



Flödesdelarsats

Groundsmaster® 4500-D eller 4700-D Traktorenhet

Modellnr 31527

Monteringsanvisningar

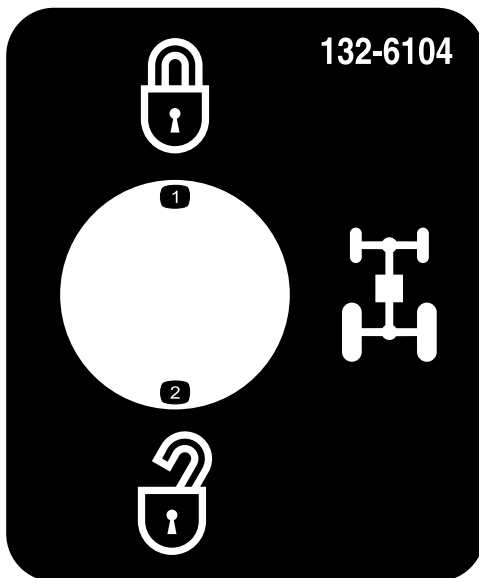
Denna produkt uppfyller alla relevanta europeiska direktiv. Mer information finns i försäkringen om inbyggnad i slutet av det här dokumentet.

Säkerhet

Säkerhets- och instruktionsdekaler



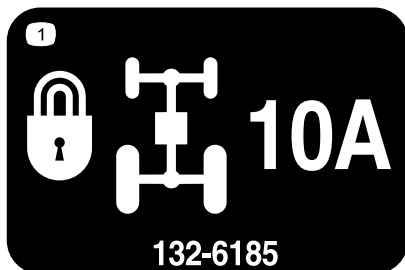
Säkerhetsdekaler och anvisningarna är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Ersätt dekaler som har skadats eller saknas.



decal132-6104

132-6104

1. Lås fyrhjulsdrift
2. Lås upp fyrhjulsdrift



decal132-6185

132-6185

1. Lås fyrhjulsdrift (10 A)



Montering

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
1	Inga delar krävs	–	Förbereda maskinen.
2	Inga delar krävs	–	Ta bort hydraulledningarna.
3	Plugg Ventil Spole (12 V) Spolmutter	1 2 2 2	Montera spolarna på flödesdelarens grenrörsenhet (endast vid installation av fyrhjulsdriftskontakten).
4	Flödesfördelare Tryckslang Grenrör Drivmotorrör Fördelarrör Tankslang Skruv Flänsmutter	1 1 1 1 1 1 2 2	Montera hydraulkomponenterna.
5	Säkring (10 A) Säkringsdekal	1 1	Montera säkringen (endast vid installation av fyrhjulsdriftskontakten).
6	Vippbrytare Kablage Dekal för fyrhjulsdriftfunktion	1 1 1	Montera omkopplaren.
7	Kablage Relä Självgående skruv	1 1 1	Dra kablaget till maskinen (endast vid installation av fyrhjulsdriftskontakten).
8	Inga delar krävs	–	Slutföra monteringen.

Viktigt: Den här satsen är endast avsett för användning med Groundsmaster-modellerna 30881, 30882, 30873, 30873TE, 30874 och 30874TE med serienummer 40000000 och uppåt.

Obs: För att montera denna sats måste du arbeta under maskinen.

1

Förbereda maskinen

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Obs: Du kan använda en upphissningsanordning för att lättare komma åt under maskinen.

Viktigt: Sätt lock på eller plugga alla bortkopplade hydraulslangar, rör och komponentportar för att förhindra kontaminering av systemet.

1. Parkera på ett plant underlag, koppla in parkeringsbromsen och kontrollera att gaspedalen är i neutralläget.
2. Se till att kraftuttagsknappen är i AVSLAGET läge.
3. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och låt motorn svalna.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut nyckeln ur tändningslåset innan du utför något underhåll.

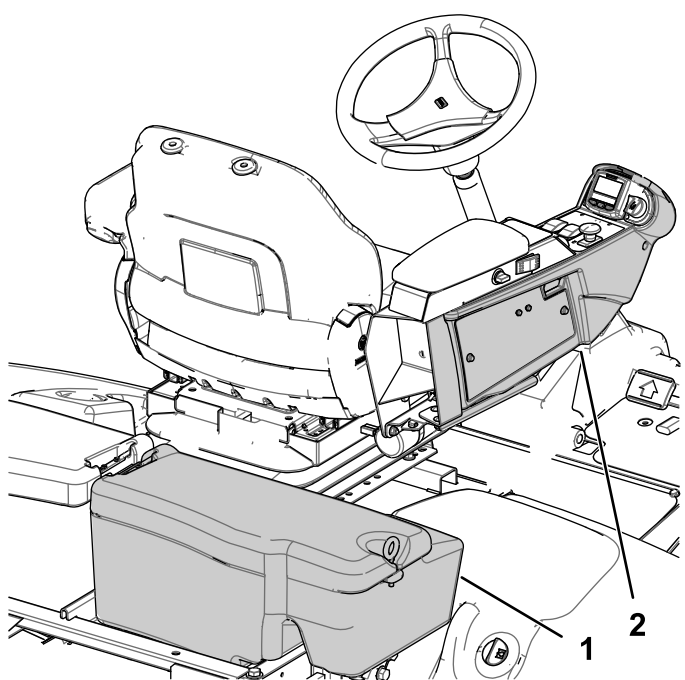
4. Sänk hydraulsystemets tryck genom att vrida på hydraulpumpens överströmningsventil, se anvisningarna om att knuffa eller bogsera maskinen i *bruksanvisningen*.
5. Om du inte monterar fyrhjulsdriftskontakten, fortsätt med 2 Ta bort hydraulledningarna (sida 4). Om du monterar fyrhjulsdriftskontakten fortsätter du med den här proceduren.
6. Öppna motorhuvén på höger sida och koppla loss minuskabeln från batteripolen. Mer information finns i maskinens *bruksanvisning*.

⚠ VARNING

Felaktig dragning av batterikablarna kan skada maskinen och kablarna samt orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- Lossa alltid batteriets minuskabel (svart) innan du lossar pluskabeln (röd).
- Anslut alltid pluskabeln (röd) innan du ansluter minuskabeln (svart).

7. Lossa pluskabeln från batteriet. Se maskinens *bruksanvisning*.
8. Ta bort det manöverbordets högra skyddsplåt i enlighet med [Figur 1](#).



g204998

Figur 1

1. Höger motorhuv
2. Manöverbordets högra skyddsplåt

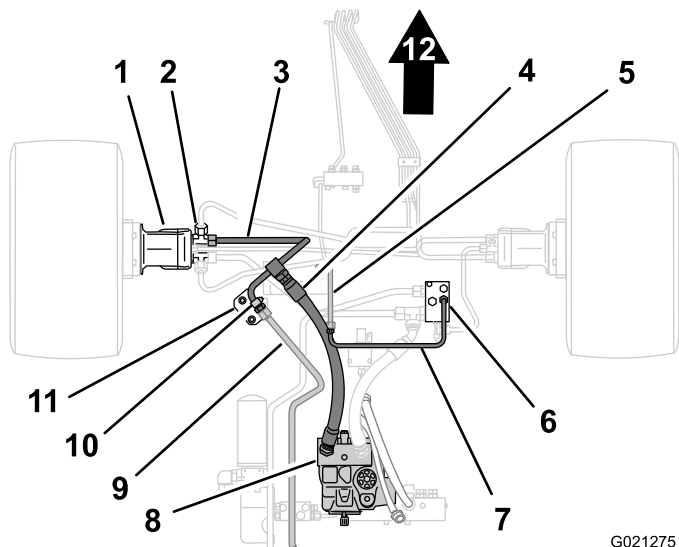
2

Ta bort hydraulledningarna

Inga delar krävs

Ta bort tryckslangen

1. Sätt in ett avtappningskärl under tryckslangens främre ände (Figur 2).

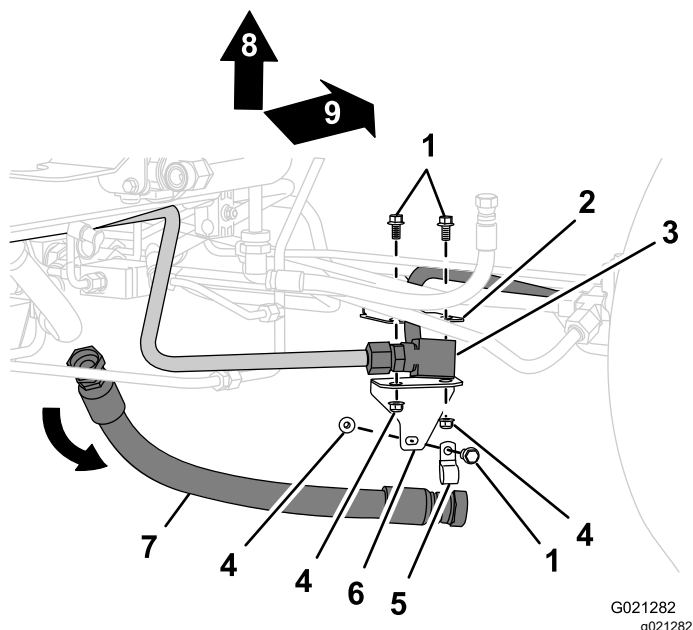


Figur 2

Sett underifrånvisas

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Drivmotor | 7. Kryssrör (fördelare för bakre drivning) |
| 2. T-koppling | 8. Hydraulpump |
| 3. Fördelarrör | 9. Rör för bakre drivning |
| 4. Tryckslang | 10. Klämma |
| 5. Hydraulfilterrör | 11. Rörfäste |
| 6. Fördelare för bakre drivning | 12. Framåt |

2. Lossa tryckslangens främre ände från fördelarrörets koppling och töm slangens och röret på hydraulvätska (Figur 3).



Figur 3

Sett från sidanvisas

- | | |
|------------------|---------------|
| 1. Skruvar | 6. Rörfäste |
| 2. Chassissfäste | 7. Tryckslang |
| 3. Fördelarrör | 8. Uppåt |
| 4. Mutter | 9. Framåt |
| 5. Klämma | |

3. Lossa tryckslangens bakre ände från hydraulpumpens koppling och ta bort tryckslangen. Se Figur 2 och Figur 3.

4. Sätt tillfälligt lock på pumpen och fördelarröret.

Obs: Kassera den ursprungliga tryckslangen.

Ta bort kryssröret

1. Sätt avtappningskärl under fördelaren för bakre drivning.
2. Ta bort kryssrörets rörmutter från kopplingen i fördelaren för bakre drivning (Figur 2 eller Figur 3).
3. Ta bort filterrörets rörmutter från kryssrörets koppling och avlägsna kryssröret (Figur 2 eller Figur 3).

Viktigt: Spara filterröret för montering i **Montera filterslangens och fördelarröret (sida 9)**.

Obs: Kassera kryssröret.

4. Sätt tillfälligt lock på kopplingen i fördelaren för bakre drivning.

Ta bort slangfästet och klämman

1. Ta bort skruven och muttern som fäster fördelarröret vid rörfästet och ta bort klämman (Figur 3 eller Figur 2).
2. Ta bort de två skruvarna och muttrarna som fäster slangfästet vid chassifästet (Figur 3 eller Figur 2).

Obs: Kassera slangfästet, klämman och fästelementen.

Ta bort fördelarröret

1. Lossa rörmuttern för röret för bakre drivning från fördelarrörets koppling.
2. Lossa fördelarrörets rörmutter från T-kopplingen i den främre vänstra drivmotorn och ta bort röret från maskinen (Figur 2 eller Figur 3).

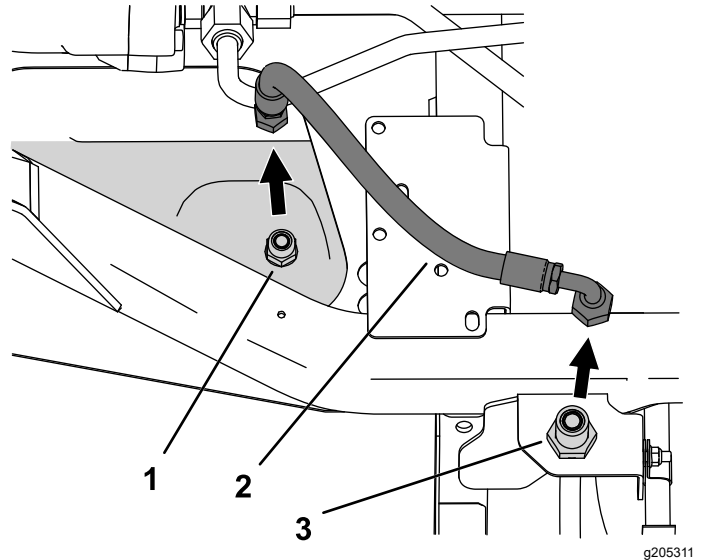
Obs: Kassera fördelarröret.

3. Om du monterar fyrhjulsdriftskontakten fortsätter du med den här proceduren. Om du inte monterar fyrhjulsdriftskontakten, fortsätt med 4 [Montera hydraulkomponenterna \(sida 7\)](#).

Ta bort tankslangen

Viktigt: Detta behövs om du ska montera fyrhjulsdriftskontakten.

1. Ställ ett avtappningskärl under tryckslangens främre, raka ände.
2. Ta bort den främre änden av tankslangen från kopplingen på hydruaultanken, förslut kopplingen på tanken och låt hydraulvätskan rinna ur slangen.



Figur 4

Sedd underifrån

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| 1. Hydruaultankkoppling | 3. Motorväggsfäste |
| 2. Tankslang | |

3. Lossa den bakre, vinklade änden av tankslangen från motorväggs koppling och ta bort tankslangen.
4. Sätt ett tillfälligt lock på motorväggs koppling.

Obs: Kassera den ursprungliga tankslangen.

3

Montera spolarna på flödesdelarens grenrörsenhet

Endast fyrhjulsdriftskontakt

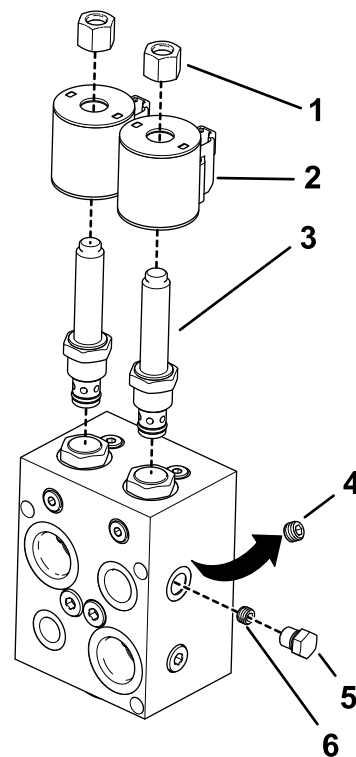
Delar som behövs till detta steg:

1	Plugg
2	Ventil
2	Spole (12 V)
2	Spolmutter

Tillvägagångssätt

Viktigt: Fördelaren levereras monterad för användning utan kontakt. Den här proceduren krävs om du ska montera fyrhjulsdriftskontakten.

1. Ta bort de två befintliga ventilerna från fördelarens CV1- och CV2-portar.
2. Montera rätt delar på förgreningsröret för fyrhjulsdrift enligt [Figur 5](#).



Figur 5

- | | |
|-----------------|----------------------------------|
| 1. Spolmutter | 4. Befintlig öppning (borttagen) |
| 2. Spole (12 V) | 5. Plugg |
| 3. Ventil | 6. Ny öppning |

3. Dra åt spolmuttrarna till 6,8–9,5 Nm.
4. Dra åt ventilerna till 34 Nm.
5. Montera pluggen över den nya öppningen.

Obs: Du kan kassera de öppningar och ventiler som tagits bort.

4

Montera hydraulkomponenterna

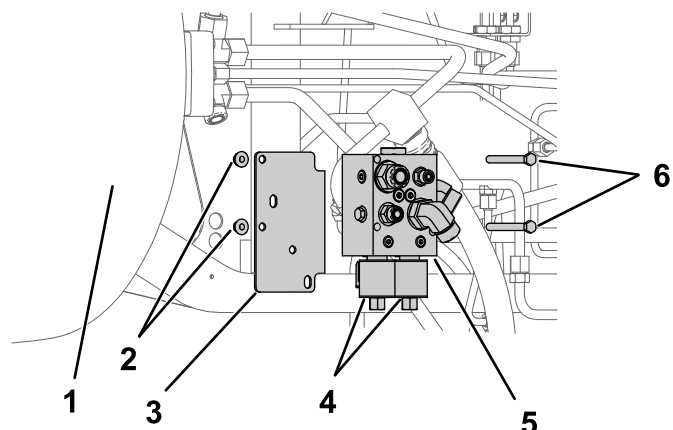
Delar som behövs till detta steg:

1	Flödesfördelare
1	Tryckslang
1	Grenrör
1	Drivmotorrör
1	Fördelarrör
1	Tankslang
2	Skruv
2	Flänsmutter

Montera flödesfördelaren

1. Rikta in hålen i flödesfördelaren efter chassifästets hål.

Obs: Kontrollera att 45-graderskopplingen pekar nedåt och mot maskinens bakre del.



Figur 6

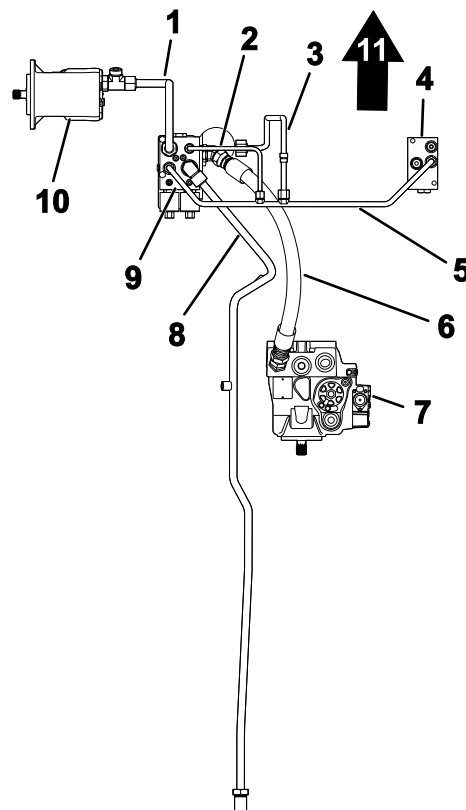
Nedersta vyn visas

- | | |
|----------------------|--|
| 1. Främre höger hjul | 4. Spolar (endast för användning med en fyrhjulsdriftskontakt) |
| 2. Flänsmuttrar | 5. Flödesfördelare |
| 3. Chassifäste | 6. Skruvar |

2. Fäst flödesfördelaren vid chassifästet med två skruvar och två flänsmuttrar. Dra åt skruvarna till 37–45 Nm.

Montera röret för bakre drivning och tryckslangen

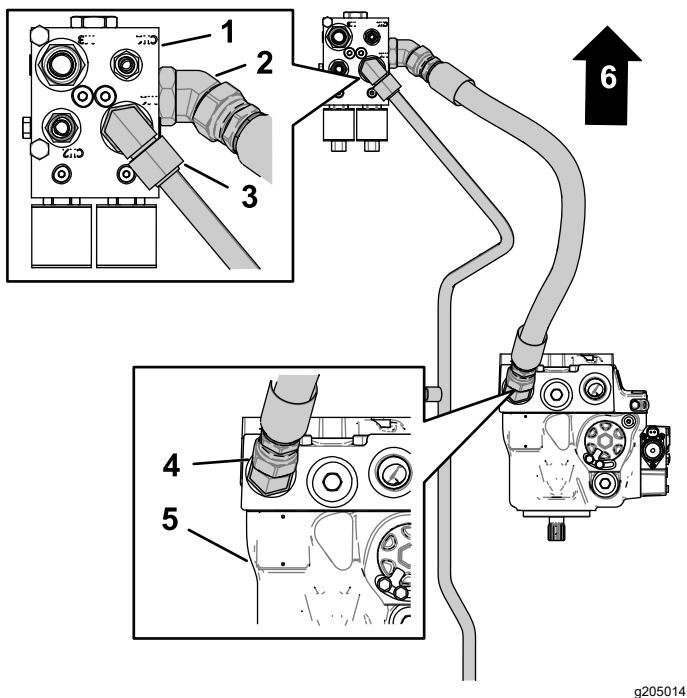
1. Rikta in den främre rörmuttern på röret för bakre drivning efter flödesfördelarens knärör (Figur 7 och Figur 8).



Figur 7

- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| 1. Drivmotorrör | 7. Hydraulpump |
| 2. Fördelarrör | 8. Rör för bakre drivning |
| 3. Hydraulfilterrör | 9. Flödesfördelare |
| 4. Fördelare för bakre drivning | 10. Drivmotor |
| 5. Kryssgrenrör | 11. Framåt |
| 6. Tryckslang | |

2. Skruva fast den främre rörmuttern på knäröret och dra åt muttern till 51–63 Nm.



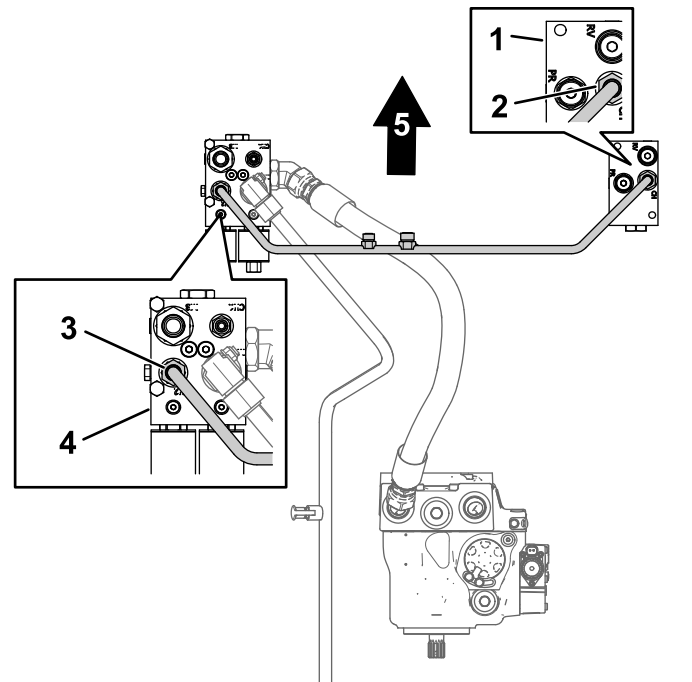
Figur 8

- | | |
|---|------------------------------|
| 1. Flödesfördelare | 4. Tryckslang (pumpkoppling) |
| 2. Tryckslang (y-koppling) | 5. Hydraulpump |
| 3. Rör för bakre drivning (framåtriktad koppling) | 6. Framåt |

3. Ta bort hydraulpumpens tillfälliga lock.
4. Gänga fast tryckslangens ena raka ände på hydraulpumpens koppling (**Figur 8**).
5. Ta bort flödesfördelarens tillfälliga lock.
6. Gänga fast tryckslangens andra raka ände på kopplingen på sidan av flödesdelaren (**Figur 8**).
7. Dra åt slangkopplingarna till 150–184 Nm.

Montera kryssröret

1. Ta bort locket från kopplingen i grenröret för bakre drivning som du monterade tidigare.
2. Rikta in kryssgrenrörets rörmutterar mot kopplingarna i fördelaren för bakre drivning och flödesfördelaren (**Figur 9**).



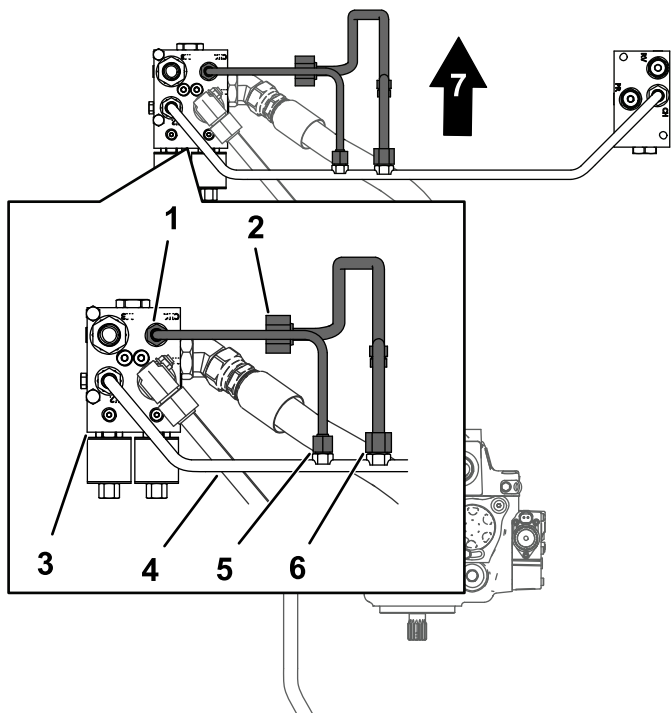
Figur 9

- | | |
|---|--------------------|
| 1. Fördelare för bakre drivning | 4. Flödesfördelare |
| 2. Kryssgrenrör (koppling för fördelare för bakre drivning) | 5. Framåt |
| 3. Kryssgrenrör (flödesfördelarens koppling) | |

3. Skruva fast rörmutterarna på kopplingarna i flödesdelaren och fördelaren för bakre drivning och dra åt muttrarna till 51–63 Nm.

Montera filterslangen och fördelarröret

1. Förbered hydraulfilterröret som sparades i [Ta bort kryssröret \(sida 4\)](#). Rikta in hydraulfilterrörets rörmutter efter kryssgrenrörets koppling enligt [Figur 10](#).



Figur 10

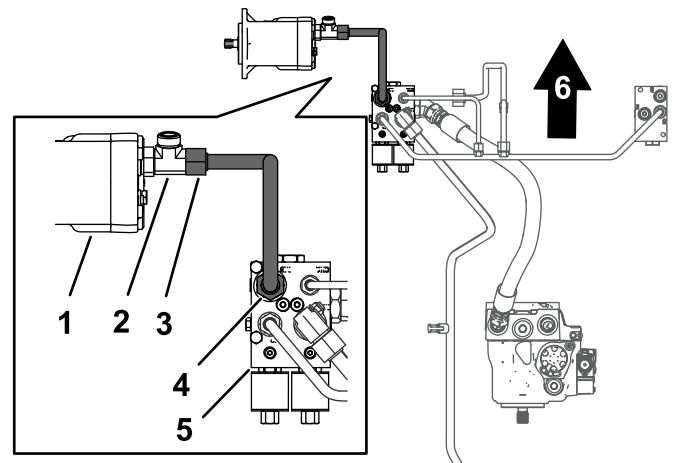
g205017

- | | |
|---|--|
| 1. Fördelarrör (flödesfördelarens koppling) | 5. Fördelarrör (kryssgrenrörets koppling) |
| 2. Hydraulfilterrör (filterbasens koppling) | 6. Hydraulfilterrör (kryssgrenrörets koppling) |
| 3. Flödesfördelare | 7. Framåt |
| 4. Kryssgrenrör | |

2. Skruva fast hydraulfilterrörets rörmutter på kopplingen i kryssgrenröret och dra åt muttern till 51–63 Nm.
3. Rikta in fördelarrörets rörmutter efter kryssgrenrörets och flödesfördelarens kopplingar ([Figur 10](#)).
4. Skruva fast fördelarrörets rörmutter på kopplingarna i kryssgrenröret flödesfördelaren och dra åt muttrarna till 37–45 Nm.

Montera drivmotorröret

1. Rikta in drivmotorrörets rörmutter efter drivmotorns och flödesdelarens kopplingar ([Figur 11](#)).



g205018

Figur 11

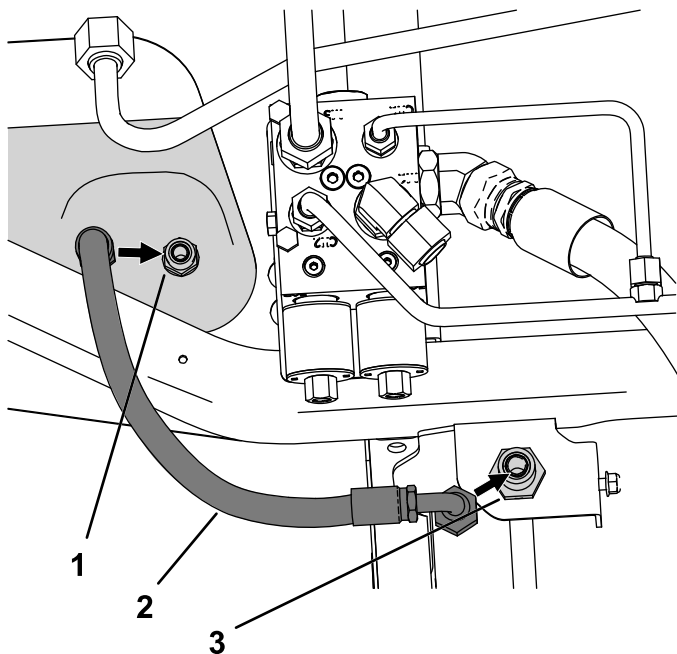
- | | |
|--|--|
| 1. Drivmotor | 4. Drivmotorrör (flödesfördelarens koppling) |
| 2. T-koppling | 5. Flödesfördelare |
| 3. Drivmotorrör (drivmotorns koppling) | 6. Framåt |

2. Skruva fast drivmotorrörets rörmutter på drivmotorns och flödesdelarens kopplingar och dra åt muttrarna till 116–142 Nm.

Montera tankslangen

Viktigt: Detta behövs om du ska montera fyrhjulsdriftskontakten.

1. Ta bort det tillfälliga locket från motorväggs koppling och gänga tankslangens vinklade ände på motorväggsfästet.



Figur 12
Sedd underifrån

1. Hydraultankkoppling
2. Tankslang
3. Motorväggsfäste

Obs: Se till att det finns utrymme för spolarna genom att rikta den vinklade änden och slangens ut mot maskinens högra sida, vinkelrätt mot ramen.

2. Ta bort det tillfälliga locket från kopplingen på hydraultanken och gänga den raka änden på tankslangen på fästet.
3. Dra åt den främre, raka änden som är monterad på tanken till 50–64 Nm.
4. Dra åt den vinklade änden som är monterad på motorväggen till 81–100 Nm.

5

Montera säkringen

Endast fyrhjulsdriftskontakt

Delar som behövs till detta steg:

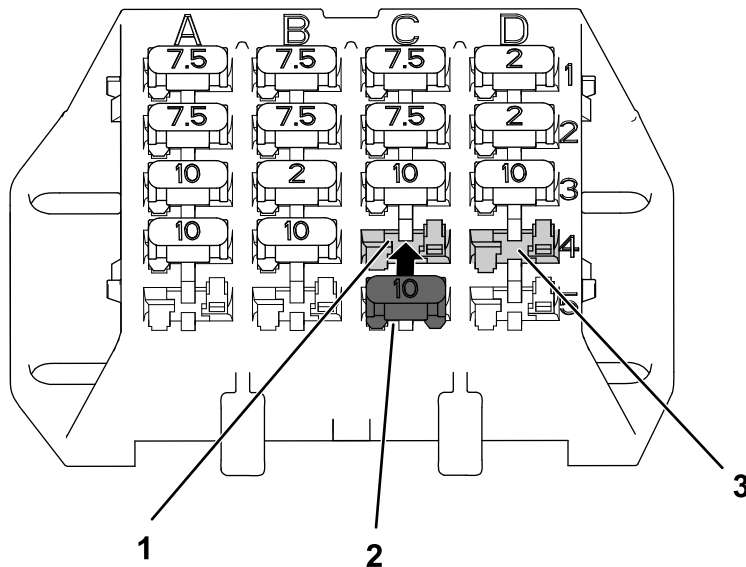
1	Säkring (10 A)
1	Säkringsdekal

Tillvägagångssätt

Viktigt: Detta behövs om du ska montera fyrhjulsdriftskontakten.

1. Montera säkringen i plats C4 på säkringshållaren (Figur 13).

Obs: Om det redan sitter en säkring i plats C4 monterar du säkringen på en annan tillgänglig plats.

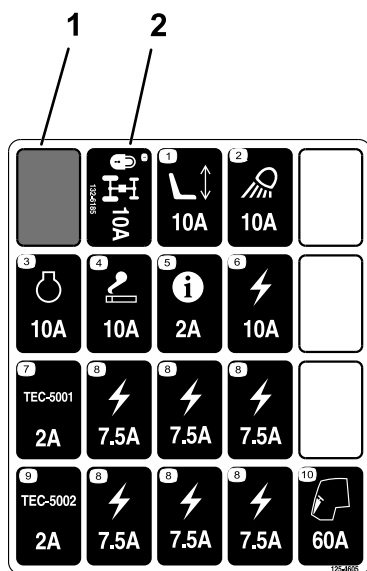


Figur 13

1. C4-säkringsplats
2. Säkring
3. Extra säkringsplats

Viktigt: Notera vilken säkringsplats som motsvarar vilken strömkabel. Om brytaren är ansluten till en kabel utan säkring kommer den inte att fungera.

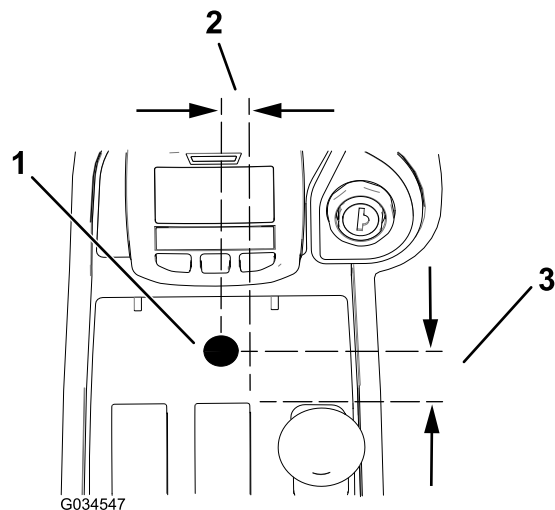
2. Fäst säkringsdekalen i motsvarande ruta på säkringsschemadekalen som sitter under motorhuven.



Figur 14

Säkringsdekal i plats C4

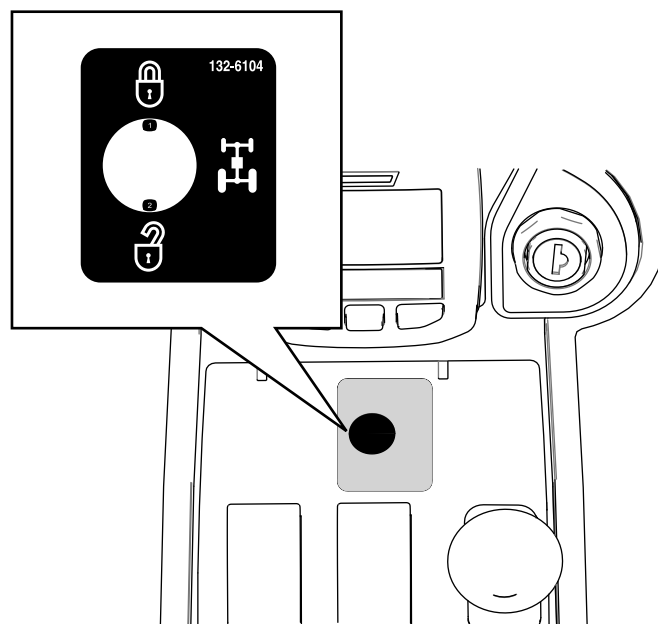
1. Extra plats C5 2. Extra plats C4 med dekal



Figur 15

1. 13 mm i diameter 3. 25 mm
2. 13 mm från mitten på hålet till högra kanten av hastighetsreglaget

2. Sätt dekalen för fyrhjulsdriftfunktion över det borrade hålet (Figur 16).



Figur 16

3. Identifiera brytarens anslutningar, kablageetiketter och kablages färger (Figur 17).

Brytarens anslutningar identifieras med numren tryckta på brytarens undre del.

Obs: Kontakten är fjäderbelastad på brytarens bakre del (Figur 18). Brytaren är normalt öppen mellan anslutningarna 1 och 2 (Figur 17).

6

Montera omkopplaren

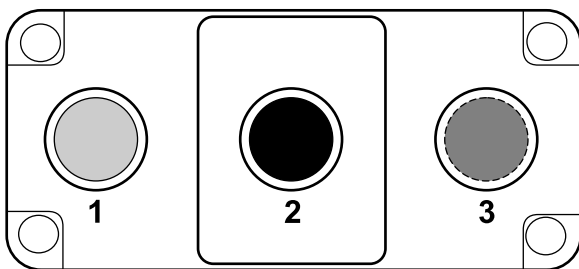
Delar som behövs till detta steg:

1	Vippbrytare
1	Kablage
1	Dekal för fyrhjulsdriftfunktion

Tillvägagångssätt

1. Borra ett 13 mm-hål i mittkonsolen. Se Figur 15 för korrekt placering.

Viktigt: Var försiktig så att du inte kommer åt några komponenter eller kablar under konsolen med borraräret.



g273505

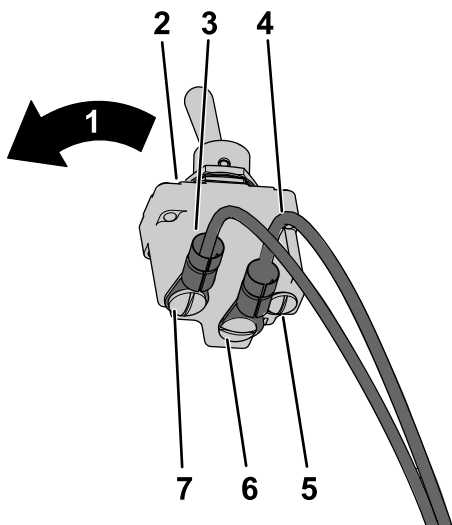
Figur 17

Inriktning på monterad brytare

1. Anslutning 1 – bakre
2. Anslutning 2 – mitten
3. Anslutning 3 – främre

4. Fäst den röda kabeln märkt FÖRBIKOPPLINGSBRYTARE 2 (BYPASS ENGAGE SWITCH 2) för att åsidosätta brytarcentralens anslutningsnummer 2 (Figur 17 och Figur 18).
5. Fäst den grå kabeln med etiketten FÖRBIKOPPLINGSBRYTARE 1 (BYPASS ENGAGE SWITCH 1) till övertagsbrytare bakre terminalnummer 1 (Figur 17 och Figur 18).

Viktigt: Felaktig montering av brytarens kablage kan skada hydraulsystemet. Kontrollera att kablagen är korrekt monterat. Se **Provkör fyrhjulsdriften** (sida 16).

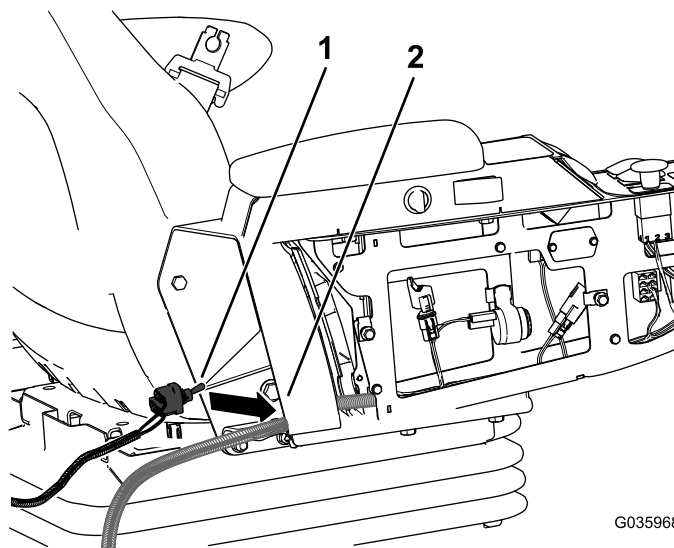


g273521

Figur 18

1. Fjäderbelastad på brytarens bakre del
2. Vippbrytare
3. Grå kabel
4. Röd kabel
5. Främre anslutning
6. Mittanslutning
7. Bakre anslutning

6. Dra vippbrytaren med det anslutna kablagen till mittkonsolens bakre del (Figur 19).



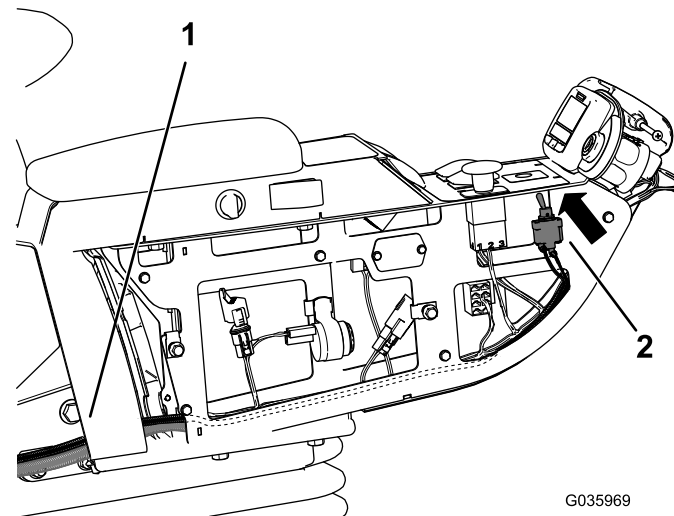
G035968

g035968

Figur 19

1. Vippbrytare
2. Mittkonsolens bakre del

7. Dra vippbrytaren/kablagen genom det borrade hålet i mittkonsolen (Figur 20).



G035969

g035969

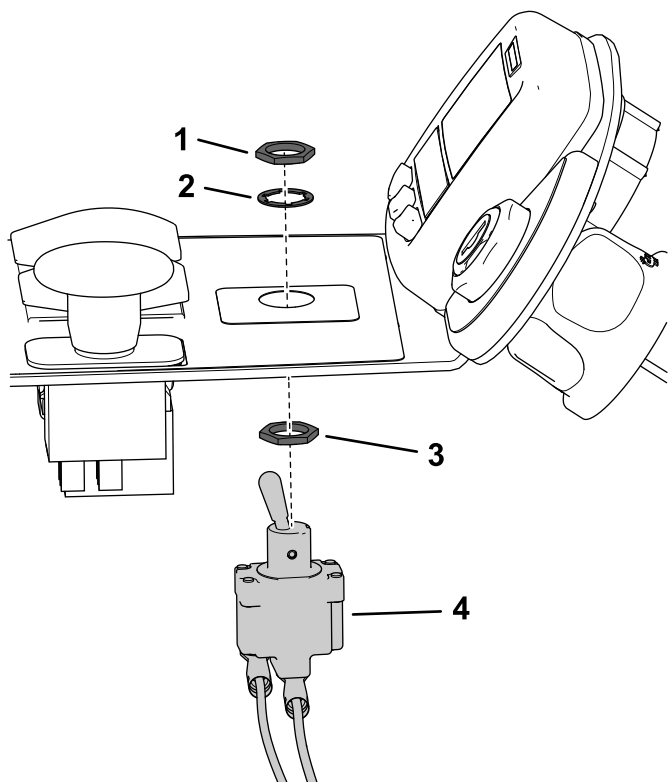
Figur 20

1. Mittkonsolens bakre del
2. Vippbrytare

8. Montera vippbrytaren i det 13 mm stora hålet från konsolens undersida. Sexkantslåsmutterns och brickans korrekta inriktning anges i Figur 21.

Obs: Montera brytarens fjäderbelastade del mot maskinens bakre sida.

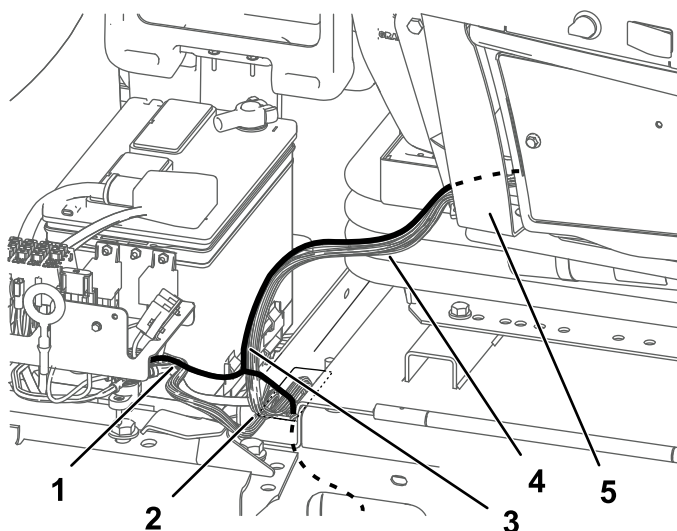
Kassera säkringsbrickan som medföljde vippbrytaren.



Figur 21

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Sexkantslås-mutter | 3. Sexkantslås-mutter |
| 2. Bricka (15/32 tum) | 4. Vippbrytare |

g274109



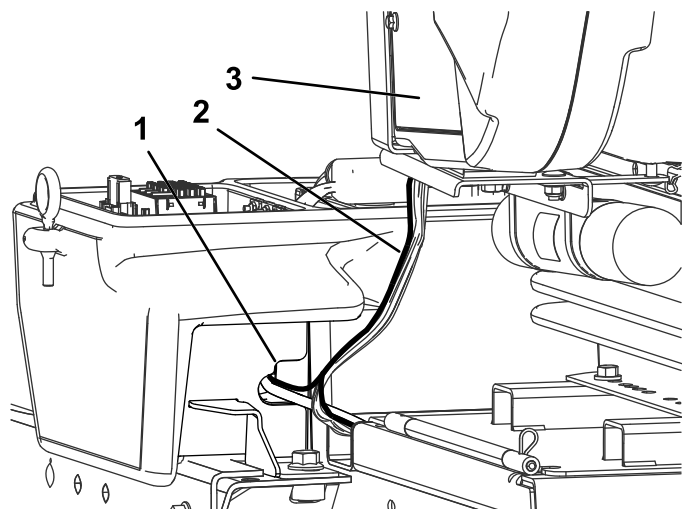
Figur 22

Motorhuvn har tagits bort för tydlighetens skull

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Öppning in i den högra motorrummet | 4. Befintligt kablage |
| 2. Öppning i ramen | 5. Höger manöverbords bakre del |
| 3. Nytt kablage | |

g205030

- Fäst det nya kablagen vid det befintliga kablagen i manöverbordet.
- Dra anslutningskontakten och ögleanslutningen in i höger motorrum (Figur 23).



Figur 23

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Öppning in i den högra motorrummet | 3. Höger manöverbords bakre del |
| 2. Nytt kablage | |

g205036

- Koppla in kablagen anslutning i hjälpströmskabeln som löper ur säkringsblocket enligt Figur 24.

7

Dra kablagen till maskinen

Endast fyrhjulsdriiftskontakt

Delar som behövs till detta steg:

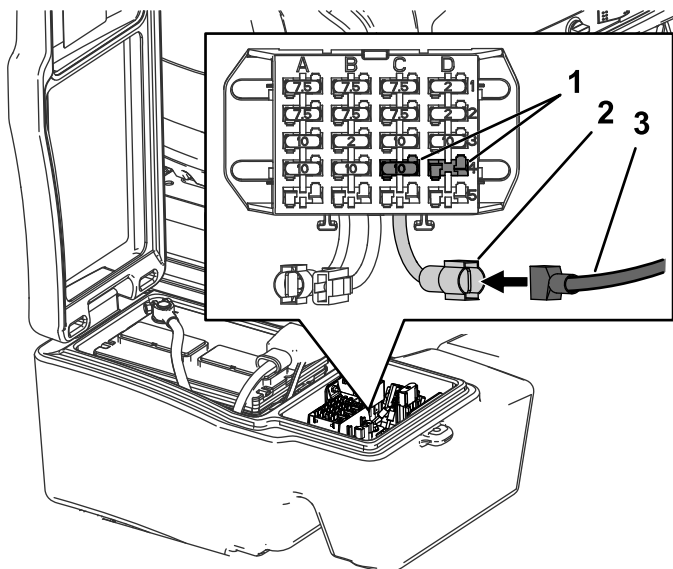
1	Kablage
1	Relä
1	Självgående skruv

Tillvägagångssätt

Viktigt: Detta behövs om du ska montera fyrhjulsdriiftskontakten.

- Dra kablagen längs det befintliga kablagen och genom öppningen i ramen bakom sätet (Figur 22).

Viktigt: Kontrollera att den valda hjälpströmskabeln är kopplad till den nya säkringen, annars fungerar inte kontakten. Utför en mätning med en multimeter för att kontrollera att den tänkta platsen och kabeln fungerar med varandra.

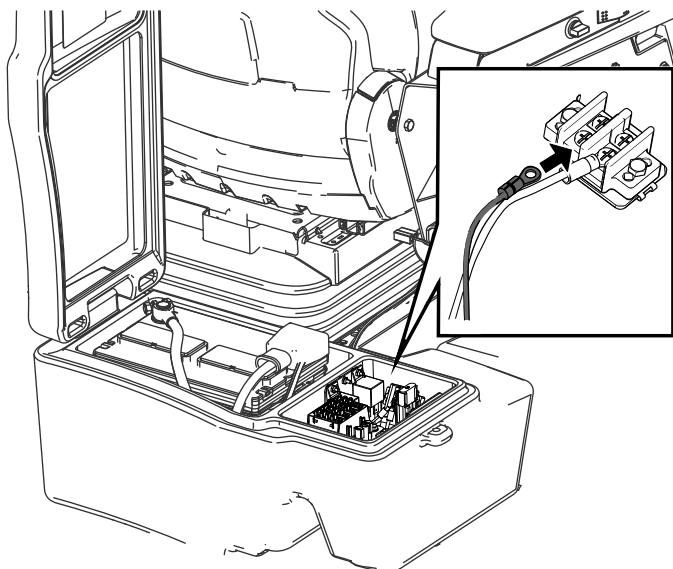


Figur 24

g205031

1. Extra platser
2. Hjälpströmskabel
3. Ny kablageanslutning

5. Anslut ögleanslutningen till den jordade kopplingsplinten enligt [Figur 25](#).

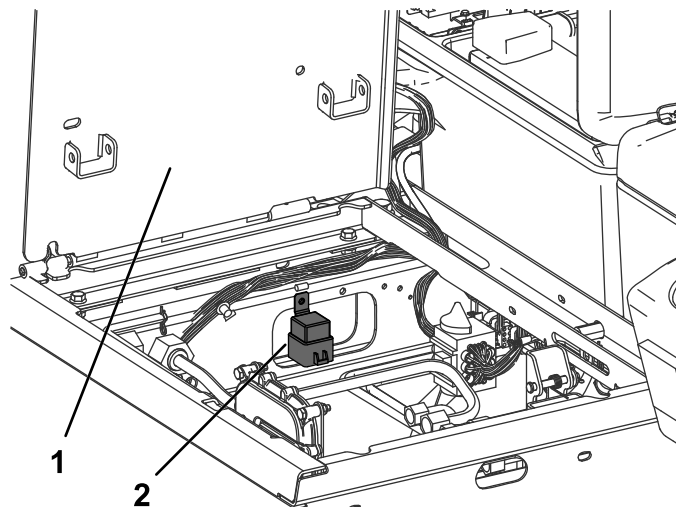


Figur 25

g205032

6. Lossa sätesspärren. Mer information finns i maskinens *bruksanvisning*.

7. Anslut reläet till reläets monteringsfäste med den medföljande självgående skruven enligt [Figur 26](#).

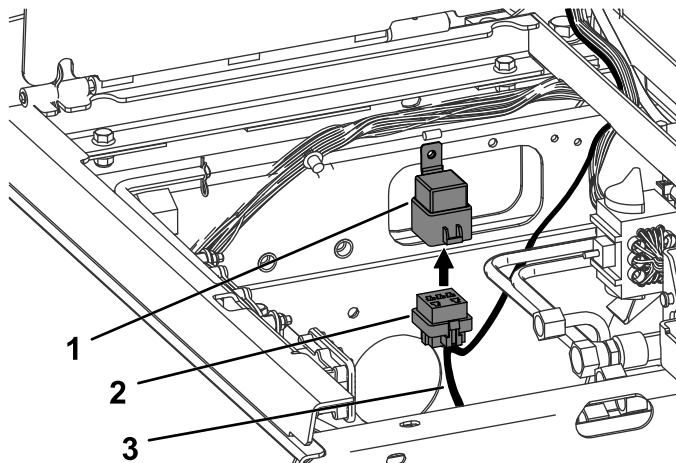


Figur 26

g205033

1. Nedre delen av sättesplattan
2. Relä

8. Anslut reläkontakten till reläet enligt [Figur 27](#).

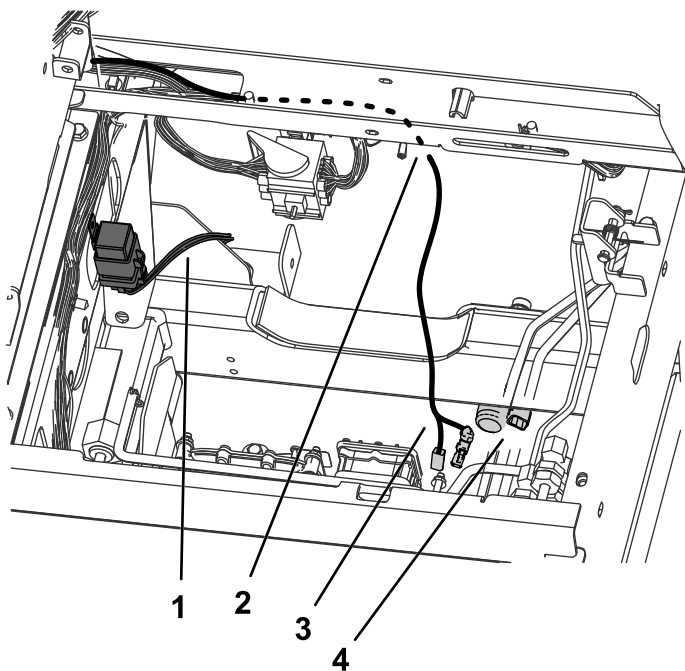


Figur 27

g205034

1. Relä
2. Reläkontakt
3. Kablage som fortsätter nedåt till flödesfördelaren

9. Dra de två resterande ledningarna som inte är direkt anslutna till reläet halvvägs längs det befintliga kablaget under ramen tills de är rakt över trevägsgrenröret ([Figur 28](#)).

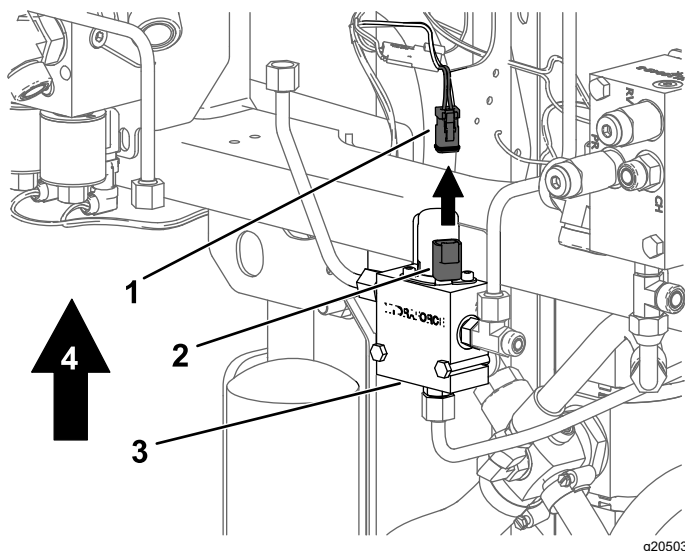


Figur 28

g205054

1. Kablage som leder nedåt till flödesfördelaren
2. Kablage draget längs ramen
3. Kablage som slutar vid trevägsgrenrör
4. Trevägsgrenrörets plats under undre ramen

10. Koppla bort spolen från trevägsgrenröret (Figur 29).



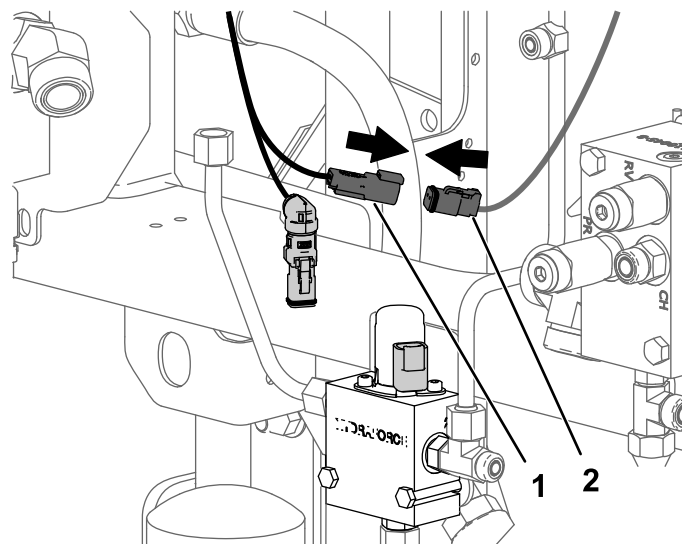
Figur 29

Sedd underifrån

g205037

1. Spole från det befintliga kablaget
2. Anslutning trevägsgrenrör
3. Trevägsgrenrör
4. Maskinens främre del

11. Sätt i kontakten du precis tog bort i det lediga uttaget på det nya kablaget (Figur 30).



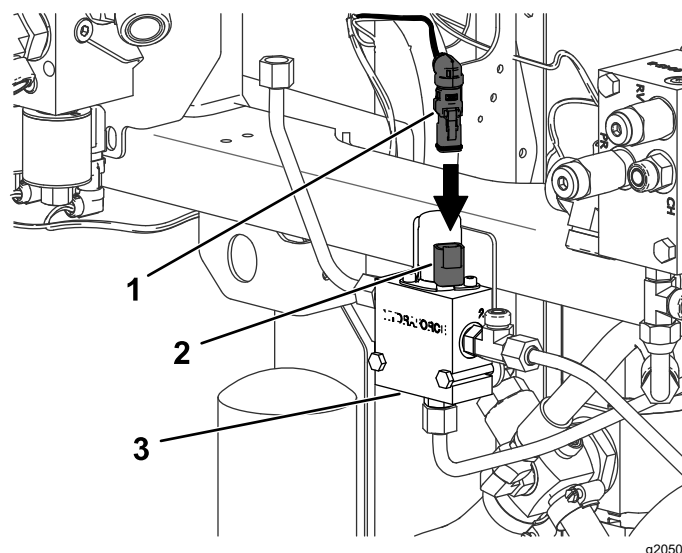
Figur 30

Sedd underifrån

g205039

1. Ledigt uttag
2. Befintlig kontakt

12. Anslut det nya kablgets vinklade kontakt till spolen på trevägsgrenröret Figur 31.



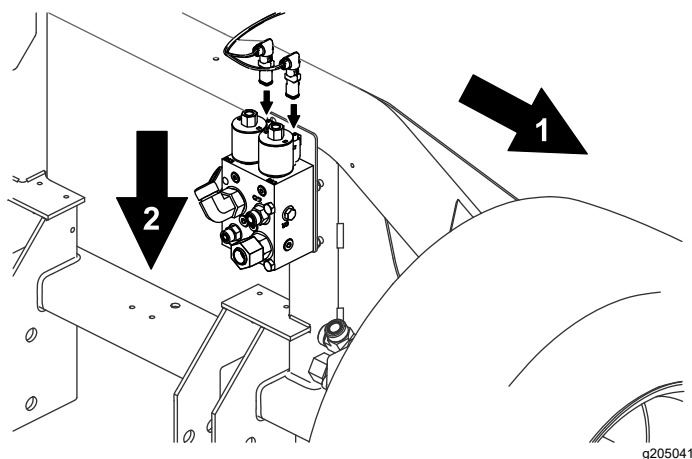
Figur 31

Sedd underifrån

g205040

1. Vinklad kontakt
2. Trevägsgrenrörsspole
3. Trevägsgrenrör

13. Dra ner kablgets återstående lösa ändrar runt underdelen av ramen och anslut dem till de två spolarna på flödesdelarens förgreningsrör precis innanför det högra framhjulet (Figur 28 och Figur 32).



Figur 32
Sedd underifrån

1. Maskinens högra sida 2. Maskinens främre del

8

Slutföra monteringen

Inga delar krävs

Slutföra monteringen (endast fyrhjulsdriiftskontakt)

1. Anslut batteriets pluskabel till batteriets pluspol. Se maskinens *bruksanvisning*.

⚠ VARNING

Felaktig dragning av batterikablarna kan skada maskinen och kablarna samt orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- **Lossa alltid batteriets minuskabel (svart) innan du lossar pluskabeln (röd).**
 - **Anslut alltid pluskabeln (röd) innan du ansluter minuskabeln (svart).**
2. Anslut batteriets minuskabel till batteriets minuspol. Se maskinens *bruksanvisning*.
 3. Stäng den högra motorhuven och montera manöverbordets högra skyddsplåt (Figur 1).

Kontrollera att det inte finns några hydraulläckor

⚠ VARNING

Hydraulolja som läcker ut under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada.

- **Kontrollera att alla hydrauloljeslangar och -ledningar är i gott skick och att alla hydraulanslutningar och -kopplingar är ordentligt åtdragna innan hydraulsystemet trycksätts.**
- **Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högtryck.**
- **Använd en kartong- eller pappersbit för att hitta hydraulläckor.**
- **Lätta på allt tryck i hydraulsystemet på ett säkert sätt innan något arbete utförs i hydraulsystemet.**
- **Sök läkare omedelbart om du blir träffad av en hydraulvätskestråle och hydraulvätskan tränger in i huden.**

1. Kontrollera och dra åt alla kopplingar och hydraulanslutningar.
2. Kontrollera att hydraulpumpens överströmningsventil är i driftläget, se avsnittet om att knuffa eller bogsera maskinen i *bruksanvisningen*.
3. Kontrollera hydraulvätskenivån och fyll på vid behov. Läs mer i *bruksanvisningen* för maskinen.
4. Starta maskinen och låt hydraulsystem bli trycksatt.
5. Stäng av motorn och kontrollera att alla hydraulledningar, slangar och kopplingar är täta.

Obs: Åtgärda alla läckor innan maskinen tas i bruk.

Viktigt: Detta slutför monteringen.

Provkör fyrhjulsdriften

1. Sätt nyckeln i tändningslåset. Vrid nyckeln till det PÅSLAGNA läget och koppla ur parkeringsbromsen.
2. Kör maskinen framåt och tryck vippbrytaren för fyrhjulsdriift framåt.

Obs: Om satsen installerats ordentligt bör du höra hur magnetventilerna skiftar. Om du inte gör det ska du kontrollera kablagekontakterna och säkringspositionerna.

3. Gör en skarp sväng med brytaren nedtryckt framåt.

Obs: Om satsen installerats ordentligt bör du känna fyrhjulsdriften. Om du inte gör det ska du kontrollera kablagekontakterna och säkringspositionerna.

Körning

Arbetstips

Flödesdelarsatsen fördelar drivflödet jämnt mellan fram- och bakdäcken. För att maskinen ska förlora drivningen måste både ett fram- och ett bakdäck tappa fästet samtidigt.

Nedan finns information om hur du bäst kör maskinen när flödesdelarsatsen har monterats.

- Flödesdelarsatsen ska endast användas vid låga hastigheter. Systemet låter den inte användas vid höga hastigheter.
- Om både ett fram- och bakdäck spinner kan det hjälpa att använda styrbromsarna. Ansätt den bromspedal som motsvarar det framhjul som spinner för att överföra vridmomentet till det hjul som fortfarande har drivning.

Den här flödesdelarsatsen fördelar drivflödet jämnt mellan fram- och bakdäcken. För att maskinen ska förlora drivningen måste både ett fram- och ett bakdäck tappa fästet samtidigt.

Obs: När flödesdelaren är aktiv är drivsystemets prestanda mer aggressivt, särskilt när maskinen svänger. Var försiktig och öva på att använda maskinen på en avsides yta för att förstå hur drivningen fungerar på din maskin.

De två valfria installationerna har lite olika funktionsegenskaper:

- Alternativ för automatisk flödesdelare: flödesdelaren är ALLTID aktiv när maskinen kör framåt. Ingen elektronik eller några brytare är inblandade.
- Alternativ för manuellt aktiverad flödesdelare: en brytare finns monterad på manöverpanelen. När den inte aktiveras manuellt är dragningsbeteendet identiskt med det på en maskin utan någon flödesdelare. Föraren kan aktivera brytaren efter önskemål, aktivera flödesdelaren, fördela flödet jämnt mellan de främre och bakre drivmotorerna medan maskinen kör framåt.

Obs: Alternativet med manuell aktivering fungerar endast när maskinen körs i låga hastigheter.

Hastighetsreglaget på maskinen måste vara inställd på LÅG hastighet för att flödesdelaren ska aktiveras.

Anteckningar:

Försäkran om inbyggnad

The Toro Company, 8111 Lyndale Ave. South, Bloomington, Minnesota, USA försäkrar att följande enheter överensstämmer med nedanstående direktiv, förutsatt att de monteras i enlighet med anvisningarna som medföljer vissa Toro-modeller, och enligt vad som anges i relevant deklaration om överensstämmelse.

Modellnr	Serienr	Produktbeskrivning	Fakturabeskrivning	Allmän beskrivning	Direktiv
31527	—	Flödesdelarsats	FLOW DIVIDER KIT-GM45/4700 (YANMAR)	Flödesdelarsats	2006/42/EG, 2014/30/EU

Relevant teknisk dokumentation har sammanställts enligt kraven i Del B i Bilaga VII i direktivet 2006/42/EG.

Vi åtar oss att vidarebefordra, enligt förfrågningar från nationella myndigheter, relevant information om detta delvis färdigställda verktyg. Vidarebefordringen sker elektroniskt.

Verktyget ska inte idriftas förrän det har monterats i lämpliga Toro-modeller enligt anvisningarna i tillhörande deklaration om överensstämmelse och i enlighet med alla andra tillgängliga anvisningar, efter vilket verktyget kan sägas överensstämma med alla relevanta direktiv.

Intygas:



Tom Langworthy
Teknisk chef
8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
oktober 11, 2022

Auktoriserad representant:

Marcel Dutrieux
Manager European Product Integrity
Toro Europe NV
Nijverheidsstraat 5
2260 Oevel
Belgium

UK Declaration of Incorporation

The Toro Company, 8111 Lyndale Ave. South, Bloomington, Minnesota, USA försäkrar att följande enheter överensstämmer med nedanstående direktiv, förutsatt att de monteras i enlighet med anvisningarna som medföljer vissa Toro-modeller, och enligt vad som anges i relevant deklARATION om överensstämmelse.

Modellnr	Serienr	Produktbeskrivning	Fakturabeskrivning	Allmän beskrivning	Direktiv
31527	—	Flödesdelarsats	FLOW DIVIDER KIT-GM45/4700 (YANMAR)	Flödesdelarsats	S.I. 2008 nr 1597 (maskinsäkerhet), S.I. 2016 nr 1091 (EMC)

Relevant teknisk dokumentation har sammanställts enligt kraven i förteckning 10 i S.I. 2008 nr 1597.

Vi åtar oss att vidarebefordra, enligt förfrågningar från nationella myndigheter, relevant information om detta delvis färdigställda verktyg. Vidarebefordringen sker elektroniskt.

Maskinen ska inte tas i drift förrän den har monterats på lämpliga Toro-modeller enligt anvisningarna i tillhörande försäkran om överensstämmelse och i enlighet med alla andra tillgängliga anvisningar, varefter maskinen kan sägas överensstämma med alla relevanta direktiv.

This declaration has been issued under the sole responsibility of the manufacturer.
The object of the declaration is in conformity with relevant UK legislation.



Tom Langworthy
Teknisk chef
8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
oktober 11, 2022

Auktoriserad representant:

Marcel Dutrieux
Manager European Product Integrity
Toro U.K. Limited
Spellbrook Lane West
Bishop's Stortford
CM23 4BU
United Kingdom