



**Комплект делителя потока тяги**  
**Ротационная газонокосилка Groundsmaster® 4500-D или 4700-D**  
**Номер модели 31529**

## Инструкции по монтажу

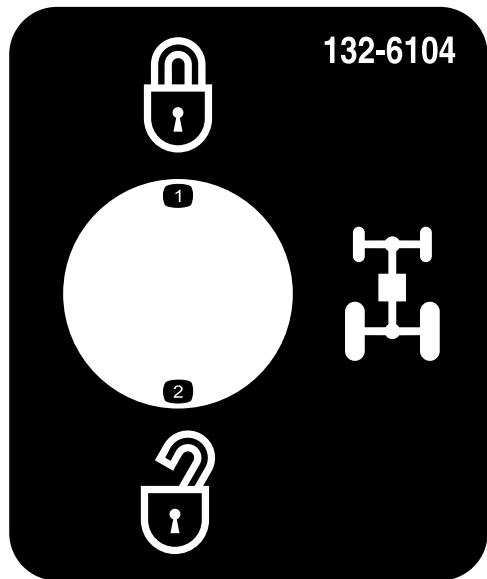
Данное изделие отвечает требованиям всех соответствующих европейских директив. Дополнительные сведения см. в «Декларации о соответствии компонентов (DOI)» в конце данной публикации.

# Техника безопасности

## Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями



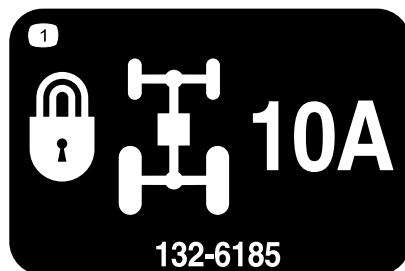
Предупреждающие наклейки и инструкции по технике безопасности должны быть хорошо видны оператору и установлены во всех местах потенциальной опасности. При отсутствии или повреждении наклейки следует установить новую наклейку.



decal132-6104

1. Блокировка полного привода

2. Разблокировка полного привода



decal132-6185

1. Блокировка полного привода (10 A)



\* 3 4 5 9 - 5 1 9 \*

# Монтаж

## Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количе-ство	Использование
1	Детали не требуются	–	Подготовка машины.
2	Детали не требуются	–	Снимите гидравлические магистрали
3	Пробка Клапан Катушка (12 В) Гайка катушки	1 2 2 2	Установите катушки на коллектор делителя потока в сборе (только при установке переключателя полного привода).
4	Коллектор делителя потока Напорный шланг Трубка коллектора Трубка тягового двигателя Трубка делителя Шланг бака Держатель Фланцевая гайка	1 1 1 1 1 1 2 2	Установите гидравлические компоненты.
5	Предохранитель (10 А) Наклейка предохранителя	1 1	Установите предохранитель (только при установке переключателя полного привода)
6	Тумблерный переключатель Жгут проводов переключателя Функциональная наклейка полного привода Жгут проводов реле Реле Самонарезающий винт	1 1 1 1 1 1	Установите переключатель.
7	Жгут проводов электромагнита	1	Установите жгут проводов на машину (только при установке переключателя полного привода).
8	Детали не требуются	–	Завершение установки.

**Внимание:** Данный комплект предназначен для использования только с машинами Groundsmaster моделей 30885, 30887, 30893, 30893TE, 30899 и 30899TE с серийными номерами 40000000 и выше.

**Примечание:** При установке данного комплекта требуется выполнять работы под машиной.

# 1

## Подготовка машины

Детали не требуются

### Процедура

**Примечание:** Для облегчения доступа под машину можно использовать подъемник.

**Внимание:** Чтобы предотвратить загрязнение системы, закройте крышками или заглушками все отсоединенные гидравлические шланги, трубы или отверстия компонентов.

1. Установите машину на ровной поверхности, включите стояночный тормоз и убедитесь, что педаль тяги находится в нейтральном положении.
2. Убедитесь в том, что кнопка механизма отбора мощности находится в положении OFF (Выкл.)
3. Выключите двигатель, извлеките ключ и дайте машине остыть.

### ! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

**Оставленный в замке зажигания ключ может привести к несанкционированному запуску двигателя посторонним лицом, в результате чего оператор или находящиеся рядом люди могут получить серьезные травмы.**

**Перед выполнением любого технического обслуживания извлеките ключ из замка зажигания.**

4. Стравите давление из гидравлической системы, повернув клапан перепуска гидравлического насоса; см. инструкции по перемещению машины толканием или буксировкой в *Руководстве оператора*.
5. Если переключатель полного привода устанавливать не нужно, перейдите к разделу 2 **Демонтаж гидравлических магистралей (страница 4)**. Если вы устанавливаете переключатель полного привода, продолжайте выполнять эти действия.
6. Откройте крышку правого ящика (аккумуляторного) и отсоедините

отрицательный кабель от штыря аккумуляторной батареи; см. *Руководство оператора* для своей машины.

### ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное подключение кабелей к аккумуляторной батарее может вызвать искрение и привести к повреждению машины и кабелей. Искры могут вызвать взрыв аккумуляторных газов, что приведет к получению травмы.

- Всегда отсоединяйте отрицательный (черный) кабель аккумулятора перед отсоединением положительного (красного) кабеля.
- Всегда присоединяйте положительный (красный) кабель аккумулятора перед присоединением отрицательного (черного) кабеля.
- 7. Отсоедините положительный кабель от аккумуляторной батареи; см. *Руководство оператора* для машины.
- 8. Снимите крышку правой стороны консоли, как показано на [Рисунок 1](#).

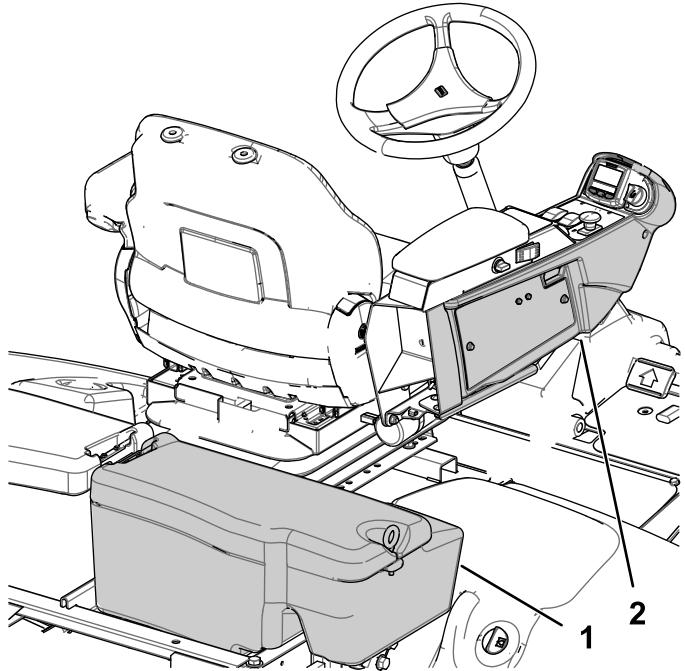


Рисунок 1

g204998

1. Крышка правого ящика (аккумуляторного)
2. Крышка правой стороны консоли

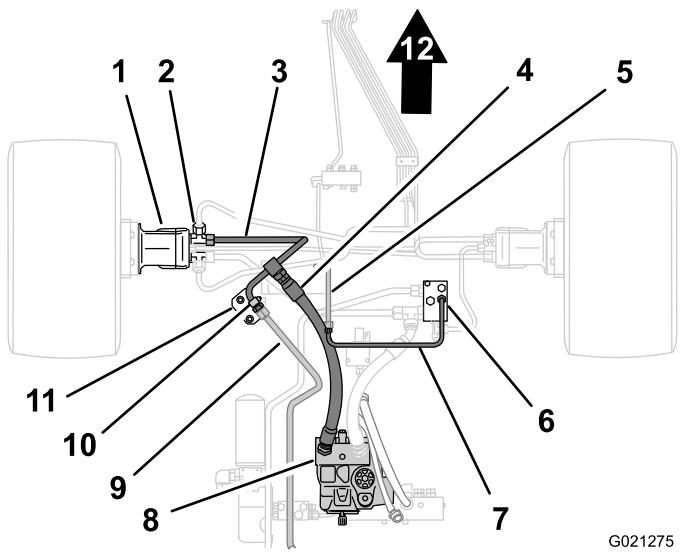
# 2

## Демонтаж гидравлических магистралей

Детали не требуются

### Демонтаж напорного шланга

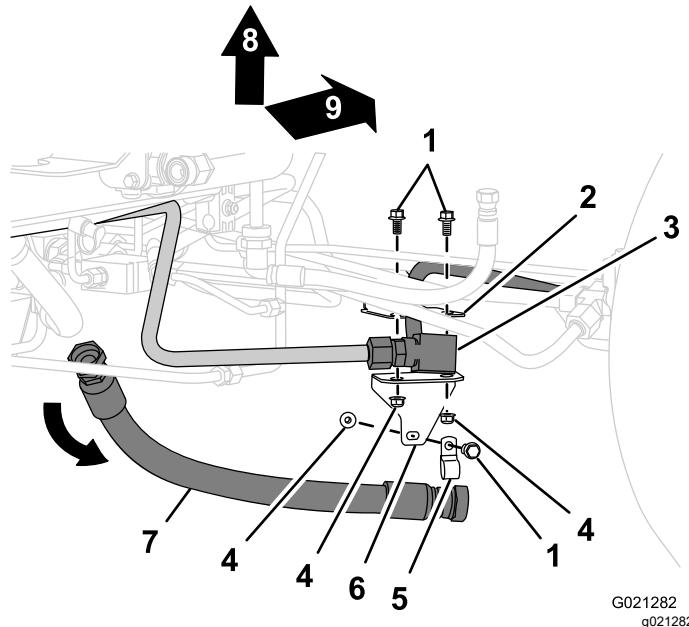
1. Установите сливной поддон под передний конец напорного шланга ([Рисунок 2](#)).



**Рисунок 2**  
Показан вид снизу

- |  |  |
|--|--|
| 1. Тяговый двигатель                       | 7. Поперечная трубка (коллектор управления тягой задних колес) |
| 2. Тройник                                 | 8. Гидравлический насос  |
| 3. Трубка делителя                         | 9. Задняя трубка тяги  |
| 4. Напорный шланг                          | 10. Хомут  |
| 5. Трубка гидравлического фильтра          | 11. Кронштейн трубы  |
| 6. Коллектор управления тягой задних колес | 12. Вперед   |

2. Отсоедините передний конец напорного шланга от штуцера трубы делителя и дайте гидравлической жидкости стечь из шланга и трубы ([Рисунок 2](#)).



**Рисунок 3**  
Показан вид сбоку

- |                            |                    |
|----------------------------|--------------------|
| 1. Болты                   | 6. Кронштейн трубы |
| 2. Кронштейн ходовой части | 7. Напорный шланг  |
| 3. Трубка делителя         | 8. Вверх           |
| 4. Гайка                   | 9. Вперед          |
| 5. Хомут                   |                    |

3. Отсоедините задний конец напорного шланга от штуцера гидравлического насоса и демонтируйте напорный шланг ([Рисунок 2](#) и [Рисунок 3](#)).
4. Временно закройте заглушками насос и трубку делителя.

**Примечание:** Удалите в отходы снятый напорный шланг.

### Демонтаж поперечной трубы

1. Поместите сливной поддон под задний коллектор тяги.
2. Отверните гайку поперечной трубы от штуцера на заднем коллекторе тяги ([Рисунок 2](#)).
3. Отверните гайку трубы фильтра от штуцера на поперечной трубке и демонтируйте поперечную трубку ([Рисунок 2](#)).

**Внимание:** Сохраните трубку фильтра для последующей установки, описанной в разделе [Установка трубы фильтра и трубы делителя \(страница 8\)](#).

**Примечание:** Удалите поперечную трубку в отходы.

4. Временно закройте заглушкой штуцер коллектора управления тягой задних колес.

## Демонтаж кронштейна и хомута трубы

1. Отверните болт и гайку, которые крепят трубку делителя к кронштейну трубы, и демонтируйте хомут (Рисунок 3).
2. Отверните 2 болта и 2 гайки, которые крепят кронштейн трубы к кронштейну ходовой части (Рисунок 3).

**Примечание:** Удалите кронштейн, хомут трубы и крепежные детали в отходы.

## Демонтаж трубы делителя

1. Отверните гайку задней трубы тяги от штуцера на трубке делителя.
  2. Отверните гайку трубы делителя от тройника переднего левого тягового двигателя и демонтируйте трубку с машины (Рисунок 2).
- Примечание:** Удалите трубку делителя в отходы.
3. Если вы устанавливаете переключатель полного привода, продолжайте выполнять эти действия. Если переключатель полного привода устанавливать не нужно, перейдите к разделу [4 Установка гидравлических компонентов \(страница 6\)](#).

## Демонтаж шланга бака

**Внимание:** Данную процедуру необходимо выполнить в случае, если вы устанавливаете переключатель полного привода.

1. Установите сливной поддон под передний прямой конец шланга бака.
2. Отсоедините передний конец шланга бака от штуцера гидравлического бака, закройте заглушкой штуцер на баке и дайте гидравлической жидкости стечь из шланга.

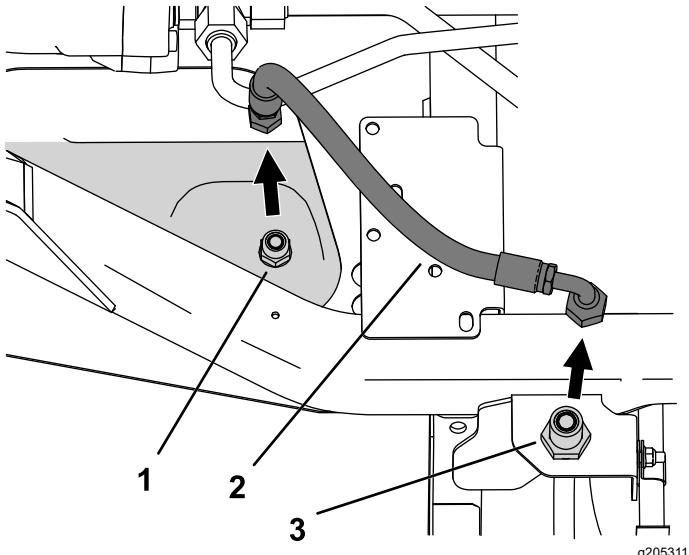


Рисунок 4

Вид снизу

1. Штуцер гидравлического бака
  2. Шланг бака
  3. Переходной штуцер
- 
3. Отсоедините задний угловой конец шланга бака от переходного штуцера и снимите шланг бака.
  4. Временно закройте переходной штуцер заглушкой.

**Примечание:** Удалите в отходы оригинальный шланг бака.

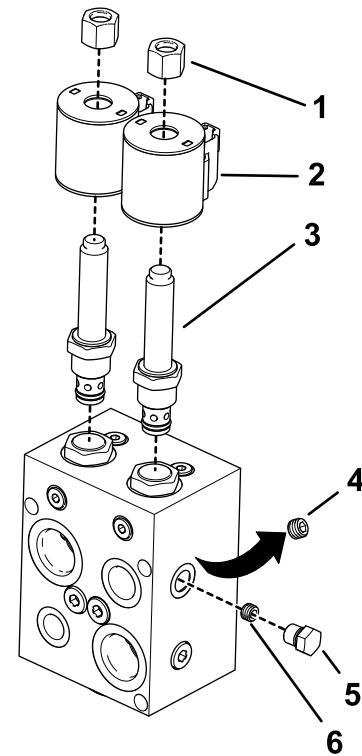
# 3

## Установка катушек на коллектор делителя потока в сборе

**Только при установке переключателя полного привода (4WD)**

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Пробка
2	Клапан
2	Катушка (12 В)
2	Гайка катушки



g230515

Рисунок 5

- |                   |                                |
|-------------------|--------------------------------|
| 1. Гайка катушки  | 4. Имеющийся дроссель (снятый) |
| 2. Катушка (12 В) | 5. Пробка                      |
| 3. Клапан         | 6. Новый дроссель              |
- 
- 3. Затяните гайки катушек с моментом от 6,8 до 9,5 Н·м.
  - 4. Затяните клапаны с моментом 34 Н·м.
  - 5. Установите пробку на новый дроссель.

**Примечание:** Снятый дроссель и клапаны можно удалить в отходы.

1. Снимите 2 имеющихся клапана с отверстий CV1 и CV2 коллектора.
2. Установите соответствующие детали на коллектор делителя потока, как показано на Рисунок 5.

# 4

## Установка гидравлических компонентов

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Коллектор делителя потока
1	Напорный шланг
1	Трубка коллектора
1	Трубка тягового двигателя
1	Трубка делителя
1	Шланг бака
2	Держатель
2	Фланцевая гайка

### Установка коллектора делителя потока

- Совместите отверстия в коллекторе делителя потока с отверстиями в кронштейне ходовой части.

**Примечание:** Убедитесь, что 45-градусный штуцер направлен вниз и в сторону задней части машины.

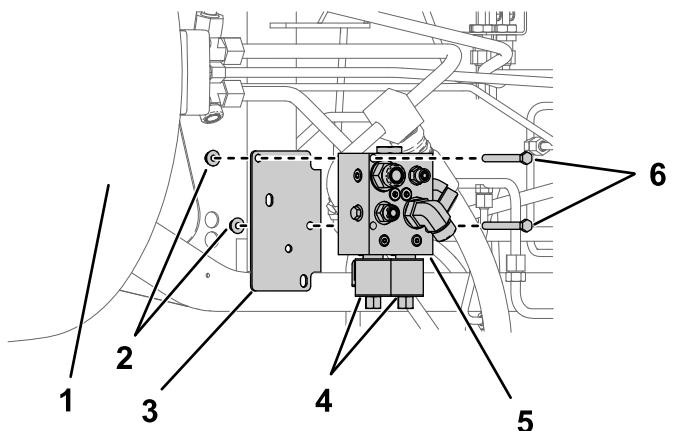


Рисунок 6

Показан вид снизу

- Переднее правое колесо
- Фланцевые гайки
- Кронштейн ходовой части
- Катушки (для использования только с переключателем полного привода)
- Коллектор делителя потока
- Болты

- Прикрепите коллектор делителя потока к кронштейну ходовой части с помощью двух болтов и двух фланцевых гаек. Затяните болты с моментом от 37 до 45 Н·м.

### Установка задней трубы тяги и напорного шланга

- Совместите переднюю гайку задней трубы тяги с угловым штуцером коллектора делителя потока (Рисунок 7 и Рисунок 8).

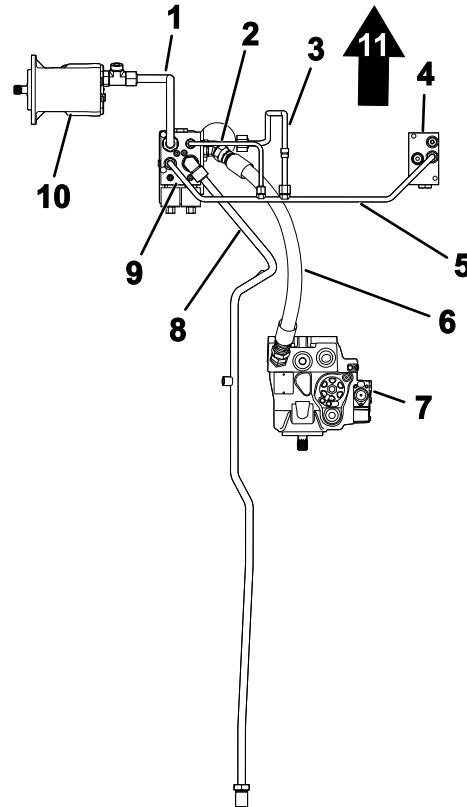


Рисунок 7

g205002

- |  |                              |
|--|------------------------------|
| 1. Трубка тягового двигателя               | 7. Гидравлический насос      |
| 2. Трубка делителя                         | 8. Задняя трубка тяги        |
| 3. Трубка гидравлического фильтра          | 9. Коллектор делителя потока |
| 4. Коллектор управления тягой задних колес | 10. Тяговый двигатель        |
| 5. Поперечная трубка коллектора            | 11. Вперед                   |
| 6. Напорный шланг                          |                              |

- Наверните переднюю гайку трубы на колено и затяните гайку с моментом от 51 до 63 Н·м.

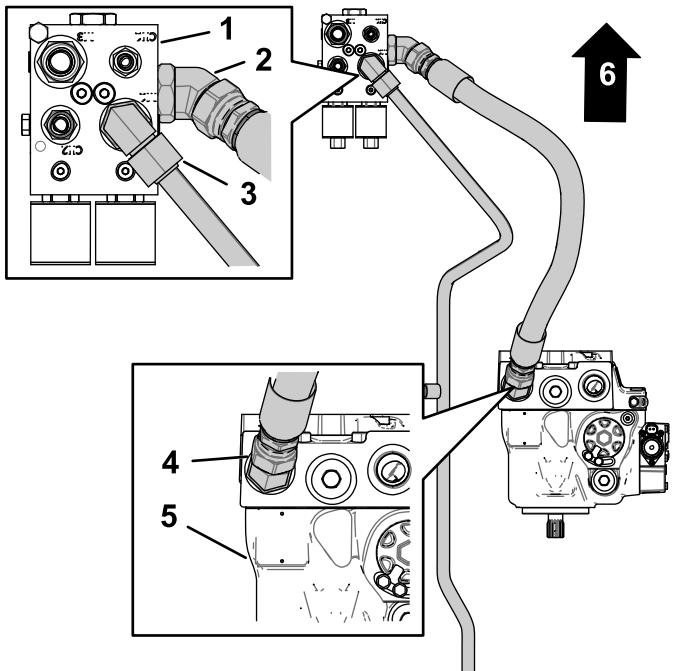


Рисунок 8

g312772

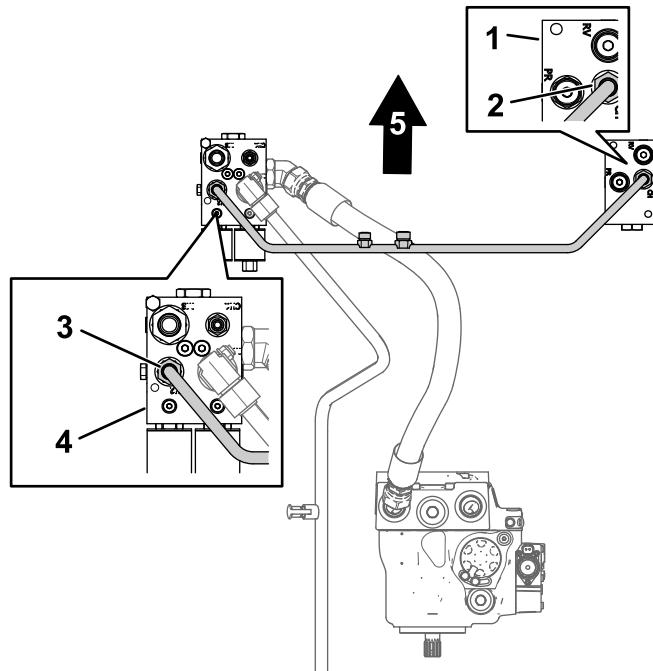


Рисунок 9

g312773

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| 1. Коллектор делителя потока               | 4. Напорный шланг (штуцер насоса) |
| 2. Напорный шланг (штуцер делителя потока) | 5. Гидравлический насос           |
| 3. Задняя трубка тяги (передний штуцер)    | 6. Вперед                         |

- Удалите временную заглушку гидравлического насоса.
- Наверните один прямой конец напорного шланга на штуцер гидравлического насоса ([Рисунок 8](#)).
- Удалите временную заглушку с коллектора делителя потока.
- Наверните другой прямой конец напорного шланга на штуцер в боковой части коллектора делителя потока ([Рисунок 8](#)).
- Затяните штуцеры шлангов с моментом 150 – 184 Н·м.

## Установка поперечной трубы

- Снимите установленную ранее заглушку с коллектора управления тягой задних колес..
- Совместите гайки поперечной трубы коллектора со штуцерами коллектора управления тягой задних колес и коллектора делителя потока ([Рисунок 9](#)).

- |   |                              |
|---|------------------------------|
| 1. Коллектор управления тягой задних колес  | 4. Коллектор делителя потока |
| 2. Поперечная трубка коллектора (штуцер коллектора управления тягой задних колес) | 5. Вперед                    |
| 3. Поперечная трубка коллектора (штуцер делителя)                                 |                              |

- Наверните гайки трубок на штуцеры коллектора делителя потока и заднего коллектора тяги, затяните гайки с моментом от 51 до 63 Н·м.

## Установка трубы фильтра и трубы делителя

- Подготовьте трубку гидравлического фильтра, сохраненную после выполнения действий, описанных в разделе [Демонтаж поперечной трубы \(страница 4\)](#). Совместите гайку трубы гидравлического фильтра со штуцером поперечной трубы коллектора, как показано на [Рисунок 10](#).

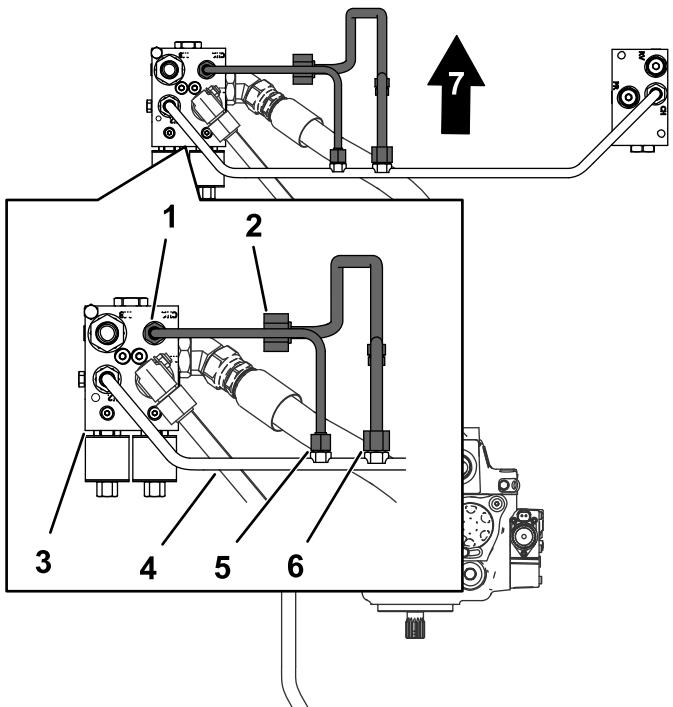


Рисунок 10

g312774

1. Трубка делителя потока (штуцер делителя потока)
2. Трубка гидравлического фильтра (штуцер основания фильтра)
3. Коллектор делителя потока
4. Поперечная трубка коллектора
5. Трубка делителя (штуцер поперечной трубы коллектора)
6. Трубка гидравлического фильтра (штуцер поперечной трубы коллектора)
7. Вперед

2. Наверните гайку трубы гидравлического фильтра на штуцер поперечной трубы коллектора и затяните гайку с моментом от 51 до 63 Н·м.
3. Совместите гайки трубы делителя со штуцерами поперечной трубы коллектора и коллектора делителя потока ([Рисунок 10](#)).
4. Наверните гайки трубы делителя на штуцеры поперечной трубы коллектора и коллектора делителя потока, затяните гайки с моментом от 37 до 45 Н·м.

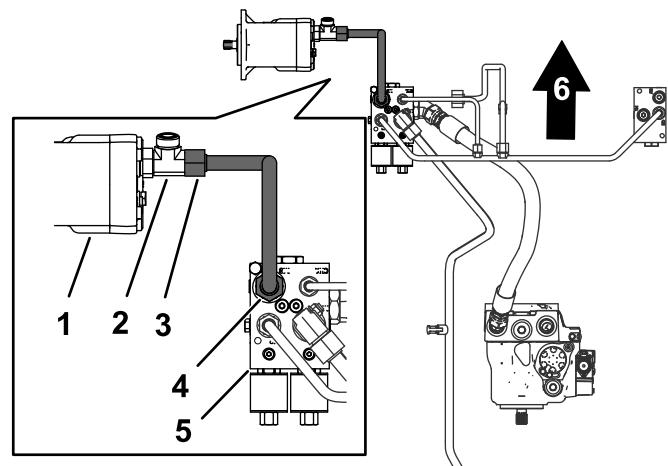


Рисунок 11

g312775

1. Тяговый двигатель
  2. Тройник
  3. Трубка тягового двигателя (штуцер тягового двигателя)
  4. Трубка тягового двигателя (штуцер делителя потока)
  5. Коллектор делителя потока
  6. Вперед
2. Наверните гайки трубы тягового двигателя на штуцеры тягового двигателя и коллектора делителя потока, затяните гайки с моментом от 116 до 142 Н·м.

## Установка шланга бака

**Внимание:** Данную процедуру необходимо выполнить в случае, если вы устанавливаете переключатель полного привода.

1. Удалите временную заглушку с переходного штуцера и наверните угловой конец шланга бака на переходной штуцер.

## Установка трубы тягового двигателя

1. Совместите гайки трубы тягового двигателя со штуцерами тягового двигателя и коллектора делителя потока ([Рисунок 11](#)).

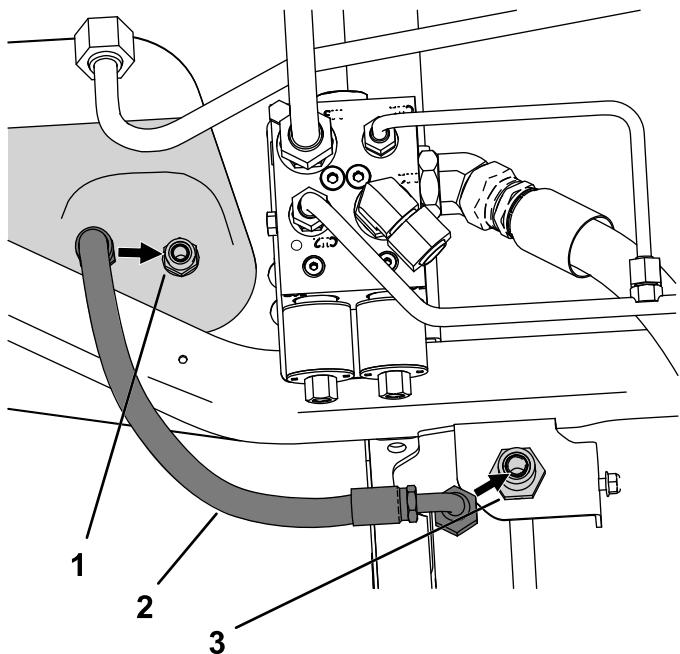


Рисунок 12

Вид снизу

g312776

1. Штуцер гидравлического бака
2. Шланг бака
3. Переходной штуцер

**Примечание:** Оставьте пространство для катушек, направив угловой конец и шланг наружу, в направлении правой стороны машины, перпендикулярно раме.

2. Удалите временную заглушку со штуцера на гидравлическом баке и наверните прямой конец шланга бака на штуцер.
3. Затяните передний прямой конец, подсоединеный к баку, с моментом 50 – 64 Н·м.
4. Затяните угловой конец, подсоединеный к переходному штуцеру, с моментом 81 – 100 Н·м.

# 5

## Установка предохранителя

**Только при установке переключателя полного привода (4WD)**

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Предохранитель (10 A)
1	Наклейка предохранителя

### Процедура

**Внимание:** Данную процедуру необходимо выполнить в случае, если вы устанавливаете переключатель полного привода.

1. Если у вас машина более ранней модели, установите предохранитель в гнездо С4 блока предохранителей (Рисунок 13).

**Примечание:** Если гнездо С4 уже занято другим предохранителем или если у вас машина более поздней модели, установите предохранитель в любое свободное вспомогательное гнездо.

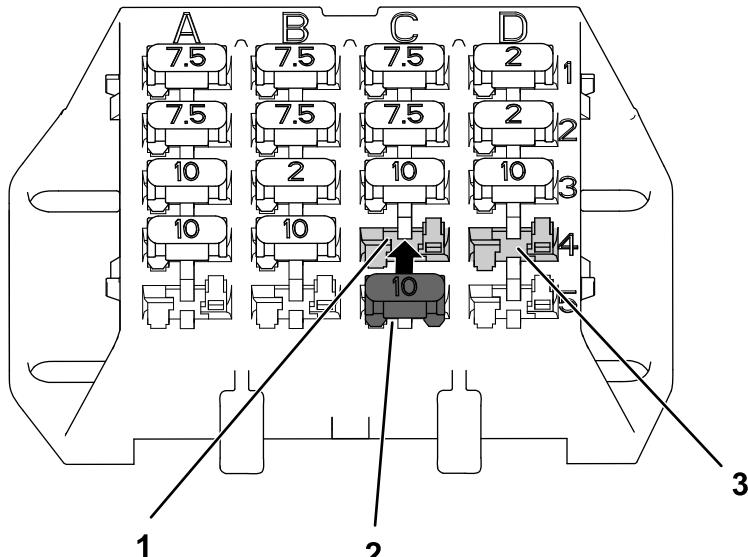


Рисунок 13

1. Гнездо С4
2. Предохранитель
3. Гнездо для вспомогательного электропитания

**Внимание:** Запомните, к какому гнезду предохранителя идет соответствующий провод вспомогательного электропитания. Если переключатель будет подсоединен к проводу без предохранителя, он не будет работать.

- Прикрепите наклейку предохранителя к соответствующей панели наклейки со схемой предохранителей, расположенной под крышкой ящика.

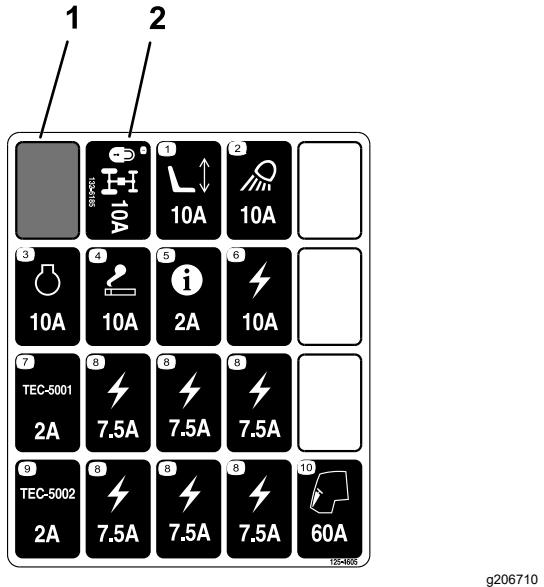


Рисунок 14

Наклейка предохранителя в гнезде С4 – машины предыдущих моделей

1. Вспомогательное гнездо С5
2. Вспомогательное гнездо С4 с наклейкой

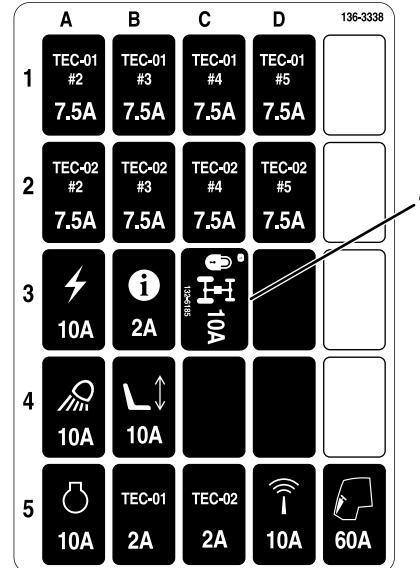


Рисунок 15

Наклейка предохранителя в гнезде С3 – машины новых моделей

1. Вспомогательное гнездо С3



## Установка переключателя

**Детали, требуемые для этой процедуры:**

1	Тумблерный переключатель
1	Жгут проводов переключателя
1	Функциональная наклейка полного привода
1	Жгут проводов реле
1	Реле
1	Самонарезающий винт

## Процедура

1. Просверлите отверстие диаметром 13 мм в среднем пульте; см. правильное расположение на Рисунок 16.

**Внимание:** Соблюдайте меры предосторожности, чтобы не коснуться сверлом каких-либо компонентов или проводов под консолью.

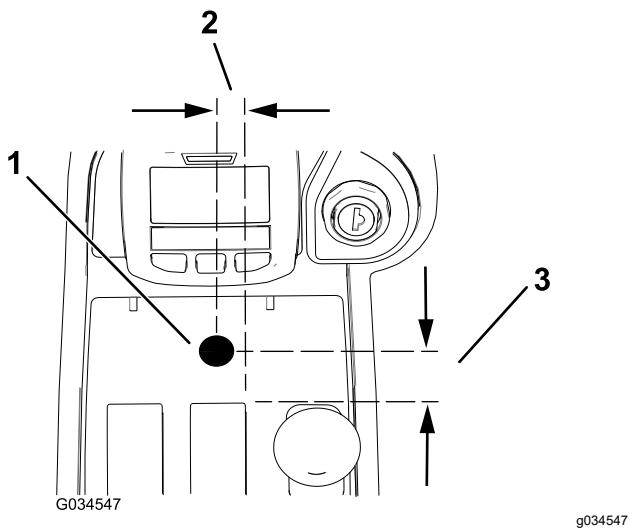


Рисунок 16

1. Диаметр 13 мм

2. Расстояние 13 мм  
от центра отверстия  
до правого края  
переключателя  
управления  
высокой/низкой  
скоростью.

3. 25 мм

2. Прикрепите функциональную наклейку  
полного привода поверх просверленного  
отверстия ([Рисунок 17](#)).

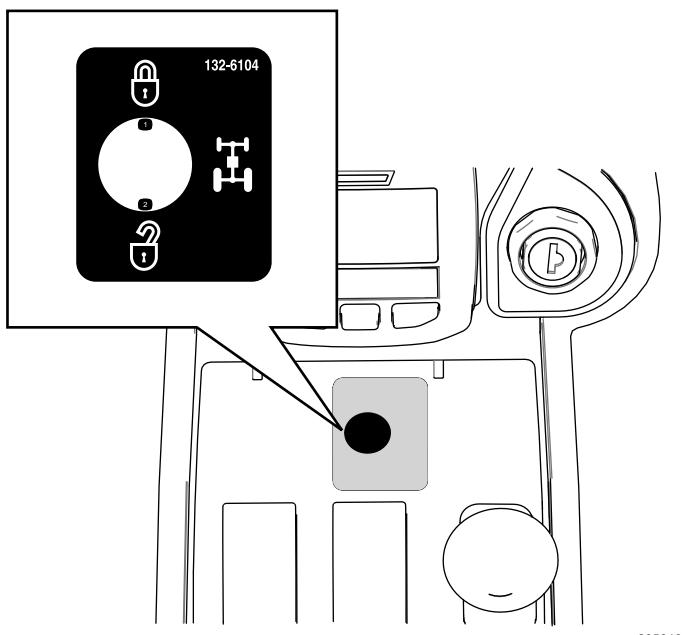


Рисунок 17

3. Определите расположение клемм  
переключателя, этикеток и цвет жгутов  
проводов ([Рисунок 18](#)).

Клеммы переключателя обозначены  
номерами, напечатанными на нижней части  
переключателя.

**Примечание:** Переключатель нагружен  
пружиной, действующей в сторону его задней  
части ([Рисунок 19](#)). Клеммы переключателя 1  
и 2 нормально разомкнуты ([Рисунок 18](#)).

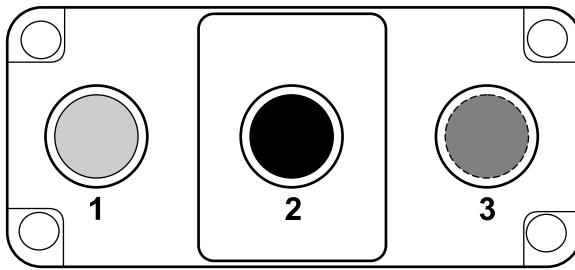


Рисунок 18

Ориентация установленного переключателя

- |                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Клемма 1 – задняя  | 3. Клемма 3 – передняя |
| 2. Клемма 2 – средняя |                        |
- 
4. Присоедините красный провод  
жгута проводов переключателя,  
обозначенный **ВЫПАС ENGAGE SWITCH**  
**2 (ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ВКЛЮЧЕНИЯ  
ПЕРЕПУСКА 2)**, жгута проводов  
переключателя, к средней клемме №  
2 переключателя перехода на ручное  
управление ([Рисунок 18](#) и [Рисунок 19](#)).
5. Присоедините серый провод жгута проводов  
переключателя, обозначенный **ВЫПАС  
ENGAGE SWITCH 1 (ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ  
ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕПУСКА 1)**, к задней  
клемме № 1 переключателя перехода на  
ручное управление ([Рисунок 18](#) и [Рисунок 19](#)).

**Внимание:** Неправильное подсоединение  
проводов к переключателю может  
привести к повреждению гидравлической  
системы. Убедитесь в правильном мон-  
таже электрической проводки; см. раздел  
[Проверка полного привода \(страница 16\)](#).

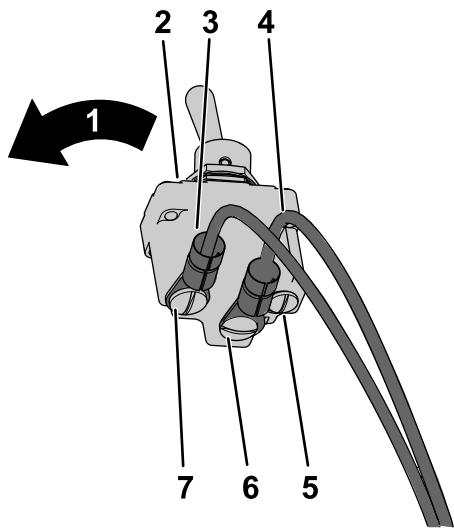


Рисунок 19

g273521

1. Переключатель нагружен пружиной, действующей в сторону задней части переключателя.
2. Тумблерный переключатель
3. Серый провод
4. Красный провод
5. Передняя клемма
6. Средняя клемма
7. Задняя клемма

6. Отверните 2 винта крепления боковой панели к консоли и проложите тумблерный переключатель вместе с подсоединенным жгутом проводов в среднюю консоль ([Рисунок 20](#)).

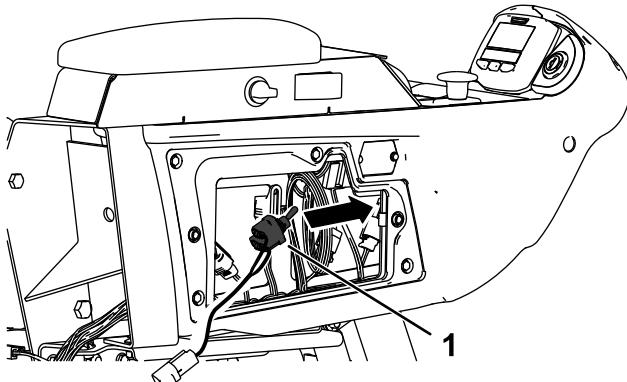


Рисунок 20

g312350

1. Протяните тумблерный переключатель к просверленному отверстию в средней консоли.
7. Протяните тумблерный переключатель вместе со жгутом проводов через среднюю консоль и вверх к просверленному отверстию ([Рисунок 21](#)).

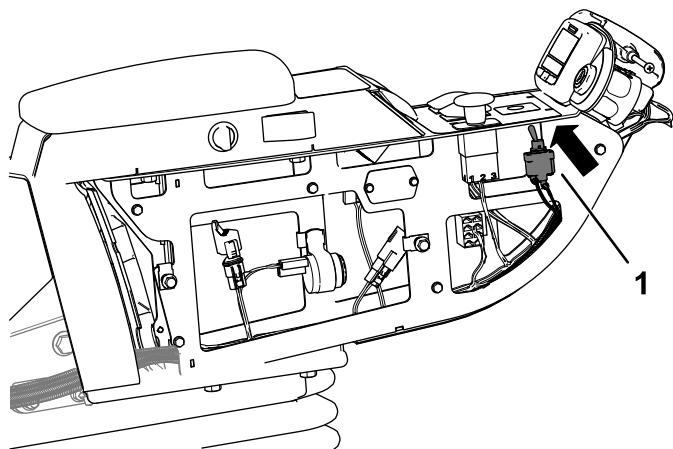


Рисунок 21

g312351

Некоторые детали условно не показаны.

1. Установите тумблерный переключатель в просверленное отверстие в средней консоли..
8. Вставьте тумблерный переключатель в отверстие диаметром 13 мм со стороны нижней части консоли; см. правильную ориентацию шестигранной контргайки и шайбы на [Рисунок 22](#).

**Примечание:** Установите переключатель так, чтобы нагруженная пружиной часть была направлена в сторону задней части машины. Удалите в отходы шайбу с выступами, входящую в комплект тумблерного переключателя.

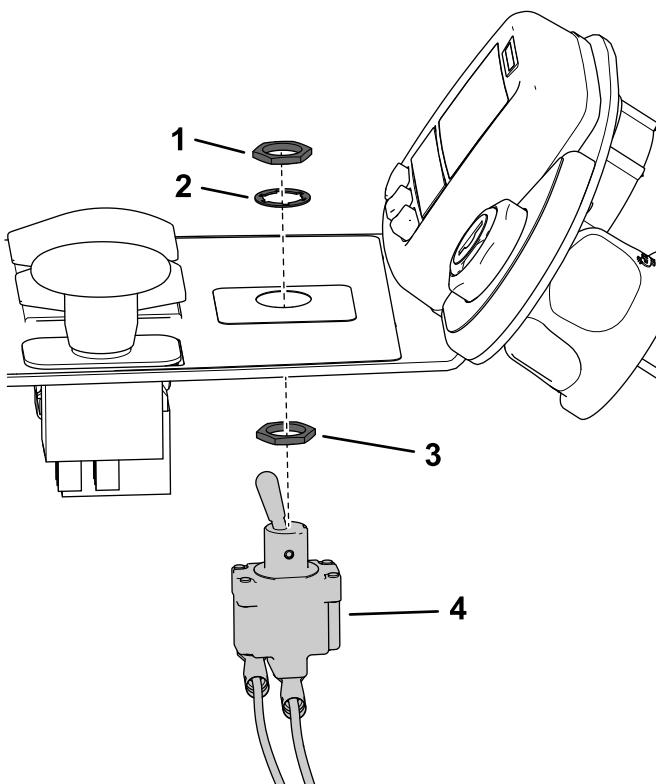


Рисунок 22

g274109

- |                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| 1. Шестигранная контргайка | 3. Шестигранная контргайка  |
| 2. Шайба (15/32 дюйма)     | 4. Тумблерный переключатель |

9. Подсоедините тумблерный переключатель к жгуту проводов машины, как показано на [Рисунок 23](#).

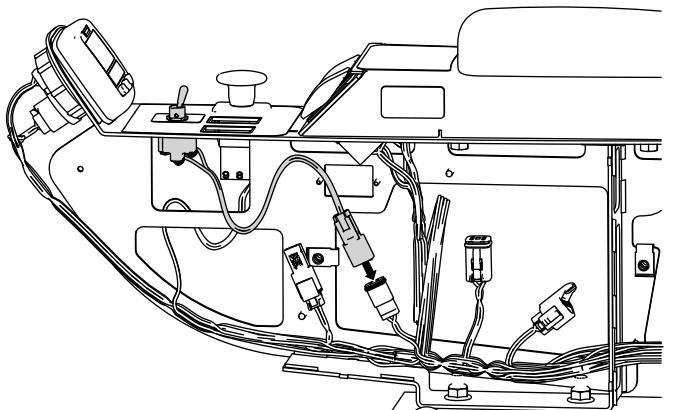


Рисунок 23

g312362

Некоторые детали условно не показаны.

10. Подсоедините реле и жгут проводов реле к жгуту проводов машины, как показано на [Рисунок 24](#).

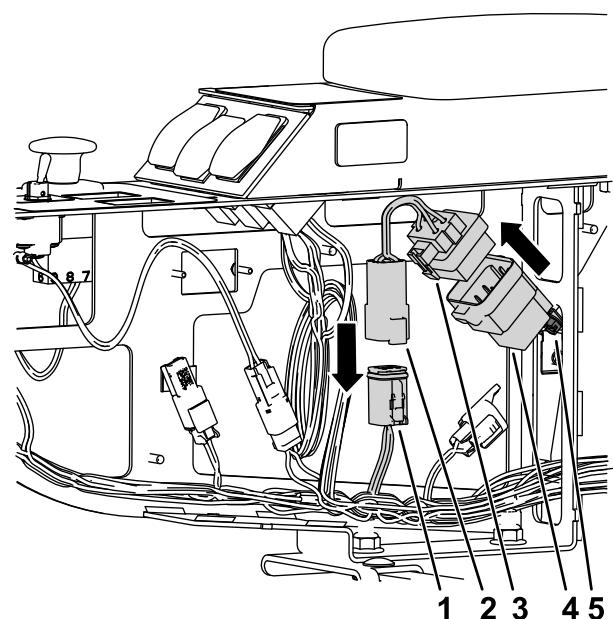


Рисунок 24

g312363

- |   |   |
|---|---|
| 1. Разъем реле на жгуте проводов машины | 4. Реле                                 |
| 2. Жгут проводов реле                   | 5. Самонарезающий винт и крепление реле |
| 3. Разъем реле                          |   |
- 
11. Подсоедините реле к раме консоли с помощью прилагаемого самонарезающего винта.

## 7

# Установка жгута проводов электромагнита на машину

**Только при установке переключателя полного привода (4WD)**

**Детали, требуемые для этой процедуры:**

- |   |                              |
|---|------------------------------|
| 1 | Жгут проводов электромагнита |
|---|------------------------------|

## Процедура

**Внимание:** Данную процедуру необходимо выполнить в случае, если вы устанавливаете переключатель полного привода.

# 8

## Завершение установки

Детали не требуются

### Завершение установки (только переключатель полного привода)

- Подсоедините положительный кабель к положительной клемме аккумуляторной батареи; см. *Руководство оператора* для машины.

#### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Неправильное подключение кабелей к аккумуляторной батарее может вызвать искрение и привести к повреждению машины и кабелей. Искры могут вызвать взрыв аккумуляторных газов, что приведет к получению травмы.**

- Всегда отсоединяйте отрицательный (черный) кабель аккумулятора перед отсоединением положительного (красного) кабеля.**
  - Всегда присоединяйте положительный (красный) кабель аккумулятора перед присоединением отрицательного (черного) кабеля.**
- Подсоедините отрицательный кабель к отрицательной клемме аккумуляторной батареи; см. *Руководство оператора* для машины.
  - Закройте крышку правого ящика для инструментов и установите крышку правого пульта ([Рисунок 1](#)).

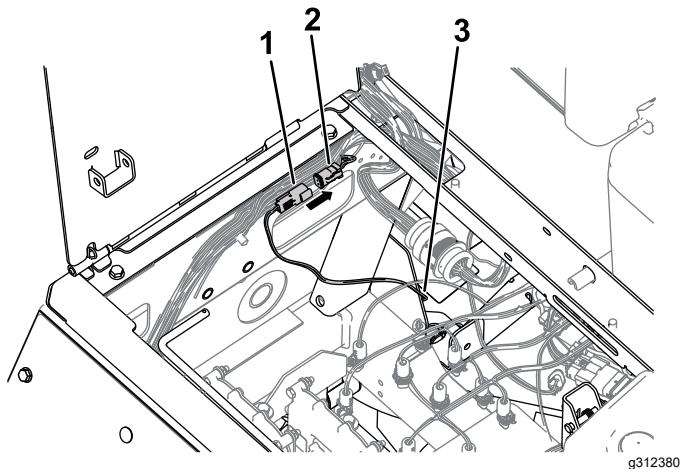


Рисунок 25

- Разъема жгута проводов электромагнита
- Разъем жгута проводов машины
- Проложите остальные свободные концы жгута проводов вниз вокруг нижней рамы и подсоедините их к 2 катушкам на коллекторе делителя потока непосредственно в нише правого переднего колеса ([Рисунок 26](#)).

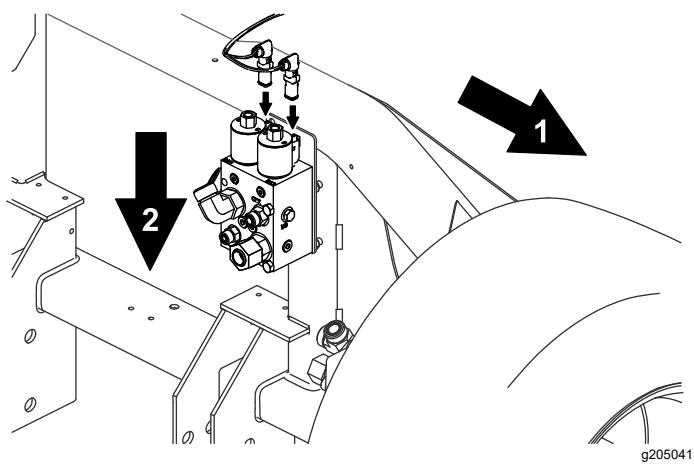


Рисунок 26

Вид снизу

- Правая сторона машины
- Передняя часть машины
- Заблокируйте сиденье; см. *Руководство оператора* для вашей машины.

# Проверка отсутствия утечек гидравлической жидкости

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Гидравлическая жидкость, выброшенная под давлением, может повредить кожный покров и проникнуть в ткани тела.

- Перед подачей давления в гидравлическую систему убедитесь, что все гидравлические шланги и трубопроводы исправны, а все гидравлические соединения и штуцеры герметичны.
  - Не приближайтесь к местам точечных утечек или штуцерам, из которых под высоким давлением выбрасывается гидравлическая жидкость.
  - Для обнаружения гидравлических утечек используйте картон или бумагу.
  - Перед выполнением любых работ на гидравлической системе полностью сбросьте давление в гидравлической системе безопасным способом.
  - Если жидкость попала под кожный покров, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
1. Проверьте и затяните все штуцеры и гидравлические соединения.
  2. Убедитесь, что клапан перепуска гидравлического насоса находится в рабочем положении; см. инструкции по перемещению машины толканием или буксировкой в *Руководстве для оператора*.
  3. Проверьте уровень гидравлической жидкости и при необходимости долейте жидкость; см. *Руководство оператора* для вашей машины.
  4. Запустите машину и подождите, пока не поднимется давление в гидравлической системе.
  5. Заглушите двигатель и проверьте гидравлические трубы, шланги и штуцеры на отсутствие утечек.

**Примечание:** Устраните все утечки перед эксплуатацией машины.

**Внимание:** На этом установка завершена.

## Проверка полного привода

1. Вставьте ключ в замок зажигания, поверните его в положение Вкл. и выключите стояночный тормоз.

2. Двигаясь на машине вперед, нажмите тумблерный переключатель полного привода (4WD) вперед.

**Примечание:** Если комплект установлен правильно, вы услышите, как сработают электромагниты. В ином случае проверьте соединения жгутов проводов и местоположения предохранителей.

3. Удерживая переключатель нажатым вперед, выполните крутой поворот.

**Примечание:** Если комплект установлен правильно, вы почувствуете, что действует полный привод. В ином случае проверьте соединения жгутов проводов и местоположения предохранителей.

# Эксплуатация

## Советы при работе

Комплект делителя потока разделяет поток тяги между передними и задними колесами. При этом потеря сцепления машины с грунтом может произойти только при пробуксовывании как передних, так и задних колес.

Используйте следующую информацию, чтобы наилучшим образом управлять машиной, когда на ней установлен комплект делителя потока тяги:

- Комплект делителя потока предназначен для использования только в диапазоне низких скоростей. Система не позволит ему работать в диапазоне высоких скоростей.
- Если как передние, так и задние колеса начинают пробуксовывать, можно использовать бортовой тормоз. Нажмите педаль тормоза, соответствующего проскальзывающему переднему колесу, чтобы перенести крутящий момент на то колесо, у которого все еще есть сцепление с грунтом.

Данный комплект делителя потока разделяет тяговый поток равномерно между передними и задними колесными двигателями. Это означает, что потеря сцепления машины с грунтом может произойти только при пробуксовывании передних и задних колес одновременно.

**Примечание:** Когда включен делитель потока, действие системы тяги становится более интенсивным, особенно во время поворота машины. Соблюдайте осторожность и попрактикуйтесь в управлении машиной в незаметной зоне, чтобы понять работу системы тяги вашей машины.

У 2 дополнительных вариантов установки имеются немного различающиеся характеристики управления:

- Вариант автоматического делителя потока: делитель потока ВСЕГДА работает, когда машина движется вперед. При этом не применяются электронные системы или переключатели.
- Вариант делителя потока с ручным включением: на панели управления оператора установлен переключатель. Когда он не включен вручную, управление тягой идентично машине без делителя потока. Оператор может включить переключатель, когда это необходимо, при этом начинает работать делитель потока, который равномерно разделяет тяговый поток между передними и задними колесными двигателями при движении машины вперед.

**Примечание:** Вариант с ручным включением действует только в случае, когда машина находится в НИЗКОМ диапазоне скоростей.

Переключатель управления высоким-низким диапазонами скоростей машины должен находиться в положении НИЗКИЙ ДИАПАЗОН или в качестве альтернативного варианта в положении HI/LO AUTO (АВТОМ. ВЫБОР ВЫСОКОГО/НИЗКОГО ДИАПАЗОНА) при опущенной деке, чтобы делитель потока мог действовать.

## **Примечания:**

# Заявление об учете технических условий

The Toro Company, расположенная по адресу 8111 Lyndale Ave. South, Bloomington, MN, USA, заявляет, что следующий блок (блоки) соответствует перечисленным директивам при условии их установки в соответствии с прилагаемыми инструкциями к определенным моделям производства компании Toro, как указано в Декларации соответствия.

Номер модели	Заводской номер	Описание изделия	Описание счета-фактуры	Общее описание	Директива
31529	—	Комплект делителя потока тяги	4WD FLOW DIVIDER KIT, GM45/4700-F20 UP	Комплект делителя потока тяги	2006/42/EC, 2014/30/EU

Необходимая техническая документация составлена в соответствии с требованиями части В приложения VII Директивы 2006/42/ЕС.

В случае поступления запроса от органов государственной власти мы обязуемся передать соответствующую информацию по компонентам частично укомплектованных/собранных машин. Метод передачи информации – электронным сообщением.

Данный механизм подлежит вводу в эксплуатацию только после встраивания в утвержденные модели Toro, на основе Декларации соответствия требованиям и согласно всем инструкциям, в результате чего этот механизм может считаться отвечающим всем соответствующими Директивам.

Сертифицировано:



Tom Langworthy  
Технический директор  
8111 Lyndale Ave. South  
Bloomington, MN 55420, USA  
Октябрь 11, 2022

Официальный представитель:

Marcel Dutrieux  
Manager European Product Integrity  
Toro Europe NV  
Nijverheidsstraat 5  
2260 Oevel  
Belgium

# UK Declaration of Incorporation

Компания Toro, расположенная по адресу 8111 Lyndale Ave. South, Bloomington, MN, USA, заявляет, что следующий блок (блоки) соответствует перечисленным директивам при условии их установки в соответствии с прилагаемыми инструкциями к определенным моделям производства компании Toro, как указано в Декларации соответствия.

Номер модели	Заводской номер	Описание изделия	Описание счета-фактуры	Общее описание	Директива
31529	—	Комплект делителя потока тяги	4WD FLOW DIVIDER KIT, GM45/4700-F20 UP	Комплект делителя потока тяги	Законодательный акт 2008 года № 1597 (Безопасность машин и оборудования), Законодательный акт 2016 года № 1091 (Электромагнитная совместимость)

Необходимая техническая документация составлена в соответствии с требованиями Приложения 10 Законодательного акта 2008 года № 1597.

В случае поступления запроса от органов государственной власти мы обязуемся передать соответствующую информацию по компонентам частично укомплектованных/собранных машин. Метод передачи информации – электронным сообщением.

Данный механизм подлежит вводу в эксплуатацию только после встраивания в утвержденные модели Toro, на основе Декларации соответствия требованиям и согласно всем инструкциям, в результате чего этот механизм может считаться отвечающим всем соответствующими Директивам.

This declaration has been issued under the sole responsibility of the manufacturer.  
The object of the declaration is in conformity with relevant UK legislation.

Официальный представитель:

Marcel Dutrieux  
Manager European Product Integrity  
Toro U.K. Limited  
Spellbrook Lane West  
Bishop's Stortford  
CM23 4BU  
United Kingdom

Tom Langworthy  
Технический директор  
8111 Lyndale Ave. South  
Bloomington, MN 55420, USA  
Октябрь 11, 2022