FINNISH FORM NO. 3320-586

TORO®

MALLI: 38566 - 1000001
ja eteenpäin

KÄYTTÖOPAS

MALLI 1132 POWER SHIFT® LUMILINKO

⚠ TURVALLISUUSOHJEET

Malli 1132 POWER SHIFT LUMILINKO joko täyttää tai ylittää Outdoor Power Institute-turvallisuusvaatimukset lumilingoille. Toro on ylpeä voidessaan liittää heidän antamansa turvallisuussinetin tähän tuotteeseen. Parhaan mahdollisen turvallisuuden ja työtehon varmistamiseksi ja tutustuaksesi tähän tuotteeseen, on oleellista, että sinä ja kuka tahansa toinen henkilö, joka käyttää lumilinkoa, lukee ja perehtyy näihin käyttöohjeisiin perin pohjin ennen kuin moottoria edes käynnistetään. Huomioi erityisesti turvasymbooli, joka merkitsee: VARO, VAROITUS tai VAARA—"henkilökohtainen turvaohje". Lue ja ymmärrä ohje, koska se koskee turvallisuutta. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi johtaa henkilövaurioon.

Seuraavat ohjeet ovat ANSI9n, American National Standards Institute9n, omaksumien, turvallista lumen linkoamista koskevien ohjeiden mukaiset. Tämä lumilinko on suunniteltu ja kokeiltu toimimaan riittävän turvallisesti; seuraavia turvallisuusohjeita on kuitenkin noudatettava tarkasti. NIIDEN LAIMINLYÖMISESTÄ VOI OLLA SEURAUKSENA HENKILÖVAURIO.

ENNEN KÄYTTÖÄ

1. Lue ja ymmärrä tämän käyttöohjeen sisältö ennen koneen käynnistämistä ja käyttämistä. Perehdy kaikkiin hallintalaitteisiin ja opettele pysäyttämään moottori nopeasti.
2. Pidä ulkopuoliset, erityisesti lapset ja lemmikkieläimet, pois työskentelyalueelta. Älä anna lasten käyttää koskaan lumilinkoa.
3. Tarkasta huolellisesti se alue, missä lumilinkoa käytetään. Siirrä pois ovimatot, kelkat, laudanpätkät, kepit, johdot ja muut irtonaiset esineet, jotka saattaisivat joutua lingon heittämiksi.
4. Pidä kaikki suojukset ja turvalaitteet paikoillaan. Jos jokin suojus tai turvalaite on viallinen tai vahingoittunut, korjaa tai vaihda se ennen työn aloittamista. Kiristä myös mahdollisesti löysällä olevat mutterit, pultit ja ruuvit.
5. Pukeudu talvivaatteisiin ja käytä jalkineita, joiden ote on tukeva liukkaallakin pinnalla. Älä käytä löysiä vaatteita, jotka voisivat mahdollisesti tarttua liikkuviin osiin.
6. Säädä molemmat jalakset niin, että syöttövalssin kotelo ei ota kiinni hiekka - ja sorapintoihin.
7. Ennen moottorin käynnistämistä käännä vaihdevipu asentoon VAPAA (N).
8. Jos lumilinko on varustettu sähkökäynnistyksellä, käytä aina maadoitettua kolmen johdon kosketinta ja johtoa.
9. Täytä polttoainesäiliö bensiinillä ennen koneen käynnistämistä. Vältä bensiinin ylivalumista. Koska bensiini on erittäin helposti syttyvää, käsittele sitä varovasti. ÄLÄ TUPAKOI KÄSITELLESSÄSI BENSIINIÄ.
   A. Käytä hyväksyttyä bensiiniastiaa.
   B. Täytä polttoainesäiliö ulkona ja ainoastaan, kun moottori ei ole käynnissä. Moottorin tulee olla kylmä tulipalovaaran estämiseksi.
   C. Avaa ovet, jos moottoria käynnistetään autotallissa, koska pakokaasut ovat vaarallisia ja voivat mahdollisesti olla hengenvaarallisia. Älä käytä moottoria sisätiloissa.
   D. Pyyhi pois polttoaineroiskeet. Sulje polttoaineen täyttökannun tulppa ja lumilingon polttoainesäiliön tulppa ennen moottorin käynnistämistä.

KÄYTÖN AIKANA

10. PYSYTTELE TYÖNTÖKAHVAN TAKANA JA POISSA POISTOAUKON EDESTÄ LUMILINKOA KÄYTTÄESSÄSI. Pidä kasvot, kädet, jalat ja muut kehon osat sekä vaatteet etäällä piilossa olevista, liikkuvista tai pyörivistä osista.
11. PYSÄYTÄ MOOTTORI ENNEN LUMILINGON SÄÄTÖÄ, PUHDISTUSTA, KORJAUSTA JA TARKASTUSTA JA ENNEN LUMEN PUHDISTAMISTA POISTOKOURUSTA. VEDÄ MYÖSKIN JOHTO IRTI SYTYTYSTULPASTA JA PIDÄ SE ERILLÄÄN TULPASTA, JOTTA MOOTTORI EI VAHINGOSSA KÄYNNISTYISI. KÄYTÄ KEPPIÄ TUKKEUTUMIEN POISTAMISEEN.

TURVALLISUUSOHJEET

12. Pidä ihmiset ja lemmikkieläimet turvallisen matkan päässä lumilingosta ja työskentelyalueesta.

13. Anna moottorin lämmetä noin 2 minuuttia ulkona ennen työn aloittamista.

14. Älä käytä moottoria sisällä paitsi käynnistäessäsi moottorin. Jos käynnistät moottorin sisällä, avaa ulko-ovet, koska pakokaasut ovat vaarallisia.

15. Käytä lumilinkoa vain hyvän näkyvyyden vallitessa tai valoisana aikana. Pidä jalat aina tukevasti maassa ja pidä lujasti kiinni työntökahvasta, varsinkin jos liikutat linkoa taaksepäin.

16. Ole hyvin varovainen käyttäessäsi lumilinkoa ja varo maassa olevia kuoppia ja muita näkymättömiä vaaroja. Ole varovainen puhdistaessasi sorateitä lumesta, sillä linko saattaa kerätä kiviä ja heitellä niitä ne, jos jalakset ei ole säädetty niin, että syöttövalssin kotelo ylittää kaikki kivet.

17. Älä säädä laitteita moottorin ollessa käynnissä.

18. Älä koskaan suuntaa lumisuihkua tai käytä lumilinkoa ihmisiä, lasirakenteita, autoja, ikkunasyvennyksiä tai jyrkkiä pudotuksia lähellä säätämättä ensin sopivasti lumenheittokulmaa.

19. Puhdista lumi rinteiltä ylös ja alas kulkien, ei koskaan rinteen poikki. Ole hyvin varovainen vaihtaessasi suuntaa. Käytä pienempää vaihdetta ja takapyöräasentoa työskennellessäsi rinteillä. Älä koskaan linkoa lunta jyrkiltä rinteiltä.

20. Älä ylikuormita lumilinkoa työskentelemällä liian nopeasti.

21. ÄLÄ KÄYTÄ LUMILINKOA KATOLLA.

22. Mikäli lumilinko osuu johonkin kiinteään esineeseen tai alkaa täristä epätavallisesti, pysäytä moottori ja odota, kunnes kaikki liike pysähtyy. Irroita sytytystulpan johto ja tarkasta välittömästi, onko lumilinko vaurioitunut tai tukkeutunut tai onko jokin osa irrallaan. Tärinä varoittaa yleensä viasta. Korjaa vaurio ennen kuin käynnistät moottorin ja käytät linkoa uudelleen.

23. Älä koske moottoriin sen ollessa käynnissä tai pian pysähtymisen jälkeen, sillä moottori on niin kuuma, että se voi aiheuttaa palovamman. Älä lisää öljyä tai tarkasta öljyn määrää moottorin ollessa käynnissä, sillä se voi olla vaarallista.

24. Ennen kuin jätät ohjauspaikkasi—työntökahvan takana—käännä käynnistinavain OFF-asentoon. Poista avain virtalukosta, jos linko jätetään ilman valvontaa.

25. Älä koskaan käytä lumilinkoa suurilla nopeuksilla liukkaalla pinnalla. Ole varovainen peruuttaessasi.

26. Anna moottorin käydä muutamia minuutteja lumenluonnin jälkeen, jotta liikkuvat osat eivät jäätyisi.

LUMILINGON HUOLTO

27. Suorita vain tässä käyttöoppaassa mainitut huoltotoimenpiteet. Pysäytä moottori ennen kuin suoritat mitään huolto- tai säätötöitä. Vedä lisäksi johto irti sytytystulpasta ja pidä se erillään tulpasta, jotta moottori ei käynnistyisi vahingossa. Jos joskus tarvitaan suurempia korjaustöitä, ota yhteys paikalliseen valtuutettuun TORO-huoltoliikeeseen avun saamiseksi.

28. Pidä lumilinko hyvässä toimintakunnossa huolehtimalla, että mutterit, pultit ja ruuvit ovat tiukasti kiinni. Tarkasta moottorin kiinnityspultit usein varmistuaksesi, että ne ovat kiinni.

29. Älä kiihdytä moottoria vaihtamalla säätimen asentoja. Moottorin ylin suositeltu nopeus on 3500 rpm. Turvallisuuden ja tarkkuuden varmistamiseksi tarkasta moottorin ylin nopeus (3500 rpm) takometrillä.

30. Anna moottorin jäähtyä ennen lumilingon varastoimista sisätiloihin kuten autotaliin tai varastosuojaan ja varmistu siitä, että lumilingon polttoainesäiliö on tyhjä. ÄLÄ SÄILYTÄ LUMILINKOA KOTONASI (ASUINTILOISSA) TAI POHJAKERROKSESSA, SILLÄ BENSIINI JA KAASUT OVAT HELPOSTI SYTTYVIÄ, RÄJÄHDYSALTTIITA JA VAARALLISTA HENGITTÄÄ. Älä varastoi lumilinkoa avotulen lähell tai paikkaan, missä bensiinihöyryt voivat syttyä kipinästä.

31. Kun lumilinko varastoidaan pidemmäksi aikaa—joko kesäksi tai 30 päiväksi—tyhjennä polttoainesäiliö bensiinistä estääksesi mahdollisen vaaran. Säilytä bensiini turvalliseksi hyväksytyssä punaisessa metallisäiliössä. Poista virta-avain ja säilytä se helposti löydettävässä paikässa.

32. Lumilinko on valmistettu siten, että se vastaa lumilingoille määrättyjä korkeita turvallisuusvatimuksio, parhaan suoritus—ja turvallisuustason takaamiseksi, käytä vain aitoja TORO—Varaosia ja laitteita, jotka säilyttävät TORON kokonaan TORONA. ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ "KORVIKE" VARAOSIA JA LAITTEITA. TORO-merkki takaa tavaran aitouden.

33. Käytä ainoastaan TORO-yhtiön suosittelemia varusteita ja lisälaitteita turrallisuussyistä, mikä edesauttaa tuotteen turvallisuustakuuta. Ei-hyväksyttyjen varusteiden ja lisälaitteiden käyttämisestä voi koitua vahinkoa.

MERKKIEN SELITYKSET

Käyttäjän on helppo nähda turvallisuuskilvet ja -ohjeet. Ne sijaitsevat mahdollisesti vaarallisten osien lähellä. Vaihda aina vaurioituneet kilvet.

Vaara

Hitaasti

Nopeasti

Sytytys kytketty

Sytytys kytketty irti

Pidä kädet poissa

Lue ja ymmärrä käyttöohjeet

Tyhjäkäynti

Moottorin nopeus (Kaasuvipu)

Kuuma pinta

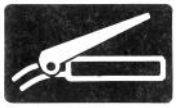
Pysäytä moottori ennen kuin lähdet käyttöpaikalta

Vältä vahinko pitämällä kädet, jalat ja vaatteet etäällä koneen pyörivistä osista.

Pysäytä moottori ennen poistokourun puhdistusta

Ryypytin

KYTKETTY



KYTKETTY IRTI

Puristin kytketty

Puristin suljettu

Syöttö/puhallus kytketty

Eteenpäin

Taaksepäin

Poistokourun suunta

Pyöräveto kytketty

IRRALLISET OSAT

Osa	Lukumäärä	Käyttö
Laipparuuvi 5/16-18 x 5/8" pitkä	6	Syöttövalssin kotelon asentaminen, sivu 5
Alempi hihnansuojus	1	
Laipparuuvi 1/4-20 x 1/2" pitkä	5	Hihnansuojusten asentaminen, sivu 5
Kaapelin suojus	1	
Vaihdetanko	1	
Lukkomutteri 3/8-16	2	Vaihdetangon asentaminen, sivu 5
Poistokouru	1	Poistokourun asentaminen, sivu 6
Kierukkavaihde	1	
Vaihdekiinnike	1	
Vaunupultti 5/16-18 x 1" pitkä	1	Poistokourun ohjaussauvan asentaminen, sivu 6
Litteä välilevy	1	
Lukkomutteri 5/16	1	
Avain	1	Käytetään virtalukossa
Rekisteröintikortti	2	Käytetään tuotteen rekisteröimiseen tehtaalla.

Erittelyjä ja mallia voidaan muuttaa ilman ennakkoilmoitusta.

SISÄLLYSLUETTELO

sivu

Turvallisuusohjeet 1-2
Merkkien selitykset 3
Irralliset osat 4
Kokoonpano-ohjeet 5-7
Toimenpiteet ennen käynnistystä 8-9
  Täytä kampikammio öljyllä 8
  Täytä polttoainesäiliö bensiinillä 8-9
Hallintalaitteet 9-10
Käynnistys ja pysäyttämisohjeet 11
Käyttö öhjeet 12-13
  Power Shift-käyttö 12
  Vapaasti pyörivä tai itsevetävä käynti ... 12
  Käyttövihjeitä. 12
  Jalasten säätäminen 13
  Kaavinterän säätö 13

sivu

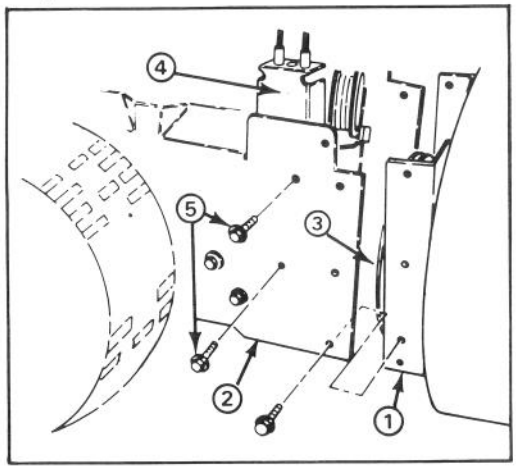
  Työvalon säätö 13
Houlto 14-20
  Bensiinin tyhjennys 14
  Lumilingon voitelu 14
  Kampikammion öljyn vaihto 14-15
  Syöttövalssin vaihdelaatikon öljy 15
  Syöttö/puhallin vetohihnan säätäminen 15-16
  Pyörävetohihnan säätaminen 16
  Vetohihnojen vaihtaminen 16-17
  Ajoketjun säätäminen. 17-18
  Sytytystulpan vaihto 18
  Kaasuttimen sääto 18-19
Valmistelut varastointia varten. 19-20
Tunnistus ja tilaaminen. 20

KOKOONPANO-OHJEET

Huomio! Lumilingon oikea ja vasen puoli määritellään siten, että käyttäjä seisoo normaalissa käyttöasennossa työntökahvan takana.

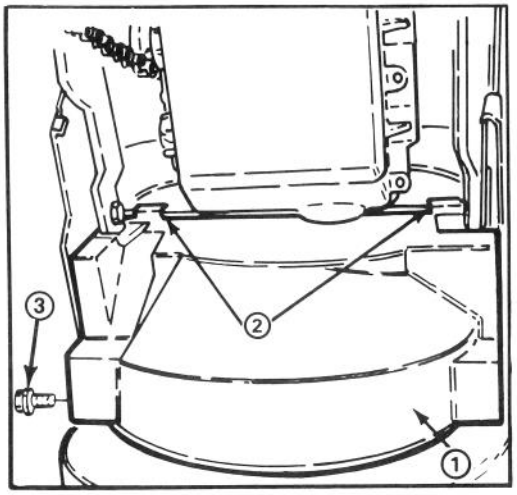
SYÖTTÖVALSSIN KOTELON ASENTAMINEN (Kuva 1-3)

1. Irroita 2 laipparuuvia, jotka kiinnittävät kiristyspyörän moottorin kehykseen. Ota kiristyspyörä pois.
2. Aseta syöttövalssin kotelon ja moottorin kehyksen asennusreiät kohdalleen (kuva 1).



Kuva 1

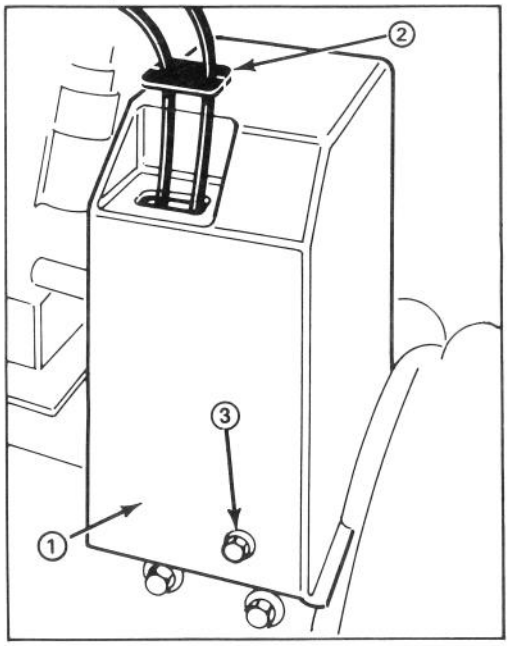
1. Syöttövalssin kotelo
2. Moottorin kehys
3. Puhaltimen hihnapyörä
4. Kiristyspyörä järjestelmä
5. Asennusruuvit (2)



Kuva 2

1. Alempi hihnansuojus (näytetty alhaalta päin)
2. Asennusulokkeet
3. Laipparuuvi

3. Ohjaa puhallinpyörän hihna hihnapyörän ympäri.
4. Kiinnitä syöttövalssin kotelo moottorin kehykseen 6:lla 5/16-18 x 5/8" laipparuuvilla.
5. Aseta kiristyspyöräjärjestelmä takaisin paikalleen. Varmista, että kiristyspyörät ovat hihnojen kanssa suorassa linjassa.
6. Kallista lumilinko niin, että se on syöttövalssin kotelon varassa.
7. Asenna alempi hihnansuojus syöttövalssin kotelon ja moottorin kehyksen alapuolelle kahdella 2 1/4-20 x 1/2" laipparuuvilla (kuva 2). Varmista, että hihnansuojuksen asennustapit ovat moottorin kehyksen takaosassa.
8. Asenna ylempi hihnansuojus moottorin kehykseen kolmella 3 laipparuuvilla 1/4-20 x 1/2" (kuva 3).
9. Laske kaapelinsuojus kaapelien päälle ja hihnansuojuksessa olevaan reikään (kuva 3).



Kuva 3

1. Ylempi hihnansuojus
2. Kaapelinsuojus
3. Laipparuuvi

VAIHDETANGON ASENTAMINEN (Kuva 4)

Huom! Vaihdetanko on asennettava mutka taaksepäin.

1. Sovita vaihdetangon ylemmän pallonivelen tappi vaihdekiinnikkeen etuosan läpi ja kiinnitä 3/8-16 lukkomutterilla.

KOKOONPANO-OHJEET

2. Sovita alemman pallonivelen tappi vaihteiston vivun oikean puolen läpi ja kiinnitä ⅜-16 lukkomutterilla.

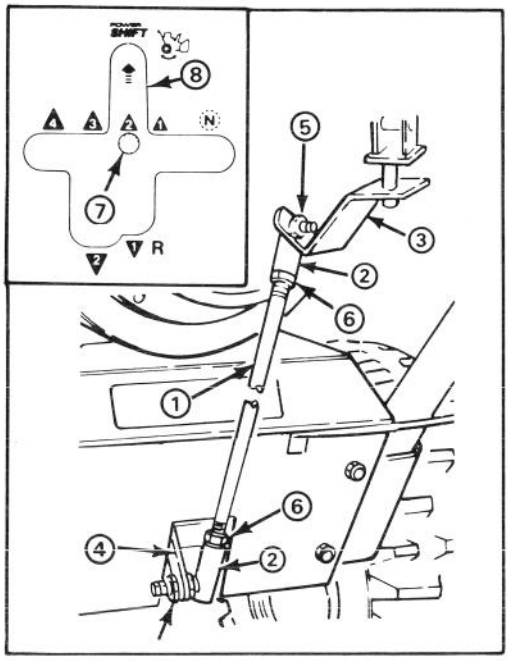
3. Vaihda kakkosvaihteelle ja tarkista, että vaihdetanko ja Power-Shift-ura sopivat yhteen.

Huomio! Jos vaihdetangon vipu ei ole suoraassa linjassa Power Shift-uran kanssa kojelaudalla, vaihdetangon pituutta täytyy muuttaa seuraavasti:

A. Irroita pallonivel vaihteistovivusta ja irroita vastamutteri.

B. Pyöritä palloniveltä ylös tai alas kunnes vaihdetangon vipu on linjassa Power shift-uran kanssa.

C. Asenna pallonivel uudelleen vaihteistovipuun ja kiristä vastamutteri.



Kuva 4

1. Vaihdetanko
2. Pallonivel
3. Vaihdekiinnike
4. Vaihteiston vipu
5. Lukkomutteri
6. Vastamutteri
7. Vaihdetangon vipu
8. Vaihde-ura

POISTOKOURUN ASENTAMINEN (Kuva 5)

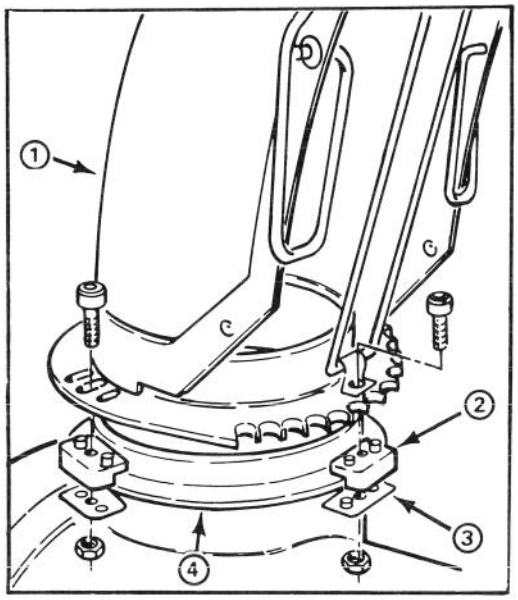
Huom! Ennen poistokourun asentamista on rengas voideltava rasvalla, jonka lämpötila on alhainen.

1. Aseta poistokouru—avoin osa eteenpäin—syöttövalssin poistoaukkoon niin, että poistokourun muovipidikkeet ovat renkaan päällä. Varmistu, että kourunpidikkeiden ohjaustapit on sovitettu poistokourun vaihteen reikiin.

2. Kiristä vasemmanpuoleista koneruuvia ja lukkomutteria kunnes tiivistelevy on paikoillaan muovista kourun pidikettä vasten ja poistokouru on kiinnitetty renkaaseen.

3. Työnnä oikealla puolella olevia kourun pidikkeitä poistokourua (uritettu) kohden ja kiristä koneruuvi.

4. Varmistu siitä, että kouru pyörii vapaasti renkaan päälllä. Siirrä oikeanpuoleista pidikettä ulospäin pyörimisen helpottamiseksi.



Kuva 5

1. Poistokouru
2. Kourun muovipidike
3. Tiivistelevy
4. Rengas

POISTOKOURUN OHJAUSTANGON ASENTAMINEN (Kuva 6)

1. Aseta 5/16-18 x 1" pitkä vaunupultti vaihdekiinnikkeen asennusreikään.

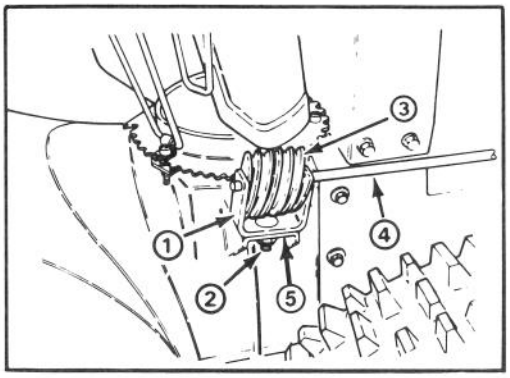
2. Aseta kierukkavaihde kiinnikkeeseen, reiät linjaan ja kourun vaihdetanko kiinnikkeen ja vaihteen läpi.

KOKOONPANO-OHJEET

3. Asenna kierukkavaihde ha kiinnike asennuslaippaan löysähkösti vaunupultin, litteän välilevyn ja lukkomutterin avulla.

4. Työnnä kierukkavaihde poistokourun hampaisiin ja kiristä lukkomutteri.

5. Tarkasta toiminta. Siirrä vaihdetta hieman ulospäin, jos se on kireällä.



Kuva 6

1. Vaihdekiinnike
2. Vaunupultti, litteä välilevy & lukkomutteri
3. Kierukkavaihde
4. Kourun vaihdetanko
5. Kiinnityslaippa

RENKAAN ILMANPAINEEN TARKASTAMINEN

TÄRKEÄÄ! Tarkista renkaiden paine, koska ne ylitäytetään tehtaalla lähetystä varten. Ennen kuin lumilinkoa täytetään, vähennä molempien renkaiden paine 10-15 psi:hin.

LUMIKETJUT

Jos lumilinko varustetaan lumiketjuilla, pyörät täytyy asettaa ulompiin akselinreikiin (Kuva 16).

SYÖTTÖVALSSIN VAIHDELAATIKON ÖLJYN TARKASTAMINEN (Kuva 7)

1. Siirrä lumilinko tasaiselle maalle.

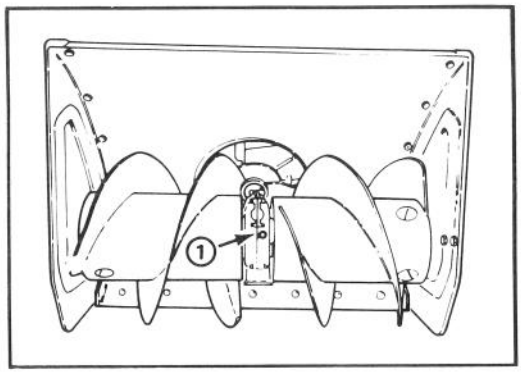
2. Poista putkitulppa vaihdelaatikosta.

3. Tarkasta öljynpinta vaihdelaatikossa. Öljyä tulee olla täyttöaukossa niin paljon, että se melkein vuotaa yli.

4. Jos öljynpinta on alhaalla, lisää GL-5 tai GL-6 SAE 85-95 EP vaihdeöljyä vaihdelaatikkoon kunnes se melkein vuotaa yli.

HUOM: Älä käytä synteettistä vaihdeöljyä.

5. Aseta putkitulppa takaisin vaihdelaatikkoon.



Kuva 7

1. Putkitulppa

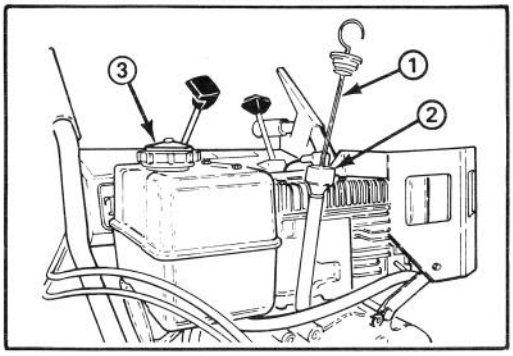
TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

TÄYTÄ KAMPIKAMMIO ÖLJYLLÄ (Kuva 8)

Moottori lähetetään tehtaalta niin, että kampikammiossa ei ole öljyä. Öljy täytyy kaataa kampikammioon ennen moottorin käynnistystä.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta öljyn korkeus joka 5:s käyttötunti tai joka kerran, kun konetta käytetään. Vaihda aluksi öljy ensimmäisen kahden käyttötunnin jälkeen, sen jälkeen normaalioloissa joka 25 tunnin käytön jälkeen tai kerran vuodessa.

1. Siirrä kone tasaiselle pinnalle, jotta saisit tarkan öljyn korkeuden.
2. Puhdista mittatikun ympärillä oleva alue, jotta likaa ei menisi täyttöaukkoon, kun mittatikku otetaan pois paikaltaan.
3. Poista mittatikku kampikammiosta.



Kuva 8

1. Mittatikku
2. Täyttöaukko
3. Polttoainesäiliön tulppa

4. Kaada hitaasti SAE 5W-30—tai SAE 10—öljyä täyttöaukkoon alla olevan öljyntäyttötaulukon mukaan. Moottorissa voi käyttää mitä tahansa korkealuokkaista öljyä, joka vastaa American Petroleum Instituteń—API—SE—tai SF—luokituksia.

ÖLJYN TÄYTTÖ KAAVIO

1132 Lumilinko	48 unssia öljyä

Huomio! Mittatikku täytyy olla täysin paikallaan, jotta saataisiin tarkka öljyn korkeus. ÄLÄ KAADA LIIAN PALJON ÖLJYÄ.

TÄYTÄ POLTTOAINESÄILIÖ BENSIINILLÄ

TORO-YHTIÖ SUOSITTELEE, ETTÄ TORON BENSIINIKÄYTTÖISISSÄ KONEISSA KÄYTETÄÄN PUHDASTA, TUORETTA, LYIJYTÖNTÄ TAVALLISTA BENSIINIÄ. LYIJYTÖN BENSIINI PALAA PUHTAAMPANA, PIDENTÄÄ MOOTTORIN KÄYTTÖIKÄÄ JA HELPOTTAA KÄYNNISTYSTÄ VÄHENTÄMÄLLÄ PALOTILAKERROSTUMIA. LYIJYPITOISTA BENSIINIÄ VOIDAAN KÄYTTÄÄ ELLEI LYIJYTÖNTÄ OLE SAATAVANA.

VAROITUS

Koska bensiini on syttyvää, sen varastoimisessa ja käsittelyssä on noudatettava varovaisuutta. Älä täytä polttoainesäiliötä moottorin ollessa käynnissä, kuuma tai koneen ollessa suljetussa tilassa. Pidä kaukana avoimesta tulesta ja sähkökipinöistä ja ÄLÄ TUPAKOI täyttäessäsi polttoainetankkia, jotta välttäisit mahdollisen räjähdyksen. Täytä polttoainesäiliö aina ulkona ja pyyhi pois kaikki läikkynyt bensiini ennen käynnistystä. Käytä suppiloa läikkymisen estämiseksi. Täytä polttoainesäiliö aina ulkona ja pyyhi pois kaikki läikkynyt bensiini ennen käynnistystä. Käytä suppiloa läikkymisen estämiseksi. Täytä polttoainesäiliö n. 13 mm säiliön yläreunasta, ei täyttöputken reunasta.

Varastoi bensiini puhtaassa, hyväksytyssä säiliössä ja pidä tulppa aina kiinni. Säilytä bensiini viileässä, hyvin tuuletetussa paikassa, ei koskaan talossa. Koska bensiini on tarkoitettu polttoaineeksi polttomoottoreille, älä sen vuoksi käytä sitä mihinkään muuhun tarkoitukseen. Koska monet lapset pitävät bensiinin hajusta, pidä se pois heidän ulottuviltaan. Höyryt ovat räjähtäviä ja vaarallisia hengittää.

HUOM! ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ METANOLIA, METANOLIPITOISTA BENSIINIÄ, BENSIINIALKOHOLISEKOITUSTA, JOSSA ON ENEMMÄN KUIN 10% ETYYLIALKOHOLIA, KORKEAOKTAANISTA BENSIINIÄ TAI VALKOBENSIINIÄ, KOSKA NÄIDEN KÄYTTÖ VOI VAHINGOITTAA MOOTTORIN POLTTOAINESYSTEEMIÄ.

Toro suosittelee lisäksi, että käytät Toron omaa tasapainotusainetta säännöllisesti kaikissa Toron bensiinillä toimivissa tuotteissa käytön ja säilytyksen aikana. Toron tasapainotusaine puhdistaa moottorin sen käydessä ja estää liimamaisen kerrostuman syntymisen moottorissa säilytyksen aikana.

KÄYTÄ SÄILYTYKSEN AIKANA AINOASTAAN POLTTOAINEEN TASAPAINOTUSTA VARTEN VALMISTETTUJA TUOTTEITA KUTEN TORON TASAPAINOTUSAINETTA TAI VASTAAVAA. TORON TASAPAINOTUSAINE ON TISLATTU RAAKAÖLJYSTÄ TORO EI

TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

SUOSITTELE KÄYTETTÄVÄN ALKOHOLIPOHJAISIA (ETYYLIALKOHOLI, METANOLI, ISOPROPYYLI, JNE.) TASAPAINOTUSAINEITA. ÄLÄ KÄYTÄ MITÄÄN MOOTTORIN TEHOA TAI SUORITUSKYKYÄ LISÄÄVIÄ LISÄAINEITA.

1. Puhdista polttoainesäiliön korkin ympärillä oleva alue (Kuva 8). Poista korkki säiliöstä ja täytä säiliö ½" (13 mm) päähän reunasta tavallisella bensiinillä. Pane korkki takaisin kiinni. Polttoainesäiliö vetää 3,8 l.

HALLINTALAITTEET

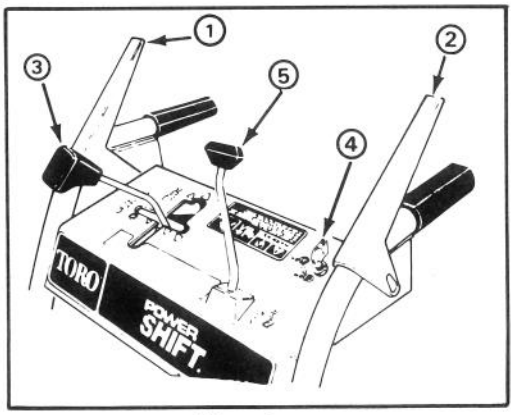
Syöttö/Puhallin ohjauslaite (kuva 9)—Vivulla on kaksi asetoa: KYTKETTY ja KYTKETTY IRTI. Syöttö ja puhallus kytketään painamalla vipua oikeanpuoleista kädensijaa vasten. Kytkettäessä irti vipu päästetään vapaaksi.

Pyörävedon ohjauslaite (kuva 9)—Pyöräveto tai Power Shift-systeemi kytketään painamalla vipua vasemmanpuoleista kädensijaa vasten. Pysäytettäessä veto vipu päästetään irti.

Nopeusvaihteen ohjauslaite (kuva 9)—Ohjauslaitteesa on neljä vaihdetta eteenpäin ja kaksi taaksepäin, ja se myös ohjaa pyörien Power Shift9iä. Siirrä vipua haluttuun asentoon nopeuksia valittaessa.

Huom! Kun vaihdetaan suuntaa tai vaihdetaan Power-Shift-asentoon, on pyörävedon ohjauslaite vapautettava. Liikkeellä ollessa vaihto voi tapahtua minkä tahansa kahden eteenpäin vaihteen välillä pyörävedon ohjauslaitetta vapauttamatta.

Syöttövalssin lukitseminen (kuva 9) — Kun syöttö/puhallinvipu ja pyörävetovipu on molemmat painettu alas, pyörävetovipu lukitsee syöttö/puhallinvivun alas. Pyörävetovivun vapauttaminen ylös vapauttaa myös syöttö/puhalinvivun.



Kuva 9

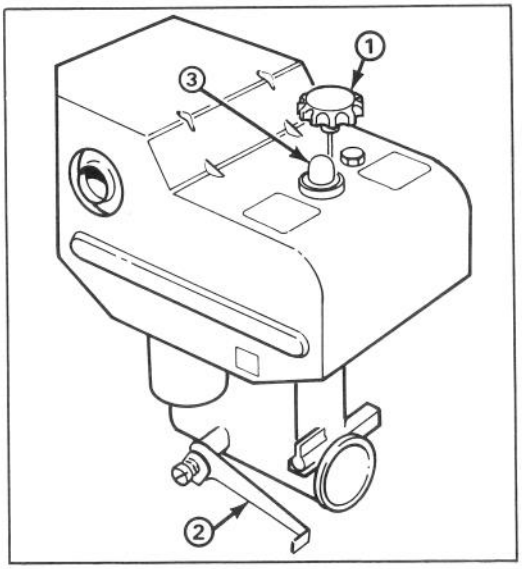
1. *Syöttö/puhallin ohjauslaite*
2. *Pyörävedon ohjauslaite*
3. *Nopeusvaihteen ohjauslaite*
4. *Sytytyslukko*
5. *Syöttökourun ohjauslaite*

Poistokourun ohjauslaite (kuva 9)—Pyöritä poistokourun ohjauslaitetta myötäpäivään kääntäessäsi poistokourua oikealle ja vastapäivään kääntäessäsi kourua vasemmalle.

Virtalukko (kuva 9)—Lukossa on kaksi asentoa: ON ja OFF. Käännä avain ON-asentoon ennen koneen käynnistämistä. Pysäyttäessäsi koneen käännä avain OFF -asentoon.

Kuristin (Kuva 10)—Kuristimen ylöspäin vetäminen lisää moottorin nopeutta.

Rikastin (Kuva 10)—Rikastin sijaitsee moottorin vasemmalla puolella. Paina rikastinta alaspäin FULL-asentoon käynnistäessäsi kylmää moottoria. Moottorin lämmetessä, siirrä rikastinta vähitollen OFF-asentoon.



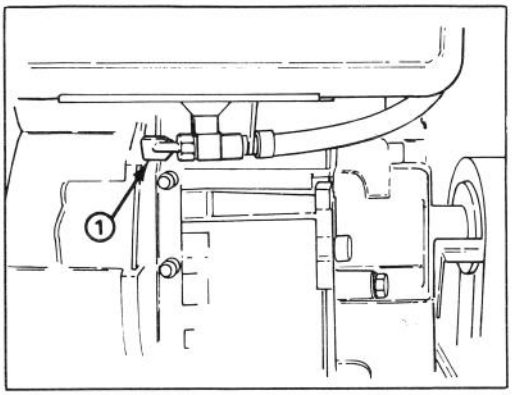
Kuva 10

1. *Kaasuvipu*
2. *Puristin*
3. *Ryypytin*

HALLINTALAITTEET

Ryypytin (kuva 10)—Painamalla ryypytintä pumppua pieni määrä bensiiniä moottoriin, jotta se käynnistyisi paremmin kylmällä ilmalla.

Polttoaineen sulkuventtiili (kuva 11)—Venttiili on polttoainetankin alapuolella. Sulje venttiili pysäyttääksesi polttoaineen tulon säiliöstä ja avaa venttiili päästääksesi polttoainetta kaasuttajaan. Sulje venttiili, kun lumilinko ei ole käytössä.

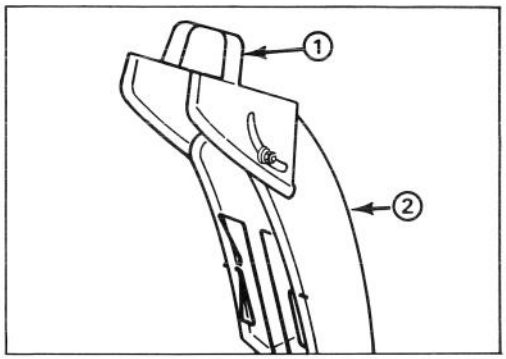


Kuva 11

1. Polttoaineen sulkuventtiili

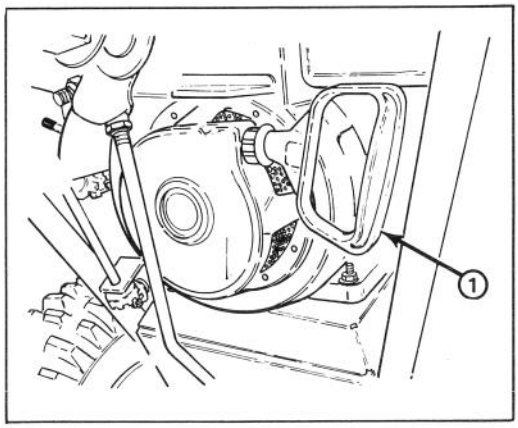
Lumensuuntaajan kahva (kuva 12)—Lumensuuntaajan kahva on poistokourun päällä ja sitä käytetään ohjaamaan lumisuihkun korkeutta.

Käsikäynnistin (kuva 13)—Käsikäynnistin on moottorin takapuolella. Vedä käsikäynnistimestä moottoria käynnistäessäsi.



Kuva 12

1. Lumen ohjaimen hallintakahva
2. Poistokouru



Kuva 13

1. Käsikäynnistin

KÄYNNISTYS- JA PYSÄYTYSOHJEET

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

TÄRKEÄTÄ: Tarkasta syöttövalssi ja puhallin varmistuaksesi, että kumpikaan osa ei ole jäätynyt kiinni vaan liikkuu vapaasti. Varmista myöskin, että poistokouru ei ole tukossa.

1. Käännä vaihdevipu asentoon VAPAA ja kaasuvipu asentoon NOPEA ("FAST") (Kuva 9).
2. Avaa polttoainesäiliön alla oleva polttoaineen sulkuventtiili (kuva 11).
3. Käännä puristin täyteen puristinasentoon (kuva 10).
4. Käännä avain ON-asentoon (kuva 9).
5. Paina ryypytintä (Kuva 10) viisi kertaa.
6. Tartu käsikäynnistäjään (kuva 12) ja vedä se ulos hitaasti kunnes tuntuu vastusta, vedä sitten voimakkaasti moottorin käynnistämiseksi. Pidä käynnistäjän kädensija lujassa otteessa ja palauta se hitaasti paikalleen.

Huom: Jos moottori ei käynnisty tai jos lämpötila on -10°F (-20° C) tai alle, voi ehkä olla tarpeen käyttää ryypytintä uudelleen.

7. Kun moottori käynnistyy, siirrä puristin välittömästi ¾ asentoon. Kun moottori lämpenee, siirrä puristin ½ asentoon, sitten OFF-asentoon. Jos moottori nykii, palauta puristin ½ asentoon. Kun moottori on tarpeeksi lämmin, siirrä puristin OFF-asentoon.

ENNEN MOOTTORIN PYSÄYTTÄMISTÄ

1. Käytä moottoria muutamia minuutteja, jotta moottoriin mahdollisesti kerääntynyt kosteus kuivaisi pois.
2. Moottorin ollessa käynnissä vedä käsikäynnistäjää nopealla, jatkuvalla koko käden pituisella vedolla kolme taineljä kertaa. Tämä estää käsikäynnistimen jäätymistä käytettäessä lumilinkoa erittäin kylmissä olosuhteissa.

Huom: Käsikäynnistimen narun vetäminen aiheuttaa kuuluvan, kolisevan meluäänen. Tämä ei ole haitallista moottorille eikä käynnistäjälle.

MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN

1. Päästä irti veto- ja syöttö/puhallinvivut (kuva 9).
2. Käännä nopeudenvalitsija N-asentoon—tyhjäkäynti.
3. Käännä kaasuvipu hitaalle ja sytytysavain asentoon OFF.

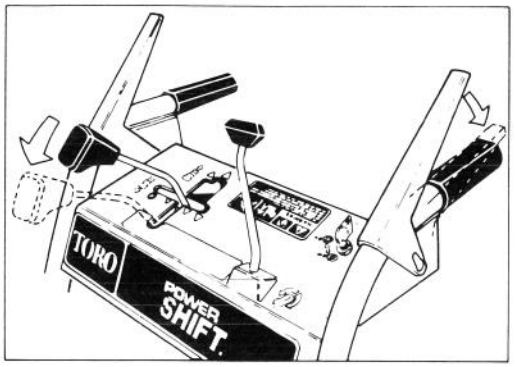
KÄYTTÖOHJEET

POWER SHIFT-KÄYTTÖ

Siirrä pyörät taaksepäin Power Shift-asentoon raskaassa lumessa tai kinoksissa.

Jätä pyörät etuasentoon kevyessä lumessa tai siirtäessäsi lumilinkoa.

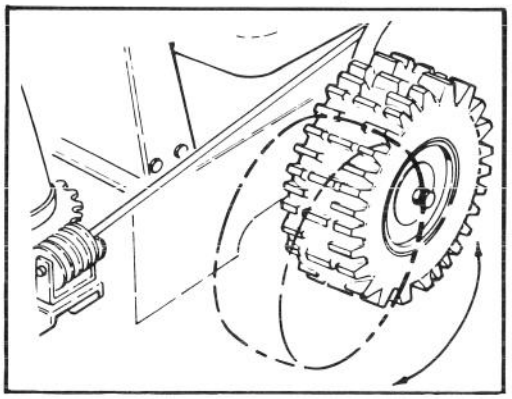
1. Vapauta pyörävetovipu.
2. Pyörien siirtämiseksi etu- tai taka-asentoon siirrä vaihdevipu täysin eteenpäin Power Shift-asentoon ja pidätä (kuva 14).



Kuva 14

3. Kytke pyörävetovipu pyörien siirtämiseksi Power Shift-asentoon (kuva 14 & 15).

Huom: Tätä toimenpidettä suoritettaessa saattaa olla tarpeen hieman kohottaa kädensijoja, jotta pyörät liikkuisivat paremmin.

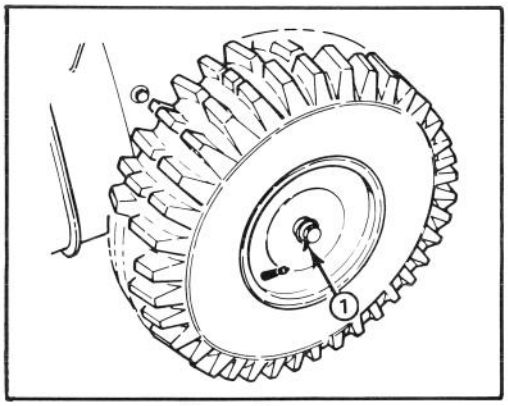


Kuva 15

Huom: Jos pyörät eivät siirry toivottuun suuntaan Power Shift9iä käytettäessä, toista toimenpiteet. Pyörien täytyy pyöriä eteenpäin, jotta pyörät siirtyisivät eteenpäin ja pyöriä taaksepäin, jotta pyörät siirtyisivät taaksepäin.

VAPAASTI PYÖRIVÄ TAI ITSEVETÄVÄ KÄYNTI

Lumilinko voi olla vapaasti pyörivä tai kytketty itsevetävään käyntiin. Kun sokkanaulat pannaan ulompiin akselinreikiin (kuva 16), lumilinko kulkee vapaasti. Kun taas sitä vastoin molemmat naulat pannaan pyörännavassa olevien reikien ja sisempien akselinreikien läpi (kuva 16), lumilinko vetää itse itseään.



Kuva 16

1. Sokkanaula

KÄYTTÖVIHJEITÄ

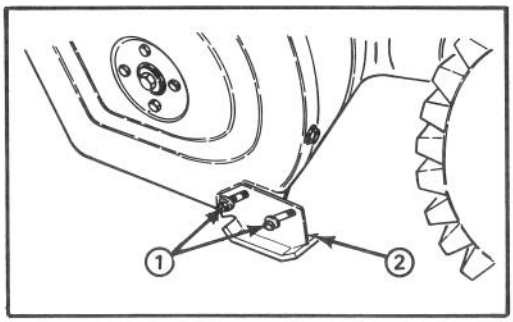
1. Kun lumilinkoa ei käytetä, sulje polttoainehana, siirrä vaihdevipu asentoon VAPAA (N), ja irrota virta-avain virtalukosta.
2. Poista lumi niin pian kuin mahdollista lumisateen jälkeen. Tällä tavoin varmistat parhaan linkoamistuloksen.
3. Power Shift-asennon ollessa käytössä paina kädensijoja alas vetämisvoiman lisäämiseksi.
4. Jos lunta poistetaan alueelta, missä on soraa tai kivimurskaa, asenna jalakset niin, että syöttörummun kotelon pohja on kivien yläpuolella: viite "Jalaksien Säätäminen", sivu 12.
5. Sementti- ja asfalttipinnoilla säädä jalakset niin, että syöttövalssin pohjan ja sementti- tai asfalttipinnan välissä on ⅛" (3 mm).
6. Linkoa lumi tuulen suuntaan milloin vain mahdollista ja kulje hiukan edellisen puhdistetun jäljen päällä, jotta lumi tulisi täysin poistetuksi. Jos pyörät luisuvat, vaihda pienemmälle vaihteelle vähentäen nopeutta eteenpäin.
7. Jotkut ohjauslaitteet ja liikkuvat osat voivat jäätyä määrättyjen lumiolosuhteiden vallitessa ja ilman ollessa erittäin kylmä. Jos jonkin ohjauslaitteen toiminta on hankalaa, pysäytä moottori; sitten tarkasta, ettei mikään osa ole jäätynyt kiinni. ÄLÄ PAKOTA MITÄÄN OHJAUSLAITETTA TOIMIMAAN, JOS SE ON JÄÄTYNYT. Vapauta kaikki ohjauslaitteet ja liikkuvat osat ennen käyttöä.

KÄYTTÖOHJEET

JALASTEN SÄÄTÄMINEN (Kuva 17)

Kun lumilinkoa käytetään sementti— tai asfalttipinnoilla, säädä jalakset kohtien 1 ja 2 mukaan. Käyttäessäsi lumilinkoa sepeli— tai sorapinnoilla, säädä jalakset kohdan 3 mukaan.

1. Siirrä lumilinko tasaiselle pinnalle ja pyöritä sen pyöriä taaksepäin Power-Shift-asentoon.
2. Avaa sitten neljä laipparuuvia, joilla jalakset on kiinnitetty kierukan sivulevyihin. Jalasten täytyy voida liukua ylös ja alas.
3. Säädä molemmat jalakset niin, että syöttövalssin pohjan ja tasaisen pinnan väliä on 3 mm. Kun jalakset on säädetty oikein, kiristä laipparuuvit. Tarkasta sitten kaavinterä, joka on asennettu syöttövalssin kotelon alapuoleen. Kaavinteran täytyy olla yhdensuuntainen tasaisen pinnan kanssa. Jos se ei ole yhdensuuntainen, säädä jalaksia uudelleen. Älä käytä kohtaa 4 sen jälkeen, kun olet säätänyt jalakset kovalle pinnalle.
4. Avaa neljä laipparuuvia, joilla kumpikin jalas on kiinnitetty kierukan sivulevyihin. Työnnä jalakset sitten mahdollisimman alas, niin että kierukka on niin kaukana tasaisesta pinnasta kuin jalasten säätö sallii. Kiristä sitten laipparuuvit.



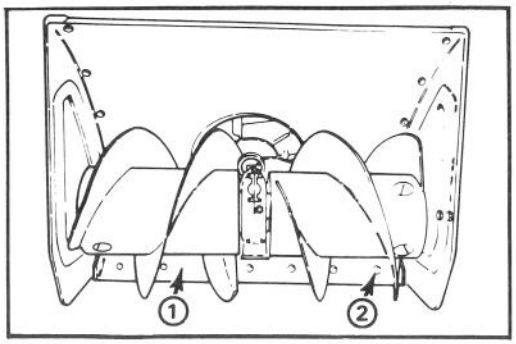
Kuva 17

1. Laipparuuvit 2. Jalas

KAAVINTERÄN SÄÄTÖ

Jos lingon keräämän lumen määrä alkaa vähetä, kaavinterä voi kaivata säätöä.

1. Pyöritä pyöriä taaksepäin Power-Shift-asentoon.
2. Irrota neljä laipparuuvia, joilla jalakset on kiinnitetty kierukan sivulevyihin (kuva 17).
3. Irrota sitten 6 kannatinruuviä, joilla kaavintera on kiinnitetty kierukan koteloon (kuva 18).



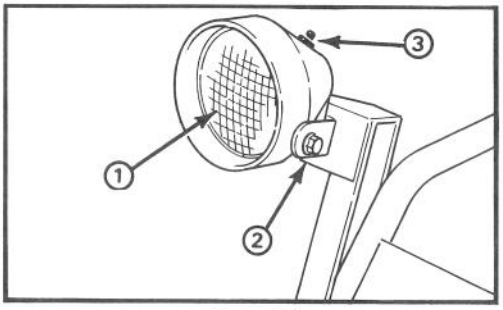
Kuva 18

1. Kaavinterä 2. Kannatinruuvi

4. Säädä kaavinterän korkeutta niin, että sen alareunan ja tasaisen alustan väli on n. 3 mm (1/8″).
5. Kun kaavinterä on säädetty oikein, kiristä kuusi kannatinruuvia kunnolla.
6. Säädä jalakset uudelleen niin, että jalasten pohjan ja tasaisen alustan väli on n. 3 mm (1/8″). Kiristä neljä laipparuuvia.

TYÖVALON SÄÄTÖ

1. Käännä valonheitin haluttuun asentoon. Jos valonheittimen säätö tuntuu tiukalta, löysää lukitusmutteria.
2. Varmista valonheittimen säätö kiristämällä lukitusmutteria tarpeen mukaan.
3. Työvalon katkaisinpainike sijaitsee lyhdyn päällä.



Kuva 19

1. Työvalo
2. Lukkomutteri
3. Katkaisinpainike

HUOLTO

VAROITUS

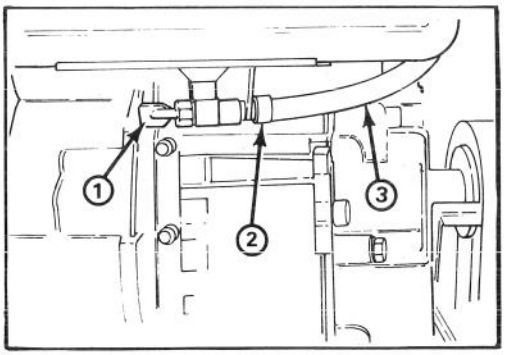
Estääksesi moottorin vahingossa tapahtuvan käynnistyksen huoltotyötä tehdessäsi, käännä sytytysavain OFF-asentoon ja poista se. Vedä senjälkeen johto irti sytytystulpasta ja katso ettei johto vahingossa kosketa tulppaa.

BENSIININ TYHJENNYS

1. Sulje moottorin alla olevan polttoaineen sulkuventtiili (kuva 20).
2. Aseta puhdas valutusastia sulkuventtiilin alle.

VAROITUS

Koska bensiini on helposti syttyvää, tyhjennä se ulkona ja katso, että moottori on kylmä estääksesi mahdollisen tulipalovaaran. Pyyhi pois kaikki mahdollisesti läikkynyt bensiini. Älä tyhjennä bensiiniä avotulen lähellä tai paikassa, missä on kipinöitä. Älä polta sikaaria, tupakkaa tai piippua bensiiniä käsitellessäsi.



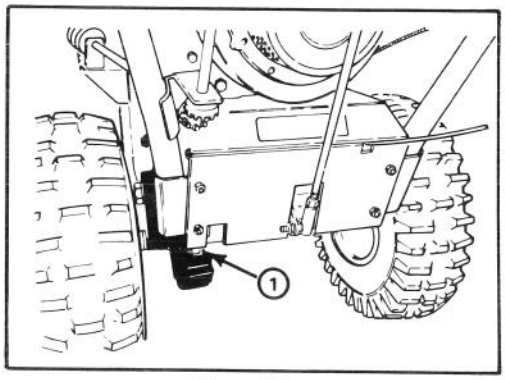
Kuva 20

1. Polttoaineen sulkuventtiili
2. Letkun kiristin
3. Polttoaineletku

3. Irroita letkunkiristimet, jotka kiinnittävät polttoaineletkun venttiiliin ja vedä letku pois venttiilistä (kuva 20).
4. Avaa venttiili ja anna polttoaineen valua astiaan.
5. Aseta polttoaineletku uudelleen paikalleen ja kiinnitä kiristimellä.

LUMILINGON VOITELU

1. Voitele ajoketju vuosittain ketjunvoiteluaineella (kuva 21). Pyyhi liika öljy pois.



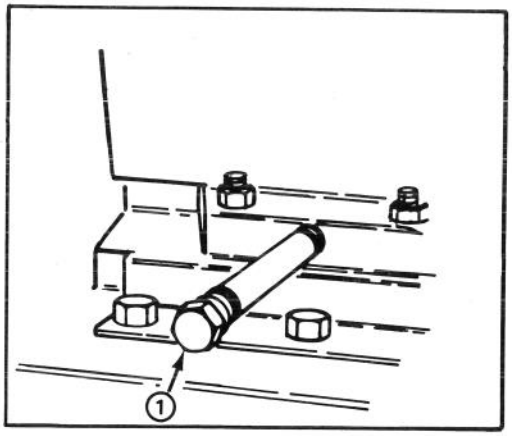
Kuva 21

1. Ajoketju

KAMPIKAMMION ÖLJYN VAIHTO (Kuva 22)

Aluksi vaihda öljy kahden ensimmäisen käyttötunnin jälkeen, sen jälkeen joka 25 käyttötunnin jälkeen tai kerran vuodessa. Käytä moottoria juuri ennen öljynvaihtoa, jos se on mahdollista, sillä lämmin öljy kulkee paremmin ja kuljettaa mukanaan enemmän saasteita kuin kylmä öljy.

1. Vedä johto irti sytytystulpasta ja varo, että johto ei kosketa tulppaa vahingossa.
2. Puhdista valutustulpan ympärillä oleva alue. Aseta öljynvalutusastia valutusjatkeen alle; poista sen jälkeen tulppa.



Kuva 22

1. Tulppa

3. Kun kaikki öljy on valunut ulos, kierrä tyhjennysruuvi takaisin paikoilleen.

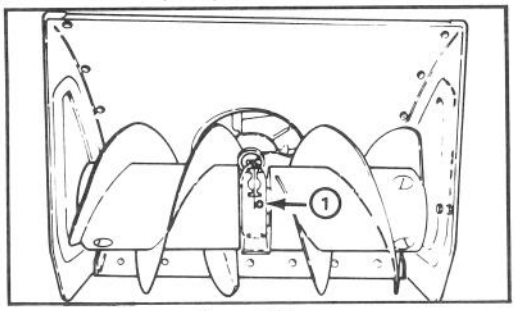
4. Aseta lumilinko tasaiselle pinnalle. Täytä sen jälkeen kampikammio öljyllä: katso "Täytä kampikammio öljyllä", sivu 8. Pyyhi pois mahdollisesti läikkynyt öljy.

SYÖTTÖVALSSIN VAIHDELAATIKON ÖLJY (Kuva 23)

Kampikammion öljyn pinta pitää tarkastaa ensikäytön yhteydaessä, joka kymmenes käyttötunti ja kun lumilinko otetaan vuosittain esille säilytyksestä. Kampikammion öljyn pinta tarkastetaan seuraavasti:

1. Aseta lumilinko tasaiselle pinalle.
2. Puhdista putkitulpan ympärilla oleva alue kaikesta liasta.
3. Poista putkitulppa vaihdelaatikosta.
4. Tarkasta öljynpinta vaihdelaatikossa. Öljyä tulee olla täyttöaukossa niin paljon, että se melkein vuotaa yli.
5. Jos öljynpinta on alhaalla, lisää GL-5 tai GL-6 SAE 85-95 EP vaihdeöljyä vaihdelaatikkoon kunnes se melkein voutaa yli.

HUOM: Älä käytä synteettistä vaihdeöljyä.



Kuva 23

1. Putkitulppa

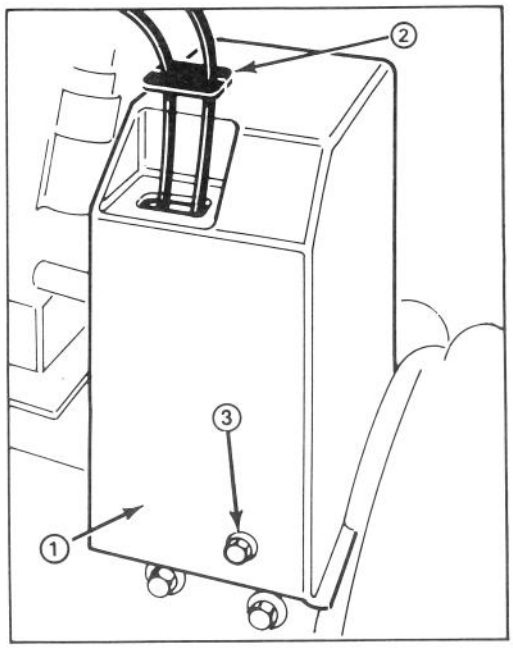
6. Aseta putkitulppa takaisin paikoilleen.

SYÖTTÖ/PUHALLIN VETOHIHNAN SÄÄTÄMINEN (Kuvat 24-26)

Jos syöttö/puhallin hihna luistaa ja huonontaa lumen linkoamistehoa, on sen säätäminen on tarpeen. UUDEN HIHNAN ASENTAMISEN YHTEYDESSÄ ON SÄÄTÄMINEN AINA TARPEEN. KÄYTÄ VAIN AITOJA TORO-VARAOSIA.

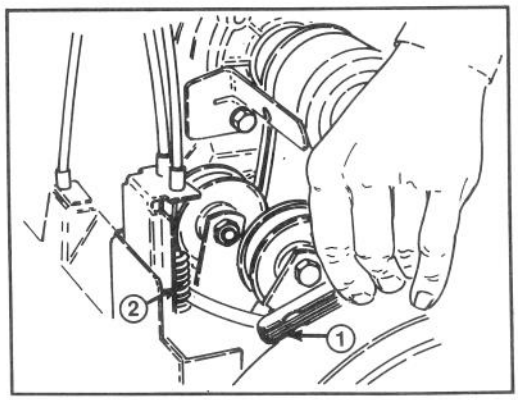
1. Poista kolme laipparuuvia, jotka kiinnittävat hihnansuojuksen moottorin kehykseen ja siirrä hihnansuojus kaapeleita pitkin ylöspäin (Kuva 24).

2. PUHALTIMEN KAAPELIN SÄÄDÖN TARKASTAMINEN — Sammuta moottori ja paina alas puhaltimen oikeassa kädensijassa oleva vipu. Pidä vipu alhaalla ja aseta 0,25 mm:n paksuusmittari jousen keskellä olevaan ruullaan (Kuva 25). Säädä kaapeli niin, että rullien väliseksi aukoksi tulee 0,23 mm - 0,3 mm.



Kuva 24

1. Ylempi hihnansuojus
2. Kaapelinsuojus
3. Laipparuuvi



Kuva 25

1. Paksuusmittari
2. Jousi

3. Tarkasta tyhjäkäynnin ja jarrun säätö. Puhaltimen tyhjäkäyntivarren ja jarruvarren ulokkeen välin pitäisi olla vähintään 3 mm (kuva 27). Jos väli on pienempi kuin 3 mm, hihna täytyy vaihtaa.

4. Irroita ylempi vastamutteri, joka kiinnittää syöttö/puhallin kaapelin asennuskiinnikkeeseen (Kuva 26).

5. Pyöritä alempaa vastamutteria ylöspäin hihnan kiristyksen lisäämiseksi (Kuvo 26).

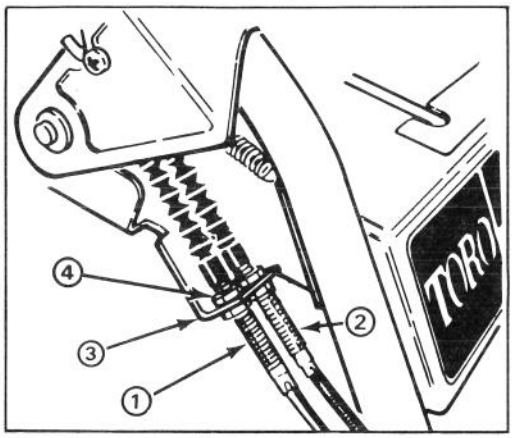
HUOM: Kaapeleita säädettäessa käännä mutteria yksi kierros kerrallaan.

6. Kiristä ylempi vastamutteri kiinnikettä vasten.

⚠ VAROITUS
Sopimaton säätö saattaa aiheuttaa vahingon, jos syöttö/puhallinlaite kääntyy, kun se on kytketty irti.

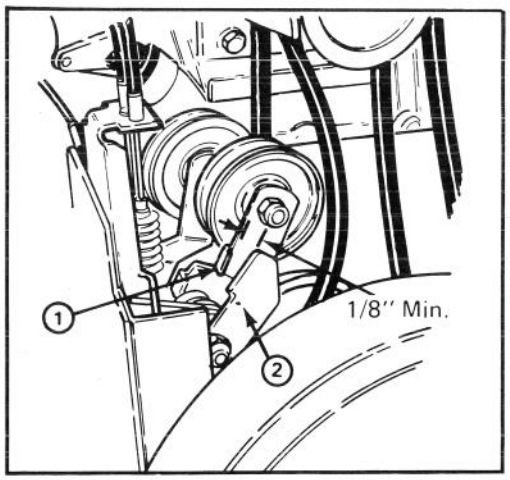
7. Aseta hihnansuojus paikoilleen.

8. Tarkasta hihnan kireys käyttämällä syöttovalssia. Jus hohna vielä luistaa, toista toimenpiteet.



Kuva 26

1. Syöttö/puhallinkaapeli
2. Vetokaapeli
3. Asennuskiinnike
4. Vastamutteri



Kuva 27

1. Lingon puhaltimen käyttöhihnan kiristysvarsi
2. Jarruvarsi

PYÖRÄVETOHIHNAN SÄÄTÄMINEN (Kuva 26)

Jos pyörävetohihna luistaa käytön aikana, säätäminen on tarpeen. Hihnan vaihdon yhteydessä on säätäminen aina tarpeen.

1. Irroita ylempi vastamutteri, joka kiinnittää vetokaapelin asennuskiinnikkeeseen.

2. Pyöritä alempaa vastamutteria ylöspäin hihnan kiristyksen lisäämiseksi.

Huom: Kaapelia säätäessä pyöritä aina mutteria yksi kierros kerrallaan.

3. Kiristä ylempi vastamutteri kiinnikettä vasten.

4. Tarkasta hihnan kireys käyttämällä konetta. Jos hihna luistaa, toista toimenpiteet.

TÄRKEÄTÄ: Äla säädä hihnaa liian kireälle, sillä se voi saada lumilingon liikkeelle, kun pyöräveto on irtikytketty-asennossa. Jos näin tapahtuu, säädä uudelleen löysentäen hihnaa.

VETOHIHNOJEN VAIHTAMINEN (Kuva 28)

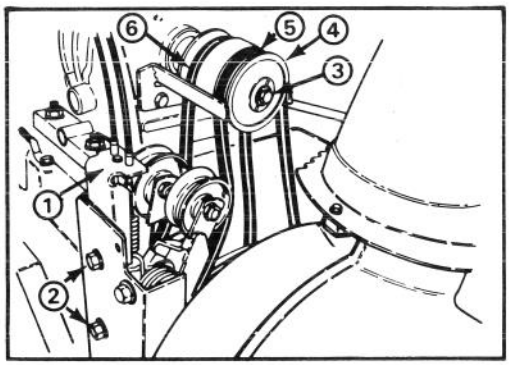
Jos syöttö/puhallin hihna tai pyörävetohihna tulee kuluneeksi, kiiltäväksi, venyneeksi, öljyiseksi tai muuten vialliseksi, se on vaihdettava. Käytä vain aitoja Toro-varaosia.

1. Vedä johto irti sytytystulpasta ja varo, ettei se kosketa vahingossa tulppaa.

2. Irrota hihnansuojuksen kolme kiinnitysruuvia ja siirrä hihnasuojusta ylös vaijereita pitkin.

3. Siirrä vaihdevipu asentoon VAPAA (N).

4. Poista kaksi laipparuuvia, jotka kiinnittävät kiristyspyöräjärjestelmän moottorin kehykseen. Poista kiristyspyöräjärjeseilmä.



Kuva 28

1. Kiristyspyöräjärjestelmä
2. Laipparuuvi (2)
3. Kantaruuvi ja lukkovälilevy
4. Puoliväkipyörä
5. Syöttö/puhallinhihna
6. Vetohihna

5. Poista kantaruuvi ja lukkkovälilevy, jotka kiinnittävät puoliväkipyörän kiristyspyöräjärjestelmän etuosaan.

6. Poista syöttö/puhallin-kiristyspyörä ja hihna kampiakselilta ja poista hihna kiristyspyörältä.

7. Vaihdettaessa pyörävedon hihnaa, poista kiristyspyörä ja hihna kampiakselilta ja ja poista hihna vaihteiston kiristyspyörältä.

8. Irroita vastamutterit, jotka kiinnittävät vaihdettavan hihnan vastaavan kaapelin kiinnikkeeseen (Kuva 26). Kaapelin täytyy pystyä liikkumaan vapaasti kiinnikkeessä hihnaa (hihnoja) vaihdettaessa.

9. Asenna hihnat paikoilleen päinvastaisessa järjestyksessä. Katso tarkasti, että puoliväkipyörän ulokkeet on asetettu asennusuriin syöttö/puhallin kiristyspyörässä hihnoja asennettaessa takaisin.

Huom: Katso tarkasti, että kiristyspyrörät ovat suorassa linjassa hihnojen kanssa, kun asennat kiristyspyörästöä jälleen paikoilleen.

10. Säädä hihnat uudelleen, katso "Syöttö/puhallin vetohihnan säätäminen" ja "Pyörävetohihnan säätäminen".

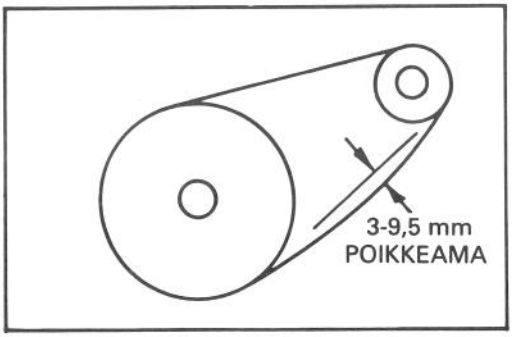
⚠ VAROITUS

Sopimaton säätö saattaa aiheuttaa vahingon, jos syöttö/puhallinlaite kääntyy, kun se on kytkettyirti .

AJOKETJUN SÄÄTÄMINEN (Kuva 29-32)

Ajoketju täytyy säätää siten, että poikkeama puolivälissä vaihteistoa ja akselin ketjupyörää on 3-9,5 mm. Tarkasta ketjun poikkeama joka 25 käyttötunnin jälkeen.

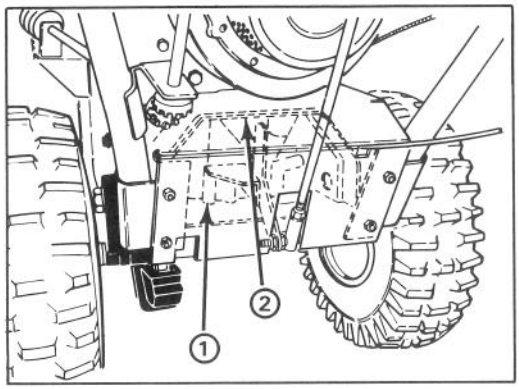
1. Tarkasta ketjun poikkeama nostamalla ketjua puolivälissä kevyehkösti. Poikkeaman pitäisi olla 3-9,55 mm (Kuva 29). Jos poikkeama ei ole vaatimusten mukainen, ketjua on säädettävä.



Kuva 29

TÄRKEÄTÄ: Ajoketjun säätämistä varten lumilinko on kallistettava siten, että se lepää syöttövalssin kotelon varassa. Ennen kallistamista valuta kaikki bensiini pois polttoainesäiliöstä.

2. Varmista, että pyörät ovat taka-asennossa, siirrä vaihdetanko kakkoseen (2) ja kallista lumilinko syöttövalssin kotelon varaan.

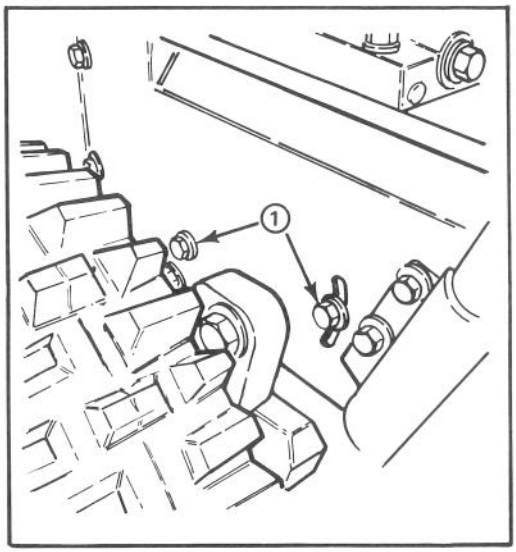


Kuva 30

1. Vaihteisto
2. Vaihteiston kehys

3. Irroita neljä laipparuuvia (2 kummallakin puolella), jotka kiinnittävät vaihteiston kehyksen moottorin kehykseen (Kuva 30-31).

4. Kierrä vaihteiston kehyksen takaosaa kunnes ketjun poikkeama on 3-9,5 mm, kiristä sitten laipparuuvit uudelleen.

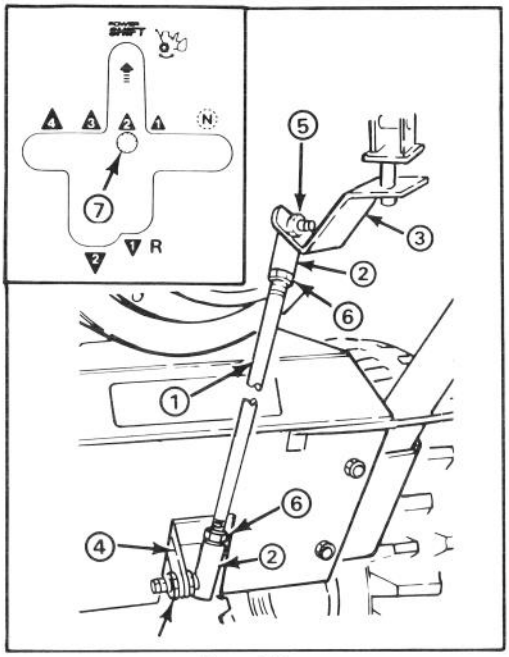


Kuva 31

1. Laipparuuvit

TÄRKEÄÄ! Jos ketju on liian kireällä voi vaihteisto vahingoittua.

HUOM: Jos vaihdetangon vipu ei ole suorassa linjassa Power Shift-uran kanssa kojelaudalla (Kuva 32 pieni liitekuva), vaihdetangon pituutta täytyy säätää seuraavasti.



Kuva 32

1. Vaihdetanko
2. Pallonivel
3. Vaihdekiinnike
4. Vaihteiston vipu
5. Lukkomutteri
6. Vastamutteri
7. Vaihdetangon vipu

A. Irroita pallonivel vaihteistovivusta ja irroita vastamutteri.

B. Pyöritä palloniveltä ylös tai alas kunnes vaihdetangon vipu on suorassa linjassa Power Shift-uran kanssa.

C. Asenna pallonivel uudelleen vaihteistovipuun ja kiristä vastamutteri.

5. Tarkasta uudelleen ketjun poikkeama ja laske lumilinko normaaliin asentoon.

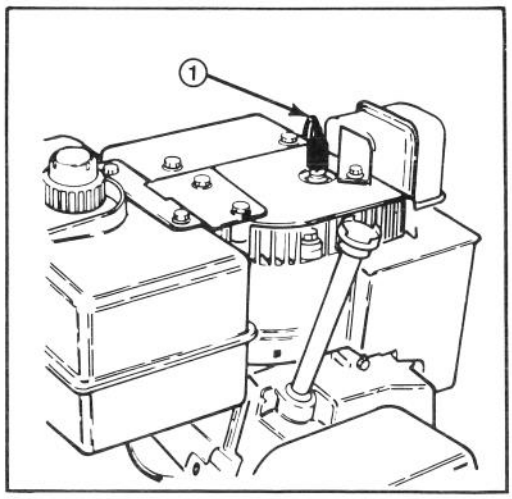
SYTYTYSTULPAN VAIHTO (Kuva 33-34)

Käytä Champion RJ-17LM tai Autolite AR7N sytytystulppaa. Säädä tulpan kärkiväli arvoon 0,8 mm. Koska kärkiväli sytytystulpan koski- ja sivuelektrodien välillä suurenee vähitellen normaalissa käytössä, vaihda sytytystulppa joka 25 käyttötunnin jälkeen.

1. Puhdista sytytystulpan ympäristö niin, ettei roskia voi mennä sylinteriin tulppaa poistettaessa (Kuva 33).

2. Poista johto sytytystulpasta ja irroita tulppa sylinterin päästä.

TÄRKEÄÄ: Rikkinäinen tai likainen tulppa täytyy vaihtaa. Älä käytä hiekkapuhallinta, terästharjaa tai yritä muuten puhdistaa elektrodeja, koska likaa voi irtaantua tulpasta ja joutua sylinteriin. Siitä voi olla seurauksena moottorivaurio.

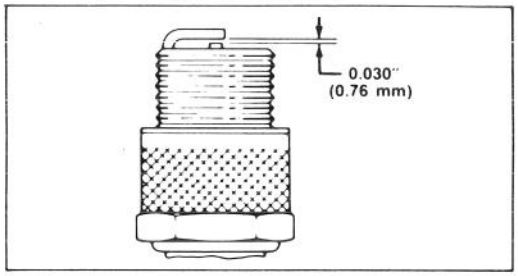


Kuva 33

1. Sytytystulpan johto

3. Aseta uuden sytytystulpan elektrodien kärkiväliksi 0.76 mm (Kuva 34). Asenna tulppa sylinterin päähän. Kiristä tulppa ardoon 15 jalkaapauna (20,4 N-m). Jos jakoavainta ei käytetä, kiristä tulppa lujasei paikoilleen.

4. Paina johto sytytystulppaan.



Kuva 34

KAASUTTIMEN SÄÄTÖ (Kuva 35)

Kaasutin on säädetty tehtaalla, mutta joskus saattaa olla tarpeen säätää se uudelleen.

1. Neulaventtiili—Sulje neulaventtiili sormituntuman mukaan kiertämällä sitä varovaisesti myötäpäivään.

TÄRKEÄÄ! Älä sulje neulaventtiiliä liian tiukalle, koska venttiili ja sen kaasuttimessa oleva istukka voivat mahdollisesti vahingoittua.

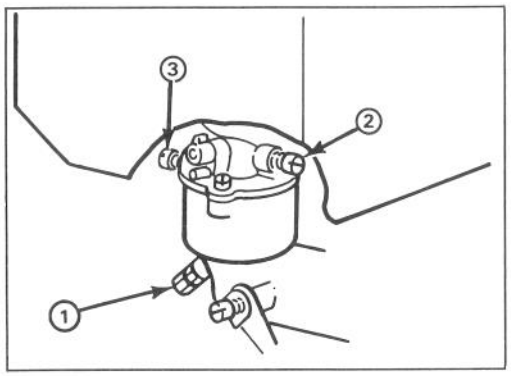
2. Kierrä—avaa—neulaventtiiliä 1 ½ kierrosta vastapäivään.

3. Joutokäyntiventtiili—Sulje joutokäyntiventtiili sormituntuman mukaan kiertämällä sitä varovaisesti myötäpäivään.

TÄRKEÄÄ! Älä sulje joutokäyntiventtiiliä liian tiukalle, koska kaasuttimen venttiili ja istukka voivat mahdollisesti vahingoittua.

4. Kierrä—avaa—istukkaventtiili ¼—¾ kierrosta vastapäivään.

Huom! Neulaventtiilin ja joutokäyntiventtiilin asetukset ovat likimääräisiä; ne mahdollistavat moottorin käynnistyksen, jotta kaasutin voidaan hienosäätää—vaiheet 5-11.



Kuva 35

1. Neulaventtiili
2. Joutokäyntiventtiili
3. Joutokäynnin säätöruuvi

VAROITUS

Moottorin tulee olla käynnissä kaasuttimen hienosäätöä suoritettaessa. Välttääksesi mahdolliset henkilövauriot siirrä syöttö- ja pyörävetovivut IRTIKYTKETTY-asentoon ja muista pitää kädet, jalat, kasvot ja muut kehon osat poissa äänenvaimentajasta, syöttövalssista, poistokourusta ja kaikista liikkuvista osista.

5. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä noin pari kolme minuuttia; siirrä sitten kuristin FAST-asentoon.

6. Kierrä neulaventtiiliä myötäpäivään—sisään—kunnes moottori sytyttää väärin epätasaisen bensiinisekoituksen vuoksi. Pyöritä sitten neulaventtiiliä myötäpäivään takaisin keskikohtaan rikkaan ja laihan seoksen asetuksen välillä, jotta moottori kulkee tasaisesti.

7. Siirrä moottorin pyörintänopeuden hallintalaitetta takaisinpäin joutokäyntiin. Pyöritä joutokäynnin säätöruuvia kunnes moottori käy nopealla joutokäynnillä—1750 rpm.

8. Pyöritä joutokäyntiventtiiliä myötäpäivään—sisään—kunnes moottori alkaa sytyttää väärin laihan seoksen vuoksi. Kierrä sitten joutokäyntiventtiiliä vastapäivään—ulos—kunnes moottori käy epätasaisesti rikkaan seoksen vuoksi. Kierrä sitten joutokäyntiventtiiliä myötäpäivään takaisin rikkaan ja laihan asetuksen keskikohtaan.

9. Kierrä joutokäyntisäätöruuvia kunnes moottori käy 1750 rpm joutokäynnillä.

10. Tarkista kaasuttimen säätö siirtämällä nopeasti kuristinta joutokäynnistä korkeaan nopeuteen. Moottorin tulee kiihtyä ilman epäröintiä ja purskutusta. Ellei moottori kiihdy oikein, säädä kaasutinta hiukan rikkaampaan seokseen.

11. Kaasuttimen tultua säädetyksi, sulje moottori pois päältä.

VALMISTELUT VARASTOINTIA VARTEN

1. Pitkäaikaisen säilytyksen ollessa kyseessä tyhjennä polttoainesäiliö tai käytä tasapainotusainetta ennen säilöön panoa. Katso "Bensiinin tyhjennys" sivulla 14. Kun polttoainesäiliö on tyhjennetty, käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä, kunnes kaikki polttoaine on kulunut loppuun ja moottori pysähtyy. Jos bensiiniä ei tyhjennetä, moottoriin muodostuu kerrostumia, jotka heikentävät sen käyntiä tai vaikeuttavat jopa käynnistystä.

Polttoaineen saa jättää bensiinitankkiin vain, jos bensiiniin on ennen säilöön panemista lisätty tasapainotusainetta kuten Toron valmistetta. Toro ei suosittele käytettävän alkoholipohjaisia (etyylialkoholi, metanoli tai isopropyyli) tasapainotusaineita. Käytä niin paljon tasapainotusainetta kuin säiliön ohjeissa neuvotaan.

Normaalioloissa kaikkien lisäaineiden teho kestää polttoaineessa 6-8 kuukautta.

2. Poista sytytystylppa sylinterin päästä. Kaada sitten kaksi teelusikallista moottoriöljyä sytytystulpan aukkoon sylinterin päässä. Pane sytytystulppa takaisin sylinteriin, mutta älä yhdistä johtoa tulpaan. Vedä sitten hitaasti käsikäynnistäjää, jotta öljy leviäisi sylinterin sisällä.

3. Voitele lumilinko: viittaa "Lumilingon voitelu". Vaihda kampikammion öljy: katso "Kampikammion öljynvaihto".

4. Puhdista lumilinko. Maalaa naarmuuntuneet kohdat. Toro "Re-Kote" paikkamaalia on saat-

HUOLTO

avissa raltuutetuilta Toro-jälleenmyyjiltä. Hio santapaperilla ennen maalausta ja käytä ruostesuojaa, jotta metalliosat eivät ruostuisi.

5. Kiristä kaikki ruuvit ja mutterit. Korjaa tai vaihda vahingoittuneet osat.

6. Varastoi lumilinko puhtaassa, kuivassa paikassa ja peitä se.

7. Lumilinko voidaan säilyttää pystyasennossa. Muista tyhjentää bensiini ja öljy ennen kuin lumilinko kallistetaan pystysuoraan asentoon siten, että se nojaa syöttövalssin koteloon.

TUNNISTUS JA TILAAMINEN

MALLI- JA SARJANUMEROT

Lumilingolla on kaksi tunnistusnumeroa: mallinumero ja sarjanumero. Nämä kaksi numeroa on leimattu moottorin asennuslevyn takana olevaan kilpeen. Käytä näitä malli- ja sarjanumeroita kaikessa lumilinkoa koskevassa kirjeenvaihdossa, jotta saisit oikeat tiedot ja varosat.

Tilatessasi varaosia valtuutetulta TORO-Jälleenmyyjältä, anna hänelle seuraavat tiedot:

1. Malli- ja sarjanumerot.
2. Osan numero, kuvaus ja haluttu lukumäärä.

Huom: Älä käytä viitenumeroa, jos tilaat varosaluettelosta; käytä VARAOSANUMEROA.