



Greensmaster[®] Flex 21

Greensmaster-ruohonleikkuri

Mallinrosta 04021—210000001 alkaen (ajoyksikkö)

Mallinrosta 04200—210000001 alkaen (leikkuuyksikkö)

Käyttöopas



Vaara



Kalifornian osavaltion viranomaisten mukaan tämän ajoneuvon pakokaasupäästöt sisältävät kemikaaleja, jotka aiheuttavat syöpää, syntymävikoja tai muita suvunjatkamiskykyyn liittyviä ongelmia.

Tämä kipinäsytytysjärjestelmä on Kanadan ICES-002-normin mukainen.

Sisältö

	Sivu
Johdanto	2
Turvaohjeet	3
Turvalliset käyttötavat	3
Äänenpaineen taso	6
Äänitehon taso	6
Värinätaso	6
Turva- ja ohjetarrat	7
Tekniset tiedot	9
Yleiset tiedot	9
Mitat	10
Lisävarusteet	10
Käyttöönotto	10
Erilliset osat	10
Kahvan asennus	11
Kahvan säätö	11
Kuljetusrenkaiden asennus	11
Ennen käyttöä	12
Moottoriöljyn lisäys	12
Polttoainesäiliön täyttö	12
Vaihteistoöljyn tarkistus	13
Leikkuuyksikön irrotus ajoyksiköstä	14
Takarullan kohdistaminen kelaan	14
Kiinteän terän kohdistaminen kelaan	15
Leikkuukorkeuden säätö	15
Leikkuutangon säätö	16
Ruohonkeräimen asennus	17
Turvakytkimen toiminnan tarkistus	17
Käyttö	17
Muista aina turvallisuus	17
Ohjauslaitteet	17
Käynnistys ja pysäytys	19
Kuljetus	19
Ruohonleikkuun valmistelutyöt	19
Ruohonleikkuu	19

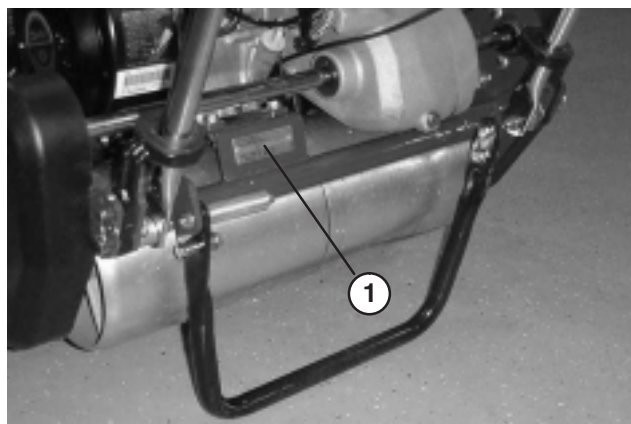
Sivu

Kunnossapito	21
Kunnossapidon suositustaulukko	21
Päivittäisen huollon tarkastuslista	22
Moottoriöljy	23
Ilmanpuhdistimen huolto	23
Sytytystulpan vaihto	24
Polttoainesuodattimen puhdistus	25
Vaihteistoöljyn vaihto	25
Hihnojen säätö	26
Ajovivun säätö	29
Ajo-/seisontajarrun säätö	29
Kelan käyttövivun säätö	29
Turvakytkimen huolto	30
Runkopalkin huolto	30
Kelan läppäys	31

Johdanto

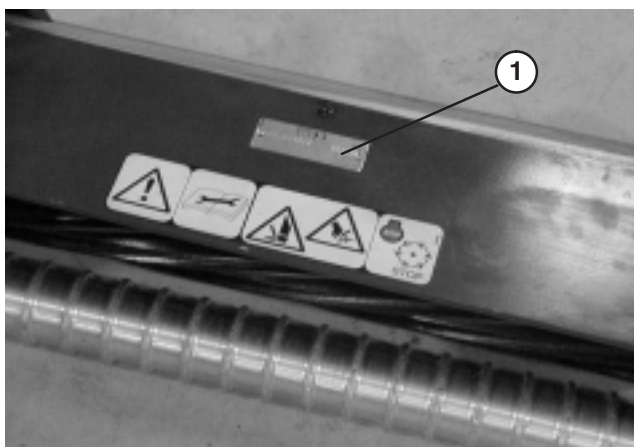
Lue tämä käyttöohje huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti. Tämän käyttöohjeen tiedoilla sinä ja muut käyttäjät pystytte välttämään tapaturmia ja tuotevaurioita. Vaikka Toro suunnittelee ja valmistaa turvallisia tuotteita, olet itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. Ota tällöin tuotteesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. Kuvissa 1 ja 2 on näkyvillä laitteen malli- ja sarjanumeron sijainti.



Kuva 1

1. Malli- ja sarjanumeron sijainti – ajoyksikkö



Kuva 2

1. Malli- ja sarjanumeron sijainti – leikkuuyksikkö

Kirjoita tuotteen malli- ja sarjanumero alla olevaan tilaan vastaisen varalle:

Ajoyksikkö

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Leikkuuyksikkö

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Tässä käyttöohjeessa kerrotaan mahdollisista vaaroista ja annetaan erityisiä turvaohjeita, joiden avulla sinä ja muut käyttäjät voitte välttyä henkilövahingoilta ja jopa hengenvaaralta. Sanoilla **Hengenvaara**, **Vaara** ja **Varoitus** ilmaistaan uhkan astetta. Ole kuitenkin aina äärimmäisen varovainen, uhkan asteesta riippumatta.

Hengenvaara ilmaisee erittäin vakavaa uhkaa, josta on seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varo-ohjeet laiminlyödään.

Vaara ilmaisee uhkaa, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varo-ohjeet laiminlyödään.

Varoitus ilmaisee uhkaa, josta saattaa olla seurauksena pieni tai kohtalainen tapaturma, jos suositellut varo-ohjeet laiminlyödään.

Lisäksi tässä oppaassa käytetään kahta muuta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus**: korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Turvaohjeet

Tämä kone täyttää tai ylittää seuraavat valmistushetkellä voimassa olevat standardit: CEN-standardi EN 836:1997, ISO-standardi 5395:1990 ja ANSI B71.4-1999 -spesifikaatiot käyttäjän pitokytkimen, osanro 105-5333, ollessa asennettuna.

Laitteen epäasianmukainen käyttö tai huolto voi aiheuttaa tapaturman. Vähennä loukkaantumisriskiä noudattamalla näitä turvaohjeita ja huomioimalla aina varoitusmerkin , joka tarkoittaa VAROITUSTA, VAARAA tai HENGENVAARAA – ”henkilöturvallisuusohjeet.” Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan.

Turvalliset käyttötavat

Alla olevien ohjeiden lähteinä on käytetty seuraavia standardeja: CEN-standardi EN 836:1997, ISO-standardi 5395:1990 ja ANSI-standardi B71.4-1999.

Koulutus

- Lue käyttöohje ja muu koulutusmateriaali huolellisesti. Tutustu perinpohjin ohjauslaitteisiin, turvamerkkeihin ja laitteen asianmukaiseen käyttöön.
- Älä koskaan anna lasten tai näihin ohjeisiin perehtymättömien henkilöiden käyttää tai huoltaa ruohonleikkuria. Paikalliset säännökset saattavat asettaa rajoituksia käyttäjän iälle.
- Älä koskaan leikkaa ruohoa, kun lähistöllä on ihmisiä (varsinkin lapsia) tai lemmikkieläimiä.
- Muista, että käyttäjä vastaa muille ihmisille tai heidän omaisuudelleen aiheutuneista vahingoista.
- Omistaja/käyttäjä voi estää itselleen tai muille henkilöille tai omaisuudelle aiheutuneet vahingot ja on vastuussa niistä.

Valmistelut

- Käytä aina leikatessa lujatekoisia kenkiä, pitkiä housuja, suojakypärää, suojalaseja ja kuulosuojaimia. Pitkät hiukset, löysät vaatteet ja roikkuvat korut voivat takertua liikkuviin osiin. Älä käytä laitetta avojaloin tai avoimissa sandaaleissa.
- Tarkasta huolellisesti alue, jolla laitetta on tarkoitus käyttää ja poista kaikki esineet, jotka se voi singota.

- **Vaara** – Polttoaine on erittäin tulenarkaa. Noudata seuraavia varotoimenpiteitä:
 - Säilytä polttoaine tähän tarkoitukseen suunnitelluissa säiliöissä.
 - Täytä polttoainesäiliö aina ulkona äläkä tupakoi täyttäessäsi polttoainesäiliötä.
 - Lisää polttoaine ennen moottorin käynnistämistä. Älä koskaan irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä tai lämmin.
 - Jos polttoainetta roiskuu, älä yritä käynnistää moottoria vaan siirrä kone pois alueelta, jolla on polttoaineroiskeita. Älä käsittele esineitä tms., jotka saattavat sytyttää polttoainehöyryä, ennen kuin polttoainehöyryt ovat haihtuneet.
 - Asenna kaikki polttoainesäiliöt ja säiliöiden korkit huolellisesti.
- Vaihda vialliset äänenvaimentimet.
- Tutki maasto, jotta voit arvioida, mitä lisälaitteita- ja varusteita työn turvallinen suorittaminen edellyttää. Käytä vain valmistajan hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita.
- Tarkista, että käyttäjän pitokytkin, turvakytkimet ja kilvet ovat paikoillaan ja toimivat oikein. Älä käytä konetta, mikäli ne eivät toimi kunnolla.

Käyttö

- Älä käytä moottoria ahtaissa tiloissa, joihin voi kertyä vaarallista häkääsuu.
- Leikkaa ruohoa vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.
- Kytke kaikki terät ja vaihteisto vapaalle ja kytke seisontajarru päälle ennen moottorin käynnistämistä.
- Älä käytä rinteillä, joiden kaltevuus on yli
 - 5° kun leikataan rinteiden suuntaisesti;
 - 10° kun leikataan ylämäkeen.
 - 15° kun leikataan alamäkeen.
- Muista, ettei turvallista rinnettä olekaan. Ruohorinteillä ajettaessa on oltava erityisen varovainen. Kaatumisen ehkäisemiseksi:
 - älä käynnistä tai pysähdy äkillisesti ajaessasi ylä- tai alamäkeen.
 - kytke kytkin hitaasti ja pidä vaihte aina päällä, varsinkin alamäkeen ajettaessa.
 - koneen nopeus on pidettävä alhaisena rinteillä ja jyrkissä käännoksissa.

- varo töyssyjä, kuoppia ja muita piileviä vaaroja.
- älä koskaan leikkaa ruohoa rinteiden poikittaissuunnassa, ellei ruohonleikkuria ole suunniteltu tähän tarkoitukseen.
- Varo koloja maaperässä ja muita piileviä vaaroja.
- Varo liikennettä, kun ylität tien tai työskentelet tien lähistöllä.
- Pysäytä terät, ennen kuin ylität muun kuin ruohopinnan.
- Kun käytät lisälaitteita, älä koskaan ohjaa leikkuujätteen poistoa ihmisten päälle tai päästä ketään koneen lähelle käytön aikana.
- Älä koskaan käytä konetta, jonka suojukset ovat vaurioituneet tai jossa ei ole suojalaitteita. Varmista, että kaikki turvalaitteet ovat paikoillaan, että ne on säädetty oikein ja ne toimivat kunnolla.
- Älä muuta moottorin keskipakosäätimen asetuksia tai käytä moottoria ylikierroksilla. Moottorin käyttäminen ylikierroksilla lisää henkilövahingon riskiä.
- Ennen käyttäjän paikalta poistumista:
 - pysäytä tasaiselle maalle.
 - vapauta voimanulosotto ja laske lisälaitteet alas.
 - vaihda vapaalle ja kytke seisontajarru.
 - sammuta moottori.
- Kytke lisälaitteiden käyttö pois, kun konetta siirretään tai se ei ole käytössä.
- Pysäytä moottori ja kytke lisälaitteen käyttö pois päältä
 - ennen polttoainesäiliön täyttämistä.
 - ennen ruohonkerääjän/-kerääjien irrottamista.
 - ennen korkeuden säätämistä, paitsi jos säätö voidaan tehdä käyttäjän paikalta käsin.
 - ennen tukkeuman poistamista.
 - ennen ruohonleikkurin tarkistamista, puhdistamista tai huoltamista.
 - ruohonleikkurin osuttua vieraaseen esineeseen tai leikkurin täristessä epätavallisesti. Tarkista, onko ruohonleikkurissa vaurioita ja korjaa ne ennen laitteen käynnistämistä ja käyttämistä.
- Pienennä kaasuausetusta moottorin pysäytyksen aikana, ja jos moottorissa on sulkuventtiili, kytke polttoaineen syöttö pois päältä, kun lopetat leikkaamisen.
- Älä pane käsiä tai jalkoja leikkuuyksikköön.
- Hidasta ja ole varovainen kääntyessäsi sekä teitä ja jalkakäytäviä ylittäessäsi. Pysäytä kelat, jos et leikkaa ruohoa.

- Älä käytä leikkuria alkoholin tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena.
- Ole varovainen lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon.
- Ole varovainen lähestyessä kulmia, joissa on huono näkyvyys, pensaita, puita tai muuta näkyvyyttä häiritsevää.

Kunnossapito ja säilytys

- Huolehdi, että mutterit, pultit ja ruuvit ovat tiukalla, jotta laite on turvallisessa käyttökunnossa.
- Älä säilytä laitetta, jonka säiliössä on polttoainetta, sisätiloissa, jossa kaasut voivat joutua kosketuksiin avotulen tai kipinän kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä ennen kuin varastoit koneen suljettuun tilaan.
- Puhdista moottori, äänenvaimennin, akkutila ja polttoaineen säilytysalue ruohosta, lehdistä tai liiallisesta rasvasta palovaaran vähentämiseksi.
- Tarkista säännöllisesti, ettei ruohonkeräimessä ole kulumia tai vaurioita.
- Pidä kaikki osat hyvässä kunnossa ja kaikkien laitteiden kiinnitykset sekä hydrauliliitännät tiukalla. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat ja tarrat.
- Jos polttoainesäiliö täytyy tyhjentää, tee se ulkona.
- Ole varovainen konetta säätäessäsi, jotta sormet eivät jää liikkuvien terien ja koneen kiinteiden osien väliin.
- Vapauta käytöt ja leikkuuyksikkö, aseta seisontajarru, pysäytä moottori ja irrota sytytystulpan johto. Odota, että kaikki osat pysähtyvät kokonaan ennen säätämistä, puhdistamista tai korjaamista.
- Poista ruoho ja leikkuujäte leikkuuyksiköstä, käyttöpyörästä, äänenvaimentimista ja moottorista tulipalon estämiseksi. Puhdista öljy- ja polttoaineroiskeet.
- Vapauta paine huolellisesti osista, joihin on varastoitunut energiaa.
- Irrota akku ja vedä johto irti sytytystulpasta ennen minkäänlaisia huoltotoimia. Irrota kaapeli ensin negatiivisesta navasta ja vasta sitten positiivisesta navasta. Kytke kaapeli ensin positiiviseen napaan ja vasta sitten negatiiviseen napaan.
- Ole varovainen, kun tarkastat keloja. Käytä hansikkaita ja ole varovainen huoltaessasi keloja.
- Pidä kädet ja jalat erossa liikkuvista osista. Älä tee säätöjä moottorin ollessa käynnissä, jos mahdollista.

Toro-leikkurin turvallisuus

Seuraavassa luettelossa on Toro-tuotteita koskevia turvaohjeita ja muita turvallisuustietoja, jotka sinun on syytä tietää ja jotka eivät sisälly CEN-, ANSI- tai ISO-standardeihin.

Tämä tuote voi katkaista jalan tai käden sekä heittää esineitä. Noudata aina kaikkia turvallisuusohjeita vakavan loukkaantumisen tai kuoleman välttämiseksi.

Tuotteen käyttäminen muuhun kuin sen aiotuun käyttötarkoitukseen voi olla vaarallista käyttäjälle ja sivullisille.

- Opettele pysäyttämään moottori nopeasti.
- Älä käytä konetta, jos jalassasi on tennis- tai lenkkitosut.
- On suositeltavaa käyttää turvakengkiä ja pitkiä housuja, ja jotkut paikalliset säädökset ja vakuutusäännöt jopa edellyttävät niiden käyttämistä.
- Käsittele polttoainetta varovasti. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.
- Tarkista päivittäin, että turvakytkimet toimivat oikein. Jos jokin kytkimistä on viallinen, vaihda se ennen koneen käyttöä. Vaihda kaikki kolme turvajärjestelmän turvakytkeitä kahden vuoden välein **riippumatta siitä**, toimivatko ne oikein.
- Seiso aina kahvojen takana, kun käynnistät tai käytät konetta.
- Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen:
 - A. Avaa polttoaineen sulkuventtiili.
 - B. Tarkista, että ajovipu ja kelan käyttövipu (kahvassa) ovat vapaa-asennossa.
 - C. Siirrä virtakytkin ON-asentoon, aseta rikastin täyden kuristuksen asentoon (kylmäkäynnistys) ja kaasua puoleen kaasuun.
 - D. Käynnistä moottori vetämällä narukäynnistimestä.
 - E. Sammuta moottori siirtämällä kaasua hitaalle ja virtakytkin Off-asentoon.
- Ruohonleikkurin siirtäminen työalueelta toiselle:
 - A. Asenna kuljetusrenkaat.
 - B. Vapauta kelan käyttö.
 - C. Käynnistä moottori.
 - D. Nosta leikkurin etuosa painamalla kahvaa ja kytke ajovipu päälle.

- Ennen leikkuun aloittamista:
 - A. Vapauta vetopyörä.
 - B. Sammuta moottori.
 - C. Irrota kuljetusrenkaat.
 - D. Käynnistä moottori.
 - E. Kytke kelan käyttö päälle.
- Koneen käyttäminen vaatii tarkkaavaisuutta. Toimi seuraavasti, jotta et menettäisi ajoneuvon hallintaa:
 - Älä aja hiekkavallien, ojien, purojen tai muiden vaaratekijöiden lähellä.
 - Hidasta vauhtia, kun teet jyrkkiä käännöksiä. Vältä äkkilähtöjä ja -pysäytyksiä.
 - Anna aina muille etuajo-oikeus ylittäessäsi tietä tai työskennellessäsi sen läheisyydessä.
 - Käytä ajojaruja ajaessasi alamäkeen pitääksesi ajonopeuden alhaisena ja säilyttääksesi koneen hallinnan.
- Turvallisuuden takaamiseksi ruohonkeräimen on oltava paikoillaan kelojen tai sammaleenpoistolaitteen ollessa toiminnassa. Sammuta moottori ennen ruohonkeräimien tyhjentämistä.
- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen tai pakoputkeen, kun moottori on käynnissä tai pian sen sammuttamisen jälkeen, sillä nämä osat voivat olla polttavan kuumia.
- Pysy kaukana moottorin sivussa sijaitsevasta pyörivästä sihdistä, jotta ruumiinosat tai vaatteet eivät tartu siihen.
- Kun ihminen tai eläin tulee yllättäen leikkuualueelle tai sen läheisyyteen, **lopetä leikkaaminen**. Huolimaton käyttö epätasaisella maalla, kimmokkeet tai väärin sijoitetut turvalaitteet voivat aiheuttaa kimpoavista esineistä aiheutuneita vammoja. Älä jatka leikkaamista ennen kuin alue on tyhjennetty.

Kunnossapito ja säilytys

- Tarkista kaikkien polttoaineputkien kireys ja kuluminen säännöllisesti. Kiristä tai korjaa putket tarvittaessa.
- Jos moottorin on oltava käynnissä huoltosäädön aikana, pidä kätesi, jalkasi, vaatteesi ja kaikki kehosi osat kaukana leikkuuyksiköstä, lisälaitteista, moottorista ja liikkuvista osista (erityisesti moottorin sivulla sijaitsevasta sihdistä). Älä päästä ulkopuolisia lähelle.
- Turvallisuus- ja tarkkuussyistä johtuen kannattaa antaa valtuutetun Toro-jälleenmyyjän tarkistaa moottorin enimmäisnopeus kierrosnopeusmittarilla. Moottorin säädetty enimmäisnopeus on 3600 rpm.
- Jos ajoneuvo vaatii suurempaa korjausta tai jos tarvitset apua, ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.
- Käytä vain Toron hyväksymiä lisälaitteita ja varaosia. Takuu voi raueta, jos käytetään hyväksymättömiä lisälaitteita.

Äänenpaineen taso

Tämän laitteen samanarvoinen jatkuva A-tason äänenpaine käyttäjän korvassa: 84 dB(A), joka perustuu samanlaisilla koneilla tehtyihin konedirektiivin 98/37/EY ja sen lisäysten mukaisiin mittauksiin.

Äänitehon taso

Tämän laitteen äänitehon taso: 100 dBA/1 pW, joka perustuu samanlaisilla koneilla tehtyihin direktiivin 2000/14/EY ja sen lisäysten mukaisiin mittauksiin.

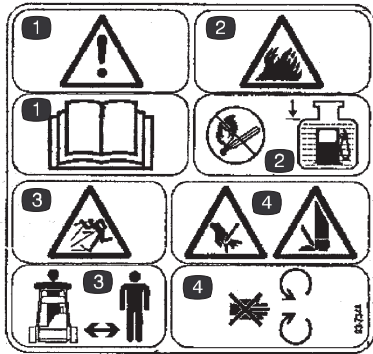
Väriäntaso

Tämän laitteen väriäntaso käsissä on 4,00 m/s², joka perustuu samanlaisten koneiden ISO 5349 -standardin mukaiseen mittaukseen.

Turva- ja ohjetarrat

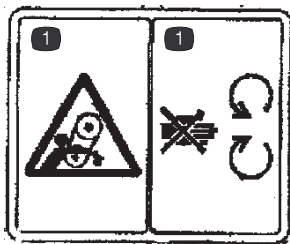


Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu näkyvälle paikalle mahdollisesti vaarallisille alueille. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



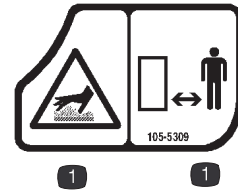
Osanro 93-7348

1. Hengenvaara – lue käyttöohje.
2. Tuli tai avoin liekki – kipinät, liekit ja tupakointi kielletty. Lisää polttoainetta polttoainesäiliöön korkeintaan täyttökaulan alareunaan saakka.
3. Esineiden sinkoutumisvaara – pidä sivulliset poissa.
4. Sormien, käsien ja jalkojen silpoutumisvaara – älä avaa tai irrota turvasuojuksia moottorin käydessä.



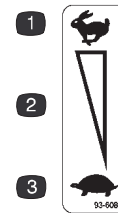
Osanro 93-9356

1. Takertumisvaara – pysy etäällä liikkuvista osista.



Osanro 105-5309

1. Kuuma pinta – pysy etäällä.



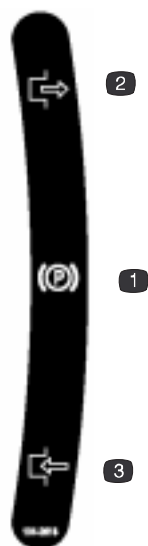
Osanro 93-6085

1. Nopea
2. Portaaton nopeudensäätö
3. Hidas



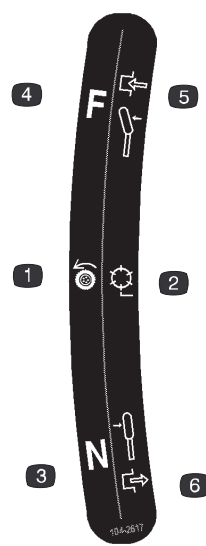
Osanro 93-9886

1. Käytä vain lyijytöntä polttoainetta.



Osanro 104-2618

1. Seisontajarru
2. Seisontajarru – vapautettu
3. Seisontajarru – kytketty



Osanro 104-2617

1. Vetopyörä
2. Kelan käyttö
3. Vapaa
4. Eteenpäin
5. Vipu – kytketty
6. Vipu – vapautettu

⚠ WARNING

ESTA MAQUINA PUEDE SER RIESGOSA SI SE USA EN UNA MANERA INAPROPIADA. OPERADORES DEBEN ESTAR MUY BIEN ENTRENADOS EN LA MANERA APROPRIADA DE OPERAR LA MAQUINA.

TO MINIMIZE THE RISK OF ACCIDENTS, INJURY OR DEATH:

- READ OPERATORS MANUAL
- KEEP ALL GUARDS AND COVERS IN PLACE.
- KEEP PEOPLE AND PETS A SAFE DISTANCE AWAY.
- OPERATOR MUST BE SKILLED AND TRAINED

1



104-2621

TO GET A REPLACEMENT MANUAL, SEND MODEL AND SERIAL NUMBERS TO: THE TORO COMPANY, 8111 LYNDALE AVE. S. BLOOMINGTON, MN 55420-1196.

Osanro 104-2621

1. Lue käyttöopas



Osanro 93-8064

1. Hengenvaara – lue käyttöopas ennen huoltotoimenpiteiden suorittamista.
2. Käsien, sormien ja jalkojen silpoutumisvaara – sammuta moottori, ennen kuin menet pyörivien kelojen lähelle.



Osanro 105-2411

1. Vaihteistoöljy

Tekniset tiedot

Yleiset tiedot

Moottori	Kawasaki, 4-tahtinen, 3,7 hv(2,7 kW), ilmajäähdytteinen OHV-moottori, kierrosluku 3600 rpm, tilavuus 124 cm ³ , valurautainen sylinteriputki. Elektroninen sytytys ja kiinteä puola. Maksimaalinen äänenvaimennin, 83 dB(A) käyttäjän korvassa.
Polttoainetilavuus	2,5 l normaalia lyijytöntä bensiiniä.
Vetopyörän/lisälaitteen käyttö	Kiinteä vaihteisto, asennettu suoraan moottoriin. Vetopyörän käyttö koostuu pysyvällä hammaskosketuksella varustetusta planeettapyörästövälityksestä, jossa on märkä hihnakytkin ja jarru, jotka käyttävät vaihteistoon yhdistettyä Peerless-tasauspyörästöä. Lisälaitteen käyttö on pysyvällä hammaskosketuksella varustettu pyöräkäyttöinen väliakseli, johon on yhdistetty märkä kartiokytin.
Ajonopeus	Leikkuunopeus: 2,1 – 5,6 km/h Kuljetusnopeus: enintään 8,5 km/h
Vetorumpu	Kaksi alumiinista valettua, halkaisija 19 cm, ulkopuoli viistetty 1/3-pituudelta.
Ohjauslaitteet	Moottoriin asennettu virtakytkin, narukäynnistin ja rikastin. Kahvaan asennettu kaasuvipu, kaksitoiminen ajovipu/kelan käyttövipu, ajo-/seisontajarruvipu, turvalaitteina vapaa-asentoon perustuva turvalaitteisto, ajo-/seisontajarru, umpinainen.
Kahva	Silmukka, halkaisija 2,5 cm, korkeudensäätö vetotapista (käyttäjä voi valita).
Kuljetusrenkaat (lisävaruste)	Kaksi nopeasti irrotettavaa pneumaattista rengasta, 3,00/3,25 x 6, kulutuspuolelta leveys 8,25 cm, rengaspaine 1,03 bar.
Kelarakenne	Halkaisija 12,7 cm, 11 korkealujuusisesta, niukkaseosteisesta teräksestä valmistettua, läpikarkaistua ja iskunkestävää terää.
Kannatinjärjestelmä	Puoliksi kelluva, ajoyksiköstä erottuva leikkuuyksikkö, joka kääntyy kelan keskilinjan (suunta-akseli) ympäri ja kiinteän terän keskilinjan puolelta toiselle (kallistusakseli).
Leikkuuleveys	53,3 cm
Leikkuukorkeus	1,5–7,5 mm käytettäessä mikroleikkuuseen tarkoitettua kiinteää terää.
Leikkuutaajuus	11-teräinen (vakio): 4,1 mm 11-teräinen ja leikkuusarja: 3,5 tai 6,4 mm
Kiinteä terä / runkopalkki	Kaksi säätöruuvia kelaan. Kiinteä terä on valmistettu läpikarkaistusta kovateräksestä. Vakiona mikroleikkuuseen tarkoitettu kiinteä terä.
Ruuhonkeräin	Valettua polyetyleniä, jossa leikkuunohjausviivat. Tuuletus parantaa keruutehoa.
Rullat	Eturulla: alumiininen Wiehle, halkaisija 6,35 cm, 5 mm:n välit, vakiona tiivistetyt laakerit ja monihuulitiivisteet. Takarulla: alumiininen täysi rulla, halkaisija 5,1 cm, jossa vakiona tiivistetyt laakerit ja monihuulitiivisteet.
Kuivapaino	114 kg varustettuna alumiinisella Wiehle-rullalla, tukitelineellä ja ruuhonkeräimellä, ilman kuljetusrenkaita ja tasaajaa.

Mitat

Leveys	89,535 cm
Korkeus	101,6 cm
Pituus	137,16 cm

Lisävarusteet

Kuljetusrenkaat	Mallinro 04122
Valosarja	Mallinro 04058
Tasaajan kelasarja	Mallinro 04201
11-teräinen leikkuuyksikkö	Mallinro 04200
Wiehle-rulla (2,3368 cm:n väli)	Osanro 99-6215
Tournament-kiinteä terä	Osanro 93-4263
3 mm:n kiinteä terä	Osanro 93-4264
Leikkuusarja	Osanro 105-5325
Tuntilaskuri	Osanro 105-5350
Kipinäsuojus	Osanro 98-3426
Korkean ilmanalan suutin (korkeuksille 900–1800 m)	Osanro 98-8735
Korkean ilmanalan suutin (yli 1800 m:n korkeuksille)	Osanro 98-8736
Pitkä mikroleikkuseen tarkoitettu kiinteä terä	Osanro 104-7720
Käyttäjän pitokytkin	Osanro 105-5333
8-teräinen kelakokoonpano	Osanro 105-2400
Täysi rulla	Osanro 104-9796

Käyttöönotto

Huomautus: Määritä koneen vasen ja oikea puoli normaalista käyttöasennosta käsin.

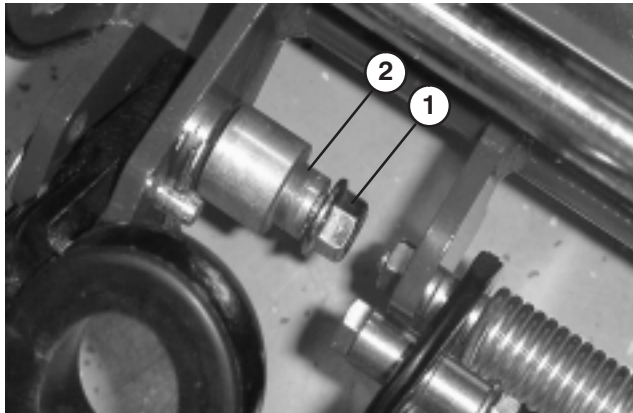
Erilliset osat

Huomautus: Tarkista tämän luettelon avulla, että olet saanut kaikki osat, joita kokoamiseen tarvitaan. Jos jokin näistä osista puuttuu, käyttöönottoa ei voida toteuttaa täydellisesti.

Kuvaus	Kpl.	Käyttö
Ruohonkeräin	1	Asenna koneeseen.
Käyttöopas	1	Lue ennen koneen käyttöönottoa.
Moottorin käyttöopas	1	Lue ennen koneen käyttöönottoa.
Osaluettelo	1	
Opasvideo	1	Katso ennen koneen käyttöönottoa.
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	1	
Rekisteröintikortit	2	Täytä ja palauta Torolle.

Kahvan asennus

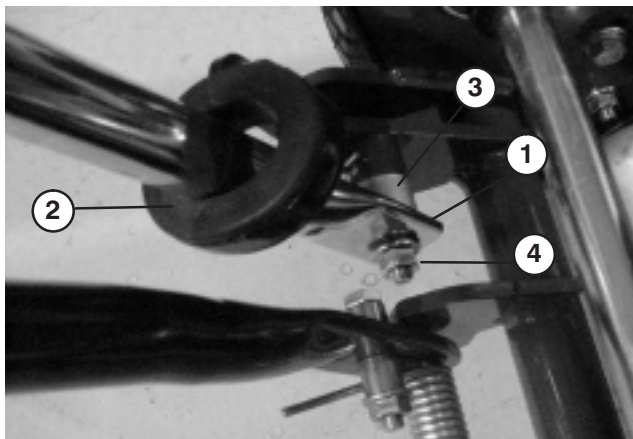
1. Irrota laippalukkomutteri kantaruuvista ja tapista ruohonleikkurin molemmilta sivuilta (kuva 3).



Kuva 3

1. Laippalukkomutteri
2. Tappi

2. Työnnä kahvan päät kahvan tukivarsissa olevien aukkojen läpi (kuva 4).
3. Purista kahvan päitä sisään ja asenna ne tapin olkaan (kuva 4).



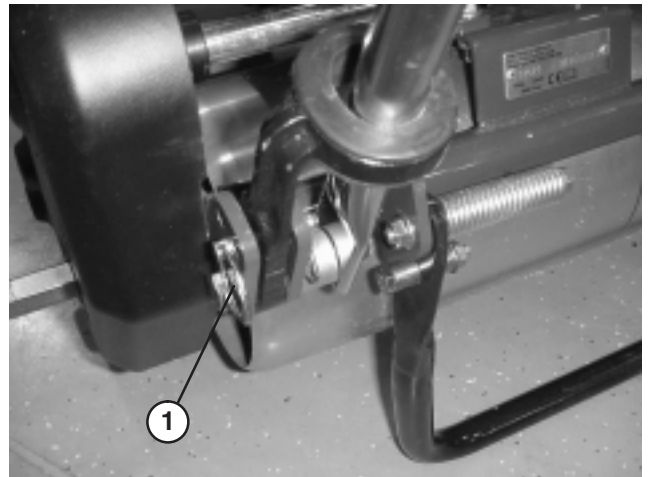
Kuva 4

1. Vasemman kahvan pää
2. Tukivarsi
3. Tappi
4. Lukkomutteri

4. Kiinnitä kahva kantaruuviin ja tappiin laippalukkomutterilla (kuva 4).
5. Etsi nippuside, joka kiinnittää kaasuttimen kaapelin löysästi johdinsarjaan. Aseta nippuside noin 2,5 cm:n verran vaihteiston taakse ja kiristä nippuside.

Kahvan säätö

1. Irrota sokat rengastapeista ruohonleikkurin kummaltakin puolelta (kuva 5).

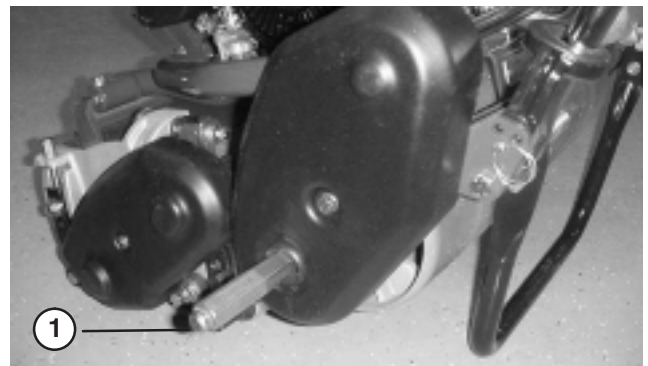


Kuva 5

1. Rengastapit
2. Tue kahvaa samalla, kun irrotat rengastapit kummaltakin puolelta ja nosta tai laske kahva haluamaasi käyttöasentoon (kuva 5).
3. Asenna rengastapit ja sokat.

Kuljetusrenkaiden asennus

1. Paina tukiteline alas jalalla ja tue ruohonleikkuri tukitelinettä vasten vetämällä kahvasta.
2. Levitä lukituksenestorasvaa akselin paljaisiin päihin ja liu'uta pyörä akselille (kuva 6).



Kuva 6

1. Vasen akseli

3. Käännä pyörän lukituspidike pois päin pyörän keskiöstä, jotta se pääsee liukumaan kauemmas akselille (kuva 7).
4. Pyöritä pyörää edestakaisin, kunnes se liikuu kokonaan akselille ja lukituspidike on kiinnitetty tukevasti akselin uraan.



Kuva 7

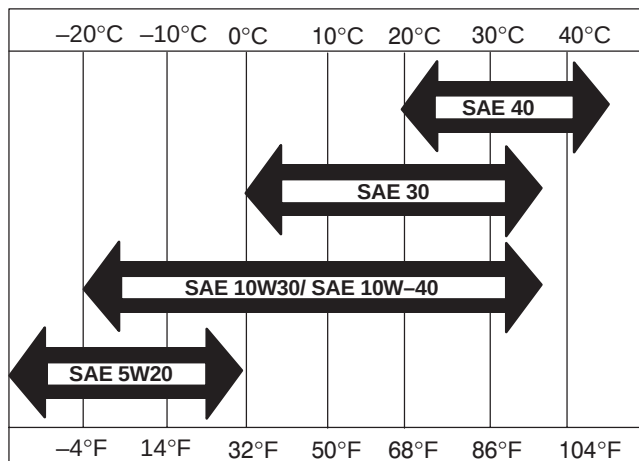
1. Lukituspidike

5. Toista vaiheet koneen vastakkaisella puolella.
6. Täytä renkaat paineeseen 82,7–103,4 kPa.

Ennen käyttöä

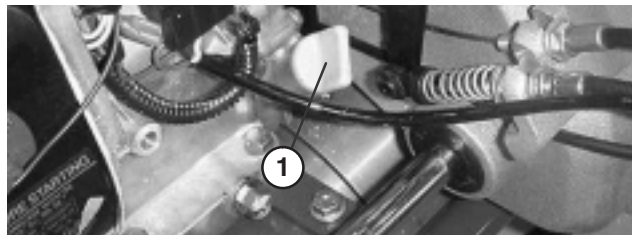
Moottoriöljyn lisäys

Ennen koneen käynnistämistä kampikammioon on lisättävä noin 6 dl viskositeettiltaan oikeaa öljyä. Moottorissa voidaan käyttää kaikkia korkealaatuisia öljyjä, joilla on API:n (American Petroleum Institute) "huoltoluokitus" SF, SG, SH tai SJ. Öljyn viskositeetti – paino – on valittava ympäristölämpötilan mukaan. Lämpötilakohtaiset viskositeettisuositukset ovat:



Huomautus: Moniasteöljyjen (5W-20, 10W-30 ja 10W-40) käyttö lisää öljyn kulutusta. Tarkista öljypinta useammin, kun käytät niitä.

1. Aseta ruohonleikkuri siten, että moottori on vaakasuorassa ja mittatikun ympäristö on puhdas (kuva 8).



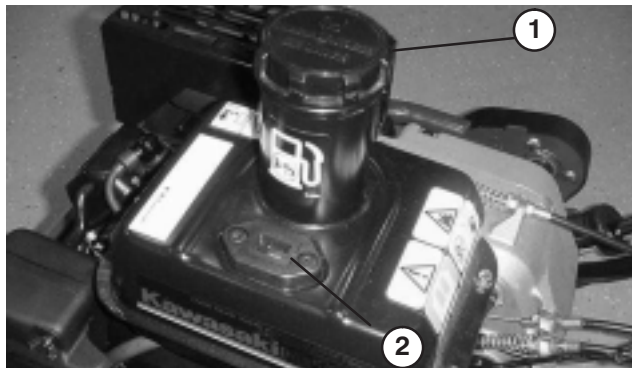
Kuva 8

1. Mittatikku
2. Irrota mittatikku kiertämällä sitä vastapäivään.
3. Pyyhi mittatikku puhtaaksi ja työnnä se täyttöaukkoon. Vedä ulos ja tarkista öljypinta. Älä kierrä mittatikku kiinni. Jos öljyä on vähän, lisää öljyä, kunnes pinta on täyttöaukon alareunassa. Tarkista öljypinta uudelleen. Älä täytä liian täyteen.

Huomautus: Toro Company suosittelee, että öljypinta tarkistetaan aina leikkurin käytön jälkeen tai 5 käyttötunnin välein. Vaihda öljy aluksi 20 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen, ja sen jälkeen 50 käyttötunnin välein. Öljy on vaihdettava useammin, jos käyttöolosuhteet ovat pölyiset tai likaiset.

Polttoainesäiliön täyttö

Tärkeää Älä koskaan käytä metanolia, metanolia sisältävää bensiiniä, tai bensiinin ja alkoholin seosta, jonka etanolipitoisuus on yli 10 %, bensiinin lisäaineita, korkeaoaktaanista bensiiniä tai valkospiitä, koska ne voivat vaurioittaa moottorin polttoainejärjestelmää. Älä sekoita bensiiniin öljyä.



Kuva 9

1. Polttoainesäiliön korkki
2. Polttoainemittari



Vaara



Bensiini on haitallista tai tappavaa nieltynä. Pitkäaikainen altistuminen höyryille voi aiheuttaa vakavan tapaturman ja sairauksia.

- Vältä huurujen hengittämistä.
- Pidä kasvot etäällä jakelupistoolista ja bensiinisäiliöstä tai lisäaineaukosta.
- Älä päästä bensiiniä silmiin tai iholle.



Hengenvaara



Tietyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Täytä polttoainesäiliö ulkona avoimessa tilassa, kun moottori on jäähtynyt. Pyyhi läikkynyt bensiini pois.
- Älä täytä polttoainesäiliötä aivan täyteen. Lisää bensiiniä säiliöön, kunnes pinta on 6–13 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. Säiliöön jäävä tyhjä tila sallii bensiinin laajenemisen.
- Älä tupakoi bensiiniä käsitellessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää bensiinihuurut.
- Säilytä bensiiniä sille hyväksytyssä säiliössä ja pidä se poissa lasten ulottuvilta. Älä osta bensiiniä enempää kuin 30 päivän tarpeeseen.
- Laita bensiiniastiat aina maahan pois ajoneuvosta ennen tankkaamista.
- Älä täytä bensiiniastioita ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, sillä sisämatot tai muoviset lavan päällysteet saattavat eristää astian ja hidastaa staattisen sähköön purkautumista.
- Poista bensiinikäyttöiset laitteet kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa laite, kun sen pyörillä on kosketus maahan, mikäli tämä on käytännössä mahdollista.
- Jos se ei ole mahdollista, tankkaa tällainen laite kannettavasta astiasta kuorma-auton tai perävaunun lavalla mieluummin kuin bensiinin jakelupistoolilla.
- Jos jakelupistoolia on käytettävä, pidä pistoolia polttoainesäiliön reunaa tai astian aukkoa vasten koko tankkaamisen ajan.

1. Puhdista polttoainesäiliön korkin ympäristö ja irrota korkki (kuva 9). Jos käytät lyijytöntä polttoainetta, täytä polttoainesäiliö enintään suodattimen alaosaan saakka. **Älä täytä liian täyteen.**
2. Asenna polttoainesäiliön korkki tiukasti paikalleen ja pyyhi roiskunut bensiini.

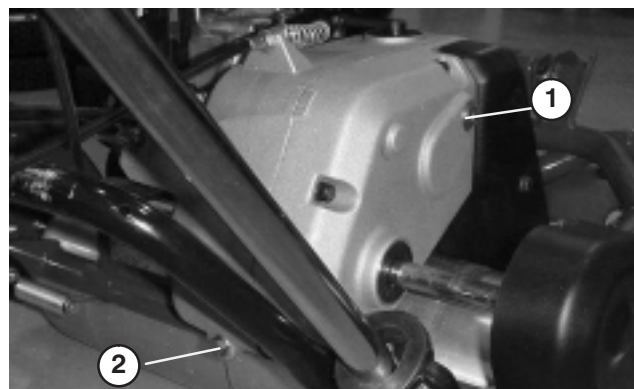
Vaihteistoöljyn tarkistus

Vaihteistoon on lisätty tehtaalla noin 2,8 l Dexron III -automaattivaihteistoöljyä. **Tarkista öljypinta ennen moottorin ensimmäistä käynnistystä ja sen jälkeen 50 käyttötunnin välein.**

Huomautus: Vaihteistossa käytetyt tiivisteet on voideltu rasvalla sisäisesti. Kun ruohonleikkuria käytetään ensimmäisen kerran, näistä tiivisteistä saattaa tihkua vähän rasvaa. Pyyhi pois ylimääräinen rasva.

Tärkeää Käytä vain Dexron III -vaihteistoöljyä tai vastaavia. Muut öljyt saattavat vahingoittaa järjestelmää.

1. Aseta ruohonleikkuri rumpujensa päälle tasaiselle pinnalle.
2. Irrota tarkistus/täyttötulppa vaihteiston oikealta puolelta (kuva 10). Öljypinnan tulee ulottua täyttöaukon alareunaan saakka. Jos näin ei ole, lisää oikeantyyppistä öljyä, kunnes pinta ulottuu täyttöaukon alareunaan saakka.



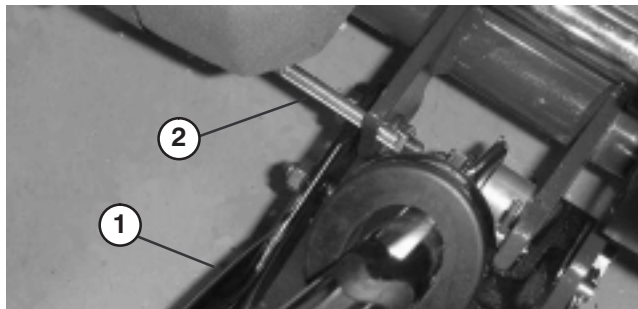
Kuva 10

1. Tarkistus/täyttötulppa
2. Tyhjennystulppa

3. Asenna tulppa.

Leikkuuyksikön irrotus ajoyksiköstä

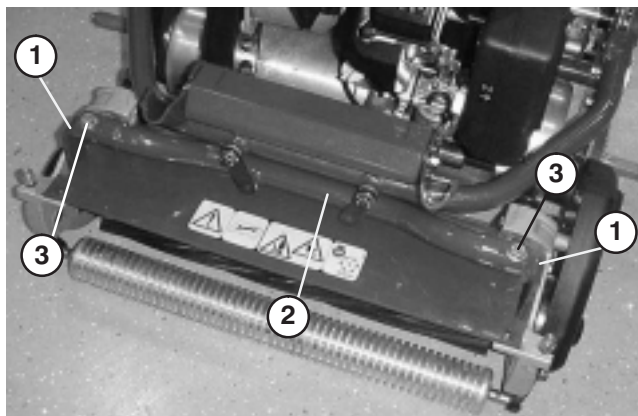
1. Aseta ruohonleikkuri rumpujensa päälle tasaiselle pinnalle.
2. Laske tukiteline alas. Työnnä halkaisijaltaan 6,35 mm:n tappi tai vastaava tukitelineen kiinnityspultin yläpuolella olevaan rungon aukkoon (kuva 11).



Kuva 11

1. Tukiteline
2. 6,35 mm:n tappi

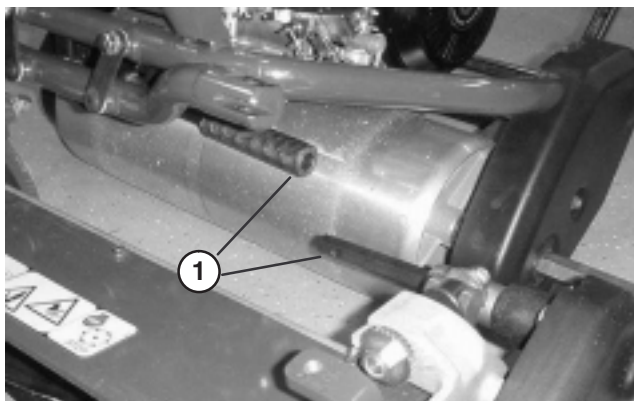
3. Irrota ruohonkeräin.
4. Irrota (2) kantaruuvia, jotka kiinnittävät leikkuuyksikön tapit ajoyksikön runkoputkeen (kuva 12).



Kuva 12

1. Leikkuuyksikön tapit
2. Leikkuuyksikön runkoputki
3. Kantaruuvit

5. Pyöritä tappeja eteenpäin (kuva 12) ja laske ajoyksikkö kiinnitetyn tukitelineen varaan.
6. Vedä leikkuuyksikköä eteenpäin noin 51 mm ja sitten oikealle, jolloin vaihteistoliitos irtaantuu (kuva 13).



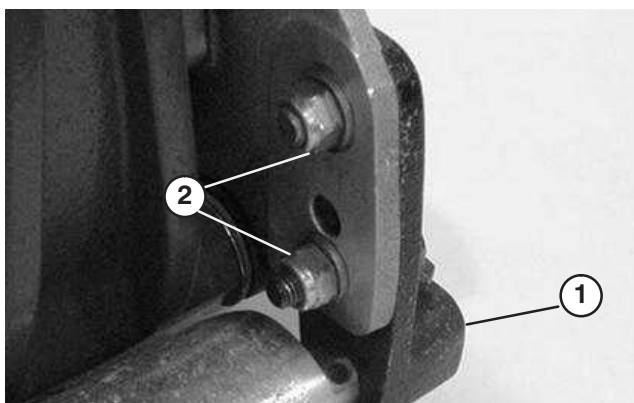
Kuva 13

1. Vaihteistoliitos

7. Asenna leikkuuyksikkö muuttamalla menettely päinvastaiseksi.

Takarullan kohdistaminen kelaan

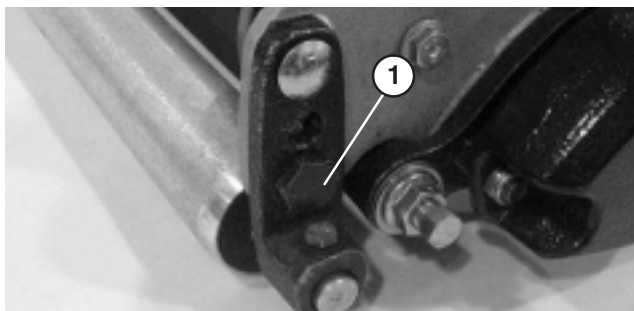
1. Aseta leikkuuyksikkö tasaiselle alustalle, mielellään tarkkuusalustan päälle.
 2. Aseta vähintään 6,4 mm:n paksuinen levy kelaterien alle ja kiinteän terän etureunaa vasten.
- Huomautus:** Varmista, että levy ulottuu kelaterien koko pituudelle ja että kolme terää koskettaa levyä.
3. Paina leikkuuyksikköä alaspäin ja paina samalla takarullaa. Kokeile työntää paperinpala rullan molempien päiden alle. Jos rako on paperinpala paksumpi jommassa kummassa päässä, rullaa on ehkä säädettävä. Siirry vaiheeseen 4.
 4. Löysää lukkomuttereita, jotka kiinnittävät oikeanpuoleisen takarullan kannattimen leikkuuyksikön sivulevyyn (kuva 14).



Kuva 14

1. Oikeanpuoleisen takarullan kannatin
2. Lukkomutterit

5. Pidä kelaä tiukasti levyä vasten ja paina takarullaa, ja kierrä samalla oikeanpuoleisen alarullan kiinnityspulttia (kuva 15). Kiinnityspultissa on ulkonema, joka toimii kierrettäessä epäkeskona (nokka). Näin rullaa voidaan nostaa tai laskea. Pultissa on piste, joka ilmaisee sen poikkeaman. Pilkku ilmoittaa, mihin suuntaan rullan oikea pää liikkuu, kun pulttia käännetään, ja sen tulee aina olla kaaren taaemmassa puoliskossa kuvan 15 osoittamalla tavalla.



Kuva 15

1. Epäkeskopultti

Huomautus: Jos tarvitaan lisäsäätöjä, voidaan vasemmanpuoleisen kannattimen ruuvi vaihtaa toiseen epäkeskopulttiin, osanro 105-3833. Varmista, että takarullien molemmat kannattimet ovat samassa aukossa.

6. Varmista rullan suoruus asettamalla pala paperia terän kummankin pään alle.
7. Jos rulla on suorassa, kiristä mutterit tiukasti.

Kiinteän terän kohdistaminen kelaan

Kiinteä terä kohdistetaan kelaan löysäämällä tai kiristämällä runkopalkin säätöruuveja, jotka sijaitsevat ruohonleikkurin yläosassa.

1. Aseta kone tasaiselle työskentelyalustalle. Varmista, että kela ei kosketa terää, kiertämällä runkopalkin säätöruuvia vastapäivään (kuva 16).



Kuva 16

1. Runkopalkin säätöruuvi

2. Kallista ruohonleikkuria taaksepäin, jotta kiinteä terä ja kela tulevat näkyviin.
3. Aseta pitkä sanomalehtisuikale kelaan ja kiinteän terän väliin kelaan jompaankumpaan päähän (kuva 17). Pyöritä kelaä hitaasti eteenpäin ja käännä samalla runkopalkin säätöruuvia myötäpäivään (kelan samassa päässä yksi pykälä kerrallaan), kunnes kiinteän terän suuntaisesti edestä syötetty paperi on puristunut kevyesti kelaan toiseen päähän. Paperin vetäminen aiheuttaa pienen repeämän (kuva 16).



Kuva 17

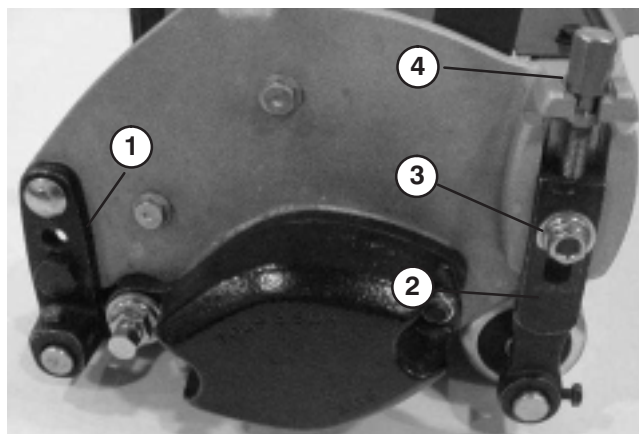
Huomautus: Säätöruuvien yksi pykälä myötäpäivään siirtää kiinteää terää 0,01 mm lähemmäs kelaä. **Älä kuitenkaan kiristä säätöruuveja liiaksi.**

4. Tarkista, että kelaan toisessa päässä on kevyt kosketus, käyttämällä apuna paperia. Säädä tarvittaessa.
5. Kun säätö on valmis, tarkista, että kela tarttuu edestä syötettyyn paperiin sekä leikkaa paperia, kun paperi syötetään oikeassa kulmassa kiinteään terään nähden (kuva 17). Paperin tulee leikkautua mahdollisimman kevyellä kiinteän terän ja kelaterien kosketuksella. Jos kelaan vastus on voimakas, leikkuuysikköä voidaan joko läpätä tai hioa, kunnes saadaan tarkassa leikkuussa tarvittavat terävät särmät (katso Toron kelateroitusopas).

Leikkuukorkeuden säätö

1. Säädä takarullan kannattimet (kuva 18) ylemmän tai alemman asentoon halutun leikkuukorkeuden mukaisesti.
 - Ylempää asentoa (tehdasasetus) käytetään, kun leikkuukorkeus on 1,5–3,8 mm.
 - Alemmaa asentoa käytetään, kun leikkuukorkeus on 3,0–7,3 mm.
2. Varmista, että takarulla on suorassa ja että kiinteän terän kosketus kelaan on säädetty oikein. Kallista ruohonleikkuria taaksepäin kahvasta, jotta etu- ja takarullat ja kiinteä terä tulevat näkyviin.

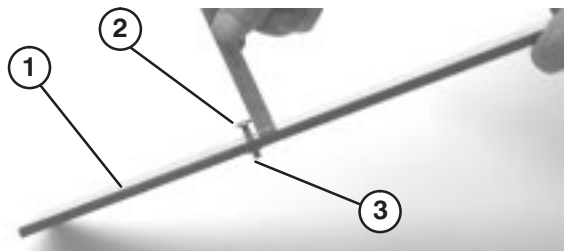
3. Löysää lukkomuttereita, jotka kiinnittävät leikkuukorkeusvarret leikkuuysikön sivulevyihin (kuva 18).



Kuva 18

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1. Takarullan kannatin | 3. Lukkomutteri |
| 2. Leikkuukorkeusvarsi | 4. Säättöruuvi |

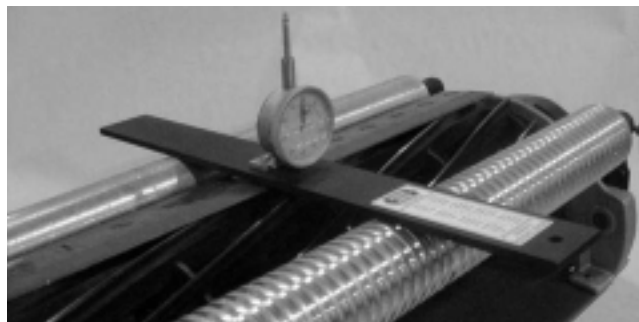
4. Löysää mittapalkin mutteria (kuva 19) ja aseta säättöruuvi haluamaasi leikkuukorkeuteen. Ruuvinkannan alareunan ja palkin pään etäisyys on leikkuukorkeus.



Kuva 19

- | | |
|--------------------------|------------|
| 1. Mittapalkki | 3. Mutteri |
| 2. Korkeuden säättöruuvi | |

5. Kiinnitä ruuvien kanta kiinteän terän leikkuureunaan ja aseta palkin takapää takarullalle (kuva 20).



Kuva 20

6. Kierrä säättöruuvia, kunnes rulla koskettaa mittapalkin etuosaa. Säädä rullan molempia päitä, kunnes koko rulla on yhdensuuntainen kiinteän terän kanssa.

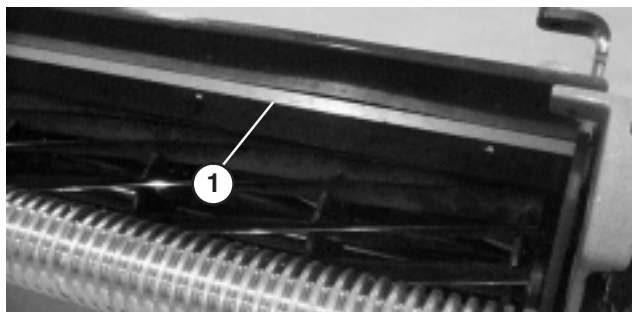
Tärkeää Kun asetus on oikein, etu- ja takarullat koskettavat mittapalkkia ja ruuvi on tiiviisti kiinteää terää vasten. Näin varmistetaan, että leikkuukorkeus on sama kiinteän terän kummassakin päässä.

7. Kiinnitä säätö kiristämällä mutterit.

Leikkuutangon säätö

Säädä leikkuutanko ja varmista, että leikkuujätteet poistuvat siististi kelan alueelta.

1. Löysää mutteria, joka kiinnittää ylätangon leikkuuysikköön (kuva 21).



Kuva 21

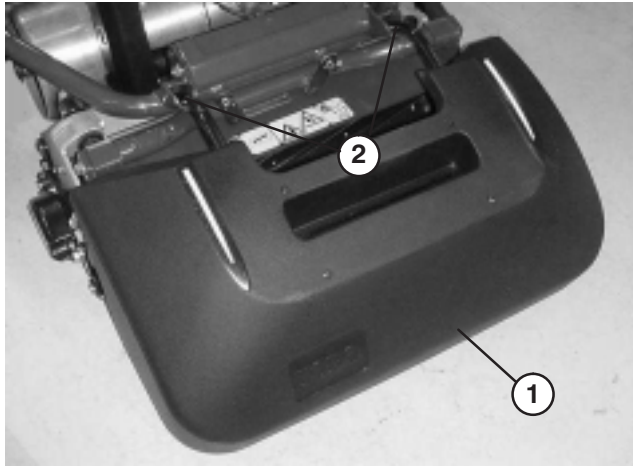
1. Leikkuutanko

2. Aseta 1,5 mm:n rakotulkki kelan yläosan ja tangon väliin ja kiristä ruuvit. Varmista, että tangon ja kelan etäisyys pysyy samana koko kelan pituudelta.

Huomautus: Tankoa voidaan säätää vastaamaan nurmen olosuhteissa tapahtuvia muutoksia. Tanko on säädettävä lähemmäs kela, kun nurmi on erittäin kuivaa. Toisaalta tanko on säädettävä kauemmas kelasta, kun nurmi on märkää. Palkin on oltava yhdensuuntainen kelan kanssa, jotta leikkuutulos olisi paras mahdollinen. Palkkia on säädettävä aina, kun kelaä teroitetaan hiomalla.

Ruohonkeräimen asennus

Tartu keräimeen yläreunasta ja liu'uta keräimen runko vastakappaleisiin (kuva 22).



Kuva 22

1. Ruohonkeräin 2. Keräimen vastakappaleet

Turvakytkimen toiminnan tarkistus



Varoitus



Jos turvakytkimet ovat irronneet tai vaurioituneet, kone saattaa toimia odottamattomalla tavalla ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

- Älä peukaloi turvakytkimiä.
- Tarkista turvakytkimien toimivuus päivittäin ja vaihda mahdolliset vaurioituneet kytkimet ennen koneen käyttämistä.
- Vaihda kytkimet kahden vuoden välein huolimatta siitä, toimivatko ne vielä kunnolla.

1. Paina tukiteline alas jalalla ja tue ruohonleikkuri tukitelinettä vasten vetämällä kahvasta.
2. Aseta ajovipu Kytketty-asentoon ja moottorin ohjauslaitteet käynnistysasentoon.
3. Yritä käynnistää moottori. Moottori ei saa käynnistyä. Jos moottori käynnistyy, turvakytkimet on huollettava. Korjaa ongelma, ennen kuin käytät konetta. Katso kohta Turvakytkimen huolto, sivu 30.

Käyttö

Huomautus: Määritä koneen vasen ja oikea puoli normaalista käyttöasennosta käsin.

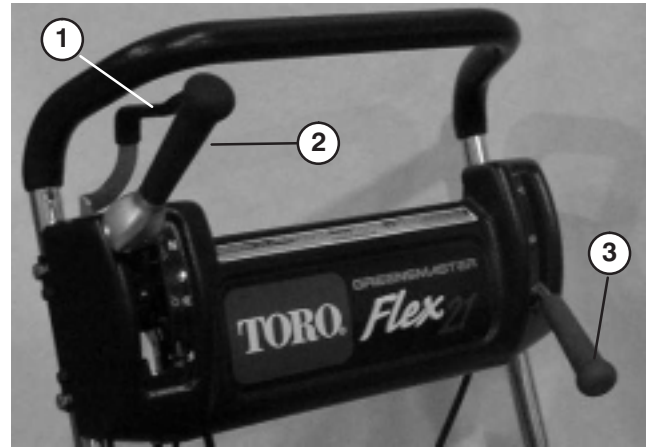
Muista aina turvallisuus

Lue huolellisesti kaikki turvallisuusohjeet ja perehdy merkintöihin. Näiden tietojen tunteminen auttaa suojaamaan sinua ja sivullisia loukkaantumiselta.

Ohjauslaitteet

Kaasuvipu

Kaasuvipu (kuva 23) on ohjauspaneelin takaosassa oikealla. Vipu yhdistää kaasuvivuston kaasuttimeen ja käyttää sitä. Moottorin pyörimisnopeus voi vaihdella välillä 2400–3600 rpm.



Kuva 23

1. Kaasuvipu 3. Ajo-/seisontajarru
2. Vetopyörän ja kelan käytön kytkentävipu

Vetopyörän ja kelan käytön kytkentävipu

Vetopyörän ja kelan käytön kytkentävipu (kuva 23) on ohjauspaneelin etuosassa oikealla. Vetopyörän kytkentävivulla (ajovivulla) on kaksi asentoa: Vapaa ja Eteenpäin. Paina vipua eteenpäin, jolloin vetopyörä kytkeytyy.

Kelan käyttövivulla on kaksi asentoa: Kytketty ja Vapautettu. Kytke kela siirtämällä vivun yläosa vasemmalle, tai vapauta kela siirtämällä vipu taakse.

Ajo-/seisontajarru

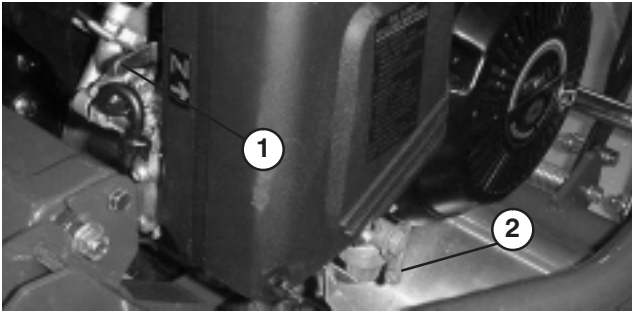
Ajo-/seisontajarru (kuva 23) on ohjauspaneelin etuosassa vasemmalla. Hidasta tai pysäytä kone käyttämällä jarrua. Jarrua voidaan käyttää myös seisontajarruna. Seisontajarru kytketään päälle vetämällä vipua taaksepäin keskikohdan yli. Jarrun on oltava vapautettuna ennen kuin vetopyörä kytketään päälle.

Käyttäjän pitokytkin

Käyttäjän pitokytkin on kytkettävä päälle ennen ajovivun kytkemistä. Muussa tapauksessa moottori pysähtyy.

Rikastinvipu

Rikastinvipu (kuva 24) on moottorin etuosassa vasemmalla. Vivulla on kaksi asentoa: Ajo ja Rikastus. Aseta vipu Rikastus-asentoon, kun käynnistät kylmää moottoria. Kun moottori käynnistyy, siirrä vipu Ajo-asentoon.



Kuva 24

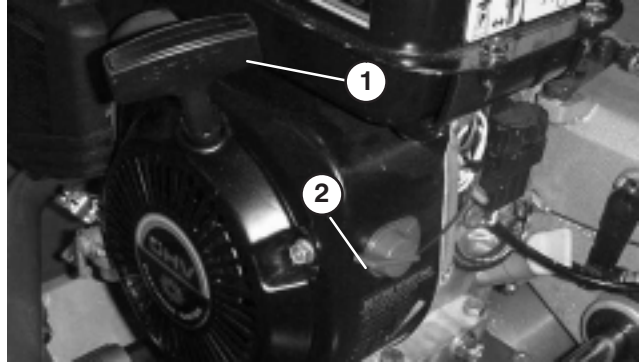
1. Rikastinvipu 2. Polttoaineensulkuventtiili

Polttoaineen sulkuventtiili

Polttoaineen sulkuventtiili (kuva 24) on moottorin etuosassa vasemmalla. Venttiilillä on kaksi asentoa: Kiinni ja Auki. Siirrä vipu Kiinni-asentoon, kun säilytät tai kuljetat konetta. Avaa venttiili ennen moottorin käynnistämistä.

Narukäynnistin

Käynnistä moottori vetämällä narukäynnistimen kahvasta (kuva 25).



Kuva 25

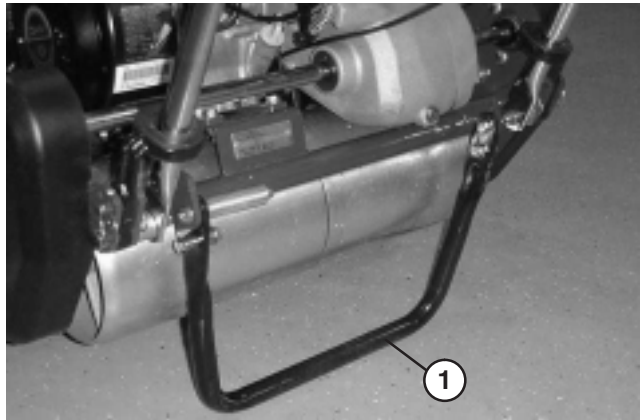
1. Narukäynnistin 2. Virtakytkin

Virtakytkin

Virtakytkin (kuva 25) on moottorin takaosassa. Käynnistä moottori asettamalla virtakytkin On-asentoon, ja sammuta moottori asettamalla virtakytkin Off-asentoon.

Tukiteline

Tukiteline (kuva 26) on asennettu koneen takaosaan ja sen avulla nostetaan koneen takaosaa kuljetusrenkaiden asentamista tai irrottamista varten.



Kuva 26

1. Tukiteline

Käynnistys ja pysäytys

Huomautus: Varmista, että sytytystulpan johto on kiinnitetty sytytystulppaan.

1. Varmista, että ajovipu ja kelan käyttövipu ovat vapautettuina.

Huomautus: Moottori ei käynnisty, jos ajovipu on kytkettynä.

2. Avaa polttoaineen sulkuventtiili moottorista (kuva 24).
3. Aseta virtakytkin (kuva 25) On-asentoon.
4. Siirrä kaasuvipu (kuva 23) nopealle.
5. Aseta rikastinvipu (kuva 24) puoliavoimeen asentoon, kun käynnistät kylmää moottoria. Rikastusta ei ehkä tarvita, kun käynnistetään lämmintä moottoria.
6. Vedä narukäynnistimen kahvaa ulospäin, kunnes se kytketty, ja vedä sitten voimakkaasti, jotta moottori käynnistyy. Siirrä rikastin Ajo-asentoon, kun moottori lämpenee.

Tärkeää Älä vedä narukäynnistimen narua ääriasentoon tai päästä irti käynnistimen kahvasta narun ollessa ulkona, sillä tällöin naru saattaa katketa tai käynnistin vaurioitua.

7. Kun haluat sammuttaa moottorin käytön aikana, aseta ajovipu ja kelan käyttövipu Vapautettu-asentoon, kaasuvipu hitaalle ja virtakytkin pois päältä.
8. Vedä ennen koneen asettamista säilöön sytytystulpan johto irti sytytystulpastasta, jotta moottori ei käynnistyisi vahingossa.
9. Sulje polttoaineen sulkuventtiili ennen ruohonleikkurin varastointia tai kuljettamista ajoneuvolla.

Kuljetus

1. Nosta ruohonleikkurin takaosa ylös painamalla tukiteline alas jalalla ja vetämällä kahvasta, ja asenna kuljetusrenkaat.
2. Vapauta tukiteline vetämällä kahvasta ja laskemalla ruohonleikkurin takaosa kuljetusrenkaiden varaan.
3. Varmista, että ajovipu ja kelan käyttövipu ovat Vapautettu-asennossa ja käynnistä sitten moottori.
4. Aseta kaasuvipu hitaalle, kallista koneen etuosaa hitaasti ylöspäin vetopyörän käytön kytkemiseksi ja lisää hitaasti moottorin pyörimisnopeutta.
5. Säädä leikkurin ajonopeus sopivaksi säätämällä kaasua, ja kuljeta leikkuri haluamaasi määränpäähän.

Ruohonleikkuun valmistelutyöt

1. Palauta ajovipu Vapautettu-asentoon, kaasua hitaalle ja sammuta moottori.
2. Nosta renkaat ylös maasta painamalla tukiteline alas jalalla ja vetämällä kahvasta.
3. Irrota kuljetusrenkaat.
4. Vapauta tukiteline.

Ruohonleikkuu

Koneen asianmukainen käyttö takaa sujuvimman ruohonleikkuun.

Tärkeää Leikkuujäte toimii leikkuun aikana voiteluaineen tavoin. Leikkuuuyksikön liiallinen käyttö ilman leikkuujätteitä saattaa vaurioittaa leikkuuuyksikköä.

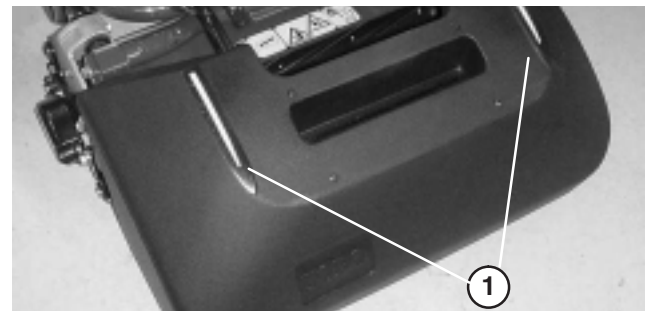
Ennen ruohonleikkuuta

Varmista, että leikkuri on oikein säädetty ja asetettu tasaisesti kelan molemmille reunoille. Ruohonleikkurin virheelliset säädöt tulevat esiin leikatussa nurmessa. Poista kaikki vieraat esineet leikkuualueelta ennen leikkausta. Älä päästä ruohonleikkurin läheisyyteen tai käyttöalueelle ketään, etenkin lapsia tai lemmikkieläimiä.

Leikkuumenetelmä

Leikkaa ruohoa suoraan eteen- ja taaksepäin ruohokentän poikki. Vältä pyöreää liikettä tai leikkurin kääntämistä nurmella, mikä saattaa aiheuttaa hankausta. Käänä leikkuri nostamalla se irti nurmesta nostamalla leikkuukelaa (paina kahva alas) ja kytkemällä vetorumpu päälle. Leikkaa ruohoa normaalilla kävelynopeudella. Nopea vauhti säästää vain hieman aikaa ja tuloksena on huonolaatuinen leikkuujälki.

Suora linja ja sopiva etäisyys edellisen leikkuuradan reunasta on helpompi säilyttää ruohonkeräimessä olevien ohjausviivojen avulla (kuva 27).



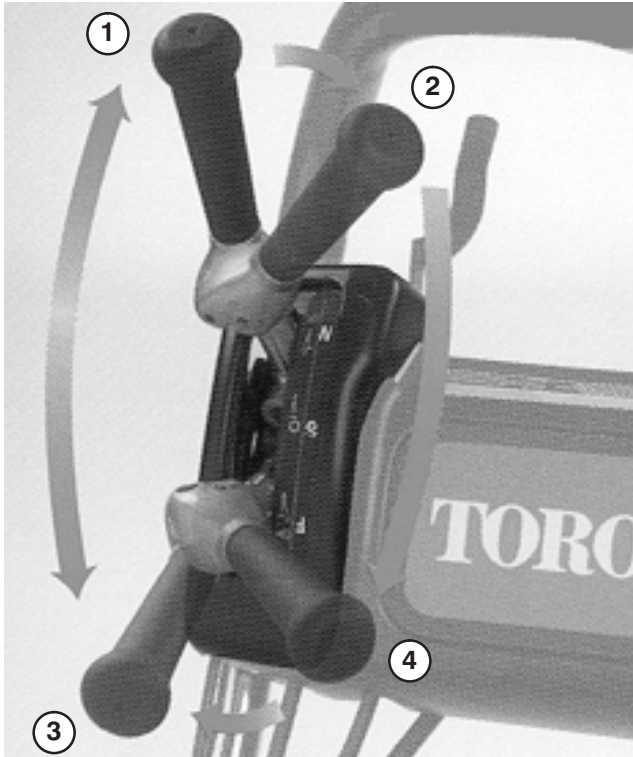
Kuva 27

1. Ohjausviivat

Ohjauslaitteiden käyttö

Ohjauslaitteiden käyttö ruohonleikkuun aikana:

1. Käynnistä moottori, aseta kaasuvipu alhaiselle nopeudelle. Nosta leikkuuyksikkö painamalla kahva alas, aseta ajovipu Kytetty-asentoon ja kuljeta ruohonleikkuri nurmen reunalle (kuva 28).
2. Siirrä ajovipu Vapautettu-asentoon ja kytke kelan käyttövipu (kuva 28).



Kuva 28

- | | |
|--|---|
| 1. Vetopyörä – vapaa | 3. Vetopyörä – kytetty (kuljetus) |
| 2. Vetopyörä vapaalla ja kelan käyttö vapautettuna | 4. Vetopyörä ja kelan käyttö kytkettynä |

3. Aseta ajovipu Kytetty-asentoon ja lisää kaasua, kunnes ruohonleikkuri liikkuu haluamallasi nopeudella. Aja leikkuri nurmelle, laske leikkurin etuosa alas ja leikkaa (kuva 28).

Leikkuun jälkeen

1. Aja leikkuri pois nurmelta, aseta kelan käyttövipu ja ajovipu Vapautettu-asentoon ja sammuta moottori.
2. Tyhjennä ruohonkeräin leikkuujätteestä, asenna keräin takaisin paikoilleen ja jatka koneen kuljetusta. Katso kohta Kuljetus, sivu 19.

Kunnossapito

Huomautus: Määritä koneen vasen ja oikea puoli normaalista käyttöasennosta käsin.

Kunnossapidon suositustaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
Ensimmäisten 20 käyttötunnin jälkeen	• Vaihda moottoriöljy. • Puhdista polttoainesuodatin.
Ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen	• Vaihda vaihteistoöljy.
25 käyttötunnin välein	• Huolla ilmansuodattimen esipuhdistin. • Tarkista, että kiinnittimet eivät ole löysällä.
50 käyttötunnin välein	• Puhdista polttoainesuodatin ja sakkakuppi. • Vaihda moottoriöljy. • Tarkista vaihteiston öljypinta.
100 käyttötunnin välein	• Tarkista leikkuutangon säätö. • Huolla ilmansuodatin. • Tarkista kampikammion öljypinta.
200 käyttötunnin välein	• Puhdista palokammio. • Vaihda sytytystulppa. • Sääda venttiilit ja kiristä kansiruuvit.
Kahden vuoden välein	• Vaihda turvakytin. • Vaihda vaihteistoöljy.

Tärkeää Lisää huoltotoimenpiteitä löytyy moottorin käyttöoppaasta.

Päivittäisen huollon tarkastuslista

Kopioi tämä sivu vakituiseen käyttöön.

Kunnossapidon tarkistuskohdat	Viikko:						
	Ma	Ti	Ke	To	Pe	La	Su
Tarkista turvajärjestelmän toiminta.							
Tarkista seisontajarrujen toiminta.							
Tarkista, että kantasaranat liikkuvat vapaasti.							
Tarkista polttoaineen määrä.							
Tarkista moottorin öljypinta.							
Tarkista ilmansuodatin.							
Puhdista moottorin jäähdytysrivat.							
Kuuntele, kuuluuko moottorista epätavallisia ääniä.							
Kuuntele, kuuluuko epätavallisia toimintääniä.							
Tarkista kiinteän terän kohdistus kelaan.							
Tarkista leikkuukorkeussäätö							
Korjaa maalipinnan vauriot							

Toimenpiteitä vaativat alueet

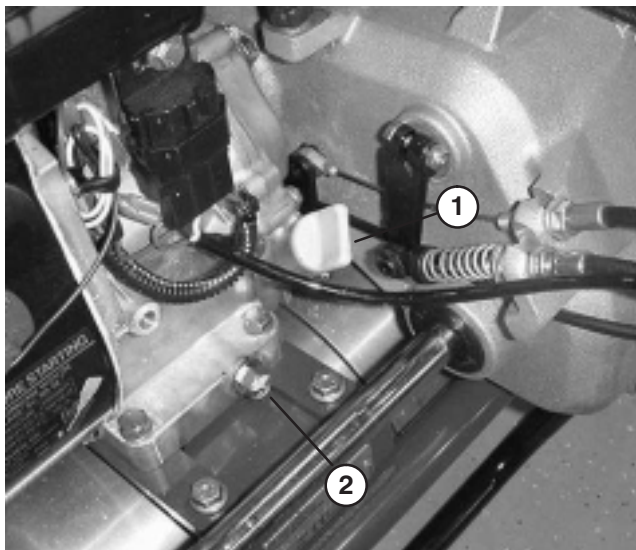
Tarkastaja:		
Kohta	Pvm	Tiedot
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		

Moottoriöljy

Tarkista moottorin öljypinta aina ruohonleikkurin käytön jälkeen tai viiden käyttötunnin jälkeen. Vaihda öljy ensimmäisen 20 käyttötunnin jälkeen ja sitten aina 50 käyttötunnin välein. Öljy on vaihdettava useammin, jos käyttöolosuhteet ovat pölyiset tai likaiset.

Moottorin öljypinnan tarkistus

1. Aseta ruohonleikkuri siten, että moottori on vaakasuorassa ja mittatikun ympäristö on puhdas (kuva 29).



Kuva 29

1. Mittatikku
2. Tyhjennystulppa

2. Irrota mittatikku kiertämällä sitä vastapäivään.
3. Pyyhi mittatikku puhtaaksi ja työnnä se täyttöaukkoon. Älä kierrä mittatikkua kiinni. Vedä ulos ja tarkista öljypinta. Jos öljyä on vähän, lisää öljyä, kunnes pinta on täyttöaukon alareunassa. Tarkista öljypinta uudelleen. Älä täytä liian täyteen.
4. Asenna mittatikku paikalleen ja pyyhi mahdollisesti roiskunut öljy pois.

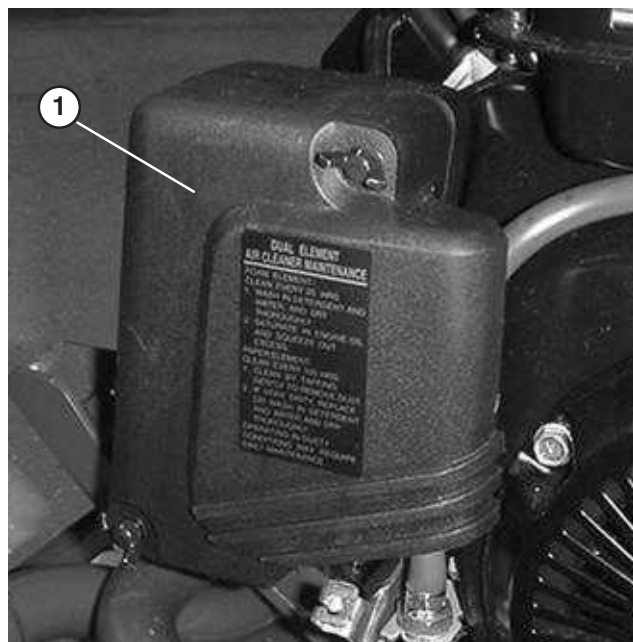
Öljynvaihto

1. Käynnistä ajoneuvo ja anna moottorin käydä muutama minuutti, jotta öljy lämpenee.
2. Aseta tyhjennysastia koneen alle tyhjennystulpan alapuolelle (kuva 29). Irrota tyhjennystulppa.
3. Kallista leikkuria ja moottoria taaksepäin painamalla kahvaa, jolloin tyhjennysastiaan valuu enemmän öljyä.
4. Asenna tyhjennystulppa paikoilleen ja täytä kampikammio sopivalla öljyllä. Katso kohta Moottorin öljypinnan tarkistus, sivu 23

Ilmanpuhdistimen huolto

Ilmanpuhdistin puhdistetaan yleensä aina 25 käyttötunnin välein. Ilmanpuhdistin on syytä puhdistaa useammin, kun leikkuria käytetään pölyisissä tai likaisissa olosuhteissa.

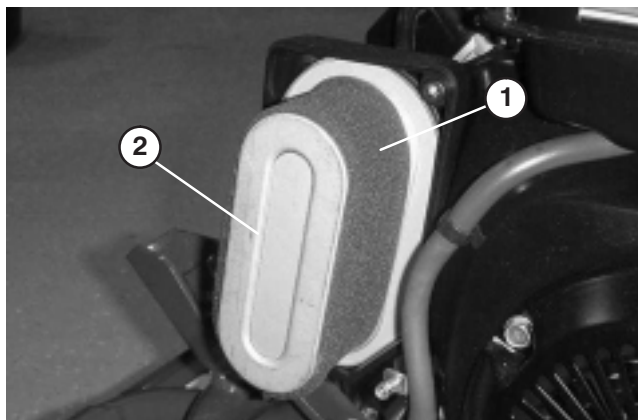
1. Varmista, että sytytystulpan johto on irrotettu.
2. Irrota siipimutterit, jotka kiinnittävät ilmanpuhdistimen suojuksen ilmanpuhdistimeen, ja irrota suojus. Puhdista suojus huolellisesti (kuva 30).



Kuva 30

1. Ilmanpuhdistimensuojus

3. Jos vaahtomuovipanos on likainen, irrota se paperipanosesta (kuva 31). Puhdista huolellisesti.
- A. Pese vaahtomuovipanos lämpimässä veden ja nestesaippuan liuoksessa. Purista pois likaa, mutta älä väännä, sillä vaahtomuovi saattaa repeytyä.
- B. Kuivaa käärimällä puhtaaseen liinaan. Purista liina ja vaahtomuoviosa kuivaksi.
- C. Kyllästä panos puhtaalla moottoriöljyllä. Purista panosta, jotta liika öljy poistuu ja jotta öljy jakautuu tasaisesti. Panos on sopiva öljynkosteana.



Kuva 31

1. Vaahtomuovipanos 2. Paperipanos

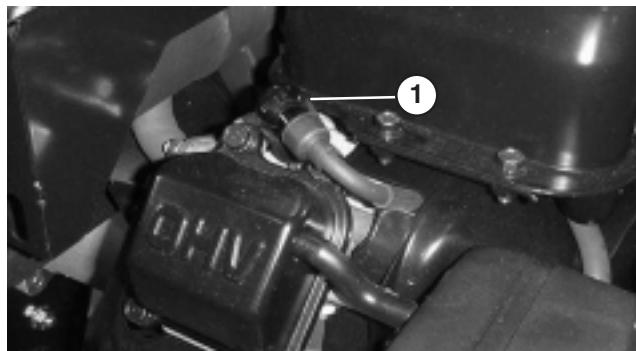
4. Kun huollat vaahtomuovipanos, tarkista paperipanoksen kunto. Puhdista tai vaihda tarvittaessa.
5. Asenna vaahtomuovipanos, paperipanos ja ilmanpuhdistimen suojus.

Tärkeää Älä käytä konetta ilman ilmanpuhdistinta, sillä se todennäköisesti kuluttaa liikaa moottoria ja vahingoittaa sitä.

Sytytystulpan vaihto

Käytä **NGK BPR 5ES -sytytystulppaa** tai vastaavaa. Oikea kärkiväli on 0,7112–0,8128 mm. Irrota sytytystulppa 100 käyttötunnin välein ja tarkasta sen kunto.

1. Vedä sytytystulpan johto irti (kuva 32).
2. Puhdista sytytystulpan ympäristö ja irrota sytytystulppa sylinterinkannesta.

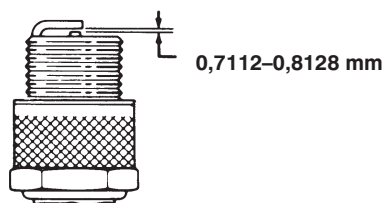


Kuva 32

1. Sytytystulpan johto

Tärkeää Vaihda viallinen tai likainen sytytystulppa. Älä hiekkapuhalla, raaputa tai puhdista elektrodeja, sillä tulpasta saattaa irrota karstaa sylinteriin, mikä voi vaurioittaa moottoria.

3. Aseta kärkiväliksi 0,7112–0,8128 mm (kuva 33). Asenna sytytystulppa, jonka kärkiväli on oikea ja kiristä tiukasti 23,0489 Nm:n tiukkuuteen.

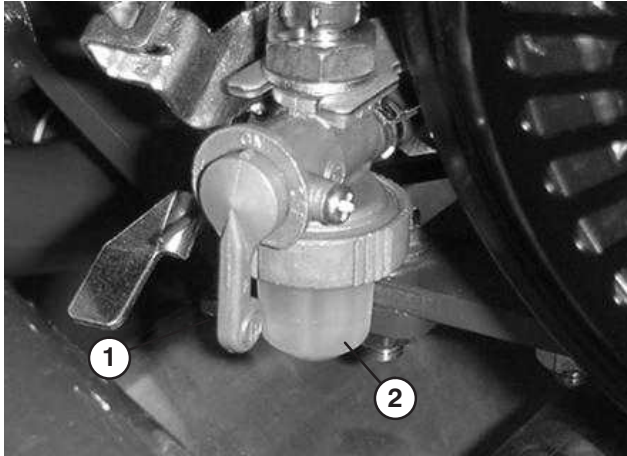


Kuva 33

Polttoainesuodattimen puhdistus

Puhdista polttoainesuodatin aluksi 20 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen, ja sen jälkeen 50 käyttötunnin välein.

1. Sulje polttoaineen sulkuventtiili ja irrota kammio suodattimen rungosta (kuva 34).



Kuva 34

1. Sulkuventtiili
2. Kammio

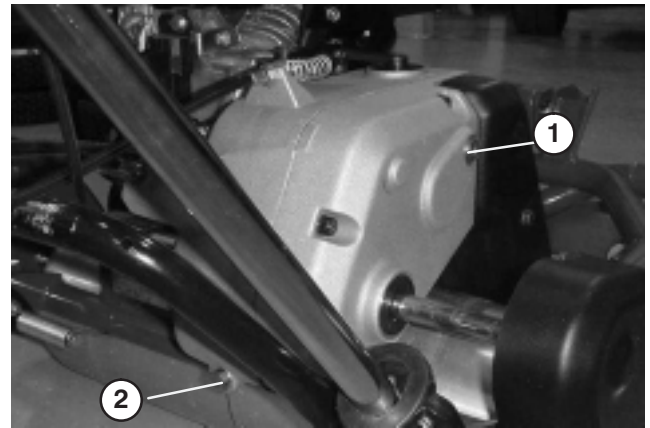
2. Puhdista kammio ja suodatin puhtaassa bensiinissä ja asenna ne takaisin paikoilleen.

Vaihteistoöljyn vaihto

Vaihteiston öljypinta tulee tarkistaa 50 tunnin välein, katso kohta Vaihteistoöljyn tarkistus, sivu 13. Vaihda vaihteistoöljy 50 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen joka toinen vuosi.

Tärkeää Käytä vain Dexron III -vaihteistoöljyä tai vastaavia. Muut öljyt saattavat vahingoittaa järjestelmää.

1. Aseta tyhjennysastia koneen takaosan alle.
2. Irrota tyhjennystulppa vaihteiston takaosasta (kuva 35).



Kuva 35

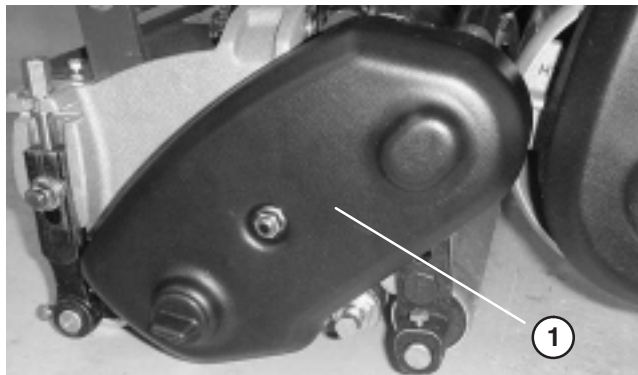
1. Tarkistus/täyttötulppa
 2. Tyhjennystulppa
3. Paina kahvaa alas ja kallista konetta taaksepäin. Irrota tarkistus/täyttötulppa vaihteiston oikealta puolelta (kuva 35).
 4. Kun öljyä ei enää valu, aseta tyhjennystulppa takaisin.
 5. Aseta ruohonleikkuri rumpujensa päälle tasaiselle pinnalle.
 6. Lisää vaihteistoon noin 2,8 l oikean tyyppistä vaihteistoöljyä, kunnes pinta ulottuu tarkistus/täyttöaukon alareunaan saakka. Katso oikea öljytyyppi kohdasta Vaihteistoöljyn tarkistus, sivu 13.
 7. Asenna tarkistus/täyttötulppa paikoilleen.

Hihnojen säätö

Varmista, että hihna on kiristetty oikein, koneen toiminnan varmistamiseksi ja tarpeettoman kulumisen estämiseksi. Tarkista hihnat säännöllisesti.

Kelan käyttöhihna (kela)

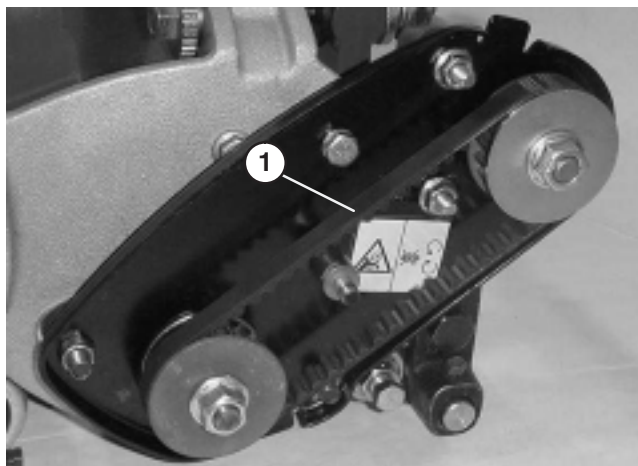
1. Irrota hihnasuojuksen kiinnittimet ja hihnasuojus, jotta saat hihnan näkyviin (kuva 36).



Kuva 36

1. Hihnasuojus

2. Tarkista kireys painamalla hihnaa (kuva 37) hihnapyörien keskeltä $17,8 \pm 4,45$ N:n voimalla. Hihnan painuman tulee olla 6,35 mm. Jos painuma on virheellinen, jatka seuraavaan vaiheeseen.

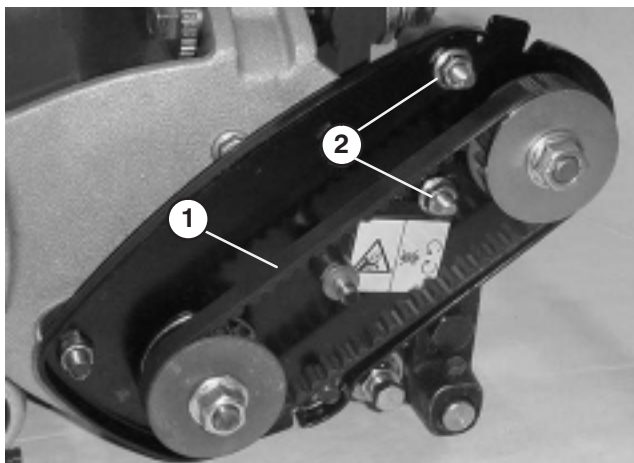


Kuva 37

1. Kelan käyttöhihna

3. Hihnan kireyden säätäminen:

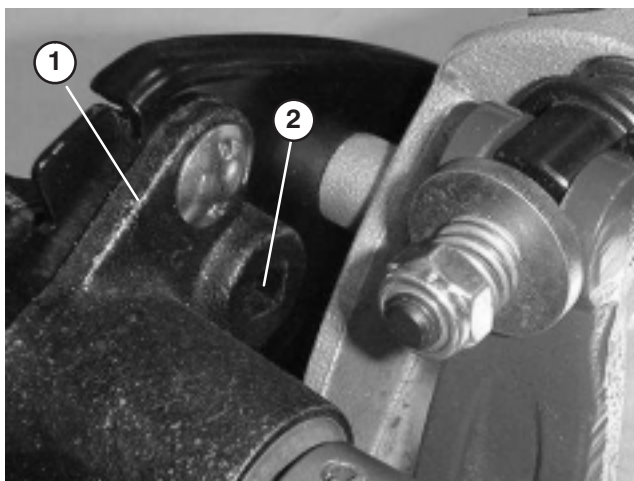
- A. Löysää laakeripesän kiinnitysmutterit (kuva 38).



Kuva 38

1. Kelan käyttöhihna
2. Laakeripesän kiinnitysmutterit

- B. Aseta hihnan kireys kiertämällä laakeripesää $3/8$ tuuman momenttiavaimella $3,95447\text{--}4,51939$ Nm:n vääntömomentilla (kuva 39).



Kuva 39

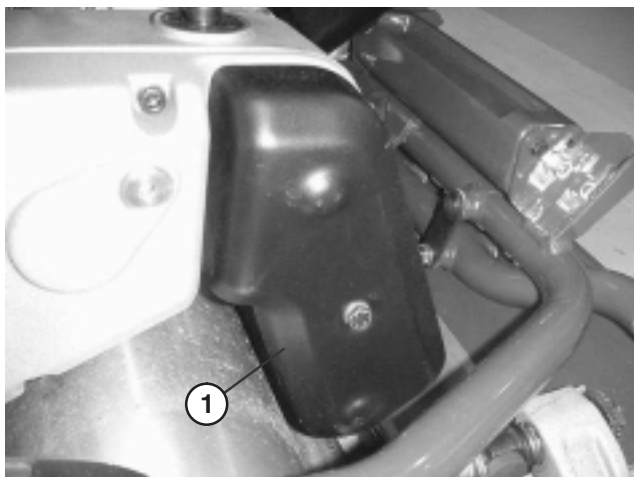
1. Laakeripesä
2. $3/8$ tuuman momenttiavain tähän

- C. Kiristä laakeripesän kiinnitysmutterit (kuva 38).
Älä kiristä hihnaa liikaa.

- D. Asenna hihnasuojus.

Kelan käyttöhihna (vaihteistoliitântä)

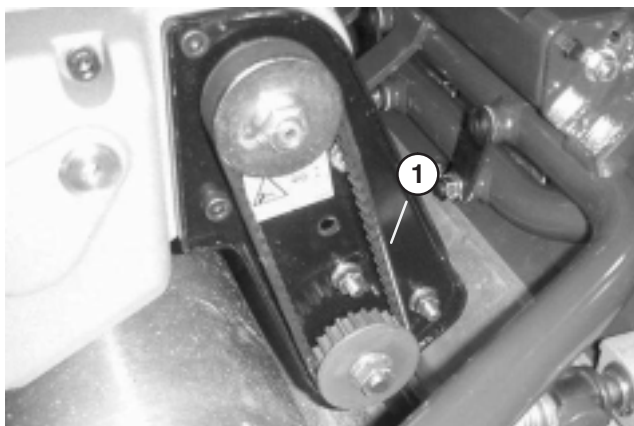
1. Irrota hihnasuojuksen kiinnittimet ja hihnasuojus, jotta saat hihnan näkyviin (kuva 40).



Kuva 40

1. Hihnasuojus

2. Tarkista kireys painamalla hihnaa (kuva 41) hihnapyörien keskeltä $17,8 \pm 4,45$ N:n voimalla. Hihnan painuman tulee olla 6,35 mm. Jos painuma on virheellinen, jatka seuraavaan vaiheeseen.

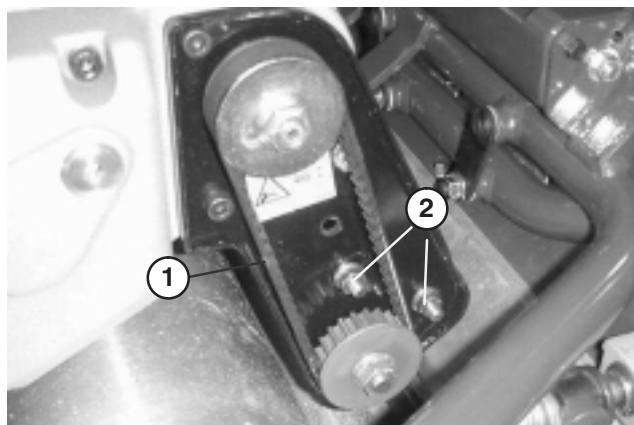


Kuva 41

1. Kelan käyttöhihna

3. Hihnan kireyden säätäminen:

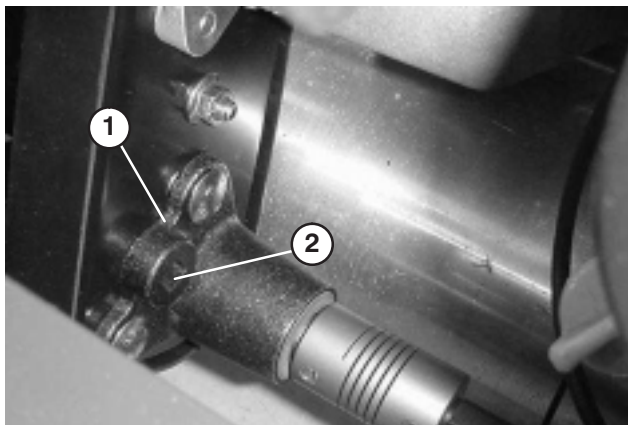
- A. Löysää laakeripesän kiinnitysmutterit (kuva 38).



Kuva 42

1. Kelan käyttöhihna
2. Laakeripesän kiinnitysmutterit

- B. Aseta hihnan kireys kiertämällä laakeripesää $3/8$ tuuman momenttiavaimella $3,95447-4,51939$ Nm:n vääntömomentilla (kuva 39).



Kuva 43

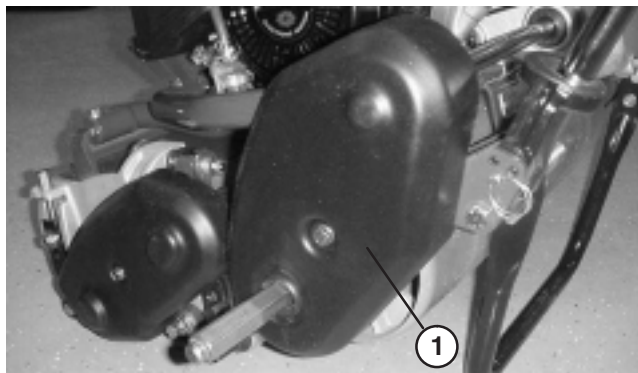
1. Laakeripesä
2. $3/8$ tuuman momenttiavain tähän

- C. Kiristä laakeripesän kiinnitysmutterit (kuva 38).
Älä kiristä hihnaa liikaa.

- D. Asenna hihnasuojus.

Vetopyörän käyttöhihna

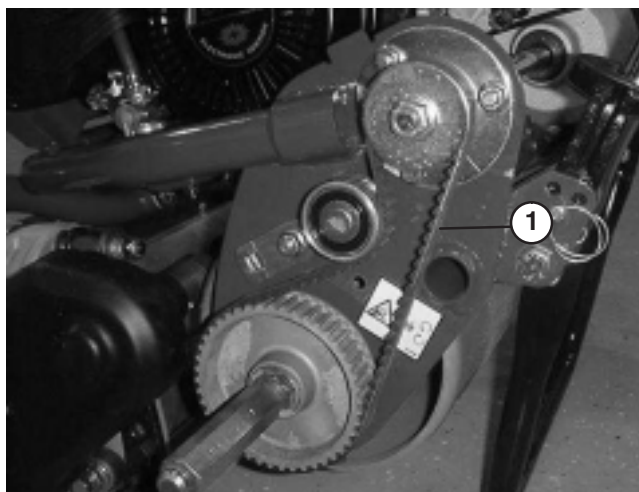
1. Irrota hihnasuojuksen kiinnittimet ja hihnasuojus, jotta saat hihnan näkyviin (kuva 44).



Kuva 44

1. Vetopyörän käyttöhihnan suojuksen kiinnittimet

2. Tarkista kireys painamalla hihnaa (kuva 45) hihnapyörien keskeltä $17,8 \pm 4,45$ N:n voimalla. Hihnan painuman tulee olla 6,35 mm. Jos painuma on virheellinen, jatka seuraavaan vaiheeseen.

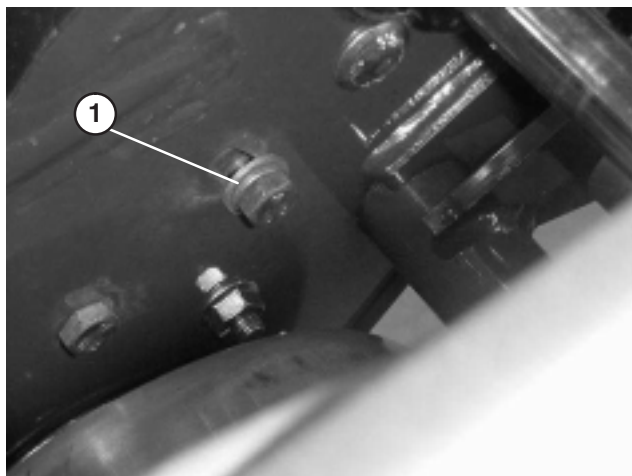


Kuva 45

1. Vetopyörän käyttöhihna

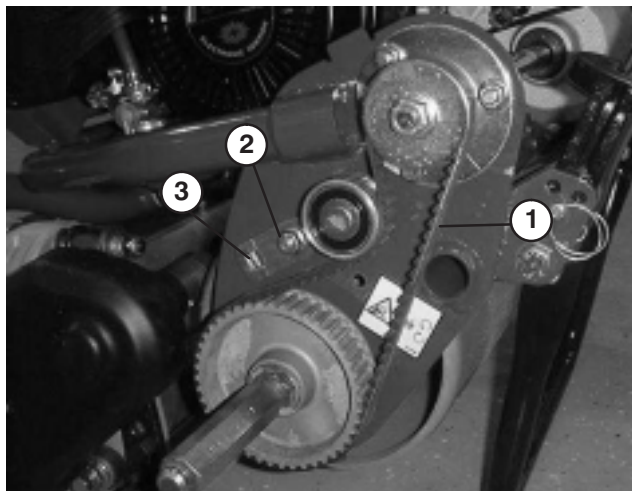
3. Hihnan kireyden säätäminen:

- A. Löysää sivulevyn takana oleva kantaruuvi, joka kiinnittää kiristinpyörän kannattimen sivulevyyn (kuva 46).



Kuva 46

1. Kiristinpyörän kannattimen kantaruuvi



Kuva 47

1. Vetopyörän käyttöhihna
2. Väännä tätä

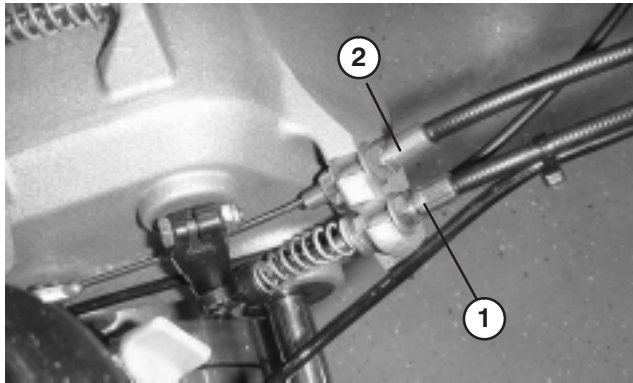
- B. Aseta hihnan kireys kiertämällä kiristinpyörän kannatinta $3/8$ tuuman momenttiavaimella $3,95447-4,51939$ Nm:n vääntömomentilla (kuva 47). Kiristä kiristinpyörän kannattimen kiinnittävä kantaruuvi. **Älä kiristä hihnaa liikaa.**

- C. Asenna hihnasuojus.

Ajovivun säätö

Jos ajovipu ei kytkeydy tai luistaa käytön aikana, sitä on säädettävä.

1. Aseta ajovipu Vapautettu-asentoon.
2. Kiristä vaijeria löysäämällä vaijerin etummaista vastamutteria ja kiristämällä vaijerin takimmaista vastamutteria (kuva 48), kunnes ajovivun kytkeytymiseen tarvitaan 53,3787–71,1716 N:n voima. Mittaa voima ohjausnupista.
3. Kiristä vaijerin etummainen vastamutteri.
4. Tarkista vivun toiminta.



Kuva 48

1. Ajovivun vaijeri
2. Ajo-/seisontajarrun vaijeri

Ajo-/seisontajarrun säätö

Jos ajo-/seisontajarru luistaa käytön aikana, sitä on säädettävä.

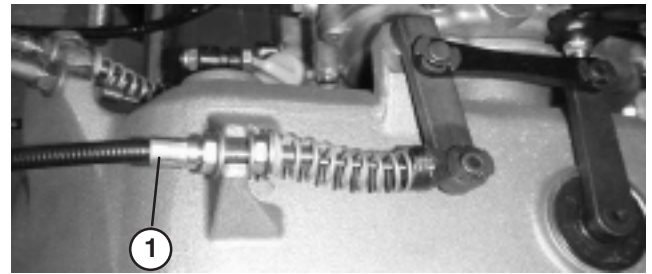
1. Aseta ajo-/seisontajarrun vipu Vapautettu-asentoon.
2. Kiristä vaijeria löysäämällä vaijerin etummaista vastamutteria ja kiristämällä vaijerin takimmaista vastamutteria (kuva 48), kunnes jarrun kytkeytymiseen tarvitaan 26,6893–40,034 N:n voima. Mittaa voima vivun nupista. Älä säädä liikaa, ettei jarru hihna laahaa.

Kelan käyttövivun säätö

Jos kelan käyttövipu ei kytkeydy tai luistaa käytön aikana, sitä on säädettävä.

1. Varmista, että ajovipu on oikein säädetty. Katso kohta Ajovivun säätö, sivu 29.
2. Kiristä vaijeria löysäämällä vaijerin etummaista vastamutteria ja kiristämällä vaijerin takimmaista vastamutteria (kuva 49) (vaihteiston yläpuolella), kunnes kelan vaijeri kasvattaa ohjausnupista mitattua kahvan voimaa 31,1376–44,4822 N.

Huomautus: Jos ajovivun voima kahvassa on 53,3787 N, ajovivun ja kelan käyttövivun voiman tulee olla yhteensä 84,5162–97,8609 N.



Kuva 49

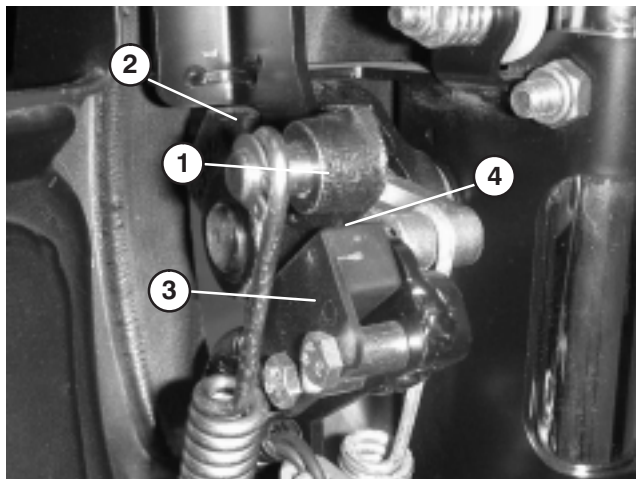
1. Kelan käyttövivun vaijeri

3. Kiristä vaijerin etummainen vastamutteri.
4. Tarkista vivun toiminta.

Turvakytkimen huolto

Toimi seuraavasti, jos kytkintä on säädettävä tai se on vaihdettava.

1. Varmista, että moottori on kytketty pois päältä ja ajovipu on vapautettu.
2. Kytke ajovipua, kunnes se koskettaa vapaa-asennon pysäytintä (kuva 50).



Kuva 50

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| 1. Ajovipu | 3. Turvakytkin |
| 2. Vapaa-asennon pysäytin | 4. 8,128 mm:n rako |

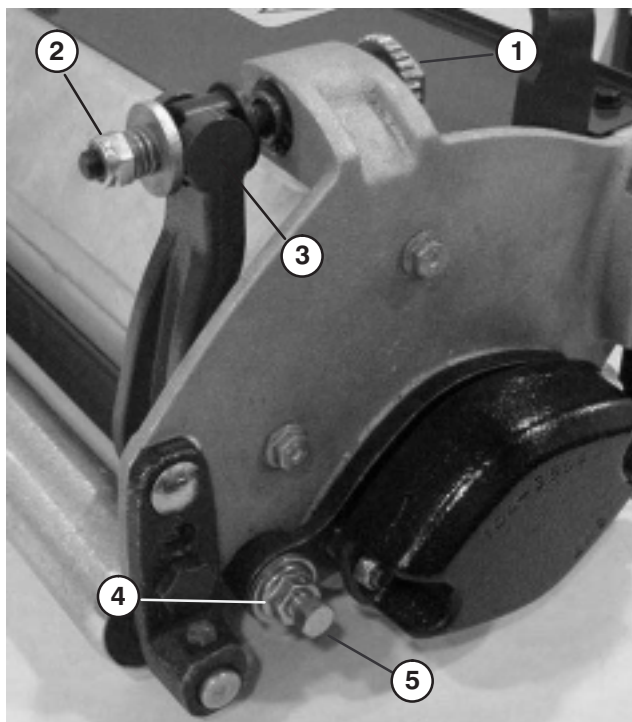
3. Löysää turvakytkimen kiinnittimiä (kuva 50).
4. Aseta ajovivun ja turvakytkimen väliin 8,128 mm:n paksuinen välilevy (kuva 50).
5. Kiristä turvakytkimen kiinnittimet. Tarkista rako uudelleen. Ajovipu ei saa koskettaa kytkintä.
6. Kytke ajovipu ja tarkista, että turvakytkimessä ei kulje sähkövirtaa. Vaihda tarvittaessa.

Tärkeää Vaihda turvakytkin kahden vuoden välein.

Runkopalkin huolto

Runkopalkin irrotus

1. Käännä runkopalkin säätöruuvia vastapäivään, jotta kiinteä terä siirtyy etäämmälle kelasta (kuva 51).



Kuva 51

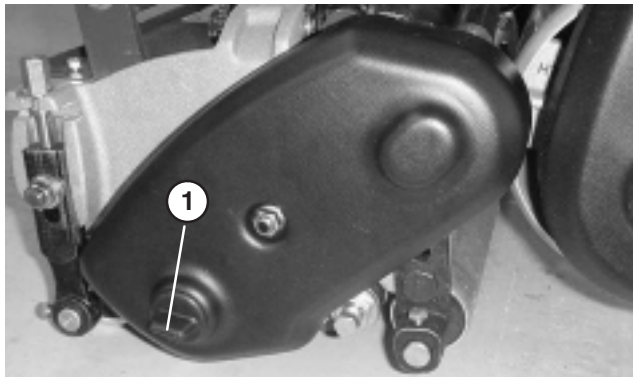
- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. Runkopalkin säätöruuvi | 4. Vastamutteri |
| 2. Jousen kiristysmutteri | 5. Runkopalkin pultti |
| 3. Runkopalkki | |
2. Löysää jousen kiristysmutteria, kunnes aluslaatta ei ole enää painunut runkopalkkia vasten (kuva 51).
 3. Löysää runkopalkin pultin vastamutteria koneen molemmilta puolilta (kuva 51).
 4. Irrota kaikki runkopalkin pultit, jotta runkopalkkia voidaan vetää alaspäin ja se voidaan irrottaa koneesta. Ota talteen kaksi nailonista ja kaksi merkittyä aluslaattaa runkopalkin kummastakin päästä (kuva 51).

Runkopalkin kokoaminen

1. Asenna runkopalkki asettaen asennuskorvakkeet aluslaatan ja runkopalkin säätimen väliin.
2. Kiinnitä runkopalkki kummaltakin puolelta runkopalkin pulteilla (pulteissa vastamutterit) ja kahdeksalla aluslaattalla. Aseta nailoninen aluslaatta sivulevyn keskiön kummallekin puolelle. Aseta teräksinen aluslaatta jokaisen nailonisen aluslaatan ulkopuolelle. Kiristä pultit 27,1164–36,1551 Nm:n tiukkuuteen. Kiristä vastamuttereita, kunnes aluslaatat pääsevät juuri ja juuri pyörimään vapaasti.
3. Kiristä jousen kiristysmutteria, kunnes jousi on painunut kokoon, ja löysää sitten mutteria 1/2 kierrosta.
4. Sääda runkopalkki. Katso kohta Kiinteän terän kohdistaminen kelaan, sivu 15.

Kelan läppäys

1. Irrota tulppa kelakokoonpanon vasemmalla puolen olevasta kelakäytön suojuksesta (kuva 52).



Kuva 52

1. Kelakäytön suojuksen tulppa

2. Aseta 18 mm:n muhvi kelan akselin vasemmassa päässä olevaan kuusiolaippamutteriin.
3. Läppäysohjeet löytyvät oppaasta Toro Sharpening Reel and Rotary Mowers Manual, Form No. 80-300 PT.



Hengenvaara



Kosketus kelaan tai muihin liikkuviin osiin voi aiheuttaa henkilövahingon.

- Pysy etäällä kelasta, kun läppäät.
- Älä koskaan käytä läppäykseen lyhytvartista pensseliä. Osanro 29-9100 kahvakokoonpano kokonaisuudessaan tai sen yksittäisiä osia on saatavana valtuutetuilta Toro-jälleenmyyjiltä.

Huomautus: Saat paremman leikkausärmän, jos pyyhkäiset kiinteän terän etusivua viilalla läppäyksen jälkeen. Tämä poistaa mahdolliset jäysteet ja särmät, joita on saattanut muodostua leikkausärmään.

4. Asenna tulppa takaisin läppäyksen jälkeen.

