NORWEGIAN FORM NR. 3320-585

TORO®

MODELL: 38513-1000001 OG OPP
MODELL: 38543-1000001 OG OPP
MODELL: 38574-1000001 OG OPP

BRUKSANVISNING

624, 824 og 828 SNØFRESERE MED POWER SHIFT®

⚠ SIKKERHETSFORSKRIFTER

624, 824 og 828 POWER SHIFT SNØFRESERE møter eller overgår Outdoor Power Equipment Institute9s sikkerhetsstandard for snøfresere; TORO er derfor stolt av å vise OPEI-sikkerhetsseglet. For å oppnå maksimal sikkerhet, optimal yteevne og lære produktet å kjenne, er det viktig at De og enhver annen operatør av snøfreseren leser og forstår innholdet av denne bruksanvisningen før motoren i det hele tatt startes. Ta spesielt hensyn til sikkerhetssymbolene som betyr FORSIKTIG, VARSEL eller FARE—"personlige sikkerhetsforskrifter". Les og forstå instruksjonen fordi den handler om sikkerhet. Gjør man ikke dette, kan det lett oppstå personskade.

Følgende instruksjoner er i samsvar med "Instructions For Safety Snowthrowing", vedtatt av ANSI—American National Standards Institute. Snøfreseren er konstruert og testet for sikkerhetsmessig å kunne gi en god service; men, dersom sikkerhetsforskriftene ikke blir overholdt. **KAN DETTE RESULTERE I PERSONSKADE.**

FØR BRUKEN

1. Les og forstå innholdet av denne bruksanvisningen før maskinen startes og brukes. Bli fortrolig med alle kontroller og lær hvordan motoren kan stoppes i en fart.

2. Hold alle, spesielt barn og husdyr, i god avstand fra området der snøfreseren skal brukes. Tillat aldri at barn bruker snøfreseren.

3. Inspiser nøye alle områder der snøfreseren skal brukes. Fjern alle dørmatter, kjelker, bretter, ledninger og andre fremmedlegemer som kan bli plukket opp og kastet av snøfreserens blader.

4. Påse at alle deksler og sikkerhetsanordninger er på plass. Hvis et deksel eller sikkerhetsanordning er defekt, må dette repareres før snøfreseren brukes. Skru til løse muttere, bolter og skruer.

5. Bruk passende vinterklær og slikt fottøy som sikrer godt fotfeste på glatt underlag. Bruk ikke løstsittende plagg som kan bli oppfanget av bevegelige deler.

6. Juster begge meiene slik at snegleskruehuset går klar av singel eller stenete overflater.

7. Før motoren startes, sett fartskontrollen i N (nøytral).

8. Bruk alltid en jordet ledning og plugg hvis snøfreseren er utstyrt med en elektrisk starter.

9. Fyll bensintanken med bensin før maskinen startes. Unngå bensinsøl. Bensin er meget ildsfarlig og må behandles med forsiktighet. **UNNGÅ ALL RØKING UNDER FYLLING AV BENSIN.**

   A. Bruk en godkjent bensinkanne.

   B. Fyll bensin utendørs og bare når maskinen er slått av. Motoren må være kald for å hindre enhver risk for brann.

   C. Hvis motores kjøres i en garasje, må dørene være åpne ettersom eksosgasser er farlige og kan til og med være dødelige. Kjør ikke motoren innendørs.

   D. Tørk opp alt bensinsøl, og sett lokket på bensinkannen og lokket på snøfreserens bensintank godt på før motoren startes.

10. **STÅ BAK HÅNDTAKENE OG BORTE FRA UTKASTÅPNINGEN UNDER OPERASJON AV SNØFRESEREN.** Hold ansikt, hender, føtter og andre deler av kroppen eller klær på avstand fra skjulte, bevegelige eller roterende deler.

11. **SLÅ MASKINEN AV OG VENT TIL ALLE BEVEGELIGE DELER ER STOPPET FØR DET FORETAES NOEN JUSTERING, RENSING ELLER INSPEKSJON AV SNØFRESEREN, OG OGSÅ FØR UTKASTÅPNINGEN GJØRES REN. FJERN OGSÅ LEDNINGEN FRA TENNPLUGGEN OG HOLD DEN BORTE FRA PLUGGEN FOR Å HINDRE AT MOTOREN STARTER TILFELDIG. BRUK EN PINNE TILÅ FJERNE TILSTOPPINGER.**

12. Hold folk og dyr på god avstand fra snøfreseren og området der den opererer.

©The Toro Company — 1990

SIKKERHETSFORSKRIFTER

13. Tillat maskinen å varme opp for ca. 2 minutter slik at den kan justere seg til temperaturen utendørs før snøfresingen begynner.

14. Kjør ikke motoren innendørs unntatt når den startes. Når motoren startes inne, lukk opp døren da eksosgasser er farlige.

15. Kjør snøfreseren bare når det er tilstrekkelig sikt og godt lys. Sørg alltid for godt fotfeste og et godt grep på håndtakene, spesielt når det kjøres i revers.

16. Vær våken når snøfreseren brukes og vær oppmerksom på huller i terrenget og andre skjulte farer. Utvis forsiktighet når snøfreseren brukes på singelganger. Stener kan lett bli plukket opp og kastet ut dersom ikke meiene er justert slik at snegleskruehuset klarerer alle stener.

17. Foreta ingen justeringer med motoren igang.

18. La aldri snøen kastes i retning av—eller driv snøfreseren i nærheten av—kjellervinduer, drivhus, motorkjøretøyer eller bratte utforskrenter uten å justere utkastvinkelen deretter.

19. Rydd snø fra skråninger ved å gå opp og ned; aldri tvers over, og vær forsiktig når det skiftes retning. Bruk lavere gir og bakhjulsposisjon ved rydding av skråninger. Rydd aldri snø fra bratte skråninger.

20. Snøfreseren må ikke overbelastes ved å rydde for meget snø ved for stor hastighet.

21. BRUK IKKE SNØFRESEREN PÅ HUSTAK.

22. Hvis man kolliderer med en ting eller snøfreseren vibrerer unormalt, slå av motoren og vent til all bevegelse er stoppet. Ta ledningen av tennpluggen og sjekk med en gang for mulig skade, en tilstoppelse eller løse deler. Vibrasjon er som regel tegn på at noe er galt. Reparer all skade før motoren startes og snøfreseren kjøres igjen.

23. Rør ikke ved motoren under operasjon eller like etter at den er stoppet siden den er varm nok til å forårsake forbrenning. Tilsett ikke olje eller sjekk denne mens motoren er igang da dette kan forårsake skader.

24. Før førerposisjonen—bak håndtakene—forlates, snu tenningsnøkkelen til OFF. Fjern nøkkelen dersom snøfreseren blir stående uten tilsyn.

25. Snøfreseren må aldri drives med full fart på glatte overflater. Vær forsiktig med kjøring i revers.

26. La maskinen gå noen minutter etter snøryddingen slik at bevegelige deler ikke fryser fast.

VEDLIKEHOLD AV SNØFRESEREN

27. Foreta kun de vedlikeholdsinstruksjoner som er beskrevet i denne bruksanvisningen. Slå av motoren før utførelse av ethvert vedlikeholdstiltak eller justering. Fjern i tillegg ledningen fra tennpluggen for å hindre en tilfeldig start og hold den borte fra pluggen. Dersom omfattende reparasjoner kreves, kontakt Deres lokale TORO-forhandler for hjelp.

28. Hold snøfreseren i god, sikker stand ved å holde alle muttere, bolter og skruer godt tilskrudd. Sjekk skruene for motorfestet ofte for å kontrollere at de er fast tilskrudd.

29. Kjør ikke motoren for fort ved å skifte de regulerte posisjoner. Anbefalt maksimale fart er 3500 rpm. For å garantere sikkerhet og nøyaktighet, sjekk maksimal fart (3500 rpm) med en omdreiningshastighetsmåler.

30. La motoren bli kald før snøfreseren lagres på et innelukket sted slik som en garasje eller redskapsskur, og sjekk at bensintanken er tom. **SNØFRESEREN MÅ ALDRI OPPBEVARES INNENDØRS (I BOLIG) ELLER I KJELLEREN, DA BENSIN OG GASSER ER MEGET ILDSFARLIG, EKSPLOSIVT OG FARLIG HVIS DE INNÅNDES.** Oppbevar ikke snøfreseren i nærheten av åpen ild eller hvor bensingasser kan bli antent av gnister.

31. Når snøfreseren lagres for lengre tid—etter vintersesongen eller for 30 dager—må bensintanken tømmes for å unngå all brannfare. Oppbevar bensin i en godkjent rød metallkanne. Fjern nøkkelen fra tenningen og oppbevar på et sikkert sted som er lett å huske.

32. Når denne snøfreseren ble laget var den i overensstemmelse med alle daværende sikkerhetsforskrifter for snøfresere. For å garantere optimal yteevne og sikkerhet, kjøp bare ekte TORO-reservedeler og utstyr for å beholde Deres TORO som en ekte TORO. BRUK ALDRI "PASSENDE" RESERVEDELER OG UTSTYR. TORO-merket garanterer ekthet.

33. Av sikkerhetsgrunner, bruk bare de deler og utstyr som er anbefalt av TORO-kompaniet for å garantere kontinuerlig sikkerhets sertifisering av produktet. Bruk av uautoriserte deler og utstyr kan føre til unødvendig risiko.

LISTE OVER SYMBOLER

Klistremerker med sikkerhetsinformasjon og instrukser er lett synlig for føreren. De er plassert nær ethvert fareområde. Skift merkene dersom de skades.

Sikkerhetsvarsel

Sakte

Fort

Tenning på

Tenning av

Hold hender unna

Les og forstå bruksanvisningen

Nøytral

Motor fart (gasshåndtak)

Varm overflate

Stopp motoren før førerposisjonen forlates

Slå av motoren før utkaståpningen gjøres ren

Unngå skader fra roterende snegleskrue, hold hender, føtter og klær unna

Tenningspumpe

TILKOBLING

FRAKOBLING

Choke på

Choke av

Snegleskrue/ impeller tilkoblet

Utkastretning

Drivtrekk tilkoblet

Fremover

Revers

LØSE DELER

Del	Mengde	Bruk
Flenshodet lokkskrue 5/16-18 x 5/8" lg.	1	Montering av snegleskruehus, side 5
Nedre remdeksel	5	
Flenshodet lokkskrue 1/4-20 x 1/2" lg.	1	Montering av remdeksel, side 5
Kabeldeksel	1	
Skiftestang	2	
Låsemutter 3/8-16	1	Bruk av tenningsnøkkelen
Utkaståpning	1	Hvordan registrere produktet med fabrikken
Snekkehjul	1	
Girbrakett	1	
Låseskrue 5/16-18 x 1" lg.	1	Installering av utkastrørets kontroller, side 6
Flat stoppskive	1	
Låsemutter 5/16"	1	
Nøkkel	1	Installering av skiftestang, side 5
Registreringskort	2	Installering av utkaståpning, side 6

Det forbeholdes rett til forandringer i spesifikasjoner og design uten varsel.

TILLEGGSUTSTYR

Lysutstyr for modeller 38513 og 38543, Delnr. 66-7930

INNHOLD

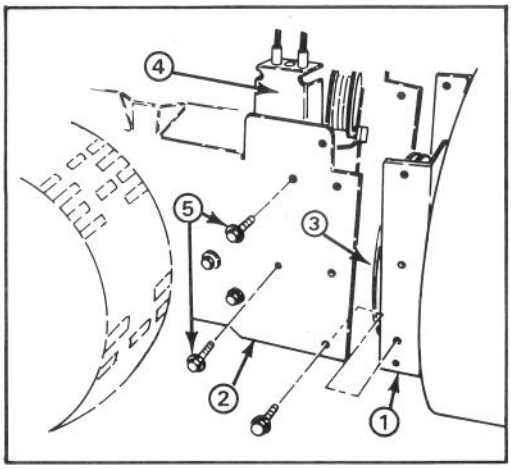
	side
Sikkerhetsforskrifter	1-2
Liste over symboler	3
Løse deler	4
Monteringsinstruksjoner	5-7
Forberedelse før start	7-8
Fyll veivhuset med olje	7-8
Fyll tanken med bensin	8
Kontroller	9-10
Instruksjoner for starting og stopping	11
Driftsveiledning	12-13
Power-Shift-operasjon	12
Frihjuling eller selvdrift	12
Tips for snørydding	12
Justering av meier	12-13
Justering av Skraperen	13
Justerbart Frontlys	13
Vedlikehold	14-20
Tømming av bensin	14
Smøring av snøfreseren	14
Skifting av olje i veivhuset	14
Girolje for snegleskruen	14-15
Justering av snegleskruens drivrem	15-16
Justering av drivtrekksrem	16
Utskifting av drivremmer	16-17
Justering av drivkjede	17-18
Utskifting av tennplugg	18
Justering av forgasser	18-19
Forberedelser for lagring av snøfreseren	19-20
Identifisering og bestilling	20

MONTERINGSINSTRUKSJONER

Merk: Venstre og høyre side av snøfreseren bestemmes ved å stå i den normale driftsposisjon.

MONTERING AV SNEGLESKRUEHUS (Fig. 1-3)

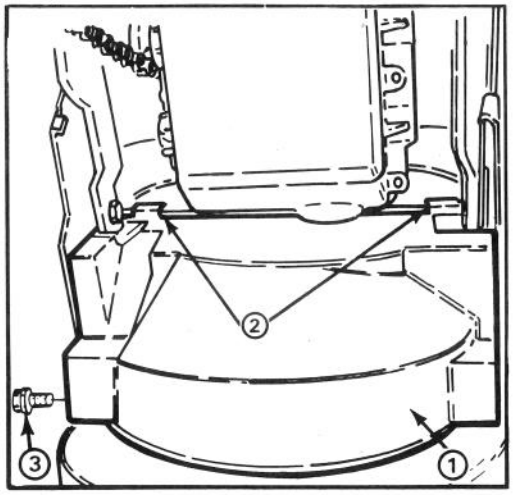
1. Fjern 2 flenshodete lokkskruer som fester slakkhetshjulmontasjen til maskinrammen. Fjern slakkhetshjulmontasjen.
2. Sett monteringshullene for snegleskruehuset og maskinrammen på linje (Fig. 1).



Figur 1

1. Snegleskruehus
2. Motorramme
3. Impellerhjul
4. Slakkhetshjulmontasje
5. Monteringsskruer (2)

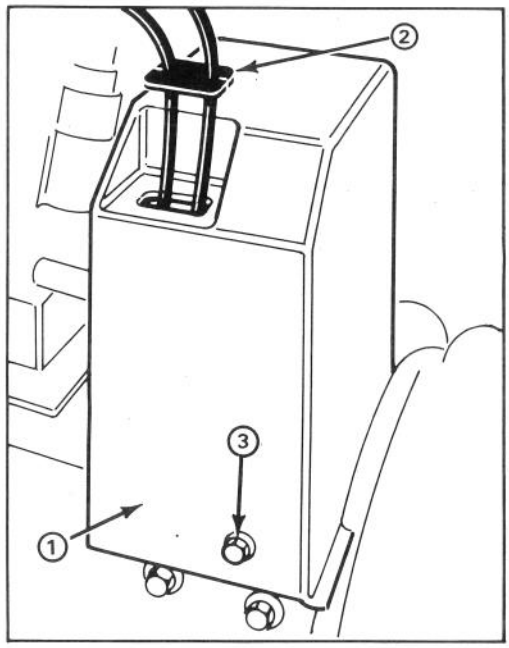
3. Legg impeller remskiven rundt impeller drivhjulet.



Figur 2

1. Nedre remdeksel (vist fra bunnen)
2. Monteringstapper
3. Flensskrue

4. Fest snegleskruehuset til maskinrammen med 6 5/16-18 x 5/8" flenshodete lokkskruer.
5. Sett slakkhetshjulmontasjen tilbake på plass. Pass på at slakkhetshjulene er på linje med remskivene når slakkhetshjulmontasjen plasseres.
6. Tipp snøfreseren opp på snegleskruehuset.
7. Monter det nedre remdekselet til undersiden av snegleskruehuset og maskinrammen med 2 1/4-20 x 1/2" lg. flenshodete lokkskruer (Fig. 2). Pass på at remdekselets monteringsfester er plassert på bakre delen av maskinrammen.
8. Monter det øvre remdekselet på maskinrammen med 3 1/4-20 x 1/2" lg flenshodete lokkskruer (Fig. 3).
9. Tre kabeldekslet inn på kablene og inn i hullet på remdekslet (Fig. 3).



Figur 3

1. Øvre remdeksel
2. Kabeldeksel
3. Flensskrue

INSTALLERING AV SKIFTSTANGEN (Fig. 4)

Merk: Skiftstangen settes i stilling med bøjen bakover.

1. Stikk stangens øvre kuleledd-pinneskrue inn i fronten av skiftbraketten og fest med 3/8-16 låsemutter.
2. Stikk den nedre kuleledd-pinneskruen inn i den høyre siden av transmisjonsarmen og fest med 3/8-16 låsemutter.

MONTERINGSINSTRUKSJONER

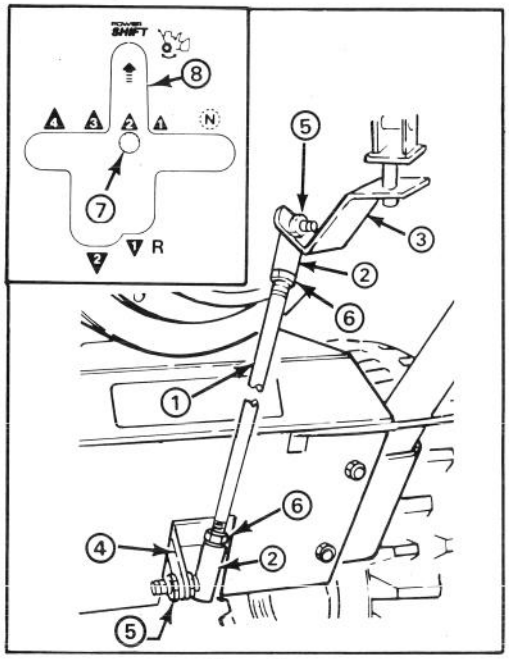
3. Skift til annet gir og kontroller at skiftstangen passer inni Power Shift-sporet.

Merk: Hvis girskiftarmen ikke er på linje med Power-Shift-sporet i kontrollpanelet (Fig. 4, innsatt), må skiftestangens lengde justeres på følgende måte:

A. Fjern kuleleddet fra transmisjonsarmen og løs på låsemutteren.

B. Roter kuleleddet opp eller ned inntil girskiftarmen er på linje med Power-Shift-sporet

C. Sett kuleleddet tilbake i transmisjonsarmen og skru til låsemutteren.



Figur 4

1. Skiftstang
2. Kuleledd
3. Skiftbrakett
4. Transmisjonsarm
5. Låsemutter
6
7. Girskiftarm
8. Power Shift spor

INSTALLERING AV UTKASTRØR (Fig. 5)

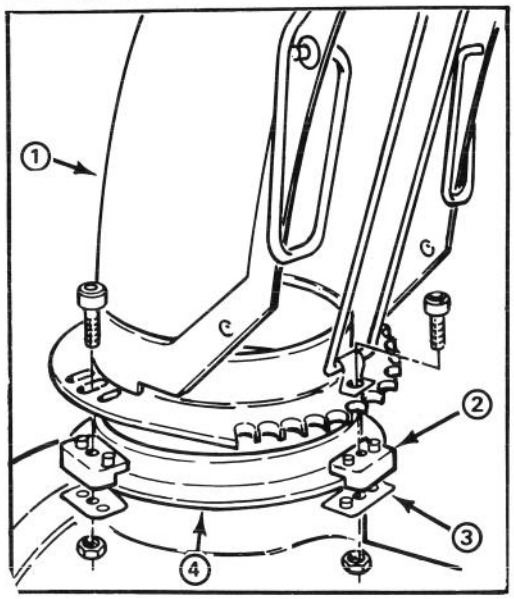
Merk: Før utkastrøret monterers, smør et tynt lag av vinterolje på rørets ring.

1. Plasser utkastrøret—den åpne siden fremover—på snegleskruens utkaståpning slik at plastikrørets kuleholdere er plassert på rørets ring. Pass på at kuleholdernes styrebolter passer inn i hullene på røret.

2. Skru maskinskruen og låsemutteren på venstre side godt til, helt til rørets kuleholder står mot rørets kuleholderplate av plastikk og utkastrøret er skrudd godt til rørets ring.

3. Skryv rørets kuleholderplate på venstre side mot utkastrøret (med spor) og skru maskinskruen godt til.

4. Pass på at røret roterer fritt på ringen. Flytt den høyre kuleholderen utover for å lette operasjonen.



Figur 5

1. Utkastrør
2. Plastikrørets kuleholder
3. Rørets kuleholderplate
4. Rørets ring

INSTALLERING AV UTKASTRØRETS KONTROLLER (Fig. 6)

1. Stikk 5/16-18 x 1 lg" låseskruen gjennom girbrakettens monteringshull.

2. Plasser snekkehjulet inn i braketten, sett hullene på linje og stikk rørstangen gjennom braketten og hjulet.

3. Monter snekkehjulet og braketten løst på monteringskanten med låseskruen, den flate stoppskiven og låsemutteren.

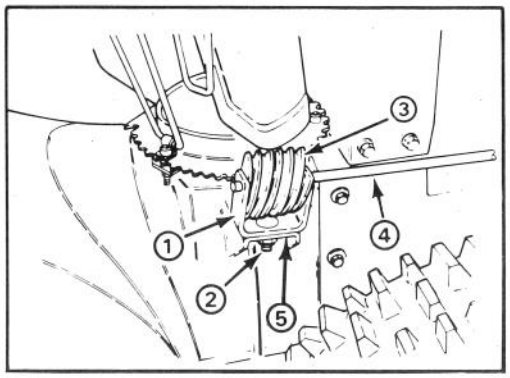
4. Før snekkehjulet inn i tennene på utkastrøret og skru til låsemutteren.

5. Sjekk operasjonen, beveg snekkehjulet en smule ut dersom det ikke beveger seg fritt.

SJEKK LUFTTRYKKET I DEKKENE

VIKTIG: Sjekk luften i dekkene da disse kommer fra fabrikken med overtrykk for forsen-

MONTERINGSINSTRUKSJONER



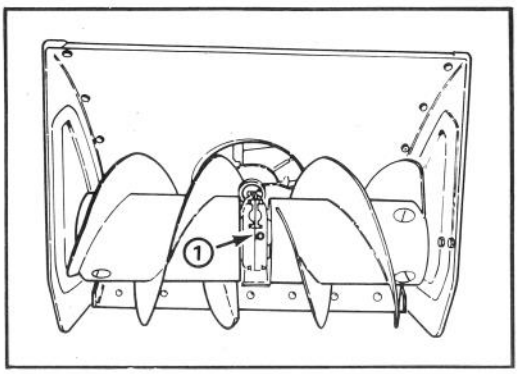
Figur 6

1. *Girbrakett*
2. *Låseskrue, flat stoppskive og låsemutter*
3. *Snekkehjul*
4. *Rørstang*
5. *Monteringsflens*

delse. Derfor må trykket reduseres i begge dekk med 7—15 psi på modell 624 og 824, og 10—15 psi på modell 828 før snøfreseren taes i bruk.

SNØKJETTINGER

Dersom snøfreseren skal utstyres med snøkjettinger, må hjulene festes til de ytre hullene på akselen (Fig. 17).



Figur 7

1. *Rørplugg*

SJEKK OLJEN I GIRKASSEN PÅ SNEGLESKRUEN (Fig. 7)

1. Sett snøfreseren i vannrett stilling.
2. Fjern rørpluggen fra girkassen.
3. Sjekk oljestanden i girkassen. Oljen skal være opp til det punkt da den nesten renner over åpningen.
4. Hvis oljestanden er lav, fyll opp med GL-5 eller GL-6 SAE 85-95 EP girolje til det nesten renner over.

Merk: Bruk ikke syntetisk girolje.

5. Sett rørpluggen tilbake på plass i girboksen.

FORBEREDELSER FØR START

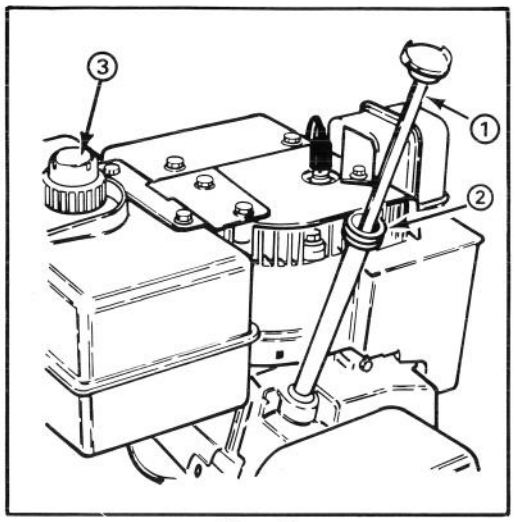
FYLL VEIVHUSET MED OLJE (Fig. 8)

Motoren kommer fra fabrikken uten olje i veivhuset. Derfor må olje fylles i veivhuset før man forsøker å starte opp motoren.

VIKTIG: Sjekk oljen for hver 5te times drift eller hver gang maskinen brukes. Til å begynne med skiftes oljen etter 2 timers drift, deretter skiftes oljen, under normale forhold, etter 25 timers drift, eller en gang i året.

1. Sett maskinen i vannrett stilling for å få en nøyaktig avlesning.
2. Tørk av området rundt peilerøret for å forhindre rusk fra å falle ned i hullet når peilerøret fjernes.
3. Ta peilerøret opp av veivhuset.

FORBEREDELSER FØR START



Figur 8

1. Peilerør
2. Fyllehull
3. Lokket på bensintanken

4. Fyll opp sakte med SAE 5W-30 eller SAE 10 olje, bruk fylleskjemaet nedenfor. Maskinen har American Petroleum Institute—API—"Service classification" SE eller SF og kan bruke enhver høykvalitetsolje.

Skjema for oljefylling

624 Snøfreser	19 ounces olje
824 og 828 snøfresere	24 ounces olje

Merk: Peilerøret må være helt inne for å garantere en nøyaktig avlesning av oljestanden. UNNGÅ OVERFYLLING.

FYLL TANKEN MED BENSIN

TORO KOMPANIET ANBEFALER PÅ DET STERKESTE BRUKEN AV REN, FRISK BLYFRI BENSIN I TORO BENSINDREVNE PRODUKTER. BLYFRI BENSIN FORBRENNER RENERE, FORLENGER MOTORENS LEVETID OG SØRGER FOR ENKLERE STARTING VED Å REDUSERE AVLEIRINGER I FORBRENNINGSKAMMERET. BLYBENSIN KAN BRUKES DERSOM BLYFRI IKKE KAN SKAFFES.

MERK: BRUK ALDRI METANOL, BENSIN SOM INNEHOLDER METANOL, GASOHOL SOM INNEHOLDER MER ENN 10% ETANOL, HØYOKTAN BENSIN ELLER HVIT BENSIN DA DE KAN SKADE MOTORENS FORBRENNINGSSYSTEM.

FORSIKTIG

Siden bensin er ytterst brannfarlig, må det vises forsiktighet ved lagring og behandling. Fyll ikke bensin mens motoren er igang, varm eller i et innelukket område. Stå unna åpen ild eller gnister, og DET MÅ IKKE RØKES under fylling av bensin for å forhindre en mulig eksplosjon. Fyll alltid bensin utendørs og tørk opp all bensin som blir spilt før motoren startes. Bruk en trakt for å unngå søl, og fyll tanken ca. 13 mm fra toppen, ikke fyllehalsen.

Oppbevar bensin i en ren, godkjent kanne og hold alltid korken tilskrudd. Oppbevar bensin på et kjølig, godt ventilert sted; aldri i huset. På grunn av fordamping, kjøp ikke mer enn 30 dagers forsyning av bensin. Bensin er brennstoff for forbrenningsmotorer og må derfor ikke brukes til noe annet formål. Siden mange barn liken lukten av bensin, hold den unna deres rekkevidde da gassene er eksplosive og farlig å innhalere.

UNNGÅ BRUK AV TILSETNINGER MED TANKE PÅ Å ØKE MASKINENS KRAFT ELLER YTELSE.

Toro anbefaler dessuten regelmessig bruk av Toros stabilisator/bensintilsetning i alle sine bensindrevne produkter, når de er i drift så vel som når de står oppbevart i stille perioder. Toros stabilisator/bensintilsetning renser motoren når den er i bruk, og hindrer at det bygger seg opp slaggbelegg når motoren står stille i lengre perioder.

BRUK IKKE ANDRE BENSINTILSETNINGER ENN DE SOM ER PRODUSERT FOR BENSINSTABILISERING UNDER OPPBEVARING, SOM F. EKS. TOROS STABILISATOR/BENSINTILSETNING ELLER LIGNENDE. TOROS STABILISATOR/BENSINTILSETNING ER ET PETROLEUMDESTILLAT. TORO ANBEFALER IKKE STABILISATORER MED ALKOHOLBASE, SOM F. EKS. ETANOL, METANOL ELLER ISOPROPYL. UNNGÅ BRUK AV TILSETNINGER MED TANKE PÅ Å ØKE MASKINENS KRAFT ELLER YTELSE.

1. Tørk av området rundt lokket på bensintanken (Fig. 8). Skru av lokket og fyll tanken til bensinen er 13 mm fra toppen med vanlig blyfri bensin. Skru lokket tilbake på plass. Bensintankens kapasitet er 3,8 l.

KONTROLLER

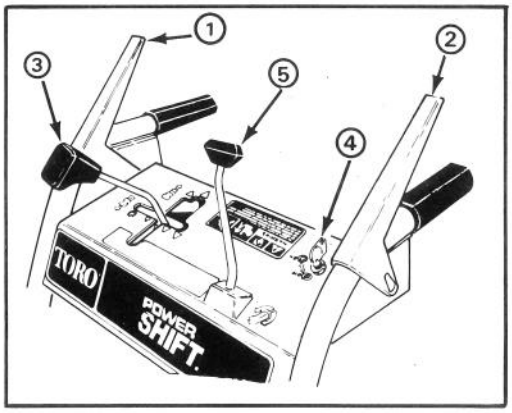
Snegleskrue/Impeller-kontroll (Fig. 9)—Kontrollen har to posisjoner: ENGAGE og DISENGAGE (INNKOBLET og FRAKOBLET). For å koble inn snegleskruen og impelleren, trykk armen mot høyre håndtak. For å koble fra, slipp armen opp igjen.

Drivtrekkskontroll (Fig. 9)—For å koble inn drivtrekket eller aktivere Power-Shift-systemet, trykk armen mot venstre håndtak. For å stoppe drivtrekket, slipp armen opp igjen.

Fartskontroll (Fig. 9)—Kontrollen har fire hastigheter fremover og to i revers og kontrollerer også hjulenes Power Shift. Flytt skiftkontrollen til ønsket posisjon for å skifte hastighet.

Merk: Når du skifter gir for å forandre retning eller når du girer til Power Shift, må drivtrekkskontrollen frigjøres. Du kan gire mens du er i fart uten å frigjøre drivtrekkskontrollen.

Låsing av snegleskrue (Fig. 9)—Når både drivtrekkskontrollen og impellerkontrollen er trykket ned, vil drivkontrollen låse ned impellerkontrollen. Frakobling av drivkontrollen vil også koble fra impellerkontrollen.



Figur 9

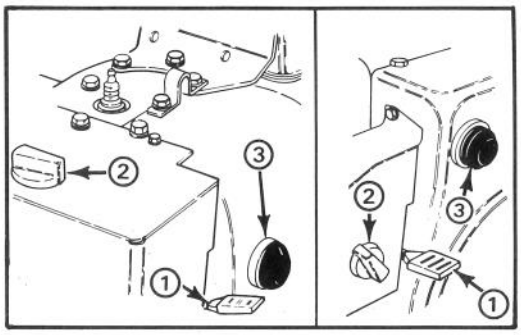
1. *Snegleskrue/impeller-kontroll*
2. *Drivtrekkskontroll*
3. *Fartskontroll*
4. *Tenningsnøkkel*
5. *Utkastrørskontroll*

Kontrollen for utkastingsrøret (Fig. 9)—Roter kontrollen for utkastingsrøret med urviseren for å snu røret til høyre og mot urviseren for å snu det mot venstre.

Tenningsnøkkelen (Fig. 9)—Nøkkelen har to posisjoner: ON og OFF. Drei nøkkelen til ON posisjon før motoren startes. For å stoppe motoren dreies nøkkelen til OFF.

Gasshåndtak (Fig. 10)—Ved å skyve håndtaket oppover, økes motorens hastighet.

Choke (Fig. 10)—Choken er plassert på motoren. Roter choken til FULL posisjon for å starte opp en kald motor. Ettersom motoren varmes opp, roter choken gradvis tilbake til OFF.



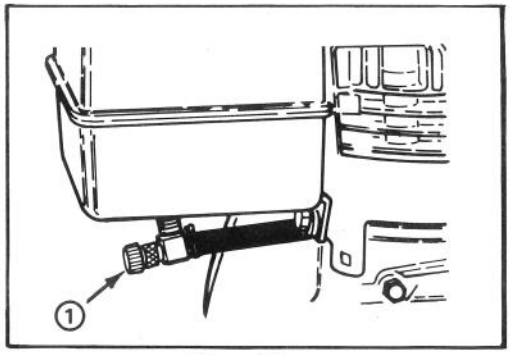
624 Snøfreser 824 og 828 Snøfresere

Figur 10

1. *Gasshåndtak*
2. *Choke*
3. *Tenningspumpe*

Tenningspumpe (Fig. 10)—Trykk på tenningspumpen for å pumpe en liten mengde bensin inn i motoren for å lette starting i kaldt vær.

Stoppekran for brennstoff (Fig. 11)—Kranen er plassert under brenseltanken. Steng kranen for å stoppe for brennstofftilførsel, og lukk opp kranen for å la brennstoff gå til forgasseren. Steng kranen når snøfreseren ikke er i bruk.

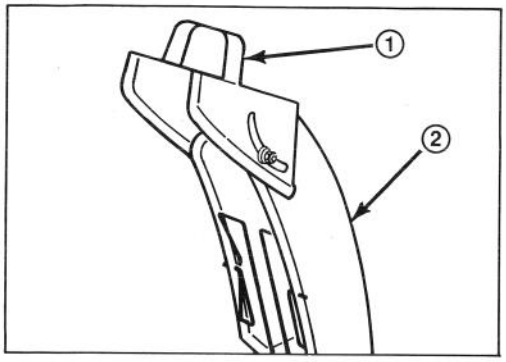


Figur 11

1. *Stoppekran for brennstoff*

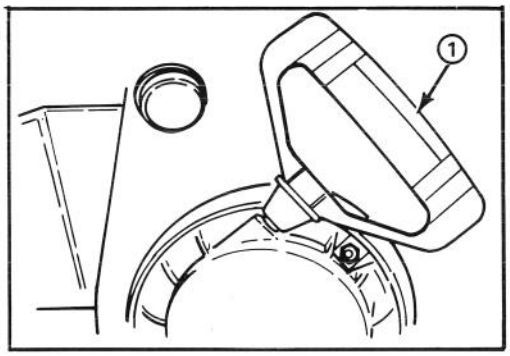
KONTROLLER

Håndtak på avbøyingsskerm (Fig. 12)—Handtaket på avbøyingsskermen ovenpå utkaströret brukes til å kontrollere snøstralens høyde.



Figur 12

1. Håndtaket på avbøyingsskjermen
2. Utkastrør



Figur 13

1. Rekylstarter

Rekylstarter (Fig. 13)—Rekylstarteren er på baksiden av motoren. Trekk i håndtaket for å starte motoren.

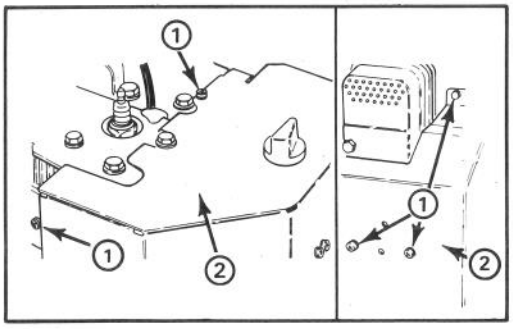
INSTRUKSJONER FOR STARTING OG STOPPING

STARTING AV MOTOREN

Merk: Hvis motoren drives i temperatur av 4 graden Celsius eller mer, fjernes forgasserens varmeboks. Varmeboksen må imidlertid settes tilbake på plass dersom temperaturen faller under 4 grader Celsius (Fig. 14). Slik fjernes varmeboksen:

A. Fjern monteringsskruene (2) som holder varmeboksen på plass. Ta fatt i choke knappen og dra den av monteringspinnen.

B. Løft varmeboksen opp og bort fra motoren, og sett choke knappen tilbake på monteringspinnen.



624 Snøfreser 824, 828 Snøfresere

Figur 14

1. Monteringsskrue
2. Varmeboks

VIKTIG: Sjekk snegleskruen og impelleren at disse ikke er fastfrosset men kan rotere fritt. Sjekk også at utkastrøret er åpent.

1. Sett fartskontrollen i N (nøytral) og gasshåndtaket i FAST (Fig. 9).

2. Åpne opp stoppekranen for brennstoff under bensintanken (Fig. 11).

3. Sett choken i FULL-posisjon (Fig. 10).

4. Roter tenningsnøkkelen til ON (Fig. 9).

5. Trykk inn bensinpumpen (Fig.10) tre ganger.

6. Ta tak i rekylstarterens håndtak (Fig. 13) og dra det sakte ut til forbindelsen er tydelig; dra det så kraftig ut for å starte motoren. Hold godt fast i håndtaket og la snoren gå sakte tilbake.

Merk: Hvis motoren ikke starter eller temperaturen er −20°C, kan det være nødvendig med et par ekstra trykk på bensinpumpen.

7. Etter at motoren starter, flytt straks choken til ¾ posisjon (Fig. 10). Ettersom motoren varmes opp, flytt den til ½ posisjon; deretter til OFF-posisjon. Hvis motoren dør, flytt choken tilbake til ½ posisjon. Når motoren er tilstrekkelig varm, sett choken i OFF-posisjon.

FØR MOTOREN STOPPES

1. Kjør motoren i et par minutter for å fjerne enhver fuktighet som måtte ha samlet seg på motoren.

2. Med motoren igang, dra i rekylstarteren med 3 til 4 lange, raske drag. Dette forhindrer at rekylstarteren fryser under ekstreme værforhold.

Merk: Når man drar i rekylstartersnoren, høres en høy, klaprende lyd. Dette er ikke skadelig for verken motoren eller starteren.

Å STOPPE MOTOREN

1. Frigjør kontrollene for drivtrekk og impeller (Fig.9).

2. Sett fartskontrollen i N (nøytral).

3. Flytt gasshåndtaket til sakte og drei tenningsnøkkelen til OFF.

DRIFTSVEILEDNING

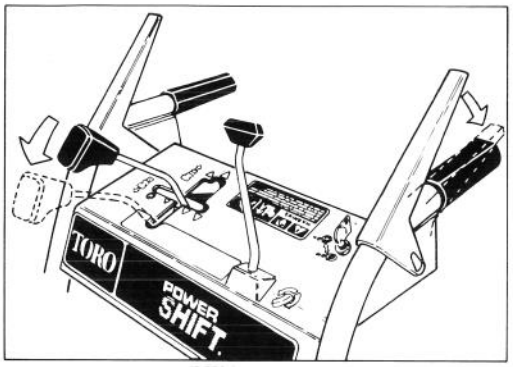
POWER-SHIFT-OPERASJON

Flytt hjulene bakover til Power-Shift-posisjon i tung og/eller sammenblåst snø.

Behold hjulene i front-posisjon for lettere snø eller for transport av snøfreseren.

1. Drivtrekksarmen kobles ut.

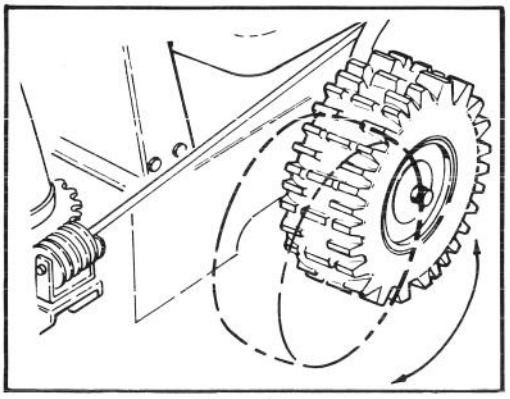
2. For å flytte hjulene til front- eller bakstilling, flytt skiftkontrollen helt frem til Power-Shift-posisjon og hold den der (Fig. 15).



Figur 15

3. Drivtrekkskontrollen kobles helt inn for å flytte hjulene inn i Power-Shift-posisjon (Fig. 15 og 16).

Merk: Ved Power-Shifting kan det være nødvendig å løfte opp håndtakene litt for å hjelpe hjulene å komme i stilling.

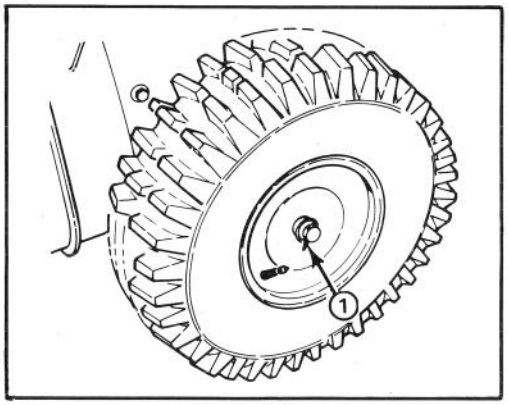


Figur 16

Merk: Hvis ikke hjulene beveger seg i den ønskede retning ved Power-Shifting må prosedyren gjentaes. Hjulene må rotere fremover for å flytte hjulene frem, og rotere bakover for å flytte dem bak.

FRIHJULING ELLER SELVDRIFT

Snøfreseren kan gå for frihjul eller kobles inn for selvdrift. Når akselpinnene sitter gjennom de ytre hullene i akselen (Fig. 17), vil snøfreseren gå for frihjul. Når begge pinnene er installert gjennom hullene i navet og indre hullet i akselen (Fig. 17), vil snøfreseren drive seg selv.



Figur 17
1. Akselpinne

TIPS FOR SNØRYDDING

1. Når snøfreseren ikke er i bruk, steng brennstoffskranen, sett fartskontrollen i N (nöytral), og fjern tenningsnökkelen.

2. Rydd snö så fort som mulig etter at den er falt. Dette er den meste effektive snøfjerningsmetoden.

3. Når snøfreseren er i Power-Shift-posisjon, press ned håndtakene for å øke trekkraften.

4. Hvis snø skal ryddes fra områder med singel eller småstein, juster meiene slik at bunnen av snegleskruehuset går klar av stenene: henvis til "Justering av meier", side 12.

5. For sement- eller asfaltområder justeres meiene slik at det er 3 mm mellom bunnen av snegleskruen og asfalt- eller sementoverflaten.

6. La den utblåste snøen gå med vinden så vidt det er mulig, og la alltid den nye skåren overlappe den forrige for å sikre komplett snøfjerning. Hvis hjulene glipper, skift over i et lavere gir som vil redusere farten fremover.

7. I visse snø- og kuldeforhold kan enkelte kontroller og bevegelige deler fryse fast. Stopp derfor motoren hvis en av kontrollene blir vanskelig å operere, og sjekk alle deler for fastfrysing. BRUK IKKE MAKT PÅ KONTROLLER SOM ER FROSSET FAST. Frigjør alle kontroller og bevegelige deler før videre operasjon.

JUSTERING AV MEIER (Fig. 18)

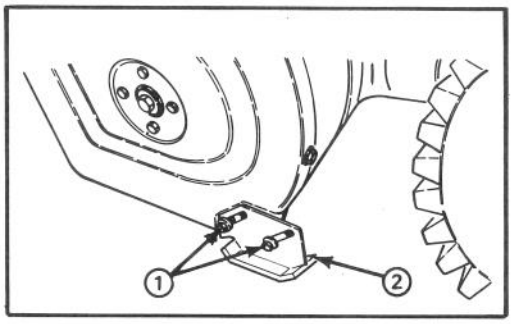
Når snøfreseren skal brukes på overflater av sement eller asfalt, juster meiene ved hjelp av

trinn 1—3. Imidlertid bør punkt 4 kun benyttes når snøfreseren arbeider på underlag av grus eller pukksten.

1. Flytt snøfreseren til en jevn overflate og drei hjulene bakover i Power Shift-stillig.

2. Løsne deretter på de (4) flenseskruene som fester begge meiene til snegleskrue-sideplatene. Meiene må gli opp og ned.

3. Juster begge meiene slik at det er 3 mm mellom bunnen av snegleskruen og og den jevne overflaten. Når meiene er riktig justert, skrus begge flenseskruene til. Sjekk deretter skrapebladet som er montert nederst på snegleskruehuset. Skraperen må være parallel med den jevne overflaten. Hvis ikke, juster meiene på nytt. Bruk ikke trinn 4 etter justering for jevne overflater.



Figur 18

1. Flenseskrue 2. Meie

4. Løsne på de (4) flenseskruene som fester begge meiene til snegleskruesideplatene. Skyv så meiene ned så langt som mulig, slik at snegleskruen er så langt fra den jevne overflaten som meiejusteringen tillater, og skru så til festeskruene.

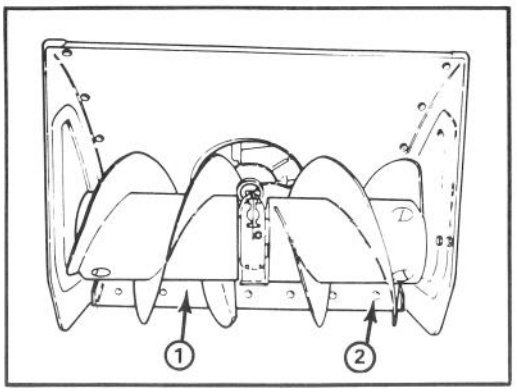
JUSTERING AV SKRAPEREN

Dersom snømengden som snøfreseren freser minker, kan det bli nødvendig å justere skraperen.

1. Beveg hjulene bakover i Power Shift-stillig.

2. Løsne på de (4) flenseskruene som fester begge meiene til snegleskruesideplatenen (Fig. 18).

3. Løsne deretter på de (6) laseskruene som fester skraperen til snegleskruehuset (Fig. 19).



Figur 19

1. Skraper 2. Låseskrue

4. Skyv skraperen opp og ned til det er 1/8" mellom bunnen på skraperen og en plan flate.

5. Når skraperen er riktig justert, skru de (5) låseskruene godt til.

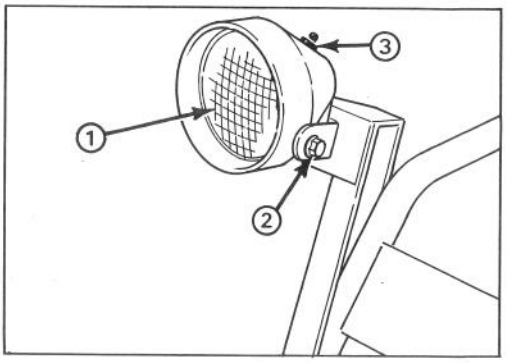
6. Juster meiene slik at det er 1/8" mellom bunnen på meiene og en plan flate. Skru de (4) flenseskruene godt til.

JUSTERBART FRONTLYS (kun modell 38574)

1. Drei frontlyset i ønsket stilling. Hvis det er vanskelig a vri på frontlyset, løsne på låsemutteren.

2. Dersom det er nødvendig, skru låsemutteren til slik at frontlyset sitter godt fast.

3. Lyset betjenes ved hjelp av trykk-knappbryteren på toppen av frontlyset.



Figur 20

1. Frontlys
2. Låsemutter
3. Trykk-knappbryter

VEDLIKEHOLD

FORSIKTIG

For å forhindre tilfeldig starting av motoren mens vedlikehold pågår, snu tenningsnøkkelen til OFF og ta den ut. Trekk ledningen av tennpluggen og pass på at den ikke berører pluggen igjen.

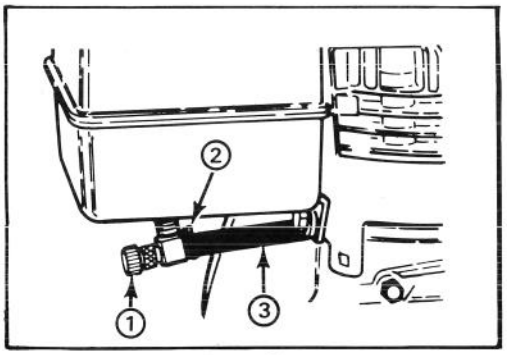
TØMMING AV BENSIN

1. Steng av stoppekranen under motoren (Fig. 21).

2. Plasser en dreneringspanne under stoppekranen.

FORSIKTIG

Ettersom bensin er høyst ildsfarlig, tøm bensintanken utendørs og vær sikker på at motoren er kald for å forhindre enhver risiko for brann. Tørk opp alt bensinsøl. Tøm ikke bensin i nærheten av åpen ild eller på et sted der gassene kan bli antent av gnister. Ingen røking må finne sted ved behandlinhg av bensin.



Figur 21

1. Stoppekrane for brennstoff
2. Slangeklemme
3. Bensinslange

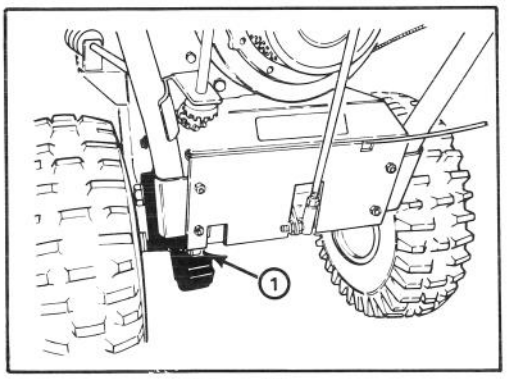
3. Løs på slangeklemmene som fester bensinslangen til kranen og fjern slangen fra denne (Fig. 21).

4. Skru opp kranen slik at bensinen kan renne ned i pannen.

5. Sett bensinslangen tilbake på kranen og skru til klemmene.

SMØRING AV SNØFRESEREN

1. En gang i året smøres drivkjeden med olje (Fig. 22). Tørk opp all overflødig olje.



Figur 22

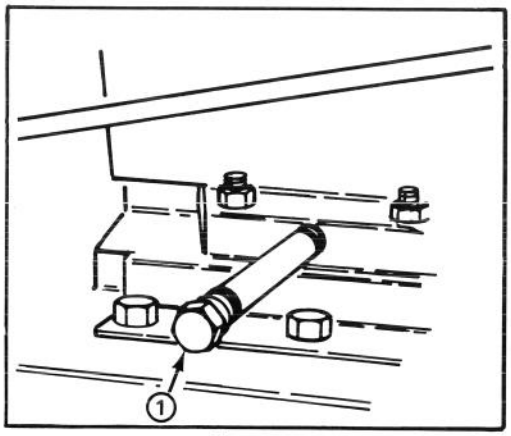
1. Drivkjede

SKIFTING AV OLJE I VEIVHUSET (Fig. 23)

Skift olje etter to timers motordrift til å begynne med, deretter skiftes oljen hver 25 driftstime eller en gang i året. Det er tilrådelig å kjøre snøfreseren like før oljeskift da varm olje renner bedre og tar med seg mer forurensning enn kald olje.

1. Ta ledningen av tennpluggen og pass på at den ikke kommer borti pluggen igjen.

2. Tørk av området rundt skruen for oljetapping, og fjern deretter skruen.



Figur 23

1. Tappeskrue

3. Når all oljen er tappet ut, sett tappeskruen tilbake på plass.

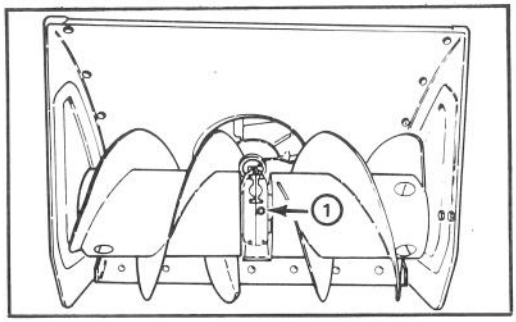
4. Sett snøfreseren vannrett. Fyll veivhuset med olje: Se "Fyll veivhuset med olje", side 8. Tørk opp alt oljesøl.

GIROLJE FOR SNEGLESKRUEN (Fig. 24)

Oljenivået i sneglehusgirboksen må sjekkes når motoren startes, etter hver 10. brukstime og når freseren tas ut etter å ha stått oppbevart i en

lengre periode. Slik sjekker du oljenivået i sneglehusgirboksen:

1. Sett snøfreseren i vannrett stilling.
2. Tørk av området rundt rørpluggen slik at alt smuss er fjernet.
3. Fjern rørpluggen fra girkassen.
4. Sjekk oljestanden i girkassen. Oljen skal være opp til det punkt da den nesten renner over åpningen.
5. Hvis oljestanden er lav, fyll opp med GL-5 eller GL-6 SAE 85-95 EP girolje til det nesten renner over.
6. Sett rørpluggen tilbake på plass.



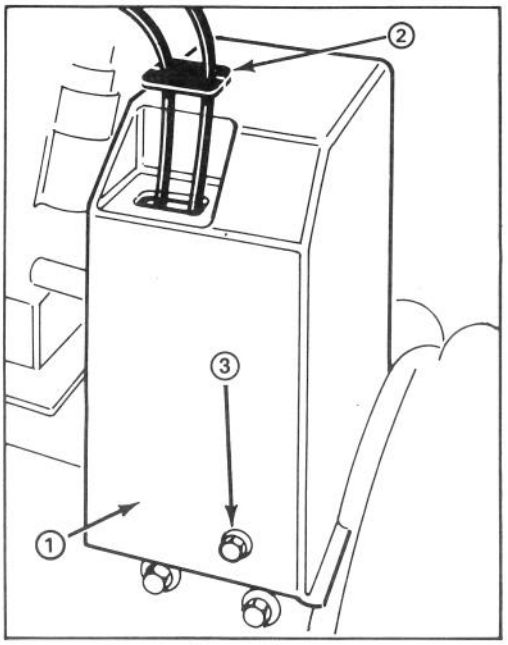
Figur 24

1. Rørplugg

JUSTERING AV SNEGLESKRUENS DRIVREM (Fig. 25-28)

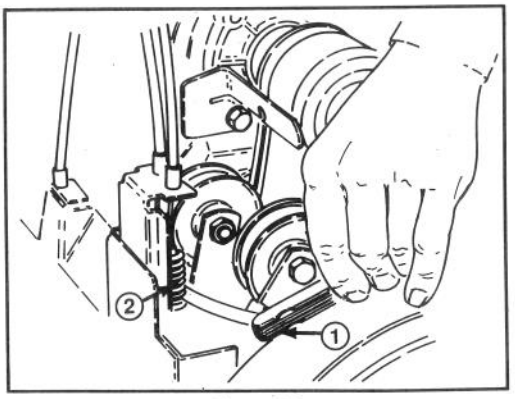
Hvis drivremmen for snegleskruen/impelleren glipper og forårsaker dårlig ytelse ved snørydding, er en justering nødvendig. EN JUSTERING ER ALLTID NØDVENDIG NÅR EN NY DRIVREM BLIR INSTALLERT. BRUK KUN EKTE TORO-RESERVEDELER.

1. Fjern 3 flenshodete lokkskruer som fester remdekslet til motorrammen og trekk remdekslet opp langs kablene (Fig. 25).
2. KONTROLL AV IMPELLERKABELENS JUSTERING—Med motoren slått av, trykk ned armen på høyre håndtak. Hold armen og stikk en 0,25 mm avstandsmåler mellom vindingen midt på fjæren (Fig. 26). Juster kabelen slik at det blir et 0,23 mm—0,3 mm mellomrom mellom vindingene.
3. Sjekk justering for slakkhet og bremser. Det bør være en klarering på minimum 3 mm mellom tappen på impellerens slakkhetsarm og og bremsearmen (Fig. 28). Hvis klareringen er mindre enn 3 mm, må remmen skiftes ut.
4. Løs den øvre låsemutteren som fester snegleskrue/impeller-kabelen til monteringsbraketten (Fig. 27).



Figur 25

1. Øvre remdeksel
2. Kabeldeksel
3. Flensskrue



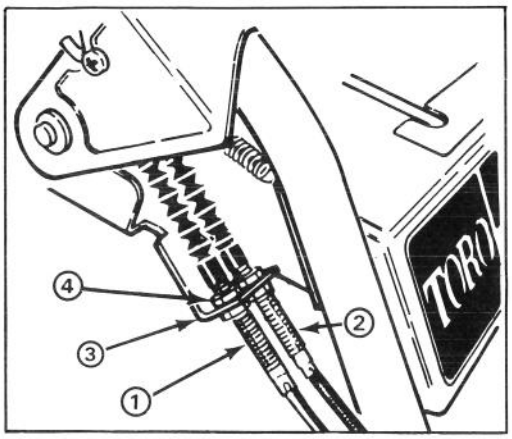
Figur 26

1. Avstandsmåler *2. Fjær*

5. Roter den nedre låsemutteren oppover for å øke strekket på remmen (Fig. 27).

Merk: Når kabelen justeres, roter alltid bare en mutter om gangen.

6. Skru øvre låsemutter fast mot braketten.
7. Sett remdekslet tilbake på plass.
8. Sjekk remstrekket ved å operere snegleskruen. Hvis remmen fremdeles glipper, må prosedyren gjentaes.

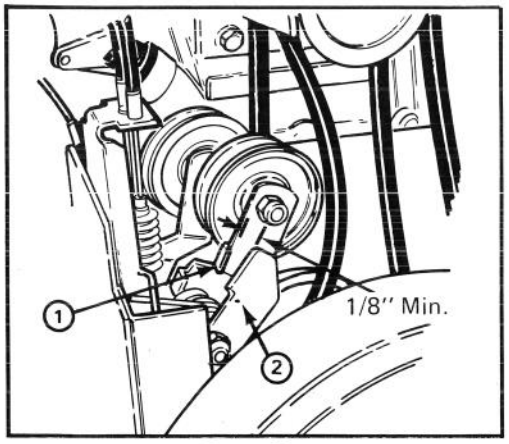


Figur 27

1. Snegleskrue/impeller-kabel
2. Trekkabel
3. Monteringsbrakett
4. Låsemutter

⚠ ADVARSEL

Feiljustering kan forårsake skade dersom snegleskruen/impelleren roterer i frakoblet tilstand.



Figur 28

1. Slakkhetsarm for impellerhjul
2. Bremsearm

JUSTERING AV DRIVTREKKSREM (Fig. 27)

Hvis drivremmen glipper under drift, er en justering nødvendig. En justering er alltid nødvendig når en ny rem blir installert.

1. Løs den øvre låsemutteren som fester trekkabelen til monteringsbraketten.

2. Roter den nedre låsemutteren oppover for å øke remstrekket.

Merk: Ved justering av kabelen, roter mutteren en omdreining ad gangen.

3. Skru til øvre låsemutter mot braketten.

4. Sjekk remstrekket ved å operere motoren. Dersom remmen fremdeles glipper, må prosedyren gjentaes.

VIKTIG: Remmen må ikke justeres for stramt da det kan forårsake at snøfreseren vil krype fremover når drivtrekket er frakoblet. Hvis dette skjer, juster på nytt og løs på remstrekket.

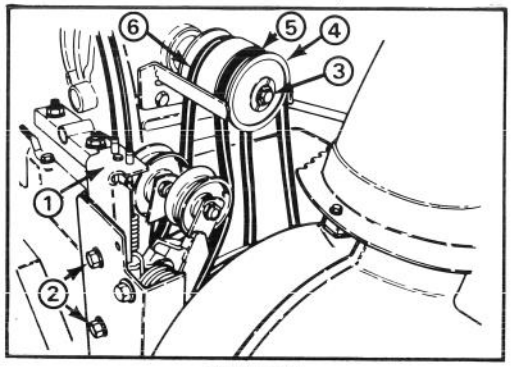
UTSKIFTING AV DRIVREMMER (Fig. 29)

Hvis snegleskrue/impellerremmen eller drivremmen er slitt,glatt, strukket eller på noen måte defekt, må den skiftes ut. Bruk kun ekte TORO-reservedeler.

1. Ta ledningen av tennpluggen og pass på at den ikke kommer borti pluggen igjen.

2. Fjern flensskruene (3) som holder remdekselet på plass, og skyv remdekselet opp over kablene.

3. Sett fartskontrollen i N (nøytral).



Figur 29

1. Slakkehetshjulmontasje
2. Flensskrue (2)
3. Lokkskrue og låsemutter
4. Halvskive
5. Snegleskrue/impellerrem
6. Drivrem

4. Fjern 2 flenshodete lokkskruer som fester slakkhetshjulmontasjen til motorrammen. Fjern slakkhetshjulmontasjen.

5. Fjern lokkskruen og stoppskiven som fester halvskiven til fronten av hjulmontasjen.

6. Trekk snegleskrue/impellerhjul og rem av veivakselen og fjern remmen fra impellerhjulet.

7. Hvis drivremmen skiftes ut, trekk drivhjulet og remmen av veivakselen og fjern remmen fra drivhjulet.

8. Løs låsemutterne på de respektive kabler som fester dem til braketten slik at disse kan gli fritt opp og ned i braketten ved utskifting av remmer (Fig. 27).

9. Installer nye remmer ved å reversere prosedyren. Pass på at tappene i halvskiven passer inn i monteringssporene i snegleskrue/impellerhjulet når det settes tilbake på plass.

Merk: Pass på at slakkhetshjulene er på linje med remmene når slakkhetshjulmontasjen settes tilbake på plass.

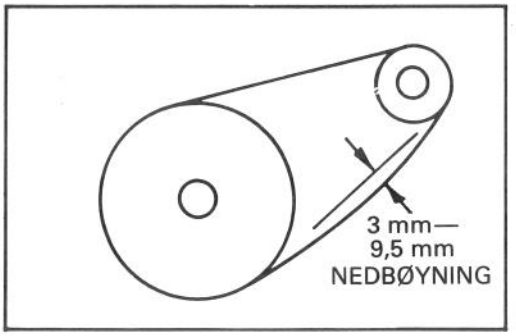
⚠ ADVARSEL
Feiljustering kan forårsake skade dersom snegleskruen/impelleren roterer i frakoblet tilstand.

10. Juster remmene igjen, henvis til "Justering av snegleskrue/impellerrem" eller "Justering av drivtrekksrem".

JUSTERING AV DRIVKJEDE (Fig. 30-33)

Drivkjeden må justeres for å opprettholde en 3-9,5 mm tommes nedbøyning på midtspennet mellom transmisjonen og akselens kjedehjul. Sjekk nedbøyningen etter hver 25 driftstime.

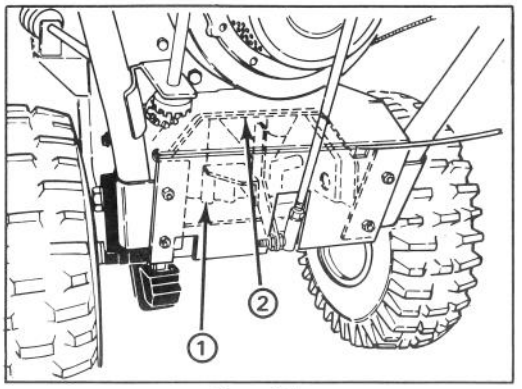
1. Sjekk nedbøyningen på kjeden ved å løfte den opp med moderat styrke ved midtspennet. Nedbøyningen bør være 3-9,5 mm (Fig. 30). Hvis nedbøyningen ikke svarer til spesifikasjon, er det nødvendig med en justering.



Figur 30

VIKTIG: For å juster drivkjeden, må snøfreseren tippes opp på snegleskruehuset. Før dette gjøres, må imidlertid all bensin tømmes fra tanken.

2. Pass på at hjulene står i bakre stilling, flytt skift kontrollen til 2. gir og tipp snøfreseren opp på snegleskruehuset.

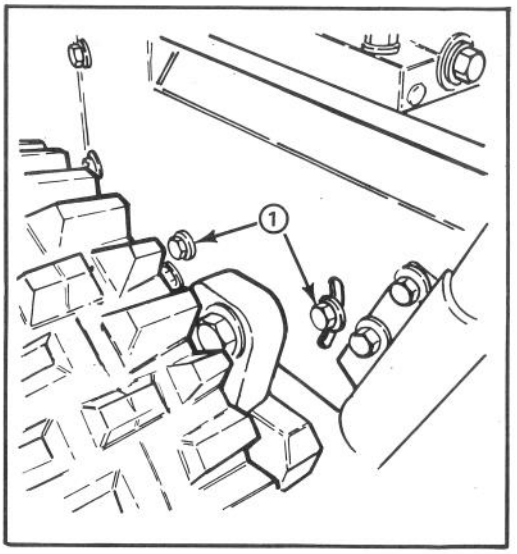


Figur 31

1. Transmisjon 2. Transmisjonsramme

3. Løs 4 flenshodete lokkskruer (2 på hver side) som fester transmisjonsrammen til motorrammen (Fig. 31-32).

4. Vipp på baksiden av transmisjonsrammen til du oppnår en 3-9,5 mm nedbøyning av kjeden, og skru deretter de flenshodede lokkskruene igjen.



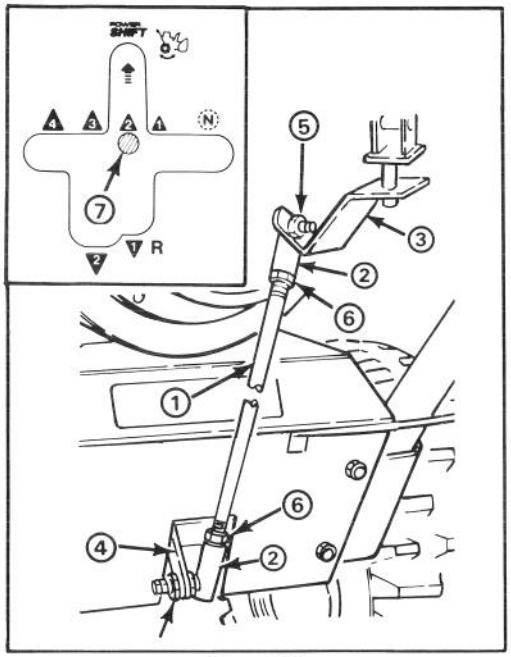
Figur 32

1. Flenshodete lokkskruer

VIKTIG: For stor stramming på kjeden kan skade transmisjonen.

Merk: Hvis girskiftarmen ikke er på linje med Power-Shift-sporet på kontrollpanelet (Fig. 33, innsatt), må lengden på stangen justeres på følgende måte:

VEDLIKEHOLD



Figur 33

1. *Skiftestang*
2. *Kuleledd*
3. *Skiftbrakett*
4. *Transmisjonsarm*
5. *Låsemutter*
6. *Låsemutter*
7. *Girskiftarm*

A. Kuleleddet kobles fra transmisjonsarmen og låsemutteren løses.

B. Roter kuleleddet opp eller ned inntil girskiftarmen er på linje med Power-Shift-sporet.

C. Sett kuleleddet tilbake på plass i transmisjonsarmen og skru til låsemutteren.

5. Sjekk nedbøyningen på kjeden igjen og sett snøfreseren i normal posisjon.

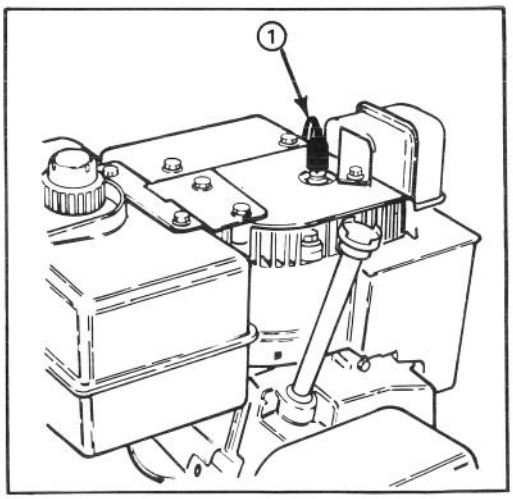
UTSKIFTING AV TENNPLUGG (Fig. 34-35)

Benytt en Champion RJ-17LM eller Autolite AR7N tennplugg. Sett mellomrommet til 0,78 mm. Siden åpningen mellom center og sideelektroder gradvis utvides ved normal motordrift, bør tennpluggen skiftes for hver 25. driftstime.

1. Tørk av området rundt tennpluggen slik at ingen fremmedlegemer kan falle ned i sylinderen når pluggen er fjernet (Fig. 33).

2. Ta ledningen av tennpluggen og fjern pluggen fra sylinderhodet.

VIKTIG: En sprukket, skitten eller sotet tennplugg må skiftes ut. Elektrodene må ikke sandblåses, skrapes eller renses da grit vil til slutt løsne og falle ned i sylinderen og sannsynligvis resultere i maskinskade.

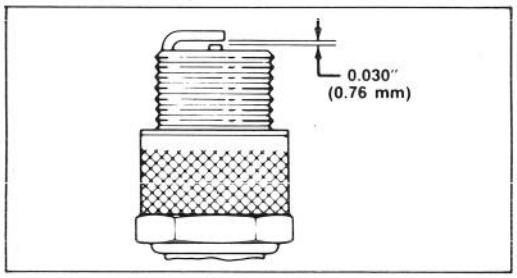


Figur 34

1. Tennpluggledning

3. Sett luftavstanden mellom elektrodene på den nye tennpluggen til 0,76 mm (Fig. 35). Sett deretter tennpluggen på plass i sylinderhodet. Skru til pluggen til 20.4 N-m. Hvis avlesbar momentnøkkel ikke brukes, skru pluggen godt til.

4. Sett ledningen tilbake på tennpluggen.



Figur 35

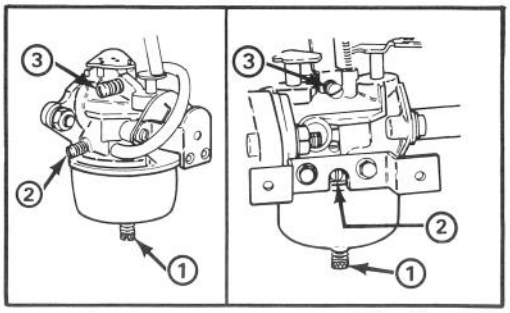
JUSTERING AV FORGASSER (Fig. 36)

Forgasseren er justert fra fabrikken, men det kan bli nødvendig med en justering nå og da.

1. Fjern forgasserens varmeboks: vi viser til "Oppstarting av motoren", paragraf en, skritt A og B, side 11.

2. Justeringsskrue—Skru den til ved å rotere den varsomt med urviseren til den møter lett motstand. Roter den deretter 1 full omdreining—360 grader—mot urviseren.

VIKTIG: Skru ikke justeringsskruen for stramt til da både skruen og festet kan lett bli skadet.



624 Snøfreser 824 og 828 Snøfresere

Figur 36

1. *Justeringsskrue*
2. *Tomgangs-blandingsskrue*
3. *Tomgangshastighetsskrue*

3. Tomgangs-blandingsskrue—Skru den til ved å rotere den varsomt med urviseren til den møter lett motstand. Roter den deretter 1½ omdreining mot urviseren.

VIKTIG: Skru ikke tomgangs-blandingsskruen for stramt til da både skruen og festet kan lett bli skadet.

Merk: Settingen for justeringsskruen og tomgangs-blandingsskruen er omtrentlige; disse settingene vil imidlertid la motoren starte slik at forgasseren kan bli fininnstilt—trinn 4-7.

4. Start motoren og la den varme opp i ca. 3 til 5 minutter; sett deretter gasshåndtaket til FAST.

⚠ FORSIKTIG

Motoren må være igang slik at den endelige justeringen av forgasseren kan foretaes. For å beskytte mot enhver personskade, flytt snegleskrue- og drivtrekkskontrollen til DISENGAGE (frakoblet), og pass på å holde hender, føtter, ansikt og andre deler av kroppen borte fra lyddemperen, snegleskruen, utkastrøret og andre bevegelige deler.

5. Roter justeringsskruen med urviseren—innover—⅛ omdreining om gangen til motoren fusker på grunn av tynn bensinblanding. Roter deretter skruen mot urviseren—utover—⅛ omdreining om gangen til motoren går ujevnt på grunn av for kraftig bensinblanding. Roter deretter justeringsskruen med urviseren tilbake til midtpunktet mellom de to settingene slik at motoren går jevnt.

Merk: Vent noen sekunder mellom hver ⅛ omdreining slik at motoren får tid til å justere seg til den nye brennstoffblandingen.

6. Flytt gasshåndtaket tilbake til tomgangshastighet. Roter deretter tomgangs-hastighetsskruen til motoren går fort—1750 rpm.

7. Roter tomgangs-blandingsskruen med urviseren—innover—⅛ omdreining om gangen til maskinen begynner å fuske på grunn av for tynn bensinblanding. Roter deretter skruen mot urviseren—utover—⅛ omdreining om gangen til motoren går ujevnt på grunn av for kraftig bensinblanding. Roter deretter skruen med urviseren tilbake til midtpunktet mellom de to settingene.

Merk: Vent noen sekunder mellom hver ⅛ omdreining slik at motoren får tid til å justere seg til den nye brennstoffblandingen.

8. Roter tomgangshastighetsskruen igjen til maskinen går 1750 rpm på tomgang.

9. Sjekk forgasserjusteringen ved å skyve gasshåndtaket fort fra lav til høy hastighet. Motoren skulle akselerere uten nøling eller spraking. Hvis ikke motoren akselererer riktig, juster forgasseren til en smule kraftigere blanding. Dersom motoren svikter under belastning, skru opp justeringsskruen ⅛ omdreining mot urviseren.

10. Etterat forgasseren er justert slåes motoren av.

FORBEREDELSER FOR LAGRING AV SNØFRESEREN

1. Når snøfreseren skal oppbevares i lengre perioder må bensintanken tømmes eller en bensinstabilisator benyttes. For tømming av bensin viser vi til ''Tømming av bensin'' på side 14. Når tanken er tom for bensin, start motoren og la den gå på tomgang helt til all bensinen er oppbrukt og motoren stopper. Gjenta startingsprosessen to ganger til, for å forsikre deg om at all bensinen er fjernet fra motoren. Dersom ikke bensinen tømmes ut, kan slaggbelegg bygge seg opp og forårsake dårlig motorytelse så vel som oppstartingsproblemer.

Bensin kan kun bli liggende i tanken dersom man tilsetter en bensinstabilisator, som f. eks. Toros stabilisator/bensintilsetning, før freseren settes vekk for oppbevaring. Toros stabilisator/bensintilsetning er et petroleumdestillat. Toro anbefaler ikke stabilisatorer med alkoholbase, som f. eks. etanol, metanol eller isopropyl. Bruk bensinstabilisatorer i mengder som angitt på beholderen.

Under normale forhold forblir bensintilsetninger effektive i 6-8 måneder.

VEDLIKEHOLD

2. Fjern tennpluggen fra sylinderhodet. Hell deretter to teskjeer maskinolje ned i åpningen i sylinderhodet. Sett tennpluggen tilbake på plass, men ikke sett på ledningen. Trekk sakte i rekylstarteren for å fordele oljen på innsiden av sylinderen.

3. Smør snøfreseren: Henvis til ''Smøring av snøfreseren.'' Skift oljen i veivhuset: Se ''Skifting av olje i veivhuset.''

4. Gjør snøfreseren ren. Mal over steder der malingen er slitt av. Toro Re-Kote lakk kan anskaffes fra en autorisert Toro serviceforhandler. Bruk fint sandpaper først, deretter en rustbehandler for å hindre rustdannelse.

5. Skru til alle skruer og muttere. Alle skadete deler må repareres eller byttes ut.

6. Oppbevar snøfreseren på et rent, tørt sted, og legg et beskyttende dekke over den.

7. Snøfreseren kan oppbevares i oppreist stilling. Pass på å tappe snøfreseren for gass og olje førden snus i oppreist stilling på snegleskruehuset.

IDENTIFISERING OG BESTILLING

MODELL- OG SERIENUMMER

Snøfreseren har to identifiseringsnummer: et modellnummer og et serienummer. De to nummerene er stemplet på en etikett som er lokalisert på baksiden av motorens monteringsplate. I korrespondanse vedrørende snøfreseren, opgi alltid modell- og serienummer for å være sikker på at den korrekte informasjon og reservedeler blir mottatt.

Når reservedeler bestilles fra en autorisert TORO service forhandler, oppgi følgende opplyninger:

1. Snøfreserens modell- og serienummer.
2. Delnummer, beskrivelse og antall deler.

Merk: Hvis man bruker en delkatalog, bestill ikke ved henvisningsnummer, men bruk DELNUMMERET.