Form No. 3459-519 Rev A

Комплект делителя потока тяги

Ротационная газонокосилка Groundsmaster® 4500-D или 4700-D

Номер модели 31529

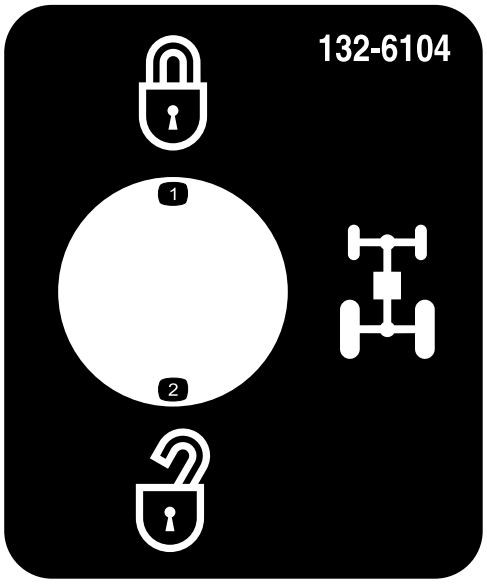
Инструкции по монтажу

Данное изделие отвечает требованиям всех соответствующих европейских директив. Дополнительные сведения см. в «Декларации о соответствии компонентов (DOI)» в конце данной публикации.

Техника безопасности

Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями

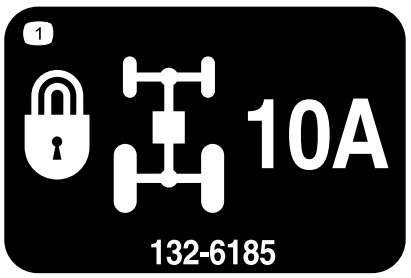
Предупреждающие наклейки и инструкции по технике безопасности должны быть хорошо видны оператору и установлены во всех местах потенциальной опасности. При отсутствии или повреждении наклейки следует установить новую наклейку.



decal132-6104

132-6104

1. Блокировка полного привода
2. Разблокировка полного привода



decal132-6185

132-6185

1. Блокировка полного привода (10 A)

© 2022—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Регистрация в www.Toro.com.

EAC

Перевод исходного документа (RU)
Напечатано в США
Все права защищены

3459-519

Монтаж

Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количество	Использование
1	Детали не требуются	–	Подготовка машины.
2	Детали не требуются	–	Снимите гидравлические магистрали
3	Пробка Клапан Катушка (12 В) Гайка катушки	1 2 2 2	Установите катушки на коллектор делителя потока в сборе (только при установке переключателя полного привода).
4	Коллектор делителя потока Напорный шланг Трубка коллектора Трубка тягового двигателя Трубка делителя Шланг бака Держатель Фланцевая гайка	1 1 1 1 1 1 2 2	Установите гидравлические компоненты.
5	Предохранитель (10 А) Наклейка предохранителя	1 1	Установите предохранитель (только при установке переключателя полного привода)
6	Тумблерный переключатель Жгут проводов переключателя Функциональная наклейка полного привода Жгут проводов реле Реле Самонарезающий винт	1 1 1 1 1 1	Установите переключатель.
7	Жгут проводов электромагнита	1	Установите жгут проводов на машину (только при установке переключателя полного привода).
8	Детали не требуются	–	Завершение установки.

Внимание: **Данный комплект предназначен для использования только с машинами Groundsmaster моделей 30885, 30887, 30893, 30893TE, 30899 и 30899TE с серийными номерами 40000000 и выше.**

Примечание: При установке данного комплекта требуется выполнять работы под машиной.

1

Подготовка машины

Детали не требуются

Процедура

Примечание: Для облегчения доступа под машину можно использовать подъемник.

Внимание: **Чтобы предотвратить загрязнение системы, закройте крышками или заглушками все отсоединенные гидравлические шланги, трубки или отверстия компонентов.**

1. Установите машину на ровной поверхности, включите стояночный тормоз и убедитесь, что педаль тяги находится в нейтральном положении.
2. Убедитесь в том, что кнопка механизма отбора мощности находится в положении OFF (Выкл.)
3. Выключите двигатель, извлеките ключ и дайте машине остыть.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Оставленный в замке зажигания ключ может привести к несанкционированному запуску двигателя посторонним лицом, в результате чего оператор или находящиеся рядом люди могут получить серьезные травмы.

Перед выполнением любого технического обслуживания извлеките ключ из замка зажигания.

4. Стравите давление из гидравлической системы, повернув клапан перепуска гидравлического насоса; см. инструкции по перемещению машины толканием или буксировкой в *Руководстве оператора*.
5. Если переключатель полного привода устанавливать не нужно, перейдите к разделу 2 Демонтаж гидравлических магистралей (страница 4). Если вы устанавливаете переключатель полного привода, продолжайте выполнять эти действия.
6. Откройте крышку правого ящика (аккумуляторного) и отсоедините отрицательный кабель от штыря аккумуляторной батареи; см. *Руководство оператора* для своей машины.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное подключение кабелей к аккумуляторной батарее может вызвать искрение и привести к повреждению машины и кабелей. Искры могут вызвать взрыв аккумуляторных газов, что приведет к получению травмы.

- **Всегда отсоединяйте отрицательный (черный) кабель аккумулятора перед отсоединением положительного (красного) кабеля.**
- **Всегда присоединяйте положительный (красный) кабель аккумулятора перед присоединением отрицательного (черного) кабеля.**

7. Отсоедините положительный кабель от аккумуляторной батареи; см. *Руководство оператора* для машины.
8. Снимите крышку правой стороны консоли, как показано на Рисунок 1.

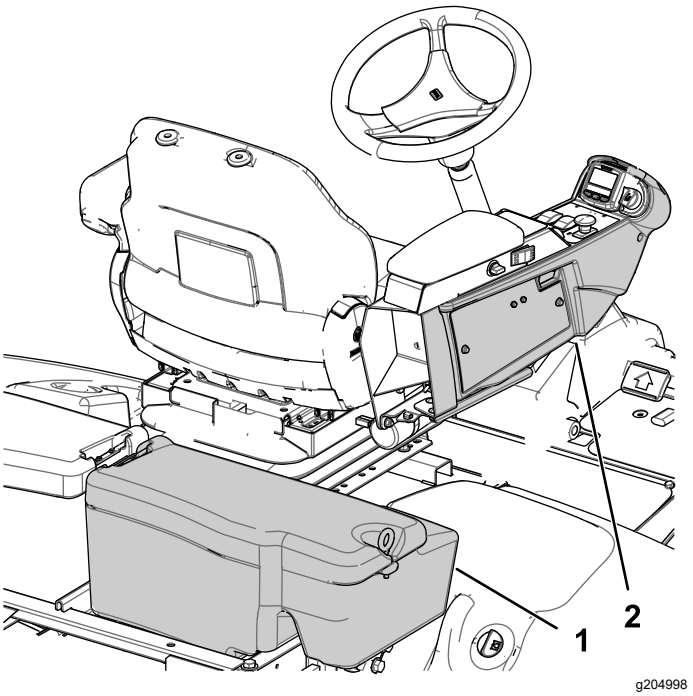


Рисунок 1

1. Крышка правого ящика (аккумуляторного)
2. Крышка правой стороны консоли

2

Демонтаж гидравлических магистралей

Детали не требуются

Демонтаж напорного шланга

1. Установите сливной поддон под передний конец напорного шланга (Рисунок 2).

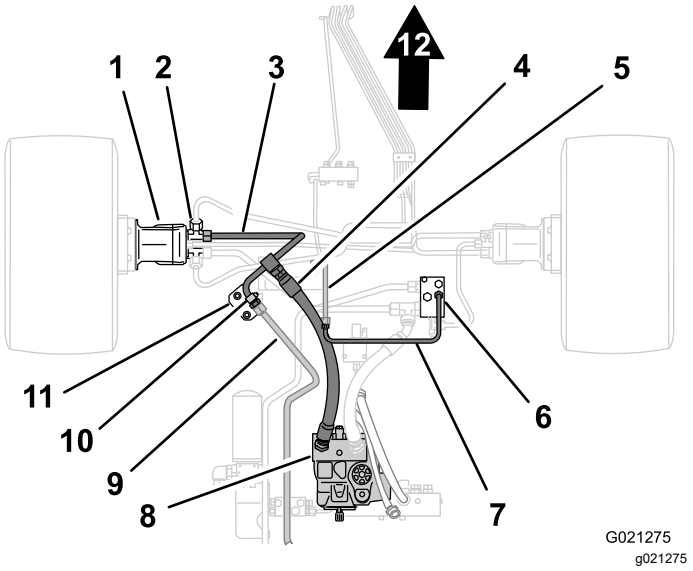


Рисунок 2

Показан вид снизу

1.	Тяговый двигатель	7.	Поперечная трубка (коллектор управления тягой задних колес)
2.	Тройник	8.	Гидравлический насос
3.	Трубка делителя	9.	Задняя трубка тяги
4.	Напорный шланг	10.	Хомут
5.	Трубка гидравлического фильтра	11.	Кронштейн трубки
6.	Коллектор управления тягой задних колес	12.	Вперед

2. Отсоедините передний конец напорного шланга от штуцера трубки делителя и дайте гидравлической жидкости стечь из шланга и трубки (Рисунок 2).

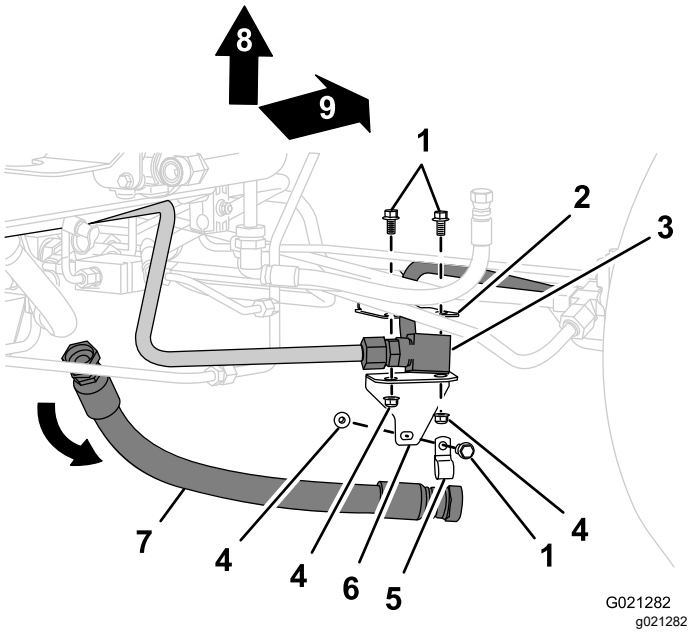


Рисунок 3

Показан вид сбоку

1.	Болты	6.	Кронштейн трубки
2.	Кронштейн ходовой части	7.	Напорный шланг
3.	Трубка делителя	8.	Вверх
4.	Гайка	9.	Вперед
5.	Хомут		

3. Отсоедините задний конец напорного шланга от штуцера гидравлического насоса и демонтируйте напорный шланг (Рисунок 2 и Рисунок 3).
4. Временно закройте заглушками насос и трубку делителя.

   Примечание: Удалите в отходы снятый напорный шланг.

Демонтаж поперечной трубки

1. Поместите сливной поддон под задний коллектор тяги.
2. Отверните гайку поперечной трубки от штуцера на заднем коллекторе тяги (Рисунок 2).
3. Отверните гайку трубки фильтра от штуцера на поперечной трубке и демонтируйте поперечную трубку (Рисунок 2).

   Внимание: **Сохраните трубку фильтра для последующей установки, описанной в разделе Установка трубки фильтра и трубки делителя (страница 8).**

   Примечание: Удалите поперечную трубку в отходы.

4. Временно закройте заглушкой штуцер коллектора управления тягой задних колес.

Демонтаж кронштейна и хомута трубки

1. Отверните болт и гайку, которые крепят трубку делителя к кронштейну трубки, и демонтируйте хомут (Рисунок 3).
2. Отверните 2 болта и 2 гайки, которые крепят кронштейн трубки к кронштейну ходовой части (Рисунок 3).

   Примечание: Удалите кронштейн, хомут трубки и крепежные детали в отходы.

Демонтаж трубки делителя

1. Отверните гайку задней трубки тяги от штуцера на трубке делителя.
2. Отверните гайку трубки делителя от тройника переднего левого тягового двигателя и демонтируйте трубку с машины (Рисунок 2).

   Примечание: Удалите трубку делителя в отходы.
3. Если вы устанавливаете переключатель полного привода, продолжайте выполнять эти действия. Если переключатель полного привода устанавливать не нужно, перейдите к разделу 4 Установка гидравлических компонентов (страница 6).

Демонтаж шланга бака

Внимание: **Данную процедуру необходимо выполнить в случае, если вы устанавливаете переключатель полного привода.**

1. Установите сливной поддон под передний прямой конец шланга бака.
2. Отсоедините передний конец шланга бака от штуцера гидравлического бака, закройте заглушкой штуцер на баке и дайте гидравлической жидкости стечь из шланга.

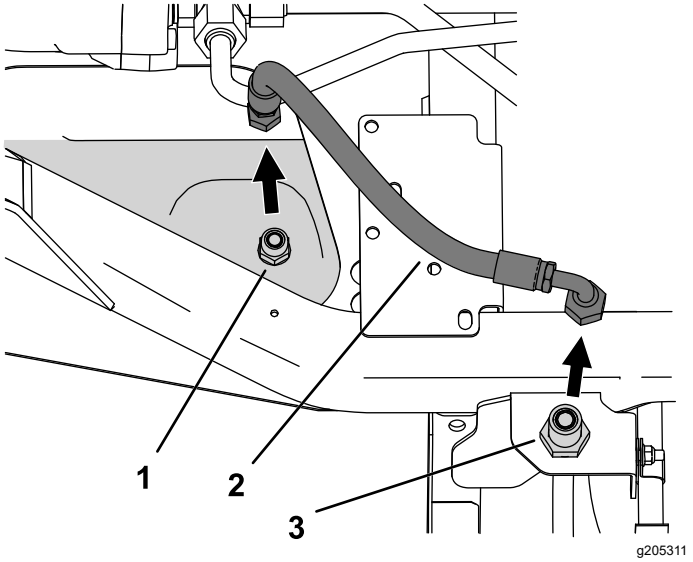


Рисунок 4
Вид снизу

1. Штуцер гидравлического бака
2. Шланг бака
3. Переходной штуцер

3. Отсоедините задний угловой конец шланга бака от переходного штуцера и снимите шланг бака.
4. Временно закройте переходной штуцер заглушкой.

   Примечание: Удалите в отходы оригинальный шланг бака.

3

Установка катушек на коллектор делителя потока в сборе

Только при установке переключателя полного привода (4WD)

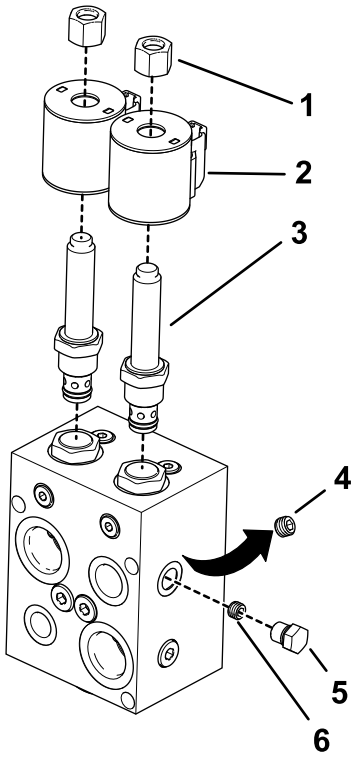
Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Пробка
2	Клапан
2	Катушка (12 В)
2	Гайка катушки

Процедура

Внимание: **Коллектор поставляется в собранном виде, готовом для использования без переключателя; данную процедуру необходимо выполнить в случае, если вы устанавливаете переключатель полного привода**

1. Снимите 2 имеющихся клапана с отверстий CV1 и CV2 коллектора.
2. Установите соответствующие детали на коллектор делителя потока, как показано на Рисунок 5.



g230515

Рисунок 5

1. Гайка катушки
2. Катушка (12 В)
3. Клапан
4. Имеющийся дроссель (снятый)
5. Пробка
6. Новый дроссель

3. Затяните гайки катушек с моментом от 6,8 до 9,5 Н·м.
4. Затяните клапаны с моментом 34 Н·м.
5. Установите пробку на новый дроссель.

   Примечание: Снятый дроссель и клапаны можно удалить в отходы.

4

Установка гидравлических компонентов

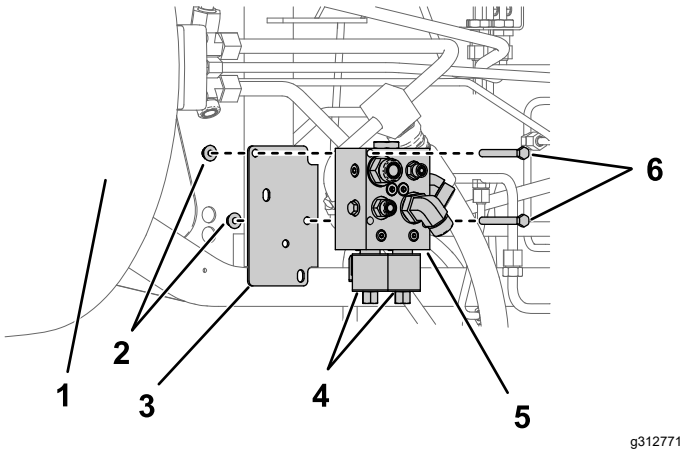
Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Коллектор делителя потока
1	Напорный шланг
1	Трубка коллектора
1	Трубка тягового двигателя
1	Трубка делителя
1	Шланг бака
2	Держатель
2	Фланцевая гайка

Установка коллектора делителя потока

1. Совместите отверстия в коллекторе делителя потока с отверстиями в кронштейне ходовой части.

   Примечание: Убедитесь, что 45-градусный штуцер направлен вниз и в сторону задней части машины.



g312771

Рисунок 6

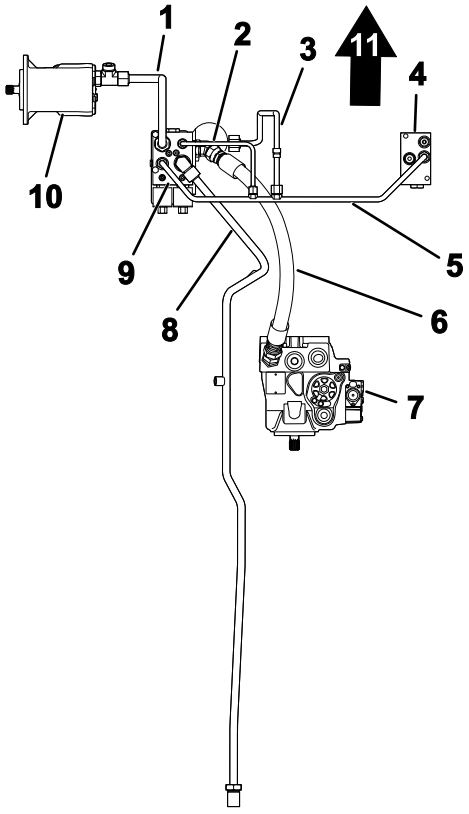
Показан вид снизу

1. Переднее правое колесо
2. Фланцевые гайки
3. Кронштейн ходовой части
4. Катушки (для использования только с переключателем полного привода)
5. Коллектор делителя потока
6. Болты

2. Прикрепите коллектор делителя потока к кронштейну ходовой части с помощью двух болтов и двух фланцевых гаек. Затяните болты с моментом от 37 до 45 Н·м.

Установка задней трубки тяги и напорного шланга

1. Совместите переднюю гайку задней трубки тяги с угловым штуцером коллектора делителя потока (Рисунок 7 и Рисунок 8).

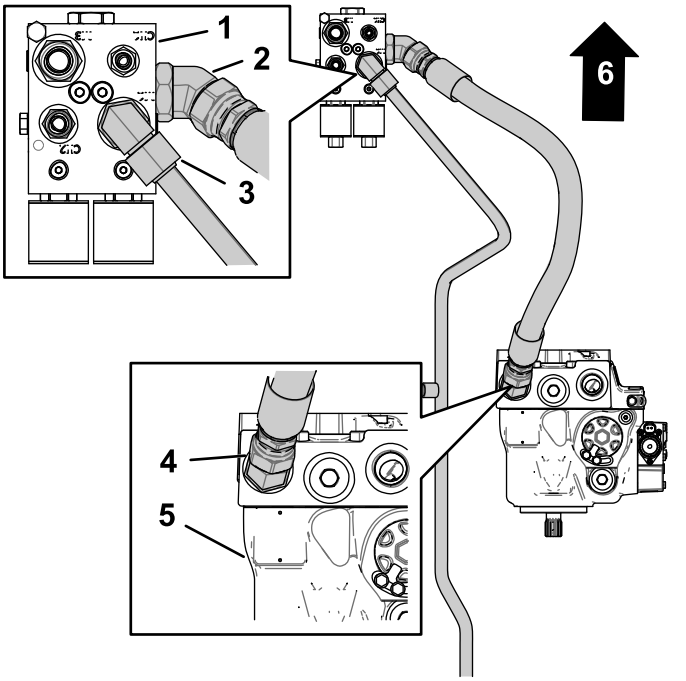


g205002

Рисунок 7

1. Трубка тягового двигателя
2. Трубка делителя
3. Трубка гидравлического фильтра
4. Коллектор управления тягой задних колес
5. Поперечная трубка коллектора
6. Напорный шланг
7. Гидравлический насос
8. Задняя трубка тяги
9. Коллектор делителя потока
10. Тяговый двигатель
11. Вперед

2. Наверните переднюю гайку трубки на колено и затяните гайку с моментом от 51 до 63 Н·м.



g312772

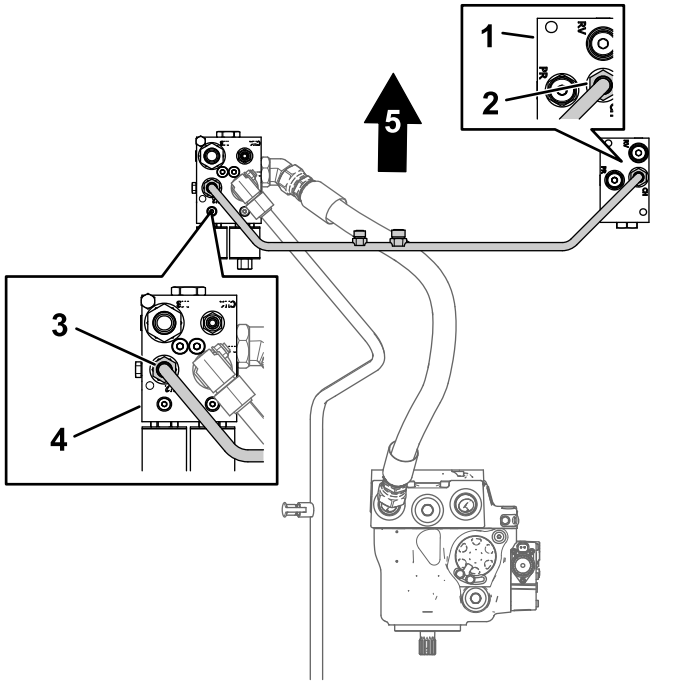
Рисунок 8

1. Коллектор делителя потока
2. Напорный шланг (штуцер делителя потока)
3. Задняя трубка тяги (передний штуцер)
4. Напорный шланг (штуцер насоса)
5. Гидравлический насос
6. Вперед

3. Удалите временную заглушку гидравлического насоса.
4. Наверните один прямой конец напорного шланга на штуцер гидравлического насоса (Рисунок 8).
5. Удалите временную заглушку с коллектора делителя потока.
6. Наверните другой прямой конец напорного шланга на штуцер в боковой части коллектора делителя потока (Рисунок 8).
7. Затяните штуцеры шлангов с моментом 150 – 184 Н·м.

Установка поперечной трубки

1. Снимите установленную ранее заглушку с коллектора управления тягой задних колес..
2. Совместите гайки поперечной трубки коллектора со штуцерами коллектора управления тягой задних колес и коллектора делителя потока (Рисунок 9).



g312773

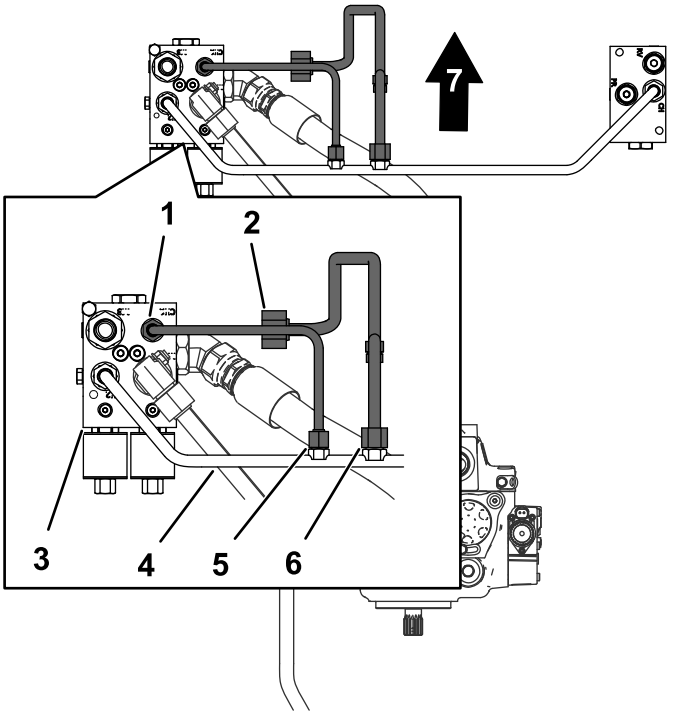
Рисунок 9

1. Коллектор управления тягой задних колес
2. Поперечная трубка коллектора (штуцер коллектор управления тягой задних колес)
3. Поперечная трубка коллектора (штуцер делителя)
4. Коллектор делителя потока
5. Вперед

3. Наверните гайки трубок на штуцеры коллектора делителя потока и заднего коллектора тяги, затяните гайки с моментом от 51 до 63 Н·м.

Установка трубки фильтра и трубки делителя

1. Подготовьте трубку гидравлического фильтра, сохраненную после выполнения действий, описанных в разделе Демонтаж поперечной трубки (страница 4). Совместите гайку трубки гидравлического фильтра со штуцером поперечной трубки коллектора, как показано на Рисунок 10.



g312774

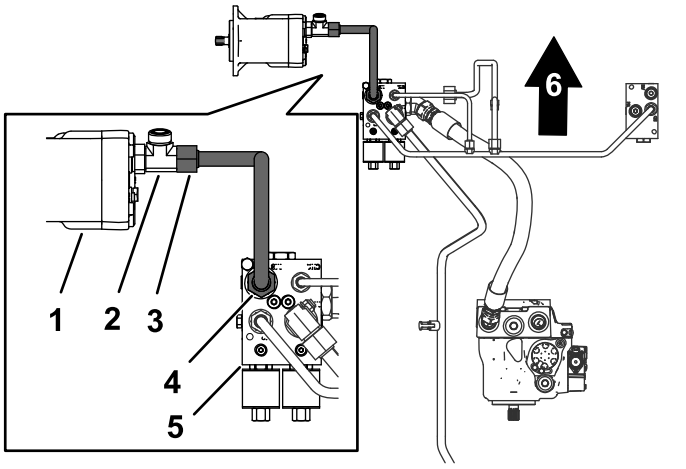
Рисунок 10

1. Трубка делителя потока (штуцер делителя потока)
2. Трубка гидравлического фильтра (штуцер основания фильтра)
3. Коллектор делителя потока
4. Поперечная трубка коллектора
5. Трубка делителя (штуцер поперечной трубки коллектора)
6. Трубка гидравлического фильтра (штуцер поперечной трубки коллектора)
7. Вперед

2. Наверните гайку трубки гидравлического фильтра на штуцер поперечной трубки коллектора и затяните гайку с моментом от 51 до 63 Н·м.
3. Совместите гайки трубки делителя со штуцерами поперечной трубки коллектора и коллектора делителя потока (Рисунок 10).
4. Наверните гайки трубки делителя на штуцеры поперечной трубки коллектора и коллектора делителя потока, затяните гайки с моментом от 37 до 45 Н·м.

Установка трубки тягового двигателя

1. Совместите гайки трубки тягового двигателя со штуцерами тягового двигателя и коллектора делителя потока (Рисунок 11).



g312775

Рисунок 11

1. Тяговый двигатель
2. Тройник
3. Трубка тягового двигателя (штуцер тягового двигателя)
4. Трубка тягового двигателя (штуцер делителя потока)
5. Коллектор делителя потока
6. Вперед

2. Наверните гайки трубки тягового двигателя на штуцеры тягового двигателя и коллектора делителя потока, затяните гайки с моментом от 116 до 142 Н·м.

Установка шланга бака

Внимание: **Данную процедуру необходимо выполнить в случае, если вы устанавливаете переключатель полного привода.**

1. Удалите временную заглушку с переходного штуцера и наверните угловой конец шланга бака на переходной штуцер.

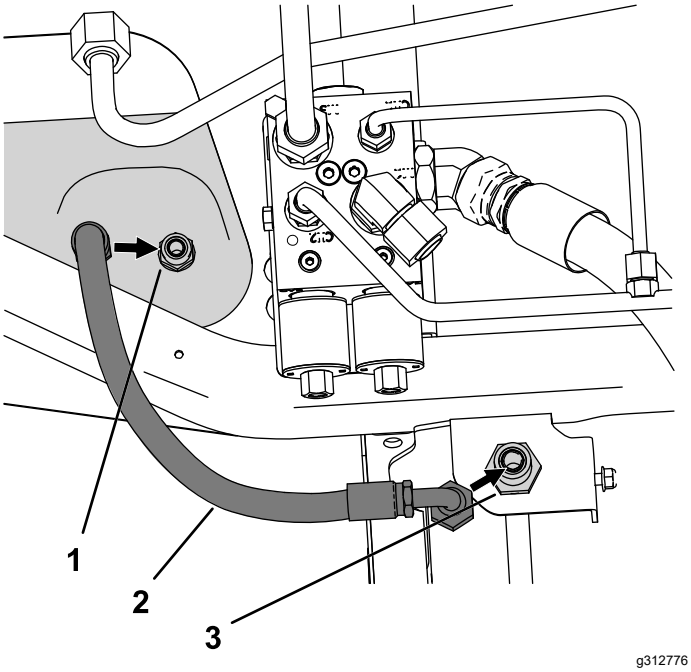


Рисунок 12
Вид снизу

1. Штуцер гидравлического бака
2. Шланг бака
3. Переходной штуцер

Примечание: Оставьте пространство для катушек, направив угловой конец и шланг наружу, в направлении правой стороны машины, перпендикулярно раме.

2. Удалите временную заглушку со штуцера на гидравлическом баке и наверните прямой конец шланга бака на штуцер.
3. Затяните передний прямой конец, подсоединенный к баку, с моментом 50 – 64 Н·м.
4. Затяните угловой конец, подсоединенный к переходному штуцеру, с моментом 81 – 100 Н·м.

5

Установка предохранителя

Только при установке переключателя полного привода (4WD)

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Предохранитель (10 A)
1	Наклейка предохранителя

Процедура

Внимание: **Данную процедуру необходимо выполнить в случае, если вы устанавливаете переключатель полного привода.**

1. Если у вас машина более ранней модели, установите предохранитель в гнездо C4 блока предохранителей (Рисунок 13).

   Примечание: Если гнездо C4 уже занято другим предохранителем или если у вас машина более поздней модели, установите предохранитель в любое свободное вспомогательное гнездо.

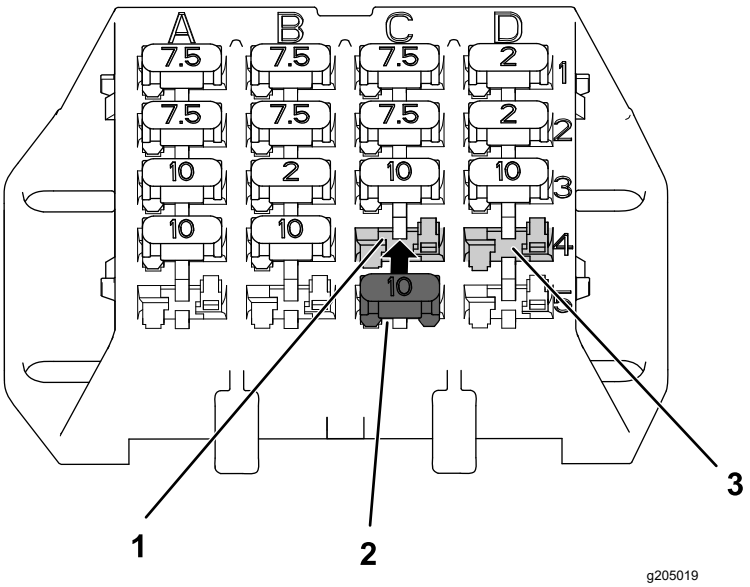
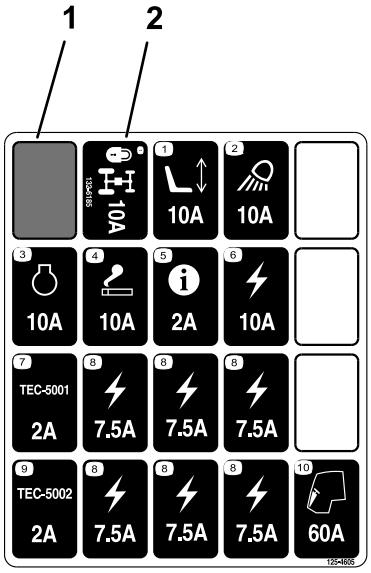


Рисунок 13

1. Гнездо C4
2. Предохранитель
3. Гнездо для вспомогательного электропитания

Внимание: **Запомните, к какому гнезду предохранителя идет соответствующий провод вспомогательного электропитания. Если переключатель будет подсоединен к проводу без предохранителя, он не будет работать.**

2. Прикрепите наклейку предохранителя к соответствующей панели наклейки со схемой предохранителей, расположенной под крышкой ящика.

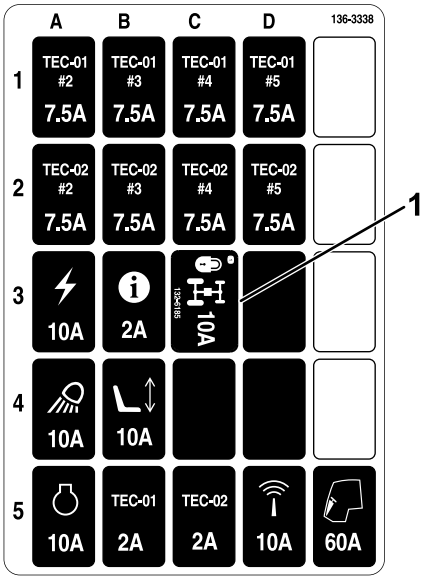


g206710

Рисунок 14

Наклейка предохранителя в гнезде C4– машины предыдущих моделей

1. Вспомогательное гнездо C5
2. Вспомогательное гнездо C4 с наклейкой



g312777

Рисунок 15

Наклейка предохранителя в гнезде C3 – машины новых моделей

1. Вспомогательное гнездо C3

6

Установка переключателя

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Тумблерный переключатель
1	Жгут проводов переключателя
1	Функциональная наклейка полного привода
1	Жгут проводов реле
1	Реле
1	Самонарезающий винт

Процедура

1. Просверлите отверстие диаметром 13 мм в среднем пульте; см. правильное расположение на Рисунок 16.

   Внимание: **Соблюдайте меры предосторожности, чтобы не коснуться сверлом каких-либо компонентов или проводов под консолью.**

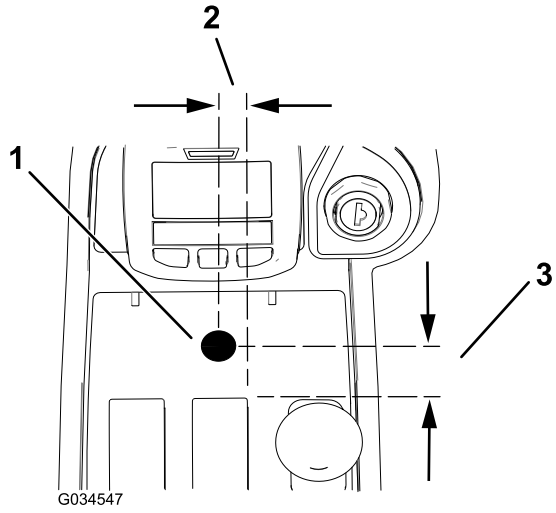


Рисунок 16

1. Диаметр 13 мм
2. Расстояние 13 мм от центра отверстия до правого края переключателя управления высокой/низкой скоростью.
3. 25 мм

2. Прикрепите функциональную наклейку полного привода поверх просверленного отверстия (Рисунок 17).

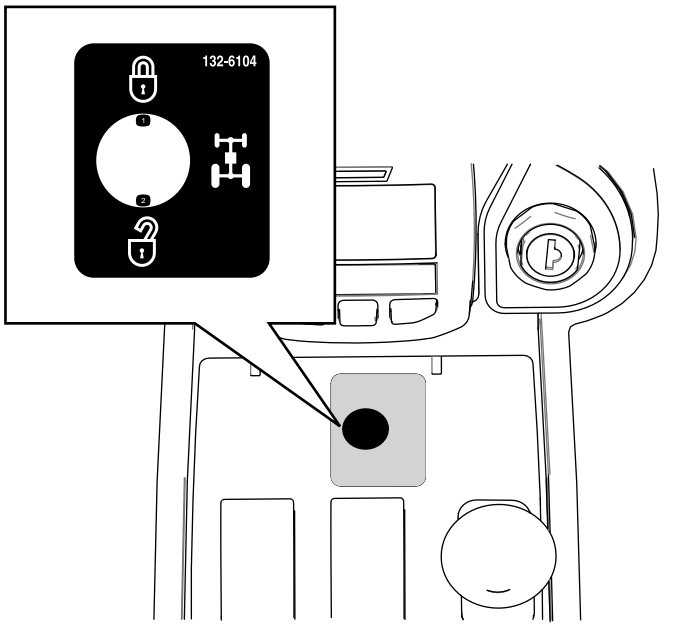


Рисунок 17

3. Определите расположение клемм переключателя, этикеток и цвет жгутов проводов (Рисунок 18).

Клеммы переключателя обозначены номерами, напечатанными на нижней части переключателя.

Примечание: Переключатель нагружен пружиной, действующей в сторону его задней части (Рисунок 19). Клеммы переключателя 1 и 2 нормально разомкнуты (Рисунок 18).

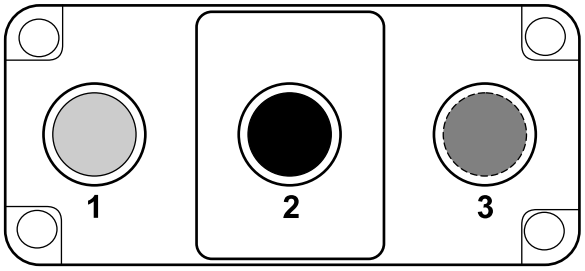


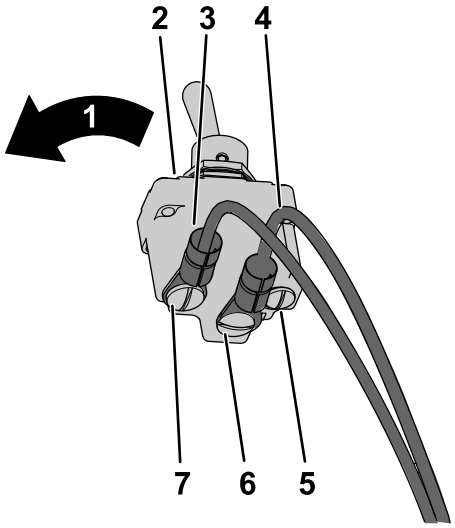
Рисунок 18

Ориентация установленного переключателя

1. Клемма 1 – задняя
2. Клемма 2 – средняя
3. Клемма 3 – передняя

4. Присоедините красный провод жгута проводов переключателя, обозначенныйBYPASS ENGAGE SWITCH 2 (ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕПУСКА 2), жгута проводов переключателя , к средней клемме № 2 переключателя перехода на ручное управление (Рисунок 18 и Рисунок 19).
5. Присоедините серый провод жгута проводов переключателя, обозначенный BYPASS ENGAGE SWITCH 1 (ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕПУСКА 1), к задней клемме № 1 переключателя перехода на ручное управление (Рисунок 18 и Рисунок 19).

Внимание: **Неправильное подсоединение проводов к переключателю может привести к повреждению гидравлической системы. Убедитесь в правильном монтаже электрической проводки; см. раздел Проверка полного привода (страница 16).**

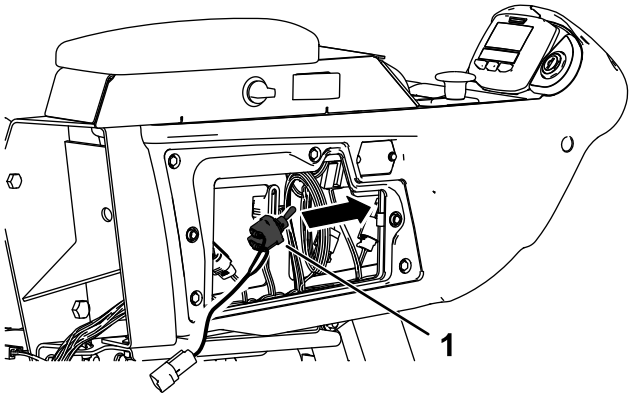


g273521

Рисунок 19

1. Переключатель нагружен пружиной, действующей в сторону задней части переключателя.
2. Тумблерный переключатель
3. Серый провод
4. Красный провод
5. Передняя клемма
6. Средняя клемма
7. Задняя клемма

6. Отверните 2 винта крепления боковой панели к консоли и проложите тумблерный переключатель вместе с подсоединенным жгутом проводов в среднюю консоль (Рисунок 20).

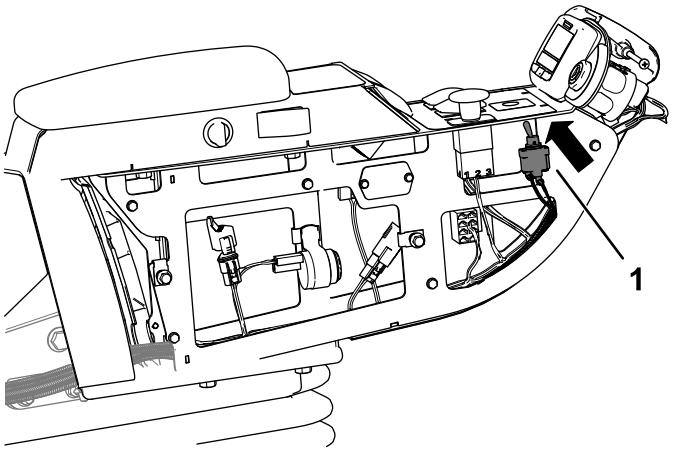


g312350

Рисунок 20

1. Протяните тумблерный переключатель к просверленному отверстию в средней консоли.

7. Протяните тумблерный переключатель вместе со жгутом проводов через среднюю консоль и вверх к просверленному отверстию (Рисунок 21).



g312351

Рисунок 21

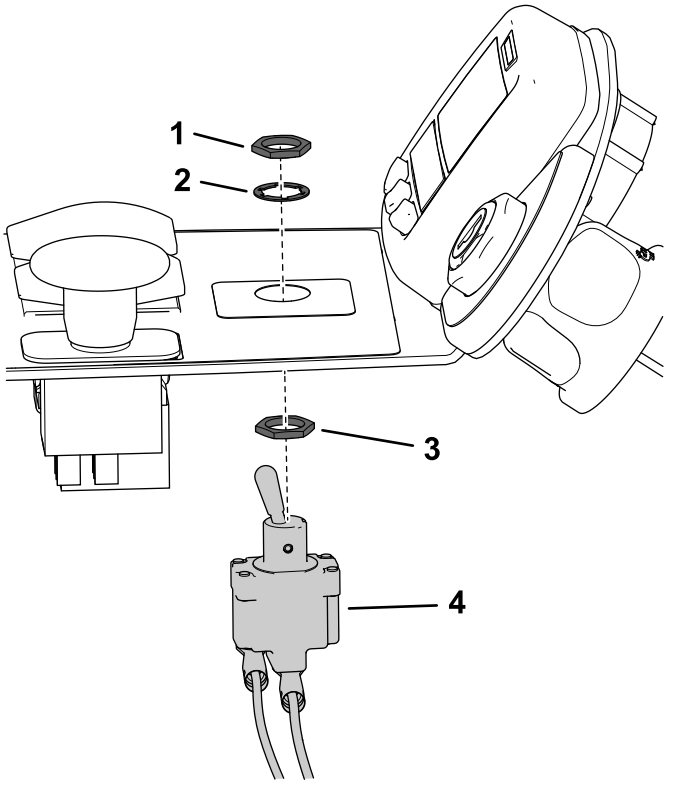
Некоторые детали условно не показаны.

1. Установите тумблерный переключатель в просверленное отверстие в средней консоли..

8. Вставьте тумблерный переключатель в отверстие диаметром 13 мм со стороны нижней части консоли; см. правильную ориентацию шестигранной контргайки и шайбы на Рисунок 22.

   Примечание: Установите переключатель так, чтобы нагруженная пружиной часть была направлена в сторону задней части машины.

   Удалите в отходы шайбу с выступами, входящую в комплект тумблерного переключателя.

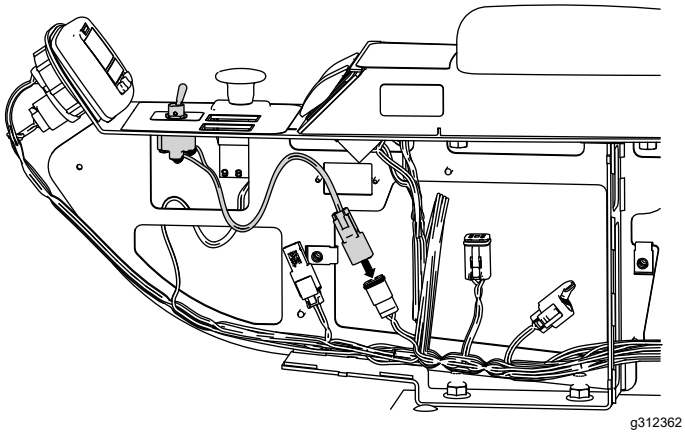


g274109

Рисунок 22

1. Шестигранная контргайка
2. Шайба (15/32 дюйма)
3. Шестигранная контргайка
4. Тумблерный переключатель

9. Подсоедините тумблерный переключатель к жгуту проводов машины, как показано на Рисунок 23.

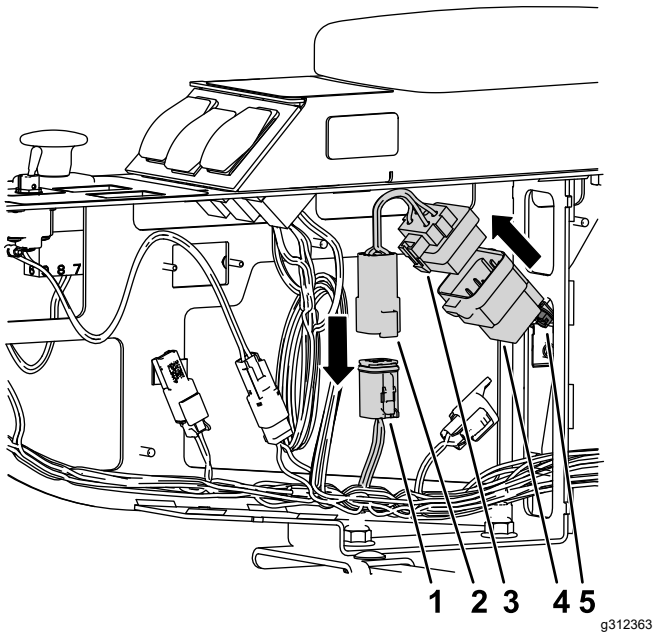


g312362

Рисунок 23

Некоторые детали условно не показаны.

10. Подсоедините реле и жгут проводов реле к жгуту проводов машины, как показано на Рисунок 24.



g312363

Рисунок 24

1. Разъем реле на жгуте проводов машины
2. Жгут проводов реле
3. Разъем реле
4. Реле
5. Самонарезающий винт и крепление реле

11. Подсоедините реле к раме консоли с помощью прилагаемого самонарезающего винта.

7

Установка жгута проводов электромагнита на машину

Только при установке переключателя полного привода (4WD)

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Жгут проводов электромагнита

Процедура

Внимание: **Данную процедуру необходимо выполнить в случае, если вы устанавливаете переключатель полного привода.**

1. Разблокируйте сиденье; см. *Руководство оператора* для вашей машины.
2. Подсоедините свободный разъем на жгуте проводов электромагнита к разъему жгута проводов машины под сиденьем (Рисунок 25).

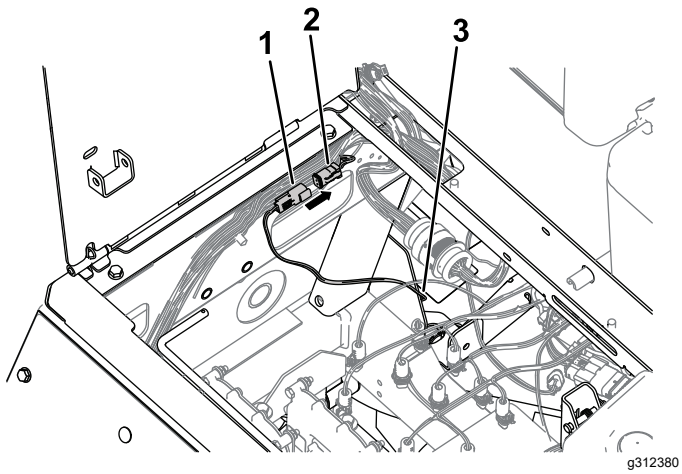


Рисунок 25

1. Разъема жгута проводов электромагнита
2. Разъем жгута проводов машины
3. Проложите разъемы электромагнита под рамой по направлению к коллектору делителя потока.

3. Проложите остальные свободные концы жгута проводов вниз вокруг нижней рамы и подсоедините их к 2 катушкам на коллекторе делителя потока непосредственно в нише правого переднего колеса (Рисунок 26).

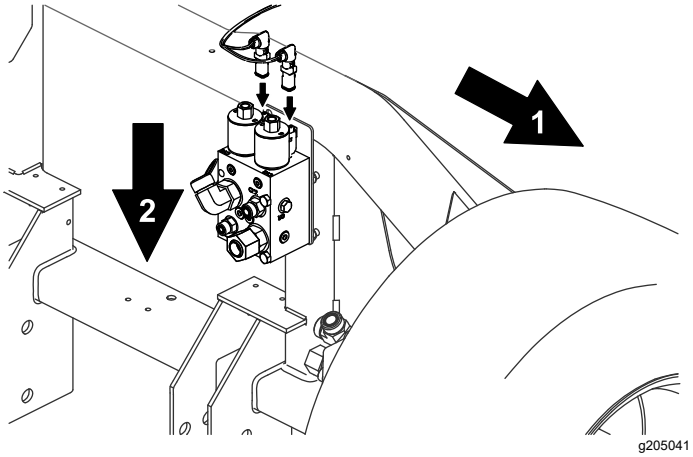


Рисунок 26
Вид снизу

1. Правая сторона машины
2. Передняя часть машины

4. Заблокируйте сиденье; см. *Руководство оператора* для вашей машины.

8

Завершение установки

Детали не требуются

Завершение установки (только переключатель полного привода)

1. Подсоедините положительный кабель к положительной клемме аккумуляторной батареи; см. *Руководство оператора* для машины.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное подключение кабелей к аккумуляторной батарее может вызвать искрение и привести к повреждению машины и кабелей. Искры могут вызвать взрыв аккумуляторных газов, что приведет к получению травмы.

- **Всегда отсоединяйте отрицательный (черный) кабель аккумулятора перед отсоединением положительного (красного) кабеля.**
- **Всегда присоединяйте положительный (красный) кабель аккумулятора перед присоединением отрицательного (черного) кабеля.**

2. Подсоедините отрицательный кабель к отрицательной клемме аккумуляторной батареи; см. *Руководство оператора* для машины.
3. Закройте крышку правого ящика для инструментов и установите крышку правого пульта (Рисунок 1).

Проверка отсутствия утечек гидравлической жидкости

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Гидравлическая жидкость, выброшенная под давлением, может повредить кожный покров и проникнуть в ткани тела.

- **Перед подачей давления в гидравлическую систему убедитесь, что все гидравлические шланги и трубопроводы исправны, а все гидравлические соединения и штуцеры герметичны.**
- **Не приближайтесь к местам точечных утечек или штуцерам, из которых под высоким давлением выбрасывается гидравлическая жидкость.**
- **Для обнаружения гидравлических утечек используйте картон или бумагу.**
- **Перед выполнением любых работ на гидравлической системе полностью сбросьте давление в гидравлической системе безопасным способом.**
- **Если жидкость попала под кожный покров, немедленно обратитесь за медицинской помощью.**

1. Проверьте и затяните все штуцеры и гидравлические соединения.
2. Убедитесь, что клапан перепуска гидравлического насоса находится в рабочем положении; см. инструкции по перемещению машины толканием или буксировкой в *Руководстве для оператора*.
3. Проверьте уровень гидравлической жидкости и при необходимости долейте жидкость; см. *Руководство оператора* для вашей машины.
4. Запустите машину и подождите, пока не поднимется давление в гидравлической системе.
5. Заглушите двигатель и проверьте гидравлические трубки, шланги и штуцеры на отсутствие утечек.

   Примечание: Устраните все утечки перед эксплуатацией машины.

Внимание: **На этом установка завершена.**

Проверка полного привода

1. Вставьте ключ в замок зажигания, поверните его в положение Вкл. и выключите стояночный тормоз.
2. Двигаясь на машине вперед, нажмите тумблерный переключатель полного привода (4WD) вперед.

   Примечание: Если комплект установлен правильно, вы услышите, как сработают электромагниты. В ином случае проверьте соединения жгутов проводов и местоположения предохранителей.
3. Удерживая переключатель нажатым вперед, выполните крутой поворот.

   Примечание: Если комплект установлен правильно, вы почувствуете, что действует полный привод. В ином случае проверьте соединения жгутов проводов и местоположения предохранителей.

Эксплуатация

Советы при работе

Комплект делителя потока разделяет поток тяги между передними и задними колесами. При этом потеря сцепления машины с грунтом может произойти только при пробуксовывании как передних, так и задних колес.

Используйте следующую информацию, чтобы наилучшим образом управлять машиной, когда на ней установлен комплект делителя потока тяги:

- Комплект делителя потока предназначен для использования только в диапазоне низких скоростей. Система не позволит ему работать в диапазоне высоких скоростей.
- Если как передние, так и задние колеса начинают пробуксовывать, можно использовать бортовой тормоз. Нажмите педаль тормоза, соответствующего проскальзывающему переднему колесу, чтобы перенести крутящий момент на то колесо, у которого все еще есть сцепление с грунтом.

Данный комплект делителя потока разделяет тяговый поток равномерно между передними и задними колесными двигателями. Это означает, что потеря сцепления машины с грунтом может произойти только при пробуксовывании передних и задних колес одновременно.

Примечание: Когда включен делитель потока, действие системы тяги становится более интенсивным, особенно во время поворота машины. Соблюдайте осторожность и попрактикуйтесь в управлении машиной в незаметной зоне, чтобы понять работу системы тяги вашей машины.

У 2 дополнительных вариантов установки имеются немного различающиеся характеристики управления:

- Вариант автоматического делителя потока: делитель потока ВСЕГДА работает, когда машина движется вперед. При этом не применяются электронные системы или переключатели.
- Вариант делителя потока с ручным включением: на панели управления оператора установлен переключатель. Когда он не включен вручную, управление тягой идентично машине без делителя потока. Оператор может включить переключатель, когда это необходимо, при этом начинает работать делитель потока, который равномерно разделяет тяговый поток между передними и задними колесными двигателями при движении машины вперед.

Примечание: Вариант с ручным включением действует только в случае, когда машина находится в НИЗКОМ диапазоне скоростей.

Переключатель управления высоким-низким диапазонами скоростей машины должен находиться в положении НИЗКИЙ ДИАПАЗОН или в качестве альтернативного варианта в положении HI/LO AUTO (АВТОМ. ВЫБОР ВЫСОКОГО/НИЗКОГО ДИАПАЗОНА) при опущенной деке, чтобы делитель потока мог действовать.

Примечания:

Заявление об учете технических условий

The Toro Company, расположенная по адресу 8111 Lyndale Ave. South, Bloomington, MN, USA, заявляет, что следующий блок (блоки) соответствует перечисленным директивам при условии их установки в соответствии с прилагаемыми инструкциями к определенным моделям производства компании Toro, как указано в Декларации соответствия.

Номер модели	Заводской номер	Описание изделия	Описание счета-фактуры	Общее описание	Директива
31529	—	Комплект делителя потока тяги	4WD FLOW DIVIDER KIT, GM45/4700-F20 UP	Комплект делителя потока тяги	2006/42/EC, 2014/30/EU

Необходимая техническая документация составлена в соответствии с требованиями части B приложения VII Директивы 2006/42/EC.

В случае поступления запроса от органов государственной власти мы обязуемся передать соответствующую информацию по компонентам частично укомплектованных/собранных машин. Метод передачи информации – электронным сообщением.

Данный механизм подлежит вводу в эксплуатацию только после встраивания в утвержденные модели Toro, на основе Декларации соответствия требованиям и согласно всем инструкциям, в результате чего этот механизм может считаться отвечающим всем соответствующими Директивам.

Сертифицировано:



Tom Langworthy
Технический директор
8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
Октябрь 11, 2022

Официальный представитель:

Marcel Dutrieux
Manager European Product Integrity
Toro Europe NV
Nijverheidsstraat 5
2260 Oevel
Belgium

UK Declaration of Incorporation

Компания Toro, расположенная по адресу 8111 Lyndale Ave. South, Bloomington, MN, USA, заявляет, что следующий блок (блоки) соответствует перечисленным директивам при условии их установки в соответствии с прилагаемыми инструкциями к определенным моделям производства компании Toro, как указано в Декларации соответствия.

Номер модели	Заводской номер	Описание изделия	Описание счета-фактуры	Общее описание	Директива
31529	—	Комплект делителя потока тяги	4WD FLOW DIVIDER KIT, GM45/4700-F20 UP	Комплект делителя потока тяги	Законодательный акт 2008 года № 1597 (Безопасность машин и оборудования), Законодательный акт 2016 года № 1091 (Электромагнитная совместимость)

Необходимая техническая документация составлена в соответствии с требованиями Приложения 10 Законодательного акта 2008 года № 1597.

В случае поступления запроса от органов государственной власти мы обязуемся передать соответствующую информацию по компонентам частично укомплектованных/собранных машин. Метод передачи информации – электронным сообщением.

Данный механизм подлежит вводу в эксплуатацию только после встраивания в утвержденные модели Toro, на основе Декларации соответствия требованиям и согласно всем инструкциям, в результате чего этот механизм может считаться отвечающим всем соответствующими Директивам.

This declaration has been issued under the sole responsibility of the manufacturer.
The object of the declaration is in conformity with relevant UK legislation.



Tom Langworthy
Технический директор
8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
Октябрь 11, 2022

Официальный представитель:

Marcel Dutrieux
Manager European Product Integrity
Toro U.K. Limited
Spellbrook Lane West
Bishop's Stortford
CM23 4BU
United Kingdom