



Doplnková súprava

Snežná fréza Power TRX Commercial 1428 alebo 1432 OHXE

Číslo modelu 145-0700

Návod na inštaláciu

Dôležité: Ak nie je uvedené inak, všetky voľné diely si odložte na neskoršiu montáž.

Inštalácia

Vynímateľné diely

Aby ste overili, že boli dodané všetky súčiastky, použite tabuľku nižšie.

Postup	Popis	Množstvo	Použitie
1	Nie sú treba žiadne diely	–	Príprava stroja.
2	Nie sú treba žiadne diely	–	Demontáž snežných pásov.
3	Nie sú treba žiadne diely	–	Rozmontujte zostavy snežných pásov.
4	Nie sú treba žiadne diely	–	Demontáž zadného a spodného krytu.
5	Nie sú treba žiadne diely	–	Demontáž krytu remeňa.
6	Nie sú treba žiadne diely	–	Demontáž trakčného remeňa
7	Nie sú treba žiadne diely	–	Demontáž ramena trakčnej napínacej kladky.
8	Nie sú treba žiadne diely	–	Demontáž podpory hydrostatického pohonu.
9	Nie sú treba žiadne diely	–	Demontáž konzoly hydrostatického pohonu.
10	Konzola hydrostatického pohonu Poistný krúžok Svorka kábla Kužeľová šesťhranná skrutka ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ")	1 1 1 1	Montáž konzoly hydrostatického pohonu.
11	Podpera hydrostatického pohonu Svorka ($\frac{1}{4}$) Skrutka ($\frac{5}{16} \times 1\frac{1}{4}$ ") Poistná matica ($\frac{5}{16}$ ")	1 5 1 1	Montáž podpory hydrostatického pohonu.



Postup	Popis	Množ- stvo	Použitie
12	Trakčné rameno spojky	1	Montáž zostavy trakčného ramena spojky.
	Ťažná pružina	1	
	Trakčný remeň	1	
	Plochá remenica napínacej kladky	1	
	Remenica vidlicovej napínacej kladky	1	
	Vedenie remeňa	1	
	Skrutka (5/16 × 1-½")	1	
	Poistná matica (5/16")	1	
13	Nie sú treba žiadne diely	–	Montáž trakčného remeňa.
14	Nie sú treba žiadne diely	–	Montáž krytu remeňa.
15	Spodný kryt	1	Montáž zadného a spodného krytu.
16	Zostava podpery ľavého pásu	1	Montáž snežných pásov.
	Zostava podpery pravého pásu	1	
	Doska otočnej tyče	2	
	Vratová skrutka (5/16 × 1")	6	
	Poistná matica (5/16")	11	
	Doska podpery	2	
17	Otočná tyč	2	Montáž snežných pásov.
	Špeciálna podložka	4	
	Poistná matica (¾")	4	
	Zostava podpery kolies	2	
	Vratová skrutka (5/16 × ¾")	4	
	Koleso podvozka	4	
	Nasadzovacia skrutka (¾ × 2-7/16")	4	
	Poistná matica (¾")	4	
18	Nie sú treba žiadne diely	–	Nastavenie káblov spojky.

1

Príprava stroja

Nie sú treba žiadne diely

Postup

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu.
2. Zastavte motor, vyberte kľúč a čakajte, kým sa nezastavia všetky pohyblivé časti.
3. Pred vykonaním údržby nechajte diely stroja vychladnúť.
4. Odpojte drôt zapalovacej sviečky.
5. Pomocou stojana alebo portálového zdvíhacieho zariadenia zdvíhajte stroj, kým sa nebudú pásy nachádzať nad zemou.

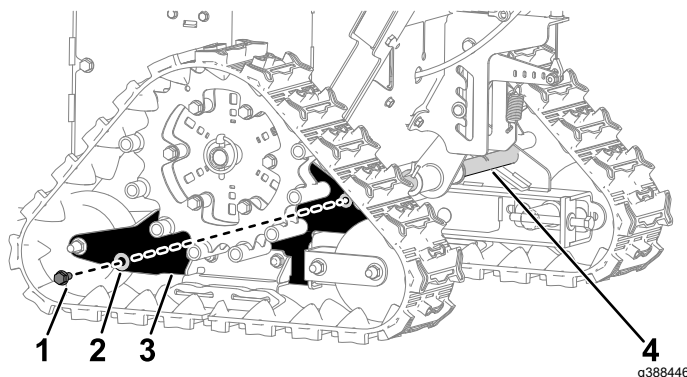
2

Demontáž snežných pásov

Nie sú treba žiadne diely

Postup

1. Z bočných strán stroja demontujte 2 skrutky ($5/16 \times 5/8$ ") zaisťujúce prednú svorku na 2 zostavách podpory pásov a zlikvidujte ich. Demontujte a zlikvidujte prednú svorku.
2. Z ľavej strany stroja demontujte skrutku ($5/16 \times 3/4$ ") a plochú podložku ($3/8 \times 7/8$ ") zaisťujúce podporu pásov na otočnej tyči a zlikvidujte ich (Obrázok 1). Postup zopakujte na pravej strane.



Obrázok 1

- | | |
|--|------------------|
| 1. Skrutka ($5/16 \times 3/4$ ") | 3. Podpera pásov |
| 2. Plochá podložka ($3/8 \times 7/8$ ") | 4. Otočná tyč |

3. Z ľavej strany stroja demontujte z náboja nápravy svorník. Postup zopakujte na pravej strane.
4. Na ľavej strane stroja podprite zostavu hnacích kolies s pripevnenou zostavou pásov a demontujte zostavy zo stroja. Postup zopakujte na pravej strane.
5. Demontujte 2 zostavy hnacích kolies z 2 zostáv pásov.
6. Z otočnej tyče vyberte 2 závlačky.
7. Otočnú tyč vysuňte a demontujte z otočného náboja. Otočnú tyč zlikvidujte.

3

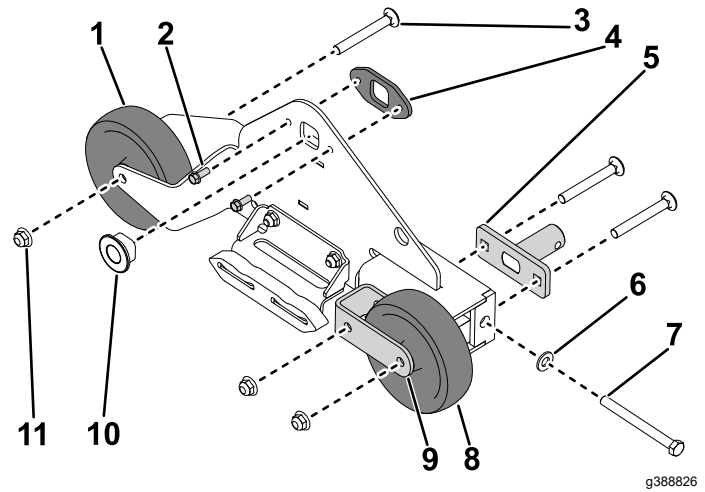
Rozmontovanie snežných pásov

Nie sú treba žiadne diely

Postup

Poznámka: Začnite od ľavého pásu a potom postup zopakujte s pravým pásom.

1. Demontujte vratovú skrutku ($\frac{3}{8} \times 3"$), puzdro napínača a poistnú maticu ($\frac{3}{8}"$) zaistujúce ľavé koleso podvozka na podpere pásov (Obrázok 2). Demontujte koleso.
2. Demontujte vratovú skrutku ($\frac{3}{8} \times 3"$), puzdro napínača a poistnú maticu ($\frac{3}{8}"$) zaistujúce pravé koleso podvozka na strmeni podvozka a podpere pásov (Obrázok 2). Demontujte koleso.
3. Demontujte vratovú skrutku ($\frac{3}{8} \times 3"$) a poistnú maticu ($\frac{3}{8}"$) zaistujúce strmeň podvozka na podpere pásov. Demontujte strmeň podvozka z podpory pásov (Obrázok 2).
4. Demontujte puzdro nápravy (Obrázok 2).
5. Demontujte 2 skrutky ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}"$) zaistujúce podperu puzdra nápravy na podpere pásov. Demontujte podperu puzdra nápravy (Obrázok 2).
6. Demontujte skrutku ($\frac{3}{8} \times 4"$), puzdro napínača a podložku ($\frac{3}{8}"$) zaistujúce napínač na montážnom prvku kolesa podvozka (Obrázok 2). Demontujte napínač.
7. Demontujte 2 vratové skrutky ($\frac{5}{16} \times \frac{3}{4}"$) a 2 poistné matice ($\frac{5}{16}"$) zaistujúce plošinu na podpere pásov. Plošinu zlikvidujte.
8. Zlikvidujte podperu pásov.



Obrázok 2

- | | |
|--|--|
| 1. Ľavé koleso podvozka | 7. Skrutka ($\frac{3}{8} \times 4"$) |
| 2. Skrutka ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}"$) | 8. Pravé koleso podvozka |
| 3. Vratová skrutka ($\frac{3}{8} \times 3"$) | 9. Strmeň podvozka |
| 4. Podpera puzdra nápravy | 10. Puzdro nápravy |
| 5. Napínač | 11. Poistná matica ($\frac{3}{8}"$) |
| 6. Podložka ($\frac{3}{8}"$) | |

4

Demontáž zadného a spodného krytu

Nie sú treba žiadne diely

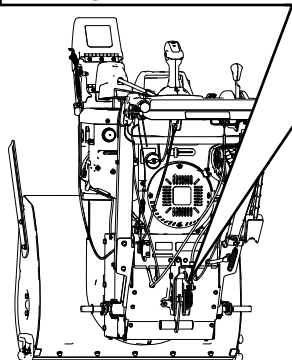
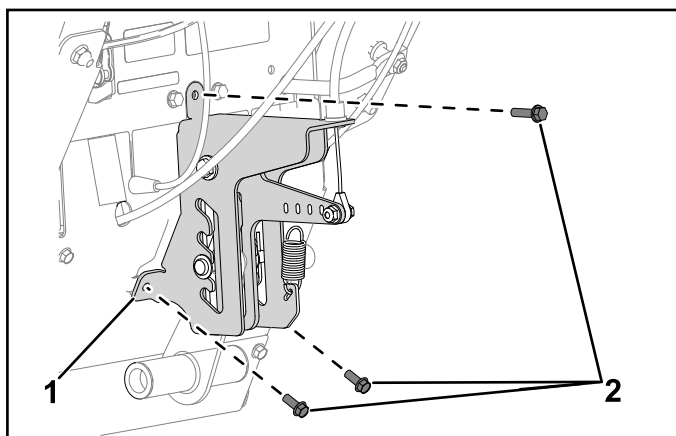
Postup

1. Umiestnite pod ľavý a pravý hriadeľ zostavy hydrostatického pohonu stojany, aby ste mali prístup k spodnému krytu. Demontujte stojany alebo portálové zdvíhacie zariadenie použité v časti 1 Príprava stroja (strana 3).

Poznámka: Na vykonanie tohto postupu môžu byť potrebné 2 osoby.

2. Demontujte 3 skrutky ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}"$) zaistujúce konzolu nastavovacieho prvku výšky na vrchnej doske a zadnom kryte. Demontujte konzolu nastavovacieho prvku výšky z dosky a krytu (Obrázok 3).

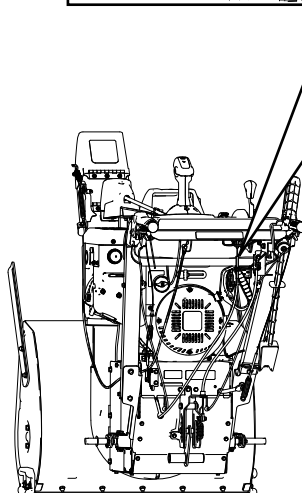
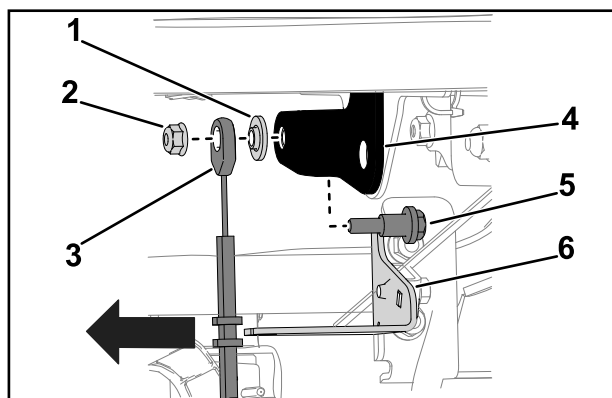
Poznámka: Konzola nastavovacieho prvku výšky zostane pripevnená ku káblom vo vrchnej časti stroja.



Obrázok 3

1. Konzola nastavovacieho prvku výšky
2. Skrutka ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ")

3. Demontujte 6 skrutiek ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ") zaisťujúce zadný kryt na bočných doskách rámu.
4. Demontujte maticu s prírubou ($\frac{1}{4}$ ") a nasadzovaciu skrutku ($\frac{1}{4} \times 1$ ") zaisťujúce kábel hydrostatického pohonu na voliči rýchlosti. Odložte stupňovitú podložku (**Obrázok 4**).
5. Demontujte kábel hydrostatického pohonu z konzoly kábla rýchlosti a zadného krytu (**Obrázok 4**).

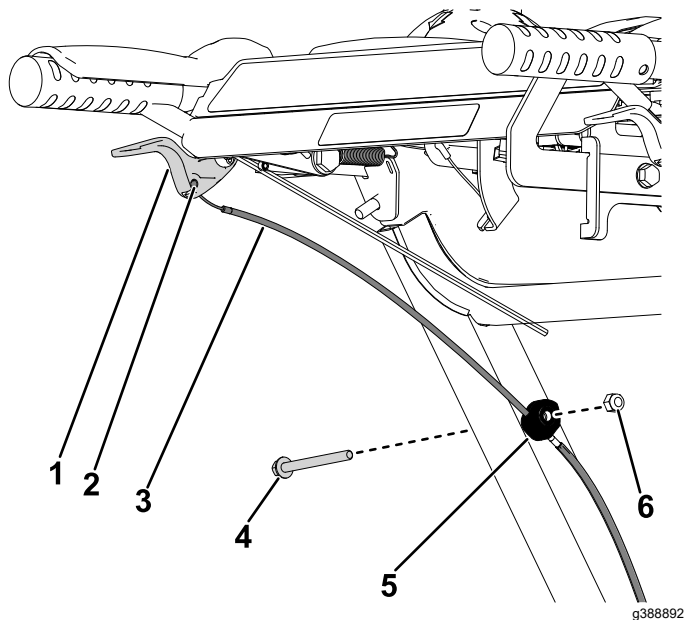


Obrázok 4

1. Stupňovitá podložka
2. Matica s prírubou ($\frac{1}{4}$ ")
3. Kábel hydrostatického pohonu
4. Volič rýchlosti
5. Nasadzovacia skrutka ($\frac{1}{4} \times 1$ ")
6. Konzola kábla rýchlosti

6. Z ľavej strany stroja odpojte kábel spojky z páky spojky (**Obrázok 5**). Postup zopakujte na pravej strane.
7. Z ľavej strany stroja demontujte šesťhrannú maticu ($\frac{1}{4}$ ") a skrutku ($\frac{1}{4} \times 2\frac{3}{4}$ ") zaisťujúce svorku kábla na rúrke spodnej rukoväti (**Obrázok 5**). Postup zopakujte na pravej strane.

Poznámka: Svorky káblov zostanú na kábloch spojky.



Obrázok 5

Zobrazená je ľavá strana stroja

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Páka spojky | 4. Skrutka ($\frac{1}{4} \times 2\frac{3}{4}$ ") |
| 2. Pripojenie kábla spojky | 5. Svorka kábla |
| 3. Kábel spojky | 6. Šesťhranná matica ($\frac{1}{4}$ ") |

8. Odháknite 2 pružiny káblov spojky zo zostavy hydrostatického pohonu.
9. Demontujte zadný kryt s namontovanými káblami spojky.
10. Demontujte 4 skrutky ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ") zaisťujúce spodný kryt na spodnej časti stroja. Demontujte a zlikvidujte spodný kryt.

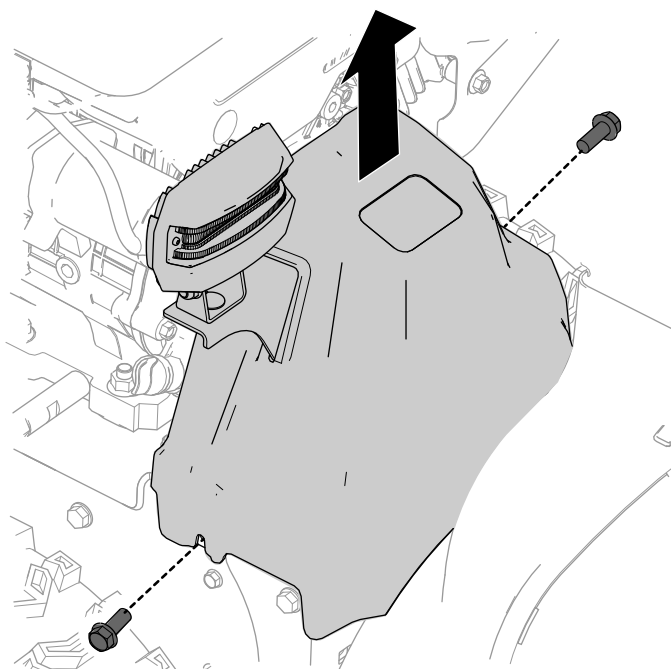
5

Demontáž krytu remeňa

Nie sú treba žiadne diely

Postup

1. Z prednej strany stroja demontujte 2 skrutky ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ") zaisťujúce svorku kryt remeňa na stroji (Obrázok 6).
2. Odpojte kabeláž zo zostavy svetiel.
3. Demontujte kryt remeňa (Obrázok 6).



Obrázok 6

6

Demontáž trakčného remeňa

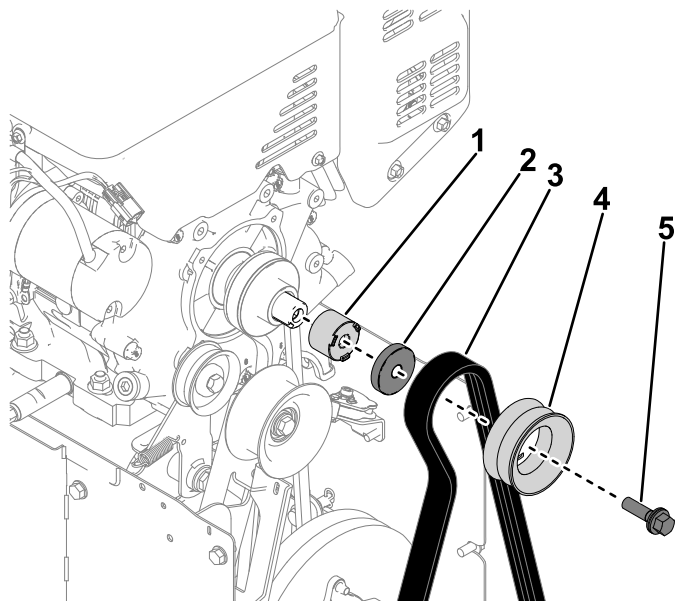
Nie sú treba žiadne diely

Postup

Poznámka: Tento postup vykonajte v prípade poškodenia trakčného remeňa.

1. Demontujte 2 skrutky (M8 × 1¼ × 20) zaistujúce vedenie remeňa na motore. Demontujte vedenie remeňa.
2. Demontujte čepel'ovú skrutku (7/16 × 1¾") zaistujúcu remenicu poháňača na kľukovej skrini. Demontujte remenicu, remeň vrtáka, podperu remenice a rozperu remenice z kľukovej skrine (**Obrázok 7**).

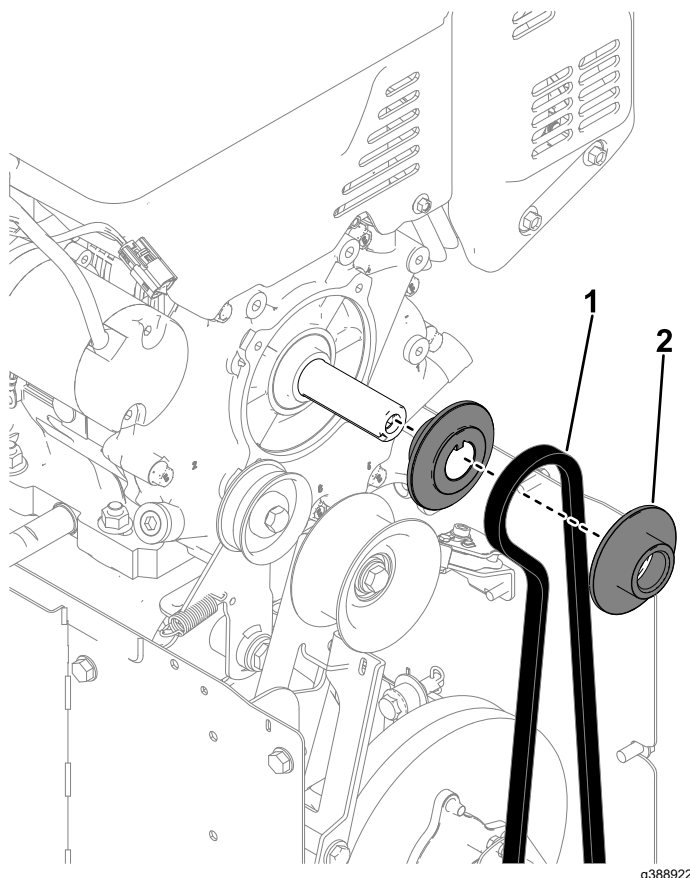
Poznámka: V prípade potreby podržte náboj medzi remenicou a motorom, aby sa kľuková skriňa neotáčala.



Obrázok 7

- | | |
|---------------------|-----------------------------------|
| 1. Rozpera remenice | 4. Remenica poháňača |
| 2. Podpera remenice | 5. Čepel'ová skrutka (7/16 × 1¾") |
| 3. Remeň vrtáka | |

3. Demontujte 2 trakčné remenice a trakčný remeň z kľukovej skrine (**Obrázok 8**).



Obrázok 8

- | | |
|------------------|---------------------|
| 1. Trakčný remeň | 2. Trakčná remenica |
|------------------|---------------------|

4. Spod stroja demontujte trakčný remeň a zlikvidujte ho.

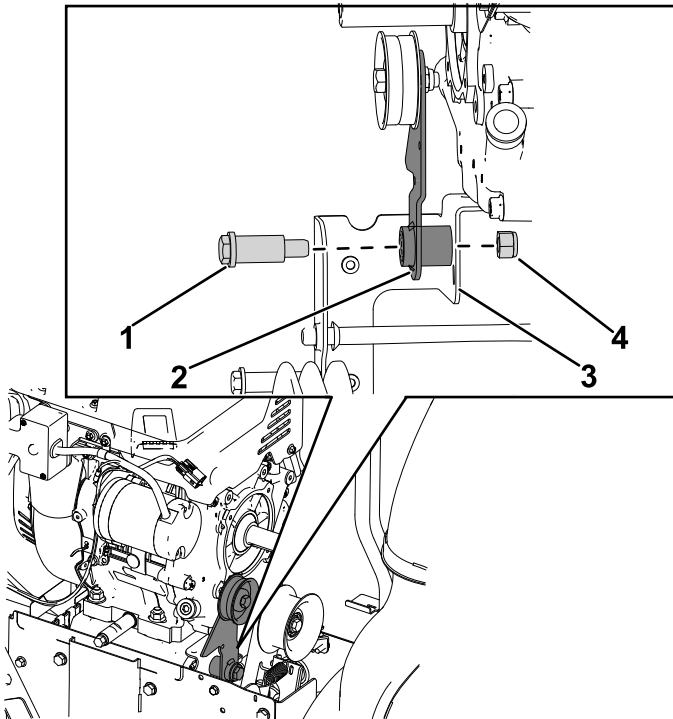
7

Demontáž ramena trakčnej napínacej kladky

Nie sú treba žiadne diely

Postup

1. Demontujte ťažnú pružinu z ramena trakčnej napínacej kladky a pružinu zlikvidujte.
2. Demontujte prvok ohnutý v tvare písmena Z z trakčného kábla na ramene trakčnej napínacej kladky.
3. Demontujte maticu (7/16") a nasadzovaciu skrutku (7/16 × 1 3/4") zaistujúce rameno trakčnej napínacej kladky na konzole spojky brzdy (Obrázok 9).



g388934

Obrázok 9

- | | |
|---|-------------------------|
| 1. Nasadzovacia skrutka (7/16 × 1 3/4") | 3. Konzola spojky brzdy |
| 2. Rameno trakčnej napínacej kladky | 4. Matica (7/16") |
-
4. Demontujte maticu (3/8") a skrutku (3/8 × 1 3/8") zaistujúce remenicu napínacej kladky na ramene trakčnej napínacej kladky. Rameno trakčnej napínacej kladky a remenicu napínacej kladky zlikvidujte.

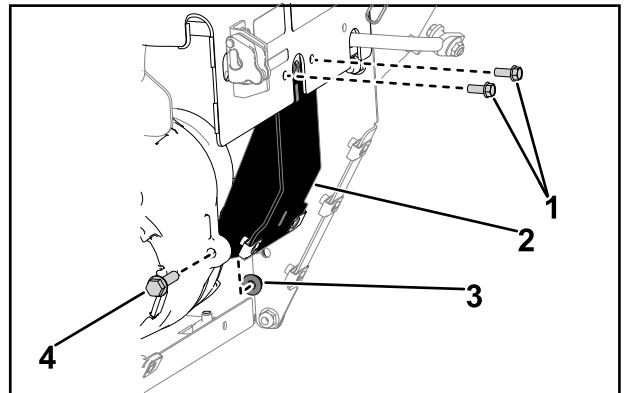
8

Demontáž podpery hydrostatického pohonu

Nie sú treba žiadne diely

Postup

1. Zo zadnej strany stroja demontujte 2 skrutky (1/4 × 5/8") zaistujúce podporu hydrostatického pohonu na vrchnej doske (Obrázok 10).
2. Demontujte skrutku (5/16 × 1 1/4") a poistnú maticu (5/16") zaistujúce spodnú časť podpory hydrostatického pohonu na zostave hydrostatického pohonu. Demontujte zo stroja podporu hydrostatického pohonu (Obrázok 10).



g388958

Obrázok 10

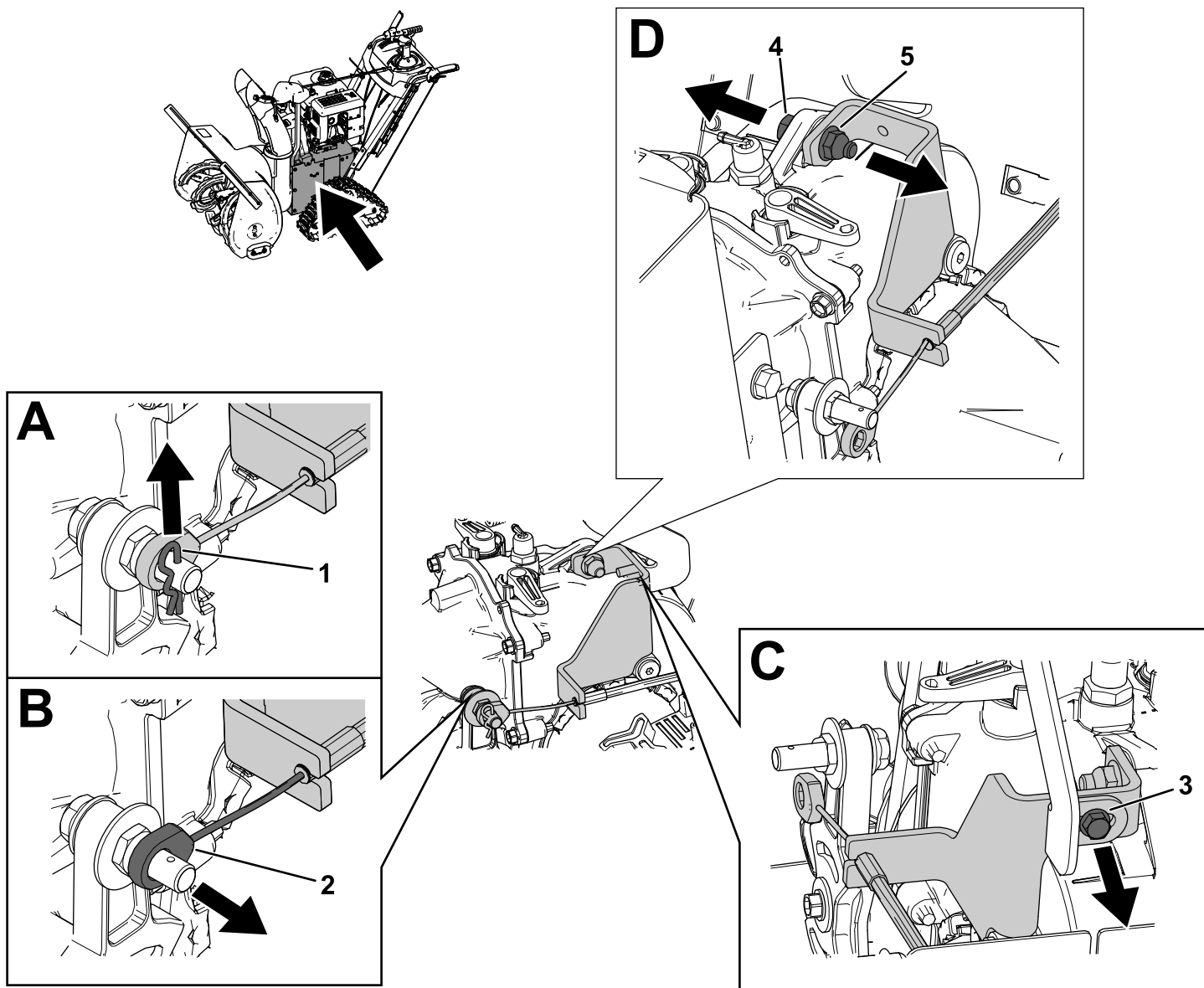
- | | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| 1. Skrutky (1/4 × 5/8") | 3. Poistná matica (5/16") |
| 2. Podpera hydrostatického pohonu | 4. Skrutka (5/16 × 1 1/4") |
-
3. Zlikvidujte podporu hydrostatického pohonu a 5 svoriek (1/4").

Demontáž konzoly hydrostatického pohonu

Nie sú treba žiadne diely

Postup

1. Demontujte závlačku a kábel hydrostatického pohonu zo skrutky na zostave hydrostatického pohonu. Demontujte zo skrutky kábel hydrostatického pohonu ([Obrázok 11](#)).
2. Demontujte skrutku ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ") zaisťujúcu konzolu hydrostatického pohonu na vrchnej konzole hydrostatického pohonu ([Obrázok 11](#)).
3. Demontujte skrutku ($\frac{5}{16} \times 1\frac{1}{4}$ ") a poistnú maticu ($\frac{5}{16}$ ") zaisťujúce konzolu hydrostatického pohonu na zostave hydrostatického pohonu ([Obrázok 11](#)).
4. Demontujte konzolu hydrostatického pohonu s káblom hydrostatického pohonu pripevneným na konzole.
5. Demontujte poistný krúžok zaisťujúci kábel hydrostatického pohonu na konzole.
6. Demontujte kábel hydrostatického pohonu z konzoly a konzolu zlikvidujte.



Obrázok 11

- | | |
|---|---|
| 1. Závlačka | 4. Skrutka ($5/16 \times 1\frac{1}{4}$ " |
| 2. Kábel hydrostatického pohonu | 5. Poistná matica ($5/16$ " |
| 3. Skrutka ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ " | |

10

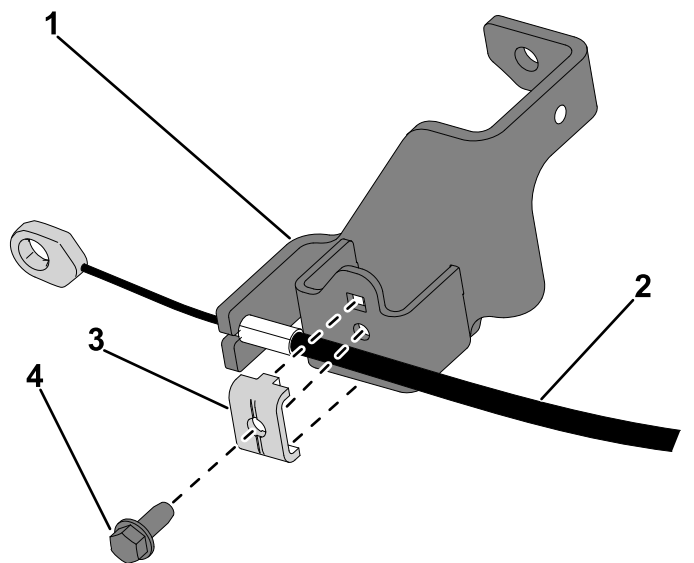
Montáž konzoly hydrostatického pohonu

Diely potrebné na prevedenie tohoto kroku:

1	Konzola hydrostatického pohonu
1	Poistný krúžok
1	Svorka kábla
1	Kuželová šesťhranná skrutka ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ")

Postup

- Namontujte kábel hydrostatického pohonu na novú konzolu hydrostatického pohonu.
 - Namontujte kábel hydrostatického pohonu na konzolu hydrostatického pohonu a zaistíte ho poistným krúžkom.
 - Namontujte na konzolu hydrostatického pohonu novú svorku kábla a zaistíte ju kuželovou šesťhrannou skrutkou ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ") (Obrázok 12).



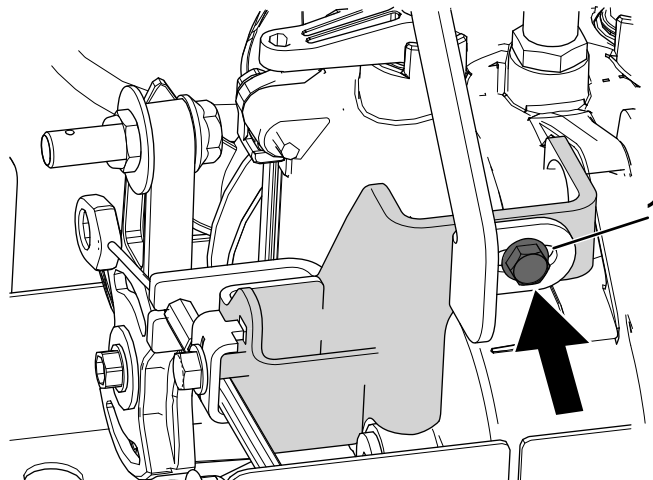
Obrázok 12

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Konzola hydrostatického pohonu | 3. Svorka kábla |
| 2. Kábel hydrostatického pohonu | 4. Kuželová šesťhranná skrutka ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ") |

- Namontujte konzolu hydrostatického pohonu na zostavu hydrostatického pohonu.
- Namontujte šesťhrannú skrutku ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ") zaistujúcu konzolu hydrostatického pohonu

na vrchnej konzole hydrostatického pohonu (Obrázok 13).

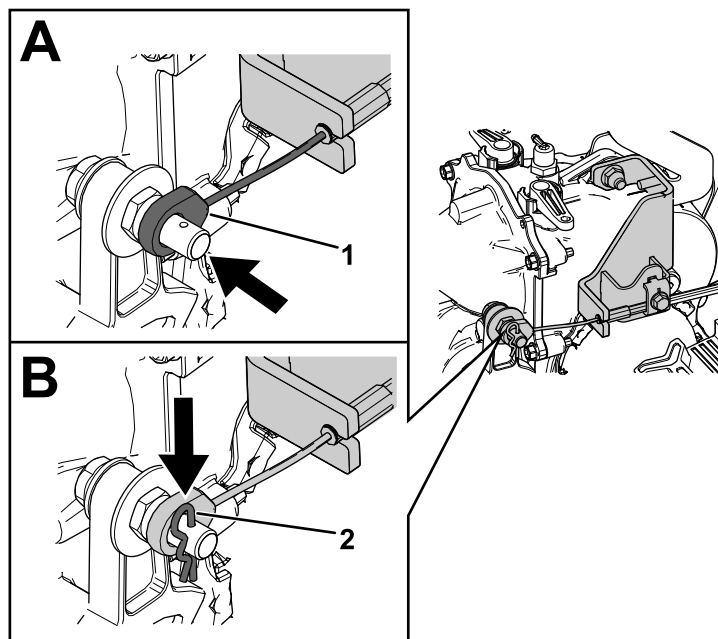
Poznámka: Skrutku pevne utiahnite rukou.



Obrázok 13

- Šesťhranná skrutka ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ")

- Na skrutku na zostave hydrostatického pohonu namontujte kábel hydrostatického pohonu a zaistíte ho závlačkou (Obrázok 14).



Obrázok 14

- | | |
|---------------------------------|-------------|
| 1. Kábel hydrostatického pohonu | 2. Závlačka |
|---------------------------------|-------------|

11

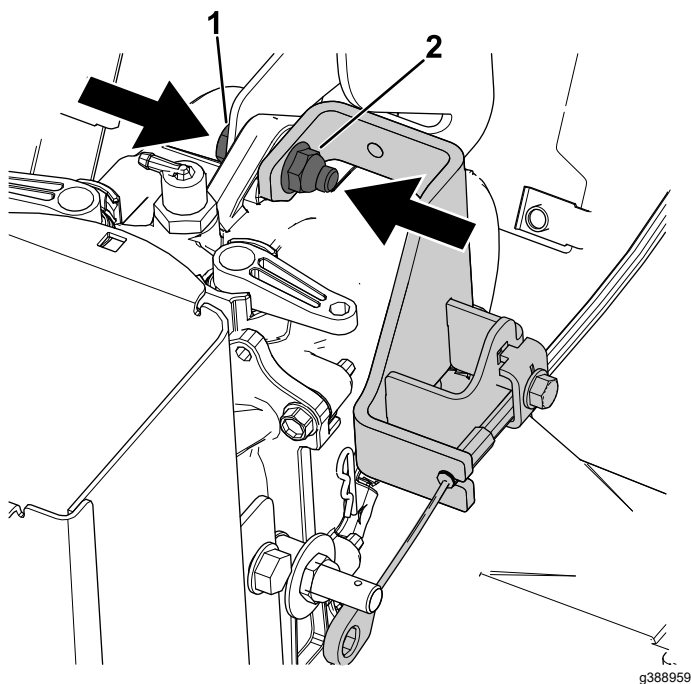
Montáž podpery hydrostatického pohonu

Diely potrebné na prevedenie tohoto kroku:

1	Podpera hydrostatického pohonu
5	Svorka ($\frac{1}{4}$ ")
1	Skrutka ($\frac{5}{16} \times 1\frac{1}{4}$ ")
1	Poistná matica ($\frac{5}{16}$ ")

Postup

- Namontujte na novú podperu hydrostatického pohonu 5 svoriek ($\frac{1}{4}$ ").
- Namontujte novú podperu hydrostatického pohonu na zostavu hydrostatického pohonu.
 - Vrchnú časť podpery hydrostatického pohonu zaistíte na zostave hydrostatického pohonu a konzole hydrostatického pohonu novou skrutkou ($\frac{5}{16} \times 1\frac{1}{4}$ ") a poistnou maticou ($\frac{5}{16}$ ") (Obrázok 15).

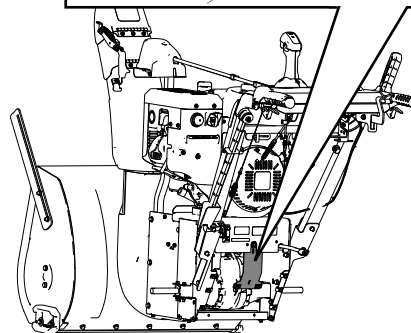
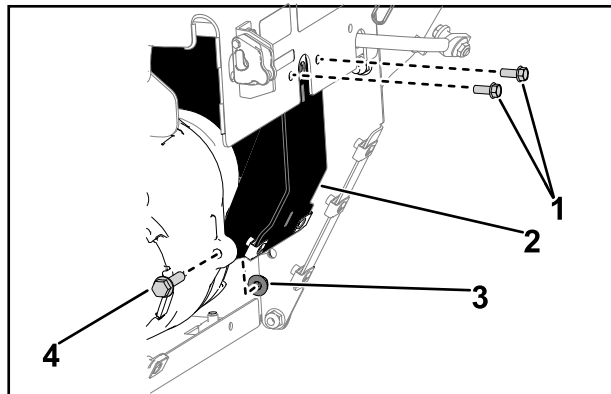


Obrázok 15

- Skrutka ($\frac{5}{16} \times 1\frac{1}{4}$ ")
- Poistná matica ($\frac{5}{16}$ ")

($\frac{5}{16} \times 1\frac{1}{4}$ ") a poistnou maticou ($\frac{5}{16}$ ") (Obrázok 16).

- Namontujte 2 skrutky ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ") zaistujúce podperu hydrostatického pohonu na vrchnej doske (Obrázok 16).



Obrázok 16

g390641

- Skrutky ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ")
- Podpera hydrostatického pohonu
- Poistná matica ($\frac{5}{16}$ ")
- Skrutka ($\frac{5}{16} \times 1\frac{1}{4}$ ")

- Uťahnite skrutku ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ") zaistujúcu konzolu hydrostatického pohonu na vrchnej konzole hydrostatického pohonu (Obrázok 13).

- Spodnú časť podpery hydrostatického pohonu zaistíte na hydrostatickej prevodovke odloženou skrutkou

Montáž zostavy trakčného ramena spojky

Diely potrebné na prevedenie tohoto kroku:

1	Trakčné rameno spojky
1	Ťažná pružina
1	Trakčný remeň
1	Plochá remenica napínacej kladky
1	Remenica vidlicovej napínacej kladky
1	Vedenie remeňa
1	Skrutka (5/16 × 1-1/2")
1	Poistná matica (5/16")

Postup

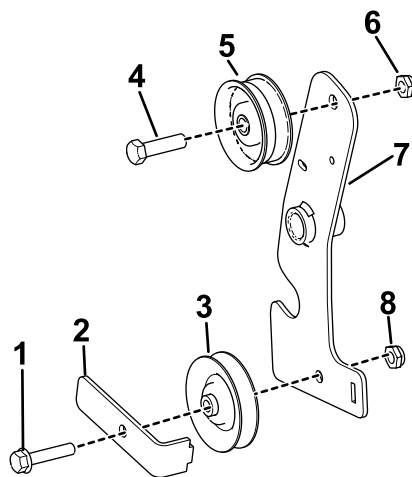
- Namontujte na nové trakčné rameno spojky nové remenice napínacej kladky, trakčný remeň a vedenie remeňa.

- Na vrchnú časť trakčného ramena spojky namontujte plochú remenicu napínacej kladky a zaistite ju skrutkou ($\frac{3}{8} \times 1\frac{3}{8}$ ") a poistnou maticou ($\frac{3}{8}$ ") (Obrázok 17).

Poznámka: Úchytky pevne utiahnite rukou a potom ich zaistíte kľúčom.

- Na spodnú časť trakčného ramena spojky namontujte remenicu vidlicovej napínacej kladky, trakčný remeň a vedenie remeňa a zaistite ich novou skrutkou (5/16 × 1-1/2") a poistnou maticou (5/16") (Obrázok 17).

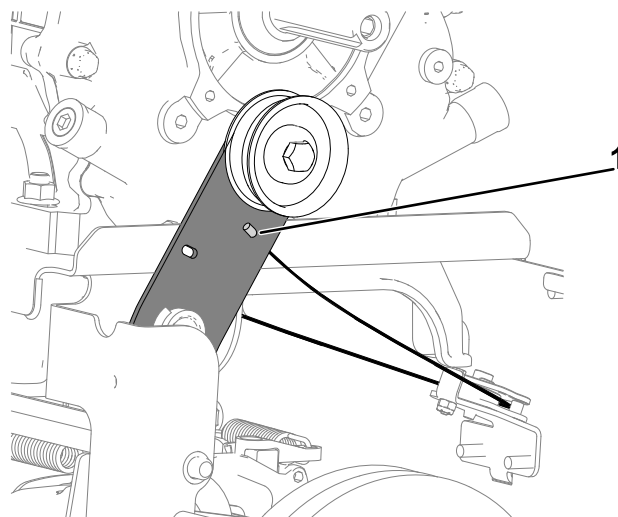
Poznámka: Úchytky pevne utiahnite rukou a potom ich zaistíte kľúčom.



Obrázok 17

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Skrutka (5/16 × 1-1/2") | 5. Plochá remenica napínacej kladky |
| 2. Vedenie remeňa | 6. Poistná matica ($\frac{3}{8}$ ") |
| 3. Remenica vidlicovej napínacej kladky | 7. Trakčné rameno spojky |
| 4. Skrutka ($\frac{3}{8} \times 1\frac{3}{8}$ ") | 8. Poistná matica (5/16") |

- Na otočnú časť trakčného ramena spojky naneste ochranu pred zaseknutím.
- Na otočnú časť trakčného ramena spojky namontujte nasadzovaciu skrutku ($\frac{7}{16} \times 1\frac{3}{4}$ ").
- Na trakčné rameno spojky namontujte prvok ohnutý v tvare písmena Z z trakčného kábla (Obrázok 18).



Obrázok 18

- Miesto inštalácie prvku ohnutého v tvare písmena Z

- Namontujte zostavu trakčného ramena spojky na konzolu spojky brzdy a zaistite ju novou nasadzovacou skrutkou ($\frac{7}{16} \times 1\frac{3}{4}$ ") a poistnou maticou ($\frac{7}{16}$ ") (Obrázok 19).

13

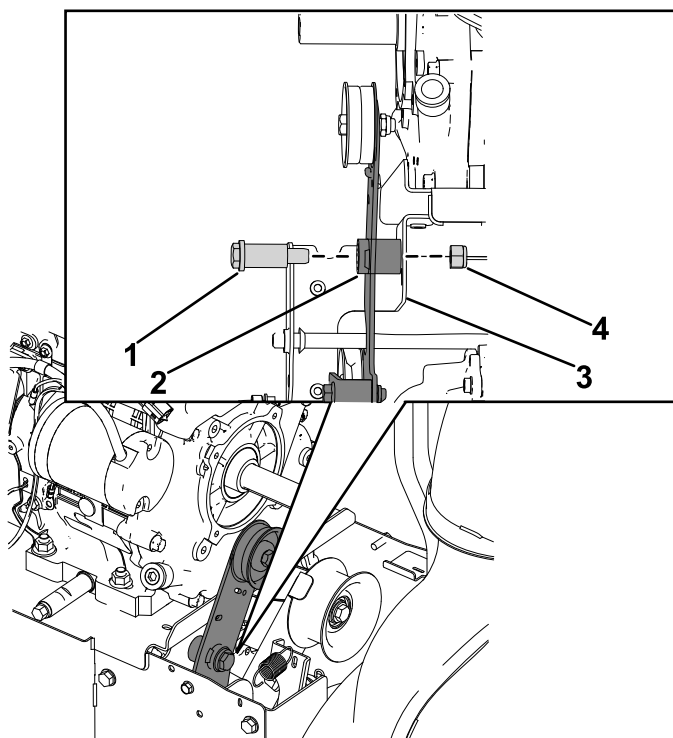
Montáž trakčného remeňa

Nie sú treba žiadne diely

Postup

Poznámka: Tento postup vykonajte v prípade výmeny trakčného remeňa.

1. Trakčný remeň namontujte na zostavu hydrostatického pohonu a na remenice na kľukovej skriňi.
 - A. Trakčný remeň vedte okolo zostavy hydrostatického pohonu (**Obrázok 20**).
 - B. Na kľukovú skriňu namontujte 2 trakčné remenice a trakčný remeň vedte medzi remenicami (**Obrázok 20**).

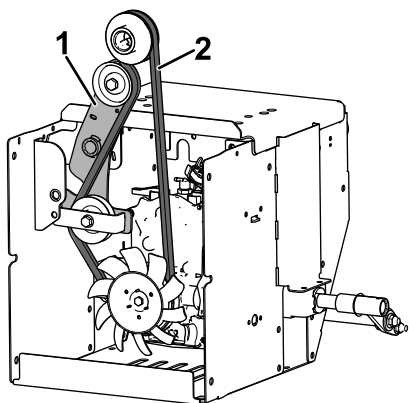


Obrázok 19

g389005

- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Nasadzovacia skrutka (7/16 × 1-3/4") | 3. Konzola spojky brzdy |
| 2. Trakčné rameno spojky | 4. Poistná matica (7/16") |

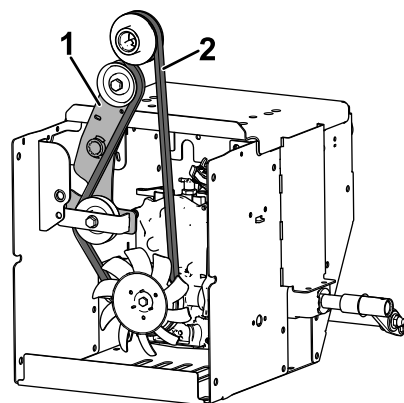
6. Na rameno trakčnej spojky namontujte ťažnú pružinu a pružinu natiahnite k doske na pravej strane.
7. **Ak opätovne používate trakčný remeň**, vedte ho podľa obrázka nižšie (**Obrázok 20**).



Obrázok 20

g351817

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| 1. Trakčné rameno spojky | 2. Nový smer vedenia remeňa |
|--------------------------|-----------------------------|

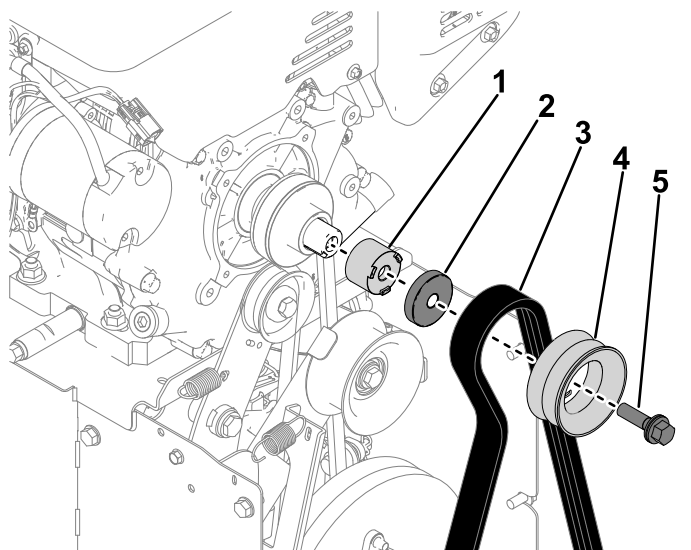


Obrázok 21

g351817

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| 1. Trakčné rameno spojky | 2. Nový smer vedenia remeňa |
|--------------------------|-----------------------------|

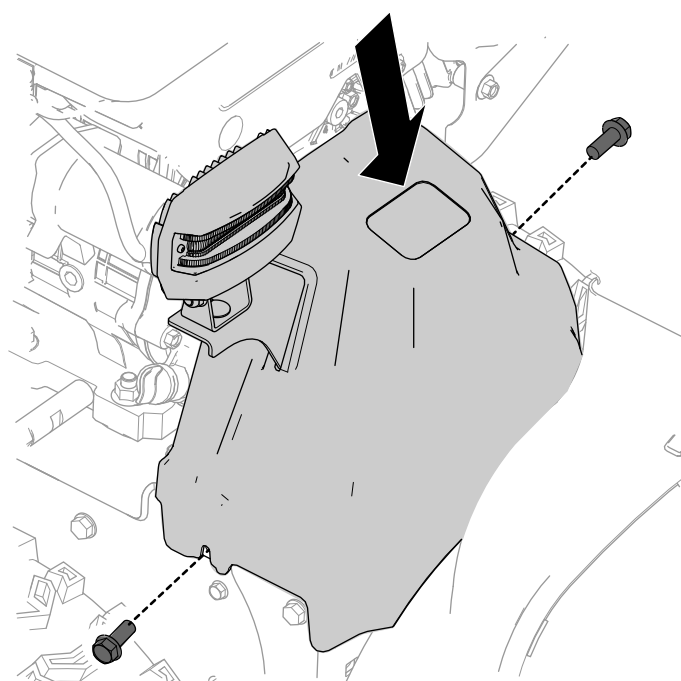
2. Na kľukovú skriňu namontujte rozperu remenice, podperu remenice, remenicu poháňača a remeň vrtáka (**Obrázok 22**).
3. Na závit čepelovej skrutky (7/16 × 1-3/4") naneste Loctite.
4. Na remenicu poháňača namontujte čepelovú skrutku (7/16 × 1-3/4") (**Obrázok 22**). Skrutku utiahnite momentom 13,6 – 18,1 N·m.



Obrázok 22

g389006

1. Rozpera remenice
2. Podpera remenice
3. Remeň vrtáka
4. Remenica poháňača
5. Čepeľová skrutka ($7/16 \times 1\frac{3}{4}$ ")



Obrázok 23

g389008

5. Na závit 2 skrutiek ($M8 \times 1\frac{1}{4} \times 20$) naneste Loctite.
6. Na motor namontujte vedenie remeňa a zaistite ho 2 skrutkami ($M8 \times 1\frac{1}{4} \times 20$).
7. Skontrolujte, či je medzi remeňom vrtáka a vedením remeňa dostatočný priestor. Medzera by mala byť približne 3,2 mm.

2. Pripojte kabeláž k zostave svetiel.

15

Montáž zadného a spodného krytu

Diely potrebné na prevedenie tohoto kroku:

1	Spodný kryt
---	-------------

Postup

1. Zo spodnej strany stroja namontujte nový spodný kryt a zaistite ho 4 skrutkami ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ").
2. Prineste k stroju zadný kryt a zaháknite pružinu ľavého kábla spojky k zostave hydrostatického pohonu. Postup zopakujte s pravým káblom spojky.
3. Kábel hydrostatického pohonu ved'te cez zadný kryt.
4. Na dosku rámu namontujte zadný kryt a zaistite ho 6 skrutkami ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ").
5. Na konzolu voliča rýchlosti namontujte kábel hydrostatického pohonu (Obrázok 24).
6. Kábel hydrostatického pohonu zaistite na voliči rýchlosti nasadzovacou skrutkou ($\frac{1}{4} \times 1$ "),

14

Montáž krytu remeňa

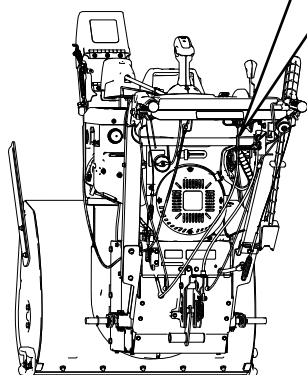
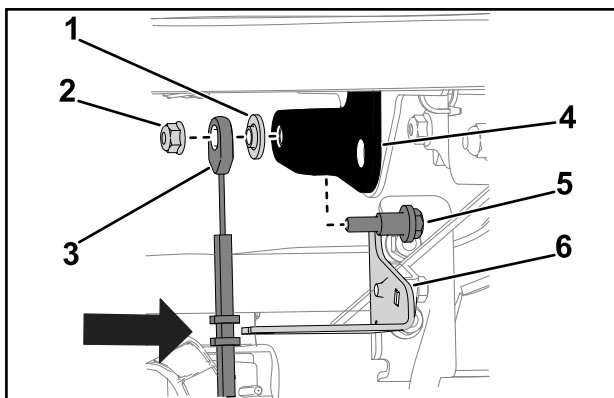
Nie sú treba žiadne diely

Postup

1. Na stroj namontujte kryt remeňa a zaistite ho 2 skrutkami ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ") (Obrázok 23).

stupňovitou podložkou a maticou ($\frac{1}{4}$ ") (Obrázok 24).

Poznámka: Plochá strana stupňovitej podložky by sa mala nachádzať na voliči rýchlosti.

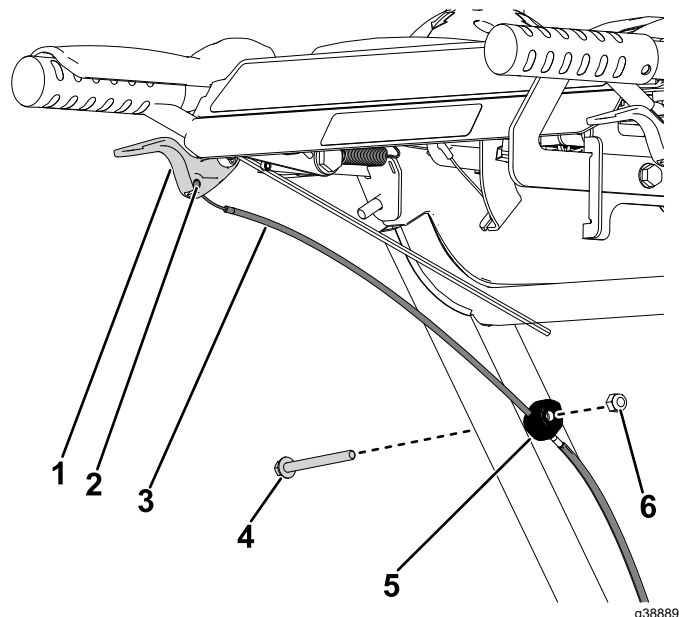


Obrázok 24

g390639

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Stupňovitá podložka | 4. Volič rýchlosti |
| 2. Matica ($\frac{1}{4}$ ") | 5. Nasadzovacia skrutka ($\frac{1}{4} \times 1$ ") |
| 3. Kábel hydrostatického pohonu | 6. Konzola kábla rýchlosti |

7. Z ľavej strany stroja zaháknite kábel spojky na páku spojky (Obrázok 25). Postup zopakujte na pravej strane.
8. Z ľavej strany stroja namontujte svorku kábla na rúrku spodnej rukoväti a zaistíte ju skrutkou ($\frac{1}{4} \times 2\frac{3}{4}$ ") a maticou ($\frac{1}{4}$ ") (Obrázok 25). Postup zopakujte na pravej strane.

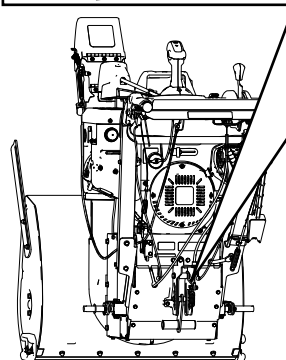
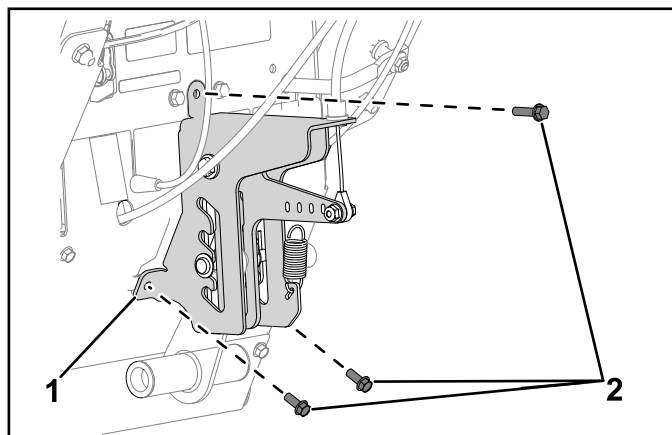


g388892

Obrázok 25

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Páka spojky | 4. Skrutka ($\frac{1}{4} \times 2\frac{3}{4}$ ") |
| 2. Pripojenie kábla spojky | 5. Svorka kábla |
| 3. Kábel spojky | 6. Matica ($\frac{1}{4}$ ") |

9. Na vrchnú dosku a zadný kryt namontujte konzolu nastavovacieho prvku výšky a zaistíte ju 3 skrutkami ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ") (Obrázok 26).



Obrázok 26

g388875

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Konzola nastavovacieho prvku výšky | 2. Skrutka ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ") |
|---------------------------------------|--|

10. Na spodnú časť stroja namontujte nový spodný kryt a zaistite ho 4 skrutkami ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ").
11. Demontujte stojany spod ľavého a pravého hriadeľa hydrostatického pohonu. Znova použite stojany alebo portálové zdvíhacie zariadenie použité v časti 1 [Príprava stroja \(strana 3\)](#).

16

Montáž snežných pásov

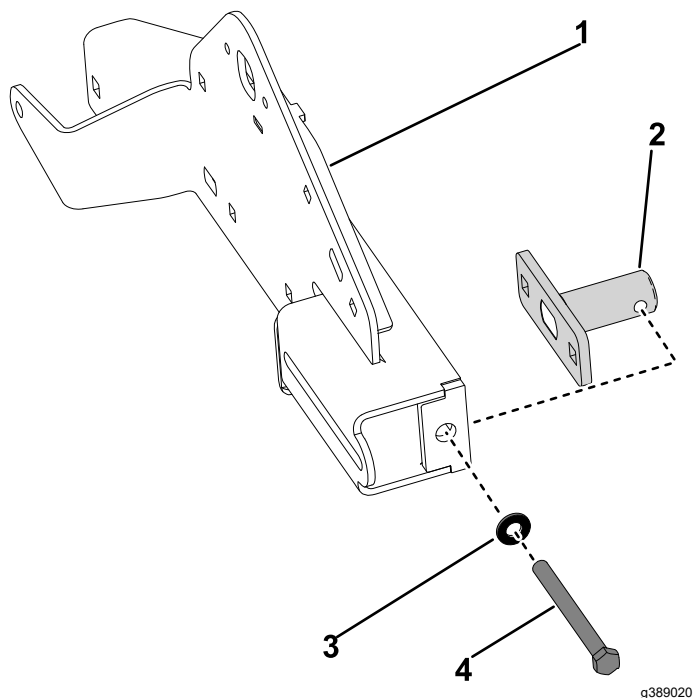
Diely potrebné na prevedenie tohoto kroku:

1	Zostava podpery ľavého pásu
1	Zostava podpery pravého pásu
2	Doska otočnej tyče
6	Vratová skrutka ($5/16 \times 1$ "
11	Poistná matica ($5/16$ "
2	Doska podpery

Postup

Poznámka: Začnite od podpery ľavého pásu a potom postup zopakujte s podporou pravého pásu.

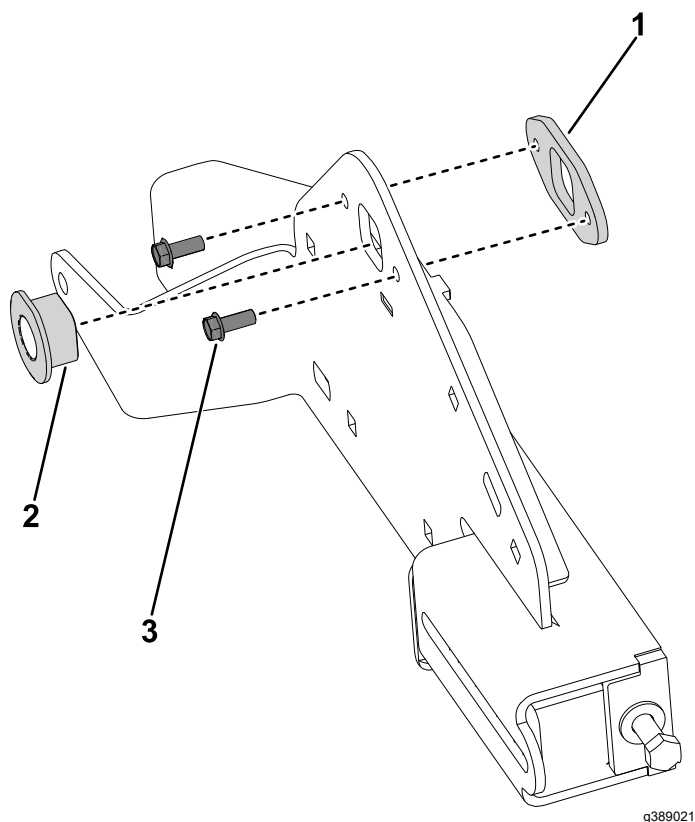
1. Na novú zostavu podpery pásov namontujte napínač a voľne ho zaistíte podložkou ($\frac{3}{8}$ " a skrutkou ($\frac{3}{8} \times 4$ " ([Obrázok 27](#)).



Obrázok 27

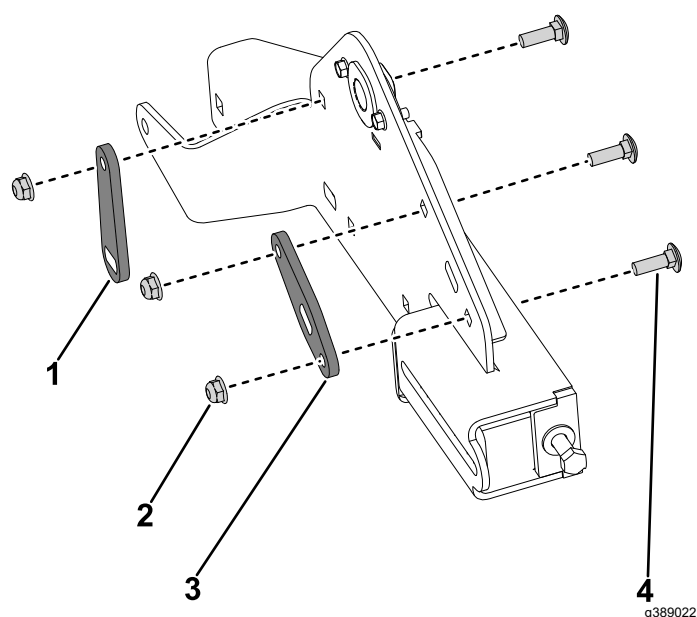
- | | |
|--------------------------|---------------------------------------|
| 1. Zostava podpery pásov | 3. Podložka ($\frac{3}{8}$ " |
| 2. Napínač | 4. Skrutka ($\frac{3}{8} \times 4$ " |

2. Na podperu pásov namontujte puzdro nápravy ([Obrázok 28](#)).
3. Na podperu pásov namontujte podperu puzdra nápravy a zaistite ju 2 skrutkami ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ " ([Obrázok 28](#)).



Obrázok 28

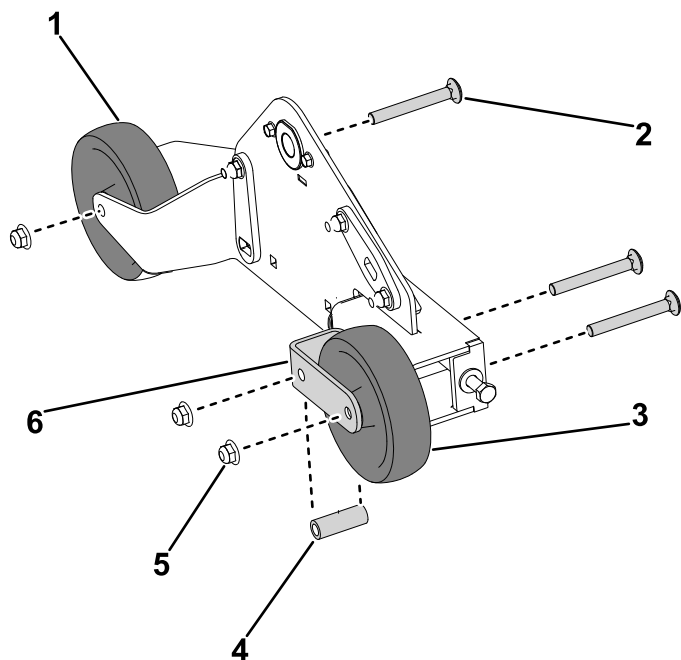
1. Podpera puzdra nápravy 3. Skrutka ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ")
2. Puzdro nápravy



Obrázok 29

1. Doska podpery 3. Doska otočnej tyče
2. Poistná matica (5/16") 4. Vratová skrutka (5/16 × 1")

4. Na podperu pásav namontujte novú dosku otočnej tyče a zaistite ju 2 novými vratovými skrutkami (5/16 × 1") a 2 poistnými maticami (5/16") ([Obrázok 29](#)).
5. Na podperu pásav namontujte novú dosku podpory a zaistite ju novou vratovou skrutkou (5/16 × 1") a poistnou maticou (5/16") ([Obrázok 29](#)).
6. Na podperu pásav namontujte odložený strmeň podvozka a voľne ho zaistite vratovou skrutkou ($\frac{3}{8} \times 3$ ") a poistnou maticou ($\frac{3}{8}$ ") ([Obrázok 30](#)).
7. Na strmeň podvozka a podperu pásav namontujte odložené pravé koleso podvozka a voľne ho zaistite vratovou skrutkou ($\frac{3}{8} \times 3$ "), puzdrom napínača a poistnou maticou ($\frac{3}{8}$ ") ([Obrázok 30](#)).
8. Na podperu pásav namontujte odložené ľavé koleso podvozka a zaistite ho vratovou skrutkou ($\frac{3}{8} \times 3$ "), puzdrom napínača a poistnou maticou ($\frac{3}{8}$ ") ([Obrázok 30](#)).

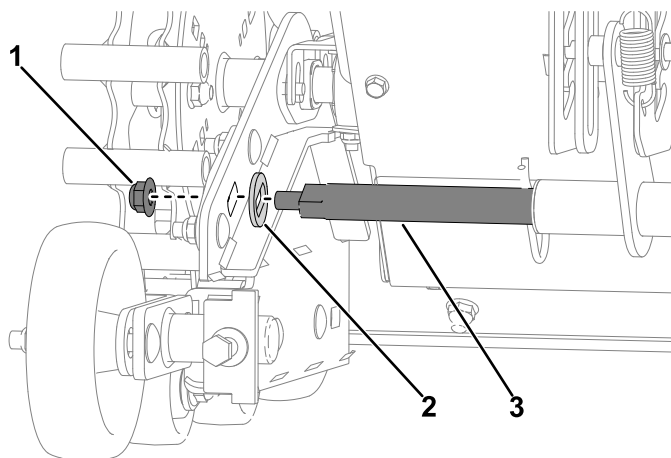


Obrázok 30

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. Pravé koleso podvozka | 4. Puzdro napínača |
| 2. Vratová skrutka ($\frac{3}{8} \times 3"$) | 5. Poistná matica ($\frac{3}{8}"$) |
| 3. Ľavé koleso podvozka | 6. Strmeň podvozka |

g389034

4. Na otočnú tyč v otočnom náboji namontujte 2 špeciálne podložky. Otočnú tyč so špeciálnymi podložkami namontujte na zostavy pásov a otočnú dosku a zaistite ju 2 novými poistnými maticami ($\frac{3}{8}"$) (Obrázok 31).



Obrázok 31

Zobrazená je ľavá strana stroja

- | | |
|--------------------------------------|---------------|
| 1. Poistné matice ($\frac{3}{8}"$) | 3. Otočná tyč |
| 2. Špeciálna podložka | |

g389037

17

Montáž snežných pásov

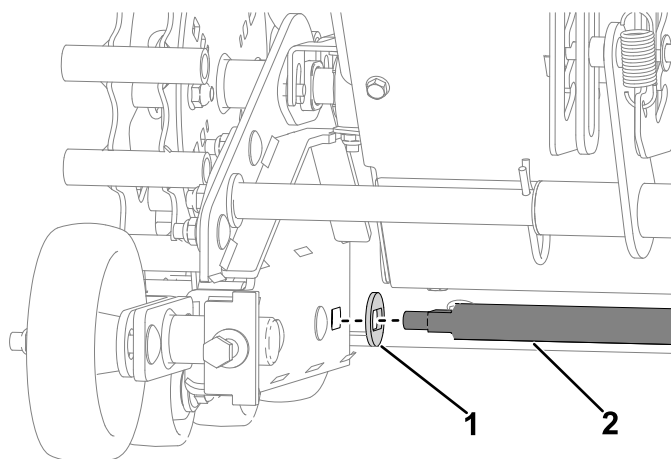
Diely potrebné na prevedenie tohoto kroku:

2	Otočná tyč
4	Špeciálna podložka
4	Poistná matica ($\frac{3}{8}"$)
2	Zostava podpery kolies
4	Vratová skrutka ($5/16 \times \frac{3}{4}"$)
4	Koleso podvozka
4	Nasadzovacia skrutka ($\frac{3}{8} \times 2-7/16"$)
4	Poistná matica ($\frac{3}{8}"$)

Postup

1. Z ľavej strany stroja namontujte na náboj nápravy zostavu hnacích kolies a zaistite ju svorníkom. Postup zopakujte na pravej strane.
2. Zostavy ľavého a pravého pásu umiestnite na príslušné strany stroja.
3. Do otočného náboja zasuňte novú otočnú tyč a zaistite ju 2 závlačkami.

5. Na novú otočnú tyč namontujte 2 špeciálne podložky. Novú otočnú tyč so špeciálnymi podložkami namontujte na zostavy pásov a dosku podpory a zaistite ju 2 novými poistnými maticami ($\frac{3}{8}"$) (Obrázok 32).



Obrázok 32

- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1. Špeciálna podložka | 2. Otočná tyč |
|-----------------------|---------------|

6. Z ľavej strany stroja posuňte strmeň podvozka doľava a okolo zostavy pásov a hnacieho kolesa namontujte pás. Postup zopakujte na pravej strane.

g389036

7. Z ľavej strany stroja uťahujte napínač, kým sa nedosiahne 9,5 mm odklon pásov. Postup zopakujte na pravej strane.
8. Z ľavej strany stroja utiahnite 2 matice (9/16") zaistujúce strmeň podvozka na zostave pásov momentom 47,5 N·m. Postup zopakujte na pravej strane.
9. Na podperu pásov namontujte novú zostavu podpory kolies a zaistite ju 2 novými vratovými skrutkami (5/16 × 3/4") a 2 poistnými maticami (5/16").
10. Na zostavu podpory kolies namontujte 2 nové kolesá podvozka a zaistite ich 2 novými nasadzovacími skrutkami (3/8 × 2-7/16") a 2 poistnými maticami (3/8").

18

Nastavenie káblov spojky

Nie sú treba žiadne diely

Postup

Vyskúšajte, či stroj funguje správne. V prípade potreby nastavte káble spojky. Pozrite si *používateľskú príručku* k produktu.

Poznámky:

Poznámky:

Poznámky:



Count on it.