



Päivityssarja

Power TRX Commercial 1428 ja 1432 OHXE -lumilingot

Mallinro: 145-0700

Asennusohjeet

Tärkeää: Säilytä kaikki irtonaiset osat myöhempiä asennusta varten, ellei toisin mainita.

Asennus

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Mitään osia ei tarvita	–	Koneen valmistelu
2	Mitään osia ei tarvita	–	Lumitelaketjujen irrotus
3	Mitään osia ei tarvita	–	Lumitelaketjujen purku
4	Mitään osia ei tarvita	–	Taka- ja pohjasuojusten irrotus
5	Mitään osia ei tarvita	–	Hihnasuojuksen irrotus
6	Mitään osia ei tarvita	–	Vetohihnan irrotus
7	Mitään osia ei tarvita	–	Vedon kiristinpyörän varren irrotus
8	Mitään osia ei tarvita	–	Hydrostaattisen käytön tuen irrotus
9	Mitään osia ei tarvita	–	Hydrostaattisen käytön kannattimen irrotus
10	Hydrostaattisen käytön kannatin Pidätinrengas Vaijeripidike Suippopäinen kuusiopultti ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ tuumaa)	1 1 1 1	Hydrostaattisen käytön kannattimen asennus
11	Hydrostaattisen käytön tuki Kiinnike ($\frac{1}{4}$) Pultti ($\frac{5}{16} \times 1\frac{1}{4}$ tuumaa) Lukkomutteri ($\frac{5}{16}$ tuumaa)	1 5 1 1	Hydrostaattisen käytön tuen asennus



Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
12	Vedon kytkinvarsi Vetojousi Vetohihna Tasainen kiristinpyörä V-kiristinpyörä Hihnaohjain Pultti (5/16 × 1-½ tuumaa) Lukkomutteri (5/16 tuumaa)	1 1 1 1 1 1 1 1	Vedon kytkinvarsikokoonpanon asennus
13	Mitään osia ei tarvita	–	Vetohihnan asennus
14	Mitään osia ei tarvita	–	Hihnasuojuksen asennus
15	Pohjasuojus	1	Taka- ja pohjasuojuksen asennus
16	Vasen telaketjun tukikokoonpano Oikea telaketjun tukikokoonpano Niveltangon levy Lukkopultti (5/16 × 1 tuumaa) Lukkomutteri (5/16 tuumaa) Tukilevy	1 1 2 6 11 2	Lumitelaketjujen kokoaminen
17	Niveltanko Erikoisaluslaatta Lukkomutteri (¾ tuumaa) Pyörän tukikokoonpano Lukkopultti (5/16 × ¾ tuumaa) Telipyörä Olkatappi (¾ × 2-7/16 tuumaa) Lukkomutteri (¾ tuumaa)	2 4 4 2 4 4 4 4	Lumitelaketjujen asennus
18	Mitään osia ei tarvita	–	Kytkinvaijereiden säätö

1

Koneen valmistelu

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
3. Anna koneen osien jäähtyä ennen huollon suorittamista.
4. Irrota sytytystulpan johto.
5. Nosta konetta tunkilla tai katonostimella, kunnes telaketjut ovat irti maasta.

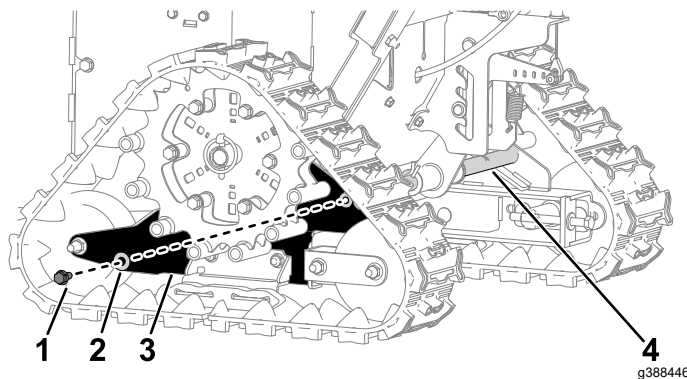
2

Lumitelaketjujen irrotus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Irrota koneen sivuilta kaksi ruuvia ($5/16 \times \frac{5}{8}$ tuumaa), joilla etutuki on kiinnitetty kahteen telaketjun tukikokoonpanoon. Hävitä ruuvit. Irrota ja hävitä etutuki.
2. Irrota ja hävitä koneen vasemmalta puolelta ruuvi ($5/16 \times \frac{3}{4}$ tuumaa) ja litteä aluslaatta ($\frac{3}{8} \times \frac{7}{8}$ tuumaa), joilla telaketjun tuki on kiinnitetty niveltankoon (Kuva 1). Toista sama oikealla puolella.



Kuva 1

- | | |
|---|--------------------|
| 1. Ruuvi ($5/16 \times \frac{3}{4}$ tuumaa) | 3. Telaketjun tuki |
| 2. Litteä aluslaatta ($\frac{3}{8} \times \frac{7}{8}$ tuumaa) | 4. Niveltanko |

3. Irrota lukitussokka akselin navasta koneen vasemmalta puolelta. Toista sama oikealla puolella.
4. Tue koneen vasemmalla puolella vetopyöräkokoonpanoa, johon telaketjukokoonpano on kiinnitetty, ja poista kokoonpanot koneesta. Toista sama oikealla puolella.
5. Irrota kaksi vetopyöräkokoonpanoa kahdesta telaketjukokoonpanosta.
6. Irrota kaksi sokkaa niveltangosta.
7. Liu'uta niveltankoa ja irrota se keskiöstä. Hävitä niveltanko.

3

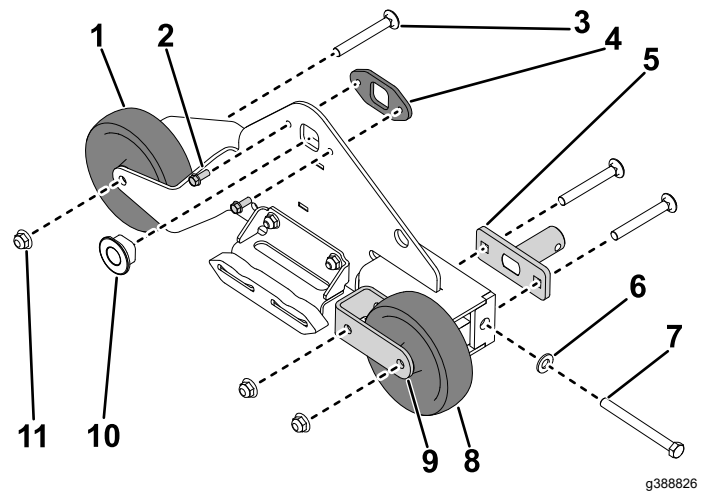
Lumitelaketjujen purku

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Huomaa: Aloita vasemmasta telaketjusta ja toista sitten oikeassa telaketjussa.

1. Irrota lukkopultti ($\frac{3}{8} \times 3$ tuumaa), kiristinholkki ja lukkomutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa), joilla vasen telipyörä on kiinnitetty telaketjun tukeen (Kuva 2). Irrota pyörä.
2. Irrota lukkopultti ($\frac{3}{8} \times 3$ tuumaa), kiristinholkki ja lukkomutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa), joilla oikea telipyörä on kiinnitetty telin haarukkapäähän ja telaketjun tukeen (Kuva 2). Irrota pyörä.
3. Irrota lukkopultti ($\frac{3}{8} \times 3$ tuumaa) ja lukkomutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa), joilla telin haarukkapää on kiinnitetty telaketjun tukeen. Irrota telin haarukkapää telaketjun tuesta (Kuva 2).
4. Irrota akseliholkki (Kuva 2).
5. Irrota kaksi ruuvia ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ tuumaa), joilla akseliholkin tuki on kiinnitetty telaketjun tukeen. Irrota akseliholkin tuki (Kuva 2).
6. Irrota ruuvi ($\frac{3}{8} \times 4$ tuumaa), kiristinholkki ja aluslaatta ($\frac{3}{8}$ tuumaa), joilla kiristin on kiinnitetty telipyörän kannattimeen (Kuva 2). Irrota kiristin.
7. Irrota kaksi lukkopulttia ($5/16 \times \frac{3}{4}$ tuumaa) ja kaksi lukkomutteria ($5/16$ tuumaa), joilla jalas on kiinnitetty telaketjun tukeen. Hävitä jalas.
8. Hävitä telaketjun tuki.



Kuva 2

- | | |
|---|---|
| 1. Vasen telipyörä | 7. Ruuvi ($\frac{3}{8} \times 4$ tuumaa) |
| 2. Ruuvi ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ tuumaa) | 8. Oikea telipyörä |
| 3. Lukkopultti ($\frac{3}{8} \times 3$ tuumaa) | 9. Telin haarukkapää |
| 4. Akseliholkin tuki | 10. Akseliholkki |
| 5. Kiristin | 11. Lukkomutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) |
| 6. Aluslaatta ($\frac{3}{8}$ tuumaa) | |

4

Taka- ja pohjasuojusten irrotus

Mitään osia ei tarvita

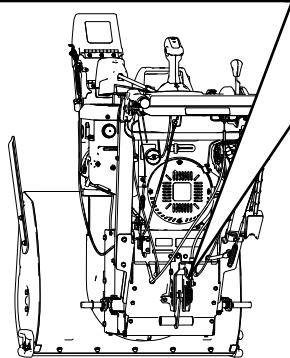
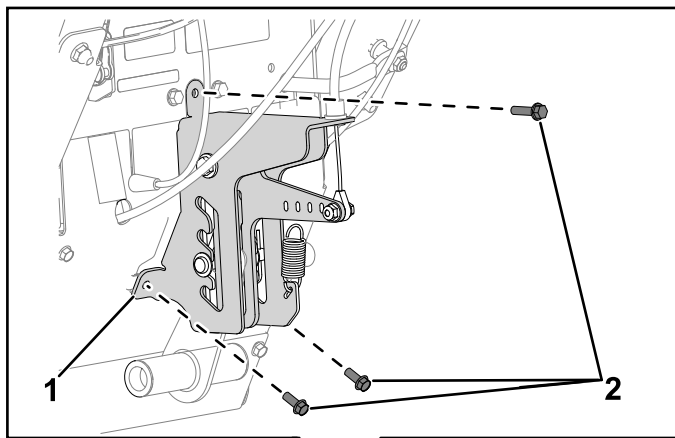
Ohjeet

1. Aseta pukit hydrostaattisen käyttökoonpanon vasemman ja oikean akselin alle, jotta pääset käsiksi pohjasuojukseen. Irrota pukit tai katonostin, jota käytetään kohdassa 1 Koneen valmistelu (sivu 3).

Huomaa: Tämän toimenpiteen suorittamiseen saatetaan tarvita kaksi henkilöä.

2. Irrota kolme ruuvia ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ tuumaa), joilla korkeussäätökannatin on kiinnitetty ylälevyyn ja takasuojukseen. Irrota korkeussäätökannatin levystä ja suojuksesta (Kuva 3).

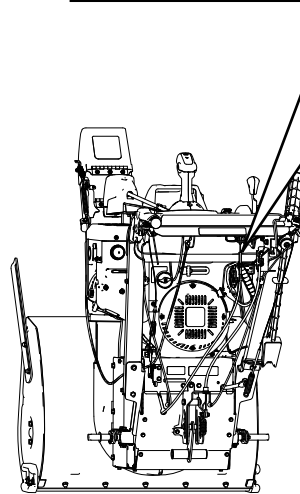
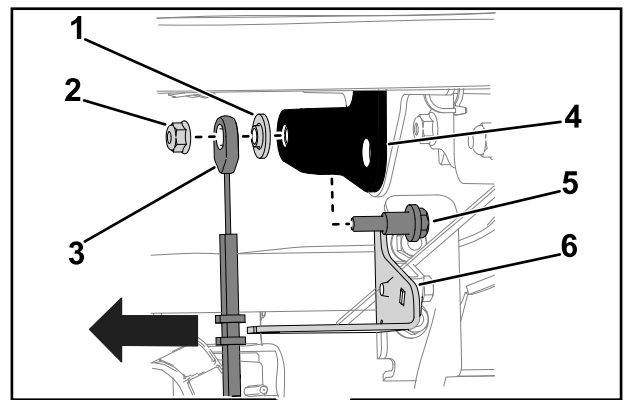
Huomaa: Korkeussäätökannatin pysyy kiinnitettynä koneen päällä oleviin johtoihin.



Kuva 3

1. Korkeuden säätökannatin 2. Ruuvi ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ tuumaa)

3. Irrota 6 ruuvia ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ tuumaa), joilla takasuojus on kiinnitetty rungon sivulevyihin.
4. Irrota laippamutteri ($\frac{1}{4}$ tuumaa) ja olkatappi ($\frac{1}{4} \times 1$ tuumaa), joilla hydrostaattisen käytön vaijeri on kiinnitetty nopeudenvälitsimeen. Säilytä porrastettu aluslaatta (**Kuva 4**).
5. Irrota hydrostaattisen käytön vaijeri nopeusvaijerin kannattimesta ja takasuojuksesta (**Kuva 4**).



Kuva 4

1. Porrastettu aluslaatta
 2. Laippamutteri ($\frac{1}{4}$ tuumaa)
 3. Hydrostaattisen käytön vaijeri
 4. Nopeudenvälitsin
 5. Olkatappi ($\frac{1}{4} \times 1$ tuumaa)
 6. Nopeusvaijerin kannatin vaijeri
6. Irrota kytkinvaijeri kytkinvivusta koneen vasemmalta puolelta (**Kuva 5**). Toista sama oikealla puolella.
 7. Irrota koneen vasemmalta puolelta kuusiomutteri ($\frac{1}{4}$ tuumaa) ja pultti ($\frac{1}{4} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa), joilla vaijeripidike on kiinnitetty alemman kahvan putkeen (**Kuva 5**). Toista sama oikealla puolella.

Huomaa: Vaijeripidikkeet pysyvät kytkinvaijereissa.

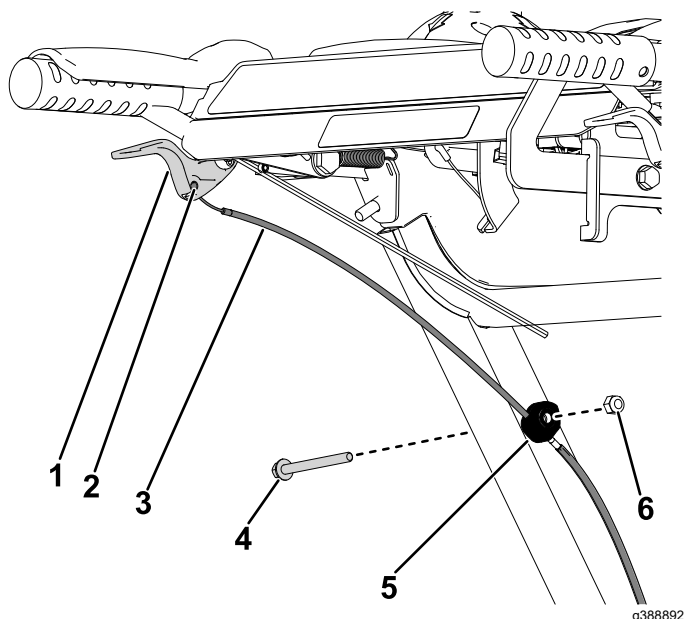
5

Hihnasuojuksen irrotus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

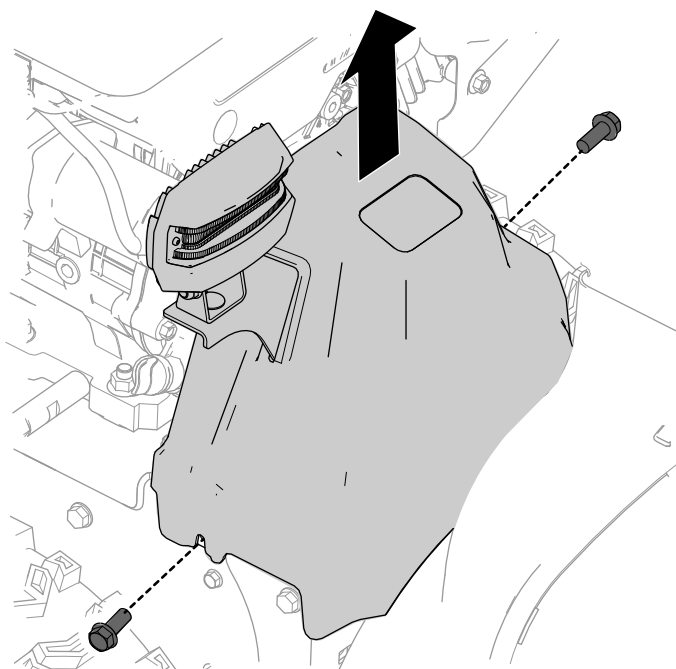
1. Irrota koneen etupuolelta kaksi ruuvia ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ tuumaa), joilla hihnasuojus on kiinnitetty koneeseen (Kuva 6).
2. Irrota johdinsarja valokokoonpanosta.
3. Irrota hihnasuojus (Kuva 6).



Kuva 5

Kuvassa koneen vasen puoli

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Kytkinvipu | 4. Pultti ($\frac{1}{4} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa) |
| 2. Kytkinvaijerin liitäntä | 5. Vaijeripidike |
| 3. Kytkinvaijeri | 6. Kuusiomutteri ($\frac{1}{4}$ tuumaa) |
-
8. Irrota kaksi kytkinvaijerin jouta hydrostaattisesta käyttökokoonpanosta.
 9. Irrota takasuojus, jossa kytkinvaijerit ovat edelleen kiinnitettyinä.
 10. Irrota neljä ruuvia ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ tuumaa), joilla pohjasuojus on kiinnitetty koneen pohjaan. Irrota ja hävitä pohjasuojus.



Kuva 6

6

Vetohihnan irrotus

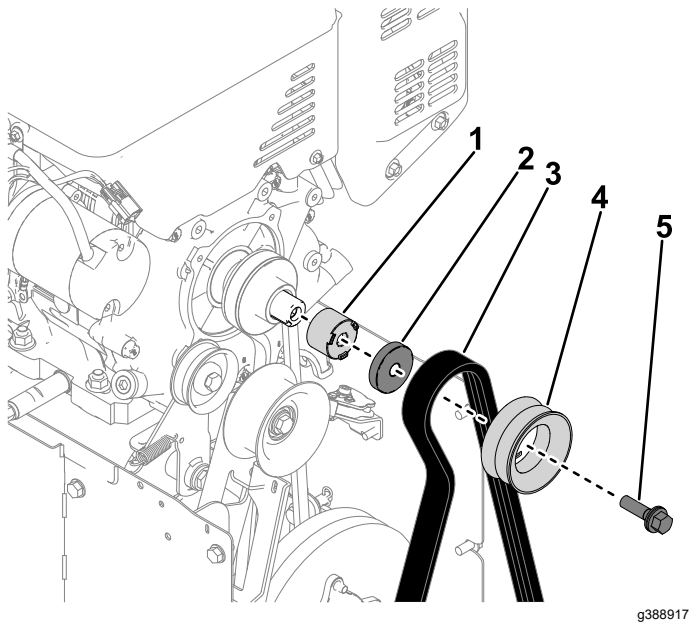
Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Huomaa: Suorita tämä toimenpide, jos vetohihna on vaurioitunut.

1. Irrota kaksi ruuvia (M8 × 1-¼ × 20), joilla hihnaohjain on kiinnitetty moottoriin. Irrota hihnasuojus.
2. Irrota teräpultti (7/16 × 1-¾ tuumaa), jolla siipipyörän hihnapyörä on kiinnitetty kampiakseliin. Irrota hihnapyörä, kierukkaterän hihna, hihnapyörän tuki ja välipyörä kampiakselista (Kuva 7).

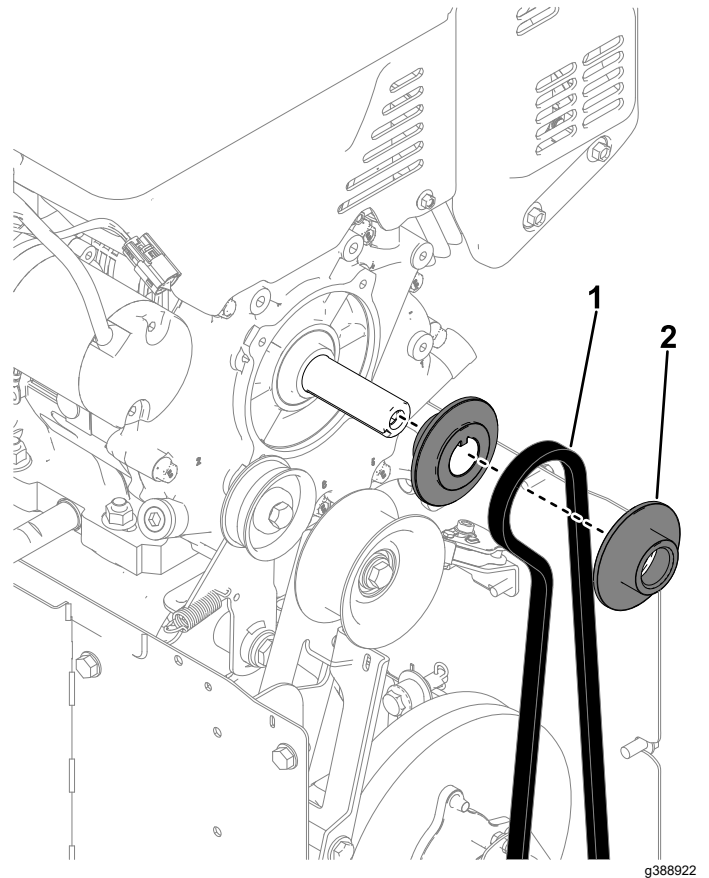
Huomaa: Pidä tarvittaessa kiinni hihnapyörän ja moottorin välisestä navasta, jotta kampiakseli ei pyöri.



Kuva 7

1. Välipyörä
2. Hihnapyörän tuki
3. Kierukkaterän hihna
4. Siipipyörän hihnapyörä
5. Teräpultti (7/16 × 1-¾ tuumaa)

3. Irrota kaksi vetohihnapyörää ja vetohihna kampiakselista (Kuva 8).



Kuva 8

1. Vetohihna
2. Vetohihnapyörä

4. Irrota ja hävitä vetohihna koneen alapuolelta.

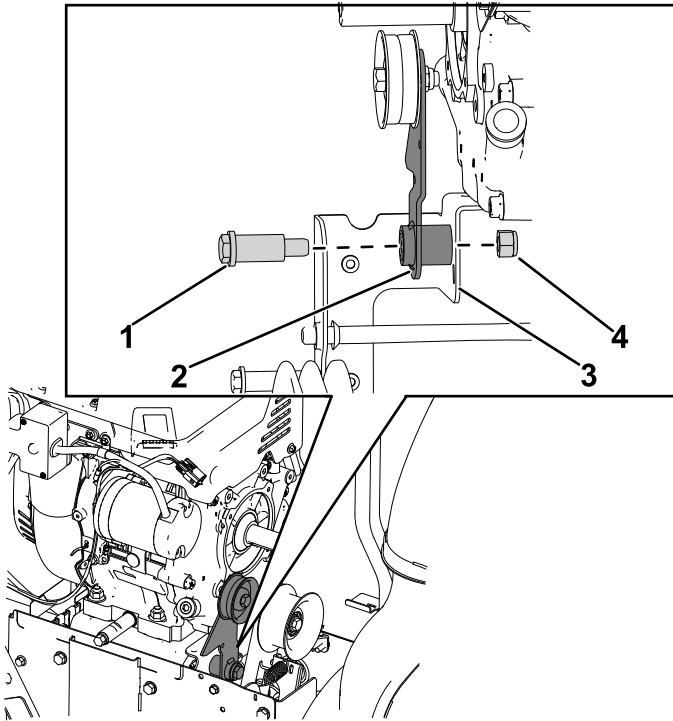
7

Vedon kiristinpyörän varren irrotus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Irrota ja hävitä vedon kiristinpyörän varren vetojousi.
2. Irrota vetovaijerin Z-nippa vedon kiristinpyörän varresta.
3. Irrota mutteri (7/16 tuumaa) ja olkatappi (7/16 × 1-3/4 tuumaa), joilla vedon kiristinpyörän varsi on kiinnitetty jarrukytimen kannattimeen (Kuva 9).



Kuva 9

- | | |
|------------------------------------|--------------------------|
| 1. Olkatappi (7/16 × 1-3/4 tuumaa) | 3. Jarrukytimen kannatin |
| 2. Vedon kiristinpyörän varsi | 4. Mutteri (7/16 tuumaa) |
-
4. Irrota mutteri (3/8 tuumaa) ja pultti (3/8 × 1-3/8 tuumaa), joilla kiristinpyörä on kiinnitetty vedon kiristinpyörän varteen. Hävitä vedon kiristinpyörän varsi ja kiristinpyörä.

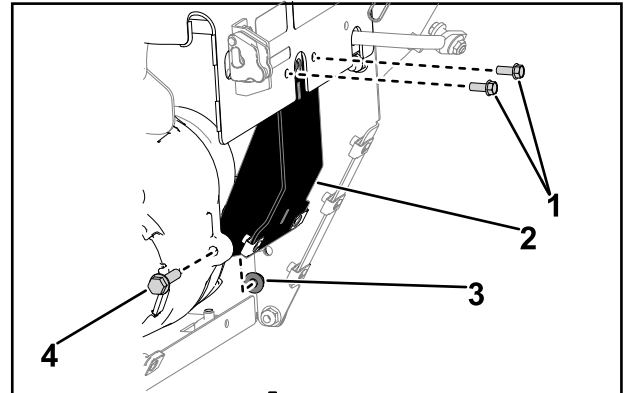
8

Hydrostaattisen käytön tuen irrotus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Irrota koneen takaa kaksi ruuvia (1/4 × 5/8 tuumaa), joilla hydrostaattisen käytön tuki on kiinnitetty ylälevyyn (Kuva 10).
2. Irrota pultti (5/16 × 1-1/4 tuumaa) ja lukkomutteri (5/16 tuumaa), joilla hydrostaattisen käytön tuen pohja on kiinnitetty hydrostaattiseen käyttökokoonpanoon. Irrota hydrostaattisen käytön tuki koneesta (Kuva 10).



Kuva 10

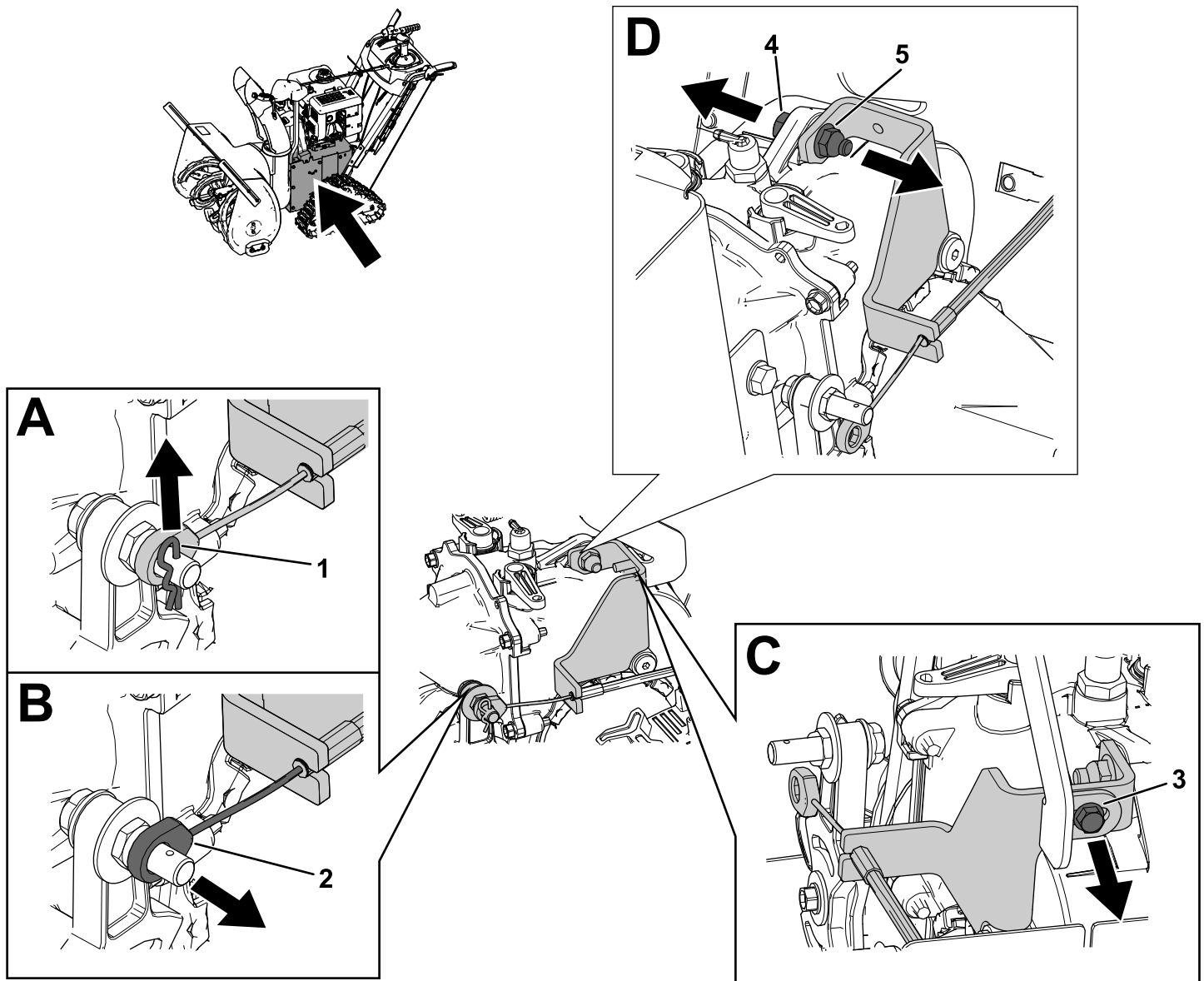
- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 1. Ruuvit (1/4 × 5/8 tuumaa) | 3. Lukkomutteri (5/16 tuumaa) |
| 2. Hydrostaattisen käytön tuki | 4. Pultti (5/16 × 1-1/4 tuumaa) |
-
3. Hävitä hydrostaattisen käytön tuki ja viisi kiinnikettä (1/4 tuumaa).

Hydrostaattisen käytön kannattimen irrotus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Irrota sokka ja hydrostaattisen käytön vaijeri hydrostaattisen käyttökokoonpanon pultista. Irrota hydrostaattisen käytön vaijeri pultista ([Kuva 11](#)).
2. Irrota ruuvi ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ tuumaa), jolla hydrostaattisen käytön kannatin on kiinnitetty ylempään hydrostaattisen käytön kannattimeen ([Kuva 11](#)).
3. Irrota pultti ($\frac{5}{16} \times 1\text{-}\frac{1}{4}$ tuumaa) ja lukkomutteri ($\frac{5}{16}$ tuumaa), joilla hydrostaattisen käytön kannatin on kiinnitetty hydrostaattiseen käyttökokoonpanoon ([Kuva 11](#)).
4. Irrota hydrostaattisen käytön kannatin siten, että hydrostaattisen käytön vaijeri on edelleen kiinni kannattimessa.
5. Irrota pidätinrengas, jolla hydrostaattisen käytön vaijeri on kiinnitetty kannattimeen.
6. Irrota hydrostaattisen käytön vaijeri kannattimesta ja hävitä kannatin.



g388920

Kuva 11

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Sokka | 4. Pultti (5/16 × 1-1/4 tuumaa) |
| 2. Hydrostaattisen käytön vaijeri | 5. Lukkomutteri (5/16 tuumaa) |
| 3. Ruuvi (1/4 × 5/8 tuumaa) | |

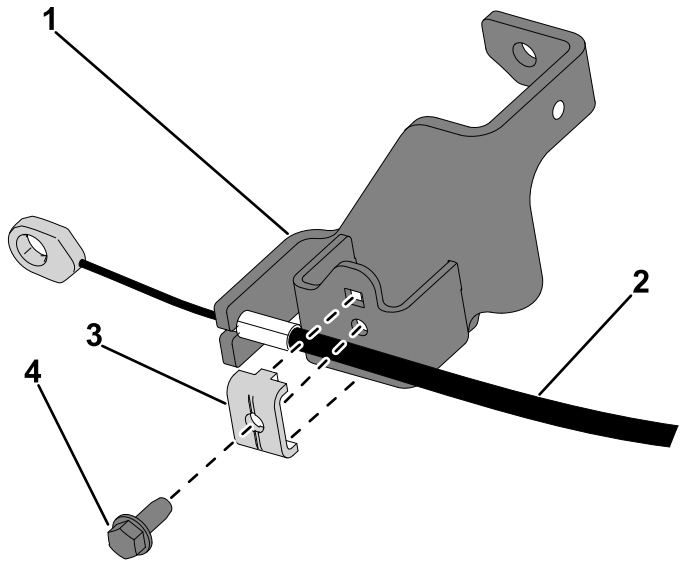
Hydrostaattisen käytön kannattimen asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Hydrostaattisen käytön kannatin
1	Pidätinrenkas
1	Vaijeripidike
1	Suippopäinen kuusiopultti ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ tuumaa)

Ohjeet

1. Asenna hydrostaattisen käytön vaijeri uuteen hydrostaattisen käytön kannattimeen.
 - A. Asenna hydrostaattisen käytön vaijeri hydrostaattisen käytön kannattimeen ja kiinnitä se pidätinrenkaalla.
 - B. Asenna uusi vaijeripidike hydrostaattisen käytön kannattimeen ja kiinnitä se suippopäisellä kuusiopultilla ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ tuumaa) (Kuva 12).



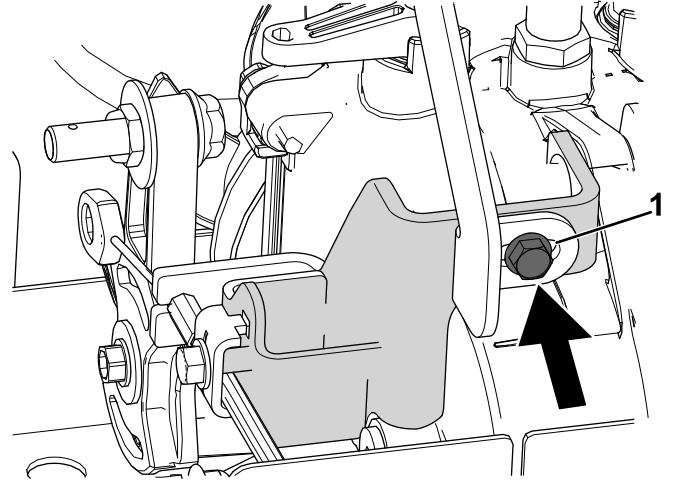
Kuva 12

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Hydrostaattisen käytön kannatin | 3. Vaijeripidike |
| 2. Hydrostaattisen käytön vaijeri | 4. Suippopäinen kuusiopultti ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ tuumaa) |

2. Asenna hydrostaattisen käytön kannatin hydrostaattiseen käyttökokoonpanoon.
3. Asenna kuusiopultti ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ tuumaa), jolla hydrostaattisen käytön kannatin on kiinnitetty

ylempään hydrostaattisen käytön kannattimeen (Kuva 13).

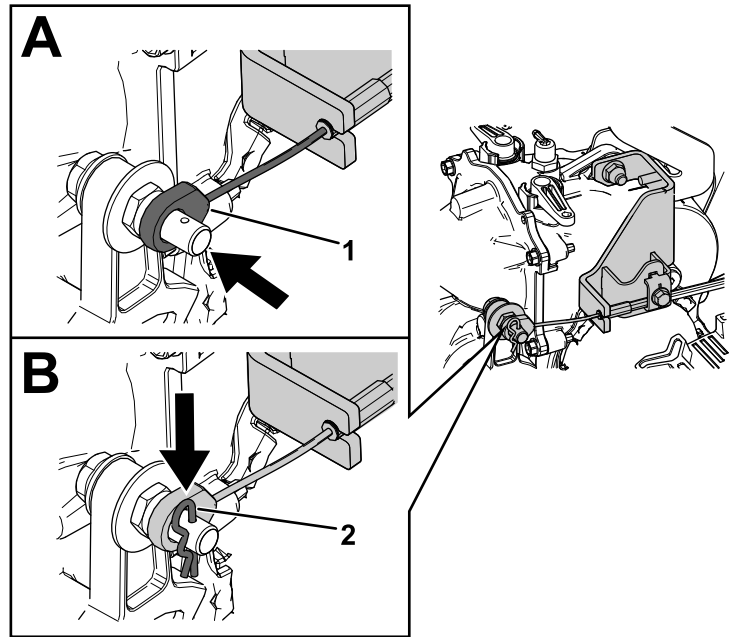
Huomaa: Kiristä ruuvi sormin.



Kuva 13

1. Kuusiopultti ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ tuumaa)

4. Asenna hydrostaattisen käytön vaijeri hydrostaattisessa käyttökokoonpanossa olevaan pulttiin ja kiinnitä se sokalla (Kuva 14).



Kuva 14

- | | |
|-----------------------------------|----------|
| 1. Hydrostaattisen käytön vaijeri | 2. Sokka |
|-----------------------------------|----------|

11

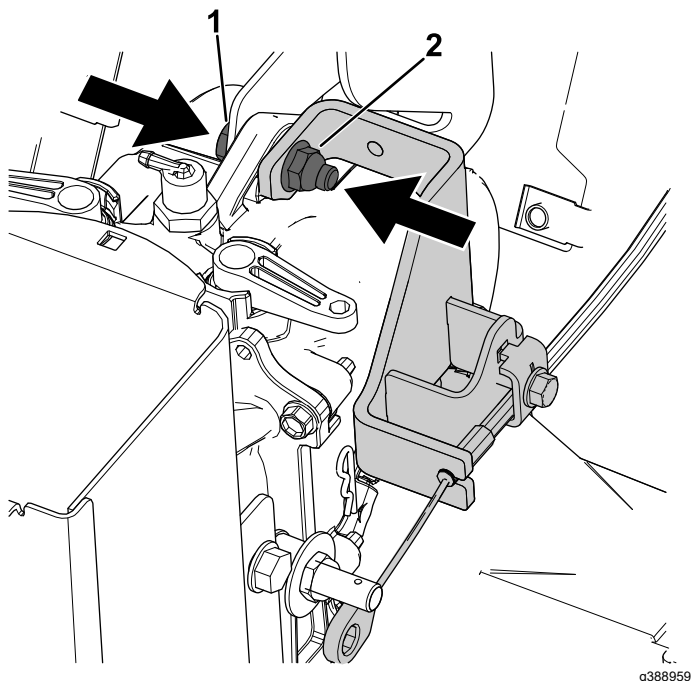
Hydrostaattisen käytön tuen asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Hydrostaattisen käytön tuki
5	Kiinnike (1/4)
1	Pultti (5/16 × 1-1/4 tuumaa)
1	Lukkomutteri (5/16 tuumaa)

Ohjeet

1. Asenna viisi kiinnikettä (1/4 tuumaa) uuteen hydrostaattisen käytön tukeen.
2. Asenna uusi hydrostaattisen käytön tuki hydrostaattiseen käyttökokoonpanoon.
 - A. Kiinnitä hydrostaattisen käytön tuen yläosa hydrostaattiseen käyttökokoonpanoon ja hydrostaattisen käytön kannattimeen uudella pultilla (5/16 × 1-1/4 tuumaa) ja lukkomutterilla (5/16 tuumaa) (Kuva 15).



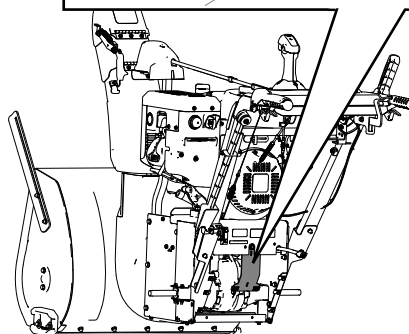
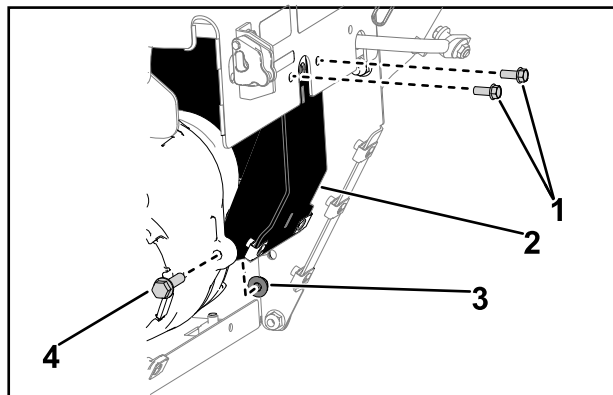
Kuva 15

1. Pultti (5/16 × 1-1/4 tuumaa)
2. Lukkomutteri (5/16 tuumaa)

- B. Kiinnitä hydrostaattisen käytön tuen alaosa hydrostaattiseen

käyttökokoonpanoon aiemmin irrotetulla pultilla (5/16 × 1-1/4 tuumaa) ja lukkomutterilla (5/16 tuumaa) (Kuva 16).

3. Asenna kaksi ruuvia (1/4 × 5/8 tuumaa), joilla hydrostaattisen käytön tuki on kiinnitetty ylälevyyn (Kuva 16).



g390641

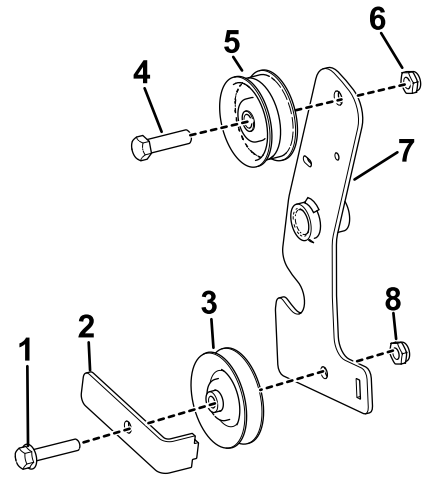
Kuva 16

1. Ruuvit (1/4 × 5/8 tuumaa)
 2. Hydrostaattisen käytön tuki
 3. Lukkomutteri (5/16 tuumaa)
 4. Pultti (5/16 × 1-1/4 tuumaa)
4. Kiristä ruuvi (1/4 × 5/8 tuumaa), jolla hydrostaattisen käytön kannatin on kiinnitetty ylempään hydrostaattisen käytön kannattimeen (Kuva 13).

Vedon kytkinvarsikokoonpanon asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Vedon kytkinvarsi
1	Vetojousi
1	Vetohihna
1	Tasainen kiristinpyörä
1	V-kiristinpyörä
1	Hihnaohjain
1	Pultti (5/16 × 1-1/2 tuumaa)
1	Lukkomutteri (5/16 tuumaa)



g351517

Kuva 17

1. Pultti (5/16 × 1-1/2 tuumaa)
2. Hihnaohjain
3. V-kiristinpyörä
4. Pultti (3/8 × 1-3/8 tuumaa)
5. Tasainen kiristinpyörä
6. Lukkomutteri (3/8 tuumaa)
7. Vedon kytkinvarsi
8. Lukkomutteri (5/16 tuumaa)

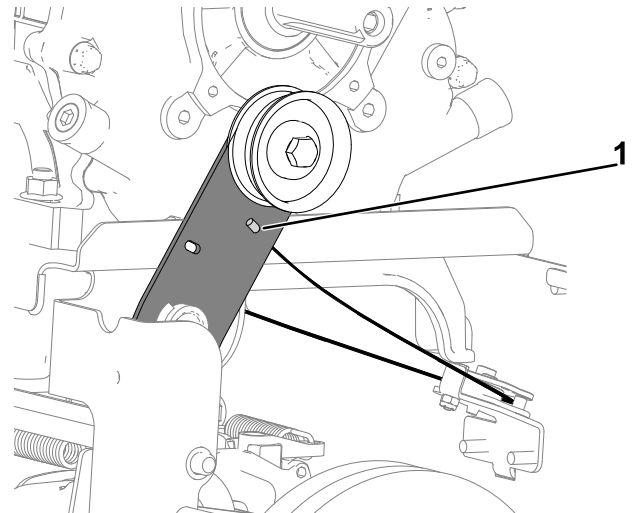
Ohjeet

1. Asenna uudet kiristinpyörät, vetohihna ja hihnaohjain uuteen vedon kytkinvarteen.
 - A. Asenna tasainen kiristinpyörä vedon kytkinvarren yläosaan. Kiinnitä pultilla (3/8 × 1-3/8 tuumaa) ja lukkomutterilla (3/8 tuumaa) ([Kuva 17](#)).
 - B. Asenna V-kiristinpyörä, vetohihna ja hihnaohjain vedon kytkinvarren alaosaan. Kiinnitä uudella pultilla (5/16 × 1-1/2 tuumaa) ja lukkomutterilla (5/16 tuumaa) ([Kuva 17](#)).

Huomaa: Kiristä kiinnittimet sormin ja tiukenna sitten momenttiavaimella.

Huomaa: Kiristä kiinnittimet sormin ja tiukenna sitten momenttiavaimella.

2. Levitä lukkiintumisen estoainetta vedon kytkinvarren nivelalueelle.
3. Asenna olkatappi (7/16 × 1-3/4 tuumaa) vedon kytkinvarren nivelalueelle.
4. Asenna vetovaijerin Z-nippa vedon kytkinvarteen ([Kuva 18](#)).



g389003

Kuva 18

1. Z-nipan kiinnityksen sijainti

5. Asenna vedon kytkinvarsikokoonpano jarrukytkimen kannattimeen. Kiinnitä se uudella olkatapilla (7/16 × 1-3/4 tuumaa) ja lukkomutterilla (7/16 tuumaa) ([Kuva 19](#)).

13

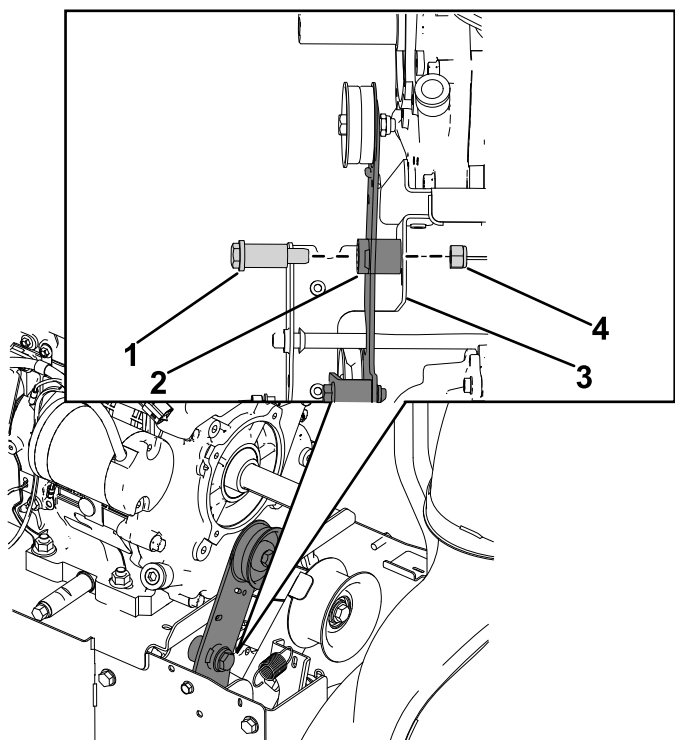
Vetohihnan asennus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Huomaa: Tee nämä toimenpiteet, jos vetohihna vaihdetaan.

1. Asenna vetohihna hydrostaattiseen käyttökokoonpanoon ja kampiakselin hihnapyöriin.
 - A. Reititä vetohihna hydrostaattisen käyttökokoonpanon ympäri (Kuva 20).
 - B. Asenna kaksi vetohihnapyörää kampiakseliin ja reititä vetohihna hihnapyörien väliin (Kuva 20).

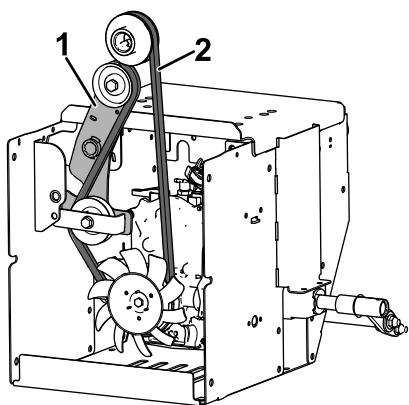


Kuva 19

g389005

- | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Olkatappi
(7/16 × 1-3/4 tuumaa) | 3. Jarrukytimen kannatin |
| 2. Vedon kytkinvarsi | 4. Lukkomutteri
(7/16 tuumaa) |

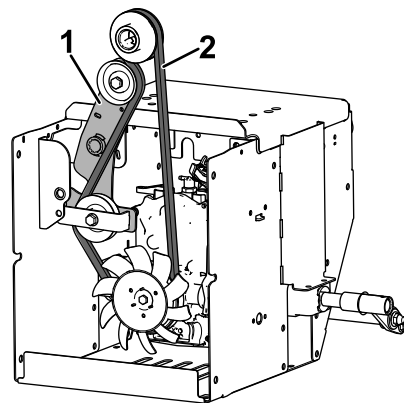
6. Asenna vetojousi vedon kytkinvarteen ja vedä jousi oikealle sivulevylle.
7. **Jos käytät vanhaa vetohihnaa**, reititä vetohihna kuvan mukaisesti (Kuva 20).



Kuva 20

g351817

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| 1. Vedon kytkinvarsi | 2. Uusi hihnan reititys |
|----------------------|-------------------------|

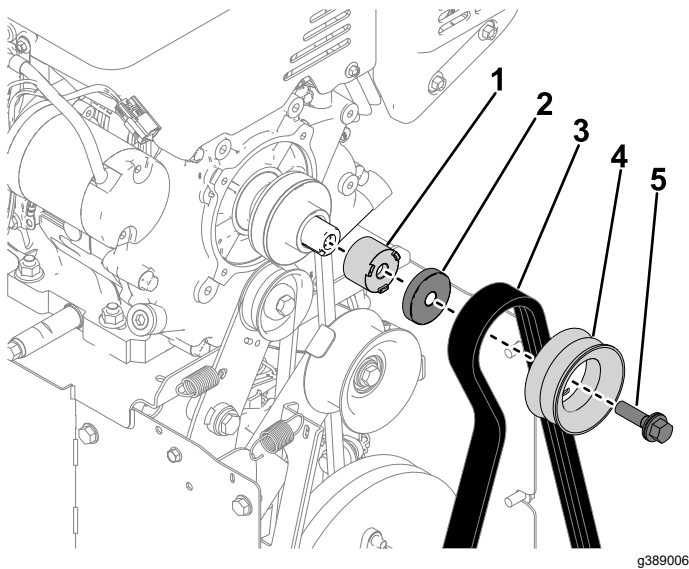


Kuva 21

g351817

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| 1. Vedon kytkinvarsi | 2. Uusi hihnan reititys |
|----------------------|-------------------------|

2. Asenna välipyörä, hihnapyörän tuki, siipipyörän hihnapyörä ja kierukkaterän hihna kampiakseliin (Kuva 22).
3. Levitä Loctite-ainetta teräpultin (7/16 × 1-3/4 tuumaa) kierteisiin.
4. Asenna teräpultti (7/16 × 1-3/4 tuumaa) siipipyörän hihnapyörään (Kuva 22). Kiristä pultti momenttiin 13,6–18,1 N·m.



Kuva 22

1. Välipyörä
2. Hihnapyörän tuki
3. Kierukkaterän hihna
4. Siipipyörän hihnapyörä
5. Teräspultti (7/16 × 1-¾ tuumaa)

5. Lisää kahden ruuvien (M8 × 1-¼ × 20) kierteisiin Loctite-ainetta.
6. Asenna hihnaohjain moottoriin ja kiinnitä kahdella ruuvilla (M8 × 1-¼ × 20).
7. Tarkista, että kierukkaterän hihnan ja hihnaohjaimen välys on oikea. Raon pitäisi olla ~3,2 mm.

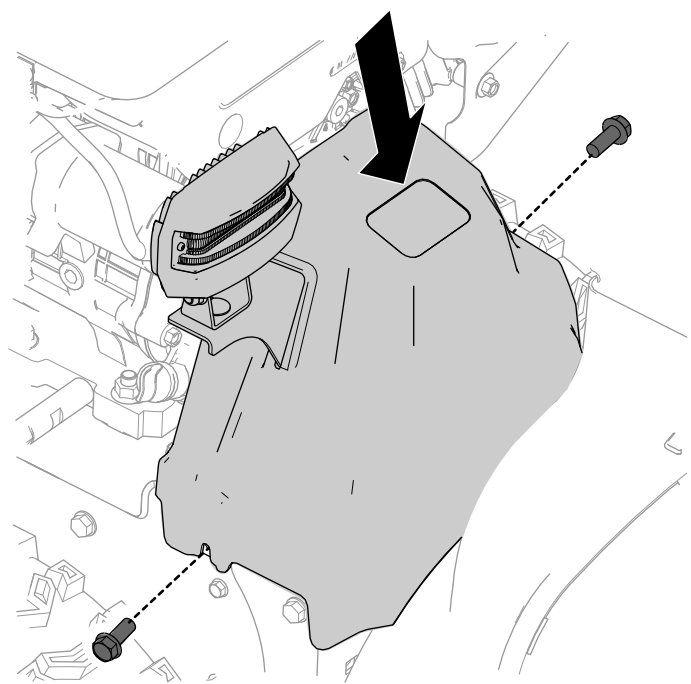
14

Hihnasuojuksen asennus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Asenna hihnasuojus koneeseen ja kiinnitä se kahdella ruuvilla (¼ × ⅝ tuumaa) (Kuva 23).



Kuva 23

2. Kytke johdinsarja valokokoonpanoon.

15

Taka- ja pohjasuojuksen asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

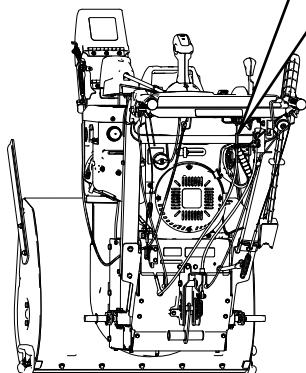
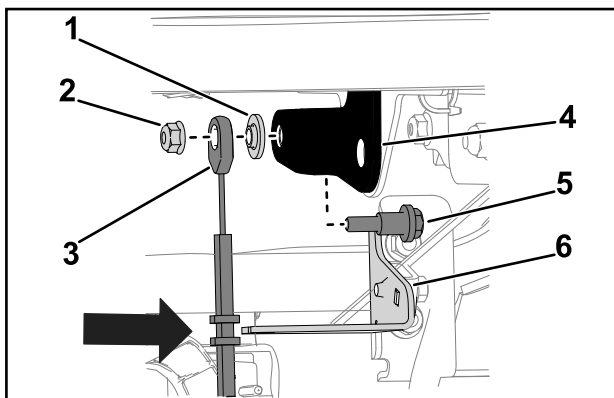
1	Pohjasuojus
---	-------------

Ohjeet

1. Asenna uusi pohjasuojus koneen alapuolelta ja kiinnitä neljällä ruuvilla (¼ × ⅝ tuumaa).
2. Aseta takasuojus koneeseen ja kiinnitä vasen kytkinvaijerin jousi hydrostaattiseen käyttökokoonpanoon. Tee sama oikealle kytkinvaijerin jouselle.
3. Vedä hydrostaattisen käytön vaijeri takasuojuksen läpi.
4. Kiinnitä takasuojus runkolevyyn kuudella ruuvilla (¼ × ⅝ tuumaa).
5. Asenna hydrostaattisen käytön vaijeri nopeudenvälitsimen kannattimeen (Kuva 24).
6. Kiinnitä hydrostaattisen käytön vaijeri nopeudenvälitsimeen olkatapilla (¼ × 1 tuumaa),

porrastetulla aluslaatalla ja mutterilla ($\frac{1}{4}$ tuumaa) (Kuva 24).

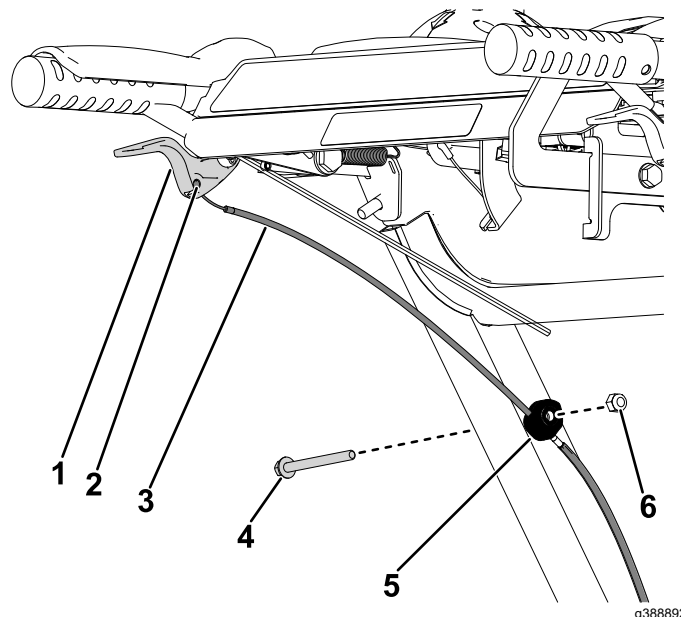
Huomaa: Porrastetun aluslaatan tasaisen puolen on oltava kohti nopeudenvälitsintä.



Kuva 24

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Porrastettu aluslaatta | 4. Nopeudenvälitsin |
| 2. Mutteri ($\frac{1}{4}$ tuumaa) | 5. Olkatappi ($\frac{1}{4} \times 1$ tuumaa) |
| 3. Hydrostaattisen käytön vaijeri | 6. Nopeusvaijerin kannatin |

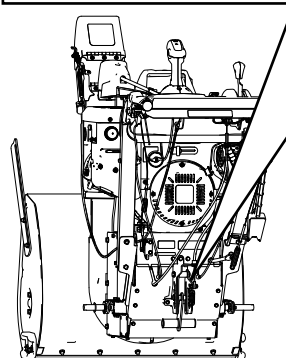
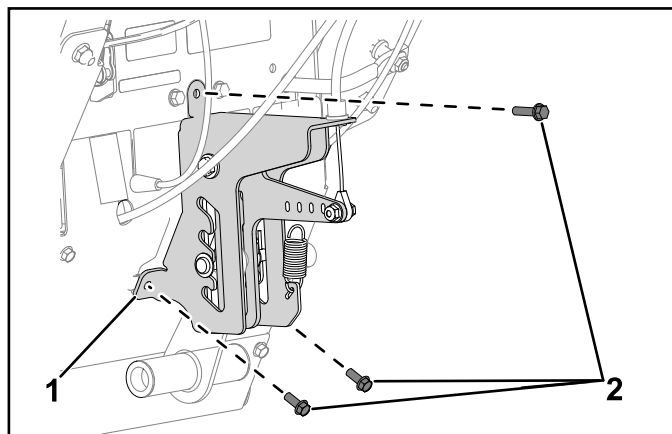
7. Kiinnitä kytkinvaijeri kytkinvipuun koneen vasemmalta puolelta (Kuva 25). Toista sama oikealla puolella.
8. Asenna vaijeripidike alemman kahvan putkeen koneen vasemmalta puolelta. Kiinnitä pultilla ($\frac{1}{4} \times 2\text{--}3\frac{3}{4}$ tuumaa) ja mutterilla ($\frac{1}{4}$ tuumaa) (Kuva 25). Toista sama oikealla puolella.



Kuva 25

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Kytkinvipu | 4. Pultti ($\frac{1}{4} \times 2\text{--}3\frac{3}{4}$ tuumaa) |
| 2. Kytkinvaijerin liitäntä | 5. Vaijeripidike |
| 3. Kytkinvaijeri | 6. Mutteri ($\frac{1}{4}$ tuumaa) |

9. Asenna korkeuden säätökannatin ylälevyyn ja takasuojukseen. Kiinnitä se kolmella ruuvilla ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ tuumaa) (Kuva 26).



Kuva 26

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Korkeuden säätökannatin | 2. Ruuvi ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ tuumaa) |
|----------------------------|---|

10. Asenna uusi pohjasuojus koneen alapuolelle ja kiinnitä se neljällä ruuvilla ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ tuumaa).
11. Poista pukit hydrostaattisen käytön vasemman ja oikean akselin alta. Aseta takaisin pukit tai katonostin, jota käytetään kohdassa [1 Koneen valmistelu \(sivu 3\)](#).

16

Lumitelaketjujen kokoaminen

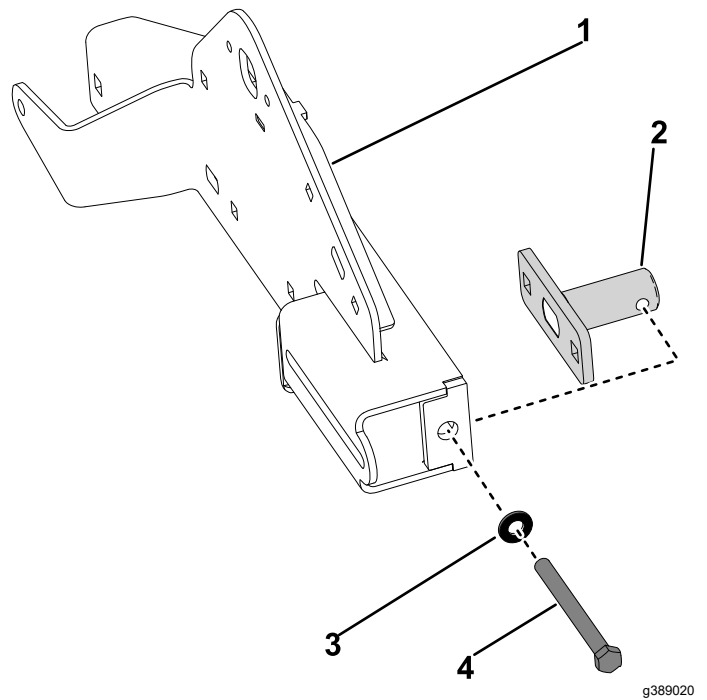
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Vasen telaketjun tukikokoonpano
1	Oikea telaketjun tukikokoonpano
2	Niveltangon levy
6	Lukkopultti ($5/16 \times 1$ tuumaa)
11	Lukkomutteri ($5/16$ tuumaa)
2	Tukilevy

Ohjeet

Huomaa: Aloita toimenpide vasemmasta telaketjun tuesta ja toista se oikeassa telaketjun tuessa.

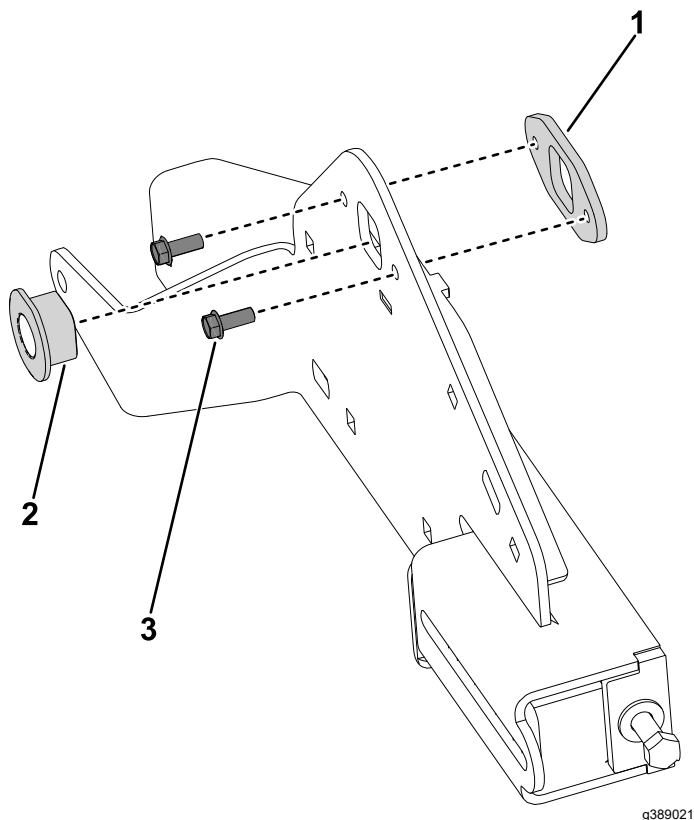
1. Asenna kiristin uuteen telaketjun tukikokoonpanoon. Kiinnitä se löysästi aiemmin irrotetulla aluslaatalla ($\frac{3}{8}$ tuumaa) ja ruuvilla ($\frac{3}{8} \times 4$ tuumaa) ([Kuva 27](#)).



Kuva 27

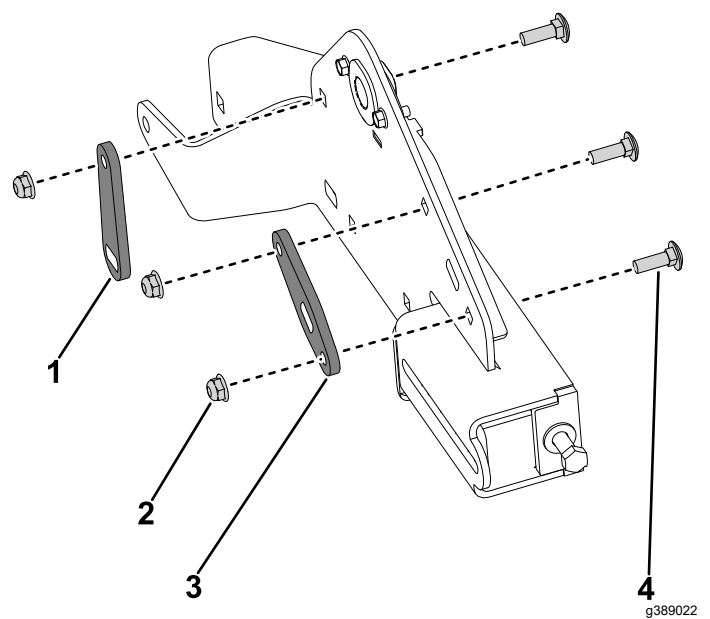
1. Telaketjun tukikokoonpano
2. Kiristin
3. Aluslaatta ($\frac{3}{8}$ tuumaa)
4. Ruuvi ($\frac{3}{8} \times 4$ tuumaa)

2. Asenna akseliholkki telaketjun tukeen ([Kuva 28](#)).
3. Asenna akseliholkin tuki telaketjun tukeen ja kiinnitä se kahdella ruuvilla ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ tuumaa) ([Kuva 28](#)).



Kuva 28

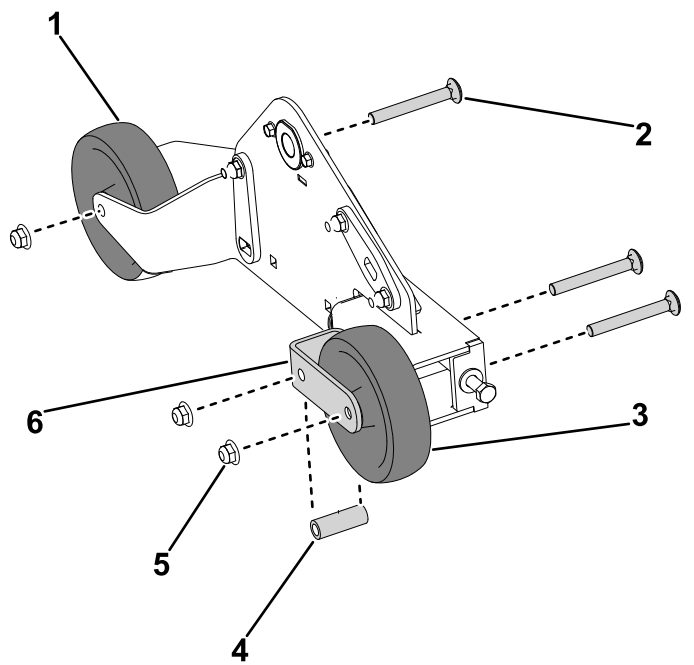
- | | |
|----------------------|---|
| 1. Akseliholkin tuki | 3. Ruuvi ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ tuumaa) |
| 2. Akseliholkki | |



Kuva 29

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Tukilevy | 3. Niveltangon levy |
| 2. Lukkomutteri
(5/16 tuumaa) | 4. Lukkopultti
(5/16 × 1 tuumaa) |

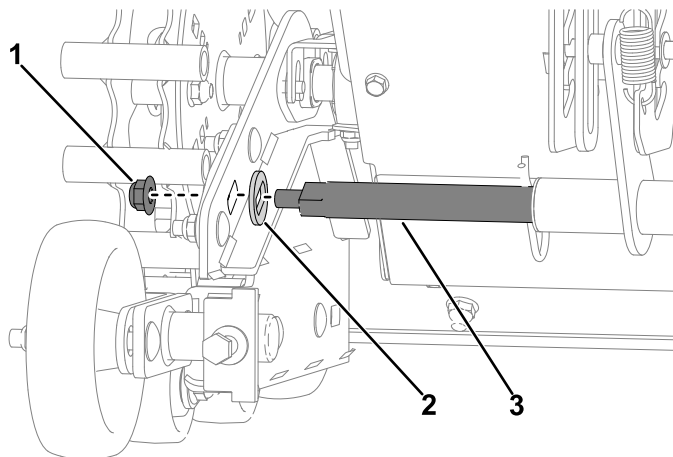
4. Asenna uusi niveltangon levy telaketjun tukeen ja kiinnitä se kahdella uudella lukkopultilla ($\frac{5}{16} \times 1$ tuumaa) ja kahdella lukkomutterilla ($\frac{5}{16}$ tuumaa) ([Kuva 29](#)).
5. Asenna uusi tukilevy telaketjun tukeen ja kiinnitä se uudella lukkopultilla ($\frac{5}{16} \times 1$ tuumaa) ja lukkomutterilla ($\frac{5}{16}$ tuumaa) ([Kuva 29](#)).
6. Asenna aiemmin irrotettu telin haarukkapää telaketjun tukeen. Kiinnitä se löysästi lukkopultilla ($\frac{3}{8} \times 3$ tuumaa) ja lukkomutterilla ($\frac{3}{8}$ tuumaa) ([Kuva 30](#)).
7. Asenna aiemmin irrotettu oikea telipyörä telin haarukkapäähän ja telaketjun tukeen. Kiinnitä se löysästi lukkopultilla ($\frac{3}{8} \times 3$ tuumaa), kiristysholkilla ja lukkomutterilla ($\frac{3}{8}$ tuumaa) ([Kuva 30](#)).
8. Asenna vasen telipyörä telaketjun tukeen. Kiinnitä se lukkopultilla ($\frac{3}{8} \times 3$ tuumaa), kiristysholkilla ja lukkomutterilla ($\frac{3}{8}$ tuumaa) ([Kuva 30](#)).



Kuva 30

- | | |
|---|---|
| 1. Oikea telipyörä | 4. Kiristysholkki |
| 2. Lukkopultti ($\frac{3}{8} \times 3$ tuumaa) | 5. Lukkomutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) |
| 3. Vasen telipyörä | 6. Telin haarukkapää |

3. Liu'uta uusi niveltanko keskiöön ja kiinnitä se kahdella sokalla.
4. Asenna kaksi erikoisaluslaattaa keskiöön. Asenna niveltanko ja erikoisaluslaatat telaketjukokoonpanoihin ja kääntölevyyn. Kiinnitä kahdella uudella lukkomutterilla ($\frac{3}{8}$ tuumaa) (Kuva 31).

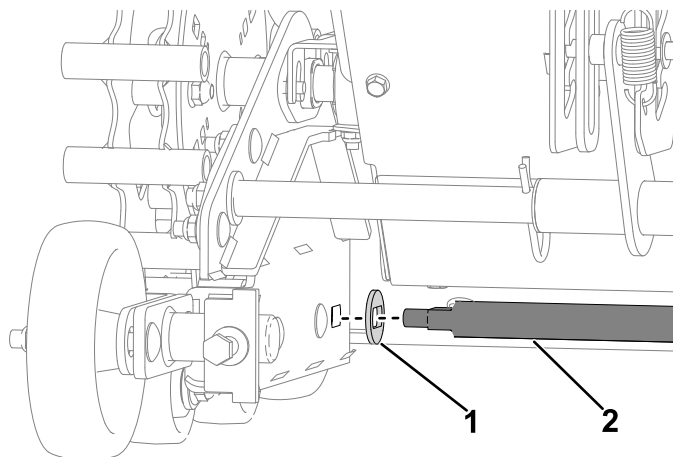


Kuva 31

Kuvassa koneen vasen puoli

- | | |
|--|---------------|
| 1. Lukkomutterit ($\frac{3}{8}$ tuumaa) | 3. Niveltanko |
| 2. Erikoisaluslaatta | |

5. Asenna kaksi erikoisaluslaattaa uuteen niveltankoon. Asenna uusi niveltanko ja erikoisaluslaatat telaketjukokoonpanojen ja tukilevyn läpi. Kiinnitä kahdella uudella lukkomutterilla ($\frac{3}{8}$ tuumaa) (Kuva 32).



Kuva 32

- | | |
|----------------------|---------------|
| 1. Erikoisaluslaatta | 2. Niveltanko |
|----------------------|---------------|

6. Liu'uta koneen vasemmalla puolella telin haarukkapäätä vasemmalle ja asenna telaketju telaketjukokoonpanon ja vetopyörän ympärille. Toista sama oikealla puolella.

17

Lumitelaketjujen asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

2	Niveltanko
4	Erikoisaluslaatta
4	Lukkomutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)
2	Pyörän tukikokoonpano
4	Lukkopultti ($5/16 \times \frac{3}{4}$ tuumaa)
4	Telipyörä
4	Oikatappi ($\frac{3}{8} \times 2-7/16$ tuumaa)
4	Lukkomutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)

Ohjeet

1. Asenna vetopyöräkokoonpano koneen vasemmalta puolelta akselin napaan ja kiinnitä se lukitussokalla. Toista sama oikealla puolella.
2. Aseta vasemman- ja oikeanpuoleiset telaketjukokoonpanot koneen vastaaville puolille.

7. Kiristä kiristintä koneen vasemmalla puolella, kunnes telaketjun painuma on 9,5 mm. Toista sama oikealla puolella.
8. Kiristä koneen vasemmalla puolella kaksi mutteria (9/16 tuumaa), joilla telin haarukkapää on kiinni telaketjukokoonpanossa, momenttiin 47,5 N·m. Toista sama oikealla puolella.
9. Asenna uusi pyörän tukikokoonpano telaketjun tukeen. Kiinnitä kahdella uudella lukkopultilla (5/16 × ¾ tuumaa) ja kahdella lukkomutterilla (5/16 tuumaa).
10. Asenna kaksi uutta telipyörää pyörän tukikokoonpanoon. Kiinnitä kahdella uudella olkatapilla (¾ × 2-7/16 tuumaa) ja kahdella lukkomutterilla (¾ tuumaa).

18

Kytkinvaijereiden säätö

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Testaa kone ja varmista, että se toimii asianmukaisesti. Säädä kytkinvaijereita tarvittaessa. Lisätietoja on tuotteen *käyttöoppaassa*.

Huomautuksia:

Huomautuksia:

Huomautuksia:



Count on it.