



# **Greensmaster<sup>®</sup> Flex 21**

## **Greensmaster-gressklipperen**

Modellnr. 04021—210000001 og oppover (Trekkenhet)

Modellnr. 04200—210000001 og oppover (Klippeenhet)

**Brukerhåndbok**



## Advarsel



**Staten California kjenner til at motoreksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft eller fosterskader eller skade forplantningsevnen på andre måter.**

Dette tenningsystemet er kompatibelt med Canadas ICES-002.

Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB-002 du Canada.

# Innhold

|                                                         | Side |
|---------------------------------------------------------|------|
| Innledning .....                                        | 2    |
| Sikkerhet .....                                         | 3    |
| Forsiktighetsregler ved bruk .....                      | 3    |
| Sikkerhetsinstruksjoner for<br>Toro gressklippere ..... | 5    |
| Lydtrykk .....                                          | 6    |
| Lydstyrke .....                                         | 6    |
| Vibrasjon .....                                         | 6    |
| Sikkerhets- og instruksjonsmerker .....                 | 7    |
| Spesifikasjoner .....                                   | 9    |
| Generelle spesifikasjoner .....                         | 9    |
| Dimensjoner .....                                       | 10   |
| Tilleggsutstyr .....                                    | 10   |
| Montering .....                                         | 10   |
| Diagram for løse deler .....                            | 10   |
| Montere håndtaket .....                                 | 11   |
| Justere håndtaket .....                                 | 11   |
| Montere transporthjulene .....                          | 11   |
| Før bruk .....                                          | 12   |
| Fylle på motorolje .....                                | 12   |
| Fylle på drivstofftanken .....                          | 12   |
| Kontrollere giroljen .....                              | 13   |
| Ta klippeenheten av trekkenheten .....                  | 14   |
| Justere bakre valse til spolen .....                    | 14   |
| Justere motstålet til spolen .....                      | 15   |
| Justere klippehøyden .....                              | 16   |
| Justere klippestangen .....                             | 16   |
| Montere gresskurven .....                               | 17   |
| Kontrollere sperrebryterne .....                        | 17   |
| Drift .....                                             | 17   |
| Tenk på sikkerheten først .....                         | 17   |
| Kontroller .....                                        | 17   |
| Starte og stoppe .....                                  | 18   |

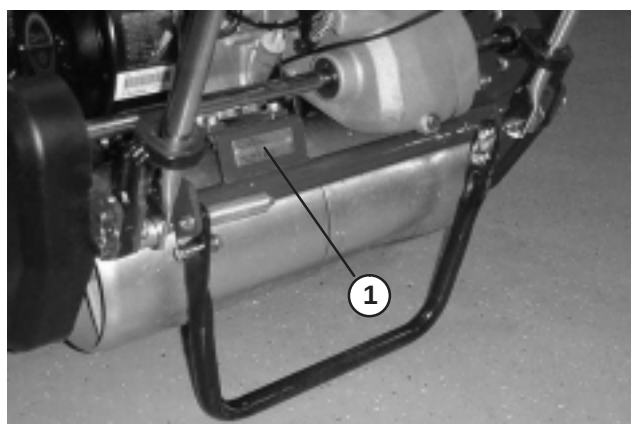
## Side

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| Transport .....                           | 19 |
| Forberede klippingen .....                | 19 |
| Klippe .....                              | 19 |
| Vedlikehold .....                         | 21 |
| Anbefalt vedlikeholdsplan .....           | 21 |
| Kontrolliste for daglig vedlikehold ..... | 22 |
| Motorolje .....                           | 23 |
| Overhale luftrenseren .....               | 23 |
| Skifte tennpluggen .....                  | 24 |
| Rengjøre drivstoffilteret .....           | 25 |
| Skifte giroljen .....                     | 25 |
| Justere remmene .....                     | 26 |
| Justere trekkkontrollen .....             | 29 |
| Justere service-/parkeringsbremsen .....  | 29 |
| Justere spolekontrollen .....             | 29 |
| Overhale sperrebryteren .....             | 30 |
| Vedlikeholde motstangen .....             | 30 |
| Slipe spolen .....                        | 31 |

# Innledning

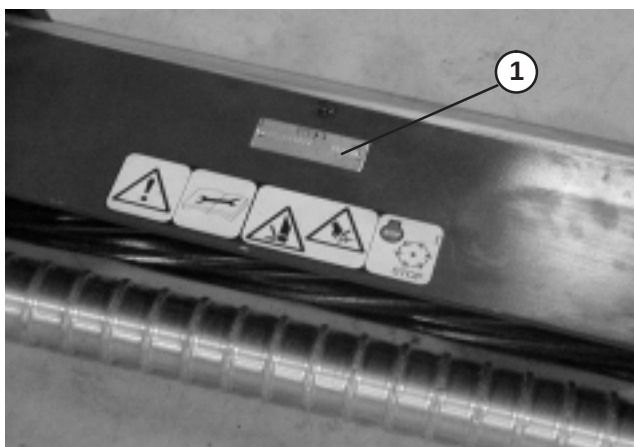
Les denne håndboken nøye, slik at du lærer den riktige måten å bruke og vedlikeholde produktet på. Informasjonen i denne håndboken kan hjelpe deg og andre med å unngå person- og produktskader. Selv om Toro utformer og produserer sikre produkter, har du selv ansvaret for at produktet brukes på en forsvarlig og riktig måte.

Hvis gressklipperen trenger reparasjon, eller hvis du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller avdelingen for kundeservice hos Toro. Ha modell- og serienumre for hånden når du tar kontakt. På figurene 1 & 2 vises plasseringen av modell- og serienumrene på produktet.



**Figur 1**

1. Plassering av modell- og serienumre — Trekkenhet



Figur 2

1. Plassering av modell- og serienumre — Klippeenhet

Noter produktets modell- og serienumre nedenfor:

### Trekkenhet

Modell-  
nummer: \_\_\_\_\_  
Serie-  
nummer: \_\_\_\_\_

### Klippeenheten

Modell-  
nummer: \_\_\_\_\_  
Serie-  
nummer: \_\_\_\_\_

Denne håndboken gjør deg oppmerksom på potensielle farer, og den har spesielle sikkerhetsmeldinger som hjelper deg og andre med å unngå personskader og dødsfall. **Fare**, **Advarsel** og **Forsiktig** er uttrykk som brukes for å identifisere ulike farenivåer. Vær imidlertid svært forsiktig uansett farerisiko.

**Fare** varsler om en svært farlig situasjon, som *vil* føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

**Advarsel** varsler om en fare som *kan* føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

**Forsiktig** varsler om en fare som kan føre til mindre alvorlige skader hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

I håndboken brukes to andre ord til å vektlegge informasjon. **Viktig** angir teknisk informasjon og **Obs:** vektlegger generell informasjon som du bør være spesielt oppmerksom på.

## Sikkerhet

Denne maskinen oppfyller eller overgikk CEN-standard EN 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI B71,4-1999-spesifikasjonene som gjaldt da den ble produsert, så sant delenr. 105-5333 av dødmannsutstyret var installert.

Hvis føreren eller eieren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan det føre til personskader. Følg alltid disse forsiktighetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselssymbolet , som betyr VIS FORSIKTIGHET, ADVARSEL eller FARE – “personlige sikkerhetsinstruksjoner.” Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan noen bli alvorlig skadet eller drept som følge.

## Forsiktighetsregler ved bruk

Instruksjonene nedenfor er tatt fra CEN-standard 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI B71,4-1999-spesifikasjonene.

### Opplæring

- Les operatørens håndbok og annet opplæringsmaterieell nøye. Gjør deg godt kjent med alle kontroller, sikkerhetsmerker og riktig bruk av utstyret.
- Barn eller personer som ikke har lest bruksanvisningen, må ikke få lov til bruke eller utføre service på gressklipperen. Det kan hende at lokale forskrifter har satt en aldersgrense for bruk av denne gressklipperen.
- Du må aldri klippe hvis andre personer, spesielt barn, eller dyr befinner seg i nærheten.
- Husk at føreren eller brukeren er ansvarlig hvis andre personer eller deres eiendom utsettes for ulykker eller farer.
- Eierne/brukerne kan forhindre og er ansvarlig for ulykker eller skader som han/hun, andre personer eller eiendom utsettes for.

## Forberedelse

- Ha alltid på deg kraftig fottøy, langbukser, hjelm, vernebriller og hørselsvern når du bruker klipperen. Langt hår, løstsittende klær eller smykker kan sette seg fast i bevegelige deler. Bruk ikke utstyret uten sko eller med åpne sandaler.
- Ta en grundig inspeksjon der utstyret skal brukes, og fjern alle gjenstander som kan slenges opp i luften av maskinen.
- **Advarsel** – Drivstoff er svært brannfarlig. Ta følgende forholdsregler:
  - Drivstoff må lagres i kanner som er laget spesielt for dette formålet.
  - Bare fyll drivstoff utendørs, og ikke røyk mens du fyller.
  - Fyll på drivstoff før du starter motoren. Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går eller er varm.
  - Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Ta maskinen bort fra området der du sølte drivstoffet, og unngå alt som kan antenne til all drivstoffdamp er forsvunnet.
  - Sett lokket godt fast på alle drivstofftanken og –kanner.
- Skift ut defekte lyddempere.
- Vurder terrenget for å avgjøre hvilket tilbehør og utstyr som er nødvendig for å gjøre jobben på en sikker og riktig måte. Bare bruk tilbehør og utstyr som er godkjent av produsenten.
- Kontroller at brukerens kontroller, sikkerhetsbryterne og skyddene er montert og virker riktig. Ikke bruk maskinen hvis noen av disse ikke fungerer som de skal.

## Bruk

- Motoren må ikke brukes på et lukket sted der giftig kullos kan samle seg.
- Gressklipperen må kun brukes i dagslys eller på steder med god kunstig belysning.
- Før du forsøker å starte motoren, må du kople ut alle knivkoplinger, sette motoren i fri og sette på parkeringsbremsen.
- Må ikke brukes i skråninger som er brattere enn:
  - 5° når du klipper på tvers av skråninger.
  - 10° når du klipper i oppoverbakke.
  - 15° når du klipper i nedoverbakke.
- Husk at det ikke finnes trygge skråninger. Vær ekstra forsiktig når du kjører i skråninger med gress. Slik unngår du at plenetraktoren velter:
  - Unngå å bråstoppe eller starte med mye gass i oppover– eller nedoverbakke.
  - Kople inn clutchen sakte og alltid holde maskinen i gir, spesielt i nedoverbakke.
  - Kjøre sakte i skråninger og når du svinger skarpt.
  - Være oppmerksom på ujevnheter, hull og andre skjulte farer i terrenget.
  - Aldri klippe på tvers av skråninger hvis ikke gressklipperen er beregnet på det.
- Vær oppmerksom på hull og andre skjulte farer.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier.
- Stopp knivene før du kjører på flater uten gress.
- Pass alltid på at gresset ikke blåses ut mot personer i nærheten når du bruker utstyret. La heller aldri noen oppholde seg i nærheten mens maskinen er i gang.
- Maskinen må ikke brukes hvis skyddene er defekte, eller uten at sikkerhetsanordningene sitter på plass. Kontroller at alle sperrene er montert, at de er riktig justerte og at de fungerer som de skal.
- Innstillingen av motorregulatoren må ikke endres, og motoren må ikke ruses. Hvis motoren går på for høyt turtall, øker faren for personskader.
- Før du forlater førerstillingen:
  - Stopp gressklipperen på en jevn flate.
  - Kople ut kraftoverføringen, og senk utstyret ned.
  - Skift til fri, og sett på parkeringsbremsen.
  - Stopp motoren.
- Kople ut drivkraften til utstyret under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
- Stopp motoren, og kople ut drivkraften til utstyret:
  - Før du fyller drivstoff.
  - Før du tar av gressoppsamlere(n).
  - Før du justerer høyden hvis ikke justeringene kan gjøres fra førerstillingen.
  - Før du fjerner eventuelle forstoppelser.
  - Før du sjekker, rengjør eller utfører arbeid på gressklipperen.
  - Etter at du har truffet en gjenstand eller hvis det oppstår unormal vibrasjon. Undersøk om gressklipperen ble skadet, og reparer den før du starter den og bruker utstyret igjen.

- Reduser gassen når du vil stoppe motoren. Hvis motoren har en drivstoffkran, skal drivstofftilførselen skrus av når du er ferdig med å klippe.
- Hold hender og føtter borte fra klippeenheten.
- Kjør sakte og vær forsiktig når du svinger og krysser veier og fortau. Stopp spolene hvis du ikke klipper.
- Ikke bruk gressklipperen når du er påvirket av medisin, alkohol eller andre rusmidler.
- Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil samt når du skal sette den ned på bakken igjen.
- Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller annet som reduserer synsfeltet.

## Vedlikehold og oppbevaring

- Sørg for at alle mutre, bolter og skruer er stramme for å være sikker på at utstyret er i god stand og trygt å bruke.
- Utstyr med drivstoff på tanken må aldri oppbevares innendørs der drivstoffdamp kan komme i kontakt med en åpen flamme eller gnister.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet og området der bensin oppbevares fritt for gress, løv eller mye fett.
- Kontroller gressoppsamleren regelmessig, og se etter skader eller slitasje.
- Hold alle delene i god stand, og sørg for at delene og de hydrauliske koplingene er tette. Skift ut slitte eller skadde deler og merker.
- Hvis du må tømme drivstofftanken, må du gjøre det utendørs.
- Vær forsiktig når du justerer maskinen slik at du unngår å klemme fingre mellom bevegelige kniver og faste deler.
- Kople ut drivverket og klippeenheten, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og kople fra tennpluggledningen. Vent til alle bevegelige deler har stoppet før du foretar justeringer, rengjøring eller reparasjoner.
- Fjern gress og rusk fra klippeenhetene, drivverket, lyddemperne og motoren for å unngå at det begynner å brenne. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.
- Vær forsiktig når du slipper ut trykket i komponenter under trykk.
- Kople fra batteriet og trekk ut tennpluggledningen før du foretar reparasjoner. Kople kabelen fra den negative polen først, og kople deretter den andre kabelen fra den positive polen. Når du kople kablene til igjen, kople du først til den positive polen og deretter til den negative polen.
- Vær forsiktig når du kontrollerer spolene. Bruk hansker, og vær forsiktig når du utfører service på dem.
- Hold hender og føtter borte fra bevegelige deler. Du må aldri foreta justeringer mens motoren går, hvis du kan unngå det.

## Sikkerhetsinstruksjoner for Toros gressklippere

Følgende liste inneholder sikkerhetsinformasjon som gjelder spesielt for Toro-produktene, eller annen viktig sikkerhetsinformasjon som ikke er inkludert i CEN-, ANSI- eller ISO-standardene.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slenge gjenstander gjennom luften. Følg alltid alle forsiktighetsregler for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Hvis du bruker dette produktet til andre formål enn det det er beregnet på, kan du utsette deg selv eller andre for fare.

- Lær hvordan du raskt kan stoppe motoren.
- Bruk ikke maskinen hvis du har på deg sandaler, tennissko eller joggesko.
- Bruk av vernesko og langbukser anbefales og er påbudt i henhold til enkelte lokale bestemmelser og forsikringsforskrifter.
- Vær forsiktig når du håndterer bensin. Tørk opp eventuelt søl.
- Kontroller daglig at sperrebryterne fungerer som de skal. Hvis en bryter ikke virker, må du skifte den før du bruker maskinen. Skift alle sperrebryterne i sikkerhetssystemet annethvert år **enten** de virker eller ikke.
- Stå alltid bak håndtaket når du starter og bruker maskinen.
- Starte og stoppe motoren.
  - A. Åpne bensinkranen.
  - B. Kontroller at kontrollspaken til trekkdrivet og spolemotoren på håndtaket står i fri.
  - C. Sett på-/av-knappen på ON, choken i full-posisjon (kaldstart) og gassen på halv gass.
  - D. Dra i startkabelen for å starte maskinen.
  - E. Sett gassen på lav hastighet og på-/av-bryteren på Off for å stoppe maskinen.

- Transportere gressklipperen fra et område til et annet:
  - A. Installere transporthjulene.
  - B. Kople ut spolemotoren.
  - C. Starte motoren.
  - D. Trykk håndtaket ned for å heve fronten av gressklipperen og kople inn trekkdrivet.
- Før du begynner å klippe:
  - A. Kople fra trekkdrivet.
  - B. Stoppe motoren.
  - C. Fjerne transporthjulene.
  - D. Starte motoren
  - E. Kople inn spolemotoren.
- Du må være oppmerksom når du bruker maskinen. Slik unngår du å miste kontrollen:
  - Ikke kjør i nærheten av bunkere, grøfter, bekker eller andre fareområder.
  - Reduser hastigheten når du tar skarpe svinger. Unngå å starte og stoppe plutselig.
  - Når du befinner deg i nærheten av eller krysser en vei, må du alltid overholde vikeplikten.
  - Bruk bremsene når du kjører nedover, slik at du kjører sakte fremover og har kontroll over maskinen.
- Gresskurvene må være på plass når spolene eller grafserne er i drift for å oppnå maksimal sikkerhet. Slå av motoren før du tømmer kurvene.
- Ikke ta på motoren, lyddemperen eller eksosrøret mens motoren er i gang eller like etter at den er stoppet. Disse områdene er svært varme og du kan brenne deg på dem.
- Hold deg unna rotasjonsskjermen på siden av motoren slik at du unngår direkte kontakt med kroppen eller klærne.
- Hvis en person eller et dyr plutselig kommer inn på eller befinner seg i nærheten av klippeområdet, **må du slutte å klippe**. Hvis du ikke er forsiktig når du bruker maskinen, kan kombinasjonen av bakkevinkelen, rikosjetter og feilplasserte sikkerhetsskydd føre til at noen skades av gjenstander som slynges gjennom luften. Ikke fortsett å klippe før de er borte fra området.

## Vedlikehold og oppbevaring

- Kontroller med jevne mellomrom at drivstoffledningene er tette og at de ikke er slitte. Stram og reparer dem etter behov.
- Hvis du må ha motoren i gang for å utføre en vedlikeholdsjustering, må du passe på at klær, hender, føtter og andre kroppsdeler ikke er i nærheten av klippeenhetene, tilbehør eller bevegelige deler, særlig skjermen på siden av motoren. Hold alle unna.
- La en autorisert Toro-forhandler kontrollere maksimal bakkehastighet med en turteller, slik at det blir utført på en sikker og nøyaktig måte. Maksimalt turtall er 3600 0/min.
- Kontakt en autorisert Toro-forhandler hvis det er nødvendig med store reparasjoner eller hvis du trenger hjelp.
- Bruk kun tilbehør og reservedeler som er godkjent av Toro. Garantien kan bli ugyldig hvis du bruker tilbehør eller reservedeler som ikke er godkjent.

## Lydtrykk

Denne enheten har et kontinuerlig lydtrykksnivå med A-vekt ved førerens øre på: 84 dB(A), basert av målinger på identiske maskiner i henhold til prosedyrer skissert i maskindirektiv 98/37/EF, med endringer.

## Lydstyrke

Denne enheten har et garantert lydstyrkenivå på: 100 dBA/l pW, basert på målinger av identiske maskiner i henhold til direktiv 2000/14/EØS, med endringer.

## Vibrasjon

Denne enheten har et maksimalt hånd- og armvibrasjonsnivå på 4 m/s<sup>2</sup>, basert på måling av identiske maskiner i henhold til ISO 5349–prosedyrer.

# Sikkerhets- og instruksjonsmerker

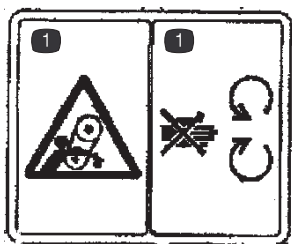


Sikkerhets- og instruksjonsmerker er lett synlige for føreren, og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Erstatt alle merker som er ødelagte eller forsvunnet.



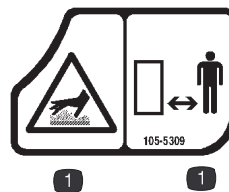
**Delenr. 93-7348**

1. Fare – se i brukerhåndboken.
2. Brannfare – ild, åpen flamme og røyking forbudt. Fyll drivstoff på tanken til nivået når opp til bunnen av påfyllingshalsen.
3. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold tilskuere på god avstand.
4. Fare for å kutte fingre, hender og føtter - sikkerhetsskyddene må ikke åpnes eller fjernes mens motoren går.



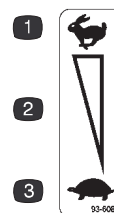
**Delenr. 93-9356**

1. Viklingsfare – hold deg borte fra bevegelige deler.



**Delenr. 105-5309**

1. Varm overflate – hold avstand.



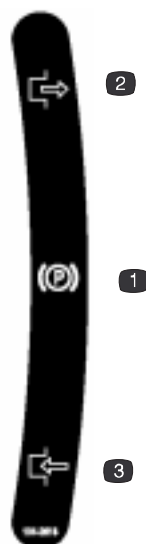
**Delenr. 93-6085**

1. Hurtig
2. Regulerbar hastighet
3. Sakte



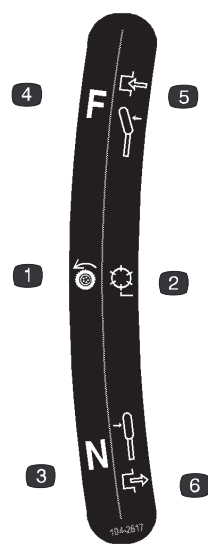
**Delenr. 93-9886**

1. Bruk kun blyfri bensin.



**Delenr. 104-2618**

- |                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Parkeringsbrems             | 3. Parkeringsbrems – tilkoplek |
| 2. Parkeringsbrems – frakoplek |                                |



**Delenr. 104-2617**

- |               |                     |
|---------------|---------------------|
| 1. Trekkdriv  | 4. Fremover         |
| 2. Spolemotor | 5. Spak – tilkoplek |
| 3. Fri        | 6. Spak – frakoplek |

## ⚠ WARNING

ESTA MAQUINA PUEDE SER RIESGOSA SI SE USA EN UNA MANERA INAPROPIADA. OPERADORES DEBEN ESTAR MUY BIEN ENTRENADOS EN LA MANERA APROPRIADA DE OPERAR LA MAQUINA.

### TO MINIMIZE THE RISK OF ACCIDENTS, INJURY OR DEATH:

- READ OPERATORS MANUAL
- KEEP PEOPLE AND PETS A SAFE DISTANCE AWAY.
- KEEP ALL GUARDS AND COVERS IN PLACE.
- OPERATOR MUST BE SKILLED AND TRAINED

1



104-2621

TO GET A REPLACEMENT MANUAL, SEND MODEL AND SERIAL NUMBERS TO:  
THE TORO COMPANY, 8111 LYNDALE AVE. S.  
BLOOMINGTON, MN 55420-1196.

**Delenr. 104-2621**

1. Les operatørens håndbok



**Delenr. 93-8064**

- |                                                            |                                                                                               |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Fare – se i brukerhåndboken før du utfører vedlikehold. | 2. Fare for å kutte hender, fingre og føtter – stopp maskinen før du nærmer deg spoleområdet. |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|



**Delenr. 105-2411**

1. Girolje

# Spesifikasjoner

## Generelle spesifikasjoner

|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motor                | Kawasaki, 4–takts, luftkjølt OHV-motor, med 3600 0/min, effekt på 2,7 kW og et slagvolum på 124 cc, sylinderhylse i støpejern, elektronisk tenning med innebygd lysspole, maksimal lyddemping, 83 dB(A) ved førerens øre                                                                                                    |
| Drivstoffkapasitet   | 2,5 liter, blyfri bensin av normal kvalitet                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Trekk-/tilbehørsdriv | Innebygd girkasse montert direkte på motoren. Trekkdrivet består av et konstant planetreduksjonsgir med innebygd kløtsj nedsunket i oljebad, og bremsekjøring med en Peerless-differensial innebygd i girkassen. Tilbehørsdrivet er en mellomaksel drevet av et konstant maskeplanetgir med innebygd kileformet våtkopling. |
| Hastighet            | Klippehastighet: 2,1 til 5,6 km/t<br>Transporthastighet: maks. 8,5 km/t                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Drivtrommel          | To i støpt aluminium, 19 cm i diameter. kileformet på 1/3 av den ytterste lengden                                                                                                                                                                                                                                           |
| Kontroller           | Motormontert på-/av-knapp, tilbakespolingsstarter, choke, håndtaksmontert gasspak, trekk-/spolefunksjonsspak, service-/parkeringsbremsspak, sikkerhetsenheter omfatter nøytralt sperresystem, service-/parkeringsbrems, som følger med                                                                                      |
| Håndtak              | Sløyfetype, 2,5 cm i diameter med pinne som det er lett å justere høyden på, innstilt av føreren                                                                                                                                                                                                                            |
| Ekstra transportdekk | To luftfylte dekk som det er lett å skifte, 8,25 cm slitebredde, dekktrykk på 1,03 bar                                                                                                                                                                                                                                      |
| Spolekonstruksjon    | 12,7 cm i diameter, sterke stålkriver, gjennomherdet, motstandsdyktig mot støt                                                                                                                                                                                                                                              |
| Oppheng              | Delvis svevende klippeenhet som er adskilt fra drivenheten, og svinger rundt spolens senterlinje (stigningsakse) samt rundt motstålets senterlinje, fra side til side (rulleakse)                                                                                                                                           |
| Klippebredde         | 53,3 cm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Klippehøyde          | 1,5 til 7,5 mm med motstål for finklipping                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Klippehyppighet      | 11-blads (standard): 4,1 mm<br>11-blads m/klippesett: 3,5 eller 6,4 mm                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Motstål              | Toveis skrujustering til spolen, motstålet er laget av forherdet stål med høyt kullstoffinnhold, standard motstål for finklipping                                                                                                                                                                                           |
| Gresskurv            | Støpt polyetylen med innebygde illustrasjoner som uthever overlappede retningslinjer, ventilert for effektiv oppsamling                                                                                                                                                                                                     |
| Valser               | Fremre valse: Wiehle–aluminium, 6,35 cm i diameter, 5 mellomrom, med forseglede lagre og standard flerkantsforseglinger<br>Bakre valse: Wiehle–aluminium, 5,1 cm i diameter, med forseglede lagre og standard flerkantsforseglinger                                                                                         |
| Tørrvekt             | 114 kg med aluminium Wiehle-valse, støtte og gresskurv, uten transportdekk og trimsats                                                                                                                                                                                                                                      |

## Dimensjoner

|        |        |
|--------|--------|
| Bredde | 90 cm  |
| Høyde  | 102 cm |
| Lengde | 137 cm |

## Tilleggsutstyr

|                                                   |                  |
|---------------------------------------------------|------------------|
| Transporthjulsett                                 | Modellnr. 04122  |
| Lampesett                                         | Modellnr. 04058  |
| Sylindertrimmesett                                | Modellnr. 04201  |
| 11-blads klippeenhet                              | Modellnr. 04200  |
| Wiehle-valse (23 mm avstand)                      | Delenr. 99-6215  |
| Turneringsmotstål                                 | Delenr. 93-4263  |
| 1/8" motstål                                      | Delenr. 93-4264  |
| Klippesett                                        | Delenr. 105-5325 |
| Timetellersett                                    | Delenr. 105-5350 |
| Gnistfangersett                                   | Delenr. 98-3426  |
| High Altitude Jet (for høyder fra 900 til 1800 m) | Delenr. 98-8735  |
| High Altitude Jet (for høyder over 1800 m)        | Delenr. 98-8736  |
| Forlenget finklipping                             | Delenr. 104-7720 |
| Dødmannsutstyr                                    | Delenr. 105-5333 |
| 8-blads spole                                     | Delenr. 105-2400 |
| Fulle valser                                      | Delenr. 104-9796 |

## Montering

**Obs:** Angi høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

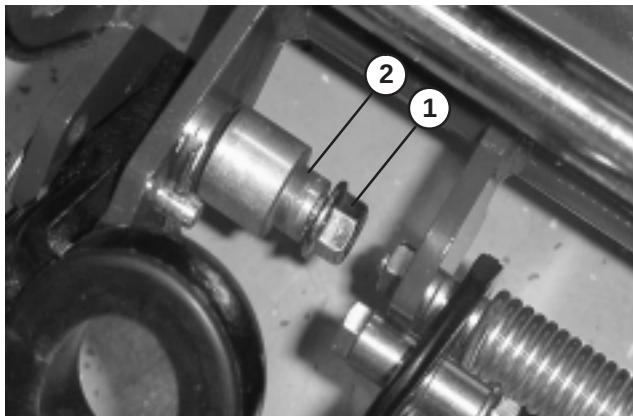
## Diagram for løse deler

**Obs:** Bruk dette diagrammet som en sjekkliste for å kontrollere at du har mottatt alle deler som trengs til monteringen. Hvis noen av disse delene mangler, kan du ikke fullføre monteringen.

| Beskrivelse               | Ant. | Bruk                                        |
|---------------------------|------|---------------------------------------------|
| Gresskurv                 | 1    | Monter den på maskinen.                     |
| Brukerhåndbok             | 1    | Les denne før du tar gressklipperen i bruk. |
| Brukerhåndbok for motoren | 1    | Les denne før du tar gressklipperen i bruk. |
| Delekatalog               | 1    |                                             |
| Førervideo                | 1    | Se denne før du tar gressklipperen i bruk.  |
| Sertifiseringsdokument    | 1    |                                             |
| Registreringskort         | 2    | Fyll ut dette og send det tilbake til Toro. |

## Montere håndtaket

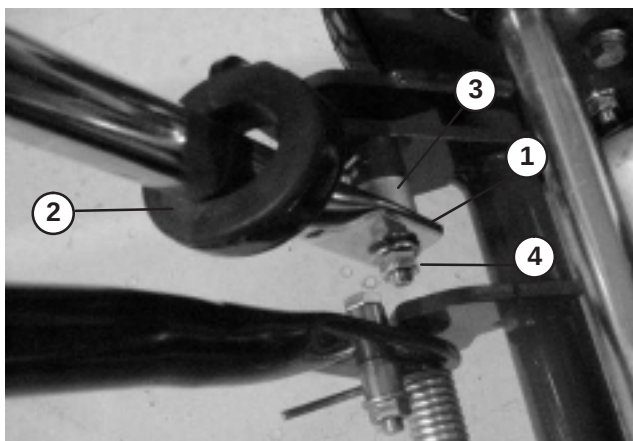
1. Fjern låsemutteren med flens fra hodeskruen, og låseskiven fra svingboltene på hver side av gressklipperen (fig. 3).



**Figur 3**

1. Låsemutter med flens
2. Svingbolt

2. Skyv håndtaksendene gjennom slissene i håndtakets støttearm (fig. 4).
3. Klem håndtaksendene innover, og monter dem på svingboltens trinn (fig. 4).



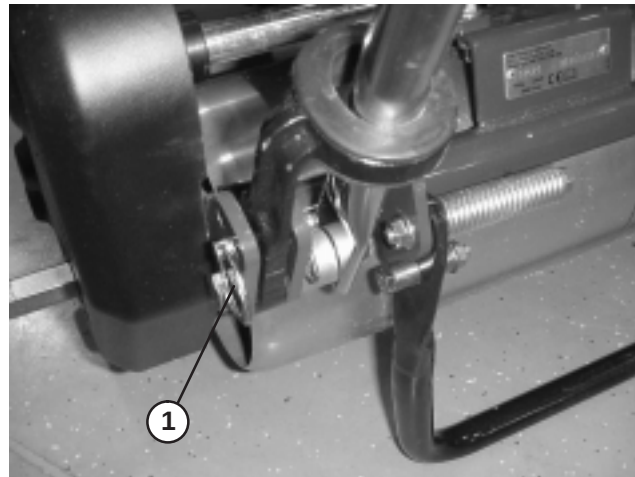
**Figur 4**

1. Venstre håndtaksende
2. Støttearm
3. Svingbolt
4. Låsemutter

4. Fest håndtaket til hodeskruen og svingbolten med låsemutter med flens (fig. 4).
5. Plasser kabelsnoren løst når du fester gasskabelen til ledningsfastspenneren. Plasser kabelsnoren ca. 2,5 cm bak drivverket, og stram den.

## Justere håndtaket

1. Fjern hårnålssplintene fra ringsplintene på hver side av gressklipperen (fig. 5).

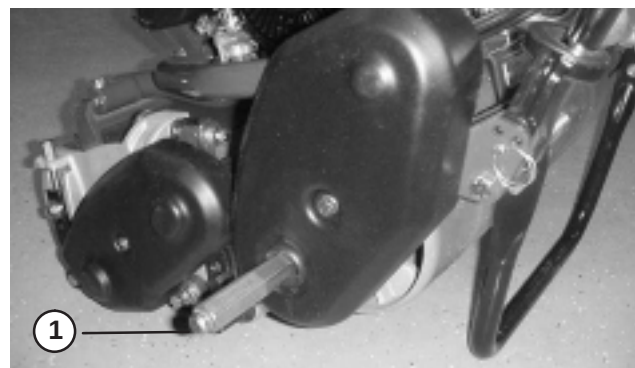


**Figur 5**

1. Ringsplinter
2. Mens du støtter opp håndtaket, fjerner du ringsplintene fra hver side og hever eller senker håndtaket til ønsket driftsstilling (fig. 5).
3. Monter ringsplintene og hårnålssplintene på nytt.

## Montere transporthjulene

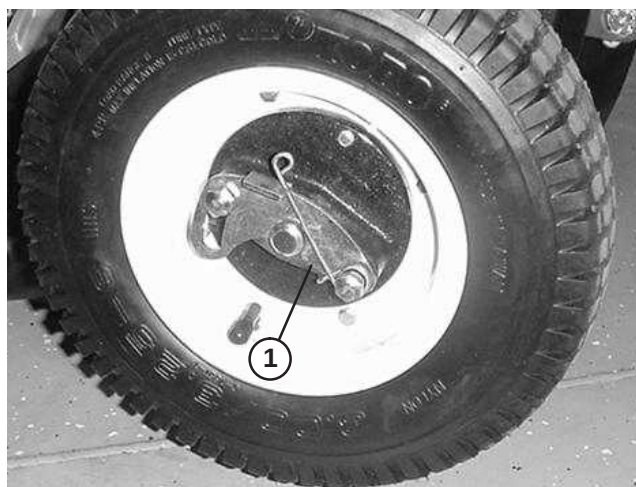
1. Dytt ned støtten med foten og dra opp håndtaket for å bruke støtten til å holde gressklipperen stødig.
2. Bruk Anti-Seize på de utsatte endene av akslene og skyv hjulet inn på akselen (fig. 6).



**Figur 6**

1. Venstre bakaksel

3. Vri hjulets låseklemme bort fra midten av hjulet, slik at hjulet kan komme lenger inn på akselen (fig. 7).
4. Vri hjulet frem og tilbake til det sitter helt inne på akselen og låseklemmen er festet i gjengen på bakakselen.



**Figur 7**

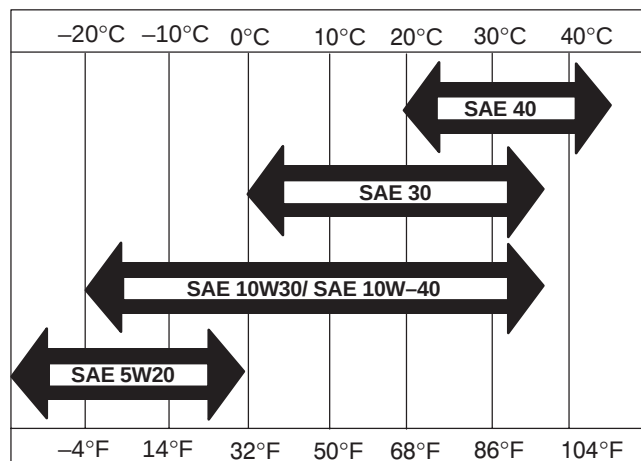
1. Låseklemme

5. Gjenta prosedyren på den andre siden av maskinen.
6. Dekkene skal fylles med luft til 83–103 kPa.

## Før bruk

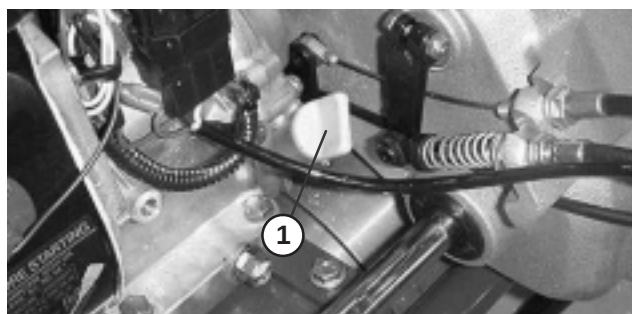
### Fylle på motorolje

Veivhuset må fylles med ca. 590 ml olje med riktig viskositet før du tar i bruk gressklipperen. Bruk en førsteklasse olje som har “klassifikasjon” SF, SG, SH eller SJ fra American Petroleum Institute (API). Oljeviskositet (vekt) må velges i henhold til temperatur. Anbefalinger for forholdet mellom temperatur og viskositet:



**Obs:** Hvis du bruker multigradsoljer (5W–20, 10W–30 og 10W–40), vil oljeforbruket øke. Sjekk oljenivået oftere når du bruker slike oljer.

1. Plasser gressklipperen slik at motoren står jevnt, og rengjør rundt oljenivåmåleren (fig. 8).



**Figur 8**

1. Oljenivåmåler
2. Fjern måleren ved å vri den mot klokken.
3. Tørk av måleren og sett den inn i fyllåpningen. Ta den deretter ut, og sjekk oljenivået. Du må ikke skru den inn i åpningen. Hvis det er lite olje, må du fylle på nok olje til at nivået når opp til bunnen av åpningen. Kontroller oljenivået på nytt. Ikke fyll for mye.

**Obs:** Toro anbefaler at du kontrollerer oljenivået hver gang du har brukt gressklipperen eller etter hver 5. driftstime. Skift oljen etter de første 20 driftstimene og deretter hver 50. driftstime. Hvis du bruker gressklipperen under støvete eller skitne forhold, må du skifte olje oftere.

### Fylle på drivstofftanken

**Viktig** Bruk aldri metanol, bensin som inneholder metanol, gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol, bensintilsetning, høyoktan bensin eller parafin, da dette kan ødelegge drivstoffsystemet. Bensinen må ikke blandes med olje.



**Figur 9**

1. Lokket til drivstofftanken
2. Drivstoffmåler



## Advarsel



Bensin kan føre til skader eller dødsfall hvis den svelges. Hvis du utsettes for bensindamp over lengre tid, kan dette føre til alvorlig skade og sykdom.

- Unngå innånding av bensindamp over lengre tid.
- Hold ansiktet unna dyse, bensintank og åpningen til kondisjonsmiddelet.
- Hold bensinen unna øyne og hud.



## Fare



Bensin er meget brannfarlig, og under visse forhold svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Fyll drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt bensinsøl.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll bensin på tanken til nivået når opp til 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.
- Røyk aldri mens du holder på med bensin, og hold deg unna åpen ild eller steder der bensingassen kan antennes av gnister.
- Bensin må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer bensin enn til 30 dagers forbruk.
- Sett alltid bensinkannen på bakken i god avstand fra kjøretøyet før du fyller bensin.
- Ikke fyll bensinkanner inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.
- Når det lar seg gjøre, skal bensindrevet utstyr tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med bensin mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med bensin mens den står på lastebilen, kan du bruke en bensinkanne til å fylle bensin i stedet for å fylle direkte fra bensinpumpen.
- Hvis det er helt nødvendig å fylle bensin direkte fra pumpen, må påfyllingstuten være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning helt til du er ferdig med å fylle.

1. Rengjør rundt bensinlokket, og fjern lokket fra tanken (fig. 9). Bruk blyfri bensin og fyll drivstofftanken kun til bunnen av filterduken. **Ikke fyll for mye.**
2. Sett lokket godt på, og tørk opp eventuelt bensinsøl.

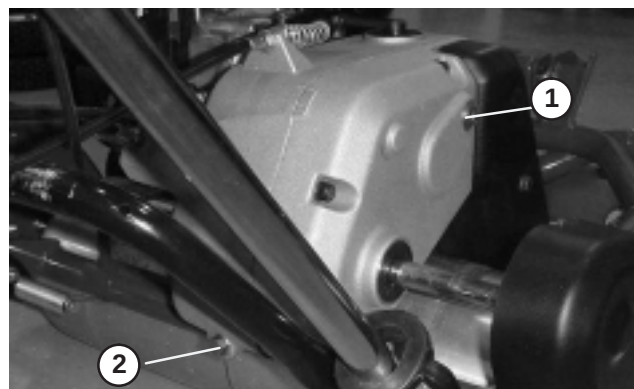
## Kontrollere giroljen

Drivverket fylles på fabrikken med ca. 2,8 l Dexron III olje for automatgir. Kontroller væskenivået før du starter motoren for første gang og deretter hver 50. time.

**Obs:** Pakningene i drivverket er smurt med fett på insiden. Når du bruker gressklipperen for første gang, vil det renne ut litt fett fra disse pakningene. Tørk av overflødig fett.

**Viktig** Bruk kun Dexron III eller tilsvarende giroljer. Andre oljer kan skade systemet.

1. Plasser gressklipperen på tromlene på en jevn flate.
2. Fjern kontroll-/påfyllingspluggen fra høyre side av drivverket (fig. 10). Oljenivået bør være på bunnen av påfyllingshullet. Hvis det ikke er det, må du fylle på mer av den riktige oljetypen til nivået når bunnen av påfyllingshullet.



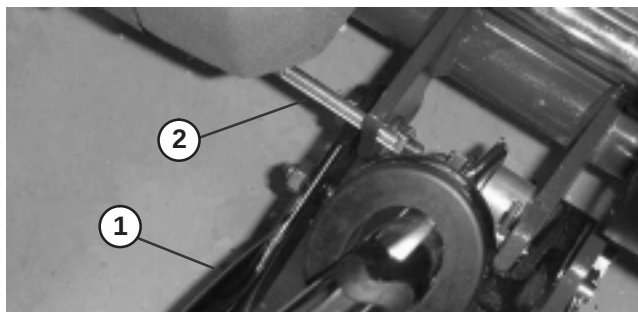
Figur 10

1. Kontroll-/påfyllingsplugg
2. Tappeplugg

3. Sett pluggen på plass.

## Ta klippeenheten av trekkenheten

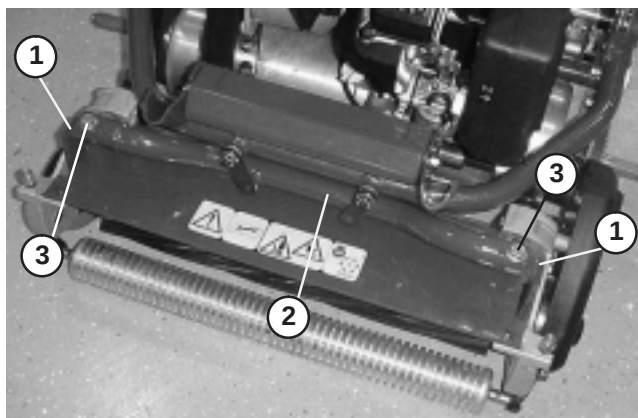
1. Plasser gressklipperen på tromlene på en jevn flate.
2. Senk støtten. Sett en pinne på 6,4 mm eller lignende inn i rammehullet over støttens monteringsbolt (fig. 11).



**Figur 11**

1. Støtte
2. pinne på 6,4 mm

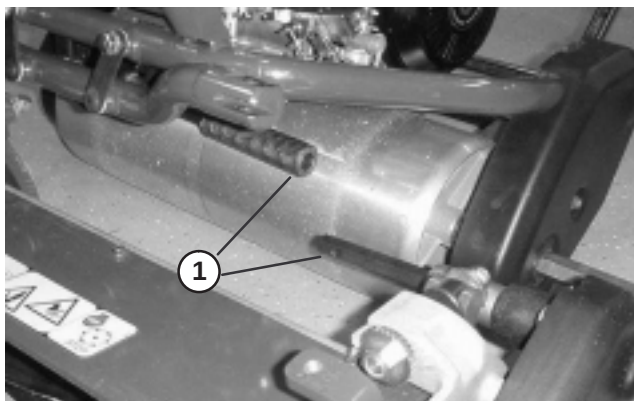
3. Fjern gresskurven.
4. Fjern (2) hodeskruene som fester klippeenhetens styrehjulsarmer til trekkenhetens rammeslange (fig. 12).



**Figur 12**

1. Klippeenhetens styrehjulsarmer
2. Trekkenhetens rammeslange
3. Hodeskruer

5. Dreii styrehjulsarmene forover (fig. 12), og la trekkenheten hvile på en innspent støtte.
6. Skyv klippeenheten framover rundt 51 mm, og deretter til høyre for å kople ut drivverkskoplingen (fig. 13).



**Figur 13**

1. Drivverkskopling

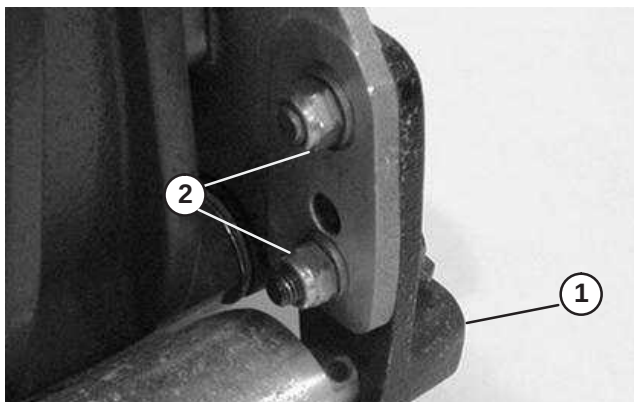
7. Du må snu prosedyren for å installere klippeenheten.

## Justere bakre valse til spolen

1. Sett klippeenheten på en jevn flate, helst direkte på bakken.
2. Plasser en plate som er 6,4 mm eller tykkere under spoleknivene og mot fronten av motstålet.

**Obs:** Sørg for at platen dekker den fulle lengden av spolebladene og at tre blader er i kontakt med platen.

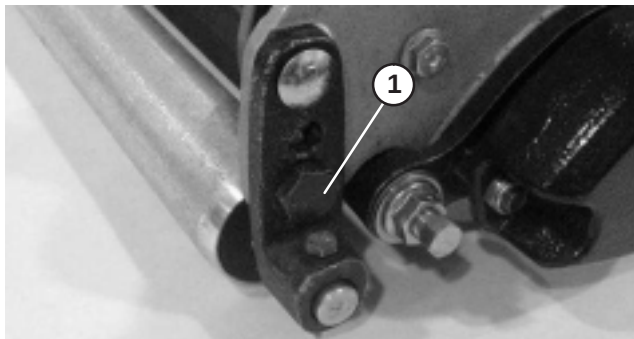
3. Press klippeenheten ned og hold bakre valse nede. Prøv å skyve en papirbit inn under endene på valsen. Hvis avstanden er større enn papirbiten i begge ender, kan det være nødvendig med en justering. Gå videre til trinn 4.
4. Løsne låsemutrene som fester bakre høyre valsebrakett til klippeenhetens sideplate (fig. 14).



**Figur 14**

1. Bakre høyre valsebrakett
2. Låsemutre

5. Mens du holder spolen stødig på platen og trykker ned bakre valse, dreier du monteringsbolten til nedre høyre valse (fig. 15). Denne monteringsbolten har en forskyvning som, når den dreies, oppfører seg som en eksenterkam for å heve eller senke valsen. Et ID-punkt angir boltens forskyvning. Punktet angir i hvilken retning høyre ende av valsen beveger seg når bolten er snudd, og skal alltid være i bakre halvdel av buen, som vist på figur 15.



Figur 15

1. Eksenterbolt

**Obs:** Hvis det er nødvendig med en ytterligere justering, bytter du ut en skrue på venstre brakett med en annen eksenterbolt, delenr. 105–3833. Kontroller at begge fremre valsebraketter er i samme hull.

6. Kontroller at valsen er rettet opp ved å prøve å skyve et stykke papir inn under enden på den.
7. Når valsen er jevn, strammer du mutrene godt.

## Justere motstålet til spolen

Du kan justere motstålet til spolen ved å løsne eller stramme på justeringsskruene på motstangen, som befinner seg øverst på gressklipperen.

1. Parker maskinen på en jevn arbeidsoverflate. Kontroller at motstålet ikke er i kontakt med noe ved å dreie justeringsskruene på motstålet mot klokken (fig. 16).



Figur 16

1. Justeringsskrue for motstang

2. Snu gressklipperen rundt slik at motstålet og spolen peker opp.
3. I begge ender av spolen skyver du inn en lang strimmel med avispapir mellom spolen og motstålet (fig. 17). Mens du sakte dreier spolen fremover, skrur du justeringsskruen på motstangen med klokken (i samme ende av spolen, ett klikk om gangen til papiret klemmes lett når det skyves inn fra fronten, parallelt med motstålet). Du vil merke lett motstand når det trekkes i papiret (fig. 16).



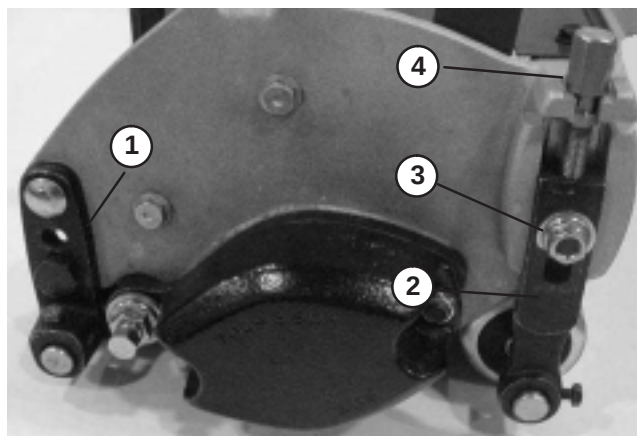
Figur 17

**Obs:** For hver gang justeringsskruen vrir ett klikk mot klokken, beveger motstålet seg 0,0178 mm nærmere spolen. **Justeringsskruene må ikke strammes for hardt.**

4. Sjekk om det er lett kontakt i andre enden av spolen ved hjelp av papir, og juster etter behov.
5. Når du har justert ferdig, kontrollerer du at spolen kan klemme papiret når du setter dette inn foran, og at papiret klippes når du setter det inn i en rett vinkel i forhold til motstålet (fig. 17). Det skal være mulig å klippe papir når det er minimal kontakt mellom motstålet og spolebladene. Hvis det er for mye spolemotstand, vil det enten være nødvendig å slippe eller etterslipe klippeenheten for å få de skarpe kantene som kreves for å klippe presist (se Toros håndbok om spolesliping).

## Justere klippehøyden

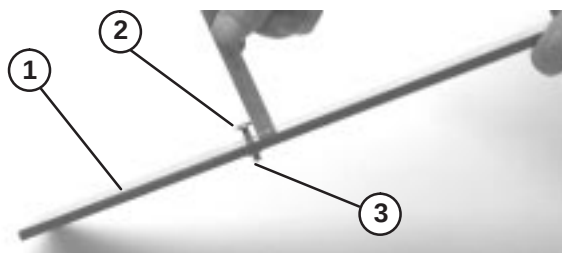
1. Juster bakre valsebraketter (fig. 18) til øvre eller nedre posisjon, avhengig av ønsket område for klippehøyde.
  - Øvre posisjon (stilt inn på fabrikken) brukes når klippehøyder varierer fra 1,5 til 4 mm.
  - Nedre posisjon brukes når klippehøyden varierer fra 3 til 8 mm.
2. Kontroller at bakre valse er jevn og at kontakten mellom motstålet og spolen er riktig. Snu gressklipperen rundt slik at fremre og bakre valse samt motstålet peker opp.
3. Løsne låsemutrene som fester klippehøydearmene til klippeenhetens sideplater (fig. 18).



Figur 18

- |                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Bakre valsebrakett | 3. Låsemutter      |
| 2. Klippehøydearm     | 4. Justeringsskrue |

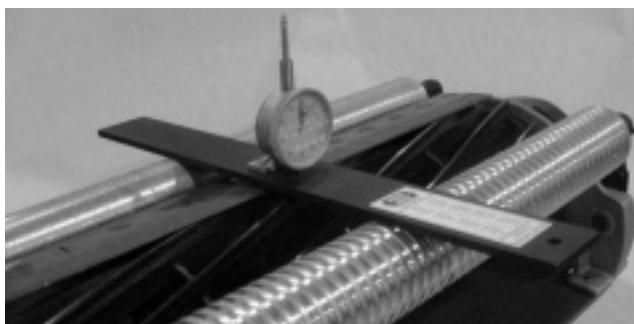
4. Løsne mutteren på høydemåleren (fig. 19), og fest justeringsskruen i ønsket klippehøyde. Klippehøyden er avstanden mellom bunnen av skruehodet og forsiden av stangen.



Figur 19

- |                         |           |
|-------------------------|-----------|
| 1. Målestang            | 3. Mutter |
| 2. Høydejusteringsskrue |           |

5. Hekt skruehodet på motstålets knivegg, og la den bakre delen av stangen hvile mot den bakre delen av valsen (fig. 20).



Figur 20

6. Vri på justeringsskruen helt til valsen kommer i kontakt med fronten av målestangen. Juster begge ender av valsen, slik at hele valsen er parallell med motstålet.

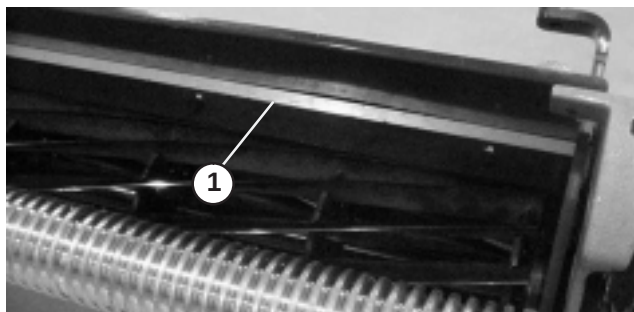
**Viktig** Når klippehøyden er riktig justert, kommer de bakre og fremre valsene i kontakt med målestangen og skruen ligger tett inntil motstålet. Dette resulterer i at klippehøyden er lik i begge ender av motstålet.

7. Fest mutrene for å låse justeringen.

## Justere klippestangen

Juster klippestangen slik at spoleområdet er helt fritt for gressrester.

1. Løsne skruene som fester den øverste stangen (fig. 21) til klippeenheten.



Figur 21

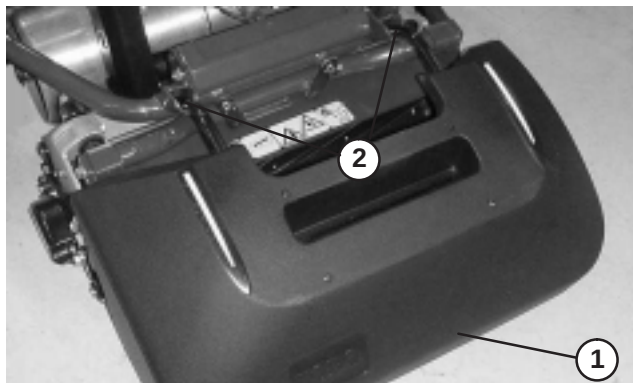
1. Klippestang

2. Sett inn et følerblad på 1,5 mm mellom toppen av spolen og stangen, og stram skruene. Sørg for at det er lik avstand mellom stangen og spolen på tvers av hele spolen.

**Obs:** Stangen er justerbar for å kompensere for endringer i gressforholdene. Stangen bør justeres nærmere spolen når gresset er veldig tørt. Når gressforholdene er våte, justerer du derimot stangen lenger bort fra spolen. Stangen bør være parallell med spolen for å sørge for optimal ytelse, og bør justeres når spolen slipes med et slipeapparat.

## Montere gresskurven

Hold kurven i topplokket og skyv kurvrammen inn på mottakerne (fig. 22).



Figur 22

1. Gresskurv                      2. Kurvmottakere

## Kontrollere sperrebryterne

**Forsiktig**

Hvis sperrebryterne utkoples eller ødelegges, kan dette resultere i unormal maskindrift, noe som igjen kan føre til personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Kontroller sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.
- Bytt ut bryterne annethvert år, uansett om de fungerer eller ikke.

1. Dytt ned støtten med foten og dra opp håndtaket for å bruke støtten til å holde gressklipperen stødig.
2. Sett trekkspaken i Tilkoplet-stillingen og motorkontrollene i startstilling.
3. Prøv å starte motoren. Motoren skal ikke starte. Hvis motoren starter, trenger sperrebryteren service. Korrigér problemet før du bruker maskinen. Se Overhale sperrebryteren på side 30.

## Drift

**Obs:** Angi høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

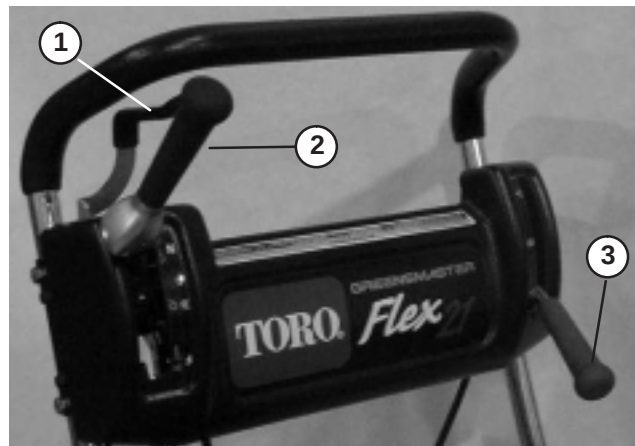
## Tenk på sikkerheten først

Les nøye alle sikkerhetsinstrukser og -merker i avsnittet om sikkerhet. Kunnskap om dette kan forhindre personskader.

## Kontroller

### Gasskontroll

Gasskontrollen (fig. 23) er plassert bak på høyre side av kontrollpanelet. Spaken er forbundet til og betjener gasskoplingen til forgasseren. Motorhastigheten kan variere fra 2400 til 3600 0/min.



Figur 23

1. Gasskontroll                      3. Service-/parkeringsbrems  
2. Trekk- og spolemotorinnkoplingsspake

### Trekk- og spolemotorinnkoplingsspake

Trekk- og spolemotorinnkoplingsspaken (fig. 23) er plassert foran på høyre side av kontrollpanelet. Spaken kan stå i to stillinger: Fri og fremover. Hvis du skyver spaken fremover, koples trekkdrivet til.

Spolemotorspaken kan stå i to stillinger: Tilkoplet og Frakoplet. Flytt øverste delen av spaken til venstre for å kople inn spolen eller bakover til nøytral for å kople ut spolen.

### Service-/parkeringsbrems

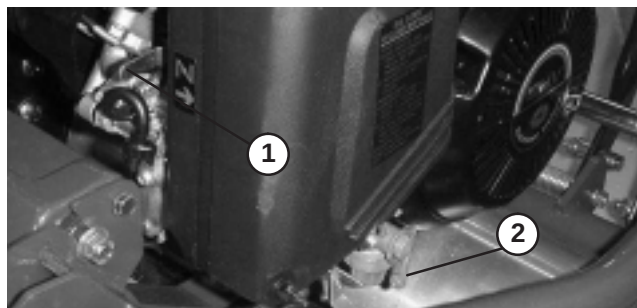
Service-/parkeringsbremsen (fig. 23) er plassert foran på venstre side av kontrollpanelet. Bruk bremsen til å kjøre sakte eller stoppe maskinen. Bremsen kan også brukes som parkeringsbrems. Hvis du drar spaken bakover over midtstillingen, setter du på parkeringsbremsen. Du må slippe opp bremsen før du kan kople til trekkdrivet.

### Dødmannskontroll

Dødmannskontrollen må koples til før du kopler til trekkdrivspaken, ellers stopper motoren.

## Chokespake

Chokespaken (fig. 24) er plassert foran på venstre side av motoren. Spaken kan stå i to stillinger: Kjør og Choke. Flytt spaken til Choke-stillingen når du starter en kald motor. Når motoren har startet, flytter du spaken til Kjør-stillingen.



Figur 24

1. Chokespake

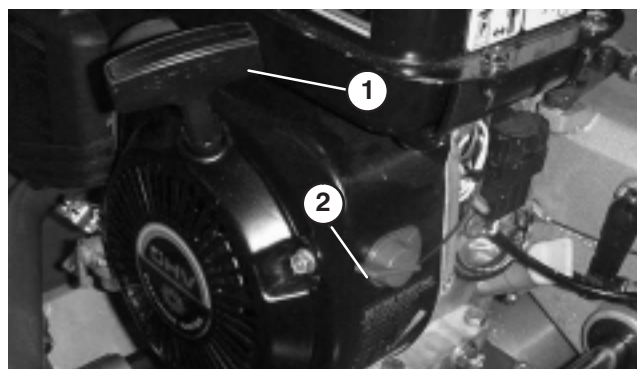
2. Bensinkran

## Bensinkran

Bensinkranen (fig. 24) er plassert foran på venstre side av motoren. Ventilen kan stå i to stillinger: Av og På. Flytt spaken til Av-stillingen når du skal oppbevare eller transportere maskinen. Åpne ventilen før du starter motoren.

## Tilbakespolingsstarter

Dra i tilbakespolingsstarteren (fig. 25) for å starte motoren.



Figur 25

1. Tilbakespolingsstarter

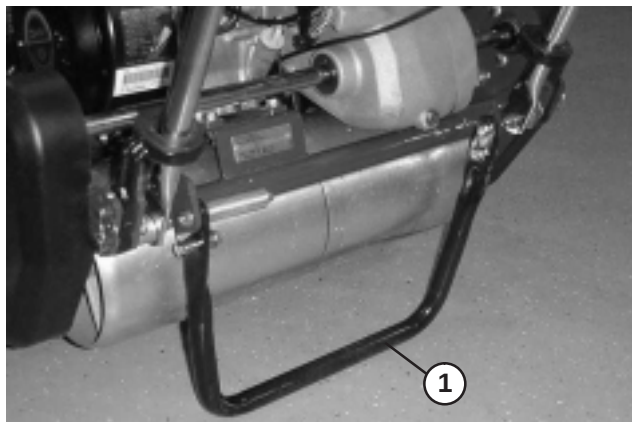
2. På-/Av-bryter

## På-/Av-bryter

På-/Av-bryteren (fig. 25) er plassert bak på motoren. Flytt bryteren til På-stillingen for å starte motoren og Av-stillingen for å stoppe maskinen.

## Støtte

Støtten (fig. 26) er montert på baksiden av maskinen og brukes til å heve bakdelen av maskinen når transporthjulene monteres eller fjernes.



Figur 26

1. Støtte

## Starte og stoppe

**Obs:** Kontroller at tennpluggledningen er montert på tennpluggen.

1. Kontroller at spakene til trekkdrivet og spolemotoren står i Frakoplet-stillingen.

**Obs:** Motoren starter ikke hvis trekkspaken er tilkople.

2. Åpne motorens bensinkran (fig. 24).

3. Sett På-/Av-bryteren (fig. 25) i På-stillingen.

4. Sett gasskontrollen (fig. 23) i hurtig-stillingen.

5. Flytt chokespaken (fig. 24) til halvåpen stilling når du starter en kald motor. Det kan hende at du ikke behøver choke når du starter en varm motor.

6. Dra håndtaket på tilbakespolingsstarteren ut til starteren tilkoples, og dra deretter kraftig for å starte motoren. Sett choken i kjørestillingen når motoren varmes opp.

**Viktig** Du må ikke dra tilbakespolingsstarttauets helt ut eller slippe starterhåndtaket når tauet er dratt ut, ettersom tauet kan ryke eller tilbakespolingsstarteren bli ødelagt.

7. Hvis du vil stoppe motoren under bruk, setter du trekk- og spolemotorkontrollene i Frakoplet-stillingen, gasskontrollen i Sakte og På-/Av-bryteren til Av.

8. Trekk ut kabelen fra tennpluggen for å forhindre at maskinen starter ved et uhell før den er satt til oppbevaring.

9. Steng bensinkranen før du oppbevarer eller transporterer gressklipperen i et annet kjøretøy.

## Transport

1. Dytt ned støtten med foten og dra opp håndtaket for å heve bakdelen av gressklipperen og montere transporthjulene.
2. Når du vil frigjøre støtten, drar du håndtaket og bakre delen av gressklipperen opp på transporthjulene.
3. Kontroller at trekkdriv- og spolemotorkontrollene står i Frakoplet-stillingen, og start motoren.
4. Sett gasskontrollen til Sakte, vipp fremdelen av maskinen gradvis oppover for å kople til trekkdrivet, og øk deretter motorhastigheten sakte.
5. Juster gassen slik at gressklipperen kjører i ønsket bakkehastighet, og transporter den til ønsket bestemmelsessted.

## Forberede klippingen

1. Sett trekkkontrollspaken til Frakoplet, gassen til lav hastighet, og stopp motoren.
2. Dytt ned støtten med foten og dra opp med håndtaket for å heve hjulene over bakken.
3. Fjerne transporthjulene.
4. Frigjøre støtten.

## Klippe

Hvis du bruker maskinen på riktig måte, oppnår du jevnest gressklipping.

**Viktig** Gress blir som et smøremiddel når du klipper. Hvis du bruker klippeenheten ofte uten at det finnes gress, kan den bli ødelagt.

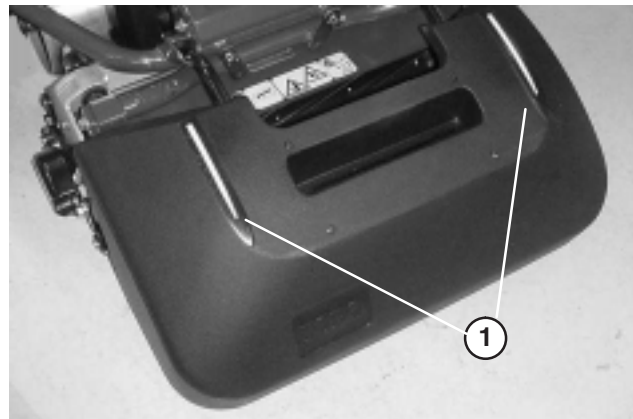
### Før du klipper

Kontroller at gressklipperen er riktig justert og at den er likt innstilt på begge sider av spolen. Hvis du justerer gressklipperen feil, vil det gi utslag på det klippede gresset. Fjern alle gjenstander fra gresset før du begynner å klippe. Ikke la noen oppholde seg i arbeidsområdet, særlig ikke barn og dyr.

## Klippemåte

Når du klipper en green skal det gjøres i rette linjer frem og tilbake, på tvers av greenen. Unngå å klippe i sirkler eller å snu gressklipperen ettersom det kan resultere i slitasje. Kjør gressklipperen av greenen ved å heve klippespolen (skyv håndtaket ned) og vri på drivtrommelen. Klipp gresset i vanlig gåtempo. Hvis du går raskt vil du ikke spare særlig mye tid, og klipperesultatet vil bli dårligere.

Oppretingsstripene på kurven (fig. 27) hjelper deg å holde en rett linje på tvers av greenen og å holde maskinen på lik avstand fra kanten på forrige klipping.



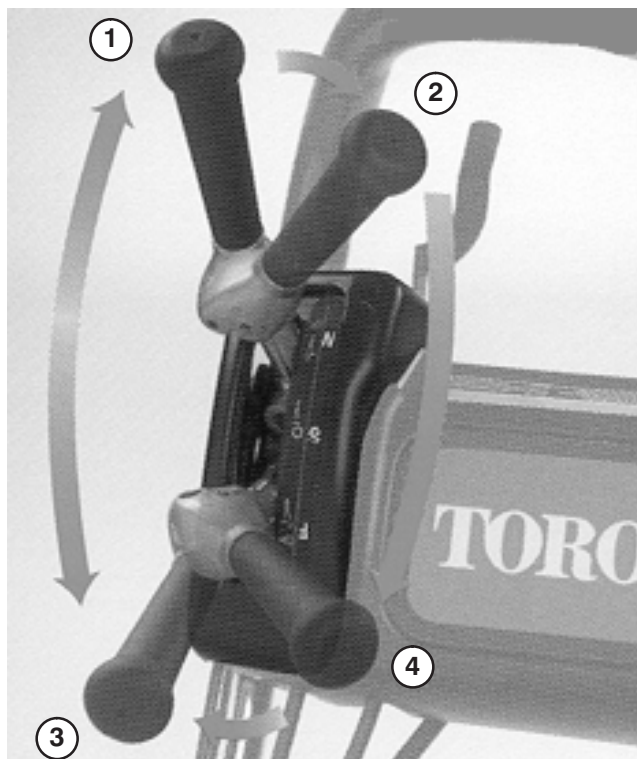
Figur 27

1. Oppretingsstriper

## Kontroller

Slik bruker du kontrollene når du klipper:

1. Start motoren, sett gassen til redusert hastighet og skyv ned håndtaket for å heve klippeenheten. Flytt trekkspaken til Tilkoplet-stillingen, og kjør klipperen bort til enden av greenen (fig. 28).
2. Sett trekkspaken i Frakoplet-stillingen, og kople inn spolemotorspaken (fig. 28).



**Figur 28**

- |                                    |                                      |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Trekkdriv - fri                 | 3. Trekkdriv - tilkoplet (transport) |
| 2. Trekkdriv fri og spolemotor av. | 4. Trekkdriv og spolemotor tilkoplet |

3. Flytt trekkspaken til Tilkoplet-stillingen, øk gasshastigheten til klipperen kjører i ønsket bakkehastighet, kjør klipperen inn på greenen, senk fremdelen på gressklipperen og begynn å klippe (fig. 28).

## Etter klipping

1. Kjør av greenen, sett kontrollspaken til spolemotoren og trekkkontrollen til Frakoplet og stopp motoren.
2. Tøm gresset ut av gressoppsamleren, monter den på igjen og begynn å transportere klipperen. Se Transport på side 19.

# Vedlikehold

**Obs:** Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

## Anbefalt vedlikeholdsplan

| Vedlikeholdsintervall     | Vedlikeholdsprosedyre                                                                                                                                                     |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Etter de 20 første timene | <ul style="list-style-type: none"><li>• Skift motoroljen.</li><li>• Rengjør drivstoffilteret.</li></ul>                                                                   |
| Etter de 50 første timene | <ul style="list-style-type: none"><li>• Skift giroljen.</li></ul>                                                                                                         |
| Hver 25. driftstime       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Overhal luftfilterets forfilter.</li><li>• Kontroller alle løse fester.</li></ul>                                                 |
| Hver 50. driftstime       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Rengjør drivstoffilteret og sedimentbollen.</li><li>• Skift motoroljen.</li><li>• Kontroller girvæsknivået.</li></ul>             |
| Hver 100. driftstime      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontroller justering av klippestang.</li><li>• Overhal luftrenserfilteret.</li><li>• Kontroller oljenivået i girkassen.</li></ul> |
| Hver 200. driftstime      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Rengjør brennkammeret.</li><li>• Skift tennpluggen.</li><li>• Juster ventilene og trekk til hodeboltene.</li></ul>                |
| Annethvert år             | <ul style="list-style-type: none"><li>• Skift sikkerhetssperrebryteren.</li><li>• Skift giroljen.</li></ul>                                                               |

**Viktig** Hvis du vil ha mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer, ser du i brukerhåndboken for motoren.

# Kontrolliste for daglig vedlikehold

Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.

| Vedlikeholdskontrollpunkt:                         | For uke: |        |       |        |       |       |       |
|----------------------------------------------------|----------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|
|                                                    | Mand.    | Tirsd. | Onsd. | Torsd. | Fred. | Lørd. | Sønd. |
| Kontroller at sikkerhetssperrene virker ordentlig. |          |        |       |        |       |       |       |
| Kontroller at parkeringsbremsen virker.            |          |        |       |        |       |       |       |
| Kontroller at dreieleddene virker fritt.           |          |        |       |        |       |       |       |
| Kontroller drivstoffnivået.                        |          |        |       |        |       |       |       |
| Kontroller motoroljenivået.                        |          |        |       |        |       |       |       |
| Kontroller luftfilteret.                           |          |        |       |        |       |       |       |
| Rengjør motorens kjøleribber.                      |          |        |       |        |       |       |       |
| Kontroller uvanlige motorlyder.                    |          |        |       |        |       |       |       |
| Kontroller uvanlige driftslyder.                   |          |        |       |        |       |       |       |
| Kontroller justering av spole til motstål.         |          |        |       |        |       |       |       |
| Kontroller justering av klippehøyde.               |          |        |       |        |       |       |       |
| Lakker over ødelagt maling.                        |          |        |       |        |       |       |       |

## Bemerkninger om spesielle områder

Kontroll utført av:

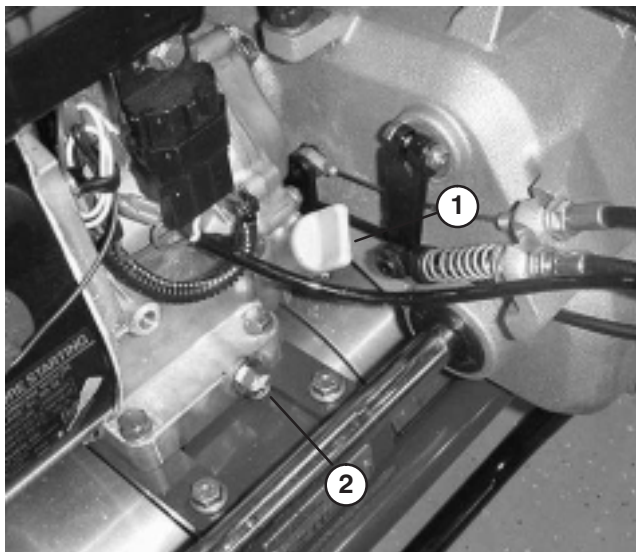
| Pkt.: | Dato: | Informasjon: |
|-------|-------|--------------|
| 1     |       |              |
| 2     |       |              |
| 3     |       |              |
| 4     |       |              |
| 5     |       |              |
| 6     |       |              |
| 7     |       |              |
| 8     |       |              |
| 9     |       |              |
| 10    |       |              |
| 11    |       |              |
| 12    |       |              |
| 13    |       |              |
| 14    |       |              |
| 15    |       |              |

## Motorolje

Sjekk motorens oljenivå etter hver gang du har brukt gressklipperen eller etter hver 5. driftstime. Skift oljen etter de første 20 driftstimene og deretter hver 50. time. Hvis du bruker gressklipperen under støvete eller skitne forhold, må du skifte olje oftere.

### Kontrollere oljenivået

1. Plasser gressklipperen slik at motoren står jevnt, og rengjør rundt oljenivåmåleren (fig. 29).



Figur 29

1. Oljenivåmåler
2. Tappeplugg

2. Fjern oljenivåmåleren ved å vri den mot klokken.
3. Tørk av måleren og sett den inn i fyllåpningen. Du må ikke skru den inn i åpningen. Ta den deretter ut, og sjekk oljenivået. Hvis det er lite olje, må du fylle på nok olje til at nivået når opp til bunnen av åpningen. Kontroller oljenivået på nytt. Ikke fyll for mye.
4. Monter oljenivåmåleren på nytt, og tørk opp eventuelt oljesøl.

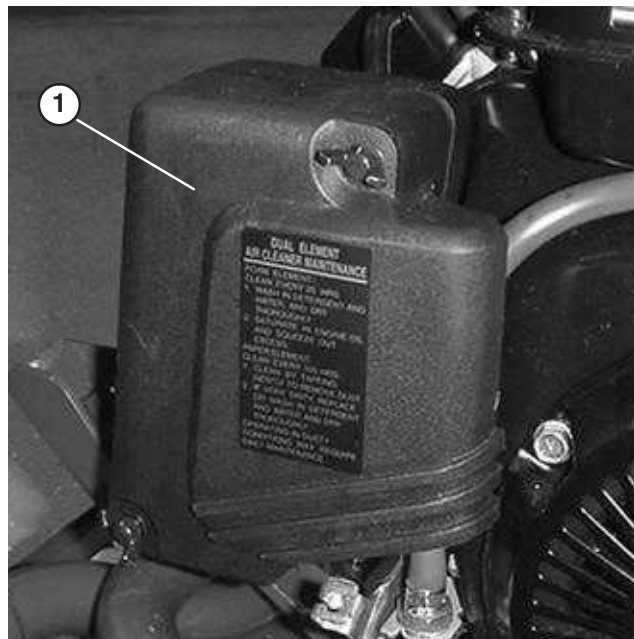
### Skifte oljen

1. Start motoren og la den gå i noen minutter for å varme opp motoroljen.
2. Sett et oppsamlingsfat under tappepluggen bak på maskinen (fig. 29). Fjern tappepluggen.
3. Press ned håndtaket slik at klipperen og motoren vipper bakover. Dette vil resultere i at mer olje renner ut i oppsamlingsfatet.
4. Monter tappepluggen og fyll veivhuset med ordentlig olje, se Kontrollere oljenivået på side 23.

## Overhale luftrenseren

Normalt sett skal du rengjøre luftrenseren hver 25. driftstime. Rengjør oftere når du bruker gressklipperen under støvete eller skitne forhold.

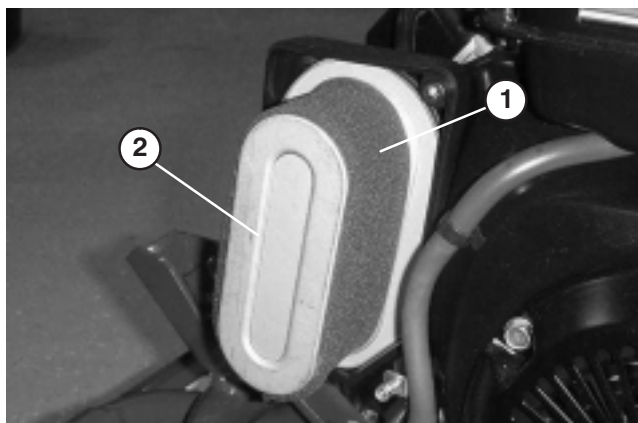
1. Kontroller at ledningen er tatt av tennpluggen.
2. Fjern vingemutrene som fester luftrenserdekslet til luftrenseren, og ta av dekslet. Rengjør dekslet grundig (fig. 30).



Figur 30

1. Luftrenserdeksel

3. Hvis skumelementet er skittent, fjerner du det fra papirelementet (fig. 31). Rengjør det grundig.
  - A. Vask skumelementet med en blanding av flytende såpe og varmt vann. Klem på skumelementet for å fjerne skitt, men ikke vri det fordi det kan hende at du revner det.
  - B. Tørk det ved å pakke det inn i en ren klut. Klem på kluten og skumelementet for å tørke det.
  - C. Gjennomvæt elementet med ren motorolje. Klem på elementet for å fjerne overflødig olje og for å fordele oljen jevnt. Elementet skal helst være fuktig av olje.



**Figur 31**

1. Skumelement
2. Papirelement

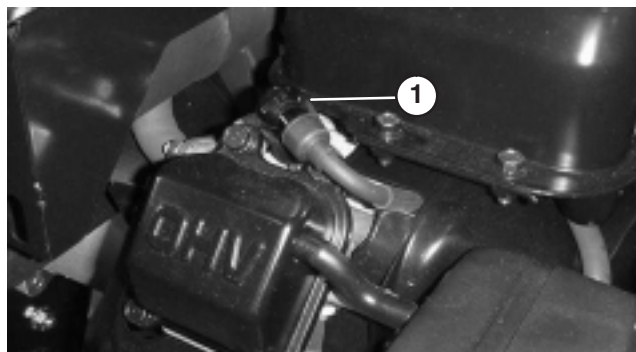
4. Når du overhaler skumelementet, bør du også kontrollere papirelementet. Rengjør eller skift det etter behov.
5. Sett skumelementet, papirelementet og luftrenserdekslet tilbake på plass.

**Viktig** Motoren må ikke brukes uten luftrenseretlementet. Dette kan føre til ekstrem slitasje og skade på motoren.

## Skifte tennpluggen

Bruk en **NGK BPR 5ES**–tennplugg eller lignende. Riktig elektrodeavstand er 0,7112 til 0,8128 mm. Skift tennpluggen etter 100. driftstimer, og sjekk tilstanden.

1. Trekk kabelen av tennpluggen (fig. 32).
2. Rengjør rundt tennpluggen og ta den ut av sylinderhodet.

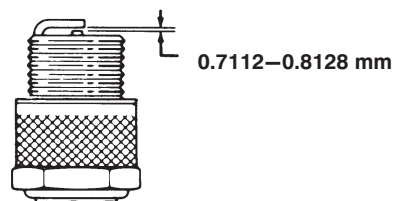


**Figur 32**

1. Tennpluggkabel

**Viktig** En tennplugg som er sprukket eller skitten, må skiftes ut. Du må ikke sandblåse, skrape eller rengjøre elektroder fordi det kan oppstå motorfeil som et resultat av partikler i sylindere.

3. Innstilt elektrodeavstand er 0,7112–0,8128 mm (fig. 33). Monter en tennplugg med rett avstand, og stram pluggen til 23 Nm.

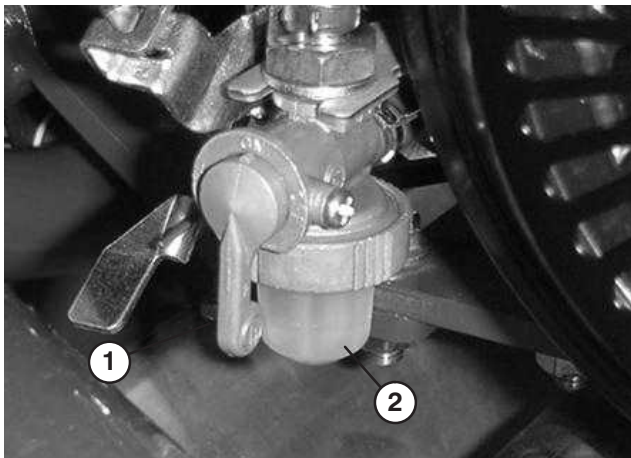


**Figur 33**

## Rengjøre drivstoffilteret

Skift oljen etter de første 20 driftstimene og deretter hver 50. driftstime.

1. Steng drivstoffventilen, og skru av bollen fra filteret (fig. 34).



**Figur 34**

- |                  |          |
|------------------|----------|
| 1. Stengt ventil | 2. Bolle |
|------------------|----------|

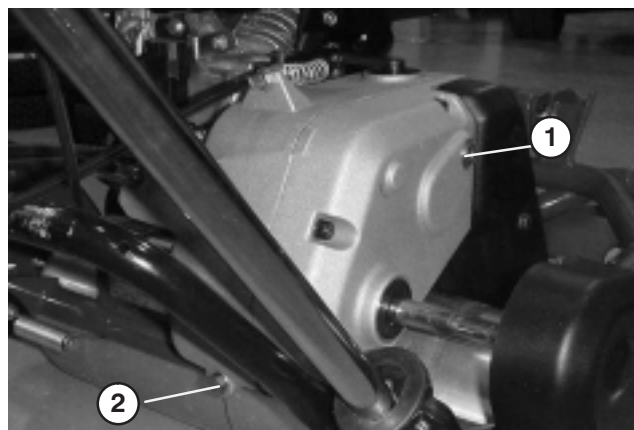
2. Rengjør bollen og filteret i ren bensin, og monter dem.

## Skifte giroljen

Væsknivået i drivverket bør sjekkes hver 50. time, se Kontrollere giroljen på side 13. Skift giroljen etter de 50 første driftstimene og deretter annethvert år.

**Viktig** Bruk kun Dexron III eller tilsvarende giroljer. Andre oljer kan skade systemet.

1. Sett et oppsamlingsfat bak maskinen.
2. Fjern tappepluggen fra bak på drivverket (fig. 35).



**Figur 35**

- |                              |               |
|------------------------------|---------------|
| 1. Kontroll-/påfyllingsplugg | 2. Tappeplugg |
|------------------------------|---------------|

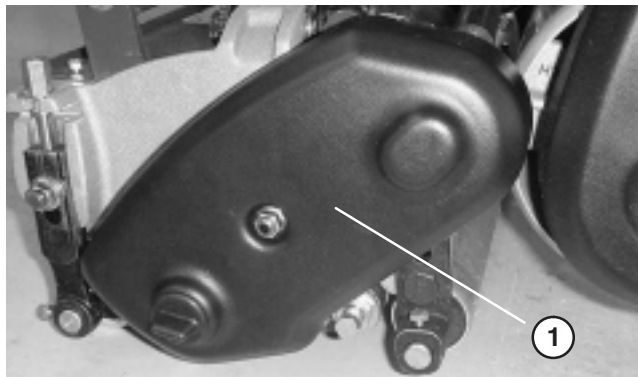
3. Press ned håndtaket, og tipp maskinen bakover. Fjern kontroll-/påfyllingspluggen fra høyre side av drivverket (fig. 35).
4. Når oljen slutter å renne, setter du tappepluggen på igjen.
5. Plasser gressklipperen på tromlene på en jevn flate.
6. Fyll drivverket med rundt 2,8 l av riktig type girolje, til nivået når bunnen av kontroll-/påfyllingshullet. Se Kontrollere giroljen på side 13 for riktig oljetype.
7. Sett på kontroll-/påfyllingspluggen.

## Justere remmene

Kontroller at remmene er stramme nok for å sikre at maskinen fungerer som den skal og unngå unødvendig slitasje. Kontroller remmene ofte.

### Spolemotorrem (spole)

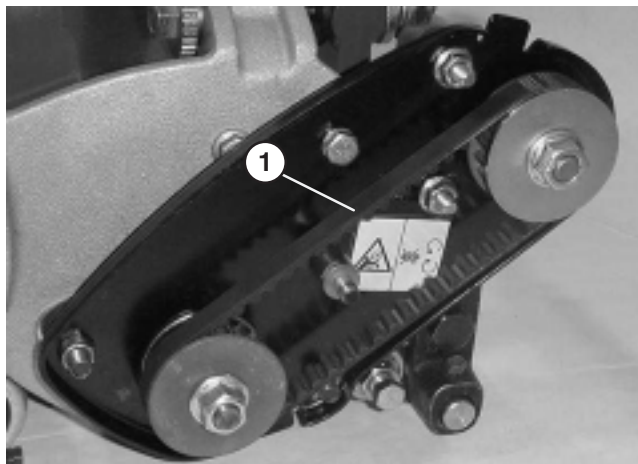
1. Fjern monteringskruen på remdekslet og deretter remdekslet for å få tilgang til remmen (fig. 36).



**Figur 36**

1. Remdeksel

2. Kontroller hvor stram remmen er ved å presse remmen (fig. 37) på remskivenes mellomspenn med en kraft på  $1,8 \pm 0,45$  kg. Det skal være mulig å trykke ned remmen 6,4 mm. Hvis dette ikke stemmer, går du videre til neste trinn.

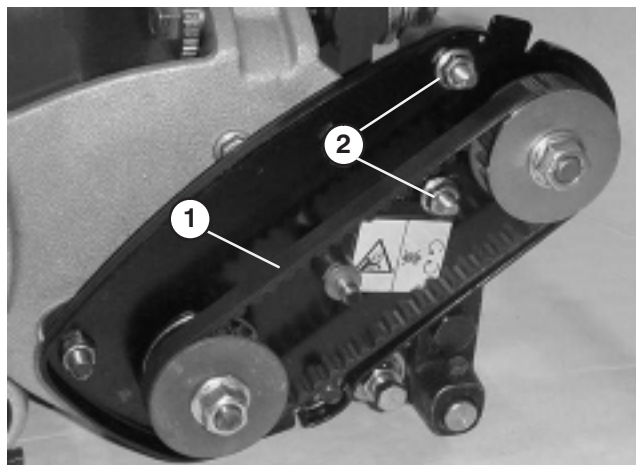


**Figur 37**

1. Spolemotorrem

3. Slik justerer du beltespenningen:

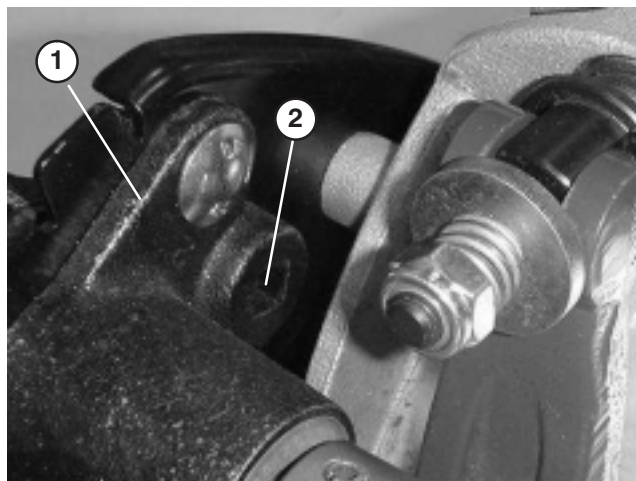
- A. Løsne monteringsmutrene på lagerhuset (fig. 38).



**Figur 38**

1. Spolemotorrem
2. Monteringsmutretil lagerhus

- B. Bruk en 3/8" drivmomentnøkkel, og vri lagerhuset med et moment på 4–4,5 Nm for å stille inn beltespenningen (fig. 39)



**Figur 39**

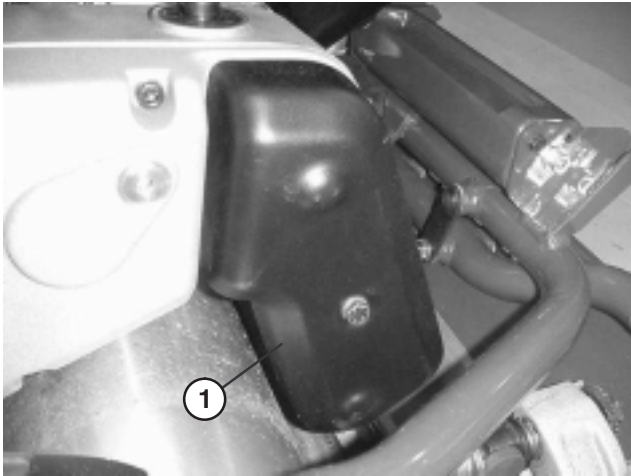
1. Lagerhus
2. 3/8" momentnøkkel her

- C. Stram monteringsmutrene på lagerhuset (fig. 38).  
**Pass på at remmen ikke blir for stram.**

- D. Sett på plass remdekslet.

## Spolemotorrem (drivvervskopling)

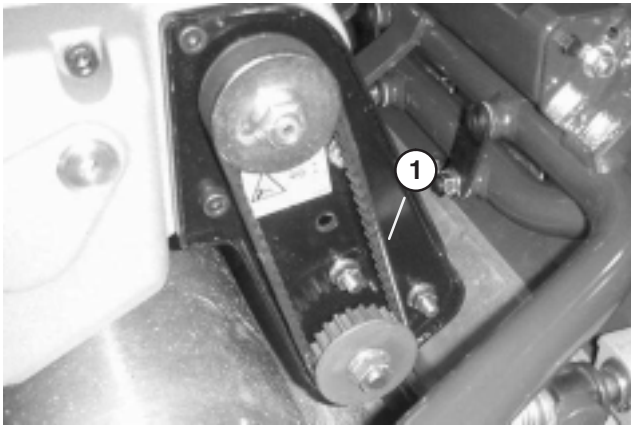
1. Fjern monteringskruen på remdekslet og deretter remdekslet for å få tilgang til remmen (fig. 40).



**Figur 40**

1. Remdeksel

2. Kontroller hvor stram remmen er ved å presse remmen (fig. 41) på remskivenes mellomspenn med en kraft på  $1,8 \pm 0,45$  kg. Det skal være mulig å trykke ned remmen 6,4 mm. Hvis dette ikke stemmer, går du videre til neste trinn.

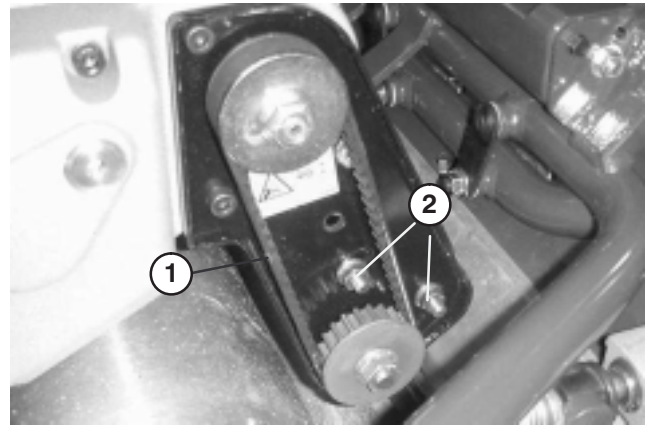


**Figur 41**

1. Spolemotorrem

3. Slik justerer du beltespenningen:

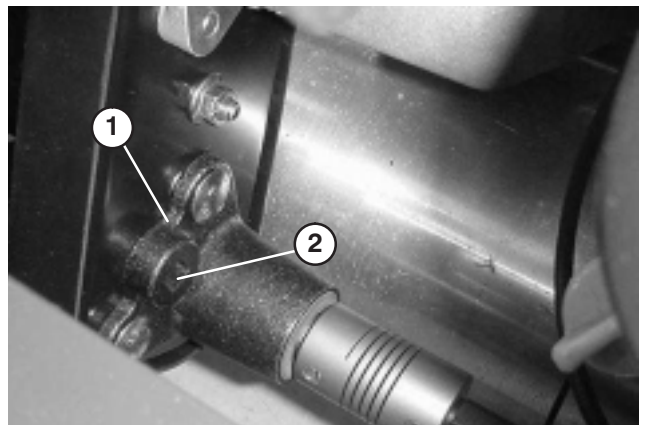
A. Løsne monteringsmutrene på lagerhuset (fig. 38).



**Figur 42**

1. Spolemotorrem
2. Monteringsmutre til lagerhus

B. Bruk en 3/8" drivmomentnøkkel, og vri lagerhuset med et moment på 4–4,5 Nm for å stille inn beltespenningen (fig. 39)



**Figur 43**

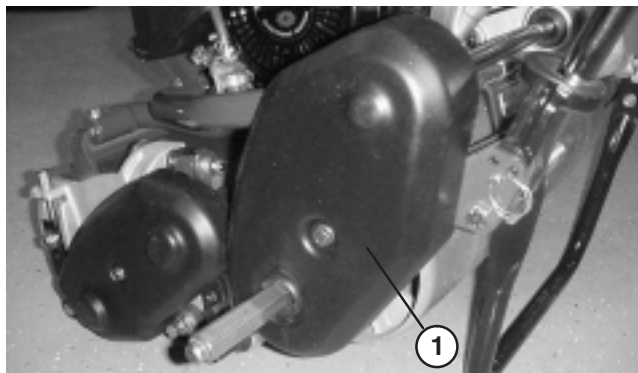
1. Lagerhus
2. 3/8" momentnøkkel her

C. Stram monteringsmutrene på lagerhuset (fig. 38).  
**Pass på at remmen ikke blir for stram.**

D. Sett på plass remdekslet.

## Trekkdrivrem

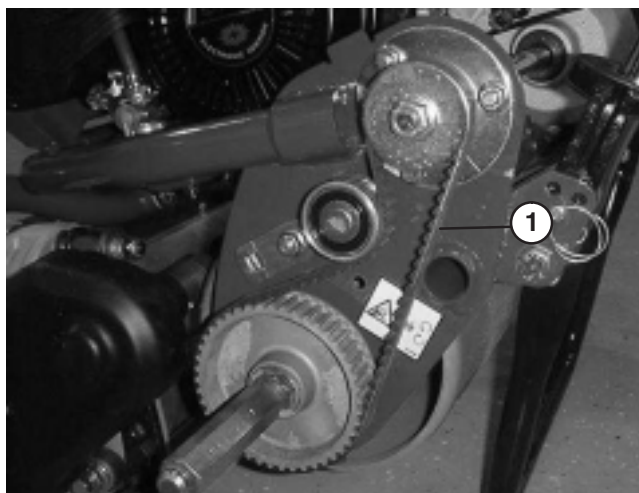
1. Fjern monteringsskruen på remdekslet og deretter remdekslet for å få tilgang til remmen (fig. 44).



Figur 44

1. Trekkdrivremdeksel

2. Kontroller hvor stram remmen er ved å presse remmen (fig. 45) på remskivenes mellomspenn med en kraft på  $1,8 \pm 0,45$  kg. Det skal være mulig å trykke ned remmen 6,4 mm. Hvis dette ikke stemmer, går du videre til neste trinn.

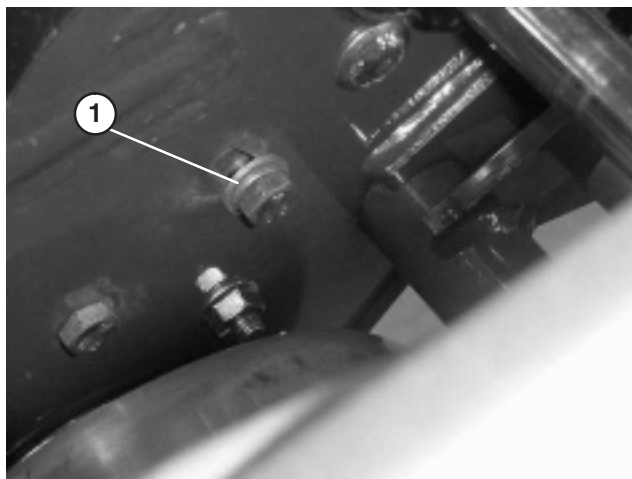


Figur 45

1. Trekkdrivrem

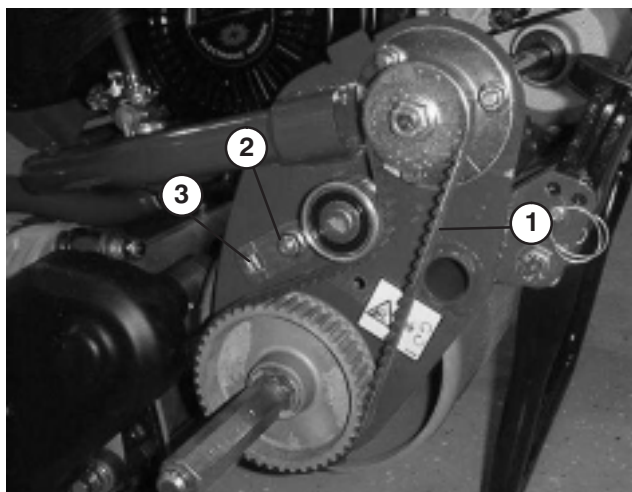
3. Slik justerer du beltespenningen:

- A. På baksiden av sideplaten løsner du hodeskruen som fester blindknekten til sideplaten (fig. 46).



Figur 46

1. Hodeskrue til blindknekt



Figur 47

1. Trekkdrivrem
2. Trekk til her

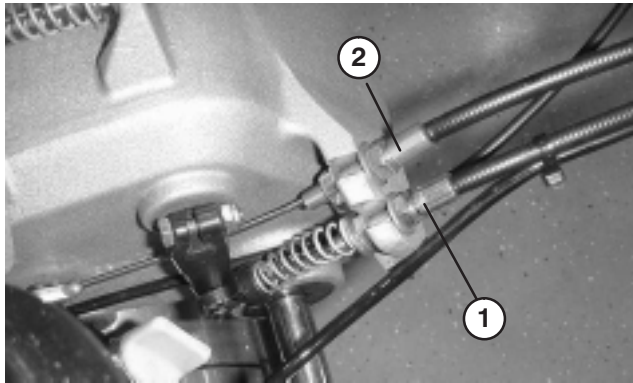
- B. Bruk en 3/8" drivmomentnøkkel, og vri blindknekten med et moment på 4–4,5 Nm for å stille inn beltespenningen (fig. 47) Stram monteringshodeskruen til blindknekten. **Pass på at remmen ikke blir for stram.**

- C. Sett på plass remdekslet.

## Justere trekkontrollen

Hvis trekkontrollen ikke kopler seg til eller den glipper under drift, er det nødvendig med en justering.

1. Flytt trekkontrollen til Frakoplet-stillingen.
2. Hvis du ønsker å øke kabelspenningen, må du løsne på den fremre og stramme den bakre låsemutteren på kabelen (fig. 48) helt til du trenger en kraft på 5,4–7,3 kg for å kople til trekkontrollen. Mål kraften på regulatorknappen.
3. Stram den fremre låsemutteren på kabelen.
4. Kontroller at kontrollene virker som de skal.



**Figur 48**

1. Trekkabel
2. Service-/parkeringsbrems kabel

## Justere service-/parkeringsbremsen

Hvis service-/parkeringsbremsen glipper når den er i drift, er det nødvendig med en justering.

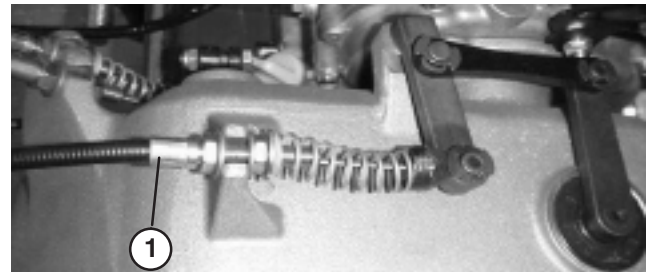
1. Flytt service-/parkeringsbremsspaken til Av-stillingen.
2. Hvis du ønsker å øke kabelspenningen, må du løsne på den fremre og stramme den bakre låsemutteren på kabelen (fig. 48) helt til du trenger en kraft på 2,7–4 kg for å kople til trekkontrollen. Mål kraften på spakeknappen. Du må ikke overjustere den slik at bremsebåndet slites.

## Justere spolekontrollen

Hvis spolekontrollen ikke kopler seg til eller den glipper under drift, er det nødvendig med en justering.

1. Pass på at trekkontrollen er justert ordentlig. Se Justere trekkontrollen på side 29.
2. Hvis du vil øke kabelspenningen, må du løsne på den fremre og stramme den bakre låsemutteren på kabelen (fig. 49) (plassert på girkassen) til spolekabelkraften legger til 3,1–4,5 kg ekstra kraft, som måles på regulatorknappen.

**Obs:** Hvis trekkontrollkraften er på 5,4 kg, er den kombinerte trekk- og spolekraften på 8,6–10 kg.



**Figur 49**

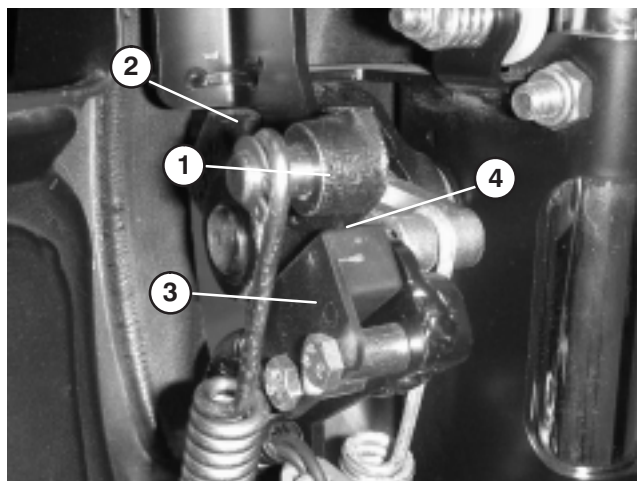
1. Spolekontrollkabel

3. Stram den fremre låsemutteren på kabelen.
4. Kontroller at kontrollene virker som de skal.

## Overhale sperrebryteren

Bruk følgende prosedyre hvis bryteren trenger justering eller utskriftning.

1. Sørg for at motoren er av og at trekkspaken er frakoplet.
2. Kople til trekkspaken til den får kontakt med fri-stopp (fig. 50).



Figur 50

- |               |                   |
|---------------|-------------------|
| 1. Trekkspake | 3. Sperrebryter   |
| 2. Fri-stopp  | 4. 8,1 mm avstand |

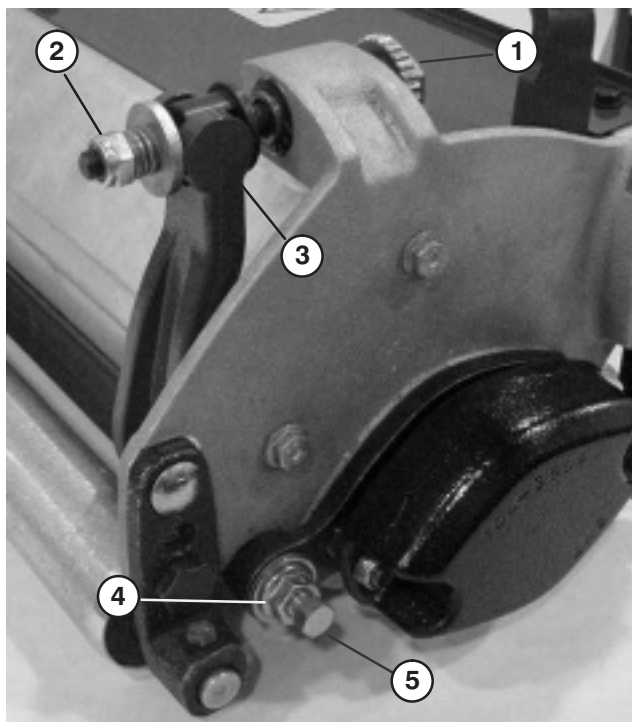
3. Løsne monteringsfestene til sperrebryterne (fig. 50).
4. Plasser et 0,81 mm tykt mellomledd mellom trekkspaken og sperrebryteren (fig. 50).
5. Stram monteringsfestene på sperrebryteren. Kontroller avstanden på nytt. Trekkspaken må ikke komme i kontakt med bryteren.
6. Kople til trekkspaken og kontroller at bryteren ikke mister kontinuitet. Foreta utskiftning hvis det er nødvendig.

**Viktig** Skift ut sperrebryteren annethvert år.

## Vedlikeholde motstangen

### Fjerne motstangen

1. Skru justeringsskruen til motstangen mot klokken, til motstålet bakside, vekk fra spolen (fig. 51).



Figur 51

- |                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| 1. Justeringsskrue for motstang | 3. Motstang      |
| 2. Fjærspenningsmutter          | 4. Låsemutter    |
|                                 | 5. Motstangsbolt |

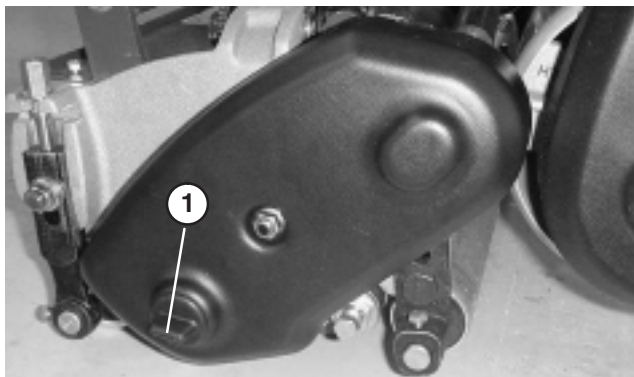
2. Skru ut fjærspenningsmutteren til skiven ikke lenger er strammet mot motstangen (fig. 51).
3. Løsne låsemutteren som fester motstangsbolten på begge sider av maskinen (fig. 51).
4. Fjern begge motstangsboltene slik at motstangen kan dras nedover og fjernes fra maskinen. Husk å ta de to skivene av nylon og stanset stål på hver side av motstangen med i beregningen (fig. 51).

## Montere motstangen

1. Monter motstangen ved å plassere monteringsfestene mellom skiven og motstangens justeringsknott.
2. Fest motstangen på hver side av sideplaten ved hjelp av motstangsboltene (låsemutrene på boltene) og åtte skiver. Plasser en nylonkive på hver side av sideplatens nav. Plasser en stålskive utpå hver nylonkive. Trekk boltene til med et moment på 27–36 Nm. Stram låsemutrene til trykkskivene roterer fritt.
3. Stram fjærspenningsmutteren til fjæren bryter sammen. Skru den deretter tilbake en halv runde.
4. Juster motstangen, se Justere motstålet til spolen på side 15.

## Slipe spolen

1. Fjern pluggen fra spolemotordekslet på hver side av spolen (fig. 52).



Figur 52

1. Spolemotordekselplugg

2. Sett inn en 18 mm sokkel på sekskantmutteren på venstre side av spoleakselen.

3. Utfør slipingen i henhold til fremgangsmåten i Toros håndbok for sliping av spole- og rotasjonsgressklippere, skjemanr. 80-300 PT.



### Fare



**Kontakt med spolen eller deler som er i bevegelse, kan føre til personskader.**

- Hold avstand til spolen når du sliper.
- Bruk aldri en pensel med kort håndtak når du sliper. Delenr. 29-9100 Håndtak komplett eller separate deler er tilgjengelige fra din lokale Toro-forhandler.

**Obs:** Hvis du vil ha en skarpere knivegg, bruker du en fil på tvers av forsiden av motstålet når du er ferdig med slipingen. Dette vil fjerne alle ru eller skarpe kanter på klippeenheten.

4. Sett tilbake pluggen når du er ferdig med å slippe.

