta; käytä VARAOSANUMEROA.