



Köpüklü İşaretleyici Seti

400000000 ve Sonrası Seri Numarasına Sahip Multi Pro® 1750, 5800 ve WM Çim Püskürtme Makineleri

Model Numarası 41249—Seri Numarası 317000001 ve Üstü

Kullanıcı Kılavuzu

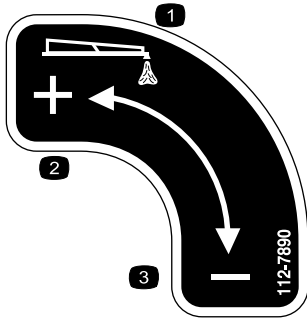
Güvenlik

Not: Makinenin sağ ve sol taraflarını, normal çalışma konumuna göre belirleyin.

Güvenlik ve Talimat Etiketi



Tehlike potansiyeli barındıran tüm noktalara, operatör tarafından kolayca görülebilecek emniyet etiketleri ve talimatları yerleştirilmiştir. Hasar gören veya kaybolan etiketleri yenisiyle değiştirin.



decal112-7890

112-7890

1. Köpük çıkışı
2. Artır
3. Azalt

Kurulum

Sökülü Parçalar

Bütün parçaların gönderildiğini doğrulamak için aşağıdaki tabloyu kullanın.

Prosedür	Açıklama	Adet	Kullanım
1	Hiçbir parça gerekmiyor	–	Makineyi hazırlayın
2	Köpük boru tesisatı grubu (toplu)	1	Boruları hazırlayın.
3	Regülatör valfi, kapak montaj yuvası Regülatör valfi, montaj yuvası Etiket (112-7890)	1 1 1	Köpük kontrol valfini takın.



Prosedür	Açıklama	Adet	Kullanım
4	Köpüklü işaretleyici boya seti (ayrı olarak satılır)	1	Köpüklü işaretleyici boya setini ve braketini takın.
5	Köpük borusu Kablo bağları	1 8	Köpük borularını döşeyin.
6	Sıkıştırma somunu (mavi) Sıkıştırma somunu (beyaz) Braketler Ara parçalar Ayar vidaları Montaj çubuğu Köpük nozulu grupları	2 2 4 4 4 2 2	Köpük nozullarını takın.
7	Hiçbir parça gerekmiyor	–	Boom bölüm borularını bağlayın.

Kurulum bölümünün her bir adımında, köpüklü işaretleyici setinin takılmasına yönelik ayrı talimatlar vardır ve izlenecek prosedürler makineden makineye farklıdır. Kurulum bölümünün her bir adımını yerine getirmeden önce, çalıştığınız makineye ilişkin talimatları tanımlayan başlığa dikkat edin.

Not: Bu köpüklü işaretleyici için, makinenize özel tasarlanmış bir montaj braket gereklidir. Bu seti takmadan önce, makinenize özel Köpüklü İşaretleyici Boya Setini edinmek için yetkili Toro distribütörünüze danışın.

1

Makinenin Hazırlanması

Hiçbir Parça Gerekmiyor

Prosedür

⚠ DİKKAT

Kimyasallar tehlikelidir ve yaralanmaya yol açabilirler.

- Kimyasalları elleçlemeden önce kimyasal etiketlerindeki bilgileri okuyun ve üreticinin tüm tavsiye ve talimatlarını uygulayın.
- Kimyasalları cildinizden uzak tutun. Kimyasallara temas ederseniz, etkilenen bölgeyi sabun ve temiz suyla iyice yıkayın.
- Emniyet gözlüğü ve kimyasal madde üreticisinin tavsiye ettiği diğer kişisel koruyucu donanımları takın.

1. Makineyi düz bir zemine park edin, park frenini etkinleştirin ve püskürtme pompasını kapatın.
2. Dış boom'ları indirin.
3. Motoru kapatın ve anahtarı çıkarın.
4. Püskürtme makinesini temizleyin; makinenin *Kullanma Kılavuzunda* bulunan Püskürtme Makinesinin Temizlenmesi bölümüne bakın.

2

Boruların Hazırlanması

Bu prosedür için gerekli parçalar:

1	Köpük boru tesisatı grubu (toplu)
---	-----------------------------------

Prosedür

1. Toplu malzemeden gerekli boru uzunluğunu ölçün ve aşağıdaki tablolara göre kesin.
2. Kesilen boruların her bir ucundan 7 ila 10 cm kadar siyah kılıfı keserek mavi ve şeffaf boruları ortaya çıkarın.

Not: Kalan boruları bir kenara ayırın.

Not: Multi Pro 5000 Serisi makinelerde, kompresör-depo devresi için şeffaf borunun yalnızca bir kısmını kullanın.

Multi Pro 1750 Püskürtme Makineleri

	Şeffaf ve Mavi Borular	Miktar
Sağ boom köpük boruları	5,5 m	1
Sol boom köpük boruları	4,9 m	1
Köpük yoğunluğu kontrol boruları	Uygulanamaz	Uygulanamaz
Kompresör-depo kapalı devre borusu	92 cm	1

Multi Pro 5800 Püskürtme Makineleri

	Şeffaf ve Mavi Borular	Miktar	Yalnızca Şeffaf Boru	Miktar
Sağ boom köpük boruları	4,3 m	1	Uygulanamaz	Uygulanamaz
Sol boom köpük boruları	4,9 m	1	Uygulanamaz	Uygulanamaz
Köpük yoğunluğu kontrol boruları	4,9 m	1	Uygulanamaz	Uygulanamaz
Kompresör-depo boruları	Uygulanamaz	Uygulanamaz	92 cm	1

WM Multi Pro Püskürtme Makineleri

	Şeffaf ve Mavi Borular	Miktar
Sağ boom köpük boruları	5,5 m	1
Sol boom köpük boruları	4,9 m	1
Köpük yoğunluğu kontrol boruları	Uygulanamaz	Uygulanamaz
Kompresör-depo kapalı devre borusu	92 cm	1

3

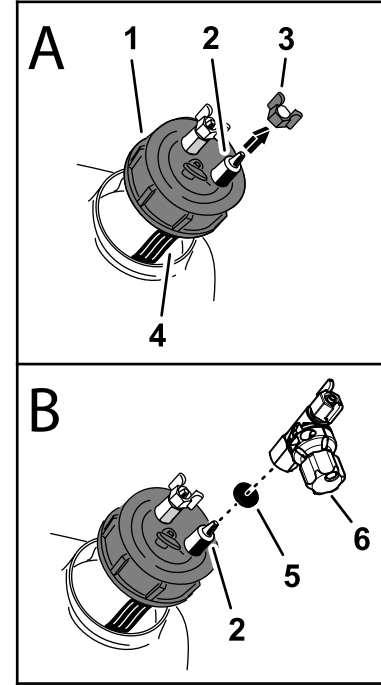
Köpük Kontrol Valfinin Takılması

Bu prosedür için gerekli parçalar:

1	Regülatör valfi, kapak montaj yuvası
1	Regülatör valfi, montaj yuvası
1	Etiket (112-7890)

Köpük Kontrol Valfinin Takılması 1750 Serisi ve WM (Workman) Çim Püskürtme Sistemleri

1. Köpüklü işaretleyici depo grubunun ucundaki siyah depo kapağını bulun (Şekil 1).



Şekil 1

1. Depo kapağı
2. Depo kapağındaki bağlantı parçası (mavi filtreli boruya bağlanır)
3. Mavi sıkıştırma somunu
4. Mavi filtreli boru (deponun içinde)
5. Conta
6. Kapağı monte edilmiş regülatör valfi

2. Depo kapağının vidasını söküp ve kapağı, mavi filtreli boruyu görebileceğiniz kadar depodan yukarı kaldırın (Şekil 1).

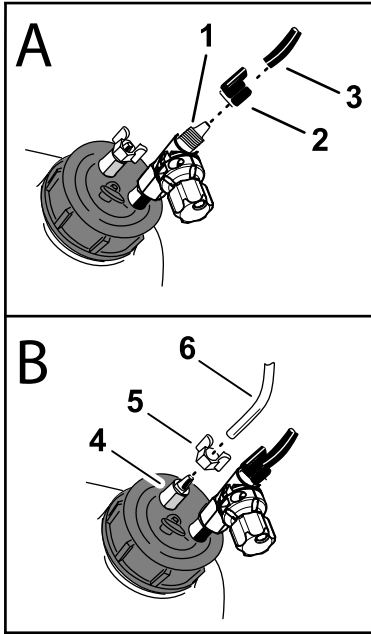
3. Deponun içindeki mavi filtreli boruya **bağlanmış** depo kapağındaki bağlantı parçasının mavi sıkıştırma somununu sökün (**Şekil 1**).
4. Kapağı monte edilmiş regülatör valfini ve contayı depo kapağının bağlantı parçasının üzerine takın ve valfi **Şekil 1** ile gösterildiği gibi konumlandırın.

5. Beyaz sıkıştırma somununu, kompresör-depo kapalı devre boru tesisatının şeffaf borusunun üzerine takın (**Şekil 2**).
6. Şeffaf boruyu ve beyaz somunu, kapağın bağlantı parçasının içine takın ve sıkıştırma somununu elinizle sıkın.

Depo Kapalı Devre Borularının Depoya Takılması

Multi Pro 1750 Serisi ve WM (Workman) Çim Püskürtme Sistemleri

1. **Köpük Kontrol Valfinin Takılması (sayfa 3)** bölümündeki 3. adımda söktüğünüz mavi sıkıştırma somununu (**Şekil 2**), **2 Boruların Hazırlanması (sayfa 2)** adımıda kestiğiniz kompresör-depo kapalı devre borularının mavi borusunun üzerine monte edin.

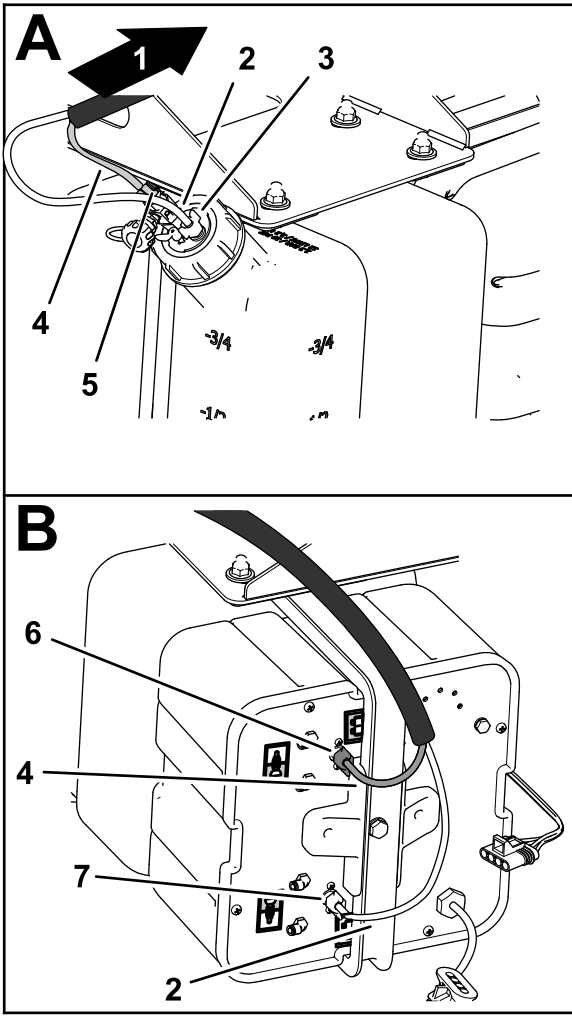


g206581

Şekil 2

- | | |
|--|--|
| 1. Bağlantı parçası (kapağı monte edilmiş regülatör valfi) | 4. Depo kapağındaki bağlantı parçası |
| 2. Mavi sıkıştırma somunu | 5. Beyaz sıkıştırma somunu |
| 3. Mavi boru (kompresör-depo kapalı devre borusu) | 6. Beyaz boru (kompresör-depo kapalı devre borusu) |

2. Mavi boruyu ve mavi somunu, kapağı takılmış regülatör valfinin bağlantı parçasının içine takın ve sıkıştırma somununu elinizle sıkın (**Şekil 2**).
3. Depo kapağının depo boynunun üzerine vidalayın.
4. Depo kapağındaki bağlantı parçasının beyaz sıkıştırma somununu sökün (**Şekil 2**).



Şekil 3

Multi Pro WM püskürtme makinesi gösterilmiştir; Multi Pro 1750 püskürtme makinesi de benzerdir.

- | | |
|--|---|
| 1. Kompresöre doğru | 5. Kapağı monte edilmiş regülatör valfi |
| 2. Şeffaf boru—kompresör-depo kapalı devre borusu, 92 cm | 6. Sıkıştırma somunu (mavi—kompresör bağlantı parçası) |
| 3. Beyaz sıkıştırma somunu—kapak | 7. Sıkıştırma somunu (beyaz—kompresör bağlantı parçası) |
| 4. Mavi boru—kompresör-depo kapalı devre borusu, 92 cm | |

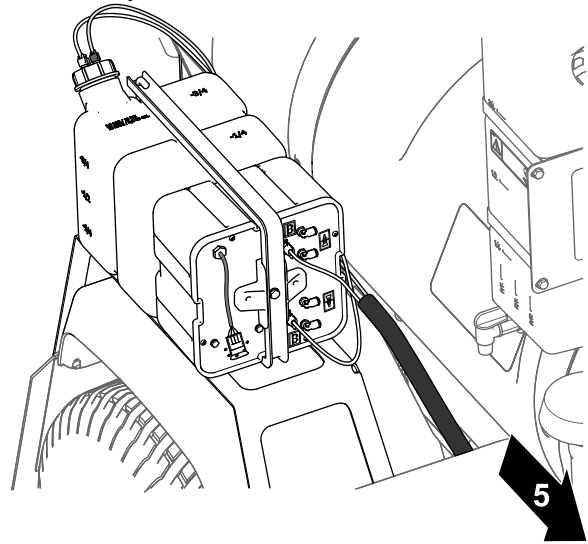
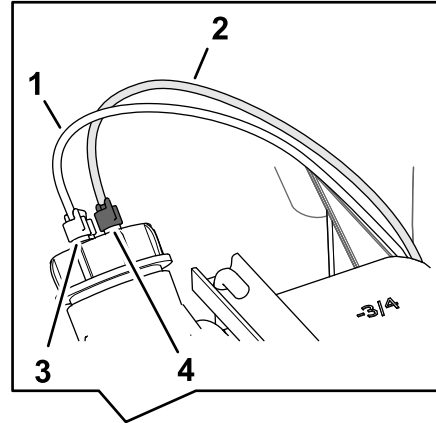
2. Beyaz sıkıştırma somununu sökün ve şeffaf borunun üzerine takın (Şekil 3).
3. Şeffaf boruyu ve beyaz sıkıştırma somununu kompresörün yanındaki bağlantı parçasının üstüne takın ve beyaz sıkıştırma somununu elinizle sıkın (Şekil 3).
4. Kompresörün yanındaki bağlantı parçasının mavi sıkıştırma somununu sökün (Şekil 3).

5. Mavi boruyu ve mavi sıkıştırma somununu kompresörün yanındaki bağlantı parçasının üstüne takın ve mavi sıkıştırma somununu elinizle sıkın (Şekil 3).

Kapalı Devre Borusu ve Köpük Yoğunluğu Borularının Depoya ve Kompresöre Bağlanması

Multi-Pro 5800 Serisi Çim Püskürtme Makineleri

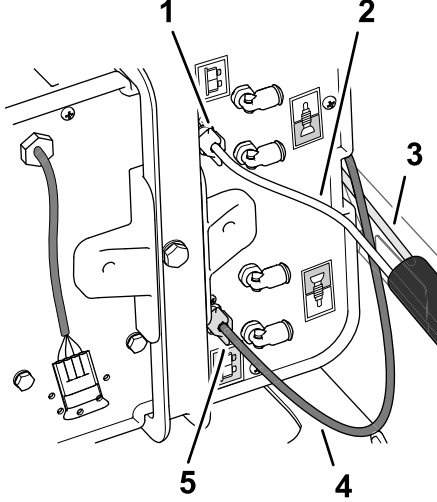
1. Depo kapağındaki beyaz sıkıştırma somunu (Şekil 4) bağlantı parçasını sökün ve 92 cm şeffaf borunun üzerine monte edin.



Şekil 4

- | | |
|---|--|
| 1. Şeffaf boru—92 cm | 4. Sıkıştırma somunu (mavi—kapak bağlantı parçası) |
| 2. Şeffaf boru—köpük yoğunluğu boruları, 4,9 m | 5. Makinenin önü |
| 3. Sıkıştırma somunu (beyaz—kapak bağlantı parçası) | |

2. Şeffaf boruyu ve beyaz sıkıştırma somununu depo kapağındaki bağlantı parçasının üstüne takın ve beyaz sıkıştırma somununu elinizle sıkın (Şekil 4).
3. 92 cm şeffaf borunun boş ucunu kapak bağlantı parçasından kompresörün yanındaki beyaz sıkıştırma somunlu bağlantı parçasına yönlendirin (Şekil 4 ve Şekil 5).



Şekil 5

1. Sıkıştırma somunu (beyaz—kompresör bağlantı parçası)
2. Şeffaf boru—köpük yoğunluğu boruları, 4,9 m
3. Şeffaf boru—92 cm
4. Mavi boru—köpük yoğunluğu boruları, 4,9 m
5. Sıkıştırma somunu (mavi—kompresör bağlantı parçası)

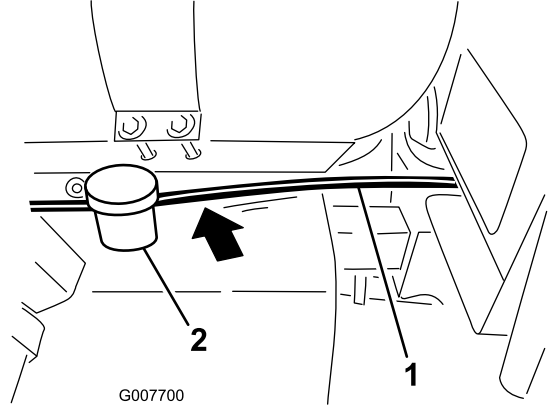
4. Beyaz sıkıştırma somununu (Şekil 5) sökün ve 92 cm şeffaf borunun üzerine takın.
5. Şeffaf boruyu ve beyaz sıkıştırma somununu kompresörün yanındaki bağlantı parçasının üstüne takın ve beyaz sıkıştırma somununu elinizle sıkın (Şekil 5).
6. Kompresörün yanındaki bağlantı parçasının mavi sıkıştırma somununu sökün (Şekil 5).
7. Mavi sıkıştırma somununu, 4,9 m köpük yoğunluğu borularının mavi borusunun (Şekil 5) üzerine takın.
8. Mavi boruyu ve mavi sıkıştırma somununu kompresörün yanındaki bağlantı parçasının üstüne takın ve mavi sıkıştırma somununu elinizle sıkın (Şekil 5).
9. Depo kapağındaki bağlantı parçasının mavi sıkıştırma somununu sökün (Şekil 4).
10. Şeffaf sıkıştırma somununu, 4,9 m köpük yoğunluğu borularının mavi borusunun (Şekil 4) üzerine takın.

11. Şeffaf boruyu ve mavi sıkıştırma somununu depo kapağındaki bağlantı parçasının üstüne takın ve mavi sıkıştırma somununu elinizle sıkın (Şekil 4).

Köpük Yoğunluğu Kontrol Borularının Döşenmesi

Multi-Pro 5800 Serisi Çim Püskürtme Makineleri

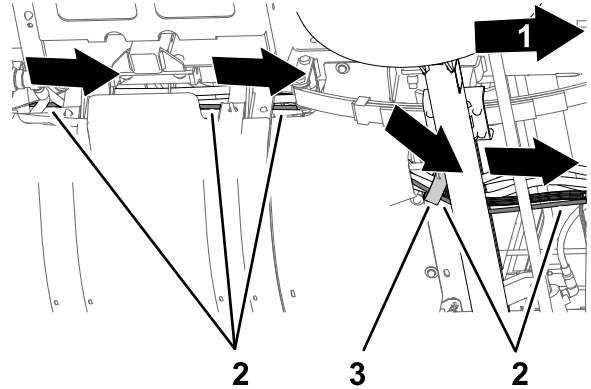
1. 4,9 m köpük yoğunluğu borularını depo ve kompresör braketinden (kimyasal deposunun altında ve yakıt deposunun arkasında bulunan) makinenin şasi kanalı boyunca öne ve koltuk kasasının altındaki alana doğru yönlendirin (Şekil 6).



Şekil 6

1. Köpük borusu
2. Yakıt deposu

2. Koltuğu kaldırın ve boruyu makinenin kablo demeti boyunca öne, destek kelepçesine ve zemin levhasının altına doğru yönlendirmeye devam edin (Şekil 7).



Şekil 7

Multi Pro 5800 Püskürtme Makinesi gösterilmiştir

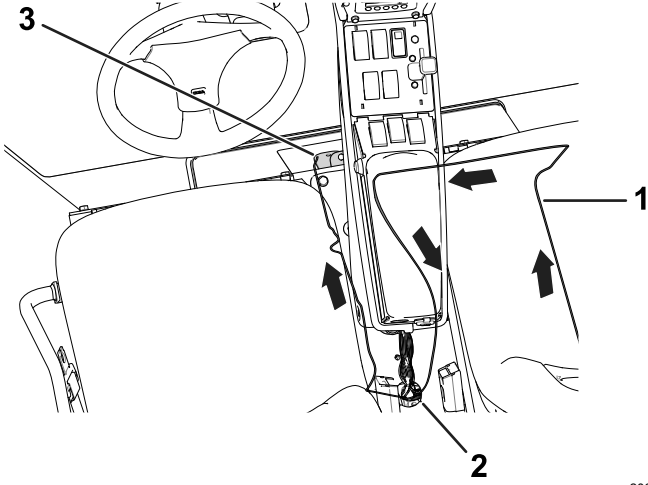
1. Makinenin önü
2. 14,9 m boru çifti
3. Destek kelepçesi

3. Boruyu valf montaj yuvasına yönlendirin.

- **2015 ve öncesi püskürtme makineleri için:**

Boruyu, mevcut kablo demeti üzerinden konsol açıklığına doğru yönlendirin (Şekil 9).

Not: Konsol açıklığı, valf montaj yuvasının altındadır.



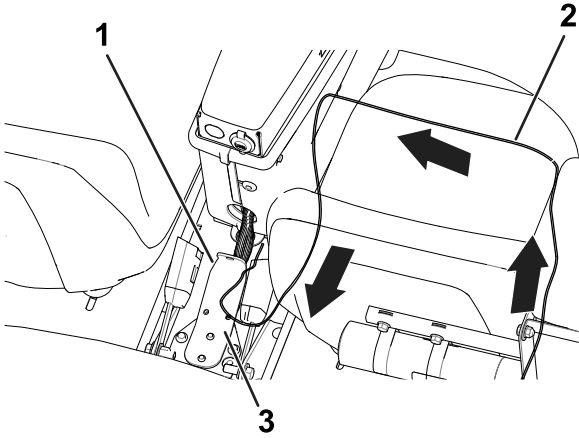
Şekil 8

g206084

- 1. 14,9 m boru çifti
- 2. Konsol açıklığı
- 3. Valf montaj yuvası

- **2016 ve sonrası püskürtme makineleri için:**

Boruyu mevcut kablo demeti üzerinden konsol açıklığına ve koltuk tabanının önüne doğru yönlendirin (Şekil 8).



Şekil 9

g206083

- 1. Konsol açıklığı (valf montaj yuvasının altında)
- 2. 14,9 m boru çifti
- 3. Valf montaj yuvası

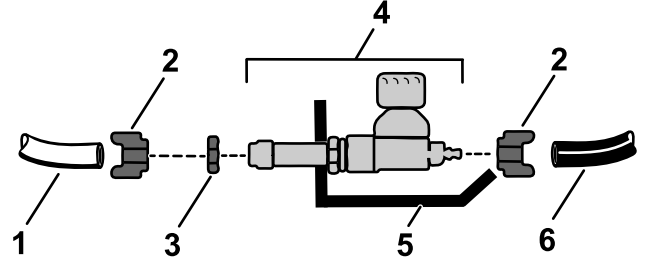
- 4. Boruları, kablo bağlarını kullanarak mevcut kablo demetine sabitleyin (Şekil 9 veya Şekil 8).

Köpük Yoğunluğu Borularının ve Köpük Kontrol Valfinin Takılması

Multi-Pro 5000 Serisi Çim Püskürtme Makineleri

1. Valf gövdesindeki sıkıştırma somunlarını gevşetin ve sökün (Şekil 10).

Not: Sıkıştırma somunlarını bir kenara koyun.



g206568

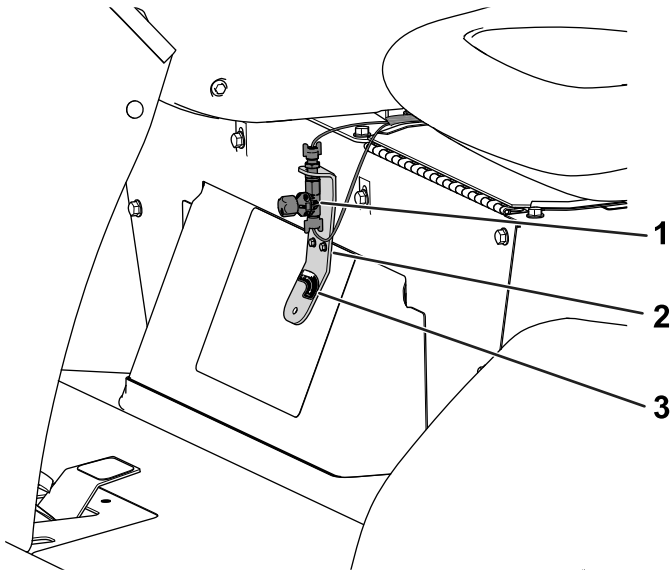
Şekil 10

- 1. Beyaz boru
- 2. Sıkıştırma somunu
- 3. Sıkma somunu
- 4. Valf gövdesi
- 5. Valf montaj yuvası
- 6. Mavi boru

2. Valfteki sıkma somununu gevşetin ve sökün (Şekil 10).

Not: Sıkma somununu bir kenara koyun.

3. Önceden söktüğünüz sıkma somununu kullanarak valfi valf montaj yuvasına sabitleyin (Şekil 10).
4. Mavi boruyu ve beyaz boruyu bir sıkıştırma somununun içine sokun (Şekil 10).
5. Sıkıştırma somununu valfe vidalayarak mavi ve beyaz boruları valfe sabitleyin (Şekil 10).
6. Etiket, Şekil 11 veya Şekil 12 ile gösterildiği gibi takın.



Şekil 11

Multi Pro 5800 2015 ve öncesi modeller

- 1. Valf
- 2. Valf montaj yuvası
- 3. Etiket, 112-7890

g206499

4

Köpüklü İşaretleyici Boya Setinin ve Braketin Takılması

Bu prosedür için gerekli parçalar:

1	Köpüklü işaretleyici boya seti (ayrı olarak satılır)
---	--

Köpüklü işaretleyici boya setiyle birlikte verilen montaj talimatlarına bakın.

5

Köpük Borularının Döşenmesi

Bu prosedür için gerekli parçalar:

1	Köpük borusu
8	Kablo bağları

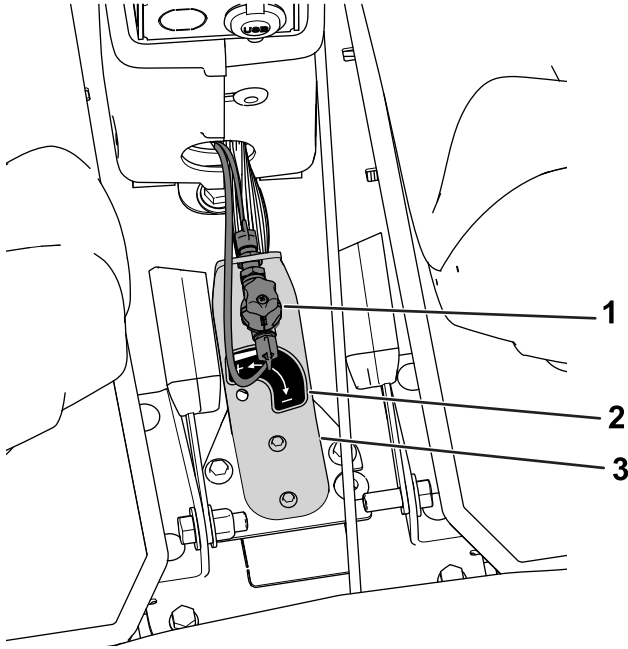
Köpük Borularının Boom'lara Döşenmesi

- Köpük borularını boom'lara takın.

Not: Kısa boruyu, braket ile aynı taraftaki boom'a takın; uzun boruyu, braketin karşı tarafındaki boom'a takın.

- Sağdaki boom'da, köpük borusunu üst destek direğinin arka kısmı boyunca takın ([Şekil 13](#)).

Önemli: Yanlış tarafa takılmaları durumunda, boom'lar "X" taşıma konumuna gelince köpük boruları sıkışacaktır.

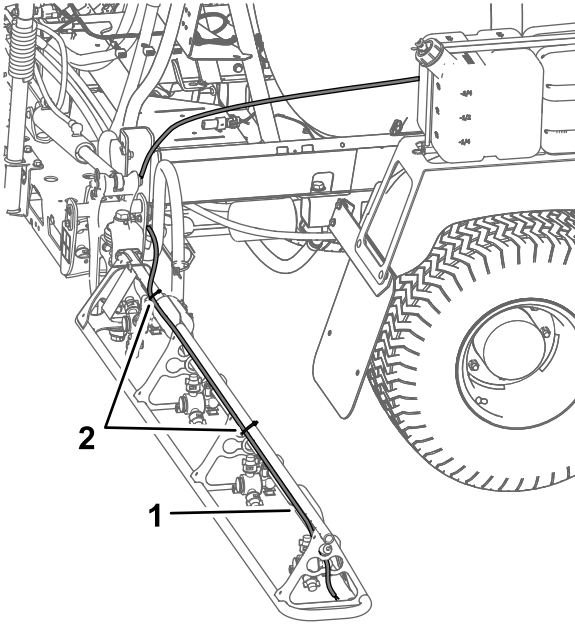


Şekil 12

Multi Pro 5800 2016 ve sonrası modeller

- 1. Valf
- 2. Etiket, 112-7890
- 3. Valf montaj yuvası

g206522



Şekil 13

Multi Pro 5000 Serisi gösterilmiştir

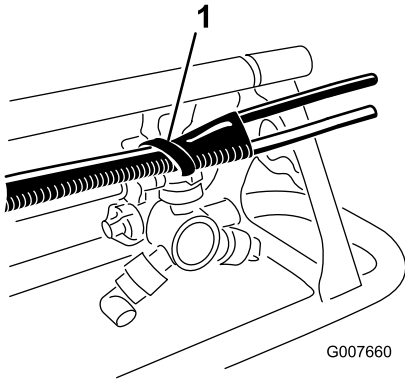
1. Sağ boom'daki köpük borusu
2. Kablo bağları

g197029

- B. Borunun ucunu üst destek direğinin ucuyla hizalayın.

Not: Köpük borusunu köşebentteki deliklerden köşebende sabitlemek için bir kablo bağı kullanın (Şekil 14).

Not: Boom'un uzayabilmesi için boom'un ucunda küçük bir boru çıkıntısı bırakın.



Şekil 14

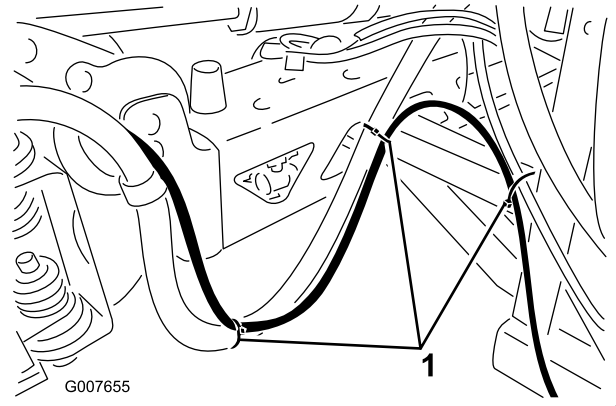
G007660

g007660

1. Kablo bağı

- C. Boruyu mevcut boom besleme borusu boyunca döşemeye devam edin.

Not: Kablo bağlarını kullanarak boruyu Şekil 15 ile gösterilen konumlardan köşebende sabitleyin.



G007655

g007655

Şekil 15

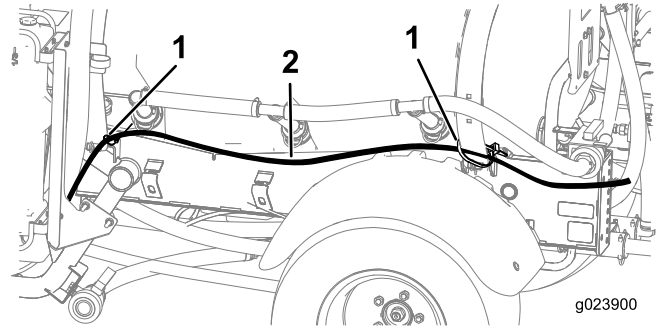
1. Kablo bağları

- D. Aynı işlemi sol boom için de tekrarlayın, fakat bu sefer boruyu üst destek direğinin ön tarafı boyunca yönlendirin.

Önemli: Yanlış tarafa takılmaları durumunda, boom'lar "X" taşıma konumuna gelince köpük boruları sıkışacaktır.

2. 2 köpük borusunu boom'lardan öne doğru montaj braketinin bulunduğu makine tarafına yönlendirin (Şekil 16).

Önemli: Boruları, sıkışacakları veya yerlerinden çıkacakları noktalara yönlendirmeyin.



g023900

g023900

Şekil 16

Multi Pro 1750 Püskürtme Makinesi

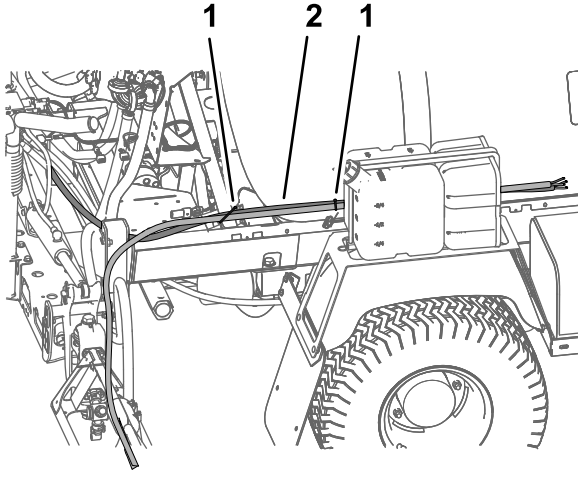
1. Kablo bağları
2. Boru

6

Köpük Nozullarının Takılması

Bu prosedür için gerekli parçalar:

2	Sıkıştırma somunu (mavi)
2	Sıkıştırma somunu (beyaz)
4	Braketler
4	Ara parçalar
4	Ayar vidaları
2	Montaj çubuğu
2	Köpük nozulu grupları

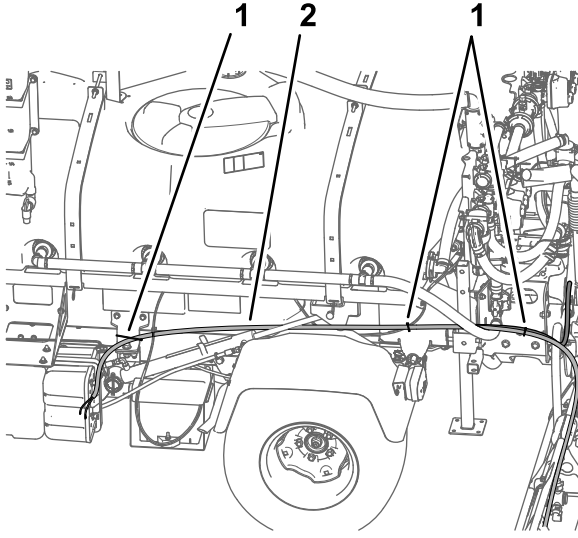


g197028

Şekil 17

Multi Pro 5800 Püskürtme Makinesi

1. Kablo bağları
2. Boru



g196997

Şekil 18

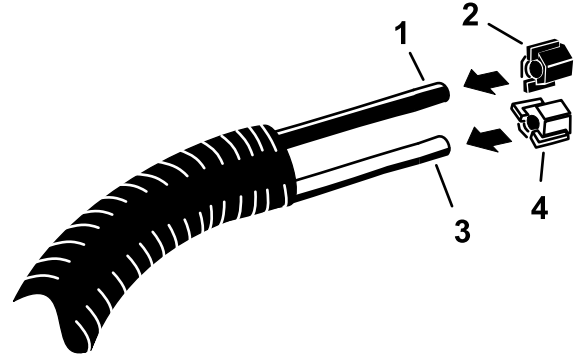
Multi Pro WM Püskürtme Makinesi

1. Kablo bağları
2. Boru

3. Makineyle birlikte verilen kablo bağlarını kullanarak köpük borularını mevcut kablo demetine veya boom besleme borularına sabitleyin.

Sıkıştırma Somunlarının Takılması

1. Mavi sıkıştırma somununu mavi boruya (sıvı borusu) takın (Şekil 19).



g196925

Şekil 19

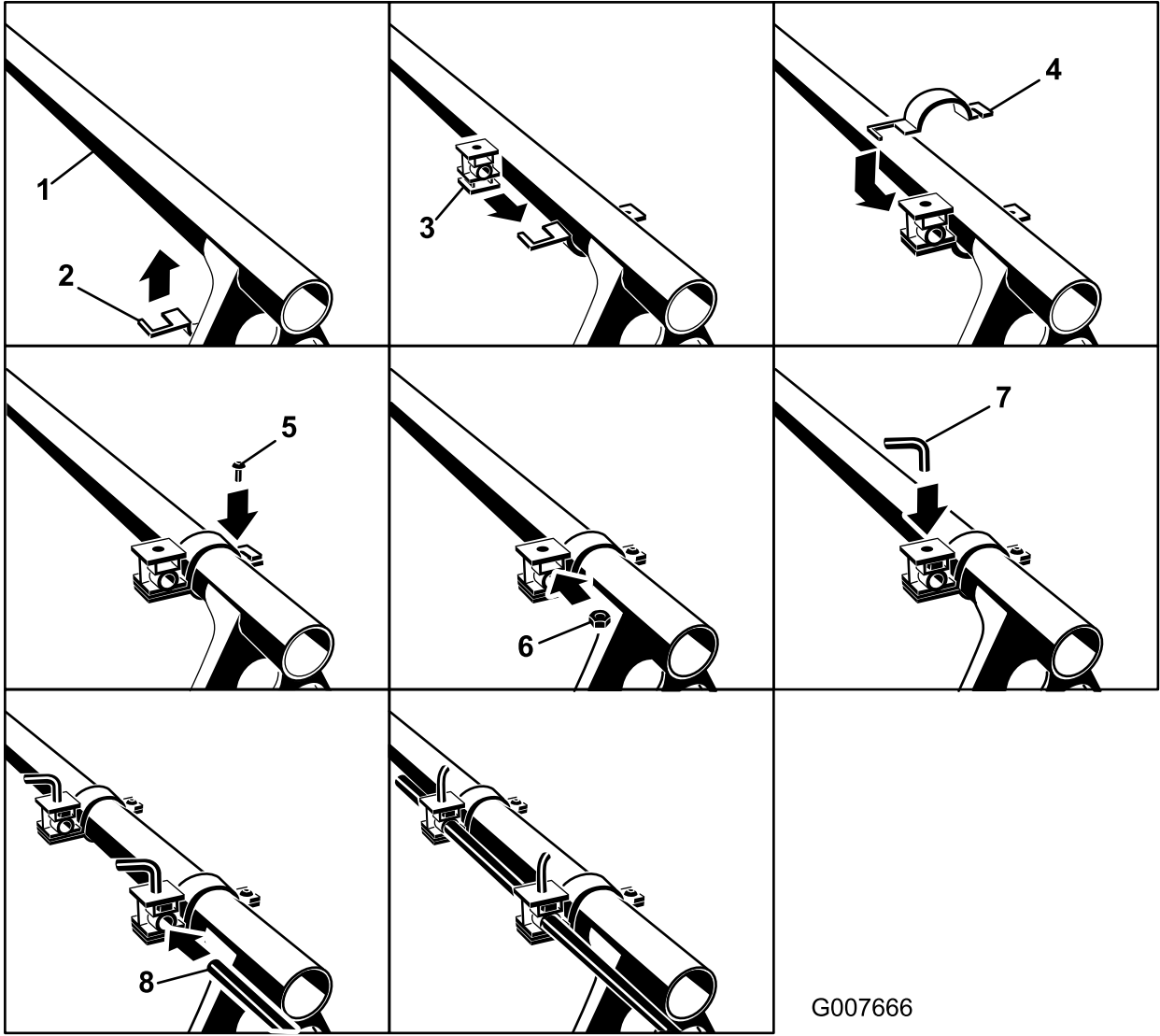
1. Mavi boru
2. Mavi sıkıştırma somunu
3. Şeffaf boru
4. Beyaz sıkıştırma somunu

2. Beyaz sıkıştırma somununu şeffaf boruya (hava borusu) takın (Şekil 19).
3. 1 ile 2 arası adımları, makinenin diğer tarafındaki boom'un köpük boruları için de tekrarlayın.

Braketlerin Takılması

1. Köpük nozulu montaj braketlerini ve ara parçalarını bulun.
2. Birinci braket, üst boom borusunun ucundan 3 ila 4 inç uzağa takın.
3. Braketi ve ara parçayı gösterildiği gibi takın (Şekil 20).

Not: Her iki braket kelepçesi setini de, üst boom borusunun arka tarafına takın.



Şekil 20

G007666

g007666

- | | | | |
|-----------------------------------|---|----------------------|------------------|
| 1. Üst boom borusu | 3. Ara parça (yönlendirmeye dikkate edin) | 5. Sıkıştırma vidası | 7. Tespit vidası |
| 2. Braket kelepçesinin alt yarımı | 4. Braket kelepçesinin alt yarımı | 6. Ara parça somunu | 8. Montaj çubuğu |

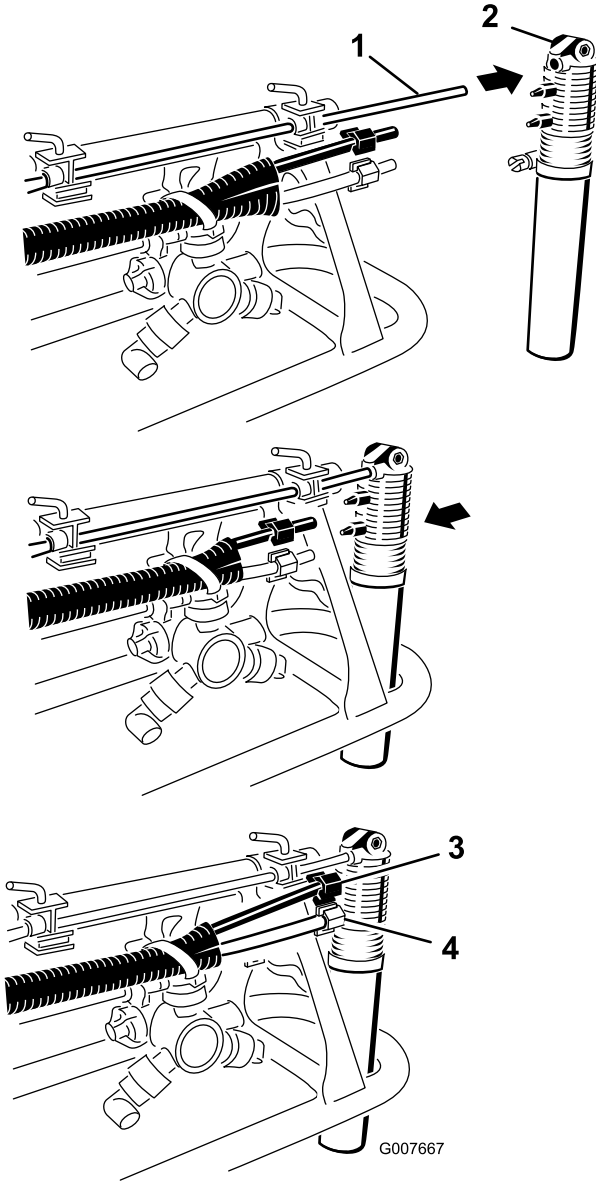
- İkinci braket grubunu, birinci braketten 7 ila 10 cm içeriye doğru takın.
- Her bir ara parçanın üst deliğine bir ayar vidası takın.
- Montaj çubuğunu, kanallı ucu dışa bakacak biçimde ara parçalardaki deliklerin içine takın.

Not: Çubuğu istediğiniz konuma sabitlemek için ayar vidalarını kullanın.

- 2 ile 6 arası adımları, makinenin diğer tarafındaki boom için de tekrarlayın.

Köpük Nozullarının Takılması

1. Köpük nozullarını gevşek parçaların içine yerleştirin ve bir nozulu montaj çubuğuna gösterildiği gibi takın (**Şekil 21**).



Şekil 21

1. Kanallı uç torna mili
 2. Köpük nozulu
 3. Mavi boru ve mavi sıkıştırma somunu
 4. Şeffaf boru ve beyaz sıkıştırma somunu
-
2. Mavi boruyu üst çengele, şeffaf boruyu ise alt çengele takın.
 3. Boruları, **Sıkıştırma Somunlarının Takılması (sayfa 10)** adımı taktığınız sıkıştırma somunlarıyla sabitleyin.
 4. 1 ile 3 arası adımları, makinenin diğer tarafındaki boom için de tekrarlayın.

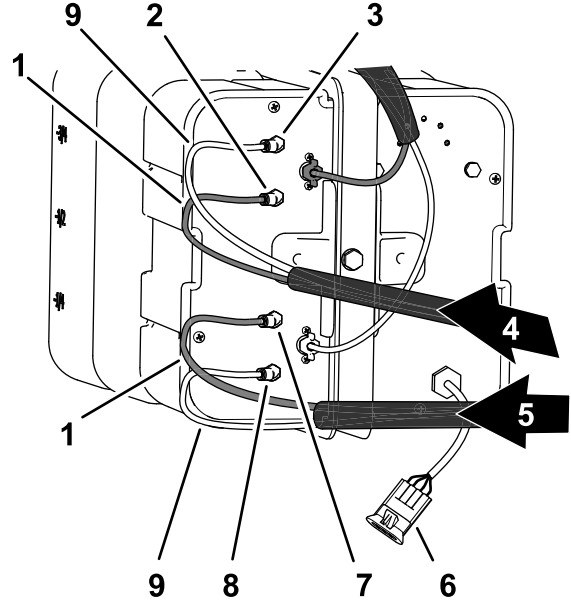
7

Boom Borularının Kompresöre Bağlanması

Hiçbir Parça Gerekmiyor

Prosedür

1. Sağ boom köpük borularını, **Şekil 22** ile gösterildiği gibi döşeyin.



Şekil 22

1. Mavi borular
 2. Sıvılar için bağlantı parçası (sol boom)
 3. Hava için bağlantı parçası (sol boom)
 4. Köpük boruları (sol boom)—Multi Pro 1750 ve WM Multi Pro Serisi 4,9 m veya Multi Pro 5800 Serisi 4,9 m
 5. Köpük boruları (sağ boom)—Multi Pro 1750 ve WM Multi Pro Serisi 5,5 m veya Multi Pro 5800 Serisi 4,3 m
 6. Elektrik konnektörü
 7. Hava için bağlantı parçası (sağ boom)
 8. Sıvılar için bağlantı parçası (sağ boom)
 9. Şeffaf borular
-
2. Şeffaf boruyu, yan kompresör levhasındaki hava için bağlantı parçasının içine sokun (**Şekil 22**).
 3. Mavi boruyu, yan kompresör levhasındaki sıvılar için bağlantı parçasının içine sokun (**Şekil 22**).
 4. Sol boom köpük borularını, **Şekil 22** ile gösterildiği gibi döşeyin.

5. Şeffaf boruyu, yan kompresör levhasındaki hava için bağlantı parçasının içine sokun (Şekil 22).
6. Mavi boruyu, yan kompresör levhasındaki sıvılar için bağlantı parçasının içine sokun (Şekil 22).

Çalıştırma

Kontrollerin Kullanılması

Sağ boom anahtarı—Bu anahtar kompresörü etkinleştirerek sağ boom bölümüne su ve hava akışı üretilmesini sağlar.

Sol boom anahtarı—Bu anahtar kompresörü etkinleştirerek sol boom bölümüne su ve hava akışı üretilmesini sağlar.

Not: Her iki boom bölümünden de aynı anda köpük bırakabilirsiniz.

Gösterge işaretleri—Bu işaretler deponun yan tarafında bulunur ve deponun içindeki solüsyon seviyesini gösterirler.

Köpük regülatör ayarlama valfi—Bu valf, köpük solüsyonunun kıvamını kontrol eder. Valfin ayarlanması (açılması veya kapatılması), köpük nozullarına beslenen sabun solüsyonu miktarını kontrol eder. Akış artırılınca daha sık ve daha fazla, akış azaltılınca ise daha seyrek ve daha az köpük damlatılır.

Not: Rüzgarlı günlerde, sulu işaretçi kıvamında bir köpük kullanılması faydalı olabilir.

Basınç tahliye valfi—Depodaki basıncı tahliye etmek için depo kapağındaki kırmızı tırnağı dışa doğru çekin.

Deponun Doldurulması ve Köpük Yoğunluğunun Ayarlanması

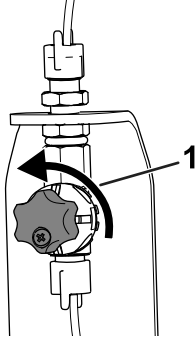
Önemli: Sistemi her kullanımdan sonra, özellikle de sert su kullanıldıktan sonra temiz suyla yıkayın. Kompresör motor grubuna yağlama yağı, gres veya diğer petrol bazlı ürünler uygulamayın.

1. Köpük kompresörü Açma/Kapatma anahtarının KAPALI konumunda olduğunu kontrol edin.
2. Kırmızı basınç tahliye tırnağını dışarı çekin ve siyah kapağı depodan çıkarın.
3. Deponun içine uygun miktarda su dökün, ardından da üreticinin talimatlarına göre deponun en üst kısmındaki açıklıktan köpük konsantresi ekleyin.

Önemli: Suyun çok yüksek pH seviyelerine (sertlik veya yumuşaklık) sahip olması ihtiyaç duyulan köpük konsantresi miktarını etkileyecektir.

4. Kapağı deponun üstüne takın ve elinizle sıkın.

5. İlk alıştırma için, küçük yoğunluğu ayarlama valfini saatin aksi yönünde 1/8 ila 1/4 tur döndürün (şekil 23).



şekil 23

g207605

1. 1/4 tur açma

6. İşaretleme sistemini çalıştırmaya başlayın ve yerde bir test deseni izın.

Not: İşaretleme sistemini ilk kez çalıştırdığınızda, köpüğün hat boyunca akması için 1 ila 2 dakika bekleyin.

7. Köpük kıvamı ayarlama valfini istenen kıvamı elde edilecek biçimde ayarlayın ve normal bir şekilde pşkrtme yapın.

Not: Köpüğü hatta 2 saatten uzun tutarsanız köpük sulanabilir. 2 saat veya daha uzun bir moladan sonra makineyi tekrar çalıştırmadan önce, fazla suyu gidermek için makineyi 1 ila 2 dakika çalıştırın.

Makinedeki köpük çok suluysa şunları yapın:

- Köpük yoğunluğu ayar valfini tamamen kapatın.
- Makineyi 2 dakika çalıştırın.
- 1 dakika bekleyin ve köpük kıvamını kontrol edin.
- Köpüğü, istenen kıvam elde edilecek biçimde ayarlayın.

Bakım

Kışa hazırlık

- Aracı düz bir zemine taşıyın, park frenini etkinleştirin, pompayı durdurun ve motoru kapatın.
 - Depo kapağındaki kırmızı basınç tahliye tırnağını çekip çıkarın.
 - Depo kapağını depodan çıkarın.
 - Kayış ile depoyu kompresöre sabitleyen kopilyayı sökün.
 - Depodaki tüm sabun ve sıvıları boşaltın.
 - Kayışı ve kopilyayı kullanarak depoyu kompresöre monte edin.
 - Kapağı depoya takın ve sıkın.
 - Köpüklü işaretleme kompresörünü çalıştırın ve her bir köpüklü işaretleme nozulunu 5 dakika çalıştırın.
- Not:** Bu, solenoidlerdeki solüsyonun giderilmesini sağlar ve donmaya bağlı hasarı önler.
- Köpüklü işaretleme kompresörünü kapatın ve anahtarı kontak yuvasından çıkarın.
 - Köpük nozullarını dağıtın ve köpük süngerlerini yenileriyle değiştirin.

Depolama

1. Makineyi düz bir zemine getirin, park frenini etkinleştirin, pompayı durdurun, motoru kapatın ve anahtarı çıkarın.
2. Depo dolum kapağını açarak depodaki basıncı boşaltın, depo dolum kapağını tekrar takın ve elinizle sıkın.
3. Hava ve sıvı borularını depodan ayırın.
Not: Birlikte verilen boru tesisatı kaplinini kullanarak hava ve su borularını birlikte takın.
4. Köpük nozullarını dağıtın ve köpük süngerlerini yenileriyle değiştirin.
5. Deponun donma nedeniyle hasar görmesini önlemek için depodaki tüm sabun ve sıvıları boşaltın.

AEA ve Birleşik Krallık için Gizlilik Beyanı

Toro'nun Kişisel Bilgilerinizi Kullanması

Toro Company ("Toro") gizliliğinize saygı duyar. Ürünlerimizi satın aldığınızda, doğrudan sizden veya yerel Toro şirketi/bayisi aracılığıyla sizin hakkınızda bazı kişisel bilgiler toplayabiliriz. Toro bu bilgileri, garantinizi kaydetmek, garanti talebinizi işleme koymak veya bir ürün geri çağırması durumunda sizinle iletişim kurmak gibi sözleşmeye dayalı yükümlülüklerini yerine getirebilmek amacıyla ya da müşteri memnuniyetini ölçmek, ürünlerini geliştirmek veya ilginizi çekebilecek ürün bilgilerini size sunabilmek gibi meşru ticari amaçlarla kullanır. Toro, kişisel bilgilerinizi iştirakleriyle, bağlı kuruluşlarıyla, bayileriyle veya bu tür faaliyetlerle bağlantılı diğer iş ortaklarıyla paylaşabilir. Ayrıca, kanunların gerektirdiği hallerde veya bir işletmenin satılması, satın alınması veya birleşmesiyle bağlantılı durumlarda da kişisel bilgilerinizi ifşa edebiliriz. Kişisel bilgilerinizi pazarlama amaçları için başka bir şirkete asla satmayız.

Kişisel Bilgilerinizin Saklanması

Toro, kişisel bilgilerinizi yukarıda belirtilen amaçlar için gerekli olduğu süre boyunca ve yasal gerekliliklere uygun olarak saklayacaktır. İlgili kayıt saklama süreleri hakkında detaylı bilgi almak için legal@toro.com adresinden bize ulaşabilirsiniz.

Toro'nun Güvenlik Taahhüdü

Kişisel bilgileriniz ABD'de veya yaşadığınız ülkeden daha esnek veri koruma kanunlarının uygulandığı başka bir ülkede işlenebilir. Kişisel bilgilerinizi yaşadığınız ülkenin dışına aktaracağımız zaman, bilgilerinizin korunması ve güvenli bir şekilde ele alınması için gereken tedbirlerin alınmasına yönelik tüm yasal adımları atacağız.

Verilere Erişme ve Düzeltme Hakkı

Kişisel verilerinizi inceleme, düzeltme veya işlenmesine itiraz etme ya da işlenmesini sınırlandırma hakkına sahipsiniz. Bunu yapmak için legal@toro.com adresinden bize ulaşabilirsiniz. Toro'nun kişisel bilgilerinizi kullanmasıyla ilgili endişeleriniz varsa bunu doğrudan bize iletmenizi rica ederiz. Avrupa Birliği vatandaşıysanız, kendi Veri Koruma Makamınıza şikayette bulunma hakkınız olduğunu hatırlatırız.