

TORO®

Dingo® 320-D

Chargeuse utilitaire compacte Dingo

Modèle N° 22303TE—220000001 et suivants

Manuel de l'utilisateur



Français (F)

Le système d'allumage par étincelle est conforme à la norme canadienne ICES-002.

La notice d'utilisation du moteur ci-jointe est fournie à titre de référence concernant la réglementation de l'agence américaine de défense de l'environnement (EPA) et la réglementation antipollution de l'état de Californie relatives aux systèmes antipollution, à l'entretien et à la garantie.

Rangez ce manuel avec la machine. Remplacez immédiatement le manuel du moteur s'il est endommagé ou illisible. Vous pouvez vous procurer un nouvel exemplaire en vous adressant au constructeur du moteur.

Table des matières

	Page
Introduction	2
Sécurité	3
Consignes de sécurité	3
Niveau de pression acoustique	5
Niveau de puissance acoustique	5
Niveau de vibrations	5
Mesure de la pente	7
Autocollants de sécurité et d'instructions	9
Assemblage	11
Pièces détachées	11
Installation du levier de tiroir	11
Activation de la batterie	12
Caractéristiques techniques	13
Accessoires	13
Données de stabilité	14
Avant l'emploi	15
Appoint de carburant	15
Vidange de l'eau du filtre à carburant	15
Contrôle du niveau d'huile	16
Contrôle du circuit de refroidissement	16
Nettoyage des débris accumulés sur le groupe de déplacement	16
Contrôle du liquide hydraulique	17
Pression des pneus	17
Utilisation	18
Vue d'ensemble du groupe de déplacement	18
Commandes	18
Témoin	20
Démarrage et arrêt du moteur	21
Marche avant ou arrière	21
Arrêt du groupe de déplacement	22

	Page
Déplacer le groupe de déplacement s'il est en panne	22
Utilisation des dispositifs de verrouillage des vérins	22
Accouplement et désaccouplement des accessoires	23
Arrimage du groupe de déplacement pour le transport	25
Entretien	26
Programme d'entretien recommandé	26
Contrôle du frein de stationnement	27
Ouverture des couvercles d'accès	27
Graissage du groupe de déplacement	28
Entretien du filtre à air	28
Huile moteur	29
Entretien de la batterie	30
Entretien du système hydraulique	31
Remplacement du filtre à carburant	33
Purge du circuit d'alimentation	33
Vidange du réservoir de carburant	34
Nettoyage et remisage	34
Dépistage des pannes	35

Introduction

Merci d'avoir fait confiance à Toro.

Chez Toro, notre but à tous est que vous soyez entièrement satisfait de votre acquisition. N'hésitez donc pas à contacter votre concessionnaire agréé local qui tient à votre disposition un service d'entretien et de réparations, des pièces détachées et toute information qui pourrait vous être utile.

Chaque fois que vous contactez votre concessionnaire agréé ou l'usine, tenez à sa disposition les numéros de modèle et de série du produit. Ces numéros aideront le concessionnaire ou le représentant du service après-vente à vous fournir des informations précises sur votre produit. La plaque portant les numéros de modèle et de série se trouve à l'emplacement indiqué sur la Figure 1.

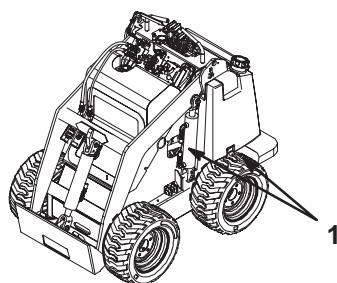


Figure 1

1. Plaque portant les numéros de modèle et de série (dans l'un de deux emplacements)

A titre de référence, notez les numéros de modèle et de série du produit dans l'espace ci-dessous.

Nº de modèle : _____
Nº de série : _____

Lisez attentivement ce manuel pour apprendre comment utiliser et entretenir correctement votre produit. La lecture de ce manuel évitera à tout utilisateur d'endommager le produit ou de subir des blessures. Toro conçoit, fabrique et commercialise des produits sûrs, à la pointe de la technologie. Vous devez néanmoins utiliser votre machine correctement en respectant les consignes de sécurité. Vous êtes également tenu(e) d'informer les autres utilisateurs sur les mesures de sécurité à prendre avec la machine.

Les mises en garde de ce manuel signalent des dangers potentiels et indiquent les précautions à respecter pour éviter des accidents qui peuvent être graves, voire mortels. Les termes **Danger**, **Attention** et **Prudence** signalent le degré de risque. Quel que soit le niveau signalé, soyez toujours extrêmement prudent.

Danger signale un danger sérieux, entraînant inévitablement des blessures graves, voire mortelles, si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

Attention signale un danger pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles, si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

Prudence signale un danger pouvant entraîner des blessures légères ou modérées si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

Deux autres termes sont également utilisés pour faire passer des informations essentielles : *Important*, pour attirer l'attention sur des informations mécaniques, et *Remarque*, pour des informations d'ordre général méritant une attention particulière.

Sécurité

Cette machine peut occasionner des accidents si elle est mal utilisée ou mal entretenue par l'utilisateur ou le propriétaire. Pour réduire les risques d'accidents et de blessures, respectez les consignes de sécurité qui suivent. Tenez toujours compte des mises en garde signalées par un symbole de sécurité **⚠** et la mention **PRUDENCE, ATTENTION ou DANGER**. Ne pas les respecter, c'est risquer de vous blesser, parfois mortellement.

Consignes de sécurité

Ce produit peut sectionner les mains ou les pieds. Respectez toujours toutes les mesures de sécurité pour éviter des blessures graves, voire mortelles.



Attention



Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore mortel.

Ne faites pas tourner le moteur à l'intérieur d'un local fermé.

Consignes générales d'utilisation

- Vous devez lire, comprendre et respecter toutes les instructions énoncées dans le Manuel d'utilisation, dans la vidéo et apposées sur la machine avant de commencer. Lisez en outre les manuels d'utilisation des accessoires qui sont fournis.
- Seules les personnes adultes responsables qui ont pris connaissance des instructions sont autorisées à utiliser le groupe de déplacement.
- Portez un pantalon et des chaussures solides. Le port de lunettes de sécurité, de chaussures de sécurité, de protège-oreilles et d'un casque est également recommandé et parfois exigé par certaines ordonnances et réglementations d'assurance locales
- Vérifiez que personne ne se trouve dans la zone de travail avant d'utiliser la machine. Arrêtez la machine si quelqu'un entre dans la zone de travail.
- Ne transportez jamais de passagers sur les accessoires ou le groupe de déplacement.
- Avant et pendant la marche arrière, vérifiez toujours que la voie est libre juste derrière la machine et sur sa trajectoire.
- Ne mettez pas les pieds sous la plate-forme.
- Ralentissez avant de tourner. Les virages serrés peuvent entraîner la perte du contrôle de la machine, quel que soit le terrain.
- Ne laissez jamais la machine en marche sans surveillance. Abaissez toujours les bras du godet, arrêtez le moteur et enlevez la clé de contact avant de quitter le siège.
- Ne dépassez pas la capacité nominale de fonctionnement au risque de déstabiliser et de perdre le contrôle du groupe de déplacement.
- Ne transportez jamais de charge quand les bras sont relevés. Transportez toujours les charges près de la surface du sol. Ne descendez pas de la plate-forme quand la charge est élevée.

- Ne surchargez pas l'accessoire et maintenez toujours la charge horizontale quand vous relevez les bras du godet. Les bûches, planches et autres objets risquent sinon de rouler et de vous blesser dans leur chute.
- Ne manœuvrez jamais les leviers de commande sèchement ; déplacez-les régulièrement.
- Gardez mains, pieds, cheveux et vêtements amples à l'écart des pièces en mouvement.
- Travaillez uniquement à la lumière du jour ou avec un bon éclairage artificiel.
- N'utilisez pas la machine sous l'emprise de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
- Méfiez-vous de la circulation près des routes et pour traverser.
- Soyez particulièrement prudent pour charger la machine sur une remorque ou un camion et pour la décharger.
- Ne touchez aucune partie de la machine juste après l'arrêt, car elles peuvent être très chaudes. Laissez-les refroidir avant d'entreprendre toute réparation, tout réglage ou tout entretien.
- N'utilisez pas la machine si tous les capots et autres protections ne sont pas en place.
- Vérifiez précisément la hauteur libre (c.-à-d. branches, portes, câbles électriques, etc.) avant de passer sous un obstacle quelconque pour ne pas le toucher.
- Marquez au préalable l'emplacement des conduites souterraines dans la zone de travail, et ne creusez pas à ces endroits.

Utilisation sur pente

Les pentes augmentent significativement les risques de perte de contrôle et de basculement de la machine pouvant entraîner des accidents graves, voire mortels. Les manœuvres sur pentes, quelles qu'elles soient, demandent une attention particulière.

- N'utilisez pas la machine sur des pentes dont le degré supérieur à celui indiqué dans la section Données de stabilité, page 14, et dans le manuel d'utilisation de l'accessoire. Reportez-vous aussi à la Mesure de la pente, page 7.
- **Travaillez toujours dans le sens de la pente (en montant ou en descendant), le côté le plus lourd de la machine étant en amont.** Modifications de la répartition du poids. Quand le godet est vide, l'arrière de la machine est le point le plus lourd ; lorsqu'il est plein, l'avant de la machine devient plus lourd. La plupart des accessoires alourdissent l'avant de la machine.

- La stabilité de la machine est compromise si vous relevez les bras du godet lorsque vous vous trouvez sur une pente. Dans la mesure du possible, laissez les bras abaissés sur les pentes.
- L'arrière de la machine est alourdi si vous enlevez l'accessoire alors que vous vous trouvez sur une pente. Reportez-vous à la section intitulée Données de stabilité, page 14, pour savoir si l'accessoire peut être enlevé sans risque sur une pente.
- Dégagez la zone de travail des obstacles éventuels tels pierres, branches, etc. Méfiez-vous des trous, ornières et bosses, car les irrégularités du terrain risquent de provoquer le retournement de la machine. L'herbe haute peut masquer les accidents du terrain.
- Déplacez-vous à vitesse réduite sur les pentes. Avant de mettre le moteur en marche, mettez le levier sélecteur de pompe en position " régime lent " (tortue) pour ne pas avoir à vous arrêter ou à changer de vitesse une fois sur la pente.
- Suivez les recommandations des manuels des divers accessoires concernant l'utilisation de contrepoids pour améliorer la stabilité.
- N'utilisez que les accessoires agréés par Toro. Les accessoires peuvent modifier la stabilité et les caractéristiques de fonctionnement de la machine. L'utilisation d'accessoires non agréés risque d'annuler la garantie.
- Déplacez-vous à vitesse réduite et progressivement sur les pentes. Ne changez pas soudainement de vitesse ou de direction.
- Evitez de démarrer ou de vous arrêter en côte. Si les roues perdent de leur pouvoir de traction, descendez lentement la pente en ligne de droite.
- Evitez de faire demi-tour sur les pentes. Si vous ne pouvez pas faire autrement, procédez lentement en gardant le côté le plus lourd de la machine en amont.
- Ne travaillez pas à proximité de dénivellations, fossés ou berges. La machine risque de se retourner si une roue passe par-dessus une dénivellation quelconque, et se retrouve dans le vide, ou si un bord s'effondre.
- Ne travaillez pas sur de l'herbe humide, car la perte du pouvoir de traction peut faire déraper la machine.
- Ne garez pas la machine sur une pente, à moins d'abaisser l'accessoire au sol et de caler les roues.
- N'essayez pas de stabiliser la machine en posant le pied à terre.

Enfants

Des accidents tragiques peuvent survenir si l'utilisateur ne fait pas attention à la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité associée. Ne partez jamais du principe que les enfants se trouvent encore là où vous les avez vus pour la dernière fois.

- Veillez à ce que les enfants restent hors de la zone de travail, sous la garde d'un adulte responsable.
- Montrez-vous vigilant et arrêtez le moteur de la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail.
- Avant et pendant la marche arrière, vérifiez toujours qu'il n'y a pas d'enfant juste derrière la machine ou sur sa trajectoire.
- Ne transportez jamais d'enfants. Ils risquent de tomber et de se blesser gravement ou de compromettre le fonctionnement sûr de la machine.
- Ne laissez jamais un enfant utiliser la machine.
- Soyez particulièrement prudent à l'approche de tournants aveugles, de la fin d'une clôture, de buissons, d'arbres ou d'autres objets susceptibles de masquer la vue.

Entretien

- Arrêtez le moteur avant d'entreprendre des entretiens, des réparations, des révisions ou des réglages.
- Si un entretien ou une réparation exige que les bras du godet soient relevés, bloquez les bras en position relevée à l'aide des dispositifs de verrouillage des vérins hydrauliques intégrés à la machine.
- Ne faites jamais tourner le moteur dans un local fermé.
- Gardez les écrous et boulons bien serrés. Maintenez le matériel en bon état de marche.
- N'enlevez pas et ne modifiez pas les dispositifs de sécurité. Vérifiez le fonctionnement des systèmes de sécurité avant chaque utilisation.
- Ne laissez pas l'herbe, les feuilles ou d'autres débris s'accumuler sur la machine. Nettoyez les coulées éventuelles d'huile ou de carburant. Laissez refroidir la machine avant de la remiser.
- Soyez particulièrement prudent lorsque vous manipulez du carburant, en raison de son inflammabilité et du risque d'explosion des vapeurs qu'il dégage.
 - N'utilisez que des récipients homologués.
 - N'enlevez jamais le bouchon du réservoir de carburant et n'ajoutez jamais de carburant quand le moteur tourne. Laissez refroidir le moteur avant de faire le plein. Ne fumez pas.

- Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
- Ne remisez jamais la machine ou les bidons de carburant dans un local où se trouve une flamme nue, telle la veilleuse d'un chauffe-eau ou d'une chaudière.
- Ne remplissez jamais les bidons de carburant à l'intérieur d'un véhicule, dans le coffre, à l'arrière d'une fourgonnette ou sur quelque surface que ce soit, autre que le sol.
- Le bec verseur du bidon doit être en contact avec le bord du réservoir pendant la durée du remplissage.
- Arrêtez et examinez la machine après avoir heurté un obstacle. Effectuez les réparations nécessaires avant de remettre le moteur en marche.
- Pour préserver les normes d'origine, n'utilisez que des pièces de rechange d'origine.
- L'acide de la batterie est toxique et peut causer des brûlures. Evitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements. Protégez le visage, les yeux et les vêtements quand vous manipulez la batterie.
- Les gaz de la batterie peuvent exploser. Gardez la batterie éloignée des cigarettes, des flammes ou sources d'étincelles.
- N'approchez pas les mains ou autres parties du corps des fuites en trou d'épingle ou des gicleurs d'où sort le liquide sous haute pression. Utilisez un morceau de papier ou de carton pour détecter les fuites. Le liquide hydraulique qui s'échappe sous pression peut traverser la peau et causer des blessures graves. Dans ce cas, une intervention chirurgicale rapide est nécessaire dans les heures qui suivent l'accident par un médecin connaissant ce genre de blessure, sans quoi il y a risque de gangrène.

Niveau de pression acoustique

Cette machine produit au niveau de l'oreille de l'utilisateur une pression acoustique de 97 dBA, d'après des mesures effectuées sur des machines identiques selon la Directive 98/37/CE.

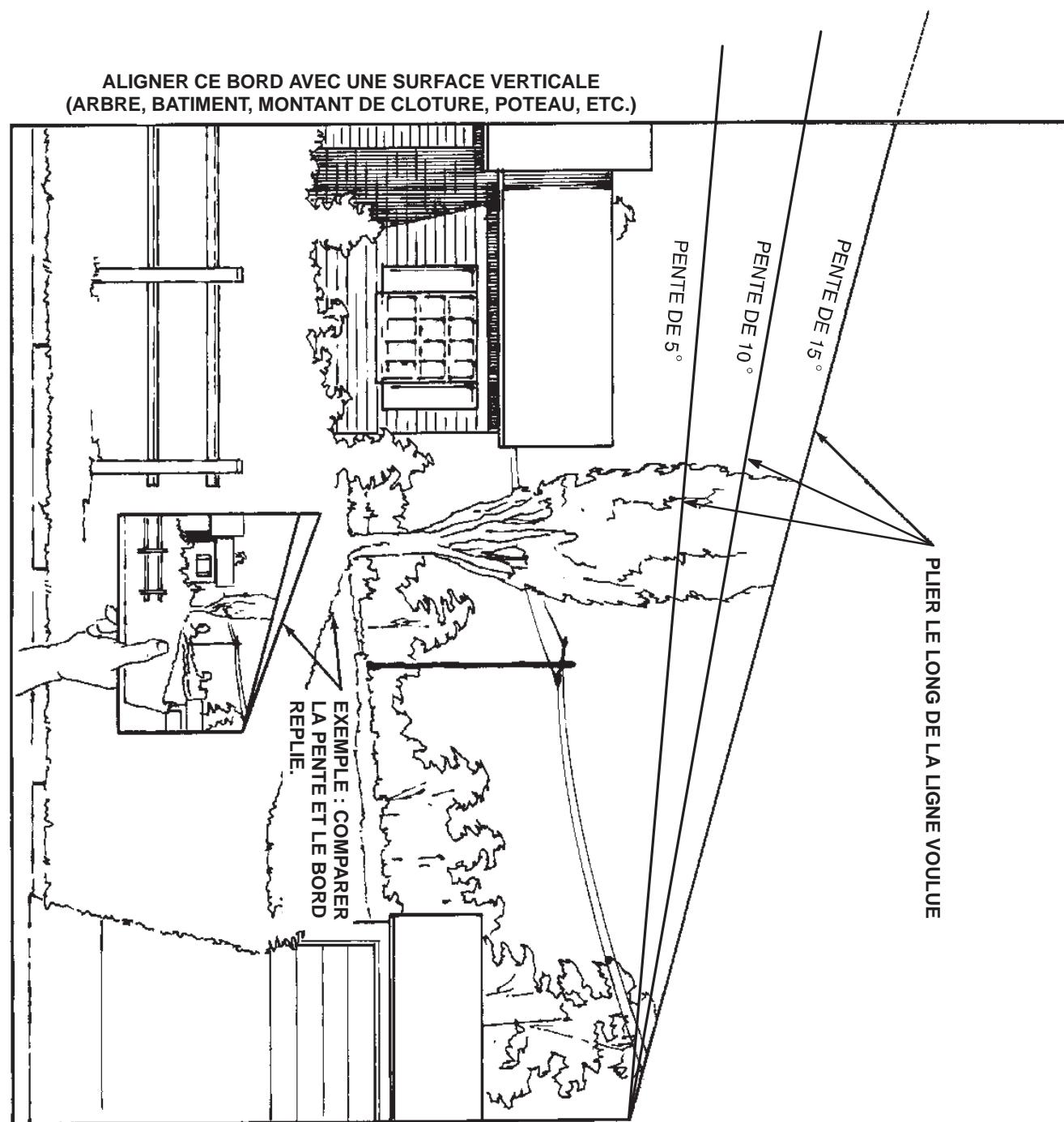
Niveau de puissance acoustique

Cette machine produit une puissance acoustique de 104 dBA, d'après des mesures effectuées sur des machines identiques selon la Directive 2000/14/CE.

Niveau de vibrations

Cette machine présente un niveau de vibrations maximum de 0,5 m/s² pour les mains et les bras, et de 0,1 m/s² pour le corps entier, d'après des mesures effectuées sur des machines identiques, selon la Directive 98/37/CE.

Mesure de la pente



Autocollants de sécurité et d'instructions

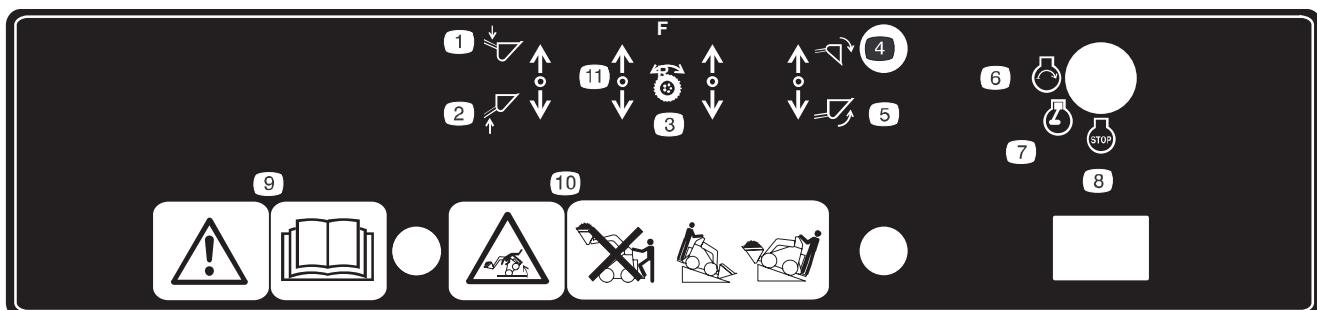


Des autocollants de sécurité et des instructions bien visibles sont placés près de tous les endroits potentiellement dangereux. Remplacez tout autocollant endommagé ou manquant.



100-1701

1. Attention—lire le manuel d'utilisation.
2. Attention—arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de quitter la machine.
3. Risque de coincement—attendre l'arrêt complet des pièces mobiles et se protéger les yeux, les pieds et la tête.
4. Risque d'écrasement—ne laisser approcher personne.
5. Risques d'explosion et d'électrocution—ne pas creuser aux endroits où des conduites de gaz ou d'électricité sont enfouies.



100-1706

1. Descente de l'accessoire
2. Relevage de l'accessoire
3. Entraînement des roues
4. Inclinaison de l'accessoire vers le bas
5. Inclinaison de l'accessoire vers le haut
6. Mise en marche du moteur
7. Moteur en marche
8. Arrêt du moteur
9. Attention—lire le manuel d'utilisation.
10. Risque de renversement—ne pas descendre de la plate-forme quand la charge est élevée ; déplacer la machine en gardant l'extrémité la plus lourde en amont.
11. Indicateur de mouvement du levier



93-6680

1. N'utiliser que du gazole.



93-6686

1. Utiliser le liquide hydraulique approprié—voir le manuel d'utilisation.

**100-1702**

1. Attention—lire le manuel d'utilisation ; ne pas soulever des charges de plus de 234 kg.

**100-1703**

1. Levier de changement de vitesses

**93-6681**

1. Risque de mutilation—ne pas s'approcher du ventilateur en rotation.

**93-9367**

1. Risque d'écrasement/pincement—ne pas approcher les mains.

**98-8219**

1. Régime maximum
2. Régime moteur (commande d'accélérateur)
3. Ralenti

**98-8235**

1. Rapide
2. Entraînement des roues
3. Lent

**93-7814**

1. Risque de coinçement—rester à l'écart des pièces mobiles.

**93-9084**

1. Point de levage
2. Point d'attache

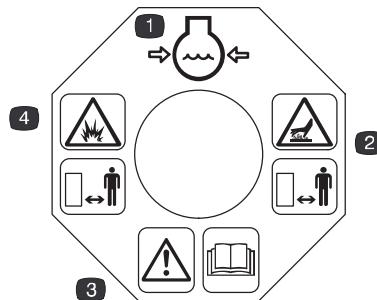
**100-1704**

1. Lire le manuel d'utilisation.
2. Sélection du point mort du levier de commande hydraulique auxiliaire.
3. Mise en marche du moteur



100-1692

1. Frein de stationnement serré
2. Frein de stationnement
3. Frein de stationnement desserré



93-7840

- | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1. Liquide de refroidissement du moteur | 3. Attention—lire le manuel d'utilisation. |
| 2. Surface chaude—ne pas s'approcher. | 4. Risque d'explosion—ne pas s'approcher. |

Assemblage

Remarque : Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position de conduite.

Pièces détachées

Remarque : Reportez-vous au tableau ci-dessous pour vérifier si toutes les pièces ont été expédiées.

DESCRIPTION	QTE	UTILISATION
Groupe de déplacement	1	Installation du levier de tiroir
Levier de tiroir	1	
Clé	2	Démarrage du moteur
Filtre à huile hydraulique	1	Changement d'huile après rodage

Installation du levier de tiroir

1. Vissez le levier dans le tiroir de sélection de vitesses (Fig. 2).

Remarque : Montez le levier en dirigeant la courbure vers l'utilisateur.

2. Serrez l'écrou de blocage sur le levier pour le bloquer en position.

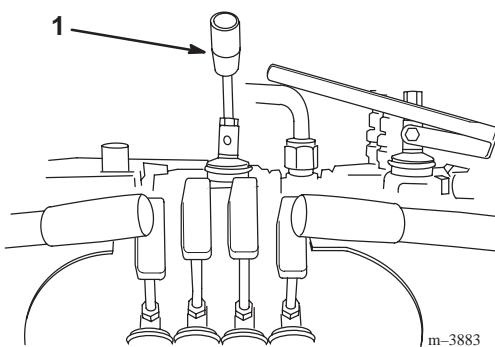


Figure 2

1. Levier sélecteur de vitesse

Activation de la batterie

Le groupe de déplacement est expédié avec une batterie vide. Procurez-vous de l'électrolyte de densité 1,260 en vrac auprès d'un détaillant spécialisé local.

1. Enlevez les quatre boulons de fixation du couvercle de la batterie et retirez le couvercle (Fig. 3).
2. Enlevez les écrous et les barres de fixation de la batterie (Fig. 3).

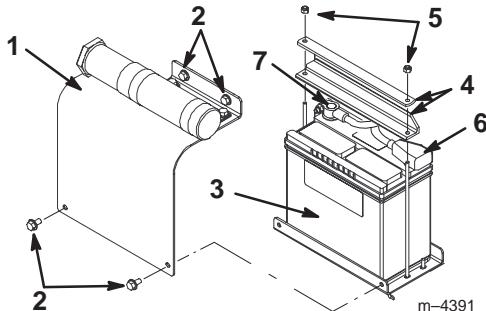


Figure 3

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| 1. Couvercle de la batterie | 5. Ecrou |
| 2. Boulon | 6. Câble positif |
| 3. Batterie | 7. Câble négatif |
| 4. Barres | |

3. Otez la batterie de la plate-forme.



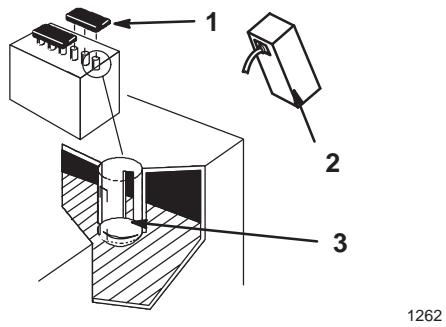
Danger



L'électrolyte contient de l'acide sulfurique, un poison mortel capable de causer de grave brûlures.

- Ne buvez jamais l'électrolyte et évitez tout contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. Portez des lunettes de protection et des gants en caoutchouc.
- Faites le plein d'électrolyte à proximité d'une arrivée d'eau propre, de manière à pouvoir rincer abondamment la peau en cas d'accident.

4. Enlevez les bouchons de remplissage de la batterie.
5. Versez lentement de l'électrolyte dans chaque élément pour amener le niveau à la partie inférieure du tube (Fig. 4).

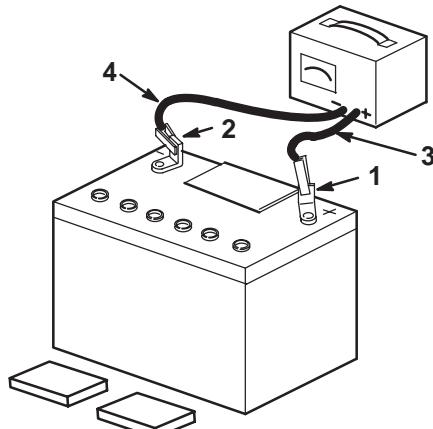


1262

Figure 4

- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| 1. Bouchons de remplissage | 3. Partie inférieure du tube |
| 2. Electrolyte | |

6. Sans remettre les couvercles des éléments, raccordez un chargeur de 3 à 4 A aux bornes de la batterie (Fig. 5).



1254

Figure 5

- | | |
|-------------------|------------------------------|
| 1. Borne positive | 3. Fil rouge (+) du chargeur |
| 2. Borne négative | 4. Fil noir (-) du chargeur |

7. Chargez la batterie au régime de 4 A ou moins durant 4 heures (12 V).

Attention	
En se chargeant, la batterie produit des gaz susceptibles d'exploser.	
Ne fumez jamais et gardez la batterie éloignée des flammes et sources d'étincelles.	

8. Quand la batterie est chargée au maximum, débranchez le chargeur de la prise, puis débranchez les fils du chargeur des bornes négative et positive de la batterie (Fig. 5).
9. Versez lentement de l'électrolyte dans chaque élément pour amener de nouveau le niveau au trait supérieur du boîtier de la batterie (Fig. 4), puis remettez les couvercles en place.
10. Remettez la batterie sur la plate-forme (Fig. 3).
11. Fixez la batterie au châssis à l'aide des barres et des écrous retirés précédemment (Fig. 3).
12. Connectez le câble positif (rouge) à la borne positive (+) de la batterie (Fig. 3). Glissez le capuchon de caoutchouc sur la borne de la batterie.
13. Connectez le câble négatif (noir) à la borne négative (-) de la batterie (Fig. 3).
- Remarque :** Prenez garde que les câbles de la batterie ne frottent pas contre des arêtes tranchantes ou ne se touchent entre eux.
14. Remettez le couvercle de la batterie (Fig. 3).

Caractéristiques techniques

Largeur hors tout	103 cm
Longueur hors tout	152 cm
Hauteur hors tout	125 cm
Poids	783 kg
Capacité nominale de fonctionnement (avec utilisateur de 90,5 kg et godet standard)	238 kg
Capacité de basculement (avec utilisateur de 90,5 kg et godet standard)	476 kg
Empattement	71 cm
Hauteur de basculement (avec godet standard)	119 cm
Portée—levage maximum (avec godet standard)	66 cm
Hauteur jusqu'à l'axe de pivotement (godet standard élevé au maximum)	168 cm

Caractéristiques et construction susceptibles de modifications sans préavis.

Accessoires

De nombreux accessoires peuvent être utilisés avec le groupe de déplacement. Ces accessoires vous permettent de réaliser des travaux très variés comme le remorquage de matériaux, le creusement de trous, le nivellement, etc. Demandez à votre concessionnaire Toro de vous communiquer la liste des accessoires agréés.

Important N'utilisez que les accessoires agréés par Toro.

Données de stabilité

Le tableau ci-après indique la pente maximale recommandée lorsque le groupe de déplacement se trouve dans les positions illustrées. La machine risque de devenir instable sur des pentes supérieures au maximum spécifié. Les données spécifiées dans le tableau supposent que les bras du godet sont complètement abaissés et que les pneus montés en usine du groupe de déplacement sont gonflés à la pression recommandée. La stabilité de la machine risque d'être compromise si les bras sont relevés ou si les pneus sont d'un autre type ou ne sont pas gonflés à la pression voulue.

Configuration	Pente maximale recommandée dans les cas suivants :		
	Montée en marche avant	Montée en marche arrière	Montée transversalement
Groupe de déplacement sans accessoire	7°	20°	17°
Groupe de déplacement avec contrepoids, sans accessoire	5°	21°	17°
Groupe de déplacement avec accessoire prévu pour les classes de stabilité suivantes pour chaque orientation :*			
A	25°	25°	20°
B	18°	19°	18°
C	15°	16°	14°
D	10°	10°	9°
E	5°	5°	5°

* Le manuel de chaque accessoire indique trois classes de stabilité correspondant à chaque orientation de la machine sur la pente. Pour connaître la pente maximale sur laquelle la machine équipée de l'accessoire peut se déplacer, cherchez le degré de pente correspondant aux classes de stabilité de l'accessoire.

Exemple : Si l'accessoire monté sur le groupe de déplacement a une classe de stabilité B en montée en marche avant, D en montée en marche arrière et C en montée transversale, vous pouvez gravir une pente de 18° en marche avant, de 10° en marche arrière et de 14° transversalement, d'après les spécifications du tableau précédent.

Avant l'emploi

Avant d'utiliser la machine, contrôlez les niveaux de carburant et d'huile, enlevez les débris éventuellement accumulés sur le groupe de déplacement et vérifiez la pression des pneus. Vérifiez également que personne ne se trouve sur la zone de travail et qu'elle est débarrassée de tout débris. Marquez aussi l'emplacement de toutes les conduites souterraines.

Appoint de carburant

Danger

Dans certaines circonstances, le carburant est inflammable et explosif. Un incendie ou une explosion peuvent vous brûler, ainsi que les personnes se tenant à proximité, et causer des dégâts matériels.

- Faites le plein du réservoir à l'extérieur, dans un endroit bien dégagé, lorsque le moteur est froid. Essuyez tout carburant répandu.
- Ne remplissez pas le réservoir complètement. Le niveau de carburant doit se situer entre 6 et 13 mm sous la base du goulot de remplissage. L'espace au-dessus doit rester vide pour permettre au carburant de se dilater.
- Ne fumez jamais en manipulant du carburant et tenez-vous à l'écart des flammes nues ou source d'étincelles qui pourraient enflammer les vapeurs de carburant.
- Conservez le carburant dans un récipient homologué et hors de portée des enfants. Ne stockez jamais plus que la quantité de carburant consommée en un mois.

Le moteur fonctionne avec du gazole propre et frais avec un indice d'octane de 40. Pour garantir la fraîcheur du carburant, n'achetez pas plus de la quantité normalement consommée en un mois.

Utilisez du gazole de qualité été (N° 2-D) si la température ambiante est supérieure à -7°C et du gazole de qualité hiver (N° 1-D ou mélange N° 1-D/2-D) si la température ambiante est inférieure à -7°C. L'usage de gazole de qualité hiver à basses températures réduit le point d'éclair et le point d'écoulement, ce qui favorise la facilité de démarrage et réduit les risques de séparation chimique du carburant due aux basses températures.

L'usage de gazole de qualité été au-dessus de -7°C contribue à prolonger la vie des organes de la pompe d'alimentation.

Important N'utilisez pas de kéroslène ou d'essence à la place du gazole, sous peine d'endommager le moteur.

1. Placez la machine sur une surface plane et horizontale, abaissez les bras du godet et arrêtez le moteur.
2. Retirez la clé et laissez refroidir le moteur.
3. Nettoyez la surface autour du bouchon du réservoir de carburant et enlevez le bouchon.
4. A l'aide d'un entonnoir, verser du gazole dans le réservoir de carburant jusqu'à 6 à 13 mm sous la base du goulot de remplissage.

Remarque : L'espace au-dessus doit rester vide pour permettre au gazole de se dilater. Ne remplissez pas le réservoir complètement.

5. Rebouchez solidement le réservoir. Essuyez le gazole éventuellement répandu.

Dans la mesure du possible, faites le plein du réservoir de carburant après chaque utilisation. Cela minimisera la formation éventuelle de condensation à l'intérieur du réservoir.

Vidange de l'eau du filtre à carburant

Vidangez chaque jour l'eau ou autres impuretés qui se trouvent dans le filtre à carburant.

1. Arrêtez le moteur et enlevez la clé de contact.
2. Ouvrez le couvercle d'accès arrière, comme expliqué à la rubrique Ouverture du couvercle d'accès arrière, page 27.
3. Tournez le robinet de vidange jusqu'à ce que l'eau s'écoule du filtre (Fig. 6).

Remarque : Le filtre à carburant est situé près de la base du réservoir.

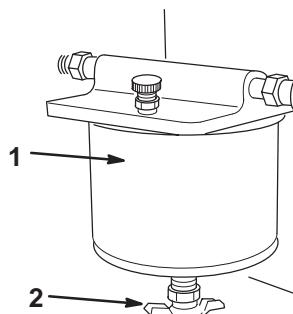


Figure 6

1. Filtre à carburant
2. Robinet de vidange
4. Fermez le robinet.
5. Refermez le couvercle d'accès arrière.

Contrôle du niveau d'huile

- Placez la machine sur une surface plane et horizontale, abaissez les bras du godet et arrêtez le moteur.
- Retirez la clé et laissez refroidir le moteur.
- Ouvrez le couvercle d'accès arrière, comme expliqué à la rubrique Ouverture du couvercle d'accès arrière, page 27.
- Nettoyez la surface autour de la jauge d'huile (Fig. 7).
- Sortez la jauge d'huile et essuyez soigneusement l'extrémité métallique (Fig. 7).
- Enfoncez la jauge complètement dans le tube (Fig. 7).
- Sortez de nouveau la jauge et examinez l'extrémité métallique.
- Si le niveau est bas, nettoyez la surface autour du bouchon de remplissage et enlevez le bouchon (Fig. 7).
- Versez lentement une quantité d'huile suffisante dans le couvre-culasse pour amener le niveau au repère supérieur/trou.

Important Ne remplissez pas excessivement le carter moteur, sous peine d'endommager le moteur.

- Remettez le bouchon de remplissage et la jauge en place.

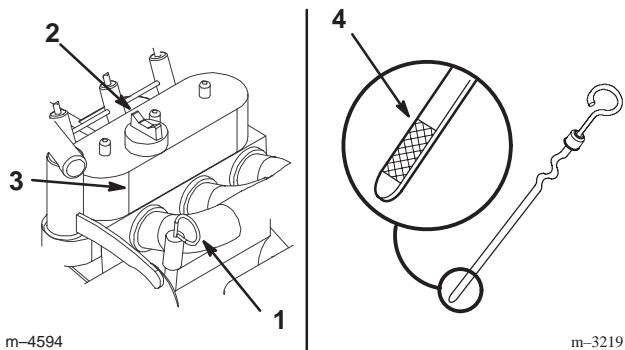


Figure 7

1. Jauge d'huile 3. Couvre-culasse
2. Bouchon de remplissage 4. Extrémité métallique

- Refermez le couvercle d'accès arrière.

Contrôle du circuit de refroidissement

Le circuit de refroidissement contient un mélange 50/50 d'eau et d'antigel à l'éthylène glycol permanent. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement au début de chaque journée de travail, avant même de mettre le moteur en marche.

Attention

Si le moteur vient de tourner, le liquide de refroidissement à l'intérieur du radiateur est chaud et sous pression. Il risque de gicler et de vous brûler gravement si vous enlevez le bouchon.

- N'enlevez pas le bouchon du radiateur pour contrôler le niveau du liquide de refroidissement.
- N'enlevez pas le bouchon du radiateur si le moteur est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant 15 minutes ou attendez que le bouchon du radiateur ne brûle plus quand vous le touchez.

- Placez la machine sur une surface plane et horizontale, abaissez les bras du godet et arrêtez le moteur. Enlevez la clé de contact.
- Laissez refroidir le moteur.
- Enlevez le bouchon de remplissage du radiateur et vérifiez le niveau du liquide de refroidissement (Fig. 8). Il doit atteindre le goulot de remplissage.
- Si le niveau de liquide de refroidissement est bas, faites l'appoint.

Important Ne remplissez pas excessivement le radiateur.

- Remettez le bouchon de remplissage et serrez-le solidement.

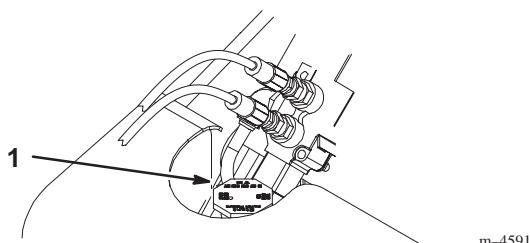


Figure 8

1. Bouchon de remplissage

Nettoyage des débris accumulés sur le groupe de déplacement

Important Le moteur peut surchauffer et être endommagé si vous utilisez la machine alors que le radiateur est obstrué.

- Garez la machine sur une surface plane et horizontale, relevez les bras du godet et installez les dispositifs de verrouillage des vérins (reportez-vous à la rubrique Utilisation des dispositifs de verrouillage des vérins, page 22).
- Arrêtez le moteur et enlevez la clé de contact.

3. Enlevez le couvercle d'accès avant, comme expliqué à la rubrique Dépose du couvercle d'accès avant, page 27.
 4. Nettoyez les débris éventuellement accumulés sur la grille.
 5. Ouvrez le couvercle d'accès arrière, comme expliqué à la rubrique Ouverture du couvercle d'accès arrière, page 27.
 6. Essuyez le filtre à air pour enlever les débris.
 7. Enlevez les débris éventuellement accumulés sur le moteur à la brosse ou à l'air comprimé avant chaque utilisation.
- Important** Il est préférable d'éliminer la poussière à l'air comprimé plutôt qu'à l'eau. Si vous utilisez de l'eau, évitez tout contact avec les éléments électriques et les vannes hydrauliques. N'utilisez pas un jet à haute pression, au risque d'endommager le circuit électrique et les vannes hydrauliques, ou d'enlever la graisse.
8. Refermez et fixez les couvercles d'accès avant et arrière.
 9. Retirez et rangez les dispositifs de verrouillage des vérins, comme expliqué à la rubrique Utilisation des dispositifs de verrouillage des vérins, page 22. Abaissez ensuite les bras du godet.

Contrôle du liquide hydraulique

Contrôlez le niveau du liquide hydraulique avant de mettre le moteur en marche pour la première fois et toutes les 25 heures de service.

Capacité du réservoir hydraulique : 67 l

L'utilisation d'huiles hydrauliques anti-usure ISO type 46/68 du Groupe 1 (ex. Toro Hy-Pro, Mobil Fluid 424, ou autre huile équivalente) est préconisée si la température ambiante est généralement inférieure à 38°C.

Important N'utilisez que des huiles hydrauliques du groupe 1, tout autre liquide étant susceptible d'endommager le système. **N'utilisez jamais d'huile de transmission automobile.** L'huile de transmission ressemble à l'huile hydraulique, mais est formulée différemment. Son utilisation endommagera gravement le circuit hydraulique.

1. Désaccoupler l'accessoire éventuellement installé, comme expliqué à la rubrique Désaccouplement de l'accessoire, page 25.
2. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, relevez les bras du godet et installez les dispositifs de verrouillage des vérins (reportez-vous à la rubrique Utilisation des dispositifs de verrouillage des vérins, page 22).

3. Arrêtez le moteur et enlevez la clé de contact.
4. Enlevez le couvercle d'accès avant, comme expliqué à la rubrique Dépose du couvercle d'accès avant, page 27.
5. Nettoyez la surface autour du goulot de remplissage du réservoir hydraulique (Fig. 9).
6. Retirez le bouchon du goulot de remplissage et vérifiez le niveau de liquide sur la jauge (Fig. 9).

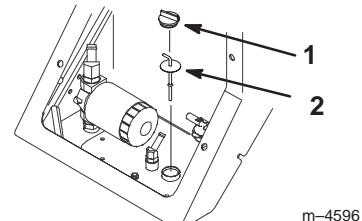


Figure 9

1. Bouchon du goulot de remplissage 2. Jauge

7. Si le niveau est bas, ajoutez suffisamment d'huile pour le rectifier.
8. Remettez le bouchon sur le goulot de remplissage.
9. Reposez le couvercle d'accès avant.
10. Retirez et rangez les dispositifs de verrouillage des vérins, comme expliqué à la rubrique Utilisation des dispositifs de verrouillage des vérins, page 22. Abaissez ensuite les bras du godet.

Pression des pneus

Maintenez les pneus gonflés à la pression spécifiée. Contrôlez la pression lorsque les pneus sont froids pour obtenir un résultat plus précis.

Pression de gonflage : 103–138 kPa (15–20 psi)

Remarque : Utilisez une pression de gonflage inférieure (103 kPa/15 psi) si vous travaillez sur un sol meuble (ex. du sable) afin d'améliorer le pouvoir de traction.

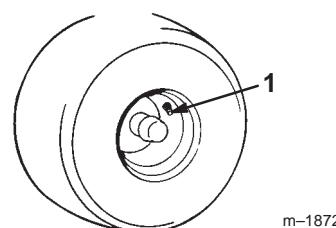


Figure 10

1. Valve

Utilisation

Vue d'ensemble du groupe de déplacement

Remarque : Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position de conduite.

La Figure 11 représente une vue de face et arrière du groupe de déplacement. Familiarisez-vous avec tous les composants du groupe de déplacement énumérés dans la Figure 11.

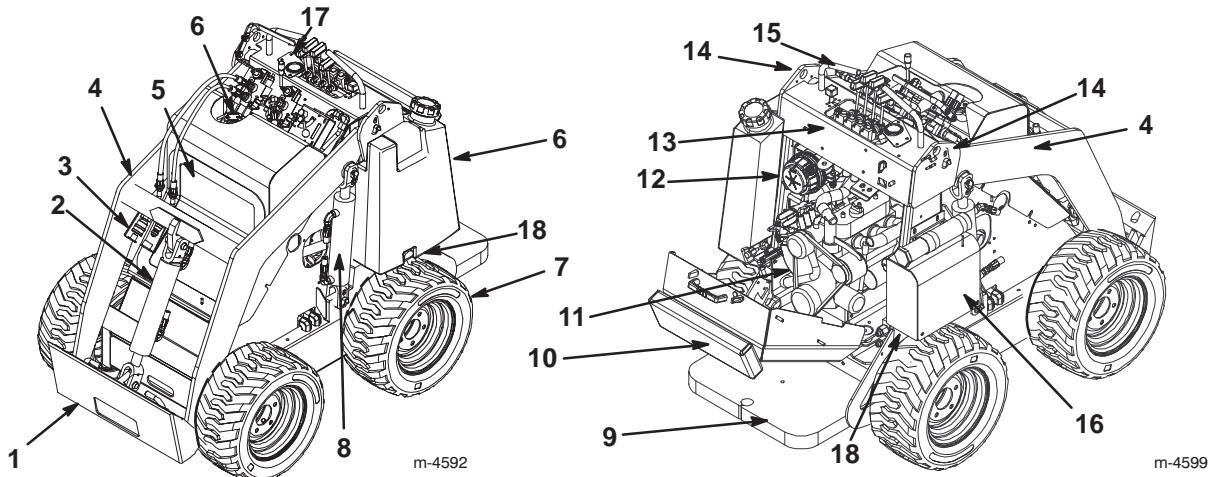


Figure 11

- | | | | |
|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------|--------------------------|
| 1. Plaque de montage | 5. Couvercle d'accès avant | 10. Couvercle d'accès arrière (ouvert) | 14. Points de levage |
| 2. Vérin de basculement | 6. Réservoir de carburant | 11. Moteur | 15. Mancheron |
| 3. Raccords hydrauliques auxiliaires | 7. Roue | 12. Filtre à air | 16. Batterie |
| 4. Bras de la chargeuse | 8. Vérin de levage | 13. Panneau de commande | 17. Témoin |
| | 9. Plate-forme de conduite | | 18. Vannes de remorquage |



Prudence



Ne manipulez pas les leviers de commande, à moins d'avoir les deux pieds sur la plate-forme et les deux mains posées sur les poignées.

Vous risquez sinon de perdre l'équilibre et de vous blesser gravement en tombant de la plate-forme.



Prudence



N'utilisez jamais la machine si les capots ou autres protections sont ouverts ou ne sont pas en place.

Vous risquez sinon de vous blesser gravement si vous touchez les pièces en mouvement.

Commandes

Avant de mettre le moteur en marche et d'utiliser la machine, familiarisez-vous avec toutes les commandes (Fig. 12).

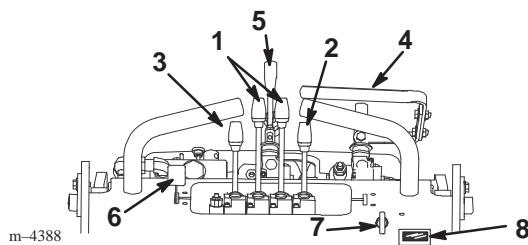


Figure 12

- | | |
|----------------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Leviers de commande de déplacement | 5. Levier sélecteur de vitesse |
| 2. Levier de basculement de l'accessoire | 6. Manette d'accélérateur |
| 3. Levier de commande des bras de chargeuse | 7. Commutateur à clé |
| 4. Levier de commande hydraulique auxiliaire | 8. Compteur horaire |

Commutateur à clé

Le commutateur à clé sert à mettre le moteur en marche et à l'arrêter. Il a trois positions : arrêt, marche et démarrage.

Pour mettre le moteur en marche, tournez la clé en position de démarrage. Relâchez la clé lorsque le moteur démarre ; elle revient automatiquement à la position de marche.

Pour arrêter le moteur, tournez la clé en position d'arrêt.

Manette d'accélérateur

Déplacez la manette en avant pour augmenter le régime moteur et en arrière pour le diminuer.

Leviers de commande de déplacement

Pour vous déplacer en marche avant, poussez les leviers de commande en avant. Pour vous déplacer en marche arrière, tirez les leviers de commande en arrière.

Pour vous déplacer en ligne droite, déplacez les leviers simultanément et également.

Pour tourner, rapprochez du point mort le levier de commande correspondant à la direction que vous voulez prendre et gardez l'autre levier engagé.

La vitesse de déplacement de la machine, dans l'une ou l'autre direction, est proportionnelle au déplacement des leviers de commande.

Pour ralentir ou arrêter la machine, ramenez les leviers de commande de déplacement au point mort.

Levier de basculement de l'accessoire

Pour basculer l'accessoire en avant, poussez doucement le levier de basculement vers l'avant.

Pour basculer l'accessoire en arrière, tirez doucement le levier de basculement en arrière.

Levier de commande des bras de chargeuse

Pour abaisser les bras du godet, poussez lentement le levier de commande en avant.

Pour éléver les bras du godet, tirez lentement le levier de commande en arrière.

Levier de commande hydraulique auxiliaire

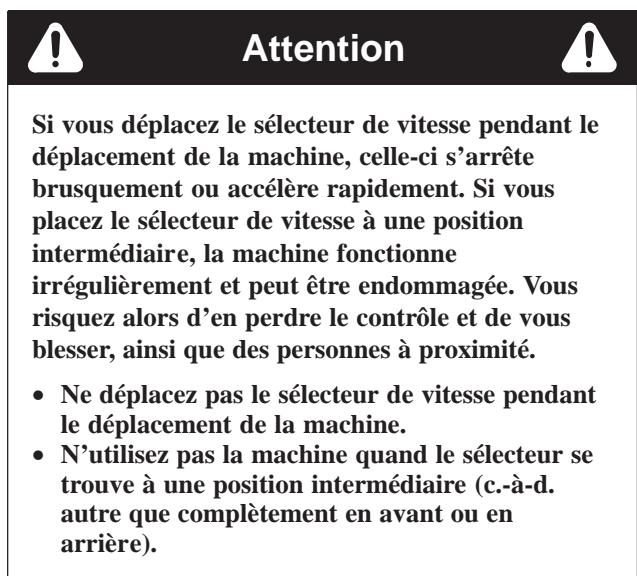
Pour actionner un accessoire hydraulique en marche avant, poussez le levier vers la gauche, hors de l'encoche du point mort, et tirez lentement le levier de commande hydraulique en arrière.

Pour actionner un accessoire hydraulique en marche arrière, poussez le levier vers la gauche, hors de l'encoche du point mort, et poussez lentement le levier de commande hydraulique en avant. Il est aussi possible de régler le levier de sorte que l'accessoire fonctionne en marche arrière sans que l'utilisateur soit présent. Pour ce faire, poussez le levier à fond vers la gauche, puis ramenez-le au point de départ jusqu'à ce qu'il reste en position de marche arrière.

Levier sélecteur de vitesse

Mettez le sélecteur de vitesse en position " rapide " (lièvre) pour régler la transmission aux roues, les bras du godet et le basculement de l'accessoire au mode rapide et l'entraînement hydraulique auxiliaire au mode lent.

Mettez le sélecteur de vitesse en position " lent " (tortue) pour régler l'entraînement hydraulique auxiliaire au mode rapide et la transmission aux roues, les bras du godet et le basculement de l'accessoire au mode lent.



Compteur horaire

Le compteur horaire indique le nombre d'heures de fonctionnement de la machine.

Après les 50 premières heures, puis toutes les 75 heures (c.-à-d. 50, 125, 200, etc.) les lettres SVC s'affichent en bas à gauche de l'écran du compteur horaire pour vous rappeler de changer l'huile et d'effectuer les entretiens requis. Toutes les 400 heures (400, 800, 1200, etc.), les lettres SVC s'affichent en bas à droite de l'écran du compteur horaire pour vous rappeler d'effectuer les procédures d'entretien, en fonction d'un programme de 400 heures. Ces rappels s'affichent trois heures avant l'entretien programmé et clignotent régulièrement pendant six heures.

Commande du diviseur de débit

Les équipements hydrauliques du groupe de déplacement (c.-à-d. transmission aux roues, bras du godet et basculement d'accessoire) utilisent un circuit hydraulique indépendant du circuit hydraulique auxiliaire qui commande les accessoires. Les deux circuits partagent cependant les mêmes pompes hydrauliques. La commande du diviseur de débit (Fig. 13) permet de varier la vitesse des équipements hydrauliques du groupe de déplacement en déviant le débit hydraulique vers le circuit hydraulique auxiliaire. Il permet aussi de diviser plus ou moins le débit de liquide pour ralentir le groupe de déplacement. Ainsi, plus vous dirigez de liquide hydraulique vers le circuit auxiliaire, plus les équipements hydrauliques du groupe de déplacement seront actionnés lentement.

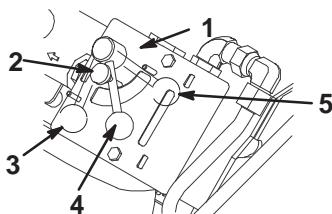


Figure 13

- | | |
|----------------------------------|----------------------------|
| 1. Commande du diviseur de débit | 3. Position midi |
| 2. Bouton | 4. Position 10 à 11 heures |
| | 5. Position neuf heures |

- Placez la commande du diviseur de débit à midi pour que les équipements hydrauliques du groupe de déplacement fonctionnent à la vitesse maximale.
Utilisez cette position pour que la machine fonctionne rapidement.
- Placez la commande du diviseur de débit entre midi et 9 heures pour ralentir le fonctionnement des équipements hydrauliques et régler précisément la vitesse.

Utilisez un réglage dans cette gamme avec des accessoires à commande hydraulique, quand l'accessoire et le système hydraulique du groupe de déplacement doivent fonctionner simultanément, par ex. tarière, outil de forage, lames hydrauliques et cultivateur.

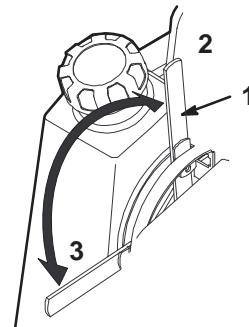
- Placez la commande à 9 heures pour transférer le débit hydraulique au circuit auxiliaire de l'accessoire.

A cette position, les équipements hydrauliques du groupe de déplacement ne fonctionnent pas. Utilisez cette position pour les accessoires hydrauliques qui ne font pas appel aux équipements hydrauliques du groupe de déplacement. Aucun accessoire ne requiert la position 9 heures à l'heure actuelle. Toutefois, la trancheuse est plus performante si la commande est réglée près de la position 9 heures, ce qui permet à la machine de se déplacer très lentement pendant l'excavation.

Remarque : Le diviseur de débit peut être bloqué en position en tournant le bouton situé sur la commande dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il touche le cadran (Fig. 13).

Frein de stationnement

Le groupe de déplacement est équipé d'un frein de stationnement (Fig. 14). Abaissez le levier pour serrer le frein et bloquer les roues arrière quand la machine est arrêtée en côte ou laissée sans surveillance. Levez le levier avant de conduire la machine.



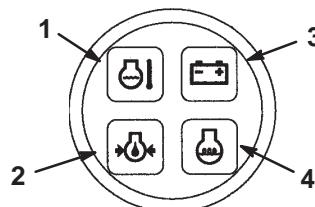
m-4588

Figure 14

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| 1. Levier de frein de stationnement | 2. Position frein desserré |
| | 3. Position frein serré |

Témoins

Les témoins signalent les défaillances éventuelles des systèmes et indiquent, dans le cas du témoin de préchauffage, si les bougies de préchauffage sont activées. La Figure 15 représente les quatre témoins.



m-4603

Figure 15

- | | |
|------------------------------------|---------------------------|
| 1. Témoin de température du moteur | 3. Témoin de batterie |
| 2. Témoin de pression d'huile | 4. Témoin de préchauffage |

Témoin de température du moteur

Il s'allume si le moteur surchauffe. Dans ce cas, arrêtez le moteur et laissez refroidir la machine. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement, ainsi que les courroies de ventilateur et de pompe à eau. Faites l'appoint de liquide de refroidissement au besoin et remplacez les courroies usées ou qui ont tendance à glisser. Si le problème persiste, adressez-vous à votre concessionnaire Toro agréé pour faire contrôler et réparer la machine.

Témoin de pression d'huile

Il s'allume pendant quelques secondes chaque fois que vous mettez le moteur en marche. S'il reste allumé quand le moteur tourne, cela signifie que la pression d'huile est basse. Dans ce cas, arrêtez le moteur et laissez refroidir la machine. Vérifiez le niveau d'huile et faites l'appoint au besoin. Si le problème persiste, adressez-vous à votre concessionnaire Toro agréé pour faire contrôler et réparer la machine.

Témoin de la batterie

Il s'allume pendant quelques secondes chaque fois que vous mettez le moteur en marche. Si le témoin est allumé quand le moteur tourne, cela signifie que l'alternateur, la batterie ou le système électrique est défectueux. Dans ce cas, adressez-vous à votre concessionnaire Toro agréé pour faire contrôler et réparer la machine.

Témoin de préchauffage

Il s'allume quand la clé est tournée avant le démarrage du moteur. Il reste allumé pendant une durée maximale de 10 secondes pour indiquer que les bougies chauffent le moteur. Si le témoin reste allumé quand le moteur tourne, cela signifie que les bougies de préchauffage sont défectueuses. Dans ce cas, adressez-vous à votre concessionnaire Toro agréé pour faire contrôler et réparer la machine.

Démarrage et arrêt du moteur

Démarrage du moteur

1. Montez sur la plate-forme.
2. Placez le levier du tiroir du circuit hydraulique auxiliaire au point mort.
3. Placez la manette d'accélérateur à mi-course entre la position de ralenti (tortue) et de régime maximum (lièvre).
4. Introduisez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la en position de marche.

Remarque : Les témoins de la batterie, de pression d'huile et de préchauffage s'allument.

5. Lorsque le témoin de préchauffage s'éteint, tournez la clé en position de démarrage. Relâchez-la quand le moteur démarre.

Remarque : Si le moteur est chaud, il peut être mis en marche sans attendre l'extinction du témoin de préchauffage.

Important N'actionnez pas le démarreur plus de 10 secondes de suite. Si le moteur ne démarre pas, attendez 30 secondes avant de réessayer. Le démarreur risque de griller si vous ne respectez pas ces consignes.

6. Réglez ensuite la manette d'accélérateur à la position voulue.

Important Si le moteur tourne à haut régime quand le circuit hydraulique est froid (c.-à-d. quand la température ambiante est proche de ou inférieure à 0°C), ce dernier risque d'être endommagé. Si le moteur est froid, placez la manette d'accélérateur à mi-course et laissez tourner le moteur pendant 2 à 5 minutes avant d'amener la manette en position de régime maximum (lièvre).

Arrêt du moteur

1. Réglez la manette d'accélérateur en position de ralenti (tortue).
2. Abaissez les bras du godet au sol.
3. Tournez la clé en position d'arrêt.

Remarque : Si le moteur a déjà beaucoup travaillé ou est encore chaud, laissez-le tourner au ralenti pendant une minute avant de l'arrêter. Cela l'aide à refroidir. En cas d'urgence, le moteur peut être arrêté immédiatement.

Marche avant ou arrière

La manette d'accélérateur permet de réguler le régime moteur. Sélectionnez la position de régime maximum (lièvre) pour obtenir des performances optimales.

Remarque : La position de la manette d'accélérateur permet d'utiliser la machine à vitesse réduite.

Pour conduire la machine suivez la procédure ci-après :

- Pour vous déplacer en marche avant, poussez les leviers de commande en avant.
- Pour vous déplacer en marche arrière, tirez les leviers de commande en arrière.
- Pour vous déplacer en ligne droite, déplacez les leviers simultanément et également.
- Pour tourner, rapprochez du point mort le levier de commande correspondant à la direction que vous voulez prendre et gardez l'autre levier engagé.
- Pour ralentir ou arrêter la machine, ramenez les leviers de commande de déplacement au point mort.

Remarque : La vitesse de déplacement de la machine, dans l'une ou l'autre direction, est proportionnelle au déplacement des leviers de commande.

Arrêt du groupe de déplacement

Pour arrêter la machine, ramenez les leviers de commande de déplacement au point mort et la manette d'accélérateur en position de ralenti (tortue), abaissez les bras du godet sur le sol et tournez la clé de contact en position d'arrêt pour arrêter le moteur. Enlevez la clé et serrez le frein de stationnement.



Prudence



Un enfant ou une personne non-qualifiée risquent de se blesser en essayant d'utiliser la machine.

Retirez la clé du commutateur d'allumage si vous laissez la machine sans surveillance, ne serait-ce qu'un instant.

Déplacer le groupe de déplacement s'il est en panne

Important Ouvrez toujours les vannes de remorquage avant de remorquer ou de pousser le groupe de déplacement, pour ne pas endommager le système hydraulique.

1. Arrêtez le moteur.
2. Retirez l'obturateur de chaque vanne de remorquage (Fig. 16).

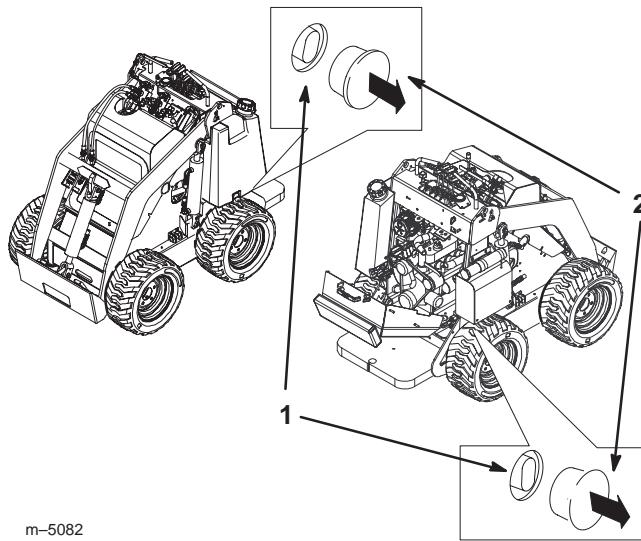


Figure 16

1. Vanne de remorquage 2. Obturateur

3. Desserrez l'écrou de blocage sur chaque vanne de remorquage (Fig. 16).
4. A l'aide d'une clé hexagonale, donnez un tour complet aux vannes dans le sens anti-horaire pour les ouvrir.

5. Remorquez le groupe de déplacement comme il se doit.

Important Ne remorquez pas la machine à plus de 5 km/h.

6. Lorsque la machine est réparée, fermez les vannes de remorquage et serrez les écrous de blocage.

Important Ne serrez pas excessivement les vannes de remorquage.

7. Remettez les obturateurs en place.

Utilisation des dispositifs de verrouillage des vérins



Attention



Lorsqu'ils sont élevés, les bras du godet sont susceptibles de s'abaisser accidentellement et d'écraser quelqu'un dans leur chute.

Pour cette raison, installez toujours les dispositifs de verrouillage des vérins avant tout entretien exigeant d'élever les bras du godet.

Installation des dispositifs de verrouillage des vérins

1. Mettez le moteur en marche.
2. Elevez les bras du godet au maximum.
3. Arrêtez le moteur.
4. Posez un dispositif de verrouillage sur chaque tige de vérin (Fig. 17).
5. Fixez chaque dispositif à l'aide d'un axe de chape et d'une goupille fendue (Fig. 17).

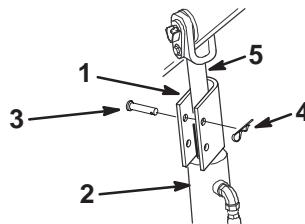


Figure 17

- | | |
|----------------------------------------|--------------------|
| 1. Dispositif de verrouillage de vérin | 3. Axe de chape |
| 2. Vérin de levage | 4. Goupille fendue |
| 5. Tige de vérin de levage | |

6. Sans mettre le moteur en marche, abaissez les bras du godet.

Dépose/stockage des dispositifs de verrouillage des vérins

1. Mettez le moteur en marche.
2. Elevez les bras du godet au maximum.
3. Arrêtez le moteur.
4. Enlevez l'axe de chape et la goupille fendue qui retiennent chaque dispositif de verrouillage.
5. Déposez les dispositifs de verrouillage.
6. Abaissez les bras du godet.
7. Montez les dispositifs de verrouillage sur les flexibles hydrauliques et fixez-les en position à l'aide des axes de chape et des goupilles fendues (Fig. 18).

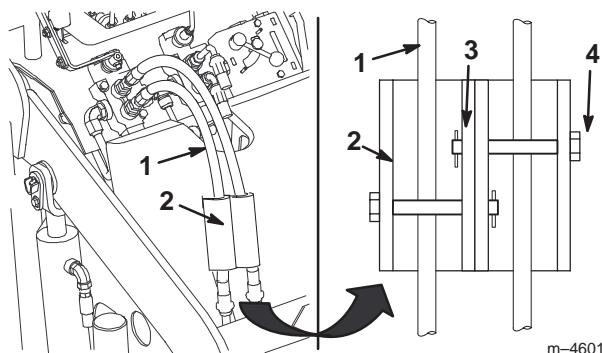


Figure 18

- | | |
|-------------------------------------------|--------------------|
| 1. Flexibles hydrauliques | 3. Goupille fendue |
| 2. Dispositifs de verrouillage des vérins | 4. Axe de chape |

Accouplement et désaccouplement des accessoires

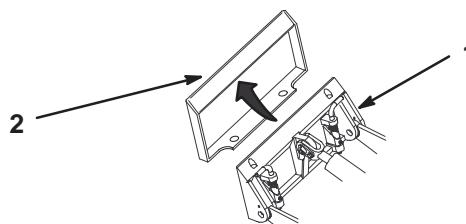
Accouplement d'un accessoire

Important N'utilisez que les accessoires agréés par Toro. Les accessoires peuvent modifier la stabilité et les caractéristiques de fonctionnement de la machine. L'utilisation d'accessoires non agréés risque d'annuler la garantie du groupe de déplacement.

Important Avant d'installer un accessoire quelconque, vérifiez que les plaques de montage sont propres et que les goupilles tournent librement. Graissez les goupilles si elles ont du mal à tourner, comme expliqué à la rubrique Graissage du groupe de déplacement, page 28.

1. Placez l'accessoire sur un sol plane et horizontal en laissant suffisamment de place derrière pour le groupe de déplacement.
2. Mettez le moteur en marche.

3. Basculez la plaque de montage de l'accessoire en avant.
4. Placez la plaque de montage dans le bord supérieur de la plaque d'accrochage de l'accessoire (Fig. 19).



m-4055

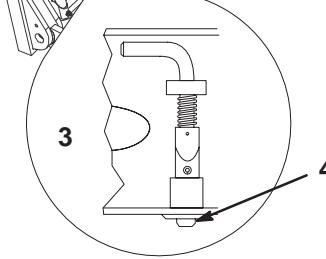
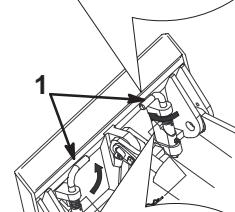
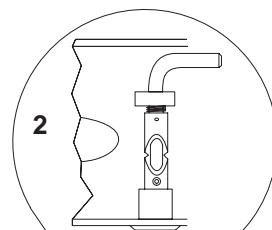
Figure 19

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Plaque de montage | 2. Plaque d'accrochage |
|----------------------|------------------------|

5. Levez les bras de chargement et inclinez simultanément la plaque de montage vers l'arrière.

Important L'accessoire doit être suffisamment soulevé pour ne pas toucher le sol, et la plaque de montage doit être inclinée à fond vers l'arrière.

6. Arrêtez le moteur.
7. Engagez complètement les goupilles à fixation rapide dans la plaque de montage (Fig. 20) pour les verrouiller.



m-4056

Figure 20

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Goupilles à fixation rapide (représentées en position verrouillée) | 4. Lorsqu'elle est verrouillée, la goupille doit dépasser au bas de la plaque de montage de l'accessoire. |
| 2. Position déverrouillée | |
| 3. Position verrouillée | |



Attention



L'accessoire risque de se détacher du groupe de déplacement et d'écraser quelqu'un dans sa chute si les goupilles ne sont pas correctement engagées dans la plaque de montage.

Vérifiez que les goupilles sont correctement engagées dans la plaque de montage.

1. Placez l'accessoire sur un sol plane et horizontal en laissant suffisamment de place derrière pour le groupe de déplacement.
2. Amenez le levier de commande de pompe à la position "lent" (tortue).

Raccordement des conduites hydrauliques

Si l'accessoire est à commande hydraulique, raccordez les flexibles hydrauliques comme suit :

1. Arrêtez le moteur.
2. Déplacez le levier de commande hydraulique auxiliaire en avant, en arrière, puis ramenez-le au point mort pour libérer la pression au niveau des raccords hydrauliques.
3. Poussez le levier de commande hydraulique auxiliaire en position de verrouillage.
4. Enlevez les capuchons de protection des raccords hydrauliques du groupe de déplacement.
5. Enlevez les saletés éventuellement présentes sur les raccords hydrauliques.
6. Poussez le raccord mâle de l'accessoire dans le raccord femelle du groupe de déplacement.

Remarque : En branchant d'abord le raccord mâle de l'accessoire, on dépressurise l'accessoire.

Attention



Le liquide hydraulique qui s'échappe sous pression peut traverser la peau et causer des blessures graves. Toute injection sous la peau requiert une intervention chirurgicale rapide, dans les heures qui suivent l'accident par un médecin connaissant ce type de blessure, sans quoi il y a risque de gangrène.

- N'approchez pas les mains ou autres parties du corps des fuites en trou d'épinglé ou des gicleurs d'où sort le liquide sous haute pression.
- Utilisez un morceau de carton ou de papier pour détecter les fuites hydrauliques, jamais les mains.

Prudence



Les raccords hydrauliques, les conduites/valves hydrauliques et le liquide hydraulique peuvent être très chauds, et vous risquez de vous brûler à leur contact.

- Portez des gants pour manipuler les raccords hydrauliques.
- Laissez refroidir le groupe de déplacement avant de toucher les composants hydrauliques.
- Ne touchez pas les fuites de liquide hydraulique.

7. Poussez le raccord femelle de l'accessoire dans le raccord mâle du groupe de déplacement.
8. Tirez sur les flexibles pour vérifier si les raccordements tiennent bien.
9. Placez le levier de commande hydraulique auxiliaire au point mort.

Désaccouplement d'un accessoire

1. Abaissez l'accessoire sur le sol.
2. Arrêtez le moteur.
3. Tournez les goupilles à fixation rapide vers l'extérieur pour les déverrouiller.
4. Si l'accessoire est à commande hydraulique, déplacez le levier de commande hydraulique auxiliaire en avant, en arrière, puis ramenez-le au point mort pour libérer la pression au niveau des raccords hydrauliques.
5. Si l'accessoire est à commande hydraulique, repoussez le collier des raccords hydrauliques pour les débrancher.

Important Raccordez ensemble les flexibles de l'accessoire pour éviter toute contamination du système hydraulique durant le remisage.

6. Replacez les capuchons de protection sur les raccords hydrauliques du groupe de déplacement.
7. Mettez le moteur en marche, inclinez la plaque de montage vers l'avant et reculez le groupe de déplacement pour le dégager de l'accessoire.

Arrimage du groupe de déplacement pour le transport

Si vous transportez le groupe de déplacement sur une remorque, procédez toujours comme suit :

Important Vous ne devez jamais conduire ou utiliser le groupe de déplacement sur la voie publique.

1. Abaissez les bras du godet.
2. Arrêtez le moteur.
3. Pour arrimer le groupe de déplacement sur la remorque, passez des chaînes ou des sangles dans les trous du support de la plate-forme pour immobiliser l'arrière de la machine et dans les bras du godet/la plaque de montage pour immobiliser l'avant de la machine.

Entretien

Remarque : Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position de conduite.

Programme d'entretien recommandé

Périodicité des entretiens	Procédure
Toutes les 8 heures ³	<ul style="list-style-type: none">Graissez le groupe de déplacementContrôlez le niveau d'huile moteurVérifiez le niveau du liquide de refroidissementContrôlez le serrage des fixationsVérifiez la pression des pneus (138 kPa/20 psi)
Toutes les 25 heures	<ul style="list-style-type: none">Nettoyez l'élément primaire du filtre à air¹Contrôlez le niveau d'huile hydrauliqueContrôlez l'étanchéité des conduites hydrauliques
Toutes les 75 heures	<ul style="list-style-type: none">Changez l'huile moteur^{1, 2}Contrôlez le niveau d'électrolyte de la batterieContrôlez le couple de serrage des écrous de roues (68 Nm)³Contrôlez les connexions des câbles de la batterie
Toutes les 150 heures	<ul style="list-style-type: none">Changez le filtre à huile moteur (toutes les deux vidanges)^{1, 4}Contrôlez le régime moteur (ralenti 1300 tr/min et régime maximum 3700 tr/min, ± 100)Contrôlez la tension des courroies de ventilateur et d'alternateur¹
Toutes les 400 heures	<ul style="list-style-type: none">Changez le filtre hydraulique^{1, 3, 5}Contrôlez l'étanchéité des conduites d'alimentation
Une fois par an/Avant le remisage	<ul style="list-style-type: none">Changez le fluide hydraulique^{1, 6}Remplacez les éléments primaire et secondaire du filtre à air¹Remplacez le filtre à carburant¹Contrôlez la température de sécurité du liquide de refroidissement du radiateur⁷Retouchez la peinture écaillée

¹Plus souvent s'il y a beaucoup de poussière ou de saletés.

²Changez l'huile après les 50 premières heures d'utilisation.

³Changez le filtre hydraulique et serrez les écrous des roues après les 8–10 premières heures de service.

⁴Si la machine est utilisée intensivement ou est en location, changez à chaque vidange d'huile.

⁵Si la machine est utilisée intensivement ou est en location, changez toutes les 200 heures de service.

⁶Si la machine est utilisée intensivement ou est en location, changez toutes les 400 heures de service.

⁷Rincez le circuit de refroidissement du radiateur et changez le liquide de refroidissement tous les deux ans.

Important Reportez-vous au manuel d'utilisation du moteur pour toutes procédures d'entretien supplémentaires.

Remarque : Après les 50 premières heures, puis toutes les 75 heures (c.-à-d. 50, 125, 200, etc.) les lettres SVC s'affichent en bas à gauche de l'écran du compteur horaire pour vous rappeler de changer l'huile et d'effectuer les entretiens requis. Toutes les 400 heures (400, 800, 1200, etc.), les lettres SVC s'affichent en bas à droite de l'écran du compteur horaire pour vous rappeler d'effectuer les procédures d'entretien, en fonction d'un programme de 400 heures. Ces rappels s'affichent trois heures avant l'entretien programmé et clignotent régulièrement pendant six heures.



Prudence



Si vous laissez la clé dans le commutateur d'allumage, quelqu'un pourrait mettre le moteur en marche et vous blesser gravement, ainsi que les personnes à proximité.

Avant tout entretien, enlevez la clé du commutateur d'allumage et débranchez le câble négatif de la batterie.

Contrôle du frein de stationnement

Contrôlez le fonctionnement du frein de stationnement du groupe de déplacement avant chaque journée de travail.

1. Serrez le frein de stationnement, comme expliqué à la rubrique Frein de stationnement, page 20.
2. Mettez le moteur en marche.
3. Déplacez lentement les leviers de commande de déplacement en avant ou en arrière.
4. Si la machine se déplace, demandez à votre concessionnaire Toro agréé de réviser la machine.

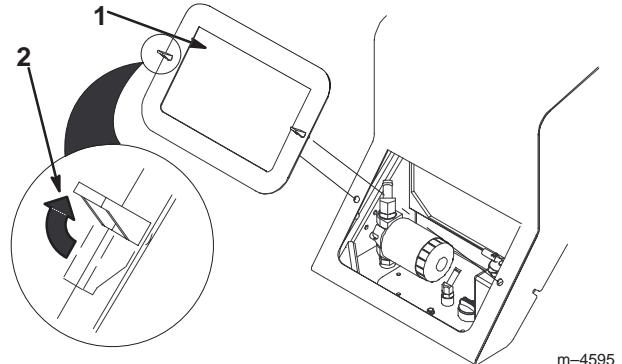


Figure 21

1. Couvercle d'accès avant 2. Languettes de blocage

5. A la fin de l'opération, reposez le couvercle et verrouillez-le avec les deux languettes de blocage.

Ouverture des couvercles d'accès

Dépose du couvercle d'accès avant

1. Elevez les bras du godet et installez les dispositifs de verrouillage des vérins, comme expliqué à la rubrique Utilisation des dispositifs de verrouillage des vérins, page 22.

Remarque : S'il est indispensable de déposer le couvercle d'accès sans éléver les bras du godet, veillez tout particulièrement à ne pas endommager le couvercle ou les flexibles hydrauliques lorsque vous sortez le couvercle de dessous les bras.

2. Arrêtez le moteur et enlevez la clé de contact.
3. Desserrez les deux languettes de blocage (Fig. 21).
4. Déposez le couvercle du groupe de déplacement (Fig. 21).

Ouverture du couvercle d'accès arrière

1. Arrêtez le moteur et enlevez la clé de contact.
2. Dégagez les deux languettes de blocage en haut du couvercle d'accès arrière (Fig. 22).

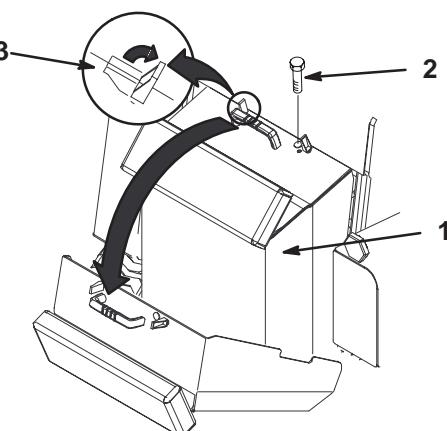


Figure 22

1. Couvercle d'accès arrière 2. Languettes de blocage

3. Enlevez le boulon situé près de la languette de blocage droite (Fig. 22).
4. Tirez le couvercle vers le haut et en arrière par la poignée pour l'ouvrir (Fig. 22).

- A la fin de l'opération, redressez le couvercle et remettez-le en place.
- Verrouillez-le avec les deux languettes de blocage et le boulon.

Graissage du groupe de déplacement

Graissez tous les pivots toutes les 8 heures de service et immédiatement après chaque lavage.

Type de graisse : universelle.

- Abaissez les bras du godet et arrêtez le moteur. Enlevez la clé de contact.
- Nettoyez les graisseurs à l'aide d'un chiffon.
- Raccordez une pompe à graisse à chaque graisseur (Fig. 23 et 24).

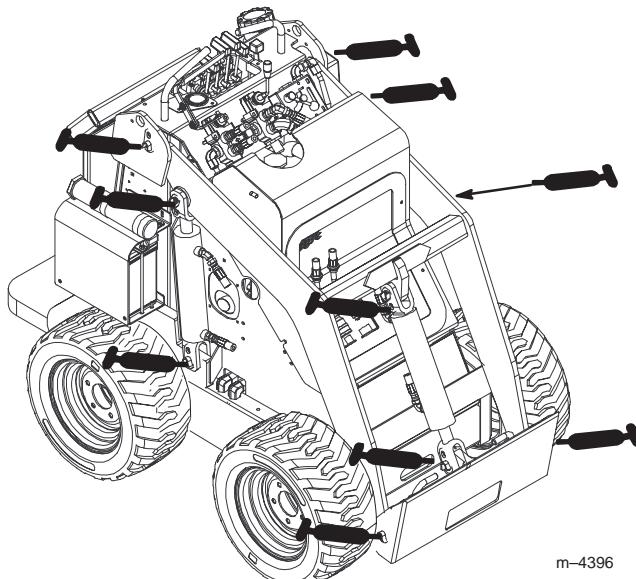


Figure 23

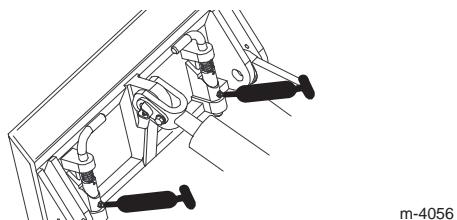


Figure 24

- Injectez de la graisse dans les graisseurs jusqu'à ce qu'elle commence à sortir des roulements (environ 3 injections)
- Essuyez tout excès de graisse.

Entretien du filtre à air

Nettoyez l'élément primaire toutes les 25 heures de service. Remplacez les éléments primaire et secondaire une fois par an.

Remarque : Nettoyez le filtre à air plus fréquemment s'il y a beaucoup de poussière ou de sable.

Dépose du filtre

- Abaissez les bras du godet et arrêtez le moteur. Enlevez la clé de contact.
- Ouvrez le couvercle d'accès arrière, comme expliqué à la rubrique Ouverture du couvercle d'accès arrière, page 27.
- Ouvrez les dispositifs de verrouillage du filtre et ôtez le couvercle du corps du filtre (Fig. 25).
- Nettoyez l'intérieur du couvercle à l'air comprimé.
- Sortez l'élément primaire du corps du filtre avec précaution (Fig. 25). Evitez de cogner l'élément à l'intérieur du corps. N'enlevez pas l'élément de sécurité, sauf si vous voulez le remplacer également.
- Vérifiez l'état de l'élément primaire en le plaçant devant une lumière forte. Les trous éventuels apparaîtront sous forme de points brillants. Jetez le filtre s'il est endommagé ou nettoyez-le s'il est en bon état.

Important N'essayez jamais de nettoyer l'élément de sécurité. S'il est sale, cela signifie que l'élément primaire est endommagé et les deux éléments devront être remplacés.

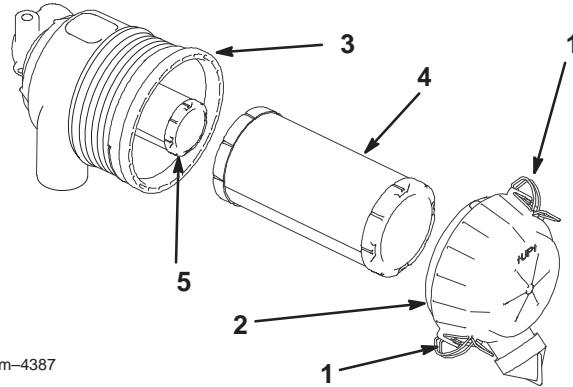


Figure 25

- | | |
|------------------------------|------------------------|
| 1. Fixations | 4. Elément primaire |
| 2. Couvercle du filtre à air | 5. Elément de sécurité |
| 3. Corps du filtre à air | |

Nettoyage de l'élément primaire

Soufflez de l'air comprimé de l'intérieur vers l'extérieur de l'élément primaire.

Important Ne dépassez pas 689 kPa (100 psi) de pression et n'approchez pas l'embout à moins de 5 cm du filtre.

Montages des éléments

1. Si vous installez des éléments neufs, vérifiez qu'ils n'ont pas souffert pendant le transport. Ne les utilisez pas s'ils sont endommagés.
2. Si vous remplacez l'élément de sécurité, insérez-le avec précaution dans le corps du filtre (Fig. 25).
3. Installez ensuite l'élément primaire sur l'élément de sécurité avec les mêmes précautions (Fig. 25). Assurez-vous qu'il est bien engagé en appuyant sur le rebord extérieur de l'élément que vous installez.

Important N'appuyez pas sur la partie intérieure non-rigide du filtre.

4. Reposez le couvercle, le côté portant l'inscription UP étant tourné vers le haut, et fermez les dispositifs de verrouillage (Fig. 25).
5. Refermez le couvercle d'accès arrière.

Huile moteur

Changez l'huile après les 50 premières heures de service et toutes les 75 heures par la suite.

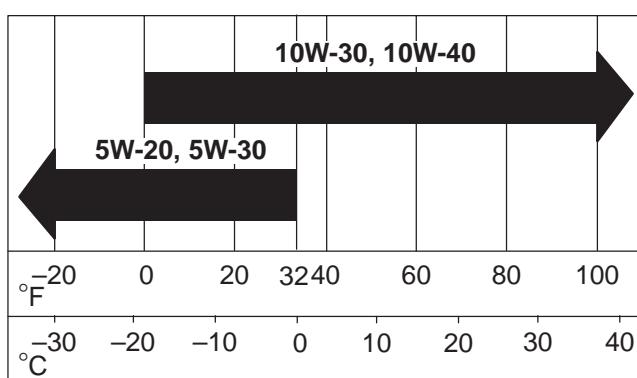
Remarque : Vidangez l'huile plus souvent s'il y a beaucoup de poussière ou de sable.

Type d'huile : MIL-L-2104C (classe de service API CD ou supérieure)

Capacité du carter : 3,2 l avec filtre

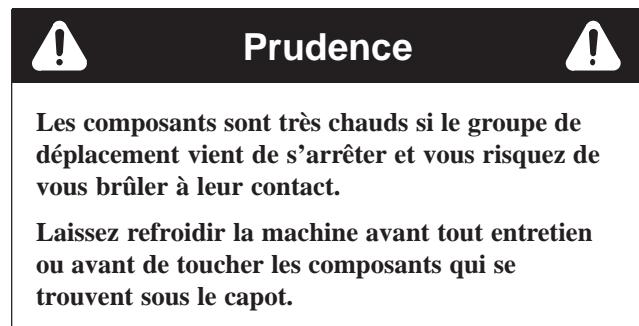
Viscosité : voir tableau ci-dessous

VISCOSITE SAE DES HUILES RECOMMANDÉES



Vidange de l'huile moteur

1. Mettez le moteur en marche et laissez-le tourner pendant cinq minutes pour réchauffer l'huile qui s'écoule alors plus facilement.
2. Garez la machine avec le côté de la vidange légèrement plus bas que l'autre côté, pour pouvoir évacuer toute l'huile.
3. Abaissez les bras du godet, calez les roues et arrêtez le moteur. Enlevez la clé de contact.



4. Placez un bac de vidange sous le tube de vidange (Fig. 26).
5. Desserrez le collier et enlevez l'obturateur (Fig. 26).
6. Remettez l'obturateur et resserrez le collier quand toute l'huile s'est écoulée.

Remarque : Débarrassez-vous de l'huile usagée en la déposant dans un centre de recyclage agréé.

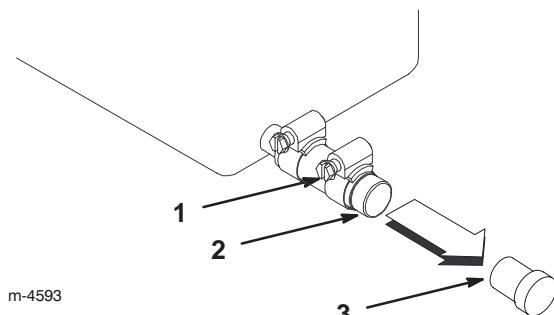


Figure 26

1. Collier
 2. Tube de vidange d'huile
 3. Obturateur
7. Ouvrez le couvercle d'accès arrière, comme expliqué à la rubrique Ouverture du couvercle d'accès arrière, page 27.
 8. Retirez le bouchon de remplissage et versez lentement environ 80% de la quantité d'huile spécifiée dans le couvre-culasse.
 9. Vérifiez le niveau d'huile, comme expliqué à la rubrique Contrôle du niveau d'huile, page 16.

10. Versez avec précaution suffisamment d'huile pour que le niveau atteigne le repère supérieur/trou sur la jauge.
11. Remettez le bouchon de remplissage.
12. Refermez le couvercle d'accès arrière.

Changement du filtre à huile

Changez le filtre à huile toutes les 150 heures ou toutes les deux vidanges d'huile.

Remarque : Changez le filtre à huile à chaque vidange d'huile s'il y a beaucoup de poussière ou de sable, ou s'il fait très chaud.

1. Vidangez l'huile moteur, comme expliqué à la rubrique Vidange de l'huile moteur, page 29.
2. Ouvrez le couvercle d'accès arrière, comme expliqué à la rubrique Ouverture du couvercle d'accès arrière, page 27.
3. Déposez le filtre à huile usagé et essuyez la surface du joint de l'adaptateur (Fig. 27).
4. Attendez une à deux minutes que l'huile soit absorbée par le filtre, puis videz l'excédent.
5. Appliquez une fine couche d'huile neuve sur le joint en caoutchouc du filtre de rechange (Fig. 27).

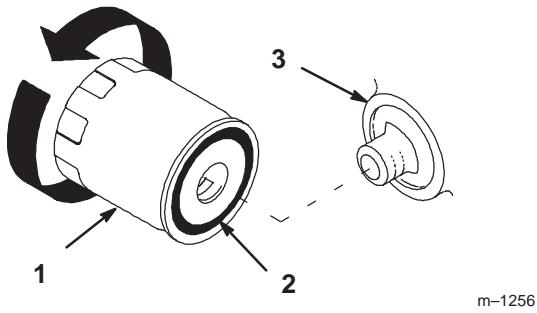


Figure 27

- | | |
|-------------------|---------------|
| 1. Filtre à huile | 3. Adaptateur |
| 2. Joint | |

6. Posez le filtre à huile de rechange sur l'adaptateur. Tournez le filtre dans le sens horaire jusqu'à ce que le joint rejoigne l'adaptateur, puis donnez 1/2 tour supplémentaire (Fig. 27).
7. Faites le plein du carter moteur avec une huile du type voulu, comme expliqué à la rubrique Vidange de l'huile moteur, page 29.
8. Refermez le couvercle d'accès arrière.

Entretien de la batterie

Contrôlez le niveau d'électrolyte dans la batterie toutes les 75 heures. La batterie doit toujours être propre et chargée au maximum. Nettoyez le boîtier de la batterie avec une serviette en papier. Si les bornes de la batterie sont corrodées, nettoyez-les avec un mélange constitué de quatre volumes d'eau pour un volume de bicarbonate de soude. Enduisez les bornes de la batterie d'une mince couche de graisse pour réduire la corrosion.

Tension : 12 V, 435 A au démarrage à froid

Contrôle du niveau d'électrolyte

1. Retirez le couvercle de la batterie (Fig. 3).
2. Ouvrez les couvercles et regardez à l'intérieur des éléments. Le niveau de l'électrolyte ne doit pas dépasser la partie inférieure du tube (Fig. 28).

Important Le niveau d'électrolyte ne doit pas descendre au-dessous des plaques (Fig. 28).

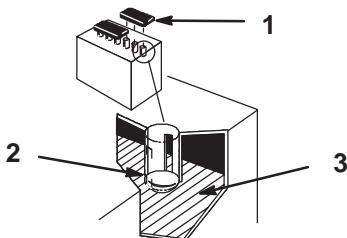


Figure 28

- | | |
|------------------------------|------------|
| 1. Bouchons de remplissage | 3. Plaques |
| 2. Partie inférieure du tube | |

3. Si le niveau d'électrolyte est bas, ajoutez la quantité d'eau distillée requise, comme expliqué à la rubrique Ajout d'eau dans la batterie ci-après.

Ajout d'eau dans la batterie

Le meilleur moment pour rajouter de l'eau distillée dans la batterie est juste avant l'utilisation de la machine. Ceci permet à l'eau de bien se mélanger à l'électrolyte.

1. Nettoyez le dessus de la batterie avec une serviette en papier.
2. Enlevez les bouchons de remplissage (Fig. 28).
3. Versez lentement de l'eau distillée dans chaque élément pour amener le niveau à la partie inférieure du tube (Fig. 28).

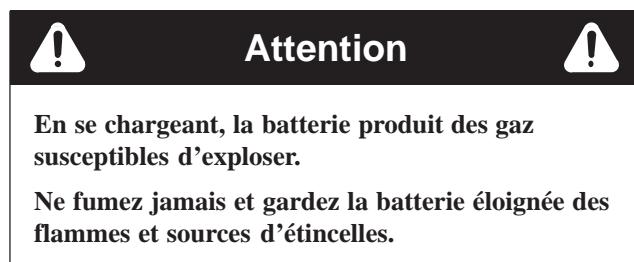
Important Ne remplissez pas la batterie excessivement, car l'électrolyte (acide sulfurique) pourrait corroder le châssis et causer des dégâts graves.

4. Remettez les bouchons de remplissage sur la batterie.

Charge de la batterie

Important Gardez toujours la batterie chargée au maximum (densité 1,260). Ceci est particulièrement important pour éviter que la batterie ne gèle si la température descend en dessous de 0°C.

1. Contrôlez le niveau de l'électrolyte, comme expliqué à la rubrique Contrôle du niveau d'électrolyte, page 30.
 2. Enlevez les bouchons de remplissage de la batterie et connectez un chargeur de 3 à 4 A aux bornes de la batterie. Chargez la batterie au régime de 4 A ou moins durant 4 heures (12 V). Ne surchargez pas la batterie.



3. Replacez les bouchons de remplissage lorsque la batterie est complètement chargée.
 4. Remettez le couvercle de la batterie.

Entretien du système hydraulique

Remplacement du filtre hydraulique

Remplacez le filtre hydraulique :

- Après les 8 premières heures d'utilisation.
 - Toutes les 400 heures d'utilisation.
 1. Placez la machine sur une surface plane et horizontale.
 2. Elevez les bras du godet et installez les dispositifs de verrouillage des vérins, comme expliqué à la rubrique Utilisation des dispositifs de verrouillage des vérins, page 22.
 3. Arrêtez le moteur et enlevez la clé de contact.
 4. Enlevez le couvercle d'accès avant, comme expliqué à la rubrique Dépose du couvercle d'accès avant, page 27.

Important N'utilisez pas un filtre à huile de type automobile au risque d'endommager gravement le système hydraulique.

5. Placez un bac de vidange sous le filtre.
 6. Déposez le filtre usagé et essuyez la surface du joint de l'adaptateur.
 7. Appliquez une fine couche de liquide hydraulique sur le joint en caoutchouc du filtre de rechange (Fig. 29).
 8. Montez le filtre de rechange sur l'adaptateur, Tournez le filtre dans le sens horaire jusqu'à ce que le joint rejoigne l'adaptateur, puis donnez 1/2 tour supplémentaire (Fig. 29).
 9. Essuyez le liquide éventuellement répandu.
 10. Mettez le moteur en marche et laissez-le tourner environ deux minutes pour purger l'air du circuit.
 11. Coupez le moteur et recherchez les fuites éventuelles.
 12. Vérifiez le niveau de liquide dans le réservoir hydraulique, comme expliqué à la rubrique Contrôle du liquide hydraulique, page 17. Faites l'appoint pour amener le niveau au repère sur la jauge. Ne remplissez pas excessivement le réservoir.

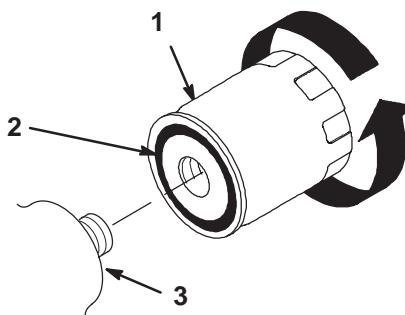


Figure 29

1. Filtre hydraulique
 2. Joint
 3. Adaptateur

- 13.** Reposez le couvercle d'accès avant.
 - 14.** Retirez et rangez les dispositifs de verrouillage des vérins, comme expliqué à la rubrique Utilisation des dispositifs de verrouillage des vérins, page 22.
Abaissez ensuite les bras du godet.

Changement d'huile hydraulique

Changez l'huile hydraulique une fois par an.

1. Placez la machine sur une surface plane et horizontale.
2. Elevez les bras du godet et installez les dispositifs de verrouillage des vérins, comme expliqué à la rubrique Utilisation des dispositifs de verrouillage des vérins, page 22.
3. Arrêtez le moteur et enlevez la clé de contact.
4. Enlevez le couvercle d'accès avant, comme expliqué à la rubrique Dépose du couvercle d'accès avant, page 27.

Important N'utilisez pas de liquide de transmission automobile au risque d'endommager gravement le système hydraulique.

5. Placez un bac de vidange d'au moins 67 l sous le groupe de déplacement.
6. Retirez le bouchon de vidange au fond du réservoir hydraulique et attendez que tout le liquide se soit écoulé.
7. Remettez le bouchon de vidange.
8. Faites le plein d'huile hydraulique Toro Hy-Pro, Mobil Fluid 424 ou une huile équivalente, comme expliqué à la rubrique Contrôle du liquide hydraulique, page 17.

Remarque : Débarrassez-vous de l'huile usagée en la déposant dans un centre de recyclage agréé.

9. Reposez le couvercle d'accès avant.
10. Retirez et rangez les dispositifs de verrouillage des vérins, comme expliqué à la rubrique Utilisation des dispositifs de verrouillage des vérins, page 22.
Abaissez ensuite les bras du godet.

Contrôle des conduites hydrauliques

Toutes les 25 heures de service, vérifiez que les conduites et flexibles hydrauliques ne présentent pas de fuites, ne sont pas pliés, usés, détériorés par les conditions atmosphériques ou les produits chimiques, et que les supports de montage et les raccords ne sont pas desserrés. Remplacez tous les flexibles hydrauliques toutes les 1500 heures ou tous les 2 ans, selon ce qui se présente en premier. Effectuez les réparations nécessaires avant d'utiliser la machine.

 Attention 

Le liquide hydraulique qui s'échappe sous pression peut traverser la peau et causer des blessures graves. Toute injection sous la peau requiert une intervention chirurgicale rapide, dans les heures qui suivent l'accident par un médecin connaissant ce type de blessure, sans quoi il y a risque de gangrène.

- N'approchez pas les mains ou autres parties du corps des fuites en trou d'épingle ou des gicleurs d'où sort le liquide sous haute pression.
- Utilisez un morceau de carton ou de papier pour détecter les fuites hydrauliques, jamais les mains.

Remplacement du filtre à carburant

Changez le filtre à carburant une fois par an. Ne montez jamais un filtre encrassé.

1. Abaissez les bras du godet et arrêtez le moteur. Enlevez la clé de contact.
2. Fermez le robinet d'arrivée de carburant au bas du réservoir de carburant (Fig. 32).
3. Ouvrez le couvercle d'accès arrière, comme expliqué à la rubrique Ouverture du couvercle d'accès arrière, page 27.
4. Ouvrez le robinet de vidange (Fig. 30) pour que le carburant qui se trouve dans le filtre à carburant s'écoule dans un bac approprié. Eliminez le carburant conformément à la réglementation locale en matière d'environnement.
5. Déposez le filtre à carburant à l'aide d'une clé spéciale (Fig. 30).

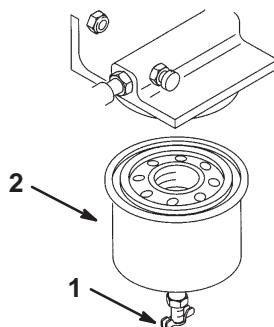


Figure 30

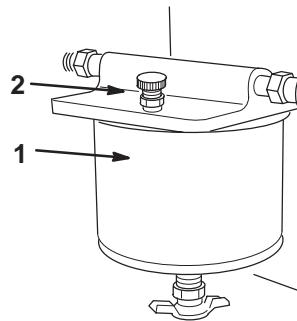
1. Robinet de vidange 2. Filtre à carburant

6. Nettoyez la surface de montage.
7. Lubrifiez le joint du filtre de rechange avec de l'huile moteur propre. Vissez le filtre de rechange à la main jusqu'à ce que le joint touche le logement, puis donnez un demi tour supplémentaire.
8. Ouvrez le robinet d'arrivée de carburant au bas du réservoir de carburant (Fig. 32).
9. Purgez le circuit d'alimentation, comme expliqué à la rubrique Purge du circuit d'alimentation, page 33.
10. Refermez le couvercle d'accès arrière.
11. Mettez le moteur en marche et recherchez les fuites éventuelles.

Purge du circuit d'alimentation

Purgez l'air du circuit d'alimentation dans les cas suivants :

- Première mise en marche d'un moteur neuf ou du groupe de déplacement après remise en état.
- Après un arrêt du moteur dû à une panne de carburant.
- Après l'entretien des organes du circuit d'alimentation.
- 1. Ouvrez le couvercle d'accès arrière, comme expliqué à la rubrique Ouverture du couvercle d'accès arrière, page 27.
- 2. Placez un bac de vidange sous le filtre à carburant pour recueillir le carburant qui s'écoule.
- 3. Ouvrez la vis de purge en haut du filtre pour permettre au carburant de s'écouler dans la cuvette (Fig. 31).



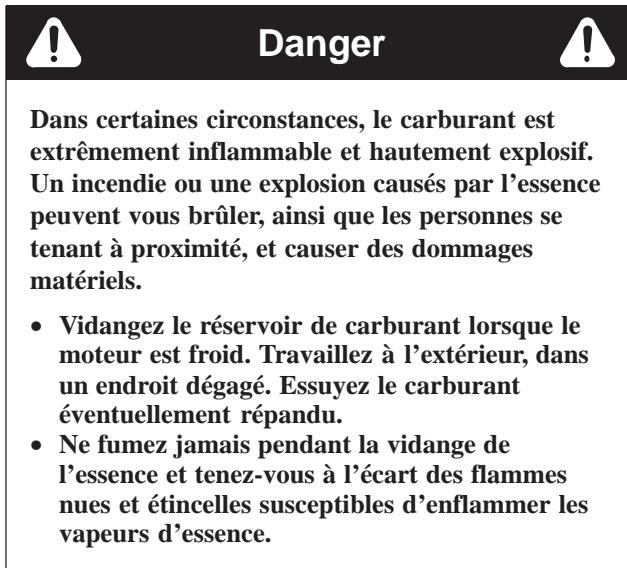
m-3708

Figure 31

1. Filtre à carburant 2. Vis de purge

4. Fermez la vis de vidange quand le carburant s'écoule régulièrement.
5. Trouvez le purgeur en haut de la pompe d'injection, à gauche du moteur ; branchez dessus un flexible dont l'autre extrémité se trouve dans un bac de vidange.
6. Ouvrez le purgeur et actionnez le démarreur jusqu'à ce que le carburant s'écoule régulièrement.
7. Refermez le purgeur.
8. Refermez le couvercle d'accès arrière.

Vidange du réservoir de carburant



1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale pour que le réservoir de carburant puisse se vider entièrement.
2. Abaissez les bras du godet et arrêtez le moteur. Enlevez la clé de contact.
3. Fermez le robinet d'arrivée de carburant au bas du réservoir de carburant (Fig. 32).

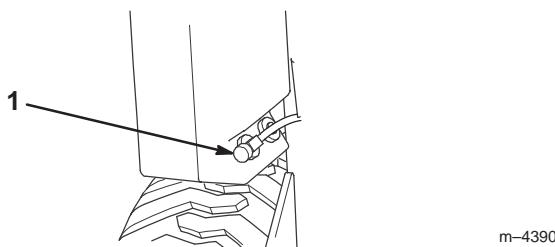


Figure 32

1. Robinet d'essence
4. Ouvrez le couvercle d'accès arrière, comme expliqué à la rubrique Ouverture du couvercle d'accès arrière, page 27.
5. Desserrez le collier de serrage au niveau du filtre à carburant et repoussez-le le long de la conduite d'alimentation pour l'éloigner du filtre.
6. Débranchez la conduite d'alimentation du filtre, ouvrez le robinet de carburant et laissez le carburant s'écouler dans un bidon ou un bac de vidange.

Remarque : Profitez éventuellement de ce que le réservoir est vide pour remplacer le filtre à carburant.

7. Raccordez la conduite d'alimentation au filtre.

8. Rapprochez le collier de serrage du filtre pour fixer la conduite d'alimentation.
9. Refermez le couvercle d'accès arrière.
10. Ouvrez le robinet d'arrivée de carburant au bas du réservoir de carburant.

Nettoyage et remisage

1. Abaissez les bras du godet et arrêtez le moteur. Enlevez la clé de contact.
2. Débarrassez l'extérieur de toute la machine, et surtout le moteur, des saletés et de la crasse. Enlevez les saletés et les débris d'herbe sèche pouvant se trouver sur le moteur.

Important La machine peut être lavée à l'eau avec un détergent doux. N'utilisez pas de jet à haute pression. N'utilisez pas trop d'eau, surtout près du panneau de commande, du moteur, des pompes hydrauliques et des moteurs électriques.

3. Effectuez l'entretien du filtre à air (voir Entretien du filtre à air, page 28).
4. Graissez le groupe de déplacement, comme expliqué à la rubrique Graissage du groupe de déplacement, page 28.
5. Changez l'huile du carter moteur, comme expliqué à la rubrique Huile moteur, page 29.
6. Contrôlez la pression des pneus, comme expliqué à la rubrique Pression des pneus, page 17.
7. Chargez la batterie, comme expliqué à la rubrique Entretien de la batterie, page 30.
8. Rincez le réservoir de carburant avec du gazole propre et frais.
9. Contrôlez et resserrez tous les boulons, écrous et vis. Réparez ou remplacez toute pièce endommagée.
10. Peignez toutes les surfaces métalliques éraflées ou mises à nu. Une peinture pour retouches est disponible chez les vendeurs réparateurs agréés.
11. Vérifiez la protection antigel et remplissez le radiateur d'un mélange 50/50 d'eau et d'antigel à l'éthylène glycol permanent.
12. Rangez la machine dans endroit propre et sec, comme un garage ou une remise. Enlevez la clé de contact et rangez-la en lieu sûr.
13. Couvrez la machine pour la protéger et la garder propre.

Dépistage des pannes

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	REMÈDE
Le démarreur ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les connexions électriques sont corrodées ou desserrées. 2. Le fusible a grillé ou est mal serré. 3. Le relais ou le contacteur sont endommagés. 4. La batterie est déchargée. 5. Démarreur ou solénoïde de démarreur défectueux. 6. Organes internes du moteur grippés. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contrôlez le bon contact des connexions électriques. 2. Corrigez ou remplacez le fusible. 3. Adressez-vous à un réparateur agréé. 4. Rechargez ou remplacez la batterie. 5. Adressez-vous à un réparateur agréé. 6. Adressez-vous à un réparateur agréé.
Le démarreur fonctionne, mais le moteur ne démarre pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mauvaise procédure de démarrage. 2. Le réservoir de carburant est vide. 3. Le robinet d'arrivée d'essence est fermé. 4. Impuretés, eau ou carburant altéré, ou mauvais type de carburant dans le système d'alimentation. 5. Conduite d'alimentation obstruée. 6. Air dans le carburant. 7. Bougies de préchauffage défaillantes. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reportez-vous à la rubrique Démarrage et arrêt du moteur, page 21. 2. Faites le plein de carburant frais. 3. Ouvrez le robinet. 4. Vidangez et rincez le circuit d'alimentation ; faites le plein de carburant frais. 5. Nettoyez ou remplacez. 6. Purgez les injecteurs et vérifiez l'étanchéité des raccords de flexibles et des branchements entre le réservoir de carburant et le moteur. 7. Vérifiez le fusible, les bougies et le câblage.

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	REMÈDE
Le démarreur fonctionne, mais le moteur ne démarre pas (suite).	8. Démarreur trop lent. 9. L'élément du filtre à air est encrassé. 10. Faible compression. 11. Les injecteurs sont défectueux. 12. Le filtre à carburant est colmaté. 13. Calage de la pompe d'injection incorrect. 14. La pompe d'injection est défectueuse. 15. Mauvais type de carburant pour usage par temps froid. 16. Le solénoïde ETR est cassé.	8. Vérifiez la batterie, la viscosité de l'huile et le démarreur (contactez votre réparateur agréé). 9. Nettoyez ou remplacez. 10. Adressez-vous à un réparateur agréé. 11. Adressez-vous à un réparateur agréé. 12. Remplacez le filtre à carburant. 13. Adressez-vous à un réparateur agréé. 14. Adressez-vous à un réparateur agréé. 15. Vidangez le circuit d'alimentation et changez le filtre à carburant. Faites le plein de carburant de la qualité voulue pour la température ambiante. Vous devrez peut-être réchauffer la machine entière. 16. Adressez-vous à un réparateur agréé.
Le moteur démarre, mais s'arrête aussitôt.	1. L'évent du réservoir de carburant est bouché. 2. Impuretés ou eau dans le circuit d'alimentation. 3. Le filtre à carburant est colmaté. 4. La pompe d'alimentation est défectueuse. 5. Air dans le carburant. 6. Mauvais type de carburant pour usage par temps froid.	1. Desserrez le bouchon. Si le moteur tourne alors que le bouchon est desserré, remplacez le bouchon. 2. Vidangez et rincez le circuit d'alimentation ; faites le plein de carburant frais. 3. Remplacez le filtre à carburant. 4. Adressez-vous à un réparateur agréé. 5. Purgez les injecteurs et vérifiez l'étanchéité des raccords de flexibles et des branchements entre le réservoir de carburant et le moteur. 6. Vidangez le circuit d'alimentation et changez le filtre à carburant. Faites le plein de carburant de la qualité voulue pour la température ambiante.

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	REMÈDE
Le moteur tourne, mais cogne et a des ratés.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Impuretés, eau ou carburant altéré, ou mauvais type de carburant dans le système d'alimentation. 2. Le moteur surchauffe. 3. Air dans le carburant. 4. Les injecteurs sont défectueux. 5. Faible compression. 6. Calage de la pompe d'injection incorrect. 7. Calaminage excessif. 8. Usure ou dégât interne. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vidangez et rincez le circuit d'alimentation ; faites le plein de carburant frais. 2. Reportez-vous à la rubrique Le moteur surchauffe. 3. Purgez les injecteurs et vérifiez l'étanchéité des raccords de flexibles et des branchements entre le réservoir de carburant et le moteur. 4. Adressez-vous à un réparateur agréé. 5. Adressez-vous à un réparateur agréé. 6. Adressez-vous à un réparateur agréé. 7. Adressez-vous à un réparateur agréé. 8. Adressez-vous à un réparateur agréé.
Le moteur ne tourne pas au ralenti.	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'évent du réservoir de carburant est bouché. 2. Impuretés, eau ou carburant altéré, ou mauvais type de carburant dans le système d'alimentation. 3. La pompe d'alimentation est défectueuse. 4. Faible compression. 5. L'élément du filtre à air est encrassé. 6. Le filtre à carburant est colmaté. 7. Air dans le carburant. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desserrez le bouchon. Si le moteur tourne alors que le bouchon est desserré, remplacez le bouchon. 2. Vidangez et rincez le circuit d'alimentation ; faites le plein de carburant frais. 3. Adressez-vous à un réparateur agréé. 4. Adressez-vous à un réparateur agréé. 5. Nettoyez ou remplacez. 6. Remplacez le filtre à carburant. 7. Purgez les injecteurs et vérifiez l'étanchéité des raccords de flexibles et des branchements entre le réservoir de carburant et le moteur.

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	REMÈDE
Le moteur surchauffe.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niveau du liquide de refroidissement bas. 2. Débit d'air au radiateur restreint. 3. Niveau d'huile incorrect dans le carter. 4. Charge excessive. 5. Le thermostat est défectueux. 6. La courroie de ventilateur est usée ou cassée. 7. Mauvais type de carburant dans le circuit d'alimentation. 8. Calage de l'injection incorrect. 9. Pompe de liquide de refroidissement défectueuse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez et rajoutez du liquide. 2. Examinez et nettoyez l'écran du radiateur à chaque utilisation. 3. Faites l'appoint ou vidangez pour amenez le niveau au repère maximum. 4. Réduisez la charge ; rétrogradez. 5. Adressez-vous à un réparateur agréé. 6. Adressez-vous à un réparateur agréé. 7. Vidangez et rincez le circuit d'alimentation ; faites le plein de carburant frais. 8. Adressez-vous à un réparateur agréé. 9. Adressez-vous à un réparateur agréé.
Le moteur perd de la puissance.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niveau d'huile incorrect dans le carter. 2. L'élément du filtre à air est encrassé. 3. Impuretés, eau ou carburant altéré, ou mauvais type de carburant dans le système d'alimentation. 4. Le moteur surchauffe. 5. Faible compression. 6. L'évent du réservoir de carburant est bouché. 7. Charge excessive du moteur. 8. Air dans le carburant. 9. Calage de la pompe d'injection incorrect. 10. La pompe d'injection est défectueuse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faites l'appoint ou vidangez pour amenez le niveau au repère maximum. 2. Nettoyez ou remplacez. 3. Vidangez et rincez le circuit d'alimentation ; faites le plein de carburant frais. 4. Reportez-vous à la rubrique Le moteur surchauffe. 5. Adressez-vous à un réparateur agréé. 6. Adressez-vous à un réparateur agréé. 7. Ralentissez. 8. Purgez les injecteurs et vérifiez l'étanchéité des raccords de flexibles et des branchements entre le réservoir de carburant et le moteur. 9. Adressez-vous à un réparateur agréé. 10. Adressez-vous à un réparateur agréé.

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	REMÈDE
L'échappement produit une fumée noire abondante.	1. L'élément du filtre à air est encrassé. 2. Calage de la pompe d'injection incorrect. 3. Mauvais type de carburant dans le circuit d'alimentation. 4. Les injecteurs sont défectueux. 5. La pompe d'injection est défectueuse. 6. Charge excessive.	1. Nettoyez ou remplacez. 2. Adressez-vous à un réparateur agréé. 3. Vidangez le circuit d'alimentation et refaites le plein de carburant spécifié. 4. Adressez-vous à un réparateur agréé. 5. Adressez-vous à un réparateur agréé. 6. Réduisez la charge ; rétrogradez.
L'échappement produit une fumée blanche abondante.	1. La clé a été tournée en position de démarrage avant l'extinction du témoin de préchauffage. 2. Basse température du moteur. 3. Les bougies de préchauffage sont défaillantes. 4. Les injecteurs sont défectueux. 5. Calage de la pompe d'injection incorrect. 6. Faible compression.	1. Tournez la clé en position de marche et attendez l'extinction du témoin de préchauffage avant de mettre le moteur en marche. 2. Vérifiez le thermostat. 3. Vérifiez le fusible, les bougies et le câblage. 4. Adressez-vous à un réparateur agréé. 5. Adressez-vous à un réparateur agréé. 6. Adressez-vous à un réparateur agréé.
Le groupe de déplacement ne se déplace pas.	1. Le raccord d'entraînement de pompe de déplacement est desserré ou cassé. 2. Niveau de liquide hydraulique bas. 3. Pompe et/ou moteur de roue endommagé. 4. Régulateur de débit endommagé. 5. Clapet de décharge endommagé. 6. Les vannes de remorquage sont ouvertes. 7. Le levier du diviseur de débit est réglé sur 9 heures.	1. Adressez-vous à un réparateur agréé. 2. Faites l'appoint dans le réservoir. 3. Adressez-vous à un réparateur agréé. 4. Adressez-vous à un réparateur agréé. 5. Adressez-vous à un réparateur agréé. 6. Fermez les vannes de remorquage. 7. Placez le levier entre midi et 10 heures.

