



Power Max® 724 OE lumepuhur

Mudeli nr 38812—Seeria nr 409000000 ja edasi

Form No. 3459-899 Rev A

Kasutusjuhend

Sissejuhatus

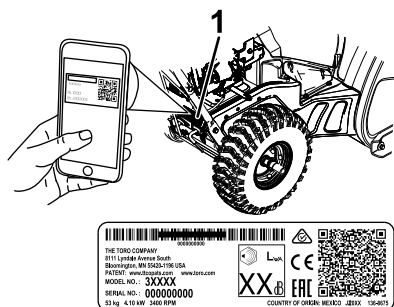
See masin on ette nähtud kodus kasutamiseks. See on mõeldud peamiselt lume eemaldamiseks sillutatud pindadelt, nagu sõidu- ja kõnniteedelt ning muudelt liiklemiseks ette nähtud elu- või äripindadelt. See pole mõeldud muude materjalide kui lume eemaldamiseks. Selle toote kasutamine muudel kui ettenähtud kasutusotstarvetel võib osutuda ohtlikuks teile ja kõrvalseisjatele.

Lugege seda informatsiooni hoolikalt oma toote õige kasutamiseks ja hooldamiseks ning vigastuste ja toote kahjustamise vältimiseks. Teie vastutate toote nõuetekohase ja ohutu kasutamise eest.

Kui soovite saada teavet tooteohutuse, kasutusjuhendite, lisaseadmete ja edasimüüjate kohta või soovite oma toodet registreerida, külastage veebisaiti www.Toro.com.

Kui vajate hooldust, Toro originaalvaruosi või lisainfot, võtke ühendust volitatud teeninduse või Toro klienditeenindusega ning hoidke valmis oma toote mudeli- ja seerianumbrid. **Joonis 1** näitab tootel mudeli- ja seerianumbri asukohta. Kirjutage numbrid selleks ette nähtud tühjale alale.

Tähtis: Garantiiteabele, varuosadele ja muule tootega seotud teabele juurdepääsuks võite oma mobiilseadmega skannida seerianumbri sildil olevat QR-koodi (kui on olemas).



Joonis 1

1. Mudeli- ja seerianumbri asukoht

Mudeli nr _____

Seeria nr _____

Selles juhendis on toodud võimalikud ohud ja hoiatussümboliga (**Joonis 2**) tähistatud ohutusteated, mis juhivad tähelepanu ohule, mis võib soovituslike ettevaatusabinõude mittejärgimisel põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.



Joonis 2

Hoiatussümbol

g000502

Selles juhendis kasutatakse teabe esiletõstmiseks kaht sõna. „**Tähtis**“ juhhib tähelepanu eriomasele tehnilisele teabele ning „**märkus**“ rõhutab erilist tähelepanu väärivat üldist teavet.

See toode on kooskõlas kõigi asjakohaste Euroopa direktiividega: lisateavet vaadake eraldi tootepõhiselt vastavusdeklaratsiooni lehel.

Tähtis: Kui kasutate seda masinat pikemat aega kõrgustel üle 1500 m, veenduge, et kõrguse korrigeerimise komplekt oleks paigaldatud nii, et mootor vastaks CARB/EPA heitgaaside eeskirjadele. Kõrguse korrigeerimise komplekt parandab mootori jõudlust ning hoiab ära süüteküünla rikked, käivitamisvead ja suurenenud heitgaasid. Kui olete komplekti paigaldanud, kleepige kõrguse korrigeerimise silt masina seerianumbri kleebise kõrvale. Enda masinale vastava kõrguse korrigeerimise komplekti ja kõrguse sildi saamiseks võtke ühendust volitatud Toro teenindusega. Teile sobiva edasimüüja leidmiseks külastage meie veebisaiti www.Toro.com või võtke ühendust meie Toro klienditeeninduse osakonnaga numbriga (te)l, mis on loetletud teie heitekontrollisüsteemi garantiitingimustes. Kui kasutate mootorit madalamal kui 1500 m merepinnast, eemaldage komplekt mootorilt ja taastage mootori algsed tehaseseaded. Ärge kasutage suurte kõrguste jaoks ümber seadistatud mootorit madalamates kõrgustes – nii võib mootor üle kuumeneda või kahjustada saada.

Juhul kui te pole kindel, kas teie mootor on suurte kõrguste jaoks ümber seadistatud, otsige järgmist silti (**Joonis 3**).



NOTE: THE ENGINE ON THIS PRODUCT HAS BEEN
MODIFIED FOR USE AT ABOVE 5,000 FEET ELEVATION.
IF USING BELOW 5,000 FEET, IT MUST BE REVISED
BACK TO ORIGINAL SPECIFICATIONS.

127-9363

Joonis 3

decal127-9363

Sisukord

Sissejuhatus	1
Ohutus	3
Üldine ohutus	3
Ohutus- ja juhendsildid	4
Paigaldus	6
1 Renni paigaldamine	6
2 Ülemise käepideme paigaldamine	7
3 Veojõu ühendusvarda paigaldamine	7
4 Väljutustoru juhtvarda paigaldamine	7
5 Lumekaabitsa paigaldamine	8
6 Mootoriõli taseme kontrollimine	9
7 Rehvirõhu kontrollimine	9
8 Tõkiste ja puhastusplaadi kontrolli- mine	10
9 Veojami töö kontrollimine	10
Seadme ülevaade	11
Tehnilised andmed	12
Tarvikud/lisaseadmed	12
Kasutamine	12
Enne kasutamist	12
Ohutusteave enne kasutamist	12
Kütusepaagi täitmine	13
Kasutamise ajal	13
Ohutusteave kasutamise ajal	13
Mootori käivitamine	14
Mootori väljalülitamine	15
Veojamine kasutamine	15
Kiirust reguleeriva hoova kasutamine	15
Teo/tiiviku hoova kasutamine	16
Quick Stick® hoova kasutamine	16
Ummistunud väljutustoru puhastamine	17
Kasutusnõuanded	17
Pärast kasutamist	18
Ohutusteave pärast kasutamist	18
Külmumise vältimine pärast kasutamist	18
Hooldus	19
Soovitav hooldusgraafik	19
Hooldusega seotud ohutusteave	19
Hoolduseks ettevalmistamine	19
Mootoriõli taseme kontrollimine	20
Tõkiste ja puhastusplaadi kontrollimine ja reguleerimine	20
Veotrossi kontrollimine ja reguleerimine	21
Teo/tiiviku trossi kontrollimine ja reguleerimine	21
Tiguülekande õlitamise kontrollimine	22
Mootoriõli vahetamine	22
Kuuskantvõlli õlitamine	23
Süüteküünla väljavahetamine	24
Veorihmade väljavahetamine	25
Hoiulepanemine	25
Hoiundamisega seotud ohutusteave	25
Masina hoiundamine	25
Masina kasutuselevõtt pärast hoiundamist	26

Ohutus

See masin on projekteeritud vastavalt standardile EN ISO 8437.

Üldine ohutus

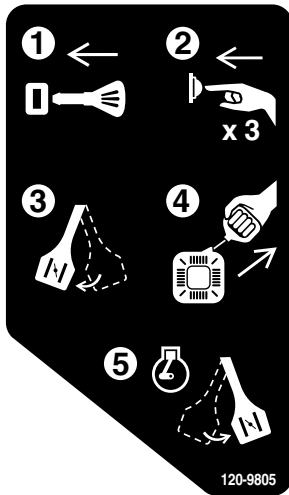
See toode võib amputeerida käsi ja jalgu ning objekte hooga üles paisata. Raskete kehavigastuste vältimiseks järgige alati kõiki ohutusjuhiseid.

- Enne mootori käivitamist lugege läbi ja mõistke selle *kasutusjuhendi* sisu. Veenduge, et kõik toote kasutajad oskaksid seda kasutada, mootori kiiresti välja lülitada ja mõistaksid hoiatusi.
- Lülitage mootor alati mis tahes põhjusel töökohalt lahkudes välja.
- Ärge pange käsi ega jalgu masina liikuvate osade lähedusse või masina peale.
- Ärge kasutage masinat, kui kõik selle kaitsed ja muud ohutusseadmed on paigaldamata või pole töökorras.
- Hoidke kõigist väljutusavadest eemale. Hoidke kõrvalised isikud, eelkõige väikelapsed tööalast eemale.
- Ärge kunagi lubage lastel masinat kasutada.

Ohutus- ja juhendsildid



Ohutusmärgid ja juhised on kasutajale lihtsasti nähtavad ning asuvad iga võimaliku ohtliku koha lähedal. Asendage kõik kahjustatud või puuduvad märgised.



120-9805

decal120-9805

1. Sisestage võti.
2. Pumbake kütust ette 3 korda.
3. Avage õhuklapp.
4. Tõmmake starterinööri.
5. Kui mootor töötab, sulgege õhuklapp.

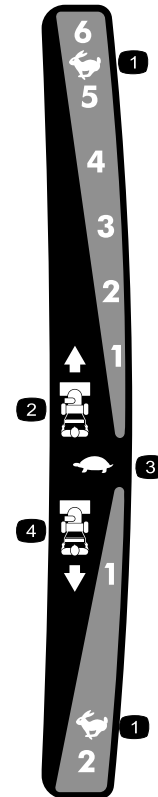


121-6817

decal121-6817

1. Kätte või jalga löikamise oht, tiivik ja tigu – hoidke kõrvalised isikud eemale.

Tellige osa nr 121-6846



121-6823

decal121-6823

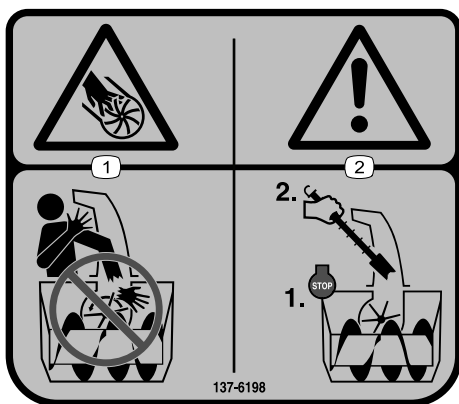
1. Kiire
2. Edasiliikumise kiirused
3. Aeglane
4. Tagurpidi liikumise kiirused



131-6487

decal131-6487

1. Mootor – välja lülitatud
2. Aeglane
3. Kiire



137-6198

decal137-6198

1. Sõrme või kätte löikamise oht, tiivik – ärge asetage kätt renni.
2. Hoiatus! Enne seadme kasutamist renni tühjendamiseks lülitage mootor välja.

Tellige osa nr 138-8487



121-1240

decal121-1240

1. Veoajam – veoõu kasutamiseks vajutage hooba; kasutamise lõpetamiseks vabastage hoob.
2. Hoiatus! Lugege *kasutusjuhendit*.
3. Kätte löikamise oht, tiivik – ärge asetage kätt renni; lülitage mootor enne tööasendist lahkumist välja; kasutage renni puhastamiseks tööriista.
4. Kätte löikamise oht, tiivik – hoidke liikuvatest osadest eemale; hoidke kõik kaitsed ja piirded oma kohal; enne seadme kasutamist eemaldage võti ja lugege *kasutusjuhendit*.
5. Viskuvate esemete oht – hoidke kõrvalseisjad eemal.
6. Teo/tiiviku ajam – käivitamiseks vajutage hooba; kasutamise lõpetamiseks vabastage hoob.

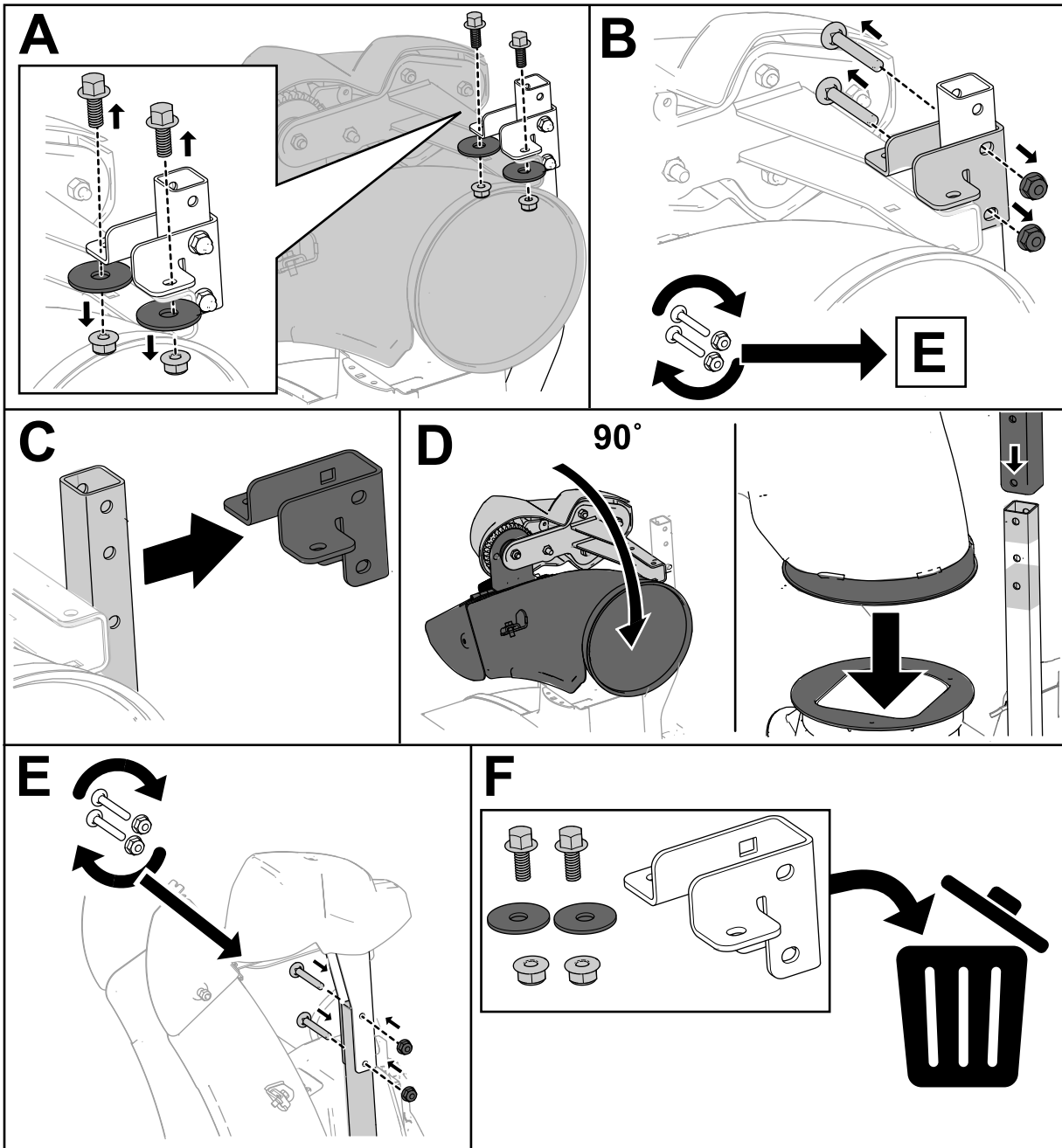
Paigaldus

1

Renni paigaldamine

Ühtegi osa pole vaja

Toiming



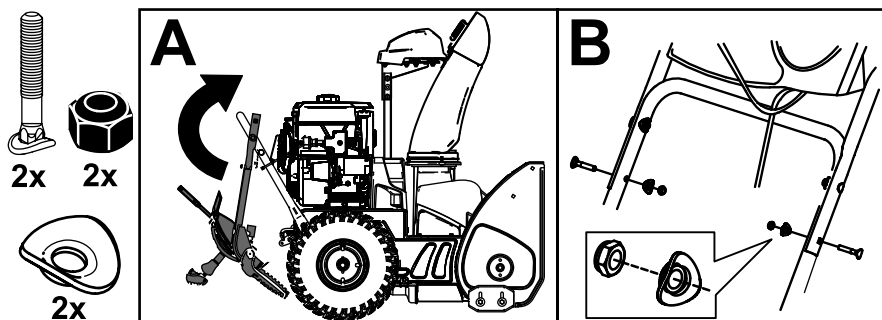
g385316

2

Ülemise käepideme paigaldamine

Ühtegi osa pole vaja

Toiming



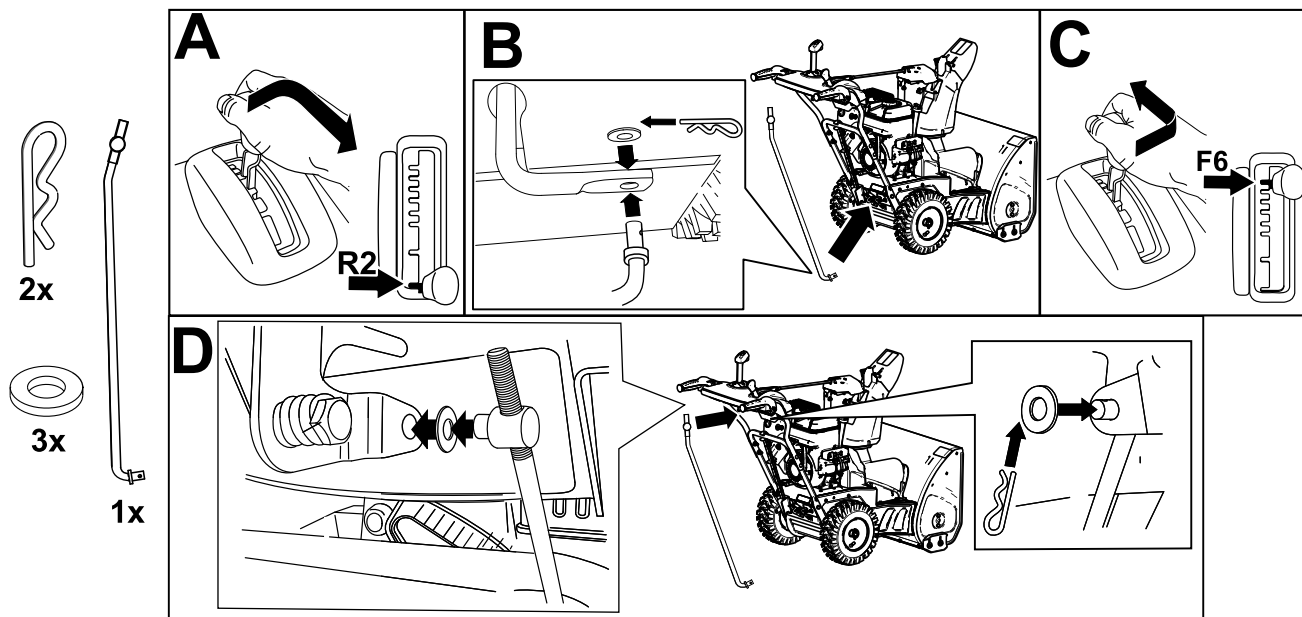
g360241

3

Veojõu ühendusvarda paigaldamine

Ühtegi osa pole vaja

Toiming



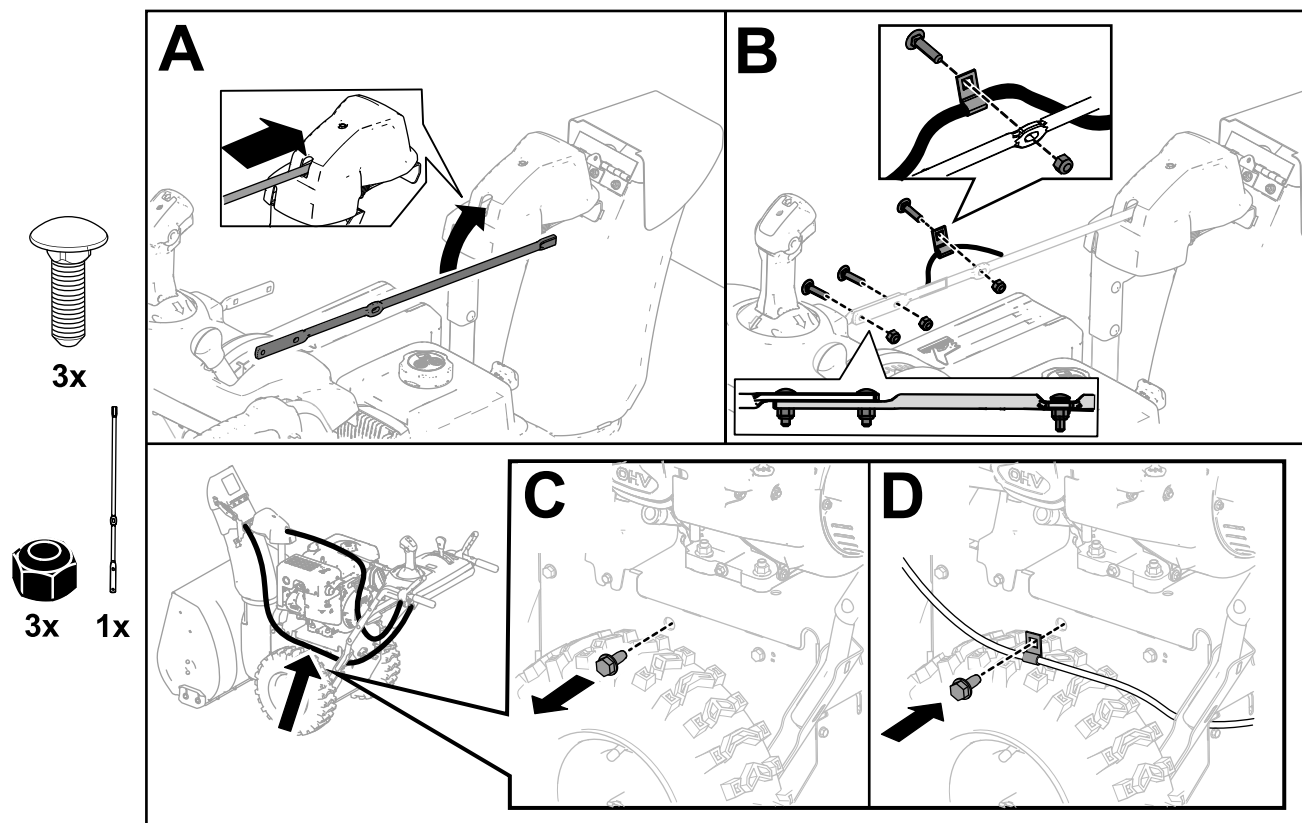
g252391

4

Väljutustoru juhtvarda paigaldamine

Ühtegi osa pole vaja

Toiming



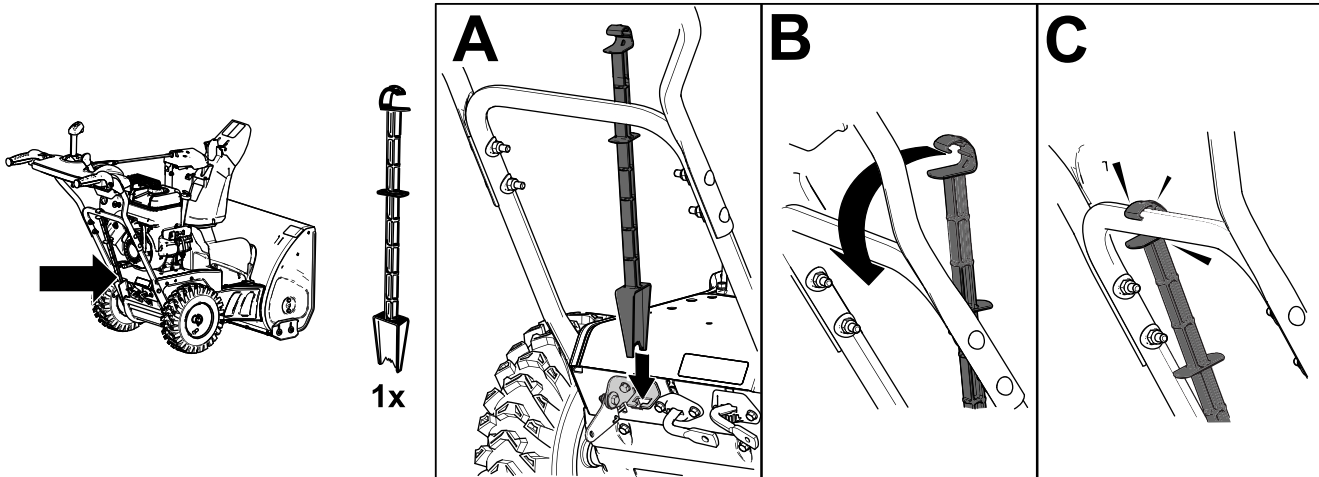
g257848

5

Lumekaabitsa paigaldamine

Ühtegi osa pole vaja

Toiming



g252394

6

Mootoriõli taseme kontrollimine

Ühtegi osa pole vaja

Toiming

Märkus: Teie masin on varustatud õliga mootori karteris. Enne mootori käivitamist kontrollige õlitaset ja vajaduse korral lisage õli.

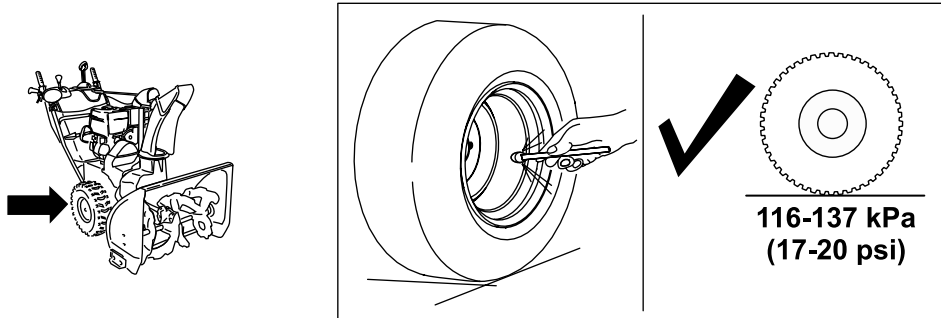
Vt jaotist [Mootoriõli taseme kontrollimine \(lehekülg 20\)](#)

7

Rehvirõhu kontrollimine

Ühtegi osa pole vaja

Toiming



g252396

8

Tõkiste ja puhastusplaadi kontrollimine

Ühtegi osa pole vaja

Toiming

Vt jaotist [Tõkiste ja puhastusplaadi kontrollimine ja reguleerimine \(lehekülg 20\)](#)

9

Veojami töö kontrollimine

Ühtegi osa pole vaja

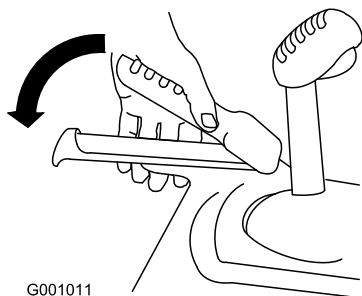
Toiming

⚠ ETTEVAATUST!

Kui veojam pole õigesti reguleeritud, võib masin liikuda ettenähtud suunast vastupidises suunas ning põhjustada vigastusi ja/või varalist kahju.

Kontrollige veojamit ja vajaduse korral reguleerige.

1. Käivitage mootor; vt jaotist [Mootori käivitamine \(lehekülg 14\)](#).
2. Liigutage kiirust reguleeriv hoob asendisse R1; vt jaotist [Kiirust reguleeriva hoova kasutamine \(lehekülg 15\)](#).
3. Vajutage vasak (vedu) hoob vastu käepidet ([Joonis 10](#)).



Joonis 10

Masin peaks liikuma tagasi. Kui masin ei liigu või liigub edasi, toimige järgmiselt.

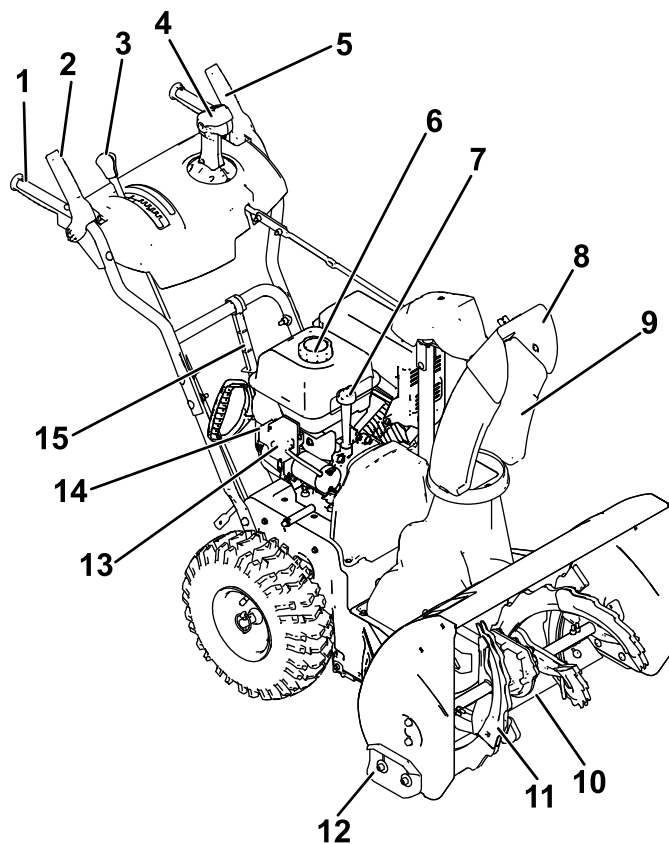
- A. Vabastage veohoob ja lülitage mootor välja.
 - B. Ühendage pöördetapp kiirust reguleerivast hoovast lahti.
 - C. Keerake pöördetapp kiirust reguleeriva hooval allapoole (päripäeva).
 - D. Ühendage pöördetapp kiirust reguleeriva hoovaga.
4. Vabastage veohoob.
 5. Liigutage kiirust reguleeriv hoob asendisse 1; vt jaotist [Kiirust reguleeriva hoova kasutamine \(lehekülg 15\)](#).
 6. Vajutage vasak (vedu) hoob vastu käepidet (Joonis 10).

Masin peaks liikuma edasi. Kui masin ei liigu või liigub tagasi, toimige järgmiselt.

- A. Vabastage veohoob ja lülitage mootor välja.
 - B. Ühendage pöördetapp kiirust reguleerivast hoovast lahti.
 - C. Keerake pöördetapp kiirust reguleeriva hooval ülespoole (vastupäeva).
 - D. Ühendage pöördetapp kiirust reguleeriva hoovaga.
7. Mis tahes reguleerimiste korral korrake seda toimingut seni, kuni reguleerimine pole enam vajalik.

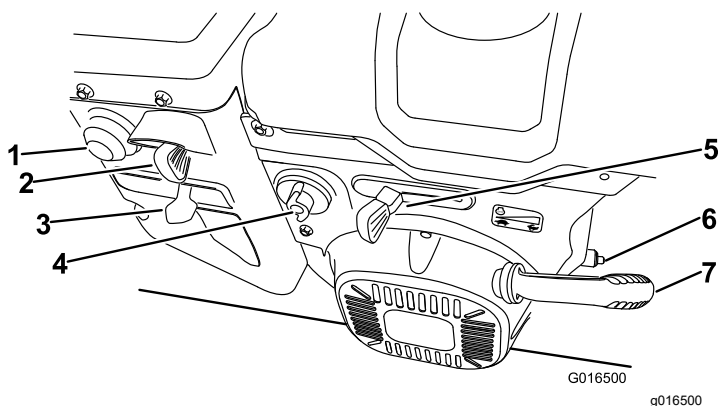
Tähtis: Kontrollige veotrossi juhul, kui masin liigub ajal, mil veohoob on vabastatud asendis, vt jaotist [Veotrossi kontrollimine ja reguleerimine \(lehekülg 21\)](#), või viige masin hoolduseks volitatud teenindusse.

Seadme ülevaade



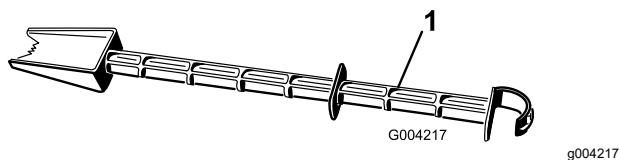
Joonis 11

- | | |
|--|--------------------------------|
| 1. Käepide (2) | 9. Väljutustoru |
| 2. Teo/tiiviku hoob | 10. Puhastusplaat |
| 3. Kiirust reguleeriv hoob | 11. Tigu |
| 4. Quick Stick®-i väljutustoru juhtimine | 12. Tõkis (2) |
| 5. Veohoob | 13. Elektriline käivitustüliti |
| 6. Kütusepaagi kork | 14. Elektristarteri pistik |
| 7. Õlitäite ühendustoru/möötevarras | 15. Lumekaabits |
| 8. Väljutustoru deflektor | |



Joonis 12

- | | |
|------------------------|--|
| 1. Kütuse eelpump | 5. Gaasihoob |
| 2. Võti | 6. Õli väljalaskekork |
| 3. Õhuklapp | 7. Tagasitõmbevedruga starteri käepide |
| 4. Kütuse sulgeventiil | |



Joonis 13

1. Lumeakaabits (käepideme külge kinnitatud)

Tehnilised andmed

Mudel	Kaal	Pikkus	Laius	Kõrgus
38812	79,4 kg (175 lb)	142 cm (56 tolli)	66 cm (26 inches)	117 cm (46 tolli)

Tarvikud/lisaseadmed

Masinale on selle võimekuse suurendamiseks saadaval mitmeid Toro heakskiidetud tarvikuid ja lisaseadmeid. Heakskiidetud tarvikute ja lisaseadmete loendit küsige volitatud teeninduselt või ametlikult Toro edasimüüjalt või vaadake seda veebisaidilt www.Toro.com.

Masina optimaalse jõudluse ja püsiva ohutuse tagamiseks kasutage ainult Toro originaalvaruosi ja lisaseadmeid. Teiste tootjate varuosad ja lisaseadmed võivad olla ohtlikud ning nende kasutamine võib toote garantii tühistada.

Kasutamine

Märkus: Masina vasaku ja parema poole tuvastamine tavalises tööasendis.

Enne kasutamist

Ohutusteave enne kasutamist

Üldine ohutus

- Ainult elektristarteriga mudelite puhul:** kasutage juhendis kirjeldatud pikendusjuhtmeid ja pistikupesasid. Kontrollige elektrijuhet enne selle ühendamist toiteallikaga. Asendage kahjustatud juhe. Eemaldage toitejuhe alati, kui te masinat ei käivita.
- Kandke sobivat riietust, sh kaitseprille, pikki pükse, hea libisemiskindlusega jalatseid ja kuulmiskaitset. Kinnitage pikad juuksed ning ärge kandke lotendavaid riideid või rippuvaid ehteid.
- Kontrollige hoolikalt ala, kus kavatsete masinat kasutada, ja eemaldage kõik uksematid, kelgud, lauad, juhtmed ja muud võõrkehad.
- Kui korpus, ohutusseade või silt on kahjustatud, loetamatu või puudub, parandage või asendage see enne töö alustamist. Samuti pingutage kõik lahtised kinnitused.
- Reguleerige kogumiskorpuse kõrgus kruusa- või killustikkattega pinnast kõrgemale.

Kütusega seotud ohutus

Kütus on äärmiselt kergestisüttiv ja plahvatusohtlik vedelik. Kütusest põhjustatud tulekahju või plahvatus võib teid ja teisi põletada.

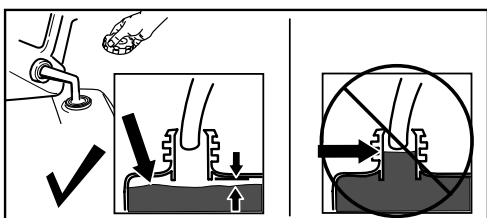
- Selleks et vältida kütuse süttimist staatilisest elektrist, asetage kanister ja/või masin enne paagi täitmist maapinnale, mitte sõidukisse või esemele.
- Täitke kütusepaaki õues, kui mootor on külm. Asetage kütusepaagi kork kindlalt tagasi ja pühkige kõik pritsmed.
- Ärge käsitsege kütust suitsetamise ajal või lahtise leegi või sädemete läheduses.
- Hoidke kütust heakskiidetud kütusemahutis ja lastele kättesaamatus kohas.
- Kui paagis on kütust, kallutage masinat ainult vastavalt juhiste.
- Kui kütust satub riidele, vahetage kohe riided.

Kütusepaagi täitmine

Tüüp	Pliivaba bensiin
Minimaalne oktaanarv	91 (uurimismeetodil määratud oktaanarv; väljaspool USA-d)
Etanool	Kuni 10 mahuprotsenti
Metanool	Puudub
Metüül-tert-butüüleeter (MTBE)	Vähem kui 15 mahuprotsenti
Õli	Ärge lisage kütusele

Kasutage ainult puhast, värsket (kuni 30 päeva vana kütus) ja usaldusväärsest allikast pärit kütust.

Täitke kütusepaak, nagu on kujutatud joonisel [Joonis 14](#); ärge täitke kütusepaaki üle paagikaela alumise osa.



Joonis 14

g216203

Tähtis: Parimate tulemuste saavutamiseks ostke ainult selline kogus kütust, mida kavatsete 30 päeva jooksul kasutada. Vastasel korral lisage värsele kütusele stabilisaatorit / omaduste parandajat vastavalt kütuse stabilisaatori / omaduste parandaja tootja juhiste.

Kasutamise ajal

Ohutusteave kasutamise ajal

Üldine ohutus

- Enne masina ummistusest vabastamist lülitage mootor välja; ummistuse eemaldamiseks kasutage alati pulka või lumekaabitsat (kui olemas).
- Püsige masinaga töötamise ajal käepidemete taga ja väljalaskeavast eemale. **Hoidke oma nägu, käed, jalad ja mis tahes muu kehaosa või riietus liikuvatest või pöörlevatest osadest eemale.**
- Ärge kunagi suunake väljutatavat lund kõrvalseisjate või piirkondade poole, kus võib tekkida varaline kahju.

- Olge võimalikult tähelepanelik masina töötamise ajal. Ärge tegelege tegevustega, mis juhivad tähelepanu kõrvale; vastasel korral võivad tekkida vigastused või varaline kahju.
- Olge libisemise või kukkumise vältimiseks eriti ettevaatlik, kui kasutate masinat tagasikäigul.
- Veenduge alati oma jaluses ja hoidke käepidemetest kindlalt kinni. Kõndige, ärge kunagi jookske.
- Olge ettevaatlik, kui kasutate masinat kallakul.
- Ärge kasutage masinat halva nähtavuse korral või kehvades valgusoludes.
- Vaadake enda taha ja olge tagurpidi töötamisel ettevaatlik.
- Lahutage tigu toiteallikast, kui te masinat ei kasuta.
- Olge ettevaatlik masina kasutamisel kruusaga kaetud sõiduteedel, kõnniteedel või teedel või nende ületamisel. Olge varjatud ohtude või liikluse suhtes valvel.
- Ärge kunagi seadistage masinat mootori töötamise ajal, välja arvatud juhendis kirjeldatud juhtudel.
- Võõrkeha sattumisel masinasse lülitage mootor välja, eemaldage võti ja kontrollige masinat kahjustuste suhtes. Enne masina uuesti käivitamist parandage kõik tekkinud kahjustused.
- Kui masin hakkab ebaharilikult vibreerima, lülitage mootor välja ja kontrollige kohe põhjust.
- Ärge käitage mootorit siseruumides; heitgaasid on ohtlikud.
- Ärge koormake masina võimsust üle, püüdes seda liiga kiiresti lumest puhastada.
- Enne mootori käivitamist vabastage kõik sidurid ja lülitage käik neutraalasendisse.
- Lülitage mootor alati välja, kui lahkute töökohalt, enne kogumiskorpuse, tiiviku või tühjendustoru ummistusest vabastamist või enne mis tahes remonttööde, reguleerimiste või kontrollimiste teostamist.
- Ärge kunagi kasutage masinat libedatel pindadel suurtel kiirustel.

Mootori käivitamine

Elektrilise starteri kasutamine

Märkus: Elektristarteri kasutamiseks (ainult elektristarteriga mudelid) ühendage toitejuhe esmalt pistikupessa ja seejärel vooluvõrku. Kasutage sertifitseeritud 1,3 mm² pikendusjuhet, mis on soovitatav välistingimustes kasutamiseks ja mis pole pikem kui 15 m.

⚠ HOIATUS

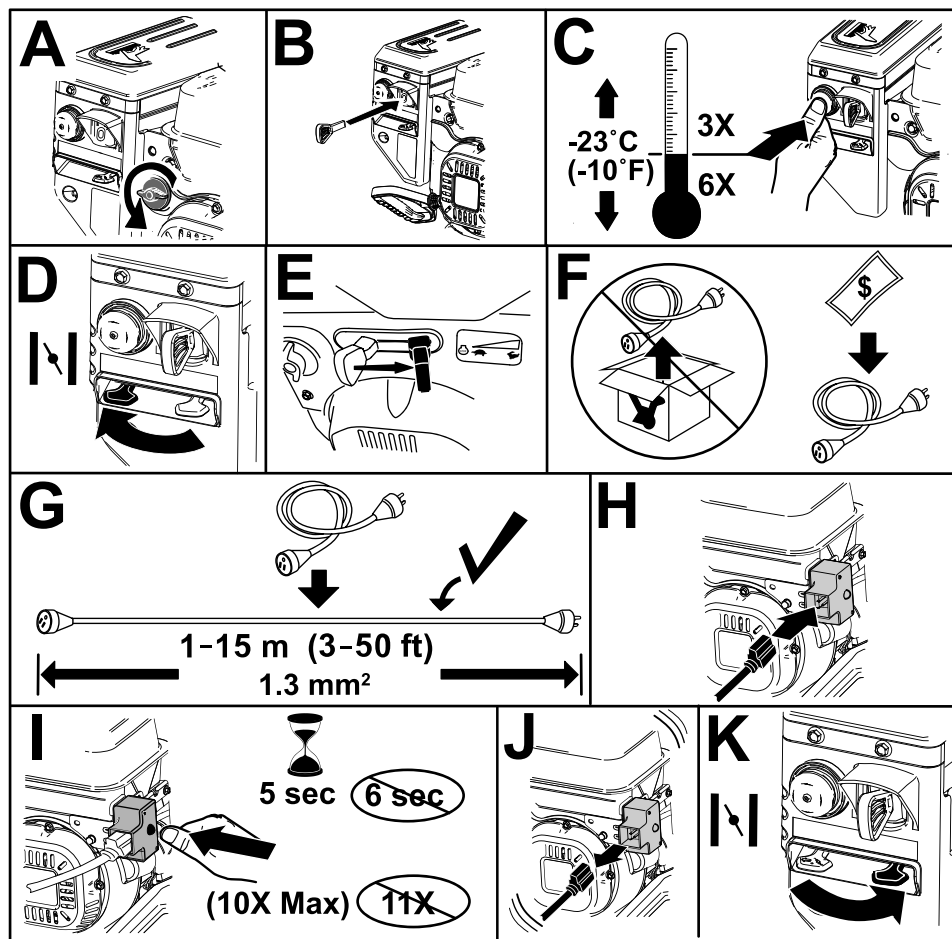
Elektrijuhe võib kahjustuda ja põhjustada elektrilöögi või tulekahju.

Enne masina kasutamist kontrollige hoolikalt elektrijuhtme seisukorda. Ärge kasutage juhet, kui see on kahjustatud. Parandage või asendage kahjustatud juhe kohe. Abi saamiseks võtke ühendust volitatud teenindusega.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui jätate masina vooluvõrku ühendatuks, võib keegi masina tahtmatult käivitada ja inimesi vigastada või kahjustada vara.

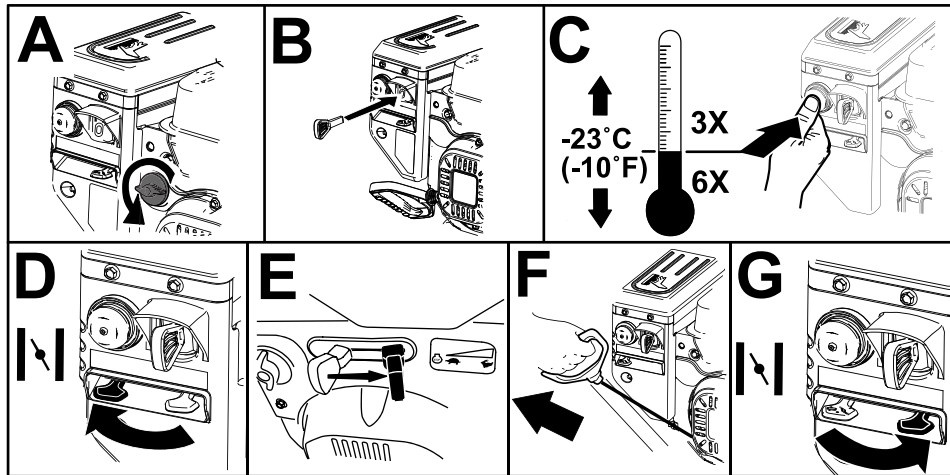
Eemaldage toitejuhe alati, kui te masinat ei käivita.



Joonis 15

g326803

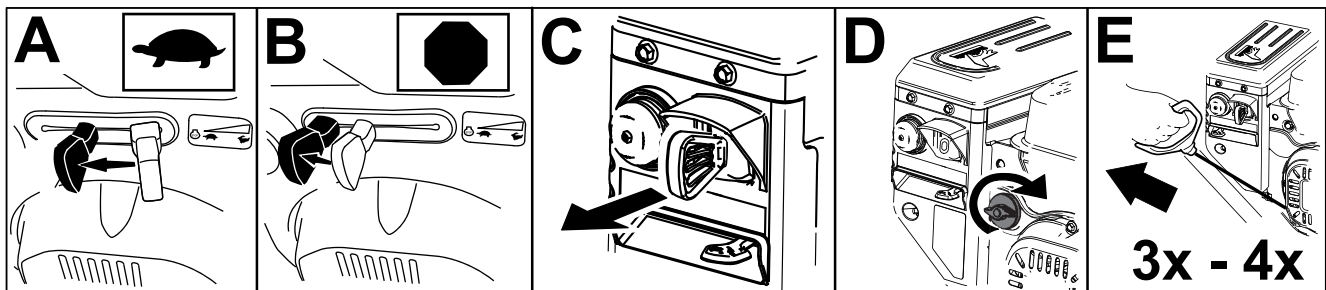
Tagasitõmbevedruga starteri kasutamine



Joonis 16

g254928

Mootori väljalülitamine



Joonis 17

g25411

Veojamine kasutamine

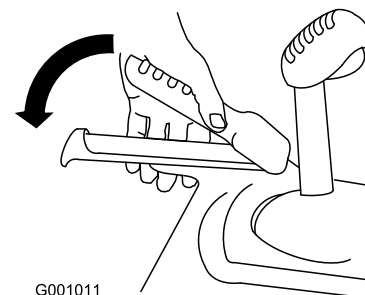
⚠ ETTEVAATUST!

Kui veojam pole õigesti reguleeritud, võib masin liikuda ettenähtud suunast vastupidises suunas ning põhjustada vigastusi ja/või varalist kahju.

Kontrollige veojamit ja vajaduse korral reguleerige; lisateabe saamiseks vt jaotist [Veotrossi kontrollimine ja reguleerimine \(lehekülg 21\)](#).

Tähtis: Kontrollige veotrossi juhul, kui masin liigub ajal, mil veohoob on vabastatud asendis, vt jaotist [Veotrossi kontrollimine ja reguleerimine \(lehekülg 21\)](#), või viige masin hoolduseks volitatud teenindusse.

1. Veojami rakendamiseks vajutage vasak (vedu) hoob vastu käepidet ([Joonis 18](#)).



Joonis 18

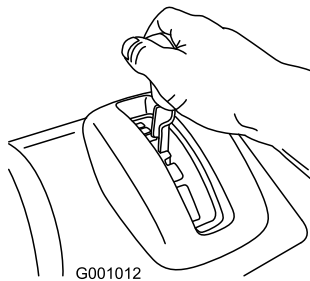
g001011

2. Veojami vabastamiseks laske veohoob lahti.

Kiirust reguleeriva hoova kasutamine

Kiirust reguleerival hooval on 6 edasikäigu ja 2 tagasikäigu asendit. Kiiruse muutmiseks vabastage veohoob ja lükake kiirust reguleeriv hoob soovitud

asendisse (Joonis 19). Hoob lukustub igal valitud kiirusel vastavasse salku.

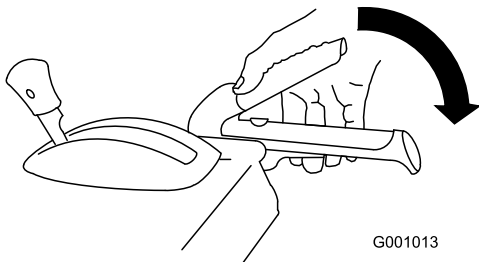


Joonis 19

g001012

Teo/tiiviku hoova kasutamine

1. Teo/tiiviku ajami rakendamiseks vajutage parem hoob (tigu/tiivik) vastu käepidet (Joonis 20).



Joonis 20

g001013

2. Teo või tiiviku vabastamiseks laske parem hoob lahti.

Tähtis: Kui rakendate nii teo/tiiviku hoova kui ka veohoova, lukustab veohoob teo/tiiviku hoova asendisse, vabastades teie parema käe. Mõlema hoova vabastamiseks laske vasakust (vedu) hoovast lahti.

3. Ärge kasutage masinat juhul, kui tigu ja tiivik jätkavad teo/tiiviku hoova vabastamisel pöörlemist. Kontrollige teo/tiiviku trossi, vt jaotis [Teo/tiiviku trossi kontrollimine ja reguleerimine \(lehekülg 21\)](#), ja vajaduse korral reguleerige. Vastasel korral viige masin hoolduseks volitatud teenindusse.

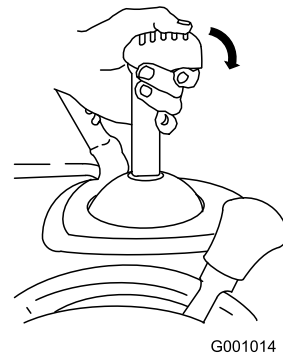
⚠ HOIATUS

Võite ennast või teisi tõsiselt vigastada juhul, kui tigu ja tiivik jätkavad teo/tiiviku hoova vabastamisel pöörlemist.

Ärge kasutage masinat. Hoolduseks viige see volitatud teenindusse.

Quick Stick® hoova kasutamine

Väljutustoru ja selle deflektori liigutamiseks Quick Sticki hoova abil vajutage ja hoidke all sinist päästikut. Väljutustoru ja selle deflektori asendisse lukustamiseks vabastage päästik (Joonis 21).

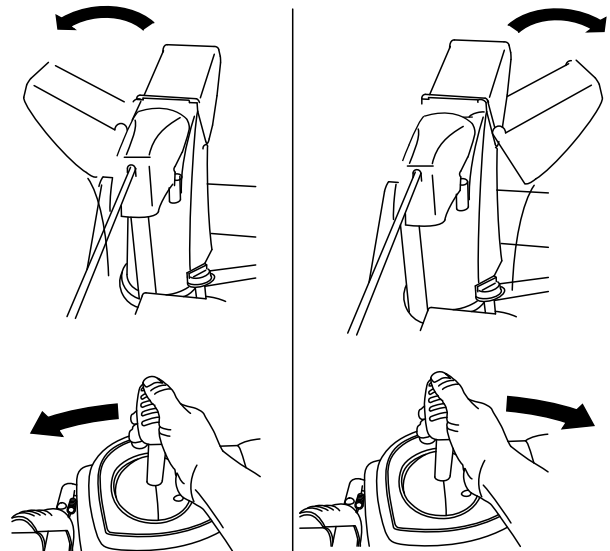


Joonis 21

g001014

Väljutustoru liigutamine

Väljutustoru vasakule suunamiseks vajutage ja hoidke all sinist päästikut ning liigutage Quick Sticki hooba vasakule; väljutustoru paremale suunamiseks liigutage Quick Sticki hooba paremale (Joonis 22).



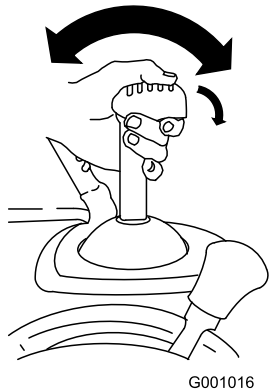
Joonis 22

g322957

- Juhul kui väljutustoru ei liigu vasakule sama palju kui paremale, veenduge, et tross oleks juhitud käepidemete sisemusse. Vt jaotist [2 Ülemise käepideme paigaldamine \(lehekülg 7\)](#)
- Kui renn ei liigu või ei lukustu päästikukorgi vabastamisel oma kohale, reguleerige väljutustoru lukustuskaablit.

Väljutustoru deflektori liigutamine

Väljutustoru langetamiseks vajutage ja hoidke all sinist päästikut ning liigutage Quick Sticki hooba ettepoole; väljutustoru tõstmiseks liigutage hooba tahapoole (Joonis 23).



Joonis 23

g001016

Ummistunud väljutustoru puhastamine

⚠ HOIATUS

Kui tigu/tiivik töötab, kuid väljutustoru ei väljuta lund, võib väljutustoru olla ummistunud.

Ärge kunagi puhastage ummistunud väljutustoru kätega. See võib kehavigastusi põhjustada.

- Väljutustoru ummistusest vabastamiseks püsige töökohas ning vabastage vasak (vedu) hoob. Tigu/tiiviku käitamise ajal suruge käepidemed alla, et tõsta masina esiosa kõnniteelt mõne sentimeetri võrra kõrgemale. Seejärel laske käepidemest lahti, et masina esiosa vastu kõnniteed pörutada. Vajaduse korral korrake, kuni lumi väljutustorust välja tuleb.
- Juhul kui te ei saa väljutustoru ummistust masina esiosa pörutades lahti, **lülitage mootor välja ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud ning seejärel kasutage väljutustoru puhastamiseks lumekaabitsat (Joonis 13).**

Tähtis: Väljutustoru ummistusest vabastamiseks masina esiosa kõnniteele pörutamise teel võib põhjustada tõkiste liikumist. Reguleerige tõkiseid ja keerake tõkiste poldid korralikult kinni; vt jaotis **Tõkiste ja puhastusplaadi kontrollimine ja reguleerimine (lehekülg 20).**

Kasutusnõuanded

⚠ OHT

Masina töötamise ajal tiivik ja tigu pöörlevad ning võivad käsi või jalgu vigastada või amputeerida.

- Enne masina reguleerimist, puhastamist, ülevaatamist, tõrkeotsingut või remontimist lülitage mootor välja ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud. Lahutage juhe süüteküünlast ja hoidke see pistikust eemal, et keegi kogemata mootorit ei käivitaks.
- Vabastage väljutustoru ummistusest; vt jaotist **Ummistunud väljutustoru puhastamine (lehekülg 17)**. Väljutustorust ummistuse eemaldamiseks kasutage lumekaabitsat (Joonis 14), mitte käsi.
- Püsige masinaga töötamise ajal käepidemete taga ja väljalaskevast eemale.
- Hoidke oma nägu, käed, jalad ja mis tahes muu kehaosa või riietus varjatud, liikuvatest või pöörlevatest osadest eemale.

⚠ HOIATUS

Tiivikult võib viskuda kive, mänguasju ja muid võõrkehi, põhjustades teile või kõrvalseisjatele tõsiseid tervisekahjustusi.

- Hoidke ala puhtana kõigist sellistest objektidest, mida tigu võib sisse korjata ja välja paisata.
- Hoidke kõik lapsed ja lemmikloomad tööpiirkonnast eemal.
- Lumest puhastamise ajal seadke ja hoidke gaasihoob alati kiires asendis „FAST“.
- Kui mootor koormuse tõttu aeglustub või rattad libisevad, seadke masin madalamale käigule.
- Kui masina esiosa tõuseb üles, seadke masin madalamale käigule. Kui esiosa on endiselt üleval, tõstke masinat käepidemest üles.

Pärast kasutamist

Ohutusteave pärast kasutamist

Üldine ohutus

- Ärge kunagi hoiundage masinat kütusepaagis oleva kütusega hoones, kus on süttimisallikad, näiteks veesoojendid, kütteseadmed või kuivatid. Enne masina hoiundamist kinnistes ruumides laske mootoril maha jahtuda.
- Kui hoiundate masinat kauem kui 30 päeva, vt olulist teavet jaotisest [Hoiulepanemine \(lehekülg 25\)](#).
- Laske masinal mõned minutid pärast kasutamist töötada, et vältida kogumiskorpuse ja tiiviku jäätumist.

Külmumise vältimine pärast kasutamist

- Lumistes ja külmades oludes võivad mõned juhtimisseadmed ja liikuvad osad külmuda. **Ärge kasutage jäätunud juhtseadiste käsitlemisel liigset jõudu.** Kui teil tekib raskusi mõne juhtseadise või osa käsitlemisega, käivitage mootor ja laske sellel mõned minutid töötada.
- Pärast masina kasutamist laske mootoril mõned minutid töötada, et vältida liikuvate osade jäätumist. Korpusesse allesjäänud lume eemaldamiseks rakendage tigu/tiivik. Pöörake Quick Sticki hooba, et vältida selle jäätumist. Lülitage mootor välja ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud ning seejärel eemaldage masinalt jää ja lumi.
- Kui mootor on välja lülitatud, tõmmake tagasitõmbevedruga starteri käepidet mitu korda ja vajutage üks kord elektrilisele käivituslülitile, et vältida nende jäätumist.

Hooldus

Soovitav hooldusgraafik

Hooldusintervallid	Hooldustoimingud
Pärast esimest 2 tundi	- Kontrollige veotrossi ja vajaduse korral reguleerige. - Kontrollige teo/tiiviku trossi ja vajaduse korral reguleerige.
Pärast esimest 5 tundi	Vahetage mootoriõli.
Enne iga kasutamist või iga päev	Kontrollige mootoriõli taset ja vajaduse korral lisage õli.
Iga 100 tunni järel	Asendage süüteküünal.
Kord aastas	- Kontrollige tõkiseid ja puhastusplaati, vajaduse korral seadistage. - Kontrollige veotrossi ja vajaduse korral asendage või reguleerige. - Kontrollige teo/tiiviku trossi ja vajaduse korral asendage või reguleerige. - Kontrollige tiguülekande õli ja vajaduse korral lisage õli. - Vahetage mootoriõli. - Õlitage kuuskantvõlli.
Kord aastas või enne hoiulepanemist	- Kontrollige rehvirõhku ja täitke need rõhuni 116–137 kPa. - Tühjendage bensiinipaak ja laske mootoril käia, et kuivatada hooaja lõpus kütusepaak ja karburaator. - Laske volitatud teeninduses kontrollida ja vajadusel asendada veoajami rihtm ja/või teo/tiiviku veorihm.

Hooldusega seotud ohutusteave

Enne masina hooldustööde alustamist lugege läbi järgmised ettevaatusabinõud.

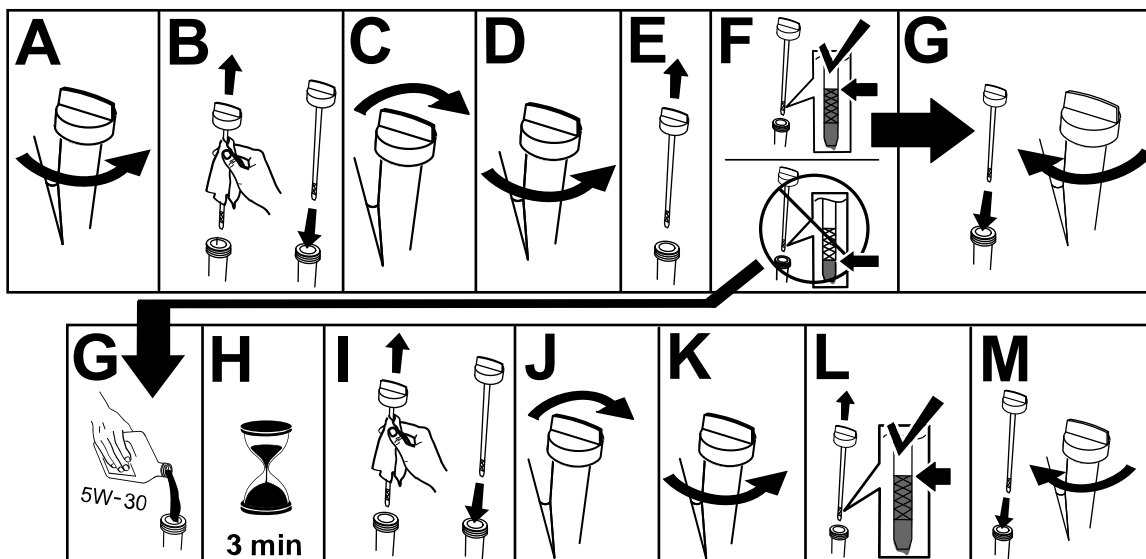
- Enne juhikohalt lahkumist lülitage mootor välja, eemaldage võti ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud. Laske masinal enne seadistamist, hooldamist, puhastamist või hoiundamist maha jahtuda;
 - Reguleerimise või remondi ajal kandke alati kaitseprille, et kaitsta silmi masinast välja paiskuvate võõrkehade eest.
 - Kontrollige regulaarselt kõiki kinnitusvahendeid, et veenduda masina ohutus töökorras olekus.
 - Ärge muutke mootori regulaatori seadistusi.
- Kasutage ainult Toro originaalvaruosi ja -tarvikuid.

Hoolduseks ettevalmistamine

- Liigutage masin tasasele pinnale.
- Lülitage mootor välja, eemaldage võti ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.
- Lahutage süüteküünal. Vt jaotist [Süüteküünla väljavahetamine \(lehekülj 24\)](#)

Mootoriõli taseme kontrollimine

Teenindusvahemik: Enne iga kasutamist või iga päev—Kontrollige mootoriõli taset ja vajaduse korral lisage õli.



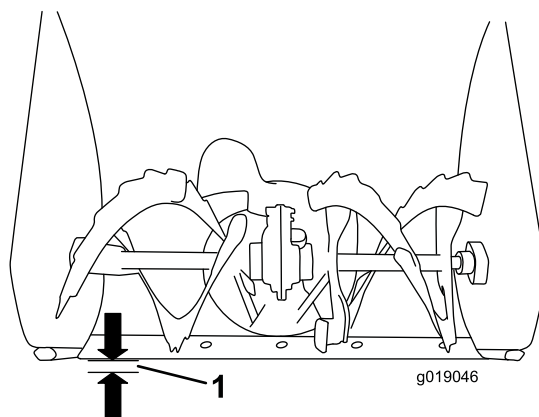
g257528

Tõkiste ja puhastusplaadi kontrollimine ja reguleerimine

Teenindusvahemik: Kord aastas—Kontrollige tõkiseid ja puhastusplaati, vajaduse korral seadistage.

Kontrollige tõkiseid ja puhastusplaati veendumaks, et tigu ei puutuks kokku sillutatud või kruusakattega pinnaga. Kulumise vältimiseks reguleerige tõkiseid ja puhastusplaati vastavalt vajadusele.

1. Kontrollige rehvirõhku; vt jaotist [7 Rehvirõhu kontrollimine \(lehekülg 9\)](#).
2. Lõdvendage korpuse külgedel asuvate tõkiste mutrid, kuni tõkised vabalt üles-alla liiguvad.



Joonis 25

g019046

1. 3 mm

Tähtis: Tigutera peab olema toetatud tõkistele maapinnast kõrgemal.

3. Veenduge, et puhastusplaat oleks tasasest pinnast 3 mm kõrgemal ja sellega paralleelne.

Märkus: Juhul kui katend on pragunenud, krobeline või ebatasane, reguleerige puhastusplaadi tõstmiseks tõkiseid. Kruusa kattega pindade puhul reguleerige tõkiseid veelgi allapoole, et masin kive üles ei korjaks.

4. Reguleerige tõkiseid allapoole, kuni need on maapinnaga tasa.
5. Keerake korralikult kinni korpuse külgedel asuvad tõkiste mutrid.

Märkus: Lõdvenenud tõkiste kiireks reguleerimiseks toetage puhastusplaat 3 mm

kõrgusele katendist ning seejärel reguleerige tükised allapoole kuni katendini.

Märkus: Liigselt kulunud tükiste korral võite need ümber pöörata ja kasutamata külje katendi poole seada.

Veotrossi kontrollimine ja reguleerimine

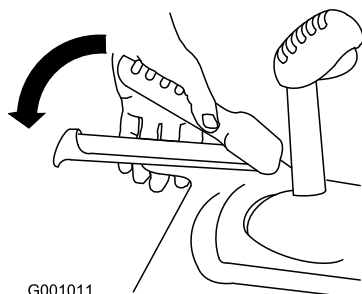
Teenindusvahemik: Pärast esimest 2 tundi—Kontrollige veotrossi ja vajaduse korral reguleerige.

Kord aastas—Kontrollige veotrossi ja vajaduse korral asendage või reguleerige.

Reguleerige veotrossi, kui masin ei liigu edasi- ega tagasikäigu asendis või liigun veohoova vabastamisel.

Kui vasak (veo)kaabel ei ole korralikult reguleeritud, toimige järgmiselt:

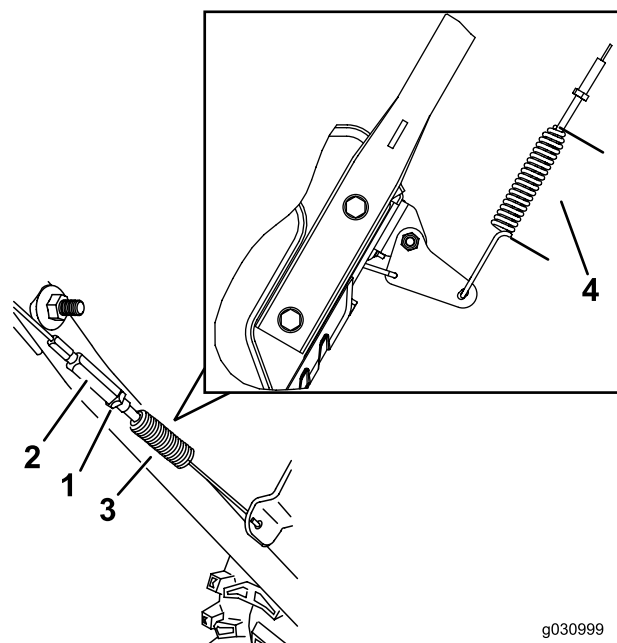
1. lõdvendage kontramutrit;
2. vajutage veoajami hooba ja hoidke seda oma kohal ([Joonis 26](#));



Joonis 26

g001011

3. lõdvendage või keerake trossipingutit kinni, et reguleerida vedru pikkuseks 5,5 cm, nagu näidatud joonisel [Joonis 27](#).



Joonis 27

- | | |
|------------------|-----------|
| 1. Kontramutter | 3. Vedru |
| 2. Trossipinguti | 4. 5,5 cm |

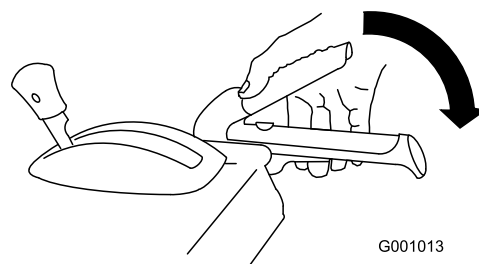
4. Keerake kontramutter kinni ([Joonis 27](#)), veendudes, et kaabel on veidi pingul.
5. Kui veokaabel on korralikult reguleeritud, kuid probleem jätkub, võtke ühendust volitatud teenindusega.

Teo/tiiviku trossi kontrollimine ja reguleerimine

Teenindusvahemik: Pärast esimest 2 tundi—Kontrollige teo/tiiviku trossi ja vajaduse korral reguleerige.

Kord aastas—Kontrollige teo/tiiviku trossi ja vajaduse korral asendage või reguleerige.

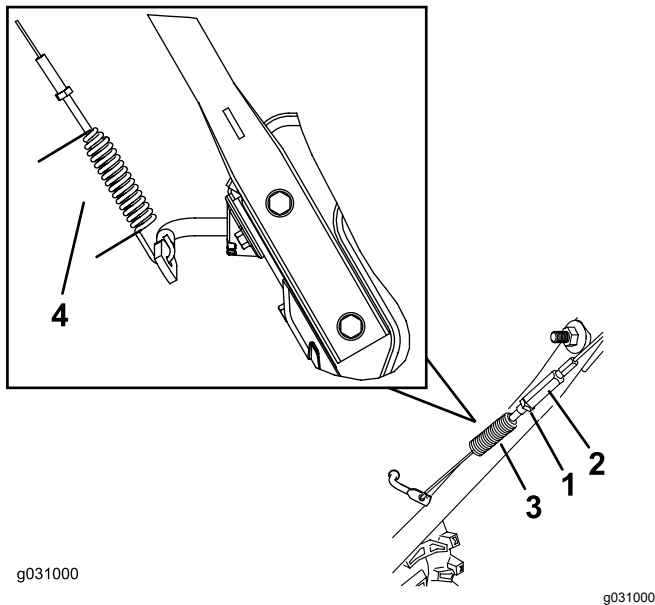
1. Lõdvendage kontramutrit.
2. Suruge teo/tiiviku hooba ja hoidke seda oma kohal ([Joonis 28](#)).



Joonis 28

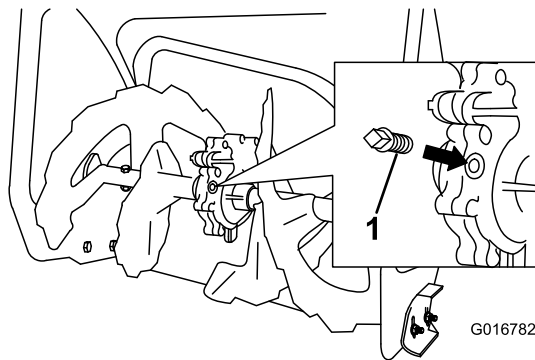
g001013

3. Lõdvendage või keerake trossipingutit kinni, et reguleerida vedru pikkuseks 7 cm, nagu näidatud joonisel [Joonis 29](#).



Joonis 29

- | | |
|------------------|----------|
| 1. Kontramutter | 3. Vedru |
| 2. Trossipinguti | 4. 7 cm |



Joonis 30

1. Toru

3. Eemaldage toru käigukastist.
4. Kontrollige käigukasti õlitaset. Õlitase peaks olema 9,5 mm allpool täiteava.
5. Kui õlitase on madal, lisage käigukasti GL-5 või GL-6, SAE 80-90 EP käigukastiõli määrdeainet, kuni õlitase on 9,5 mm allpool täiteava.

Märkus: Ärge kasutage sünteetilist õli.

6. Paigaldage toru ülekandesse tagasi.

4. Keerake kontramutter kinni ([Joonis 29](#)), veendudes, et kaabel on veidi pingul.
5. Kui tigu/tiiviku tross on õigesti reguleeritud, kuid probleem püsib, võtke ühendust volitatud teenindusega.

Tiguülekande õlitaseme kontrollimine

Teenindusvahemik: Kord aastas—Kontrollige tiguülekande õli ja vajaduse korral lisage õli.

1. Liigutage masin tasasele pinnale.
2. Puhastage toru ümbrus ([Joonis 30](#)).

Mootoriõli vahetamine

Teenindusvahemik: Pärast esimest 5 tundi—Vahetage mootoriõli.

Kord aastas—Vahetage mootoriõli.

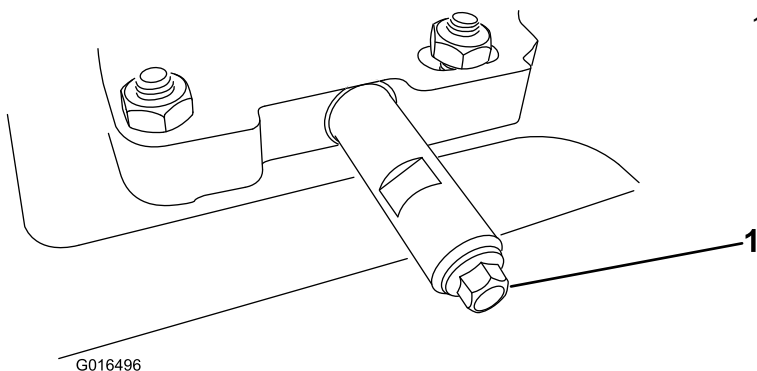
Võimaluse korral laske mootoril enne õlivahetust mõni minut töötada, kuna soe õli voolab paremini ja kannab rohkem saasteaineid.

Mootoriõli paak	0,60 l
Õli viskoossus	Vt jaotist Joonis 32
API klassifikatsioon	SJ või kõrgem

* Pärast õli väljalaskmist jääb karterisse jääkõli. Ärge valage karterisse kogu õli. Täitke karter õliga vastavalt järgnevatele juhistele.

Kasutage allpool toodud jaotist [Joonis 32](#), et valida eeldatavale välisõhu temperatuurile sobiv õli viskoossus:

1. Liigutage masin tasasele pinnale.
2. Puhastage õli väljalaskekorgi ümbrus ([Joonis 31](#)).



Joonis 31

1. Õli väljalaskekork

3. Asetage õlivann väljavoolu pikendustoru alla ja eemaldage õli väljalaskekork.

4. Laske õlil välja voolata.

Märkus: Kõrvaldage kasutatud õli nõuetekohaselt kohalikus jäätmekäitluskeskuses.

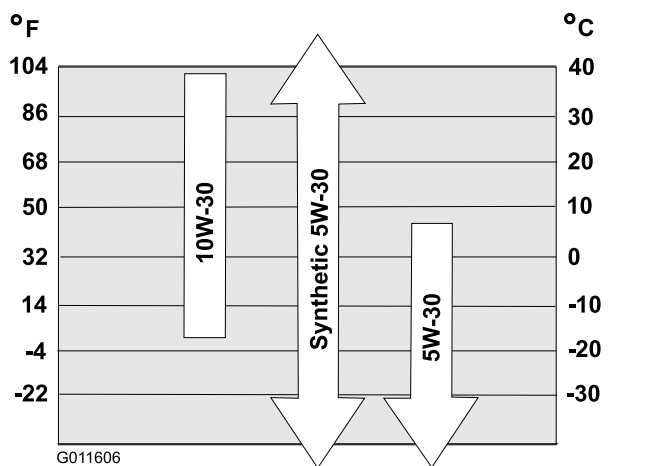
5. Paigaldage õli väljalaskekork ja keerake see korralikult kinni.

6. Puhastage õlitäite ühendustoru/mõõtevarda ümbrus.

7. Keerake mõõtevarras lahti ja eemaldage.

8. Täitke ettevaatlikult õlitäite ühendustoru kaudu umbes $\frac{3}{4}$ mootoriõli paagist.

Eeldatava välistemperatuuri vahemiku jaoks parima õli viskoossuse valimiseks vt joonis Joonis 32:



Joonis 32

12. kontrollige mõõtevarral õlitaset;

- kui õlitase mõõtevarral on liiga madal, valage õlitäite ühendustorusse ettevaatlikult väike kogus õli, oodake 3 minutit ja 10 korrake 12 toiminguid, kuni õlitase mõõtevarral on õige;
- kui õlitase mõõtevarral on liiga kõrge, laske üleliigne õli välja, kuni õlitase mõõtevarral on õige.

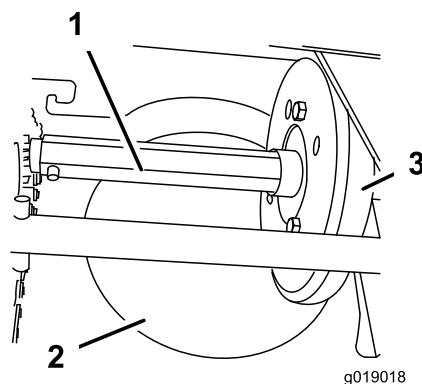
Tähtis: Võite mootorit kahjustada, kui mootori käitamise ajal on selle õlitase liiga madal või liiga kõrge.

13. sisestage mõõtevarras õlitäite ühendustorusse ja keerake korralikult kinni;

Kuuskantvõlli õlitamine

Teenindusvahemik: Kord aastas—Õlitage kuuskantvõlli.

Õlitage kuuskantvõlli kergelt igal aastal autotööstuse õliga (Joonis 33).



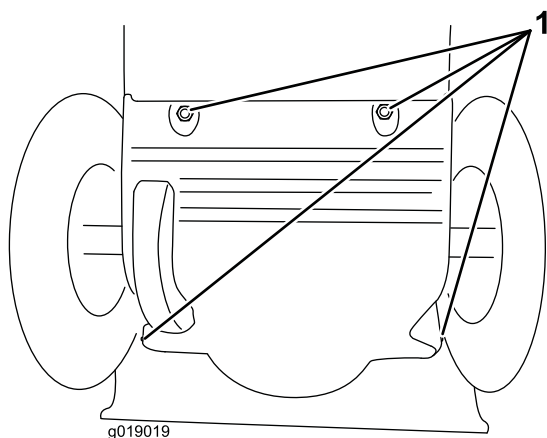
Joonis 33

- Kuuskantvõll
- Terasest hõõderihmaratas
- Kummist ratas

Tähtis: Ärge tilgutage kummist rattale ega terasest hõõderihmarattale õli, sest see muudab veoajami libedaks (Joonis 33).

- Tühjendage kütusepaagist kütus.
- Kallutage masinat ettepoole teo korpusele ja kinnitage see nii, et masin ei saaks kukkuda.
- Eemaldage tagumine kate (Joonis 34).

- oodake 3 minutit, kuni õli mootoris voolab;
- pühkige mõõtevarras puhta lapiga puhtaks;
- sisestage mõõtevarras täielikult mootoriõli paaki, keerake see kinni ja seejärel eemaldage mõõtevarras;



Joonis 34

1. Kruvid

4. Liigutage kiirust reguleeriv hoob asendisse R2.
5. Kastke sõrm mootoriõlisse ja õlitage **kergelt** kuuskantvõlli.
6. Liigutage kiirust reguleeriv hoob asendisse 6.
7. Õlitage kuuskantvõlli teine ots.
8. Liigutage kiirust reguleerivat hooba mõned korrad edasi- ja tagasikäigu asendisse.
9. Paigaldage tagumine kate ja kallutage masin tagasi tööasendisse.

Süüteküünla väljavahetamine

Teenindusvahemik: Iga 100 tunni järel—Asendage süüteküünal.

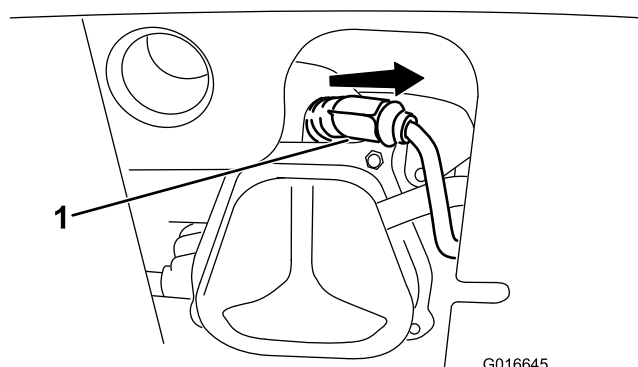
⚠ HOIATUS

Süüteküünla väljavahetamine kuuma mootori korral võib põhjustada raskeid põletusi.

Süüteküünla asendamiseks oodake, kuni mootor on jahtunud.

Kasutage Toro süüteküünalt või samaväärset (Champion® RN9YC või NGK BPR6ES).

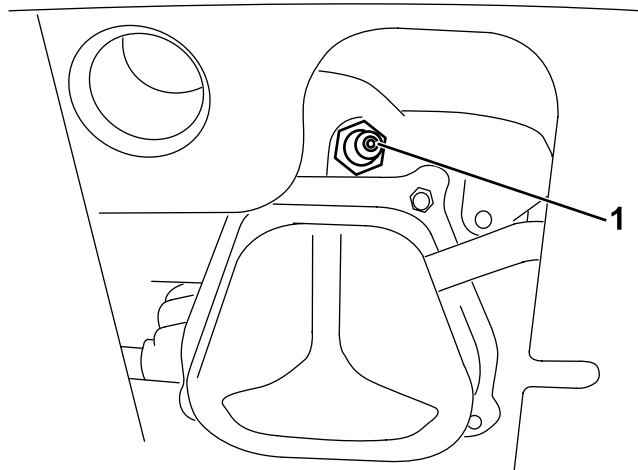
1. Eemaldage süüteküünla piip (Joonis 35).



Joonis 35

1. Süüteküünla piip

2. Puhastage süüteküünla kinnituse ümbrus.



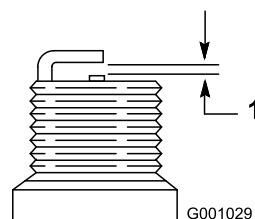
Joonis 36

1. Süüteküünla kinnitus

3. Eemaldage ja visake vana süüteküünal ära.

Märkus: Süüteküünla eemaldamiseks vajate narrevõtme pikendust.

4. Uue süüteküünla elektroodide vahe peab olema 0,76 mm, nagu on kujutatud joonisel Joonis 37.



Joonis 37

1. 0,76 mm

5. Paigaldage uus süüteküünal ja keerake see korralikult kinni, seejärel kinnitage süütejuhe süüteküünla külge.

Märkus: Veenduge, et süütejuhe kinnituks täielikult süüteküünla külge.

Veorihmade väljavahetamine

Kui teo/tiiviku veorihm või veoajami rihm on kulunud, õlist läbi imbunud või muul viisil kahjustatud, laske volitatud teenindusel rihm välja vahetada.

Hoiulepanemine

Hoiundamisega seotud ohutusteave

- Enne juhikohalt lahkumist lülitage mootor välja, eemaldage võti ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud. Laske masinal enne seadistamist, hooldamist, puhastamist või hoiundamist maha jahtuda;
- Kütuseaurud on äärmiselt tule- ja plahvatusohtlikud ning sissehingamisel mürgised. Kui hoiundate toodet kohas, kus esineb lahtist leeki, võivad kütuseaurud süttida ja põhjustada plahvatuse.
- Ärge hoiundage masinat majas (elukohas) või keldris või muus kohas, kus võivad olla süttimisallikad, näiteks veesoojendid, kütteseadmed, kuivatid, ahjud ja muud seadmed.
- Ärge kallutage masinat kütusepaagis oleva kütusega ette- ega tahapoole, vastasel juhul võib masinast kütus välja lekkida.
- Ärge hoiundage masinat nii, et selle käepide on maapinnale kallutatud; vastasel juhul võib õli mootorisilindrisse ja maapinnale lekkida ning mootor ei pruugi käivituda.

Masina hoiundamine

1. Aasta viimasel tankimisel lisage värsketele kütusele kütusestabilisaatorit vastavalt selle tootja juhiste.
- Tähtis:** Ärge hoiundage kütust kauem, kui soovitab kütusestabilisaatori tootja.
2. Laske mootoril 10 minutit töötada, et kütus kütusesüsteemi laiali valguks.
3. Laske masinal töötada, kuni mootoril kütus otsa saab.
4. Pumbake kütust ette ja käivitage mootor uuesti.
5. Käitage mootorit, kuni see seiskub. Kui mootorit pole enam võimalik käivitada, on kütusesüsteem piisavalt tühi.
6. Oodake, kuni mootor on jahtunud.
7. Eemaldage võti.
8. Puhastage masin põhjalikult.
9. Katke koorunud värviga pindu volitatud teeninduses saadavaloleva värviga. Enne värvimist lihvide kahjustatud alad ja kasutage metallosade roostetamise vältimiseks roostekaitset.
10. Pingutage kõik lahtised kruvid, poldid ja kontramutrid. Parandage või asendage kõik kahjustatud osad.

11. Katke masin kinni ning hoiundage seda puhtas ja kuivas, lastele kättesaamatus kohas.

Masina kasutuselevõtt pärast hoiundamist

Teostage iga-aastast hooldust vastavalt soovituslikule hooldusgraafikule; vt jaotis [Hooldus \(lehekülg 19\)](#).

Veaotsing

Probleem	Võimalik põhjus	Parandamine
Elektristarter ei pöörele (ainult elektristarteriga mudelite puhul).	1. Toitejuhe on pistikupesast või masinast lahti ühendatud. 2. Toitejuhe on kulunud, korrodeerunud või kahjustatud. 3. Pistikupesa ei ole pingestatud.	1. Ühendage toitejuhe pistikupessa ja/või masinaga. 2. Asendage toitejuhe. 3. Laske pistikupesa kvalifitseeritud elektrikul pingestada.
Mootor ei käivitu või käivitub raskelt.	1. Võti pole süütelukus. 2. Õhuklapp on väljalülitatud asendis „OFF“ ja kütuse eelpumbale pole vajutatud. 3. Kütuse sulgurventiil on suletud. 4. Gaasihoob pole kiires tööasendis „FAST“. 5. Kütusepaak on tühi või kütus kütusesüsteemis on vana. 6. Süüteküünla juhe on lödvenenud või lahti ühendatud. 7. Süüteküünal on mõlkin, määratud või sädevahe on vale. 8. Kütuse õhutusava kork on takistatud. 9. Mootori õlitase karteris on liiga madal või liiga kõrge.	1. Sisestage võti süütelukku. 2. Liigutage õhuklapp sisselülitatud asendisse „ON“ ja pumbake kütust ette 3 korda. 3. Avage kütuse sulgurventiil. 4. Liigutage gaasihoob kiiresse tööasendisse „FAST“. 5. Tühjendage kütusepaak ja/või täitke see värske kütusega (mitte üle 30 päeva vana). Probleemi püsimisel võtke ühendust volitatud teenindusega. 6. Ühendage juhe süüteküünlaga. 7. Kontrollige süüteküünalt ja vajaduse korral reguleerige sädevahet. Asendage mõlkin, määratud või pragunenud süüteküünal. 8. Eemaldage takistus või asendage õhutusava kork. 9. Lisage või tühjendage õli, et reguleerida karteri õlitase mõõtevarda märgini „Full“.
Mootor töötab ebaühtlaselt.	1. Õhuklapp on sisselülitatud asendis „ON“. 2. Kütuse sulgurventiil on pooleldi suletud. 3. Kütusepaak on peaaegu tühi või sisaldab vana kütust. 4. Süüteküünla juhe on lödvenenud. 5. Süüteküünal on mõlkin, määratud või sädevahe on vale. 6. Mootori õlitase karteris on liiga madal või liiga kõrge.	1. Liigutage õhuklapp väljalülitatud asendisse „OFF“. 2. Avage kütuse sulgurventiil. 3. Tühjendage kütusepaak ja täitke see värske kütusega (kuni 30 päeva vana kütus). Probleemi püsimisel võtke ühendust volitatud teenindusega. 4. Ühendage juhe süüteküünlaga. 5. Kontrollige süüteküünalt ja vajaduse korral reguleerige sädevahet. Asendage mõlkin, määratud või pragunenud süüteküünal. 6. Lisage või tühjendage õli, et reguleerida karteri õlitase mõõtevarda märgini „Full“.

Probleem	Võimalik põhjus	Parandamine
Mootor töötab, kuid masin väljutab lund halvasti või üldse mitte.	1. Gaasihoob pole lumest puhastamise ajal kiires tööasendis „FAST“. 2. Masin liigub lumest puhastamisel liiga kiiresti. 3. Üritate eemaldada liiga palju lund vaalu kohta. 4. Üritate eemaldada väga rasket või märja lund. 5. Väljutustoru on ummistunud. 6. Tigu/tiiviku veorihm on lõdvenenud või rihmarattalt maas. 7. Tigu/tiiviku veorihm on kulunud või purunenud.	1. Liigutage gaasihoob kiiresse tööasendisse „FAST“. 2. Seadke masin madalamale käigule. 3. Vähendage ühe vaalu kohta eemaldatava lume kogust. 4. Ärge koormake masinat üle väga raske või märja lumega. 5. Vabastage väljutustoru ummistusest. 6. Paigaldage ja/või reguleerige tigu/tiiviku veorihma; hooldusteabe saamiseks vt www.Toro.com või viige seade volitatud teenindusse. 7. Asendage tigu/tiiviku veorihm; hooldusteabe saamiseks vt www.Toro.com või viige seade volitatud teenindusse.
Väljutustoru ei lukustu asendisse või ei liigu.	1. Väljutustoru lukustuskaabel ei ole korralikult reguleeritud.	1. Reguleerige väljutustoru lukustuskaablit.
Masin ei puhasta pinnalt lund korralikult.	1. Tõkised ja/või puhastusplaat pole korralikult reguleeritud. 2. Rõhk rehvides pole võrdne.	1. Reguleerige tõkiseid ja/või puhastusplaati. 2. Kontrollige ja reguleerige rõhku ühes või mõlemas rehvis.

Märkused:

Märkused:

Märkused:

EMP/UK privaatsuspoliitika

Kuidas Toro teie isikuandmeid kasutab

The Toro Company („Toro“) austab teie privaatsust. Kui ostate meie tooteid, võime koguda teie kohta teatud isikuandmeid kas otse teilt või teie kohaliku Toro ettevõtte või edasimüüja kaudu. Toro kasutab seda teavet lepinguliste kohustuste täitmiseks, nagu näiteks teie garantii registreerimiseks, garantiinõude töötlemiseks või toote tagasikutsumise korral teiega ühenduse saamiseks ning lisaks õigustatud ärieesmärkide täitmiseks, nagu näiteks klientide rahulolu hindamiseks, oma toodete arendamiseks või teile huvipakkuva tooteinfo edastamiseks. Toro võib seoses nende tegevustega jagada teie infot oma tütarettevõtete, partnerite, edasimüüjate ja teiste äripartneritega. Võime isikuandmeid avalikustada ka siis, kui seadus seda nõuab või seoses äri müügi, ostu või ühinemisega. Me ei müü teie isikuandmeid turunduseesmärkidel kunagi ühelegi teisele ettevõttele.

Teie isikuandmete säilitamine

Toro hoiab teie isikuandmeid nii kaua, kui see on eelnevalt nimetatud eesmärkide täitmiseks asjakohane ning õiguslike nõuetega kooskõlas. Kui soovite lisainfot kohalduvate säilitamisperioodide kohta, võtke ühendust aadressil: legal@toro.com.

Toro pühendumine turvalisusele

Teie isikuandmeid võidakse töödelda USAs või muus riigis, kus võivad olla leebemad andmekaitseseadused kui teie elukohariigis. Mil iganes teie infot teie elukohariigist väljapoole edastame, rakendame seadusega nõutud samme, et tagada teie info kaitsmiseks sobivad kaitsemeetmed ja teha kindlaks, et seda turvaliselt käsitletakse.

Ligipääs ja parandused

Teil võib olla õigus oma isikuandmeid parandada või üle vaadata või esitada vastuväiteid või piirata oma andmete töötlemist. Selleks võtke meiega ühendust meili teel legal@toro.com. Kui teil on huvi selle vastu, kuidas Toro te infot töödelnud on, julgustame teid sellest meiega otse rääkima. Pange tähele, et Euroopa kodanikel on õigus kaevata oma andmekaitseasutusele.