



Strømningsfordelersett

Groundsmaster® 4500-D eller 4700-D-trekkenhet

Modellnr. 31527

Installasjonsveiledning

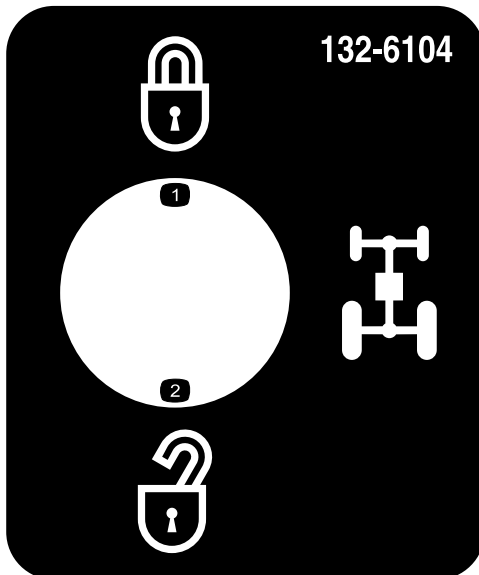
Dette produktet er i samsvar med alle relevante europeiske direktiver. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se sammenstillingserklæringen (DOI) på baksiden av denne publikasjonen.

Sikkerhet

Sikkerhets- og instruksjonsmerker



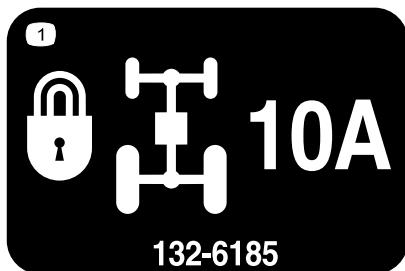
Sikkerhetsmerker og instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



decal132-6104

132-6104

1. Firehjulsdrift låst
2. Firehjulsdrift ulåst



decal132-6185

132-6185

1. Firehjulsdriftlås (10 A)



Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Ingen deler er nødvendige	–	Klargjøre maskinen.
2	Ingen deler er nødvendige	–	Fjerne de hydrauliske ledningene.
3	Plugg Ventil Spole (12 V) Spolemutter	1 2 2 2	Montere spolene på strømningsfordelermanifold-enheten (kun for montering av bryter for firehjulsdrift).
4	Strømningsfordelermanifold Trykkslange Manifoldrør Trekkmotorrør Fordelerrør Tankslange Bolt Flensmutter	1 1 1 1 1 1 2 2	Montere hydrauliske komponenter.
5	Sikring (10 A) Sikringsmerke	1 1	Montere sikringen (kun for montering av bryter for firehjulsdrift).
6	Vippebryter Ledningssats Merke for firehjulsdriftsfunksjon	1 1 1	Montere bryteren.
7	Ledningssats Relé Selvgjengende skrue	1 1 1	Montere ledningssatsen til maskinen (kun for montering av bryter for firehjulsdrift).
8	Ingen deler er nødvendige	–	Fullføre monteringen.

Viktig: Dette settet er kun ment for bruk med Groundsmaster-modeller 30881, 30882, 30873, 30873TE, 30874 og 30874TE-serienumre 4000000 og høyere.

Merk: Prosedyrene for å montere dette settet forutsetter at du arbeider på undersiden av maskinen.

1

Klargjøre maskinen

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Merk: Du kan løfte maskinen med en vinsj for å få bedre tilgang på undersiden.

Viktig: Sett hette på eller tett igjen alle frakoblede porter til hydrauliske slanger, rør eller komponenter for å forhindre kontaminering av systemet.

1. Parker på et jevnt underlag, sett på parkeringsbremsen og påse at trekkpedalen er i nøytral stilling.
2. Pass på at krafttuttsknappen er i AV-stillingen.
3. Stopp motoren, ta ut tenningsnøkkelen og la maskinen kjøle seg ned.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen utilsiktet starte motoren, noe som kan påføre deg eller andre alvorlige skader.

Fjern nøkkelen fra bryteren før du begynner med eventuelt vedlikeholdsarbeid.

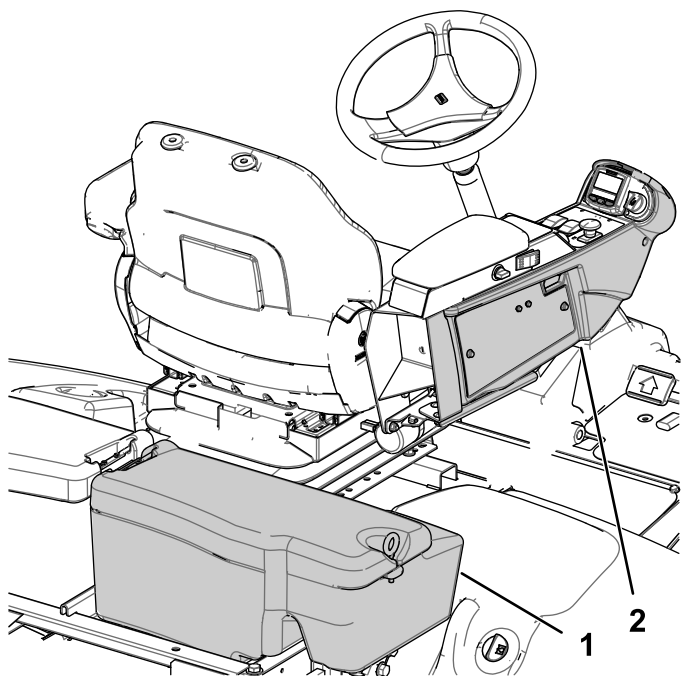
4. Luft ut trykket fra det hydrauliske systemet ved å dreie omløpsventilen for hydraulikkpumpen. Se instruksjonene for skyving eller tauing av maskinen i *brugerhåndboken*.
5. Hvis du ikke monterer bryteren for firehjulsdrift, kan du gå til [2 Fjerne de hydrauliske ledningene \(side 4\)](#). Hvis du monterer bryteren for firehjulsdrift, fortsett med denne prosedyren.
6. Åpne det høyre verktøykassedekselet og koble den negative kabelen fra batteripolen. Se *brugerhåndboken* for maskinen.

⚠ ADVARSEL

Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Koble alltid fra den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.
- Koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.

7. Koble den positive batterikabelen fra batteriet. Se maskinens *brugerhåndbok*.
8. Fjern det høyre konsolldekselet, som vist i [Figur 1](#).



g204998

Figur 1

1. Høyre verktøykassedeksel 2. Høyre konsolldeksel

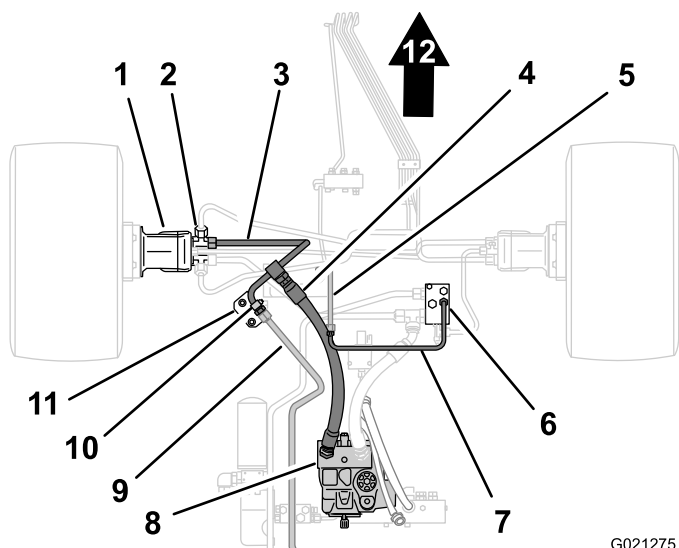
2

Fjerne de hydrauliske ledningene

Ingen deler er nødvendige

Fjerne trykkslangen

1. Still et tappefat under den fremre enden av trykkslangen (Figur 2).

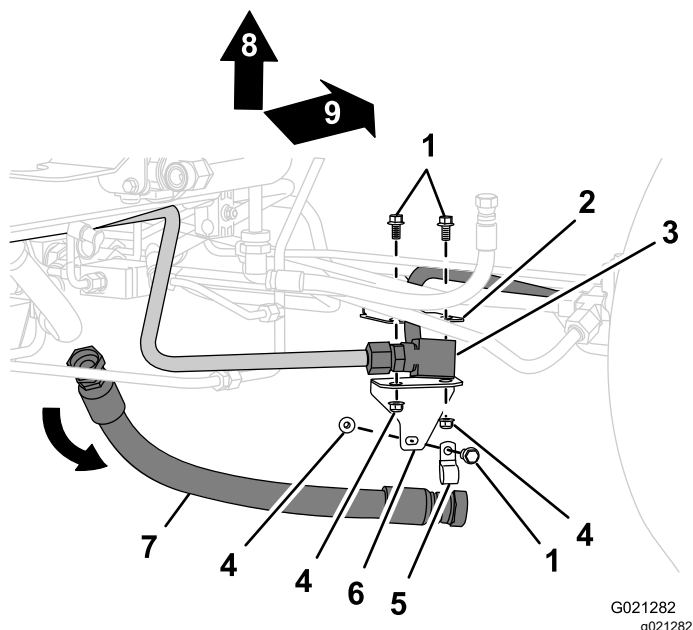


Figur 2

Sett fra undersiden vist

- | | |
|--------------------------|------------------------------------|
| 1. Trekkmotor | 7. Kryssrør (bakre trekk-manifold) |
| 2. T-anordning | 8. Hydraulikkpumpe |
| 3. Fordelerrør | 9. Bakre trekk-rør |
| 4. Trykkslange | 10. Klemme |
| 5. Hydraulisk filter-rør | 11. Rørbrakett |
| 6. Bakre trekk-manifold | 12. Fremover |

2. Fjern den fremre enden av trykkrøret fra fordelerrørets kobling, og la den hydrauliske væsken tømmes fra slangen og røret (Figur 3).



Figur 3

Sett fra siden vist

- | | |
|-------------------|----------------|
| 1. Bolter | 6. Rørbrakett |
| 2. Chassisbrakett | 7. Trykkslange |
| 3. Fordelerrør | 8. Opp |
| 4. Mutter | 9. Fremover |
| 5. Klemme | |

3. Fjern den bakre enden av trykkslangen fra koblingen i hydraulikkpumpen, og fjern trykkslangen. Se Figur 2 og Figur 3.
4. Sett hette på pumpen og fordelerrøret inntil videre.

Merk: Kast den opprinnelige trykkslangen.

Fjerne kryssrøret

1. Plasser tappefatet under den bakre trekk-manifolden.
2. Fjern rørmutteren for kryssrøret fra den bakre trekk-manifoldens kobling (Figur 2 eller Figur 3).
3. Fjern rørmutteren for filterrøret fra koblingen i kryssrøret, og fjern kryssrøret (Figur 2 eller Figur 3).

Viktig: Ta vare på filterslangen for montering i **Montere filterrør og fordelerrør (side 9)**.

Merk: Kast kryssrøret.

4. Sett hette på den bakre trekk-manifoldens kobling inntil videre.

Fjerne rørbrakett og klemme

1. Fjern bolten og mutteren som fester fordelerrøret til rørbraketten, og fjern klemmen (Figur 3 eller Figur 2).
2. Fjern de to boltene og to mutterne som fester rørbraketten til chassisbrakett (Figur 3 eller Figur 2).

Merk: Kast rørbraketten, klemmen og monteringsdelene.

Fjerne fordelerrøret

1. Fjern rørmutteren for det bakre trekk-røret fra fordelerrørets kobling.
2. Fjern fordelerrørets rørmutter fra T-koblingen i den fremre, venstre trekkmotoren, og fjern røret fra maskinen (Figur 2 eller Figur 3).

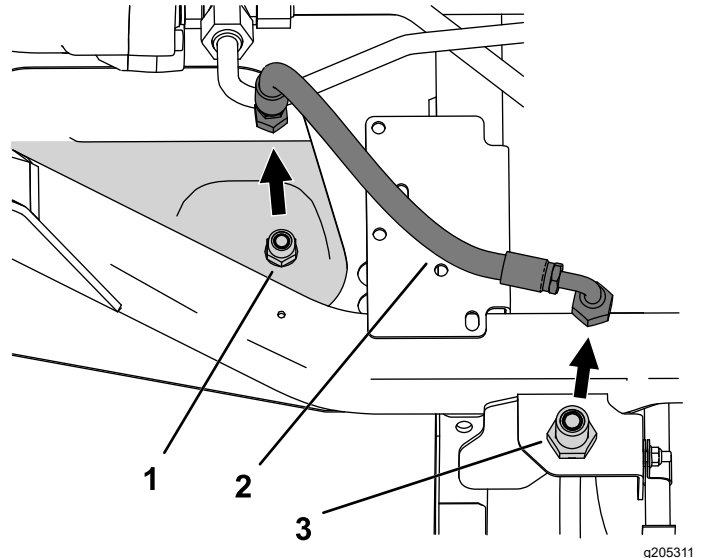
Merk: Kast fordelerrøret.

3. Hvis du monterer bryteren for firehjulsdrift, fortsett med denne prosedyren. Hvis du ikke monterer bryteren for firehjulsdrift, kan du gå til 4 [Montere hydrauliske komponenter \(side 7\)](#).

Fjerne tankslangen

Viktig: Denne prosedyren er nødvendig hvis du skal montere bryteren for firehjulsdrift.

1. Still et tappefat under den fremre, rette enden av tankslangen.
2. Fjern den fremre enden av tankslangen fra koblingen i hydraulikkvæsketanken, sett en hette på koblingen på tanken og la hydraulikkvæsken tømmes fra slangen.



Figur 4

Sett fra undersiden

1. Kobling for hydraulikktank
2. Tankslange
3. Skilleveggkobling

3. Fjern den bakre, vinklede enden av tankslangen fra skilleveggkoblingen, og fjern tankslangen.
4. Sett hette på skilleveggkoblingen inntil videre.

Merk: Kast den opprinnelige trykkslangen.

3

Montere spolene på strøm- ningsfordelermanifold-en- heten

Kun bryter for firehjulsdrift

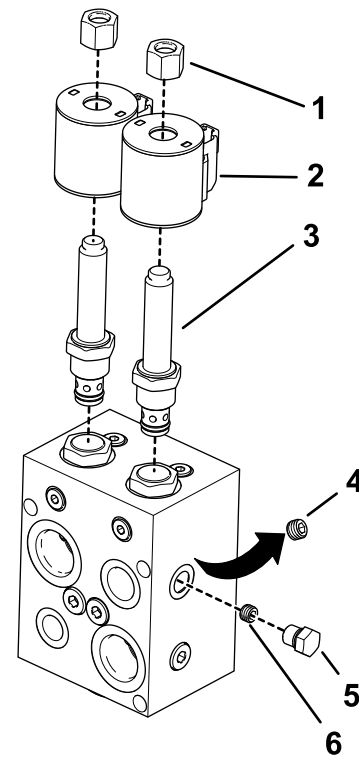
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Plugg
2	Ventil
2	Spole (12 V)
2	Spolemutter

Prosedyre

Viktig: Manifolden leveres ferdigmontert for bruk uten bryter. Denne prosedyren er nødvendig hvis du skal montere bryteren for firehjulsdrift.

1. Fjern de to eksisterende ventilene fra portene CV1 og CV2 på manifolden.
2. Monter de nødvendige delene på strømingsfordelermanifolden, som vist i [Figur 5](#).



Figur 5

g230515

- | | |
|-----------------|--------------------------------------|
| 1. Spolemutter | 4. Eksisterende munnstykke (fjernet) |
| 2. Spole (12 V) | 5. Plugg |
| 3. Ventil | 6. Nytt munnstykke |

3. Stram spolemutterne til 6,8–9,5 Nm.
4. Trekk til ventilene med et moment på 34 Nm.
5. Monter pluggen over det nye munnstykket.

Merk: Du kan kaste den fjernede pluggen og ventilene.

4

Montere hydrauliske komponenter

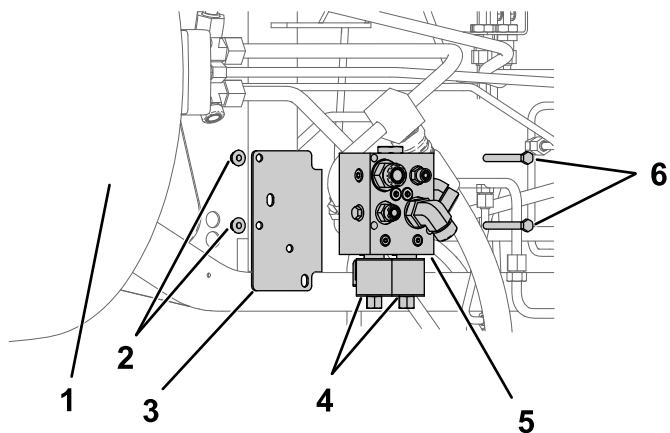
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Strømningsfordelermanifold
1	Trykkslange
1	Manifoldrør
1	Trekkmotorrør
1	Fordelerrør
1	Tankslange
2	Bolt
2	Flensmutter

Montere strømningsfordelermanifolden

1. Plasser hullene i strømningsfordelermanifolden på linje med hullene i chassisbraketten.

Merk: Påse at 45-graderskoblingen peker nedover og bakover mot maskinens bakende.



Figur 6

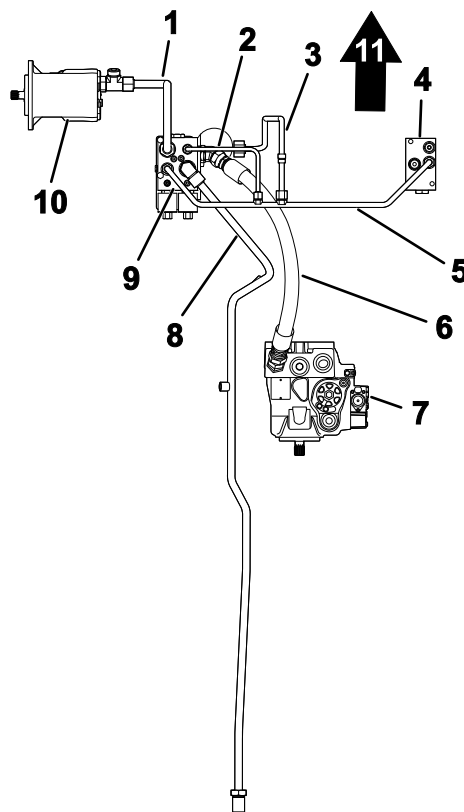
Sett fra undersiden

- | | |
|-----------------------|--|
| 1. Fremre, høyre dekk | 4. Spoler (kun for bruk med bryteren for firehjulsdrift) |
| 2. Flensmutre | 5. Strømningsfordelermanifold |
| 3. Chassisbrakett | 6. Bolter |

2. Fest strømningsfordelermanifolden til chassisbraketten med de to boltene og to flensmutrene. Trekk til boltene med et moment på 37–45 Nm.

Montere bakre trekk-rør og trykkslange

1. Plasser den fremre rørmutteren for det bakre trekk-røret med den vinklede koblingen i strømningsfordelermanifolden (Figur 7 og Figur 8).

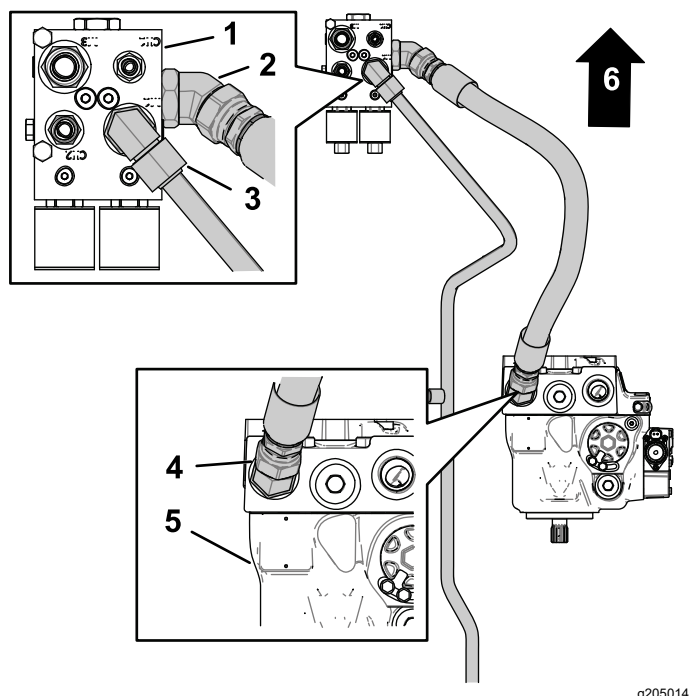


Figur 7

g205002

- | | |
|--------------------------|-------------------------------|
| 1. Trekkmotorrør | 7. Hydraulikkpumpe |
| 2. Fordelerrør | 8. Bakre trekk-rør |
| 3. Hydraulisk filter-rør | 9. Strømningsfordelermanifold |
| 4. Bakre trekk-manifold | 10. Trekkmotor |
| 5. Kryssmanifold-rør | 11. Fremover |
| 6. Trykkslange | |

2. Skru den fremre rørmutteren inn på den vinklede koblingen, og stram mutteren til 51 til 63 Nm.

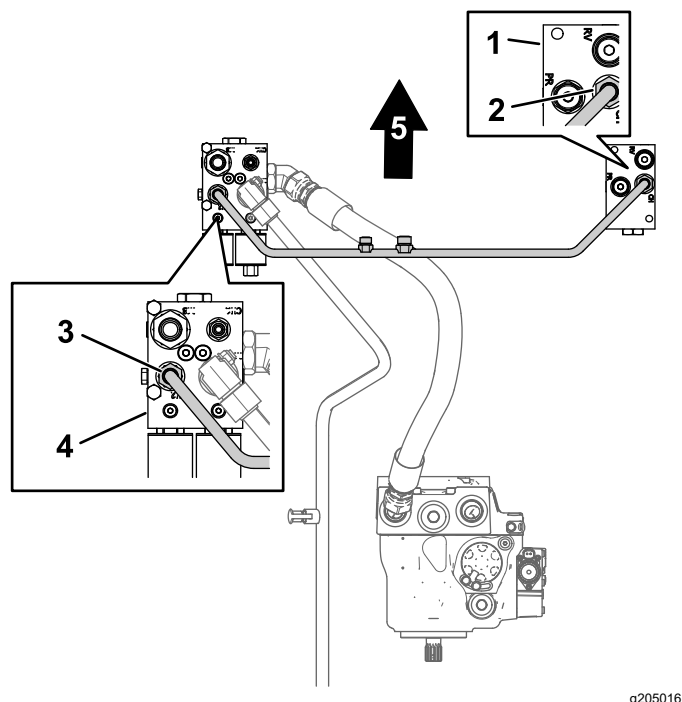


1. Strømningsfordelermanifold
2. Trykkslange (fordelerkobling)
3. Bakre trekk-rør (fremoverkobling)
4. Trykkslange (pumpekobling)
5. Hydraulikkpumpe
6. Fremover

3. Fjern det midlertidige lokket fra hydraulikkpumpen.
4. Skru en rett ende av trykkslangen inn på koblingen i hydraulikkpumpen (Figur 8).
5. Fjern det midlertidige lokket fra strømningsfordelermanifolden.
6. Skru den andre rette enden av trykkslangen inn i koblingen på siden av manifolden for strømningsfordeler (Figur 8).
7. Trekk til slangekoblingene med et moment på 150–184 Nm.

Montere kryssrøret

1. Fjern hetten på koblingen til den bakre trekk-manifolden som du satte på tidligere.
2. Plasser rørmutteren på linje med kryssmanifold-røret til koblingene i bakre trekk-manifolden og strømningsfordelermanifolden (**Figur 9**).

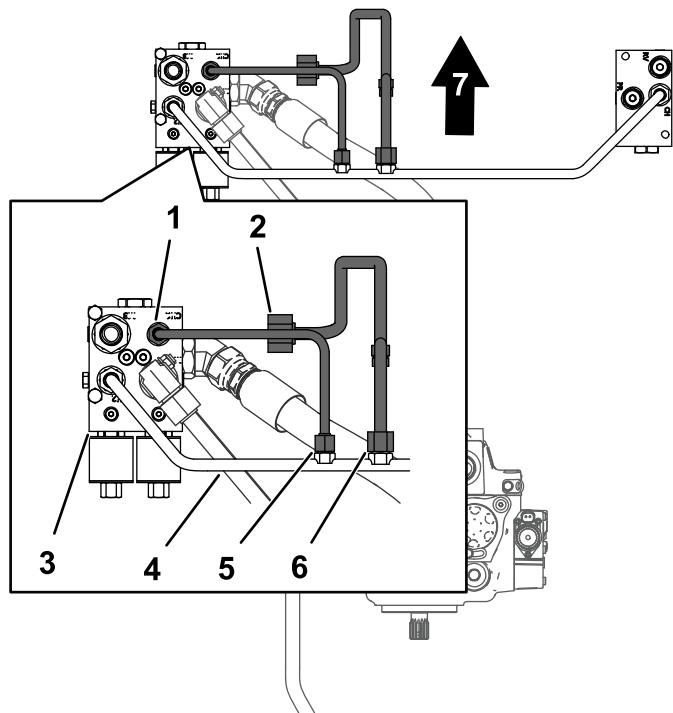


1. Bakre trekk-manifold
2. Kryssmanifold-rør (bakre trekk-manifoldkobling)
3. Kryssmanifold-rør (fordelerkobling)
4. Strømningsfordelermanifold
5. Fremover

3. Skru rørmutterne inn på koblingene i strømningsfordelermanifolden og den bakre trekk-manifolden, og stram mutterne til 51 til 63 Nm.

Montere filterrør og fordelerrør

1. Klargjør hydraulikkfilterrøret som du tok vare på i [Fjerne kryssrøret \(side 4\)](#). Plasser rørmutteren for hydraulikkfilterrøret på linje med koblingene i kryssmanifoldrøret, som vist i [Figur 10](#).



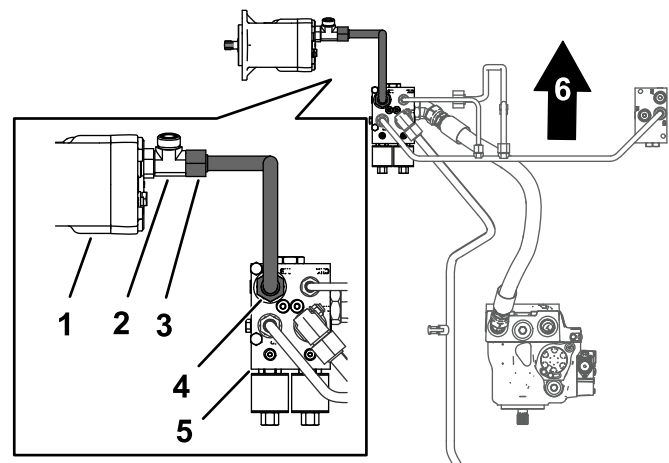
Figur 10

- | | |
|--|---|
| 1. Fordelerrør (strømningsfordelerkobling) | 5. Fordelerrør (kryssmanifold-rørkobling) |
| 2. Hydraulisk filter-rør (filterbasekobling) | 6. Hydraulisk filter-rør (kryssmanifold-rørkobling) |
| 3. Strømningsfordelermanifold | 7. Fremover |
| 4. Kryssmanifold-rør | |

g205017

Montere trekkmotorrøret

1. Plasser rørmutteren på linje med trekkmotorrøret til koblingene i trekkmotoren og strømningsfordelermanifolden ([Figur 11](#)).



g205018

Figur 11

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Trekkmotor | 4. Trekkmotorrør (strømningsfordelerkobling) |
| 2. T-anordning | 5. Strømningsfordelermanifold |
| 3. Trekkmotorrør (trekkmotorkobling) | 6. Fremover |

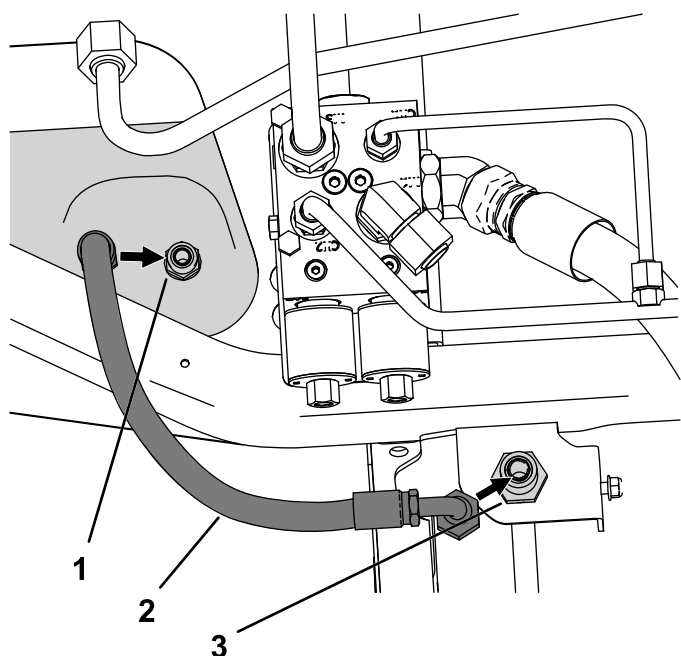
2. Skru rørmutterne for trekkmotorrøret inn på koblingene i trekkmotoren og strømningsfordelermanifolden, og stram mutterne til 116 til 142 Nm.

2. Skru rørmutterne for det hydrauliske filter-røret inn på koblingene i kryssmanifold-røret, og stram mutterne til 51 til 63 Nm.
3. Plasser rørmutterne for fordelerrøret på linje med koblingene i kryssmanifoldrøret og strømningsfordelermanifolden ([Figur 10](#)).
4. Skru rørmutterne for fordelerrøret inn på koblingene i kryssmanifoldrøret og den bakre strømningsfordelermanifolden, og stram mutterne til 37 til 45 Nm.

Montere tankslangen

Viktig: Denne prosedyren er nødvendig hvis du skal montere bryteren for firehjulsdrift.

1. Fjern det midlertidige lokket fra skilleveggkoblingen, og skru den vinklede enden av tankslangen på skilleveggkoblingen.



Figur 12

Sett fra undersiden

1. Kobling for hydraulikkvæsketank
2. Tankslange
3. Skilleveggkobling

Merk: Sørg for klaring for spolene ved å vende den vinklede enden og slangen ut mot høyre side av maskinen, loddrett mot rammen.

2. Fjern det midlertidige lokket fra koblingen på hydraulikkvæsketanken, og skru den rette enden av tankslangen på koblingen.
3. Trekk til den fremre, rette enden som er festet til tanken, til 50–64 Nm.
4. Trekk til den vinklede enden som er festet til skilleveggen, til 81–100 Nm.

5

Montere sikringen

Kun bryter for firehjulsdrift

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

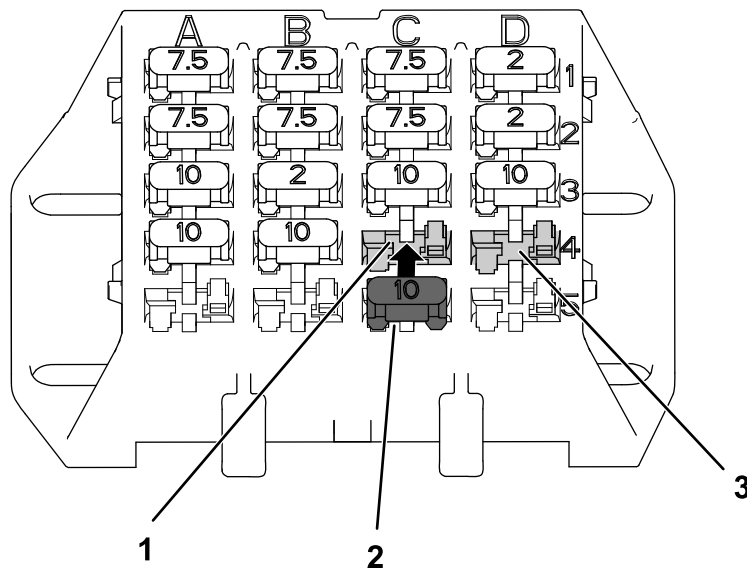
1	Sikring (10 A)
1	Sikringsmerke

Prosedyre

Viktig: Denne prosedyren er nødvendig hvis du skal montere bryteren for firehjulsdrift.

1. Sett sikringen inn i C4-spolet i sikringsboksen (Figur 13).

Merk: Hvis det allerede finnes en sikring i C4-spolet, plasser sikringen i et ledig spor.

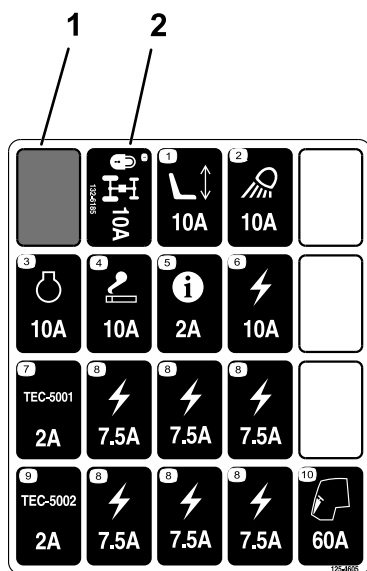


Figur 13

1. C4-spor
2. Sikring
3. Ekstra spor

Viktig: Merk hvilket sikringsspor som korresponderer med hvilken hjelpestrømledning. Hvis bryteren er koblet til en ledning uten en sikring, vil den ikke fungere.

2. Plasser sikringsmerket i tilsvarende panel til sikringskartmerket plassert under verktøykassedekselet.

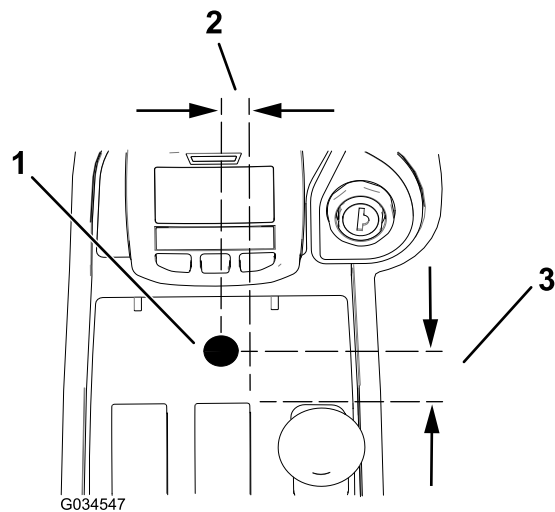


Figur 14

Sikringsmerke i C4-spor

g206710

1. Ekstra C5-spor 2. Ekstra C4-spor med merke

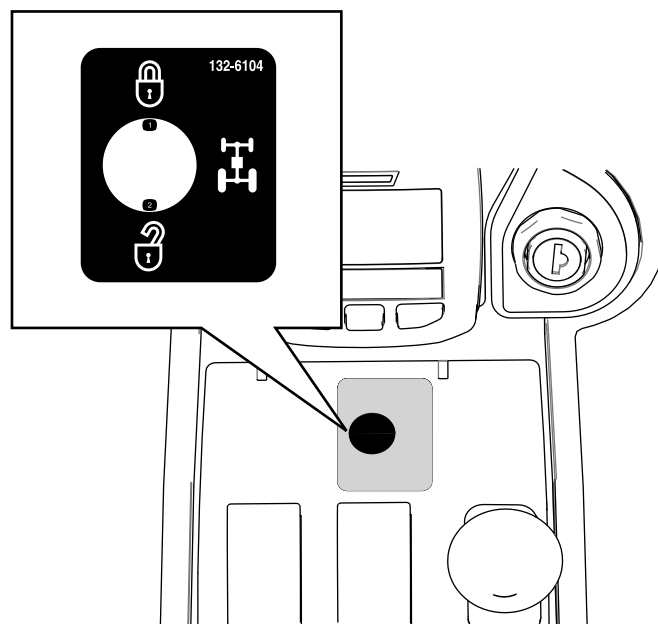


Figur 15

1. 13 mm diameter 3. 25 mm
2. 13 mm fra midten av hullet til høyre kant av høy/lav-hastighetskontrollbryteren

g034547

2. Plasser merket for firehjulsdriftsfunksjon over hullet (Figur 16).



Figur 16

g205310

3. Identifiser plasseringene til bryterterminalen, merkene og fargene til ledningssatsen (Figur 17).

Bryterterminalene er identifisert med tallene trykt i bunnen av bryteren.

Merk: Bryteren er fjærbelastet til baksiden av bryteren (Figur 18). Bryteren er normalt åpen mellom terminalene 1 og 2 (Figur 17).

6

Montere bryteren

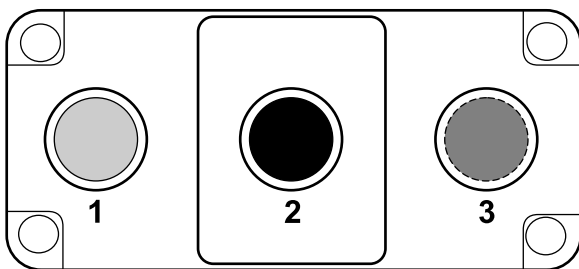
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Vippebryter
1	Ledningssats
1	Merke for firehjulsdriftsfunksjon

Prosedyre

1. Bor et 13 mm hull i midtkonsollen. Se Figur 15 for riktig retning.

Viktig: Vær forsiktig så du ikke treffer noen av komponentene eller ledningene under konsollen med boret.



g273505

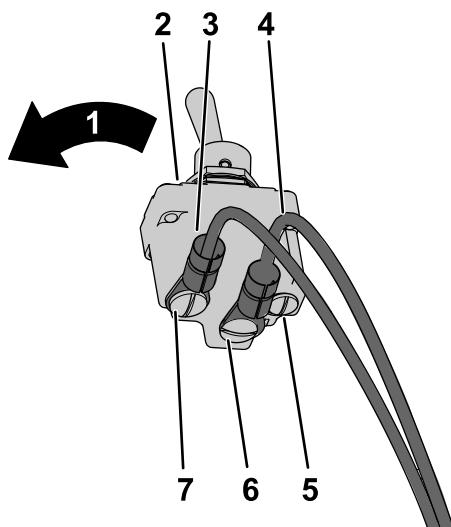
Figur 17

Installert bryterretning

1. Terminal 1 – bak
2. Terminal 2 – midt
3. Terminal 3 – foran

4. Fest den røde ledningen merket BYPASS ENGAGE SWITCH 2 til overstyringsbryteren på midtre terminal nr. 2 (Figur 17 og Figur 18).
5. Fest den grå ledningen merket BYPASS ENGAGE SWITCH 1 til overstyringsbryteren på bakre terminal nr. 1 (Figur 17 og Figur 18).

Viktig: Feil på bryterledninger kan føre til skade på hydraulikksystemet. Sjekk at kablene er korrekt montert. Se [Teste firehjulsdriften \(side 16\)](#).

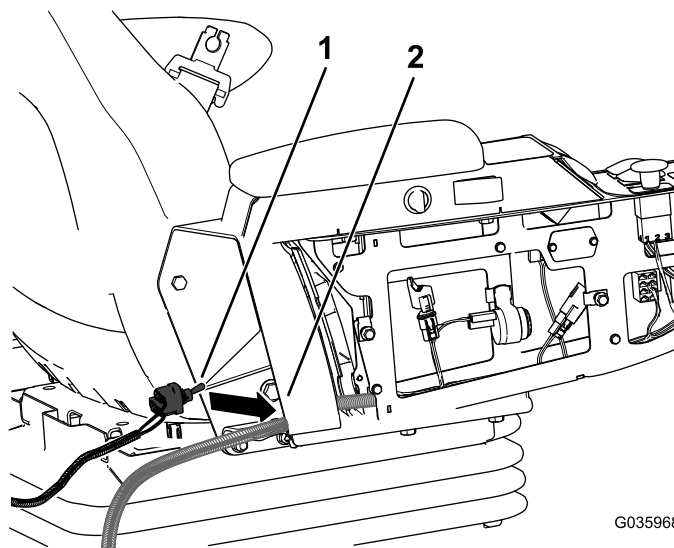


g273521

Figur 18

1. Fjærbelastet bak på bryteren
2. Vippebryter
3. Grå ledning
4. Rød ledning
5. Fremre klemme
6. Midtre klemme
7. Bakre klemme

6. Før vippebryteren med den tilkoblede ledningssatsen til bakdelen av den midtre konsollen (Figur 19).



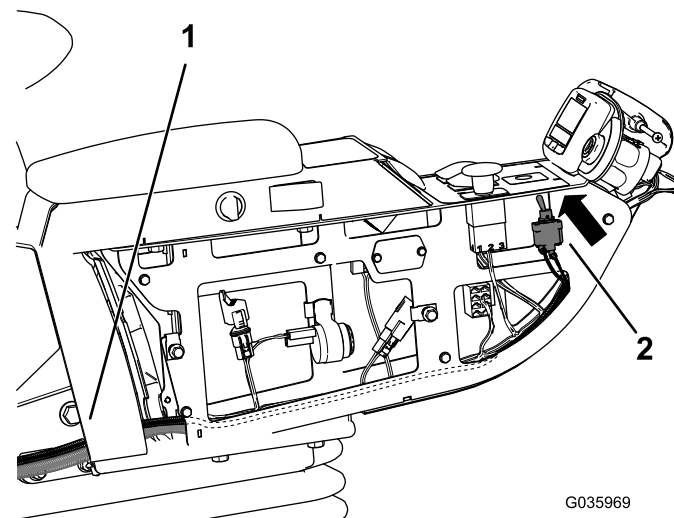
G035968

g035968

Figur 19

1. Vippebryter
2. Bakside av midtkonsoll

7. Trekk vippebryteren/ledningssatsen gjennom midtkonsollen opp til det borede hullet (Figur 20).



G035969

g035969

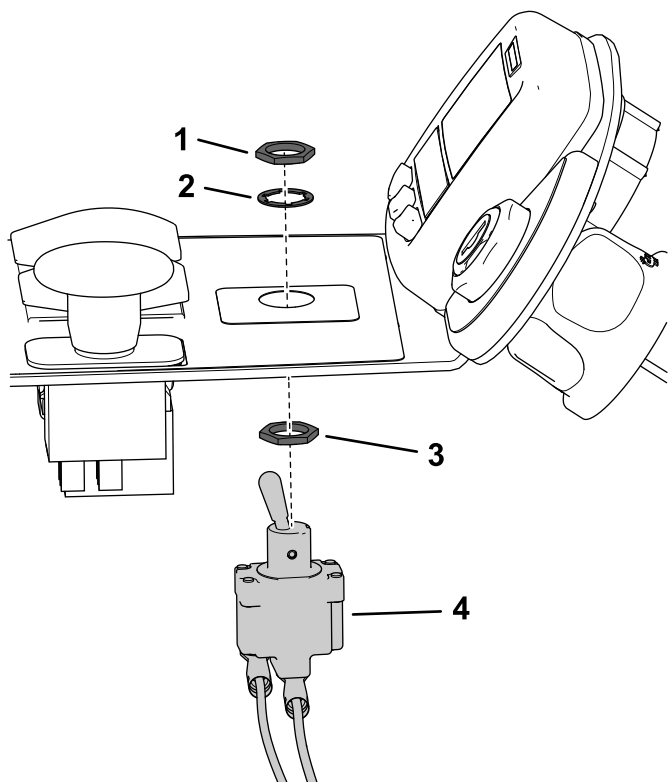
Figur 20

1. Bakside av midtkonsoll
2. Vippebryter

8. Monter vippebryteren i hullet på 13 mm fra undersiden av konsollen. Se Figur 21 for korrekt innretning av sekskantlåsemutteren og skiven.

Merk: Monter fjærbelastet bryter mot maskinens bakende.

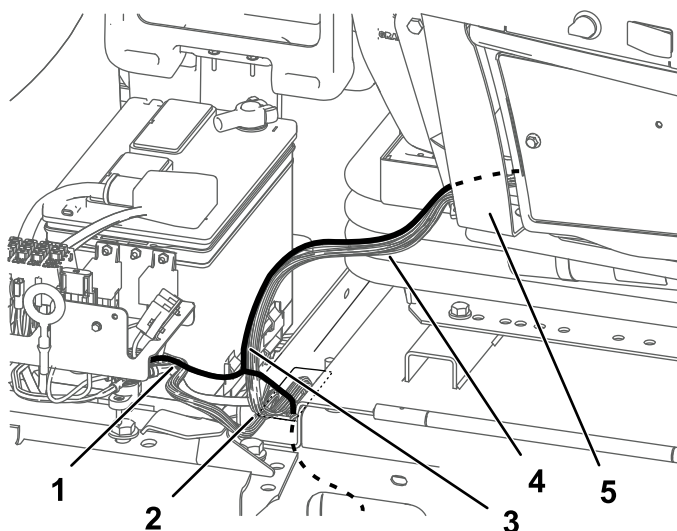
Kast låseskiven som følger med vippebryteren.



Figur 21

g274109

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1. Sekskantlåsemutter | 3. Sekskantlåsemutter |
| 2. Skive (15/32 tomme) | 4. Vippebryter |



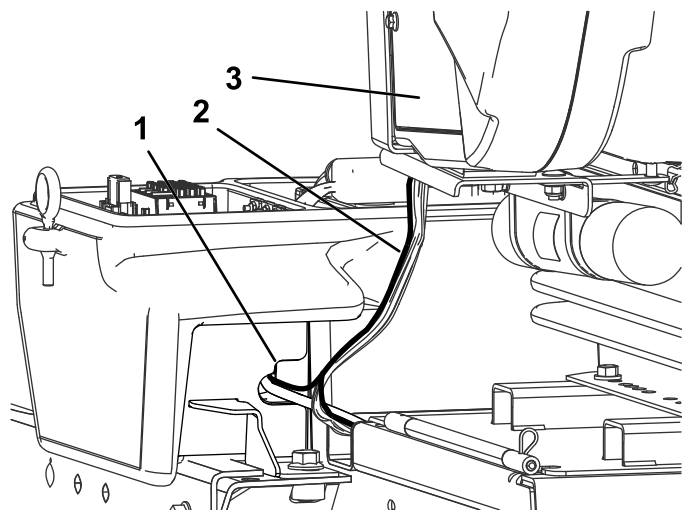
g205030

Figur 22

Verktøykasseledning fjernet av hensyn til illustrasjonens tydelighet

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| 1. Adgang i høyre verktøykasse | 4. Eksisterende ledningssats |
| 2. Åpning i ramme | 5. Bakside av høyre konsoll |
| 3. Ny ledningssats | |

2. Monter den nye ledningssatsen i konsollen til den eksisterende ledningssatsen.
3. Før terminalpluggen og maljekoblingen til høyre verktøykasse (Figur 23).



g205036

Figur 23

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| 1. Adgang i høyre verktøykasse | 3. Bakside av høyre konsoll |
| 2. Ny ledningssats | |

4. Koble ledningssatsens klemme til hjelpestrømledningen fra sikringsblokken, som vist i Figur 24.

7

Montere ledningssatsen til maskinen

Kun bryter for firehjulsdrift

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

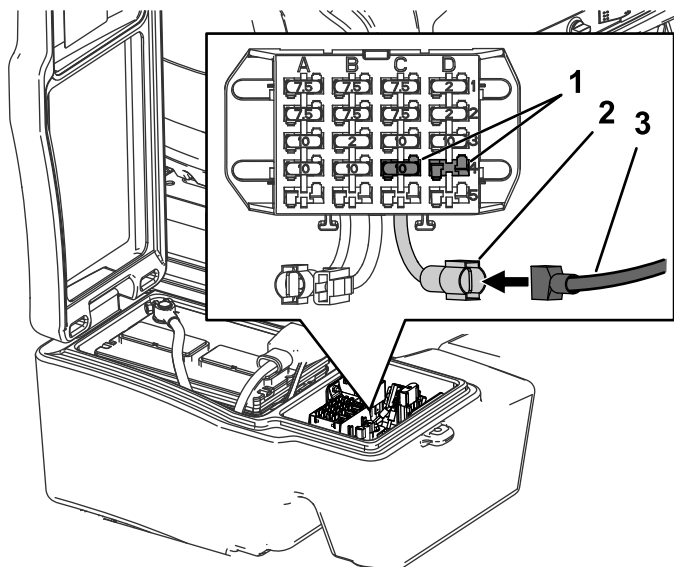
1	Ledningssats
1	Relé
1	Selvgjengende skrue

Prosedyre

Viktig: Denne prosedyren er nødvendig hvis du skal montere bryteren for firehjulsdrift.

1. Før ledningssatsen langs den eksisterende ledningssatsen, inn i åpningen i rammen bak setet (Figur 22).

Viktig: Påse at den valgte hjelpestrømledningen korresponderer med den nye sikringen, ellers vil ikke bryteren fungere. Utfør en test av ledningssammenhengen med et multimeter for å bekrefte at ønsket spor og ledning samsvarer.

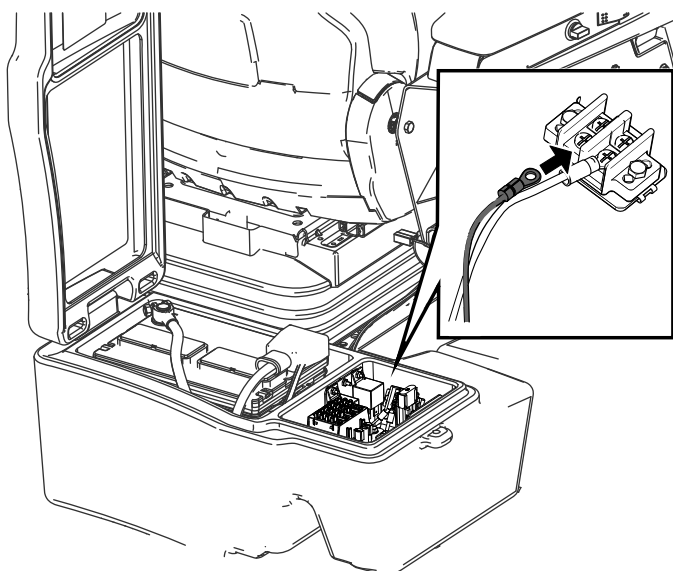


Figur 24

g205031

1. Ekstra spor
2. Hjelpestrømledning
3. Ny ledningssatsterminal

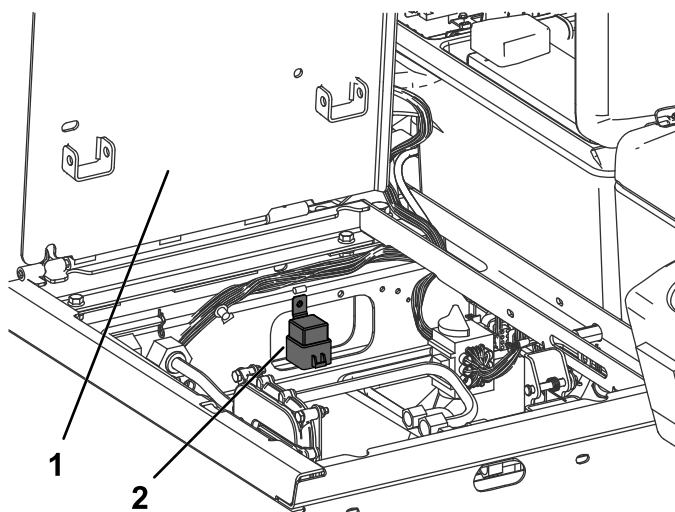
5. Koble maljekoblingen til den jordede klemmeblokken, som vist i [Figur 25](#).



Figur 25

g205032

6. Lås opp setet. Se maskinens *brugerhåndbok*.
7. Koble reléet til reléfestet med den medfølgende selvgjengende skruen, som vist i [Figur 26](#).

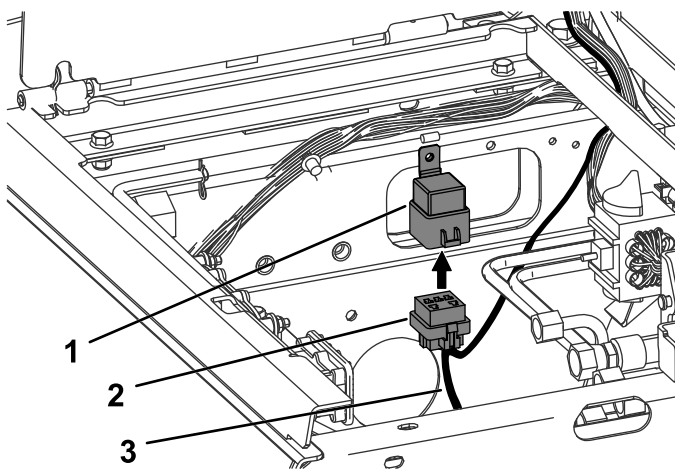


Figur 26

g205033

1. Underside av seteplattform
2. Relé

8. Koble relékoblingen til reléet som vist i [Figur 27](#).

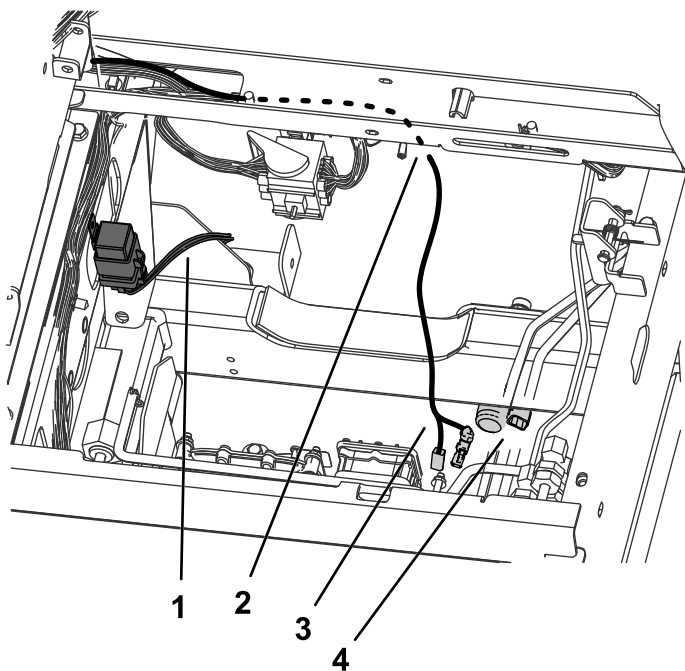


Figur 27

g205034

1. Relé
2. Relékobling
3. Ledningssats fortsetter ned til strømningsfordeler-manifold

9. Før de to gjenværende ledningene som ikke er direkte koblet til reléet, halvveis langs den eksisterende ledningssatsen og under rammen til den er like over treveismanifolden ([Figur 28](#)).

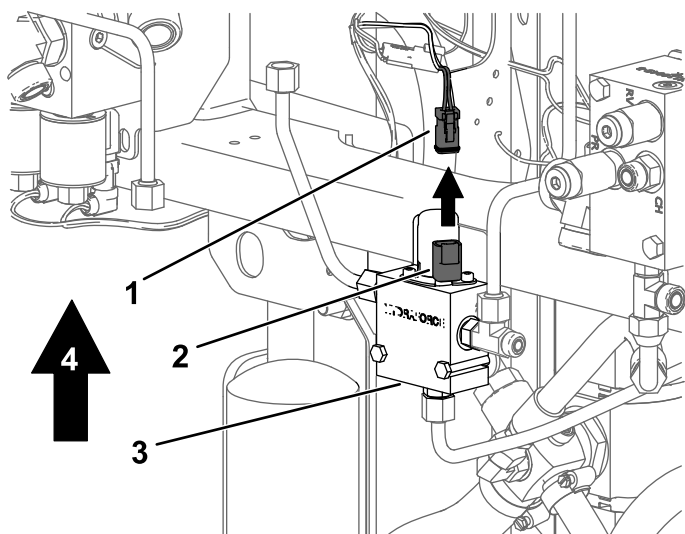


Figur 28

g205054

1. Ledningssats fører ned til strømingsfordelermanifold
2. Ledningssats ført langs ramme
3. Ledningssats avslutter på treveismanifold
4. Treveismanifold plassert under nedre ramme

10. Løsne spolen fra treveismanifolden (Figur 29).



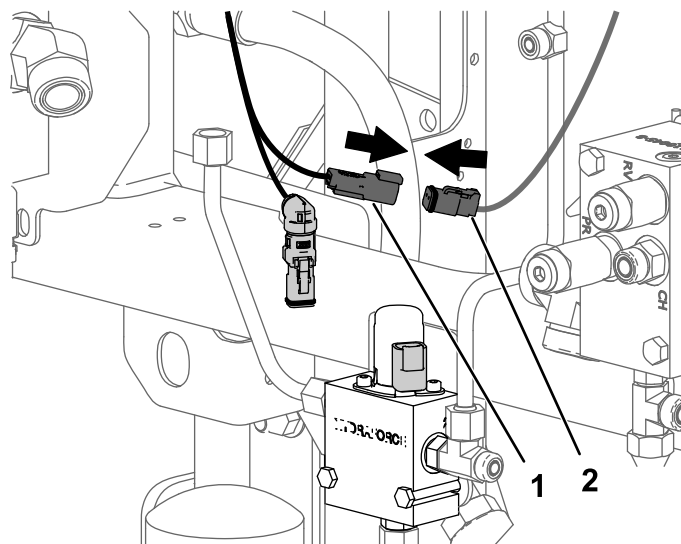
Figur 29

g205037

Sett fra undersiden

1. Spole fra eksisterende ledningssats
2. Tilkobling på treveismanifold
3. Treveismanifold
4. Foran på maskinen

11. Koble pluggen du nettopp fjernet, til den ledige kontakten på den nye ledningssatsen (Figur 30).



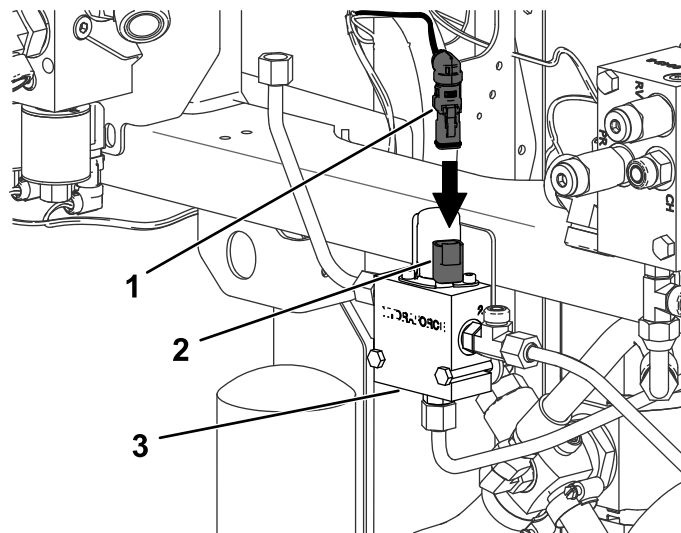
Figur 30

Sett fra undersiden

g205039

1. Ledig kontakt
2. Eksisterende plugg

12. Koble den vinklede pluggen på den nye ledningssatsen til spolen på treveismanifolden (Figur 31).



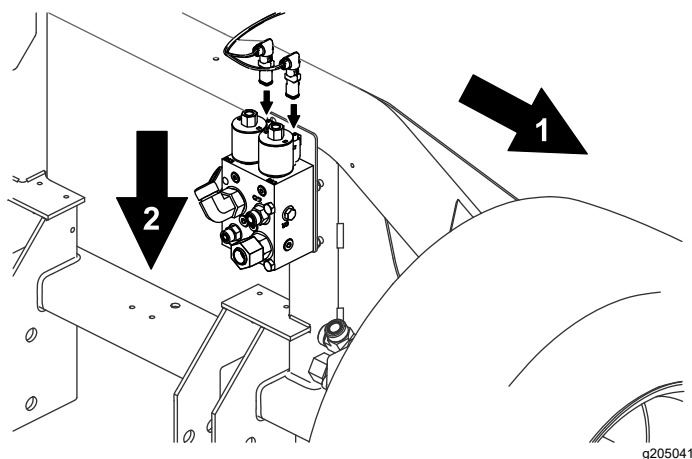
Figur 31

Sett fra undersiden

g205040

1. Vinklet plugg
2. Spole på treveismanifold
3. Treveismanifold

13. Før de gjenværende løse ledningssatsendene ned rundt den nedre rammen, og koble dem til to spoler på strømingsfordelermanifolden, like på innsiden av det høyre, fremre dekket (Figur 28 og Figur 32).



Figur 32

Sett fra undersiden

1. Høyre side av maskinen 2. Foran på maskinen

8

Fullføre monteringen

Ingen deler er nødvendige

Fullføre monteringen (kun bryteren for firehjulsdrift)

1. Koble den positive batterikabelen til den positive batteripolen. Se maskinens *brukerhåndbok*.

⚠ ADVARSEL

Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Koble alltid fra den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.
 - Koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.
2. Koble den negative batterikabelen til den negative batteripolen. Se maskinens *brukerhåndbok*.
 3. Lukk det høyre verktøykassedekselet, og monter det høyre konsolldekselet (Figur 1).

Sjekk for lekkasjer i hydraulikksystemet

⚠ ADVARSEL

Hydraulisk olje som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake personskader.

- Kontroller at alle hydraulikkslanger og ledninger er i god stand, og at alle hydrauliske koblinger og beslag er tette, før det hydrauliske systemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk olje under høyt trykk.
- Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer.
- Før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du forsiktig slippe ut alt trykket.
- Oppsøk legehjelp øyeblikkelig hvis olje kommer i direkte kontakt med huden.

1. Sjekk og stram alle koblinger og hydrauliske koblinger.
2. Påse at omløpsventilen for den hydrauliske pumpen er i driftsstilling. Se instruksjoner for skyving eller tauing av maskinen i *brukerhåndboken*.
3. Sjekk hydraulikkvæsknivået og etterfyll etter behov. Se maskinens *brukerhåndbok*.
4. Start maskinen, og la det hydrauliske systemet komme under trykk.
5. Slå av motoren, og kontroller at det ikke finnes noen lekkasjer i hydrauliske rør, slanger og koblinger.

Merk: Reparer alle lekkasjer før maskinen settes i drift.

Viktig: Dette fullfører monteringen.

Teste firehjulsdriften

1. Sett nøkkelen i bryteren, vri nøkkelen til PA-stilling og koble fra parkeringsbremsen.
2. Kjør maskinen fremover og trykk vippebryteren for firehjulsdrift fremover.

Merk: Når settet er korrekt montert, skal du kunne høre at solenoidene veksles. Hvis du

ikke gjør det, sjekk ledningssatsens koblinger og sikringsplassering.

3. Ta en skarp sving med bryteren trykket fremover.

Merk: Når settet er korrekt montert, skal du kunne merke firehjulsdriften. Hvis du ikke gjør det, sjekk ledningssatsens koblinger og sikringsplassering.

Bruk

Brukstips

Strømningsfordelersettet deler trekkstrømningen mellom for- og bakhjulene. Dette betyr at både et forhjul og et bakhjul må spinne før maskinen mister grepet.

Bruk følgende informasjon for best mulig bruk av maskinen med montert strømningsfordelersett:

- Strømningsfordelersettet skal kun brukes ved lave hastigheter. Systemet tillater ikke bruk ved høy hastighet.
- Hvis både et forhjul og et bakhjul spinner, kan det være nyttig å bruke styrebremse. Trykk på bremsepedalen som korresponderer med det spinnende forhjulet for å overføre momentet til hjulet som fortsatt har bakkegrep.

Denne strømningsfordelersettet fordeler trekkstrømningen mellom de fremre og bakre hjulmotorene jevnt. Dette betyr at både et forhjul og et bakhjul må spinne før maskinen mister grepet.

Merk: Når strømningsfordeleren er aktiv, er trekkraftsystemets ytelse mer aggressiv, spesielt mens maskinen går. Vær forsiktig, og øv deg på operasjoner i et diskret område for å forstå trekkraftytelsen på maskinen din.

De to valgfrie installasjonene har litt ulike driftsegenskaper:

- Automatisk strømningsfordeleralternativ: Strømningsfordeleren er ALLTID aktiv når maskinen kjører fremover. Det er ingen elektronikk eller brytere involvert.
- Manuelt aktivert strømningsfordeleralternativ: En bryter er installert på kontrollpanelet for operatøren. Når den ikke er manuelt aktivert, er trekkraftatferden identisk med en maskin uten en strømningsfordeler. Operatøren kan slå på bryteren når det er ønskelig, noe som aktiverer strømningsfordeleren og jevnt fordeler strømningen mellom fremre og bakre trekkmotorer mens maskinen kjører fremover.

Merk: Det manuelt aktiverte alternativet er kun funksjonelt når maskinen er i hastighetsområdet LAV. Bryteren for høy/lav hastighet på maskinen må være i satt til LAV for at strømningsfordeleren skal kunne aktiveres.

Notat:

Sammenstillingserklæring

The Toro Company, 8111 Lyndale Ave. South, Bloomington, MN, USA erklærer at følgende enheter er i samsvar med følgende direktiver, når de er montert i henhold til de medfølgende instruksjonene for bestemte Toro-modeller som indikert i den relevante samsvarserklæringen.

Modellnr.	Serienr.	Produktbeskrivelse	Fakturabeskrivelse	Generell beskrivelse	Direktiv
31527	—	Strømningsfordelersett	FLOW DIVIDER KIT-GM45/4700 (YANMAR)	Strømningsfordelersett	2006/42/EF, 2014/30/EU

Relevant teknisk dokumentasjon er utarbeidet i henhold til kravene i del B av vedlegg VII til direktiv 2006/42/EF.

Vi påtar oss å overføre, som svar på henvendelser fra nasjonale myndigheter, relevant informasjon om dette delvis fullførte maskineriet. Informasjonen vil bli overført elektronisk.

Maskineriet skal ikke tas i bruk før det er integrert i godkjente Toro-modeller som indikert på tilknyttede samsvarserklæringer og i samsvar med alle instruksjoner. Når dette er tilfelle, kan det erklæres i samsvar med alle relevante direktiver.

Godkjent:



Tom Langworthy
Teknisk sjef
8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
Oktober 11, 2022

Autorisert representant:

Marcel Dutrieux
Manager European Product Integrity
Toro Europe NV
Nijverheidsstraat 5
2260 Oevel
Belgium

UK Declaration of Incorporation

Toro Company, 8111 Lyndale Ave. South, Bloomington, MN, USA erklærer at følgende enheter er i samsvar med følgende direktiver, når de er montert i henhold til de medfølgende instruksjonene for bestemte Toro-modeller som indikert i den relevante samsvarserklæringen.

Modellnr.	Serienr.	Produktbeskrivelse	Fakturabeskrivelse	Generell beskrivelse	Direktiv
31527	—	Strømningsfordelersett	FLOW DIVIDER KIT-GM45/4700 (YANMAR)	Strømningsfordelersett	S.I. 2008 nr. 1597 (maskinsikkerhet), S.I. 2016 nr. 1091 (EMC)

Relevant teknisk dokumentasjon er utarbeidet som nødvendig i henhold til plan 10 i S.I. 2008 nr. 1597.

Vi påtar oss å overføre, som svar på henvendelser fra nasjonale myndigheter, relevant informasjon om dette delvis fullførte maskineriet. Informasjonen vil bli overført elektronisk.

Maskineriet skal ikke tas i bruk før det er integrert i godkjente Toro-modeller som indikert på tilknyttede samsvarserklæringer og i samsvar med alle instruksjoner. Når dette er tilfelle, kan det erklæres i samsvar med alle relevante direktiver.

This declaration has been issued under the sole responsibility of the manufacturer.
The object of the declaration is in conformity with relevant UK legislation.



Tom Langworthy
Teknisk sjef
8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
Oktober 11, 2022

Autorisert representant:

Marcel Dutrieux
Manager European Product Integrity
Toro U.K. Limited
Spellbrook Lane West
Bishop's Stortford
CM23 4BU
United Kingdom