



Greensmaster[®] Flex 21

Greensmaster Loopmaaier

Modelnr. 04021—210000001 en hoger (tractie-eenheid)

Modelnr. 04200—210000001 en hoger (maaidek)

Gebruikershandleiding



Waarschuwing



De uitlaatgassen van de motor van dit product bevatten chemische stoffen waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Dit vonkontstekingssysteem is in overeenstemming met de Canadese ICES-002.

Inhoud

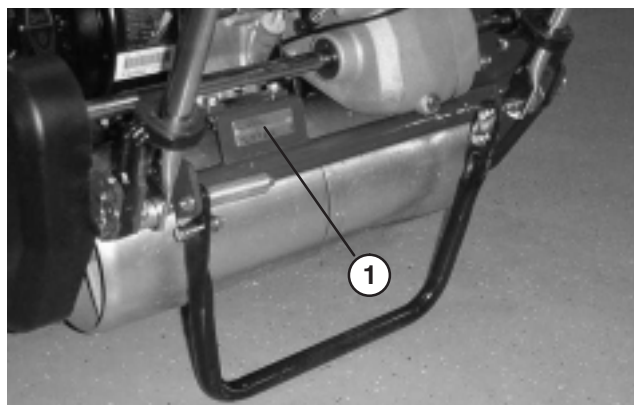
	Blz.
Inleiding	2
Veiligheid	3
Veilige bediening	3
Veilige bediening van de Toro Maaimachine ...	5
Geluidsdruk	6
Geluidsniveau	6
Trillingsniveau	7
Veiligheids- en instructiestickers	7
Specificaties	9
Algemene specificaties	9
Afmetingen	10
Optionele apparatuur	10
Montage	10
Lijst met losse onderdelen	10
De handgreep bevestigen	11
De handgreep instellen	11
Transportwielen monteren	11
Voor het gebruik	12
Motorolie bijvullen	12
Brandstoftank met benzine vullen	12
Transmissievloeistof controleren	13
Maaidek loskoppelen van de tractie-eenheid ...	14
Achterste roller horizontaal stellen t.o.v. de messenkooi	14
Contact tussen snijplaat en messenkooi afstellen	15
De maaihoogte instellen	16
Stopbalk instellen	17
De grasmand monteren	17
De werking van de interlockschakelaars controleren.	17
Gebruiksaanwijzing	18
Veiligheid staat voorop	18
Bedieningsorganen	18
Starten en stoppen	19
Transport	19

	Blz.
Vorbereidingen voor het maaien	20
Maaien	20
Onderhoud	22
Aanbevolen onderhoudsschema	22
Controlelijst Dagelijks Onderhoud	23
Motorolie	24
Onderhoud van het luchtfilter	24
Bougie vervangen	25
Brandstoffilter reinigen	26
Transmissievloeistof verversen	26
De riemen afstellen	27
De tractiebediening afstellen	30
De service-/parkeerrem afstellen	30
De bediening van de messenkooi afstellen	30
Onderhoud van de Interlockschakelaar	31
Onderhoud van de snijbalk	31
De snijbalk monteren	32
De messenkooi wetten	32

Inleiding

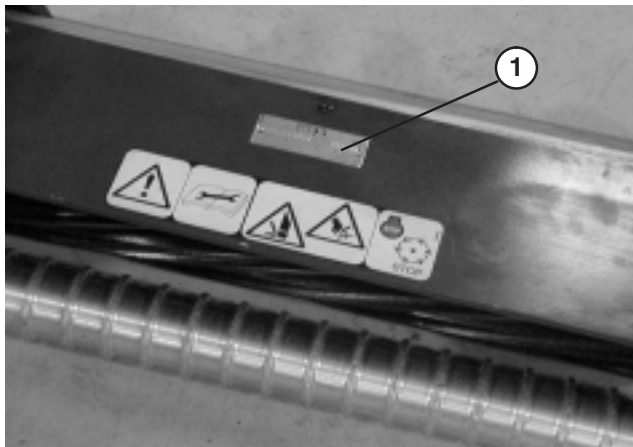
Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze kunt gebruiken en onderhouden. De informatie in deze handleiding kan u en anderen helpen letsel en schade te voorkomen. Hoewel Toro veilige producten ontwerpt en fabriceert, blijft u verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuren 1 & 2.



Figuur 1

1. Locatie van het modelnummer en het serienummer -Tractie-eenheid.



Figuur 2

1. Locatie van het modelnummer en het serienummer –Maaidek.

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

Tractie-eenheid

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Maaidek

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

In deze handleiding is een systeem gebruikt om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel van u en anderen te voorkomen. De termen **Gevaar**, **Waarschuwing** en **Voorzichtig** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

Gevaar duidt op een zeer gevaarlijke situatie die ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg *zal* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Waarschuwing duidt op een gevaarlijke situatie die ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg *kan* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Voorzichtig duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking:** duidt algemene informatie aan die uw bijzondere aandacht verdient.

Veiligheid

Deze machine voldoet minstens aan CEN-norm EN 836:1997, ISO-norm 5395:1990 en de B71.4-1999 specificaties van het American National Standards Institute (ANSI), van kracht op het moment van productie, als de Dodemansknop, Onderdeelnr. 105-5333 is gemonteerd.

Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te verminderen, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool  te letten, dat betekent **VOORZICHTIG, WAARSCHUWING of GEVAAR** — “instructie voor persoonlijke veiligheid”. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan CEN-norm EN 836:1997, ISO-norm 5395:1990 en ANSI-norm B71.4-1999.

Instructie

- Lees of raadpleeg de gebruikershandleiding en ander instructiemateriaal zorgvuldig. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- Laat nooit kinderen of personen die de instructies niet kennen, de maaimachine gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Denk erom dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- De eigenaar/gebruiker is verantwoordelijk voor ongelukken, letsel van hemzelf/haarzelf of van anderen, en schade aan eigendom, die hij/zij kan voorkomen.

Voor ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen, een lange broek, een helm, een veiligheidsbril en gehoorbescherming. Lang haar, losse kleding of sieraden kunnen worden gegrepen door bewegende onderdelen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- **Waarschuwing**—Brandstof is zeer ontvlambaar. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:
 - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die speciaal daarvoor bedoeld zijn.
 - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
 - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor draait of heet is.
 - Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
 - Zorg ervoor dat de doppen van brandstoftanks en -blikken weer goed bevestigd zijn.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Inspecteer het terrein om vast te stellen welke accessoires en werktuigen nodig zijn om het gras veilig en goed te maaien. Gebruik alleen door de fabrikant goedgekeurde accessoires en werktuigen.
- Controleer of de dodemansknop, de veiligheidsschakelaars en de veiligheidsschermen zijn bevestigd en naar behoren werken. Gebruik de machine uitsluitend als deze naar behoren werken.
- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Wees extra voorzichtig als u rijdt op met gras begroeide hellingen. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
 - niet plotseling stoppen of starten bij het op- en afrijden van hellingen;
 - laat de koppeling langzaam opkomen, laat de machine altijd in de versnelling rijden, vooral wanneer u een helling afrijdt;
 - houd de snelheid laag bij het rijden op hellingen en in scherpe bochten;
 - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - maai nooit dwars over een helling, tenzij de maaimachine speciaal daarvoor is bedoeld.
- Let op kuilen in het terrein en andere verborgen gevaren.
- Uitkijken voor verkeer bij het oversteken en in de buurt van de openbare weg.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine nooit als schermen, afdekplaten of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken. Zorg ervoor dat alle interlockschakelaars zijn aangebracht, correct zijn afgesteld en naar behoren werken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. De motor met te hoog toerental laten draaien kan de kans op lichamelijk letsel vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
 - machine laten stoppen op een horizontaal oppervlak;
 - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
 - versnelling in neutraalstand zetten en parkeerrem in werking stellen;
 - de motor afzetten.
- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen bij transport of als de machine niet in gebruik is.
- Motor afzetten en aandrijving naar werktuigen uitschakelen:
 - voor het bijvullen van brandstof,
 - voor verwijdering van de grasvanger(s),
 - voor de instelling van de maaihogte, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.

Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor niet in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Alleen bij daglicht of goed kunstlicht maaien.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen, versnelling in de neutraalstand zetten en de parkeerrem in werking stellen alvorens de motor te starten.
- Gebruik de maaimachine niet op de volgende hellingen:
 - dwars op een helling van meer dan 5°;
 - heuvelopwaarts op een helling van meer dan 10°;
 - heuvelafwaarts op een helling van meer dan 15°.

- voordat u verstoppingen verwijderd;
- voordat u de maaimachine gaat controleren, schoonmaken of werkzaamheden daaraan gaat verrichten;
- als u een vreemd voorwerp heeft geraakt of de machine abnormaal begint te trillen. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens deze weer te gebruiken;
- Neem gas terug terwijl de motor uitloopt. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van het maaidek.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteekt. Zet de messenkooien stil als u niet maait.
- Gebruik de machine niet als u onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.

Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Als er zich brandstof in de tank bevindt, mag u de machine nooit opslaan in een afgesloten ruimte waar brandstofdampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte stelt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en mankementen.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen en hydraulische aansluitingen stevig vastzitten. Vervang versleten of beschadigde onderdelen en stickers.
- Als het nodig is de brandstoftank af te tappen, doe dit dan buiten.
- Wees voorzichtig als u de machine afstelt, teneinde te voorkomen dat uw vingers bekneld raken tussen de draaiende messen en de vaste onderdelen van de machine.

- Schakel de aandrijvingen en het maaidek uit, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en maak de bougiekabel los van de bougie. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de machine afstelt, reinigt of repareert.
- Verwijder gras en rommel van het maaidek, de aandrijvingen, de geluiddempers en de motor om brand te voorkomen. Neem gemorste olie of brandstof meteen op.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Maak de accukabels los en verwijder de bougie voordat u reparatiewerkzaamheden gaat verrichten. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluspool van de accu aan en daarna de minpool.
- Wees voorzichtig als u de messenkooi controleert. Draag handschoenen en wees voorzichtig als u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de messenkooien.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel indien mogelijk de machine niet af terwijl de motor loopt.

Veilige bediening van de Toro Maaimachine

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN-, ISO- of ANSI-normen.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen.

Gebruik van dit product voor andere doeleinden dan deze kan gevaarlijk zijn voor de bestuurder of omstanders.

- Zorg ervoor dat u weet hoe u de motor snel kunt afzetten.
- Draag geen tennisschoenen of gym schoenen als u de machine gebruikt.
- Het verdient aanbeveling veiligheidsschoenen en een lange broek te dragen. Dit is verplicht op grond van diverse plaatselijke veiligheidsvoorschriften en verzekeringsbepalingen.
- Wees voorzichtig als u omgaat met benzine. Neem gemorste benzine op.
- Controleer elke dag of de interlockschakelaars goed functioneren. Als een schakelaar defect is, moet u deze vervangen voordat u de machine gebruikt. Vervang om de twee jaar alle interlocksysteem, **ongeacht** of ze wel of niet naar behoren functioneren.

- Ga altijd achter de handgreep staan als u de machine start en gebruikt.
- De motor starten en afzetten:
 - A. Open de brandstofafsluitklep.
 - B. Controleer of de tractiehendel en de messenkooihendel op de handgreep in de neutraalstand staan.
 - C. Zet de Aan-/–Uit–schakelaar op Aan, de chokehendel volledig op Choke (koude start) en de gashendel op halfgas.
 - D. Trek aan het startkoord om de motor te starten.
 - E. Zet de gashendel op Langzaam en de Aan-/–Uit–schakelaar op Uit om de motor af te zetten.
- De machine van het ene werkgebied naar het andere overbrengen:
 - A. Monteer de transportwielen.
 - B. Schakel de messenkooi uit.
 - C. Start de motor.
 - D. Druk de handgreep omlaag om de voorkant van de machine op de heffen en de tractie–aandrijving in te schakelen.
- Voordat u de machine in gebruik neemt:
 - A. Schakel de tractie–aandrijving uit.
 - B. Zet de motor af.
 - C. Verwijder de transportwielen.
 - D. Start de motor.
 - E. Schakel de messenkooi in.
- Let goed op als u de machine gebruikt. Om te voorkomen dat u de controle over de machine verliest, moet u de volgende instructies naleven:
 - Rij niet te dicht langs zandkuilen, greppels, sloten of andere gevaarlijke punten.
 - Verminder de snelheid als u een scherpe bocht maakt. Vermijd plotseling stoppen en starten.
 - Als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteeft, moet u altijd voorrang verlenen.
 - Gebruik de service–remmen als u een helling afdaalt, om de snelheid laag te houden en de machine onder controle te houden.
- Ten behoeve van een maximale veiligheid moet de grasmand zijn gemonteerd als de messenkooien en de verticuteereenheden in werking zijn. Zet de motor af voordat u de manden leegmaakt.

- Raak de motor, de geluiddemper of de uitlaatpijp niet aan als de motor loopt of direct nadat u deze heeft afgezet. Deze kunnen heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- Blijf uit de buurt van het draaiende rooster op de zijkant van de motor om direct contact met uw lichaam en kleding te vermijden.
- Als er onverwachts een persoon of huisdier in of in de buurt van het maaigebied verschijnt, **moet u stoppen met maaien**. Onvoorzichtig gebruik in combinatie met de hoeken van het terrein, afkaatsingen en verkeerd geplaatste schermen kunnen leiden tot letsel als gevolg van uitgeworpen voorwerpen. Ga pas verder met maaien als er niets of niemand meer in het maaigebied is.

Onderhoud en stalling

- Controleer regelmatig of de brandstofleidingen goed vastzitten en slijtage vertonen. Indien nodig moet u ze vastzetten of repareren.
- Als de motor moet lopen om onderhouds– of afstelwerkzaamheden uit te voeren, moet u uw kleding, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van het maaidek, werktuigen en bewegende delen, met name het rooster op de zijkant van de motor, houden. Houd iedereen op afstand.
- Ten behoeve van de veiligheid en een nauwkeurige afstelling moet u het maximale motortoerental laten controleren door een erkende Toro–dealer. Maximale afgeregelde motortoerental: 3600 tpm.
- Indien belangrijke reparaties nodig zijn of hulp is vereist, moet u contact opnemen met een erkende Toro–dealer.
- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een A–gewogen equivalente continue geluidsdruk uit op het gehoor van de bestuurder van 84 dB(A), gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG en wijzigingen daarvan.

Geluidsniveau

Deze machine heeft een gegarandeerd geluidsniveau van 100dB(A)/1 pW, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 2000/14/EG en wijzigingen daarvan.

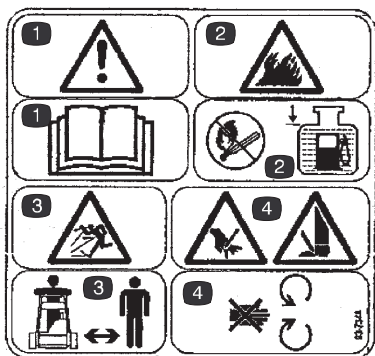
Trillingsniveau

Deze machine heeft een trillingsniveau van $4,00 \text{ m/s}^2$ op de handen en armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 5349.

Veiligheids- en instructiestickers

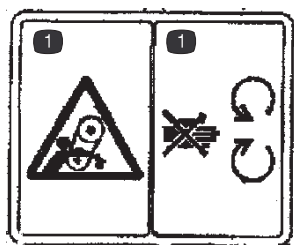


Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



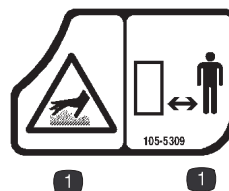
Onderdeelnr. 93-7348

1. Gevaar—Lees de gebruikershandleiding.
2. Gevaar bij open vuur of vlammen—Geen vonken of vuur en niet roken. Vul de brandstoftank tot aan de onderkant van de vulbuis.
3. Machine kan voorwerpen uitwerpen—Houd omstanders op een afstand.
4. Handen, vingers en voeten kunnen worden gesneden—Veiligheidsschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt.



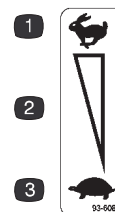
Onderdeelnr. 93-9356

1. Risico om gegrepen te worden—Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



Onderdeelnr. 105-5309

1. Oppervlak kan heet zijn—Houd afstand.



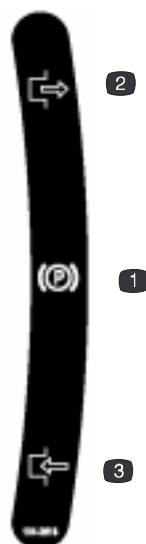
Onderdeelnr. 93-6085

1. Snel
2. Variabele snelheid
3. Langzaam



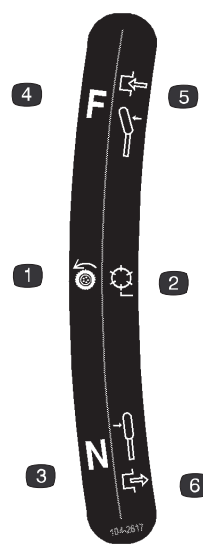
Onderdeelnr. 93-9886

1. Gebruik uitsluitend loodvrije benzine.



Onderdeelnr. 104-2618

1. Parkeerrem
2. Parkeerrem-uitgeschakeld
3. Parkeerrem-ingeschakeld



Onderdeelnr. 104-2617

1. Tractie-aandrijving
2. Aandrijving messenkooi
3. Neutraalstand
4. Vooruit
5. Hendel-ingeschakeld
6. Hendel-uitgeschakeld

⚠ WARNING

ESTA MAQUINA PUEDE SER RIESGOSA SI SE USA EN UNA MANERA INAPROPIADA. OPERADORES DEBEN ESTAR MUY BIEN ENTRENADOS EN LA MANERA APROPRIADA DE OPERAR LA MAQUINA.

TO MINIMIZE THE RISK OF ACCIDENTS, INJURY OR DEATH:

- READ OPERATORS MANUAL
- KEEP ALL GUARDS AND COVERS IN PLACE.
- KEEP PEOPLE AND PETS A SAFE DISTANCE AWAY.
- OPERATOR MUST BE SKILLED AND TRAINED

1



104-2621

TO GET A REPLACEMENT MANUAL, SEND MODEL AND SERIAL NUMBERS TO: THE TORO COMPANY, 8111 LYNDALE AVE. S. BLOOMINGTON, MN 55420-1196.

Onderdeelnr. 104-2621

1. Lees de bedieningshandleiding



Onderdeelnr. 93-8064

1. Gevaar—Lees de bedieningshandleiding voor de juiste onderhoudswerkzaamheden.
2. Handen, vingers en voeten kunnen worden gesneden—Zet de motor af voordat u in de buurt van de draaiende messenkooi komt.



Onderdeelnr. 105-2411

1. Transmissie-olie

Specificaties

Algemene specificaties

Motor	Kawasaki, luchtgekoelde viertakt OHV-motor, 3,7 (2,7 kW), 3600 tpm, slagvolume 124 cc, gietijzeren cilindervoering; elektronisch geregelde ontsteking met integrale spoel; demper voor maximale storingsonderdrukking; geluidsdruk van 83 dB(A) op het gehoor van de bestuurder
Inhoud brandstoftank	2,5 liter; loodvrije normale benzine
Tractie-/werktuigaandrijving	Integrale versnellingsbak direct gemonteerd op de motor. De tractie-aandrijving bestaat uit een constant-mesh-planeetwieloverbrenging met een aandrijving voor bandkoppeling en rem in een vloeistofbad voor een Peerless-differentieel die is geïntegreerd in de versnellingsbak. De werktuigaandrijving is een contra-as die wordt aangedreven door een constant-mesh-versnellingsbak, met een integrale kegelkoppeling in een vloeistofbad.
Rijsnelheid:	Maaisnelheid: 2,1 tot 5,6 km per uur Transportsnelheid: maximaal 8,5 km per uur
Tractietrommel	Twee trommels, gegoten aluminium, diameter 19 cm, waarvan 1/3 van het buitenste stuk taps toeloopt.
Bedieningsorganen	De motor heeft een Aan-/Uit-schakelaar, een terugloopstarter en een choke; de handgreep heeft een gashendel, een schakelhendel voor de tractie en de messenkooi, een hendel voor de service-/parkeerrem; de veiligheidsvoorzieningen omvatten een vergrendelingsstelsel voor de neutraalstand, service-/parkeerrem.
Handgreep	Lusvormig; diameter 2,5 cm, met een trekpen waarmee de gebruiker de handgreephoogte eenvoudig kan instellen
Optionele transportbanden	Twee snel demonteerbare luchtbanden; spoorbreedte (8,25 cm); bandenspanning 1,03 bar.
Constructie van messenkooi	12,7 cm diameter, messen van hoogwaardig, laaggelegeerd staal, dikte 11, gehard, stootbestendig
Ophanging	Halfzwevend maaidek dat kan worden losgekoppeld van de aandrijfeenheid, draaiend rond middellijn van messenkooi (as van schuinstand) en rond middellijn van snijplaat in dwarsrichting (as van schommeling)
Maaibreedte	53,3 cm
Maaahoogte	1,5 tot 7,5 mm met snijplaat voor zeer geringe hoogte
Maaifrequentie	11 messen (standaard): 4,1 mm 11 messen met maai-set: 3,5 of 6,4 mm
Snijplaat/snijbalk	Twee schroeven voor afstelling van contact tussen snijplaat en messenkooi; de snijplaat is vervaardigd van gehard koolstofvrij staal; standaard snijplaat voor zeer geringe maaahoogte
Grasmand	Geperst polyethyleen met geïntegreerde figuren die de aandacht vestigen op overlappende richtlijnen; met openingen voor zeer efficiënte opvang
Rollers	Voorste roller: Wiehle, aluminium, diameter 6,35 cm, afstand 5 mm, standaard met geheel gesloten lagers en afdichtingen met meerdere lipjes Achterste roller: Volledige roller, aluminium, diameter 5,1 cm, standaard met geheel gesloten lagers en afdichtingen met meerdere lipjes
Leeggewicht:	114 kg met aluminium Wiehle-roller, kick-standaard en grasmand; zonder transportwielen en groomer

Afmetingen

Breedte:	90 cm
Hoogte	102 cm
Lengte	137 cm

Optionele apparatuur

Transportwielen, set	Modelnr. 04122
Verlichting-set	Modelnr. 04058
Veegrol, set	Modelnr. 04201
Maaidek met 11 messen	Modelnr. 04200
Wiehle-roller (afstand 0,92)	Onderdeelnr. 99-6215
Tournament-snijplaat	Onderdeelnr. 93-4263
Snijplaat 1/8 inch	Onderdeelnr. 93-4264
Clips, set	Onderdeelnr. 105-5325
Urenteller	Onderdeelnr. 105-5350
Vonkenvanger	Onderdeelnr. 98-3426
Speciale sproeier voor hoogten van 900 tot 1800 meter	Onderdeelnr. 98-8735
Speciale sproeier voor hoogten boven 1800 meter	Onderdeelnr. 98-8736
Verlengde snijplaat voor zeer geringe maaihoogte	Onderdeelnr. 104-7720
Dodemansknop	Onderdeelnr. 105-5333
Messenkooi met 8 maaimessen	Onderdeelnr. 105-2400
Volledige roller	Onderdeelnr. 104-9796

Montage

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

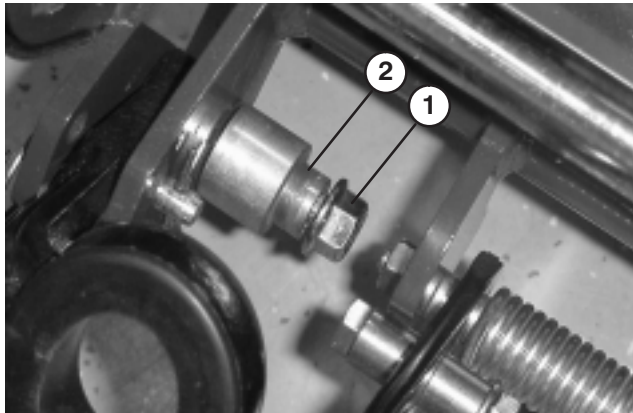
Lijst met losse onderdelen

Opmerking: Gebruik deze lijst om te controleren of alle onderdelen die nodig zijn voor de montage, zijn geleverd. Als een van deze onderdelen ontbreekt, kan de machine niet volledig worden gemonteerd.

Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Grasmand	1	Monteren op de machine.
Gebruikershandleiding	1	Lezen voordat de machine in gebruik wordt genomen.
Gebruikershandleiding van motor	1	Lezen voordat de machine in gebruik wordt genomen.
Onderdelencatalogus	1	
Instructievideo	1	Bekijken voordat de machine in gebruik wordt genomen.
Certificaat van Integriteit en Naleving	1	
Registratiekaarten	2	Invullen en opsturen naar Toro.

De handgreep bevestigen

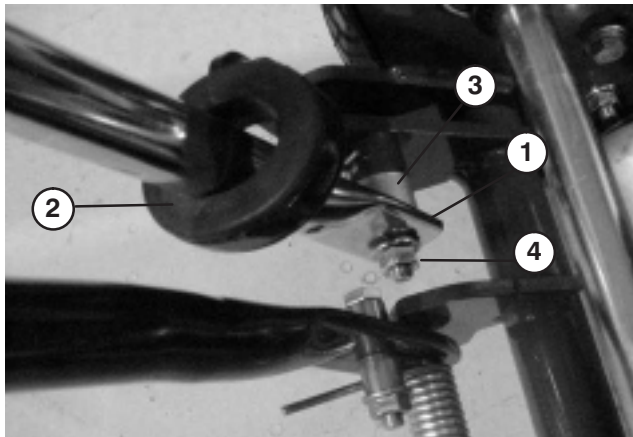
1. Verwijder de flenscontraoer van de tapbout en de draaijen aan beide zijden van het maaidek (Fig. 3).



Figuur 3

1. Flenscontraoer
2. Draaijen

2. Steek de uiteinden van de handgreep door de gleuven in de steunarmen van de handgreep (Fig. 4).
3. Druk de uiteinden van de handgreep naar binnen en bevestig ze op de draaijen (Fig. 4).

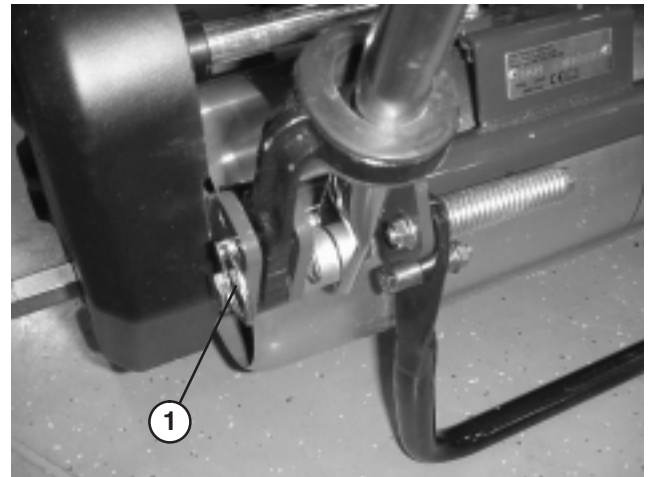


Figuur 4

1. Linkerhandgreep
 2. Steunarm
 3. Draaijen
 4. Borgmoer
4. Bevestig de handgreep aan de tapbout en de draaijen met de flenscontraoer (Fig. 4).
 5. Ga naar de kabelklemband waarmee de gaskabel losjes is bevestigd op de kabelboom. Plaats de kabelklemband ongeveer 2,5 cm achter de transmissie en zet de kabelklemband vast.

De handgreep instellen

1. Verwijder de R-pennen van de ringpennen aan beide zijden van het maaidek (Fig. 5).

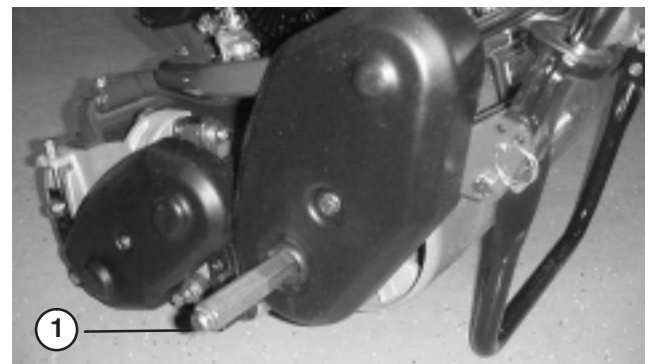


Figuur 5

1. Ringpennetjes
2. Ondersteun de handgreep en verwijder de ringpennetjes van beide zijden. Zet vervolgens de handgreep hoger of lager in de gewenste werkstand (Fig. 5).
3. Monteer de ringpennetjes en de R-pennetjes.

Transportwielen monteren

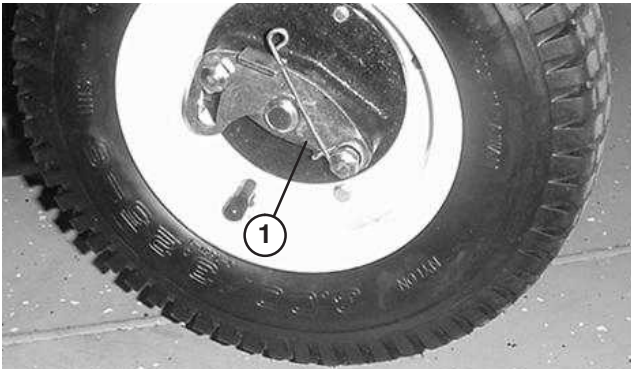
1. Trap de kick-standaard omlaag met uw voet en trek de handgreep omhoog om de machine te laten steunen op de kick-standaard.
2. Smeer grafietvet op de onbedekte uiteinden van de assen en schuif het wiel op de as (Fig. 6).



Figuur 6

1. Linkeras

3. Draai de sluitklem van het wiel weg van het midden van het wiel zodat het wiel verder op de as kan schuiven (Fig. 7).
4. Draai het wiel naar voren en achteren totdat het wiel helemaal op de as schuift en de sluitklem vastzit in de gleuf op de as.



Figuur 7

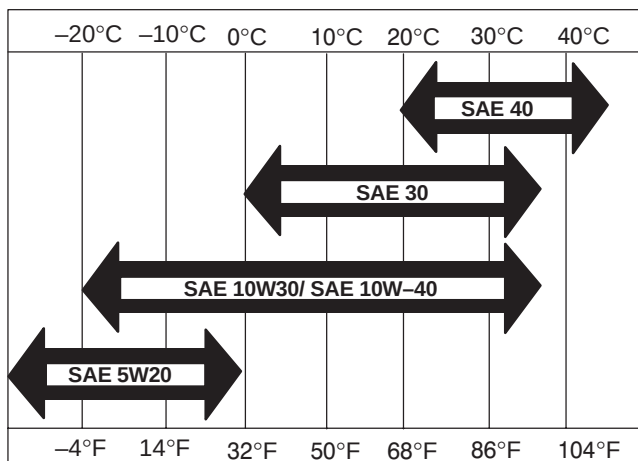
1. Sluitklem

5. Herhaal deze procedure aan de andere kant van de machine.
6. Pomp de banden op tot 83–103 kPa.

Voor het gebruik

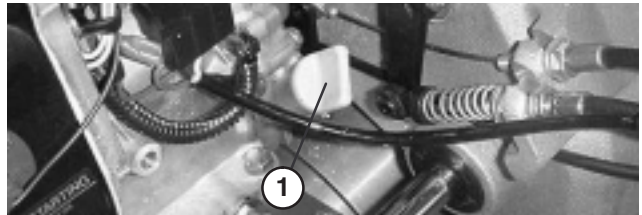
Motorolie bijvullen

Voordat u de machine start, moet u het carter vullen met ongeveer 590 ml olie die de juiste viscositeit heeft. De motor gebruikt elk type hoogwaardige olie waaraan het American Petroleum Institute—API—“onderhoudsclassificatie” SF, SG, SH of SJ heeft verleend. De viscositeit van de olie – gewicht – moet worden geselecteerd in overeenstemming met de verwachte omgevingstemperatuur. De aanbevolen viscositeiten op grond van de temperatuur zijn:



Opmerking: Gebruik van multigrade-olie (5W-20, 10W-30 en 10W-40) zal leiden tot een hoger oliegebruik. Controleer vaker het oliepeil als u multigrade-olie gebruikt.

1. Plaats de machine zodanig dat de motor in een horizontale positie is, en reinig de omgeving van de oliepeilstok (Fig. 8).



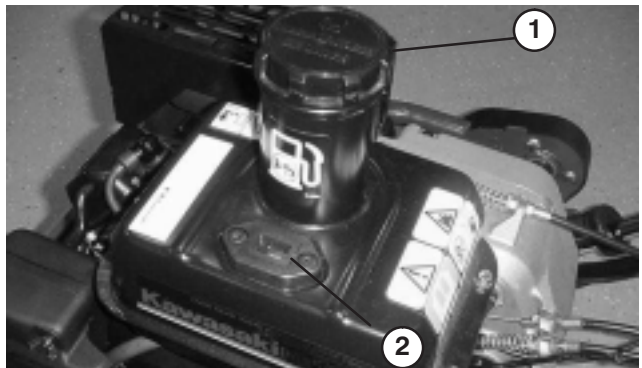
Figuur 8

1. Oliepeilstok
2. Verwijder de oliepeilstok door deze linksom te draaien.
3. Veeg de oliepeilstok schoon en steek deze in de vulopening. Verwijder deze daarna en controleer het oliepeil. Draai de peilstok niet in de opening. Als het peil te laag is, vult u voldoende olie bij totdat het oliepeil de onderkant van de vulopening bereikt. Controleer nogmaals het oliepeil. Niet te vol vullen.

Opmerking: Controleer het oliepeil om de vijf bedrijfsuren of telkens nadat u de machine heeft gebruikt. Ververs de olie na de eerste 20 bedrijfsuren en daarna om de 50 bedrijfsuren. Dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden.

Brandstoftank met benzine vullen

Belangrijk Gebruik nooit methanol, benzine die methanol bevat, gasohol die meer dan 10 % ethanol bevat, benzine-additieven, superbenzine of wasbenzine omdat dit kan leiden tot schade aan het brandstofsysteem. Geen olie bij de benzine mengen.



Figuur 9

1. Dop van brandstoftank
2. Brandstofmeter



Waarschuwing



Benzine is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

- Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
- Houd uw gezicht uit de buurt van een vulpijp en de opening van een tank of een blik met conditioner.
- Houd benzine uit de buurt van ogen en huid.



Gevaar



In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot maximaal 6 mm tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte in de tank is nodig voor het uitzetten van de brandstof.
- Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen bewaren. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig zetten alvorens de tank bij te vullen.
- Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kunnen isoleren wat de afvoer van statische lading kan bemoeilijken.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een voertuig met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als het voertuig met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke voertuigen op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.

1. Reinig de omgeving van de tankdop en verwijder de dop (Fig. 9). Gebruik loodvrije benzine en vul de brandstoftank tot aan de onderkant van de filterzeef. **Niet te vol vullen.**
2. Doe de dop weer op de tank en neem eventueel gemorste benzine op.

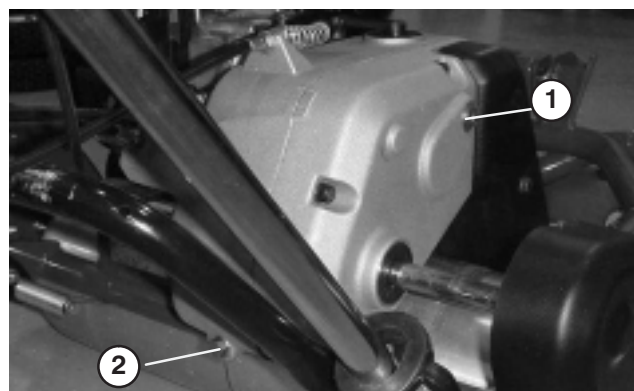
Transmissievloeistof controleren

De transmissie is in de fabriek gevuld met ongeveer 2,8 liter Dexron III automatische transmissievloeistof. **U moet het vloeistofpeil controleren voordat u de machine voor de eerste keer in gebruik neemt, en daarna om de 50 bedrijfsuren.**

Opmerking: De afdichtingen die worden gebruikt in de transmissie, zijn inwendig gesmeerd. Als de machine voor de eerste keer in gebruik wordt genomen, zal er wat vet uit deze afdichtingen naar buiten komen. Neem overtollig vet op.

Belangrijk Gebruik uitsluitend Dexron III of een gelijkwaardig type transmissievloeistof. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

1. Plaats de machine op de trommels op een horizontaal oppervlak.
2. Verwijder de controle-/vulplug aan de rechterzijde van de transmissie (Fig. 10). Het oliepeil moet komen tot aan de onderkant van de vulopening. Als dit niet het geval is, moet u olie van het juiste type bijvullen totdat het peil de onderkant van de vulopening bereikt.



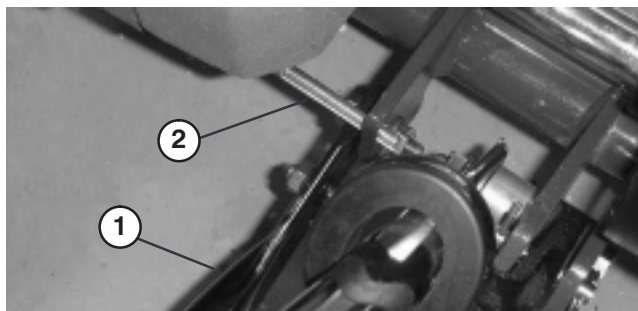
Figuur 10

1. Controle-/vulplug
2. Aftapplug

3. Monteer de plug.

Maaidek loskoppelen van de tractie-eenheid

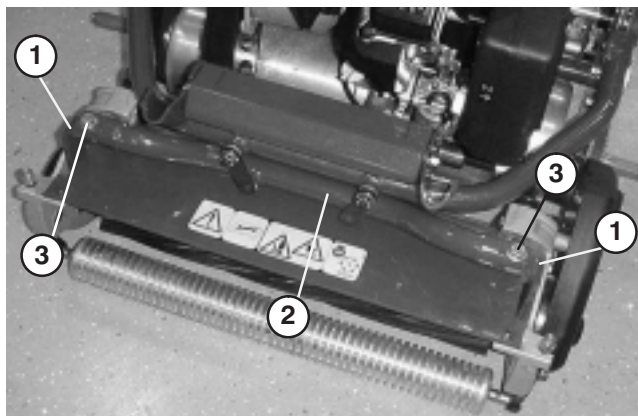
1. Plaats de machine op de trommels op een horizontaal oppervlak.
2. Trap de kick-standaard omlaag. Steek een pen met een diameter van 6,4 mm of een soortgelijk voorwerp in het gat in het frame boven de bevestigingsbout van de kick-standaard (Fig. 11).



Figuur 11

1. Kick-standaard
2. Pen, 6,4 mm

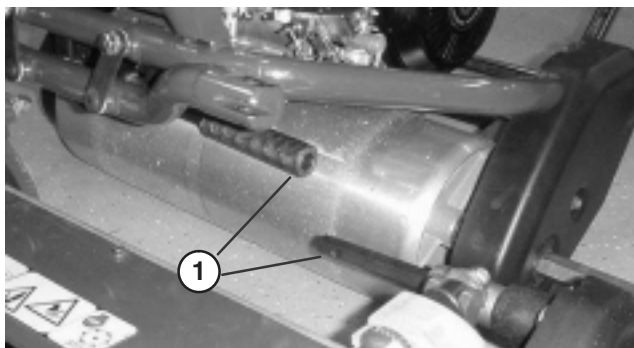
3. Verwijder de grasmand.
4. Draai de tapbouten (2) los waarmee de draai-armen van het maaidek zijn bevestigd aan de framebuis van de tractie-eenheid (Fig. 12).



Figuur 12

1. Draai-armen van maaidek
2. Framebuis van de tractie-eenheid
3. Tapbouten

5. Draai de draai-armen naar voren (Fig. 12) en laat de tractie-eenheid rusten op de vastgezette kick-standaard.
6. Trek het maaidek ongeveer 51 mm naar voren en daarna naar rechts om de transmissiekoppeling los te maken (Fig. 13).



Figuur 13

1. Transmissiekoppeling

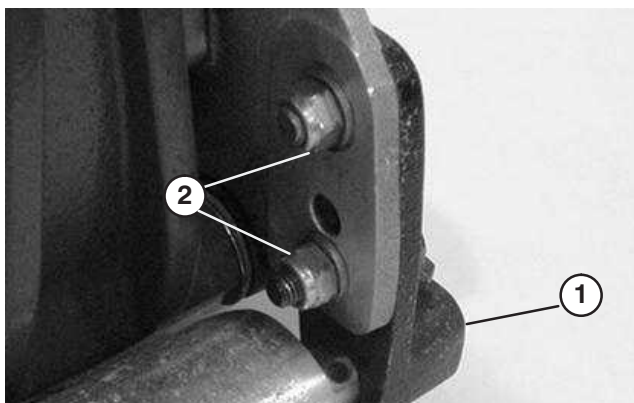
7. Monteer het maaidek in de omgekeerde volgorde.

Achterste roller horizontaal stellen t.o.v. de messenkooi

1. Plaats het maaidek op een egaal, horizontaal oppervlak, bij voorkeur op een precisie-vlakplaat.
2. Leg een plaat met een dikte van 6,4 mm of meer onder de messen van de messenkooi en tegen de voorste rand van de snijplaat.

Opmerking: Zorg ervoor dat de plaat de messen van de messenkooi over de volle lengte bedekt en de drie messen contact maken.

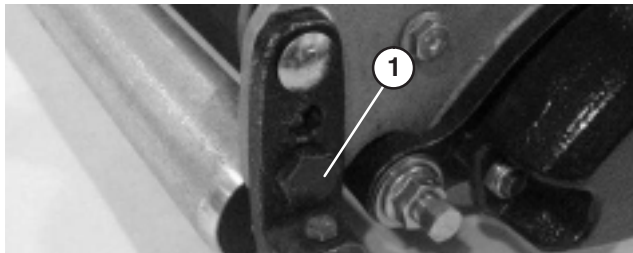
3. Druk het maaidek stevig omlaag en blijf drukken op de achterste roller. Probeer een strook papier onder elk uiteinde van de roller te schuiven. Als aan beide uiteinden de ruimte groter is dan het stuk papier, is afstelling nodig; ga verder met stap 4.
4. Draai de borgmoeren los waarmee de rechterbeugel van de achterste roller is bevestigd aan de zijplaat van het maaidek (Fig. 14).



Figuur 14

1. Rechterbeugel van achterste roller
2. Borgmoeren

5. Draai aan de bevestigingsbout van de roller rechtsonder (Fig. 15), terwijl u de messenkooi stevig op de plaat houdt en blijft drukken op de achterste roller. Deze bevestigingsbout is excentrisch zodat deze bij het draaien werkt als een nok om de roller hoger of lager te zetten. Een markeringsstip geeft de excentrische afwijking van de bout aan. De stip geeft aan in welke richting het rechteruiteinde van de roller beweegt als de bout wordt gedraaid, en moet zich altijd bevinden in de achterste helft van de boog zoals wordt getoond in Figuur 15.



Figuur 15

1. Excentrische bout

Opmerking: Als verder afstelling nodig is, vervangt u de schroef op de linkerbeugel door een andere excentrische bout (Onderdeelnr. 105—3833). Let erop dat beide beugels van de achterste roller zich in hetzelfde gat bevinden.

6. Om te controleren of de roller horizontaal staat, moet u proberen of u een strook papier onder elk uiteinde van de roller kunt schuiven.
7. Als de roller horizontaal is, draait u de moeren stevig vast.

Contact tussen snijplaat en messenkooi afstellen

U kunt het contact tussen de snijplaat en de messenkooi afstellen door de stelschroeven van de snijbalk die zich boven op de machine bevinden, losser of vaster te draaien.

1. Plaats de machine op een vlak, horizontaal oppervlak. Zorg ervoor dat de snijplaat geen contact maakt met de messenkooi door de stelschroeven van de snijbalk linksom te draaien (Fig. 16).



Figuur 16

1. Stelschroef van snijbalk

2. Kantel de machine naar achteren zodat u bij de snijplaat en de messenkooi kunt komen.
3. Steek een lange strook krantenpapier tussen de messenkooi en de snijplaat (Fig. 17) aan een uiteinde van de messenkooi. Draai de messenkooi langzaam naar voren en draai de stelschroef van de snijbalk telkens één klik rechtsom totdat het papier aan hetzelfde uiteinde van de messenkooi enigszins wordt vastgeklemd als het vanaf de voorkant evenwijdig aan de snijplaat wordt ingestoken. U zult dan een lichte weerstand voelen als u aan het papier trekt (Fig. 16).



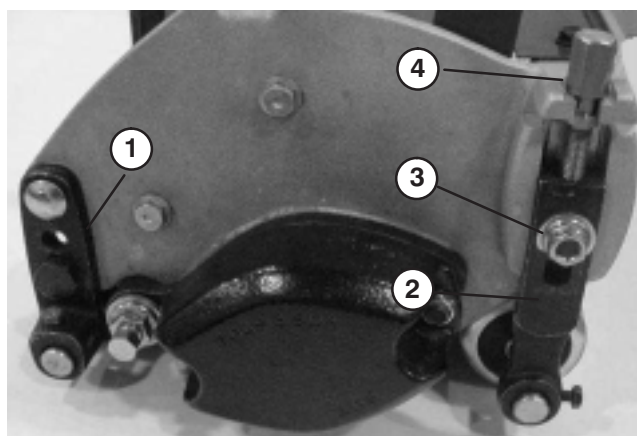
Figuur 17

Opmerking: Telkens als de stelschroef één klik rechtsom wordt gedraaid, komt de snijplaat 0,0178 mm dichterbij de messenkooi. **Draai de stelschroeven niet te vast aan.**

4. Controleer aan de andere kant van de messenkooi met behulp van een strook krantenpapier of er licht contact tussen de snijplaat en de messenkooi is. Indien nodig moet u het contact tussen de snijplaat en de messenkooi afstellen.
5. Als de afstelling is voltooid, moet u controleren of de messenkooi een stuk papier kan vastklemmen als dit van de voorkant wordt ingestoken en het papier afsnijdt als dit in een rechte hoek wordt ingestoken (Fig. 17). Het papier moet kunnen worden afgesneden bij een zeer gering contact tussen de snijplaat en de messen van de messenkooi. Als het contact tussen snijplaat en messenkooi te zwaar wordt, moet u de messen van het maaidek wetten of slijpen om de scherpe snijranden te krijgen die nodig zijn om met grote precisie te kunnen maaien (zie de Toro-handleiding voor het slijpen van messenkooien).

De maaihoogte instellen

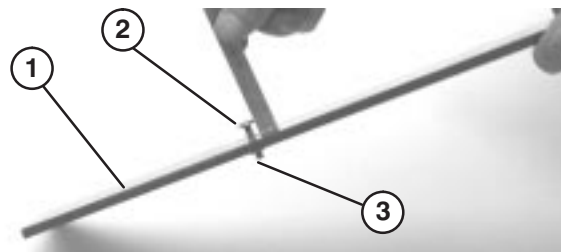
1. Zet de beugels van de achterste roller (Fig. 18) in de bovenste of laagste stand afhankelijk van de gewenste maaihoogte.
 - De bovenste stand (fabrieksinstelling) wordt gebruikt bij maaihoogte-instellingen van 1,5 tot 4 mm.
 - De laagste stand wordt gebruikt bij maaihoogte-instellingen van 3 tot 8 mm.
2. Controleer of de achterste roller horizontaal is en het contact tussen snijplaat en messenkooi correct is. Kantel de machine naar achteren zodat u bij de voorste en achterste rollers en de snijplaat kunt komen.
3. Draai de borgmoeren los waarmee de maaihoogte-armen zijn bevestigd aan de zijplaten van het maaidek (Fig. 18).



Figuur 18

- | | |
|--------------------------------|----------------|
| 1. Beugel van achterste roller | 3. Borgmoer |
| 2. Maaihoogte-arm | 4. Stelschroef |

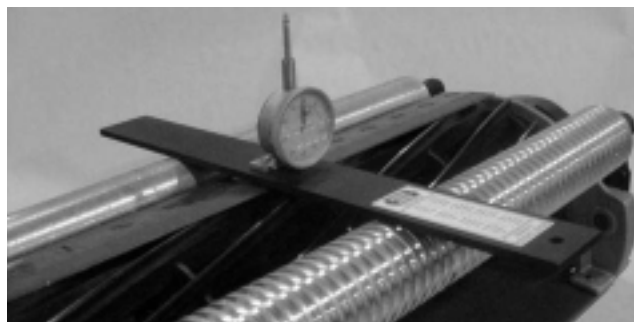
4. Draai de moer op de hoogtelat los (Fig. 19) en draai de stelschroef op de gewenste maaihoogte. De afstand tussen de onderkant van de schroefkop en de lat is de maaihoogte.



Figuur 19

- | | |
|--------------------------------|---------|
| 1. Hoogtelat | 3. Moer |
| 2. Stelschroef voor maaihoogte | |

5. Plaats de schroefkop op de snijrand van de snijplaat en laat de achterzijde van de lat op de achterste roller rusten (Fig. 20).



Figuur 20

6. Draai aan de stelschroef totdat de roller contact maakt met de voorkant van de hoogtelat. Stel beide uiteinden van de roller af totdat de hele roller evenwijdig aan de snijplaat is.

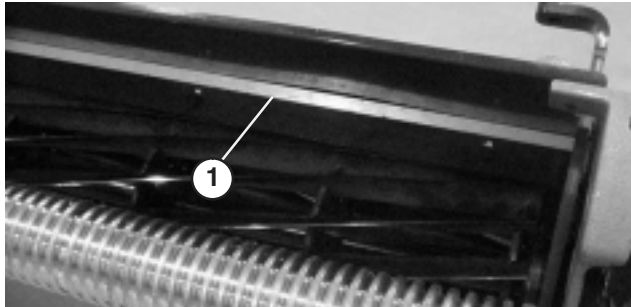
Belangrijk Bij een correcte afstelling zullen de achterste en voorste roller contact maken met de hoogtelat en zal de schroef goed tegen de snijplaat aan zitten. Hierdoor hebben beide uiteinden van de snijplaat dezelfde maaihoogte.

7. Draai de moeren vast om de afstelling te borgen.

Stopbalk instellen

U moet de stopbalk instellen zodat het maaisel op behoorlijke wijze wordt afgevoerd uit de omgeving van de messenkooi.

1. Draai de schroeven los waarmee de bovenbalk is gemonteerd aan het maaidek (Fig. 21).



Figuur 21

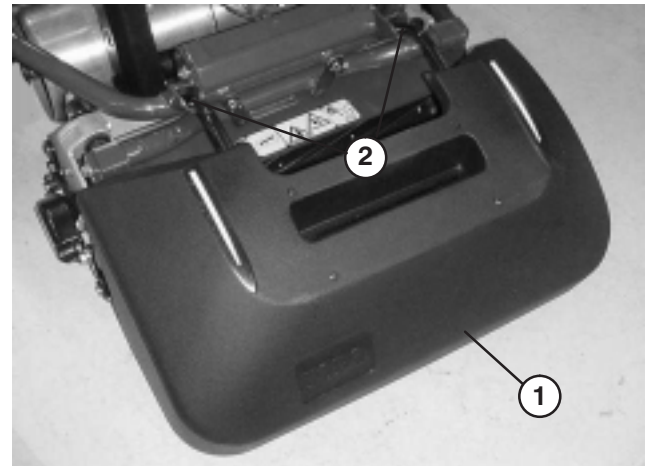
1. Stopbalk

2. Steek een voelmaat van 1,5 mm tussen de bovenkant van de messenkooi en de balk en draai de schroeven vast. Zorg ervoor dat de afstand tussen de balk en de messenkooi over de gehele lengte van de messenkooi gelijk is.

Opmerking: De balk kan worden ingesteld overeenkomstig de veranderingen in de gazonomstandigheden. De afstand tussen de balk en de messenkooi moet worden verminderd als het gazon uitzonderlijk droog is. Daartegenover staat de afstand tussen de balk en de messenkooi groter moet zijn als het gazon vochtig is. De balk moet evenwijdig aan de messenkooi zijn om de beste prestaties te verkrijgen en worden ingesteld als de messenkooi is geslepen.

De grasmand monteren

Pak de mand vast bij de bovenste lip en schuif het frame van de mand op de houders (Fig. 22).



Figuur 22

1. Grasmand
2. Mandhouders

De werking van de interlockschakelaars controleren.

**Voorzichtig**

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- Vervang schakelaars om de twee jaar ongeacht of ze wel of niet naar behoren functioneren.

1. Trap de kick-standaard omlaag met uw voet en trek de handgreep omhoog om de machine te laten steunen op de kick-standaard.
2. Zet de tractiehendel op Ingeschakeld en de bedieningsorganen van de motor op Start.
3. Probeer de motor te starten. De motor mag niet starten. Als de motor wel start, moet de interlockschakelaar worden nagekeken. Zorg ervoor dat het probleem is verholpen voordat u de machine gaat gebruiken. Zie Onderhoud van de interlockschakelaars, blz. 31.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

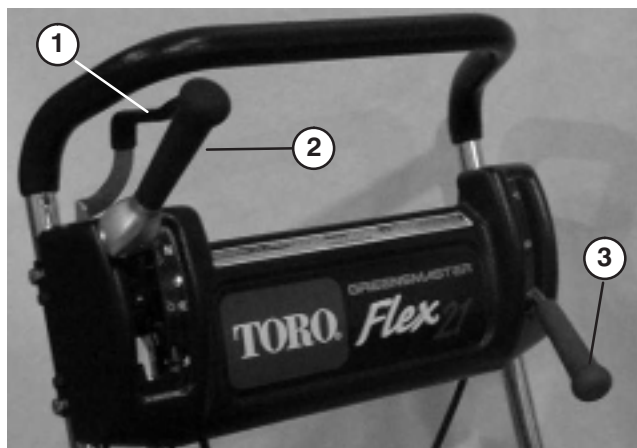
Veiligheid staat voorop

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies en –stickers in het hoofdstuk Veilige bediening. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.

Bedieningsorganen

Gashendel

De gashendel (Fig. 23) bevindt zich rechts achter op het instrumentenpaneel. Met behulp van de gashendel regelt u de gastoevoer naar de carburateur. Het motortoerental kunt u regelen van 2400 tot 3600 tpm.



Figuur 23

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Gashendel | 3. Service-/parkeerrem |
| 2. Schakelhendel voor tractie en messenkooi | |

Schakelhendel voor tractie en messenkooi

De schakelhendel voor de tractie en de messenkooi (Fig. 23) bevindt zich rechts voor op het instrumentenpaneel. De tractiehendel heeft twee standen: Neutraalstand en Vooruit. Als u de hendel naar voren duwt, schakelt u de tractie-aandrijving in.

De messenkooihendel heeft twee standen: Inschakelen en Uitschakelen. U schakelt de messenkooi in door het bovenste deel van de hendel naar links te bewegen en u schakelt de messenkooi uit door de hendel terug te zetten in de neutraalstand.

Service-/parkeerrem

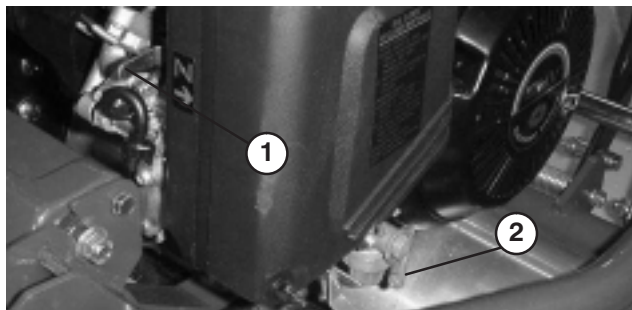
De service-/parkeerrem (Fig. 23) bevindt zich links voor op het instrumentenpaneel. De rem kan worden gebruikt om de machine langzamer te laten rijden of tot stilstand te brengen. De rem kan ook worden gebruikt als parkeerrem. Als u de hendel naar achteren over het midden trekt, stelt u de parkeerrem in werking. U moet de rem vrijzetten alvorens de tractie-aandrijving in te schakelen.

Dodemansknop

De optionele dodemansknop moet zijn ingeschakeld voordat u de tractiehendel inschakelt, omdat anders de motor afslaat.

Chokehendel

De chokehendel (Fig. 24) bevindt zich links voor op de motor. De chokehendel heeft twee standen: Lopen en Choke. Zet de hendel op Choke voordat u een koude motor start. Zodra de motor start, zet u de hendel op Lopen.



Figuur 24

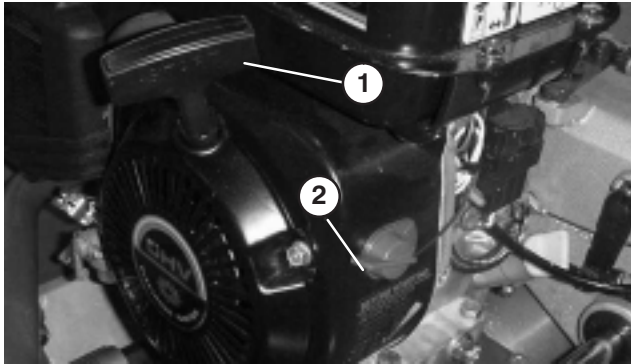
- | | |
|----------------|-------------------------|
| 1. Chokehendel | 2. Brandstofafsluitklep |
|----------------|-------------------------|

Brandstofafsluitklep

De brandstofafsluitklep (Fig. 24) bevindt zich links voor op de motor. De klep heeft twee standen: Dicht en Open. Zet de hendel op Dicht als u de machine stalt of vervoert. Open de klep voordat u de motor start.

Terugloopstarter

Trek aan de handgreep van de terugloopstarter (Fig. 25) om de motor te starten.



Figuur 25

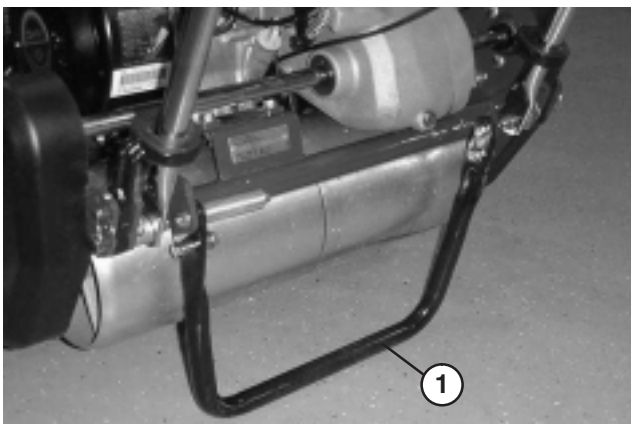
1. Terugloopstarter 2. Aan-/Uit-schakelaar

Aan-/Uit-schakelaar

De Aan-/Uit-schakelaar (Fig. 25) bevindt zich op de achterzijde van de motor. Zet de schakelaar op Aan om de motor te starten en op Uit om de motor af te zetten.

Kick-standaard

De kick-standaard (Fig. 26) die is gemonteerd op de achterzijde van de machine, wordt gebruikt om de achterzijde van de machine onhoog te zetten ten behoeve van de montage of demontage van de transportwielen.



Figuur 26

1. Kick-standaard

Starten en stoppen

Opmerking: Zorg ervoor dat de bougiekabel is aangesloten op de bougie.

1. Controleer of de tractie en de messenkooi zijn uitgeschakeld.

Opmerking: De motor zal niet starten als de tractie is ingeschakeld.

2. Open de brandstofafsluitklep op de motor (Fig. 24).
3. Zet de Aan-/Uit-Schakelaar (Fig. 25) op Aan.
4. Zet de gashendel (Fig. 23) op Snel.
5. Zet de chokehendel (Fig. 24) in de halfgeopende stand als u een koude motor start. Als u een warme motor start, hoeft u de choke niet te gebruiken.
6. Trek de handgreep van de terugloopstarter naar buiten totdat deze vastgrijpt, trek vervolgens krachtig om de motor te starten. Open de choke als de motor warm wordt.

Belangrijk Trek het startkoord niet tot het eind naar buiten of laat de handgreep van de starter niet los als u het koord naar buiten trekt, omdat dan de kans bestaat dat het koord breekt of het terugloopmechanisme schade oploopt.

7. Om de motor tijdens het gebruik af te zetten, moet u de tractie en de messenkooi uitschakelen, de gashendel op Langzaam zetten en de Aan-/Uit-schakelaar op Uit zetten.
8. Verwijder de bougiekabel van de bougie om te voorkomen dat de motor per ongeluk wordt gestart alvorens de machine te stallen.
9. Sluit de brandstofafsluitklep alvorens de maaimachine op te slaan of te transporteren in een voertuig.

Transport

1. Trap de kick-standaard omlaag en trek de handgreep omhoog om de achterzijde van de machine onhoog te brengen en de transportwielen te monteren.
2. Om de machine van de kick-standaard te laten, moet u de handgreep omhoogtrekken en de achterzijde van de machine laten zakken op de transportwielen.
3. Controleer of de tractie en de messenkooi zijn uitgeschakeld, en start de motor.
4. Zet de gashendel op Langzaam, kantel de voorzijde van de machine voorzichtig omhoog om de tractie-aandrijving in te schakelen en verhoog geleidelijk aan de snelheid.
5. Zorg ervoor dat de gashendel zodanig is afgesteld dat de maaimachine met de gewenste snelheid kan worden gebruikt, en rij de machine naar de plaats van bestemming.

Voorbereidingen voor het maaien

1. Schakel de tractie uit, zet de gashendel op Langzaam en zet de motor af.
2. Trap de kick-standaard omlaag en trek de handgreep omhoog zodat de wielen vrijkomen van de grond.
3. Verwijder de transportwielen.
4. Haal de machine van de kick-standaard.

Maaien

Bij het juiste gebruik van de machine wordt het gazon uiterst gelijkmatig gemaaid.

Belangrijk Het grasmaaisel functioneert als een smeermiddel tijdens het maaien. Als u het maaidek al te veelvuldig zonder maaisel gebruikt, kan de machine schade oplopen.

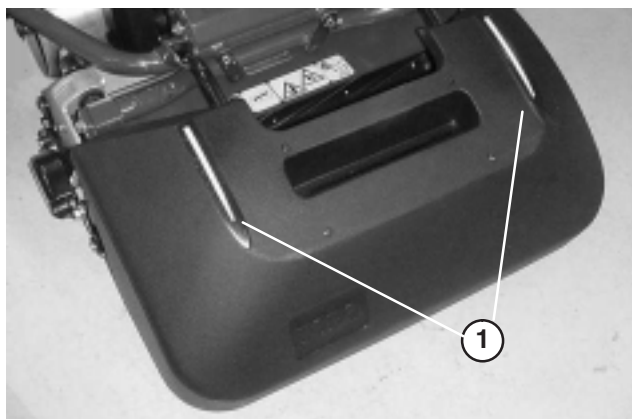
Voordat u gaat maaien

Zorg ervoor dat het maaidek nauwkeurig is afgesteld en gelijkmatig op beide kanten van de messenkooi is geplaatst. Als de machine verkeerd is afgesteld, komt dit versterkt naar voren in het uiterlijk van het gazon. Verwijder alle vreemde voorwerpen van het gazon, voordat u gaat maaien. Houd iedereen, vooral kinderen en huisdieren, uit het werkgebied.

Wijze van maaien

Maai een gazon in een rechte lijn en ga daarbij heen en weer over het gazon. Maai niet in een cirkel en draai de machine nooit op een gazon omdat dit hierdoor kan worden beschadigd. Als u de machine wilt draaien, moet u deze van het gazon af rijden, de messenkooi opheffen (handgreep omlaag duwen) en draaien op de tractietrommel. Maai bij een normale loopsnelheid. Snelheid levert weinig tijdswinst op en leidt tot slechtere maairesultaten.

Om ervoor te zorgen dat het u gazon in een rechte lijn maait en de machine op een gelijke afstand van de rand van de vorige maaibaan blijft, moet u de markeringsstrepen op de mand gebruiken (Fig. 27).



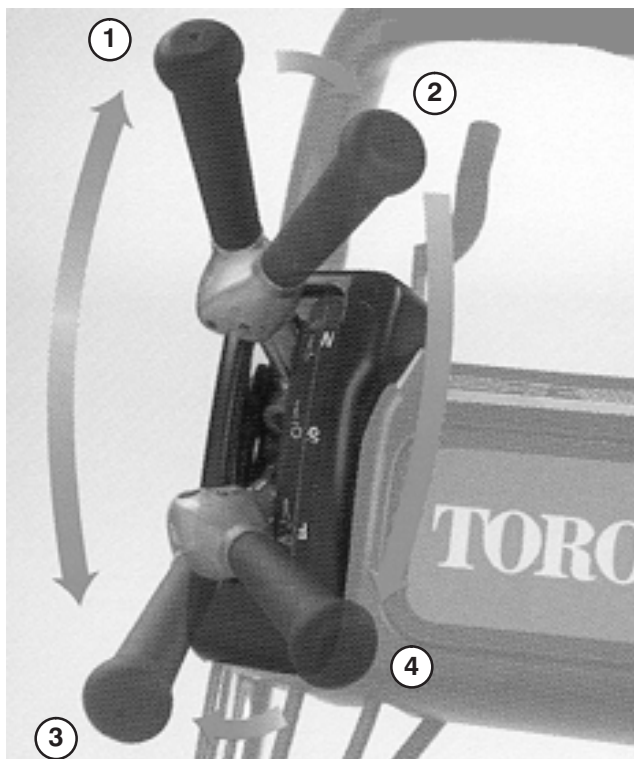
Figuur 27

1. Markeringsstrepen

Bediening

Bediening tijdens het maaien:

1. Start de motor, zet de gashendel op lage snelheid, duw de handgreep omlaag om het maaidek op te heffen, schakel de tractie in en ga met de machine naar de rand van het gazon (Fig. 28).
2. Schakel de tractie uit en schakel de messenkooi in (Fig. 28).



Figuur 28

- | | |
|--|--|
| 1. Tractie-aandrijving-neutraalstand | 3. Tractie-aandrijving – ingeschakeld (transport) |
| 2. Tractie-aandrijving in neutraalstand & aandrijving messenkooi uitgeschakeld | 4. Tractie-aandrijving & aandrijving messenkooi ingeschakeld |

3. Schakel de tractie in, geef meer gas totdat de maaimachine de gewenste snelheid heeft bereikt. Duw vervolgens de machine het gazon op, laat de voorkant van de machine neer en begin met maaien (Fig. 28).

Na het maaien

1. Rij de machine van het gazon af, schakel de tractie en de messenkooi uit, en zet de motor af.
2. Maak de grasvanger leeg, monteer de grasvanger en begin met het transport van de machine; zie Transport, blz. 19.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 20 bedrijfsuren	• Motorolie verversen. • Brandstoffilter vervangen.
Na de eerste 50 bedrijfsuren	• Transmissievloeistof verversen.
Om de 25 bedrijfsuren	• LuchtfILTER reinigen. • Controleren of bevestigingen vastzitten.
Om de 50 bedrijfsuren	• Brandstoffilter en bezinkselbak reinigen. • Motorolie verversen. • Peil van transmissievloeistof controleren.
Om de 100 bedrijfsuren	• Instelling van stopbalk controleren. • LuchtfILTER reinigen. • Oliepeil in versnellingsbak controleren.
Om de 200 bedrijfsuren	• Verbrandingskamer reinigen. • Bougie vervangen. • Kleppen afstellen en cilinderkopbouten aandraaien.
Om de 2 jaar	• Interlockschakelaars vervangen. • Transmissievloeistof verversen.

Belangrijk Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

Controlelijst Dagelijks Onderhoud

Gelieve deze pagina te kopiëren ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.

Gecontroleerde item	Voor week van:						
	Ma.	Di.	Wo.	Do.	Vr.	Za.	Zo.
Werking veiligheidssysteem controleren.							
Werking van de parkeerrem controleren.							
Controleren of de draaiverbindingen onbelemmerd werken.							
Brandstofpeil controleren.							
Motoroliepeil controleren.							
Luchtfilter controleren.							
De koelribben van de motor reinigen.							
Controleren of motor ongewone geluiden maakt.							
Controleren op ongewone geluiden tijdens het gebruik.							
Afstelling van contact tussen snijplaat en messenkooi controleren.							
Maaahoogte-instelling controleren.							
Beschadigde lak bijwerken.							

Aantekening voor speciale aandachtsgebieden:

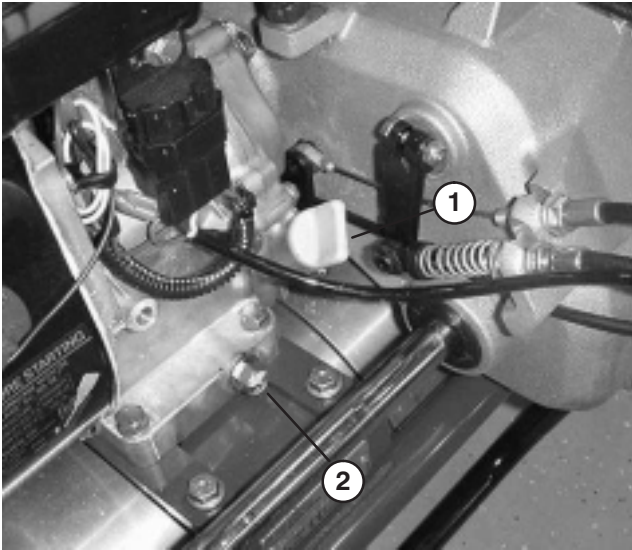
Controle uitgevoerd door:		
Item	Datum	Informatie
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		

Motorolie

Controleer het motoroliepeil om de 5 bedrijfsuren of telkens nadat u de machine heeft gebruikt. Ververs de motorolie na de eerste 20 bedrijfsuren en daarna om de 50 bedrijfsuren. Dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden.

Oliepeil controleren

1. Plaats de machine zodanig dat de motor in een horizontale positie is, en reinig de omgeving van de oliepeilstok (Fig. 29).



Figuur 29

1. Oliepeilstok

2. Aftapplug

2. Verwijder de oliepeilstok door deze linksom te draaien.
3. Veeg de oliepeilstok schoon en steek deze in de vulopening. Draai de peilstok niet in de opening. Verwijder deze daarna en controleer het oliepeil. Als het peil te laag is, vult u voldoende olie bij totdat het oliepeil de onderkant van de vulopening bereikt. Controleer nogmaals het oliepeil. Niet te vol vullen.
4. Plaats de oliepeilstok terug en neem eventueel gemorste olie op.

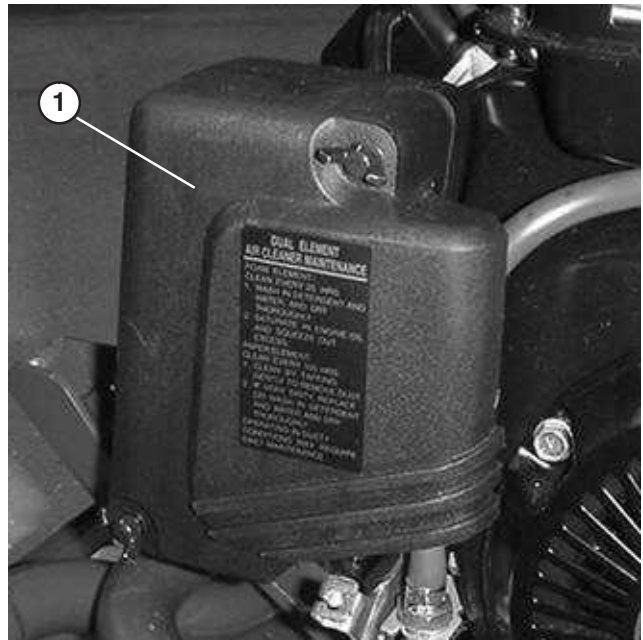
Olie verversen

1. Start de motor en laat deze enkele minuten lopen zodat de motorolie warm wordt.
2. Plaats een opvangbak onder de aftapplug aan de achterzijde van de machine (Fig. 29). Verwijder de aftapplug.
3. Duw de handgreep omlaag om de maaimachine en de motor naar achteren te kantelen, zodat er meer olie in de opvangbak kan lopen.
4. Plaats de aftapplug terug en vul het carter weer met de juiste olie; zie Oliepeil controleren, blz. 24.

Onderhoud van het luchtfilter

In normale omstandigheden moet het luchtfilter om de 25 bedrijfsuren worden gereinigd. Het luchtfilter moet vaker worden gereinigd als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden.

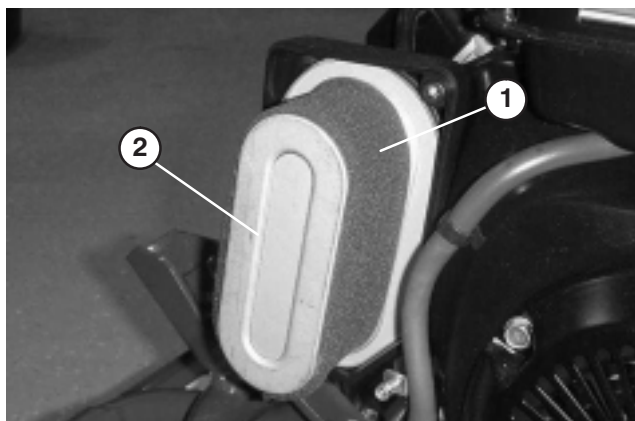
1. Trek de kabel van de bougie.
2. Draai de vleugelmoeren los waarmee het luchtfilterdeksel is bevestigd aan het luchtfilter, en verwijder het deksel. Reinig het deksel grondig (Fig. 30).



Figuur 30

1. Luchtfilterdeksel

3. Als het schuimelement vuil is, moet u dit verwijderen van het papierelement (Fig. 31). Grondig schoonmaken.
 - A. Was het schuimelement in een oplossing van vloeibare zeep en warm water. Knijp het goed uit om het vuil te verwijderen, zonder te wringen omdat het schuim dan kan scheuren.
 - B. Droog het schuimelement door dit te wikkelen in een schone doek. Knijp de doek en het schuimelement uit om ze droog te laten worden.
 - C. Drenk het schuimelement door en door in schone motorolie. Knijp het element uit om overtollige olie te verwijderen en de olie goed te verdelen. Het element moet vochtig van de olie zijn.



Figuur 31

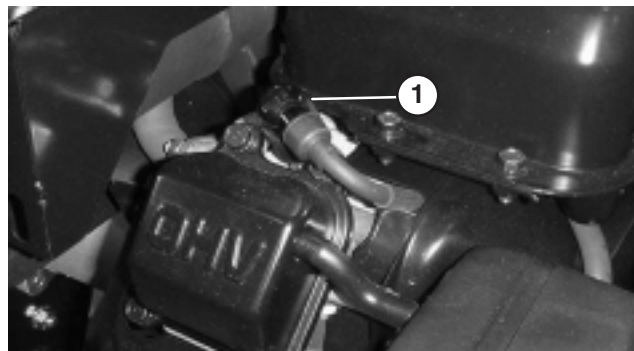
1. Schuimelement
 2. Papierelement
-
4. Als u het schuimelement een onderhoudsbeurt geeft, moet u controleren in wat voor staat het papierelement verkeert. Dit moet u reinigen of indien nodig vervangen.
 5. Monteer het schuimelement, het papierelement en het luchtfilterdeksel.

Belangrijk Gebruik de motor niet zonder het luchtfilterelement omdat dit kan leiden tot overmatige slijtage en beschadiging van de motor.

Bougie vervangen

Gebruik een **NGK BPR 5ES** bougie of een bougie van een equivalent type. De correcte elektrodenafstand is 0,7112–0,8128 mm. Verwijder de bougie om de 100 bedrijfsuren en controleer de conditie ervan.

1. Trek de bougiekabel los van de bougie (Fig. 32).
2. Reinig de omgeving van de bougie en verwijder de bougie uit de cilinderkop.

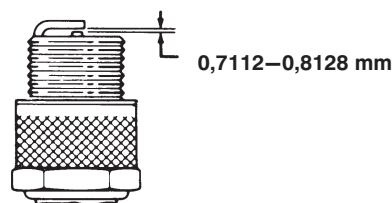


Figuur 32

1. Bougiekabel
-

Belangrijk Als de bougie gebarsten of vuil is, moet deze worden vervangen. U mag de elektroden niet zandstralen, afkrabben of reinigen omdat hierdoor gruis kan losraken en in de cilinder terechtkomen. Dit kan leiden tot beschadiging van de motor.

3. Zorg ervoor dat de elektrodenafstand 0,7112–0,8128 mm bedraagt (Fig. 33). Plaats een bougie met de juiste elektrodenafstand en draai deze vast met een torsie van 23 Nm.

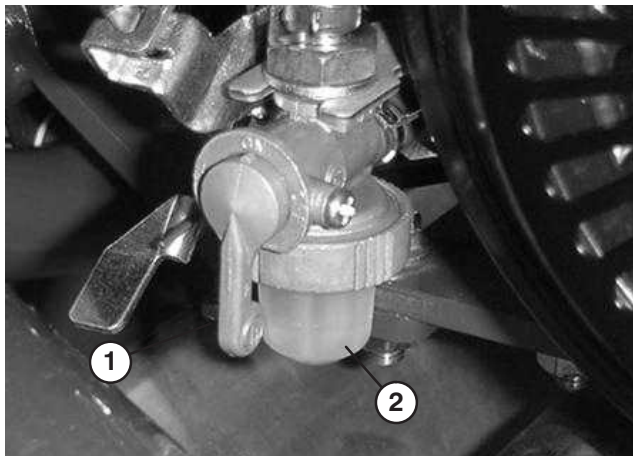


Figuur 33

Brandstoffilter reinigen

Reinig het brandstoffilter na de eerste 20 bedrijfsuren en daarna om de 50 bedrijfsuren.

1. Sluit de brandstofafsluitklep en schroef de bak van het filterhuis (Fig. 34).



Figuur 34

1. Afsluitklep
2. Bak

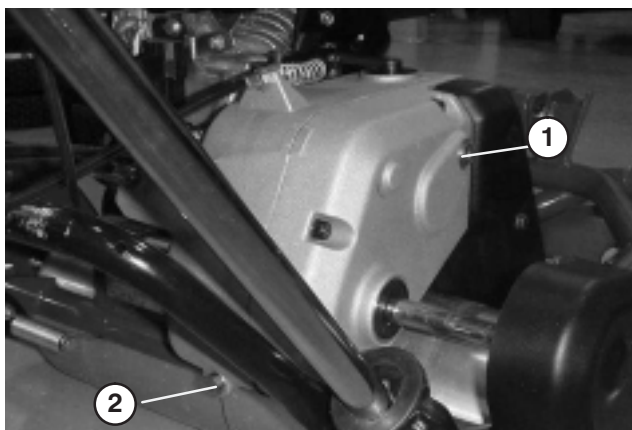
2. Reinig de bak en het filter in schone benzine en monteer ze.

Transmissievloeistof verversen

Het vloeistofpeil in de transmissie moet worden gecontroleerd om de 50 bedrijfsuren; zie Transmissievloeistof controleren, blz. 13. Ververs de transmissievloeistof na de eerste 50 bedrijfsuren en daarna om de 2 jaar.

Belangrijk Gebruik uitsluitend Dexron III of een gelijkwaardig type transmissievloeistof. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

1. Plaats een opvangbak aan de achterzijde van de machine.
2. Verwijder de aftapplug aan de achterkant van de transmissie (Fig. 35).



Figuur 35

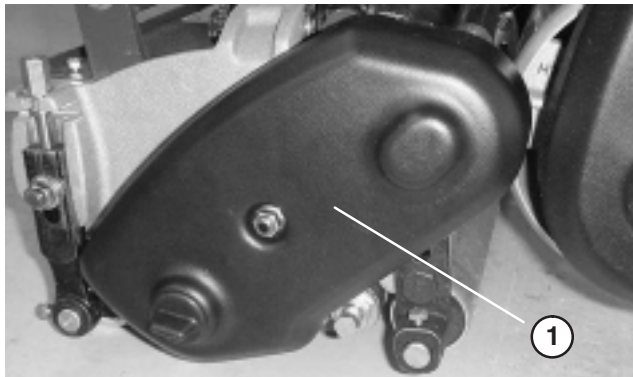
1. Controle-/vulplug
 2. Aftapplug
3. Druk de handgreep omlaag en kantel de machine naar achteren. Verwijder de controle-/vulplug aan de rechterzijde van de transmissie (Fig. 35).
 4. Als alle vloeistof is weggelopen, plaatst u de aftapplug terug.
 5. Plaats de machine op de trommels op een horizontaal oppervlak.
 6. Vul de transmissie met ongeveer 2,8 l transmissievloeistof van het juiste type totdat het peil de onderkant van de controle-/vulopening bereikt; voor het juiste type olie, zie Transmissievloeistof controleren, blz. 13.
 7. Plaats de controle-/vulplug terug.

De riemen afstellen

Zorg ervoor dat de riemen de juiste spanning hebben zodat de machine naar behoren kan werken en onnodige slijtage wordt voorkomen. De riemen moeten veelvuldig worden gecontroleerd.

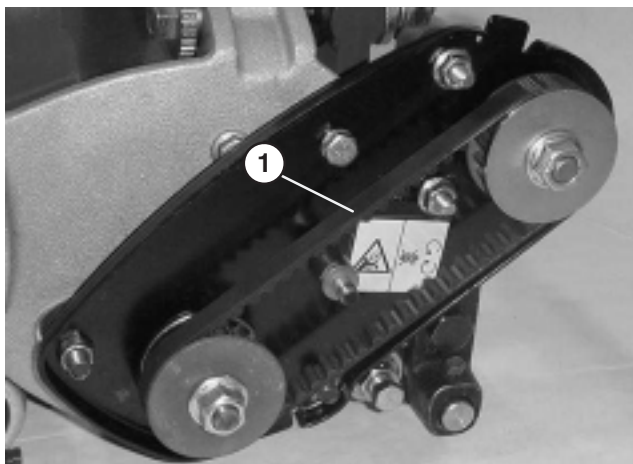
Drijfriem van messenkooi

1. Verwijder de bevestigingen van de drijfriemkap en de drijfriemkap zodat u bij de riem kunt komen (Fig. 36).



Figuur 36

1. Drijfriemkap
2. Controleer de spanning door de riem (Fig. 37) midden tussen de poelies in te drukken met een kracht van $1,8 \pm 0,45$ kg. De riem moet een speling van 6 mm hebben. Als de speling niet correct is, gaat u verder met de volgende stap.

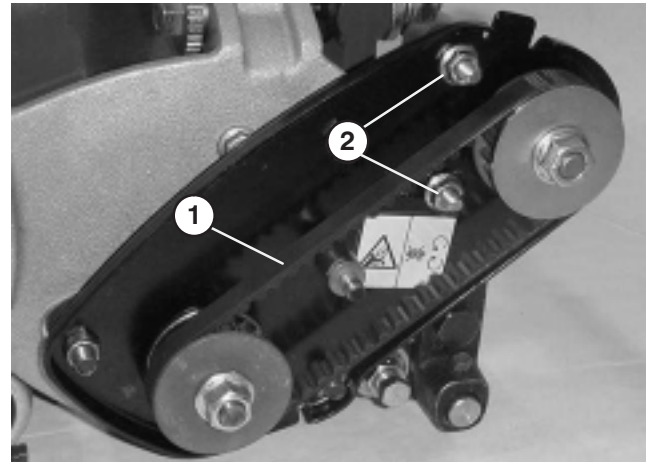


Figuur 37

1. Drijfriem van messenkooi

3. Om de riemspanning af te stellen gaat u als volgt te werk:

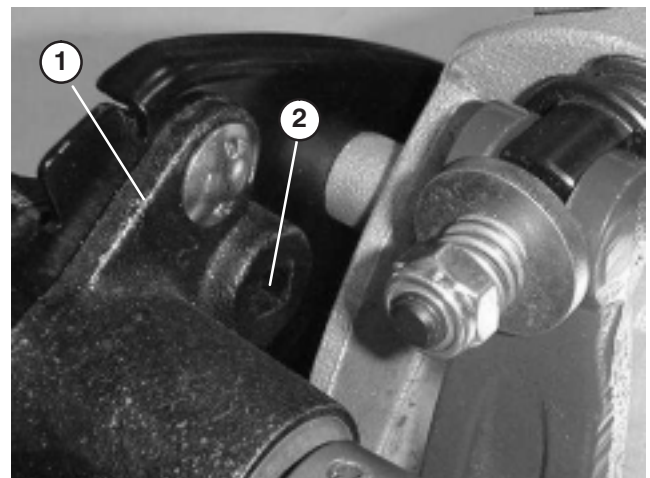
- A. Draai de montagemoeren van het lagerhuis los (Fig. 38).



Figuur 38

1. Drijfriem van messenkooi
2. Montagemoeren van lagerhuis

- B. Draai het lagerhuis aan met een torsie van 4–4,5 Nm om de riemspanning af te stellen (Fig. 39). Gebruik hiervoor een 3/8" momentsleutel.



Figuur 39

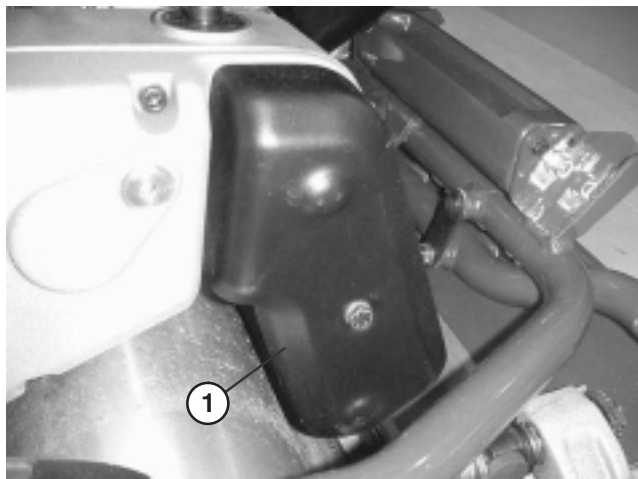
1. Lagerhuis
2. 3/8" momentsleutel op deze plaats

- C. Draai de montagemoeren van het lagerhuis vast (Fig. 38). **De riem niet te strak afstellen.**

- D. De drijfriemkap terugplaatsen.

Drijfriem van messenkooi (transmissiekoppeling)

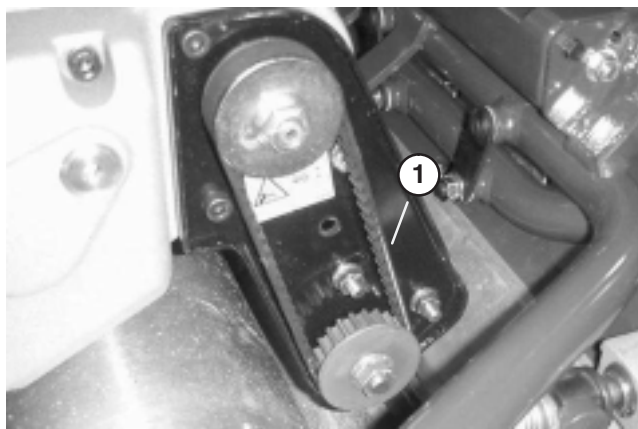
1. Verwijder de bevestigingen van de drijfriemkap en de drijfriemkap zodat u bij de riem kunt komen (Fig. 40).



Figuur 40

1. Drijfriemkap

2. Controleer de spanning door de riem (Fig. 41) midden tussen de poelies in te drukken met een kracht van $1,8 \pm 0,45$ kg. De riem moet een speling van 6,4 mm hebben. Als de speling niet correct is, gaat u verder met de volgende stap.

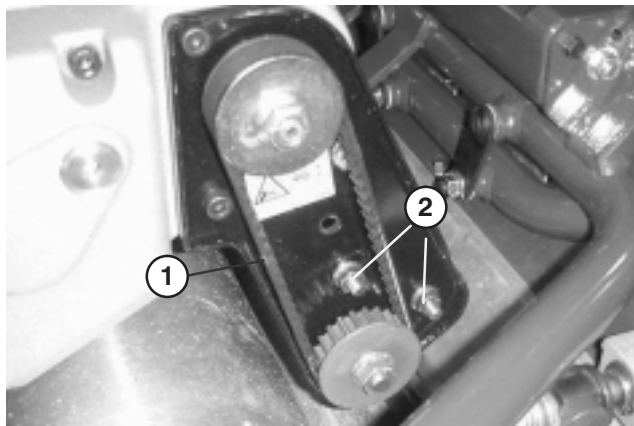


Figuur 41

1. Drijfriem van messenkooi

3. Om de riemspanning af te stellen, gaat u als volgt te werk:

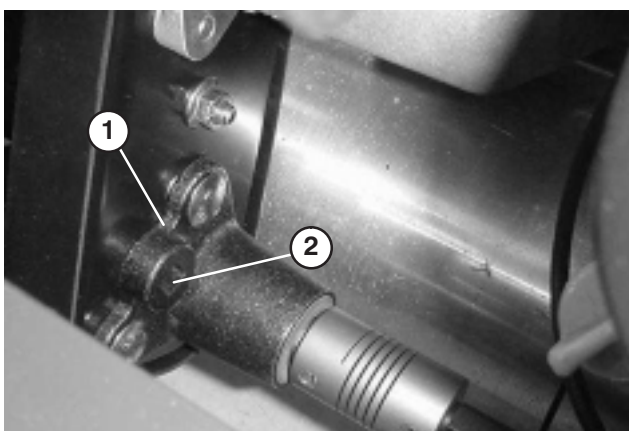
- A. Draai de montagemoeren van het lagerhuis los (Fig. 38).



Figuur 42

1. Drijfriem van messenkooi
2. Montagemoeren van lagerhuis

- B. Draai het lagerhuis aan met een torsie van 4–4,5 Nm om de riemspanning af te stellen (Fig. 39). Gebruik hiervoor een 3/8" momentsleutel.



Figuur 43

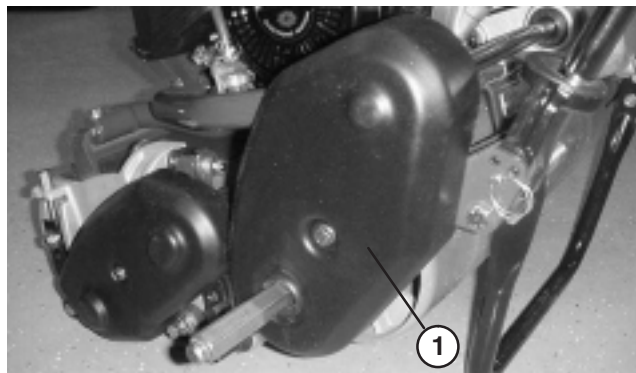
1. Lagerhuis
2. 3/8" momentsleutel op deze plaats

- C. Draai de montagemoeren van het lagerhuis vast (Fig. 38). **De riem niet te strak afstellen.**

- D. De drijfriemkap terugplaatsen.

Tractiedrijfriem

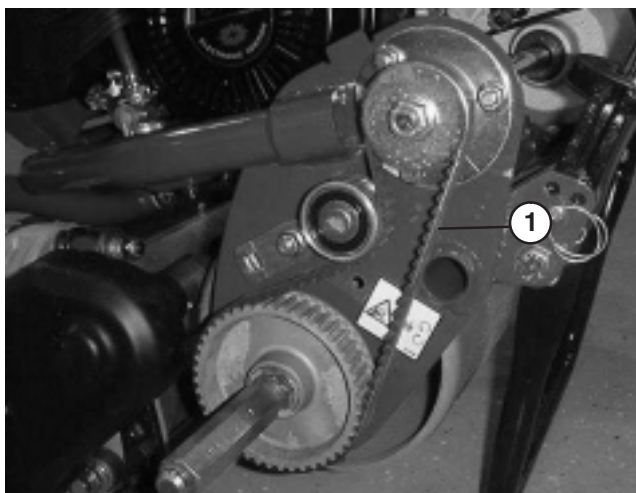
1. Verwijder de bevestigingen van de drijfriemkap en de drijfriemkap zodat u bij de riem kunt komen (Fig. 44).



Figuur 44

1. Kap van tractiedrijfriem

2. Controleer de spanning door de riem (Fig. 45) midden tussen de poelies in te drukken met een kracht van $1,8 \pm 0,45$ kg. De riem moet een speling van 6,4 mm hebben. Als de speling niet correct is, gaat u verder met de volgende stap.

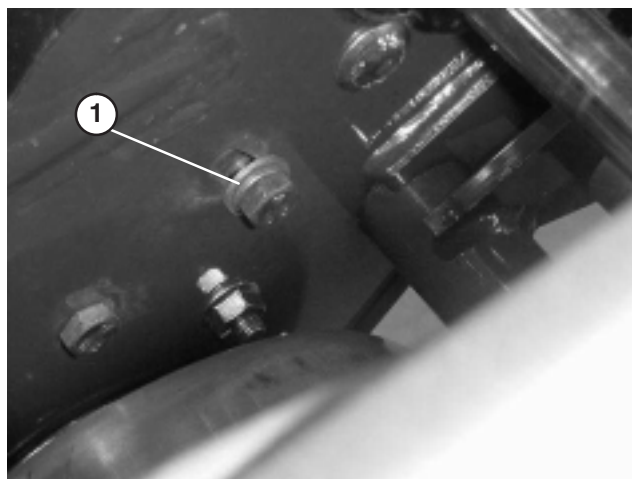


Figuur 45

1. Tractiedrijfriem

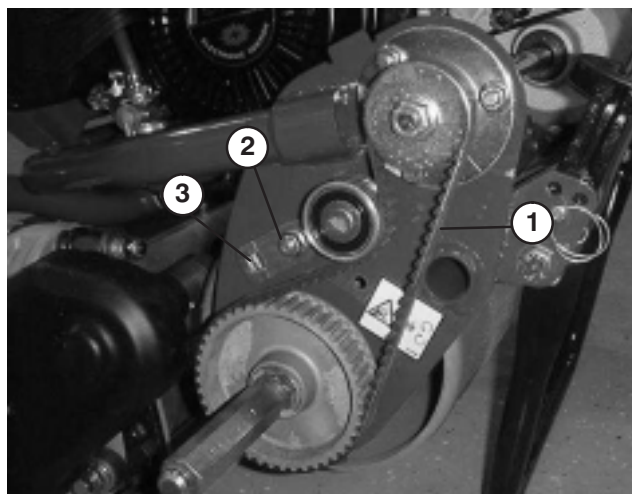
3. Om de riemspanning af te stellen, gaat u als volgt te werk:

- A. Verwijder de tapbout op de achterkant van de zijplaat, waarmee de beugel van de spanpoelie is bevestigd aan de zijplaat (Fig. 46).



Figuur 46

1. Tapbout van beugel van spanpoelie



Figuur 47

1. Tractiedrijfriem
2. Op deze plaats aandraaien

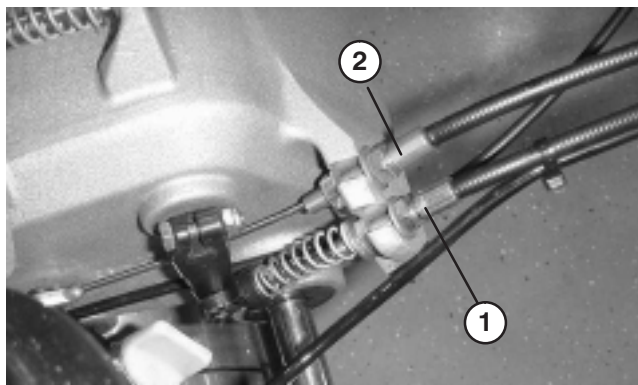
- B. Draai de beugel van de spanpoelie aan met een torsie van 4–4,5 Nm om de riemspanning af te stellen (Fig. 47). Gebruik hiervoor een 3/8" momentsleutel. Draai de tapbout van de beugel van de spanpoelie vast. **De riem niet te strak afstellen.**

- C. De drijfriemkap terugplaatsen.

De tractiebediening afstellen

Als de tractiebediening niet werkt of slipt tijdens het maaien, moet deze worden afgesteld.

1. Schakel de tractie uit.
2. Om de kabel strakker te zetten, moet u de voorste contraemoer op de kabel losdraaien en de achterste contraemoer aandraaien (Fig. 48) totdat een kracht van 5,4–7,3 kg nodig is om de tractiebediening in te schakelen. Meet de kracht bij de bedieningsknop.
3. Draai de voorste contraemoer op de kabel vast.
4. Controleer of de bediening werkt.



Figuur 48

- | | |
|-----------------|----------------------------------|
| 1. Tractiekabel | 2. Kabel van service-/parkeerrem |
|-----------------|----------------------------------|

De service-/parkeerrem afstellen

Als de service-/parkeerrem slipt tijdens het gebruik, moet deze worden afgesteld.

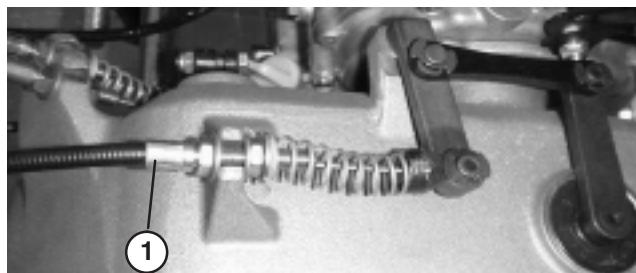
1. Zet de service-/parkeerremhendel op Uit.
2. Om de kabel strakker te zetten, moet u de voorste contraemoer op de kabel losdraaien en de achterste contraemoer aandraaien (Fig. 48) totdat een kracht van 2,7–4 kg nodig is om de rem in werking te stellen. Meet de kracht bij de knop op de hendel. Stel de rem niet zodanig af dat de remband aanloopt.

De bediening van de messenkooi afstellen

Als de bediening van de messenkooi niet werkt of slipt tijdens het maaien, moet deze worden afgesteld.

1. Zorg ervoor dat de tractiebediening correct is afgesteld; zie De tractiebediening afstellen, blz. 30.
2. Om de kabel strakker te zetten, moet u de voorste contraemoer op de kabel losdraaien en de achterste contraemoer aandraaien (Fig. 49) (boven op de versnellingsbak) totdat de kracht op de kabel van de messenkooi de kracht op de hendel die wordt gemeten bij de bedieningsknop, met nog eens 3,1–4,5 kg verhoogt.

Opmerking: Als de kracht op de hendel van de tractiebediening 5,4 kg bedraagt, moet de gecombineerde kracht op de tractie en de messenkooi 8,6–10 kg bedragen.



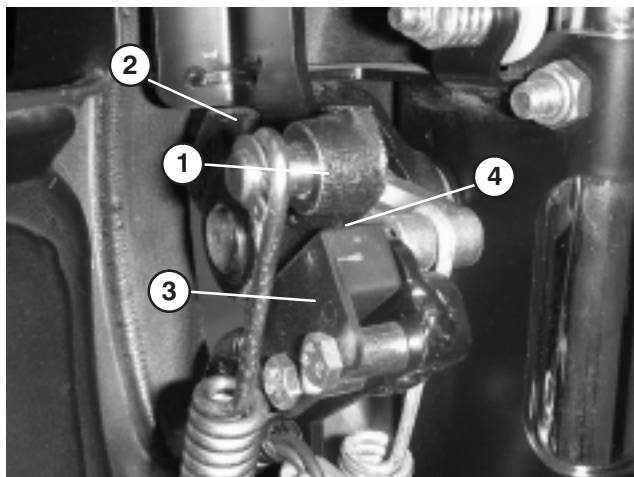
Figuur 49

- | |
|---|
| 1. Kabel van de bediening van de messenkooi |
|---|
-
3. Draai de voorste contraemoer op de kabel vast.
 4. Controleer of de bediening werkt.

Onderhoud van de Interlockschakelaar

Ga als volgt te werk als de schakelaar moet worden afgesteld of worden vervangen.

1. Zet de motor af en schakel de tractiebediening uit.
2. Beweeg de tractiehendel totdat deze tegen de aanslag van de neutraalstand aankomt (Fig. 50).



Figuur 50

- | | |
|---------------------------------|------------------------|
| 1. Tractiehendel | 3. Interlockschakelaar |
| 2. Aanslag van de neutraalstand | 4. Afstand van 0,81 mm |

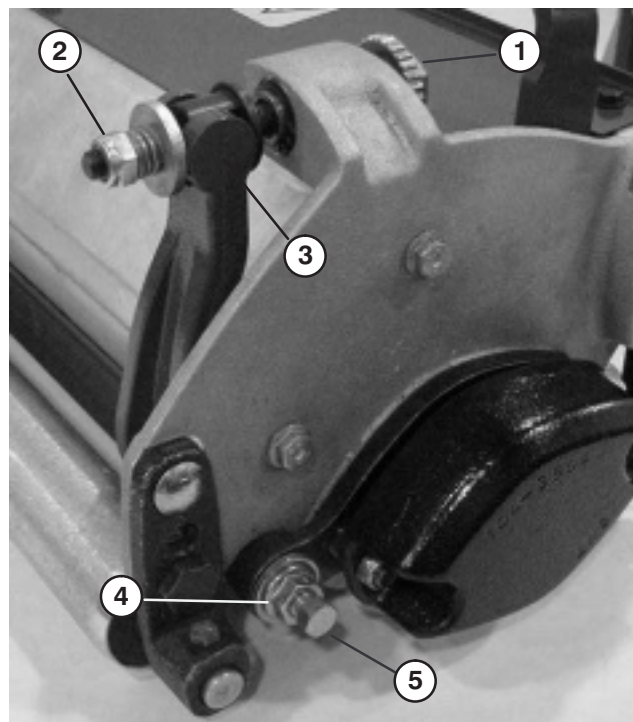
3. Maak de bevestigingen van de interlockschakelaar los (Fig. 50).
4. Plaats een ring met een dikte van 0,81 mm tussen de tractiehendel en de interlockschakelaar (Fig. 50).
5. Draai de bevestigingen van de interlockschakelaar vast. Controleer nogmaals de afstand. De tractiehendel mag niet in contact komen met de schakelaar.
6. Beweeg de tractiehendel en controleer of er geen stroom op de schakelaar staat. Indien nodig moet u de schakelaar vervangen.

Belangrijk Vervang de interlockschakelaar om de 2 jaar.

Onderhoud van de snijbalk

De snijbalk verwijderen

1. Draai de stelschroef van de snijbalk linksom om de snijbalk weg te trekken van de messenkooi (Fig. 51).



Figuur 51

- | | |
|-----------------------------|----------------------|
| 1. Stelschroef van snijbalk | 4. Contramoer |
| 2. Veerspanningsmoer | 5. Bout van snijbalk |
| 3. Snijbalk | |

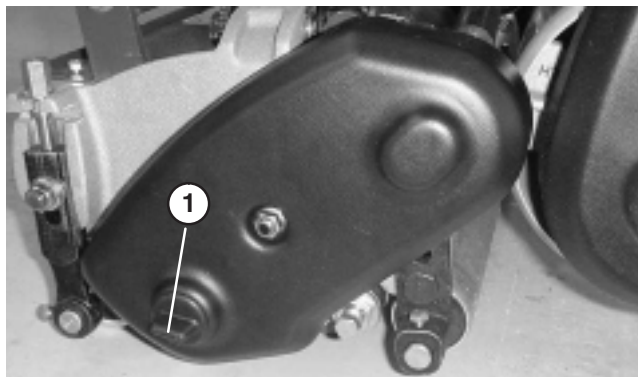
2. Draai de veerspanningsmoer uit totdat de drukring niet meer tegen de snijbalk is geklemd (Fig. 51).
3. Draai de contramoer van de snijbalkbout op beide zijden van de machine los (Fig. 51).
4. Verwijder beide snijbalkbouten zodat de snijbalk omlaag kan worden getrokken en uit de machine worden verwijderd. Bewaar de 2 nylon en de 2 stalen ringen op beide uiteinden van de snijbalk (Fig. 51).

De snijbalk monteren

1. Plaats de snijbalk en zorg ervoor dat de montagelippen zich tussen de drukring en de stelschroef van de snijbalk bevinden.
2. Zet de snijbalk vast aan beide zijplaten met de snijbalkbouten (contramoeren op de bouten) en 8 ringen. Plaats een nylon ring op beide zijden van de verdikking op de zijplaat. Plaats een stalen ring op de buitenkant van beide nylon ringen. Zet de bouten vast met een torsie van 27–36 Nm. Draai de contramoeren aan totdat de drukringen vrij kunt ronddraaien.
3. Draai de veerspanningsmoer vast totdat de veer is ingedrukt; draai deze vervolgens een 1/2 slag terug.
4. Stel de snijbalk af; zie Contact tussen snijplaat en messenkooi afstellen, blz. 15.

De messenkooi wetten

1. Verwijder de plug uit de kap van de aandrijving van de messenkooi op de linkerkant van de messenkooi (Fig. 52).



Figuur 52

1. Plug in de kap van de aandrijving van de messenkooi

2. Steek een dopsleutel van 18 mm op de zeskantige flensmoer op het linkse uiteinde van de as van de messenkooi.
3. Wet de messenkooi volgens de procedure in de Handleiding Slijpen van Toro-maaimachines met messenkooien en roterende messen, documentnr. 80-300 PT.



Gevaar



Contact met de messenkooi of andere bewegende onderdelen kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Blijf op een afstand van de messenkooi tijdens het wetten.
- U wordt geadviseerd bij het wetten geen borstel met een korte steel te gebruiken. Een complete set Stelen (Onderdeelnr. 29-9100) of losse stelen zijn verkrijgbaar bij een erkende Toro-dealer

Opmerking: Voor een betere snijrand moet u de voorkant van de snijplaat bijvijlen als u klaar bent met wetten. Hiermee verwijdert u bramen of ruwe randen die kunnen zijn ontstaan op de snijrand.

4. Plaats de plug terug als u klaar bent met wetten.