



ProLine 53 cm Recycler[®]

Zelfaangedreven Grasmaaier

Modelnummers 22045—210000001 en hoger

Bedieningshandleiding



Inhoud

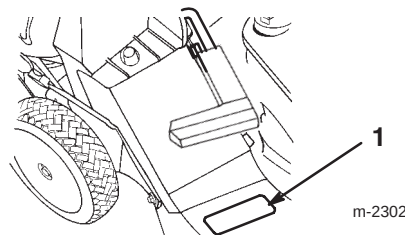
	Blz.
Inleiding	2
Veiligheid	3
Algemene veiligheidsregels i.v.m. de grasmaaier	3
Geluidsdruk	5
Geluidsvolume	5
Trillingsniveau	5
Overzicht van veiligheidssymbolen	6
Montage	9
De handgreep bevestigen	9
Installatie van de brandstoftank en de brandstofslang	9
Installatie van het luchtfilterdeksel	10
Installatie van de afsluiter van de afvoertunnel ..	10
Voor ingebruikname	10
Mengverhouding van benzine en olie	10
Gebruiksaanwijzing	12
Bedieningsorganen	12
Motor starten	12
Motor afzetten	12
Bediening van het mes en de zelfaandrijving ...	12
Tunnelafsluiter gebruiken	12
Mesremkoppeling controleren	13
Maaihoogte instellen	15
De grasvangzak gebruiken	16
Tips voor bediening en gebruik	17
Onderhoud	19
Aanbevolen onderhoudsschema	19
Mesremkoppeling controleren	20
Onderkant van de grasmaaier reinigen	20
Reiniging van de afvoertunnel en de afsluiter ...	21
Onderhoud van het luchtfilter	21
Onderhoud van de bougie	22
Smering van de draaiarmen	22
Onderhoud van het maaimes	22
Reiniging van het scherm van de mesremkoppeling	24
Ruimte onder de drijfriemkap reinigen	25
Het koelsysteem reinigen	25
De gashendel afstellen	25
Zelfaandrijving afstellen	25
Reinigen van de knaldemper en de uitlaatpoort .	26
Tandwielkast smeren	27
Mesremkabel afstellen	27
Brandstoffilter vervangen	28
Onderhoud van de wielen	28
De brandstoftank leegmaken	28
Stalling	29

Het brandstofsysteem gebruiksklaar maken	29
De motor gebruiksklaar maken	29
Algemene informatie	29
Na de stalling	29
Accessoires	30
Storingen, oorzaak en remedie	31

Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u het apparaat goed kunt gebruiken en onderhouden. De informatie in deze handleiding kan u en anderen helpen om letsel en schade te voorkomen. Hoewel Toro veilige producten ontwerpt en fabriceert, blijft u verantwoordelijk voor de juiste en veilige toepassing van het apparaat.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt contact opnemen met een Erkende Toro-dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op figuur 1.



Figuur 1

1. Locatie van het modelnummer en het serienummer.

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

Modelnr.:	_____
Serienr.:	_____

In deze handleiding is een systeem gebruikt om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk fataal) letsel van u en anderen te voorkomen. De termen **Gevaar**, **Waarschuwing** en **Voorzichtig** duiden de mate van het risico aan.

Gevaar duidt op een zeer gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg zal hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Waarschuwing duidt op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Voorzichtig duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen.

Belangrijk **Belan-** attenteert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die uw bijzondere aandacht verdient.

Veiligheid

Onjuist gebruik of onderhoud van de maaier kan letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te verminderen, moet u zich aan de veiligheidsinstructies houden.

Toro heeft deze maaimachine ontwikkeld en getest om een redelijke mate van gebruiksveiligheid te bieden; maar **indien de volgende instructies niet worden nageleefd, kan dit leiden tot lichamelijk letsel.**

**Waarschuwing**

De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif.

Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte draaien.

Het is van essentieel belang dat u of elke andere gebruiker van de maaimachine eerst de handleiding leest en begrijpt, alvorens de motor te starten. Hierdoor wordt maximale veiligheid, de beste maairesultaten en inzicht in het product verkregen. Let in het bijzonder op het veiligheidssymbool  dat betekent **Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar** — “instructie voor persoonlijke veiligheid.” Lees die instructie en zorg dat u die begrijpt omdat deze betrekking heeft op de veiligheid. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk letsel.

Algemene veiligheidsregels i.v.m. de grasmaaier

Deze maaimachine kan handen en voeten amputeren en voorwerpen uitwerpen. Als u de hierna beschreven veiligheidsinstructies niet opvolgt kan dat ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Training

- Lees deze handleiding aandachtig door. Let op de plaats en de functie van de bedieningsorganen en op de wijze waarop u ze moet gebruiken, voordat u de maaimachine start.
- U moet erop toezien dat de maaimachine niet wordt gebruikt door kinderen of personen die niet vertrouwd zijn met deze instructies. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van de degene die met de machine werkt.
- Houd iedereen weg uit het gebied waar u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren. Stop de maaimachine als iemand het maaigebied binnenkomt.
- Er kunnen tragische ongelukken gebeuren als de bestuurder van de maaimachine niet alert is op de aanwezigheid van kinderen. Kinderen worden vaak aangetrokken door een maaimachine en maai-activiteiten. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats blijven waar u ze het laatst heeft gezien.
- Houd kinderen weg van de plaats waar gemaaid wordt, en onder het toezien van een verantwoordelijke volwassene.
- Let goed op en zet de maaimachine af als kinderen het maaigebied binnenkomen.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Raadpleeg de instructies van de fabrikant voor de juiste bediening en installatie van accessoires. Gebruik uitsluitend accessoires die de fabrikant heeft goedgekeurd.

Voor ingebruikname

- Inspecteer grondig het terrein waar u de maaimachine wilt gebruiken, en verwijder alle stenen, stokken, draden, botten en andere vreemde voorwerpen.
- Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen en een lange broek.

- Draag geen schoenen met open tenen en loop niet blootvoets.
- Draag altijd oogbescherming of een veiligheidsbril die de ogen geheel afsluit als u de maaimachine gebruikt.
- Waarschuwing – Brandstof is licht ontvlambaar. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:
 - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.
 - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
 - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit benzine bij wanneer de motor loopt of heet is.
 - Probeer de machine niet te starten als er benzine is gemorst. Verwijder de machine van de plek waar is gemorst en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de benzinedampen volledig zijn verdwenen.
 - Doe steeds de dop weer zorgvuldig op brandstoftanks en voorraadblikken met brandstof.
 - Als u brandstof moet aftappen uit de brandstoftank, doe dit dan in de open lucht.
- Vervang defecte knaldempers.
- Controleer voor gebruik de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Let erop dat bij machines met meerdere bladen andere messen kunnen gaan draaien als u een mes draait.
- Kijk achter u en omlaag, om te zien of er geen kleine kinderen zijn, voordat u achteruitgaat met de maaier, en ook tijdens die beweging.
- Zorg ervoor dat het mes (of de messen) stilstaat als u de maaimachine schuin moet houden om oppervlakken over te steken die niet met gras zijn begroeid, en als u de machine naar het terrein brengt waar u moet maaien of daar weer weghaalt.
- Gebruik de maaimachine nooit met defecte bescherm- of afdekplaten of zonder dat de beveiligingen, (zoals veiligheidsschermen en/of grasvangzak,) op hun plaats zitten.
- Verander nooit de snelheidsinstellingen van de motor.
- Ontkoppel de mesaandrijving en aandrijfkoppeling voordat u de motor start.
- Houd u bij het starten van de motor zorgvuldig aan de instructies en houd u voeten uit de buurt van het mes of de messen.
- Houd de maaimachine niet schuin als u de machine start of de motor aanzet, behalve als u de machine schuin moet houden om te starten. Houd hem in dat geval niet schuiner dan nodig is, en til alleen de zijde op die het verst van u verwijderd is.
- Zorg ervoor dat u niet voor de afvoeropening staat als u de motor start.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van draaiende delen. Blijf altijd uit de buurt van de afvoeropening.
- U mag een maaimachine nooit optillen of dragen terwijl de motor loopt.
- Zet de motor af en maakt de bougiekabel los:
 - voordat u verstoppingen verwijderd of de afvoertunnel ontstopt;
 - voordat u de maaimachine controleert, reinigt, of daaraan werkzaamheden verricht;
 - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaimachine op beschadiging en voer reparaties uit voordat u de machine opnieuw start en weer in gebruik neemt; en
 - als de maaimachine abnormaal begint te trillen (onmiddellijk nakijken).

Gebruik en bediening

- Laat de motor niet in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Alleen bij daglicht of goed kunstlicht maaien.
- Zorg dat u op hellingen altijd stevig staat.
- Loop stapvoets; nooit rennen.
- Houd de handgreep stevig omklemd.
- Met een zitmaaier dwars op hellingen maaien, nooit heuvel op en af.
- Ga zeer voorzichtig te werk als u op een heuvel van richting verandert.
- Maai niet op al te steile hellingen.
- Ga zeer voorzichtig te werk als u de maaimachine omkeert of naar u toetrekt.
- Zet de motor af:
 - als u de maaimachine achterlaat; en
 - voordat u de brandstoftank bijvult.
- Neem gas terug terwijl de motor uitloopt, en als de motor is uitgerust met een benzinekraantje sluit dan de brandstoftoevoer af nadat u klaar bent met maaien.
- Stop het maaimes (de maaimessen) bij het oversteken van een grindpad, voetpad, of weg.

- Zet de motor af en wacht totdat het mes volledig stil staat voordat u de grasvangzak verwijdt
- Gebruik de maaimachine niet als u onder invloed van alcohol of drugs verkeert.
- Als de maaimachine abnormaal begint te trillen, moet u de motor afzetten en onmiddellijk nagaan wat de oorzaak daarvan is. Trillingen duiden meestal op problemen.

Hellingen zijn een hoofdfactor bij ongelukken in verband met wegglijden en omvallen, waarbij ernstig letsel kan ontstaan. Als u zich bij een helling ongemakkelijk voelt, maai die dan liever niet.

- Kijk uit voor gaten, geulen, sporen en hobbels. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar.
- Maai niet in de buurt van steile hellingen, greppels of dijken. U loopt dan de kans weg te glijden of uw evenwicht te verliezen.
- Maai niet op nat gras. Dit geeft weinig steun, zodat er kans op wegglijden is.

Onderhoud en stalling

- Zorg dat alle moeren, bouten (in het bijzonder de bevestigingsbouten van het mes) en schroeven goed zijn vastgedraaid zodat er veilig met de maaimachine kan worden gewerkt.
- Parkeer de machine nooit in een gebouw terwijl er nog brandstof in de tank zit en waar de dampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stelt.
- Om brandgevaar te voorkomen moet de motor, de knaldemper, het accucompartiment, en de brandstoftank vrij zijn van gras, bladeren en overtollig smeervet.
- Controleer de grasvangzak regelmatig op slijtage en beschadigingen.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen.
- Wees extra voorzichtig als u met benzine omgaat; benzinedampen zijn explosief.
- Knoei nooit met de veiligheidsvoorzieningen. Controleer regelmatig of ze goede werken.
- Houd de machine vrij van gras, bladeren of andere aangekoekte rommel. Neem gemorste olie of brandstof op.

- Als u een voorwerp raakt, moet u de maaimachine stoppen en inspecteren. Indien nodig moet u de machine repareren voordat u de motor start.
- Probeer nooit de hoogte van de wielen af te stellen, terwijl de motor loopt.
- Componenten van de grasvanger zijn onderhevig aan slijtage, beschadiging en achteruitgang, waardoor bewegende delen bloot zouden kunnen komen te liggen, of voorwerpen weggeslingerd. Controleer veelvuldig de onderdelen en vervang deze indien nodig door onderdelen die de fabrikant heeft aanbevolen.
- De maaimessen zijn scherp en kunnen snijwonden veroorzaken. Omwikkel het maaimes of draag handschoenen, en wees extra voorzichtig bij onderhoud aan de maaimessen.
- U mag de snelheidsinstellingen van de motor niet veranderen.
- Als u brandstof moet aftappen uit de brandstoftank, doe dit dan in de open lucht.
- Om de beste prestaties en een veilig gebruik te verzekeren, uitsluitend originele Toro onderdelen en accessoires gebruiken.
- Zorg ervoor dat de veiligheids- en instructiestickers in goede staat zijn en vervang ze indien nodig.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een A-gewogen equivalente continue geluidsdruk uit op het gehoor van de bestuurder. De geluidsdruk bedraagt 83,5 dB(A), gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in de ANSI B71,5- procedures van 1984.

Geluidsvolume

Deze machine heeft een geluidsintensiteitsniveau van 100 dB(A)/1 pW, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 84/538/EEG en de wijzigingen daarvan.

Trillingsniveau

Deze machine heeft een maximale trillingsniveau van 3,6 m/s² op de handen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 5349.

Overzicht van veiligheidssymbolen

Veiligheidsalarmdriehoek — symbool in de driehoek geeft het gevaar aan



Veiligheidsalarm



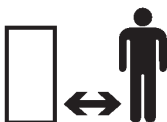
Lees de bedieningshandleiding



Raadpleeg technische handleiding voor juiste onderhouds-procedures



Blijf op veilige afstand van de machine



Blijf op veilige afstand van de maaimachine



Uitgeworpen voorwerpen — gevaar voor alle lichaamsdelen



Uitgeworpen voorwerpen — cirkelmaaier met zijafvoer. Zorg dat het veiligheidsscherm altijd aangebracht is



Zet motor af alvorens bedieningspositie te verlaten



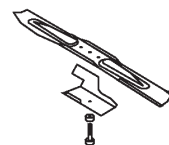
Veiligheidsschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt



Roterend mes, kan tenen of vingers afsnijden. Blijf uit de buurt van het maaimes terwijl de motor draait



Om beschadiging van het mes bij het fijnmaken te voorkomen, mesversneller gebruiken als maaier is uitgerust met een fijnmaakhulpstuk



Transmissie



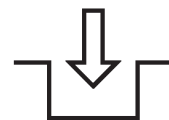
Olie



Aan/Lopen



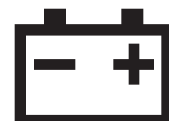
Inschakelen

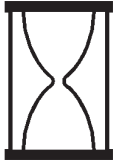


Uitschakelen

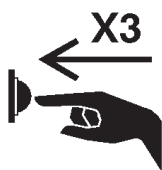


Ladingstoestand van de accu



Bedrijfsurenteller		Brandstof	
Snel		Neutraal (vrijstand)	N
Langzaam		Eerste versnelling	1
Afname/toename		Tweede versnelling	2
Smeerpunt		Derde versnelling	3
Motor starten		Maaimes — basissymbool	
Motor afzetten		Maaimes — afstelling maaihoogte	
Choke		Koord uittrekken	
Hulpstartknop		Wiel	

Hulpstartknop
driemaal indrukken



Accus op
voorgeschreven wijze
afvoeren



Steek sleutel in
contactschakelaar



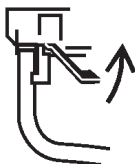
Draai sleutel om in
contactschakelaar



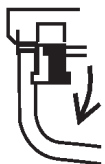
Hendel bewegen



Hendel vooruit
bewegen



Hendel achteruit
bewegen



Wiel aandrijving



Bedieningsstang
omlaag zetten



Bedieningsstang
omhoog zetten



Bedieningsstang
ophoog/omlaag zetten



Bedieningsstang
ophoog/omlaag zetten



Bedieningsstang
omhoog zetten



Bedieningsstang
omhoog zetten



Bedieningsstang
omlaag zetten



Montage

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

De handgreep bevestigen

1. Monteer de handgreep op de buitenkant van de maaikast in de onderste opening met twee tapbouten van 8 mm x 31 mm, ringen en dunne nylon inzetmoeren.
2. Bevestig de vergrendelingen aan de handgreep met twee tapbouten van 8 mm x 38 mm, ringen en nylon inzetmoeren (Fig. 2).

Figuur 2

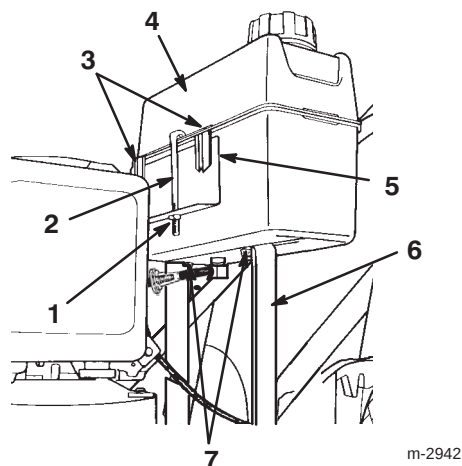
- | | |
|---------------------------|----------------|
| 1. Handgreepvergrendeling | 3. Dopborgmoer |
| 2. Steunstang van zak | 4. Handgreep |

Opmerking: U kunt de handgreep instellen op de hoogte die u het meest comfortabel vindt. Ga achter de handgreep staan en bepaal de hoogte. Om de hoogte van de handgreep in te stellen, plaatst u de tapbouten en moeren waarmee de vergrendelingen van de handgreep zijn bevestigd aan de handgreep, in de andere montagegaten in de vergrendelingen.

3. Schuif de steunstang van de zak door de **bovenste** montagegaten in de handgreep en zet elk eind vast met een dopborgmoer (Fig. 2).
4. Gebruik kabelsnoeren om de bedieningskabels vast te zetten aan de handgreep onder de steunstang van de zak.

Installatie van de brandstoftank en de brandstofslang

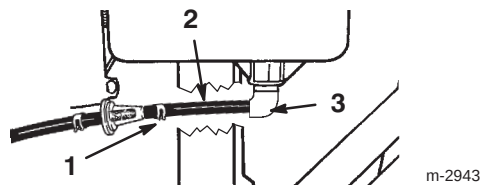
1. Draai de twee parkerschroeven in de bodem van de brandstoftank los en verwijder ze (Fig. 3).



Figuur 3

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Moer | 5. Beugel van brandstoftank |
| 2. Houder van brandstoftank | 6. Steunplaat van benzinetank |
| 3. Kunststofklemmen | 7. Parkerschroeven |
| 4. Brandstoftank | |

2. Haak de kunststofklemmen op de voorzijde van de brandstoftank vast aan de beugel van de brandstoftank (Fig. 3).
3. Zet de brandstoftank vast aan de steunplaat met de twee parkerschroeven (Fig. 3). **Draai de schroeven niet te vast aan.**
4. Haak de houder van de brandstoftank vast aan de achterzijde van de brandstoftank en schuif het uiteinde van de houder in de opening in de beugel van de brandstoftank (Fig. 3).
5. Zet de houder vast aan de beugel van de brandstoftank met een moer (Fig. 3). **Draai de moer niet te vast aan.**
6. Verwijder de rode dop van het uiteinde van de brandstofslang en van het uiteinde van de elleboog-fitting op de brandstoftank (Fig. 4).

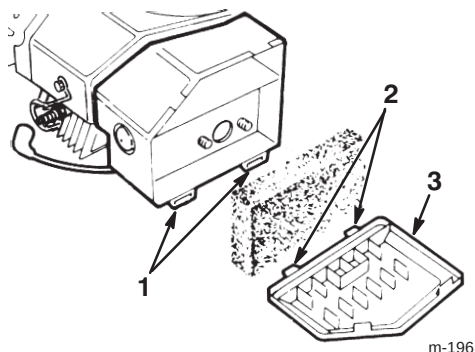


Figuur 4

- | | |
|-------------------------------|---------------------|
| 1. Klem voor brandstofleiding | 3. Elleboog-fitting |
| 2. Brandstofslang | |
7. Schuif het uiteinde van de brandstofslang op de elleboog-fitting (Fig. 4).
 8. Zet de brandstofslang vast met de klem voor de brandstofslang (Fig. 4).

Installatie van het luchtfilterdeksel

1. Steek de lipjes in de bodem van het luchtfilterdeksel in de gleuven.



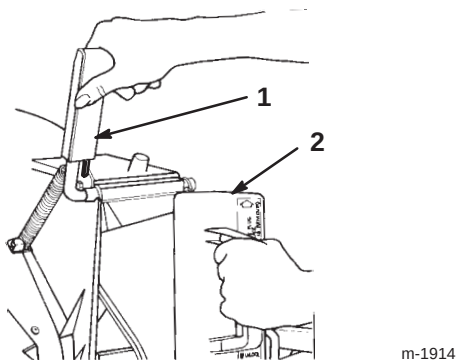
Figuur 5

1. Sleuven
2. Lippen
3. Luchtfilterdeksel

2. Draai het deksel omhoog en klik het vast op zijn plaats (Fig. 5).

Installatie van de afsluiter van de afvoertunnel

1. Open het deurtje van de afvoer door de handgreep naar voren te trekken en naar achteren te bewegen (Fig. 6). Houd de handgreep van het afvoerdeurtje vast om te voorkomen dat het veerdeurtje dichtslaat terwijl u de afsluiter installeert.



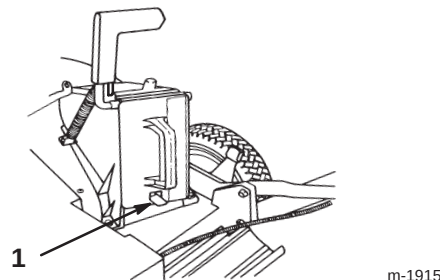
Figuur 6

1. Handgreep afvoerdeurtje
2. Afsluiter gedraaid naar rechts

2. Omdat de afsluiter iets wijder is dan de opening van de afvoertunnel, moet u de afsluiter een stukje naar rechts draaien als u deze monteert (Fig. 6).

Opmerking: Let erop dat de pijl op de sticker van de afsluiter omhoog wijst.

3. Druk de afsluiter helemaal naar binnen totdat de veerklem op de onderkant van de afsluiter vastklikt op zijn plaats zodat de afsluiter stevig is bevestigd in de afvoertunnel (Fig. 7).



Figuur 7

1. Veerklem

4. Laat de handgreep van het afvoerdeurtje los om de bovenkant van de afsluiter vast te zetten.

Voor ingebruikname

Mengverhouding van benzine en olie

Uw Toro-maaimachine wordt aangedreven door een tweetaktmotor waarvoor een mengsel van benzine en olie in een verhouding van 50: 1 is vereist.

Gebruik uitsluitend schone, verse, loodvrije benzine (inclusief met zuurstof gemengde of gereformeerde benzine) met een octaangehalte van 87 of hoger. Om te zorgen dat de benzine voldoende vers is, kunt u beter niet meer aanschaffen dan u verwacht in 30 dagen op te zullen maken. Het gebruik van loodvrije benzine vermindert afzettingen in de verbrandingskamer en verlengt de levensduur van de bougie.

Belangrijk Gebruik nooit methanol, benzine die methanol bevat, gasohol die meer dan 10% ethanol bevat, superbenezine, of witte benzine omdat het brandstofsysteem van de motor hierdoor beschadigd kan raken.

Belangrijk Gebruik geen olie voor autos (zoals SAE 30 of SAE 10W30), tweetaktmotorolie zonder een NMMA- of TCW-certificaat, of een brandstofmengsel met de verkeerde verhouding. Hierdoor kan schade ontstaan die niet onder de Toro-garantie valt.



Gevaar



Onder bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden of schade aan eigendommen veroorzaken.

- Vul de benzinetank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Benzinetank vullen tot maximaal 6 mm tot 13 mm vanaf de onderkant van de hals van de vulinrichting. Deze ruimte is nodig voor het uitzetten van de benzine.
- Rook nooit tijdens het vullen van de brandstoftank en blijf uit de buurt van een open vuur of als de kans bestaat dat benzinedampen door een vonk tot ontbranding kunnen komen.
- Benzine in een goedgekeurd benzinevat en buiten bereik van kinderen bewaren
- Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.



Gevaar



Tijdens het bijvullen van benzine kan onder bepaalde omstandigheden een statische lading ontstaan, die de benzine kan ontsteken. Brand of explosie van benzine kan brandwonden of schade aan eigendommen veroorzaken.

- Benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig zetten alvorens de brandstoftank bij te vullen.
- Benzinevaten nooit in een rijwagen of vrachtwagen of op aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kunnen isoleren en de afvoer van statische lading kunnen bemoeilijken.
- Als het praktisch is, is het verstandig om apparatuur met benzinemotoren eerst van de vrachtwagen of aanhanger te halen, en het apparaat bij te tanken terwijl het met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, moet u dergelijke machines op een truck of een aanhanger bij voorkeur uit een draagbaar vat bijvullen, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als een vulpistool moet worden gebruikt, de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat houden, totdat het bijvullen voltooid is.

Opmerking: Gebruik tijdens het gebruik en de opslagperioden stabilizer/conditioner voor alle Toro-producten met een benzinemotor. Een stabilizer/conditioner reinigt de motor tijdens het gebruik en voorkomt dat er tijdens opslagperioden harsachtige afzettingen in de motor vormen. Een stabilizer/conditioner werkt het best als u deze met verse benzine mengt. Als u *Toro 50:1 All Season tweetaktmotorolie met stabilizer* gebruikt, hoeft u geen stabilizer/conditioner toe te voegen.

Belangrijk Gebruik geen brandstoftoevoegingen met uitzondering van een brandstofstabilisator voor opslag. Gebruik geen brandstofstabilisatoren op basis van alcohol zoals ethanol, methanol, of isopropanol.

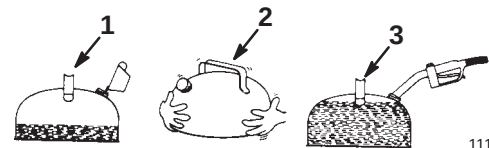
1. Giet 1,9 liter verse loodvrije benzine in een goedgekeurd benzinevat.

Opmerking: Meng de benzine en de olie niet in de benzinetank van de machine. Olie op kamertemperatuur mengt gemakkelijker en beter dan koude olie. Olie die kouder is dan 0°C moet extra worden gemengd.

2. Voeg de juiste hoeveelheid *Toro 50:1 All Season tweetaktmotorolie met stabilizer* of een gelijksoortig type tweetaktmotorolie met een NMMA- of TCW-certificaat toe aan de benzine overeenkomstig onderstaande tabel:

50:1 benzine-olie mengschema	
Benzine	Olie
3,8 l	77 ml
7,6 l	154 ml
18,9 l	384 ml

3. Doe de dop op de benzinecontainer.
4. Schud de container zodat de olie en de benzine goed worden gemengd.
5. Verwijder voorzichtig de dop en voeg de overige hoeveelheid benzine toe.



111

Figuur 8

1. Voeg olie toe aan 1,9 liter benzine.
2. Plaats de dop en schud de container om te mengen
3. Voeg de resterende helft benzine toe

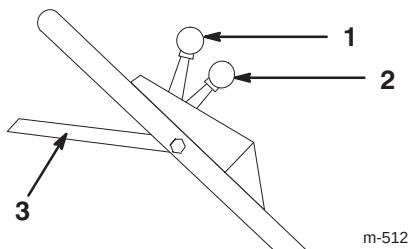
Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Telkens voordat u gaat maaien, moet u controleren of de mesrem, de zelfaandrijving en de bedieningsstang naar behoren werken. Als u de bedieningsstang vrij zet, moeten de rem en de zelfaandrijving stoppen. Doen ze dat niet, dan moet u contact opnemen met een erkende Service Dealer.

Bedieningsorganen

De gashendel en de rijsnelheidshendel bevinden zich op het bedieningspaneel op de handgreep, met de gashendel aan de linkerkant en de rijsnelheidshendel aan de rechterkant. De stang voor de mes/zelfaandrijving zit onder de bovenste handgreep (Fig. 9).



Figuur 9

- | | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| 1. Gashendel | 3. Stang voor mes/zelfaandrijving |
| 2. Rijsnelheidshendel | |

Opmerking: De terugloopstarter bevindt zich boven op de motor.

Motor starten

1. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.
2. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand en de gashendel op **I** (**Choke**).
3. Bedek de opening in het midden van de hulpstarter (Fig. 22) met uw duim en druk deze een maal in.
4. Plaats uw voet op de maaikast en trek de terugloopstarter naar buiten totdat u weerstand voelt; trek daarna krachtig om de motor te starten.
5. Als de motor start, kunt u met de desbetreffende hendels de gastoevoer en de rijsnelheid naar wens regelen.

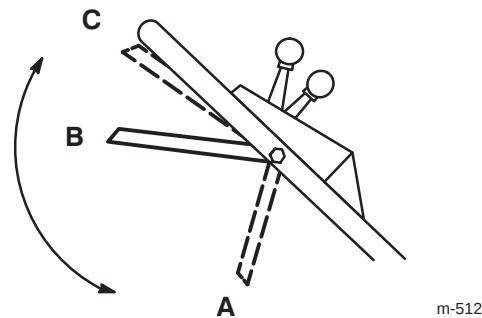
Opmerking: U hoeft de gashendel misschien niet op **I** (**Choke**) te zetten als u een warme motor start.

Motor afzetten

1. Zet de bedieningsstang vrij en zet het gashendel op **UIT**.
2. Maak de kabel van de bougie los als u de maaimachine niet gebruikt of onbeheerd achterlaat.

Bediening van het mes en de zelfaandrijving

1. Zorg ervoor dat de bedieningsstang zich bevindt in positie **A** (Fig. 10).



Figuur 10

2. Schuif de bedieningsstang naar rechts en zet deze in positie **B** om het mes in te schakelen (Fig. 10).
3. Druk de bedieningsstang tegen de handgreep in positie **C** om te rijden (Fig. 10).

Opmerking: Om de tractie-aandrijving uit te schakelen zonder het mes uit te schakelen, zet u de bedieningsstang geleidelijk vrij totdat deze op **B** staat. Voor zelfaandrijving met uitgeschakeld mes, drukt u de bedieningsstang tegen de handgreep in positie **C** zonder de bedieningsstang naar rechts te schuiven.

Tunnelafsluiter gebruiken

1. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
2. Plaats de tunnelafsluiter; zie Installatie van de afsluiter van de afvoertunnel op blz. 10.
3. Om de afsluiter te verwijderen, beweegt u de handgreep van het afvoerdeurtje naar achteren en trekt u de veerklem op de bodem van de afsluiter omhoog. Als de afsluiter ontgrendeld is, trekt u hem uit de afvoertunnel.

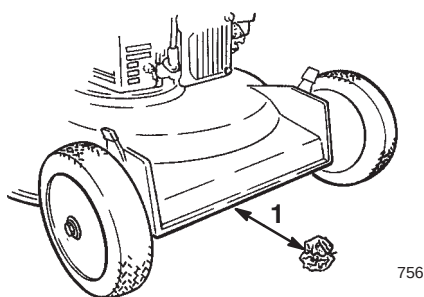
Opmerking: Als het gras dik en sappig is, kan het maaisel zich opeenhopen op en rond de afsluiter. Dit kan verwijdering van de afsluiter bemoeilijken. Na elk gebruik moet u de afsluiter grondig reinigen.

Mesremkoppeling controleren

Controleer de bedieningsstang voor elk gebruik om ervoor te zorgen dat de mesremkoppeling naar behoren werkt.

Normale Test

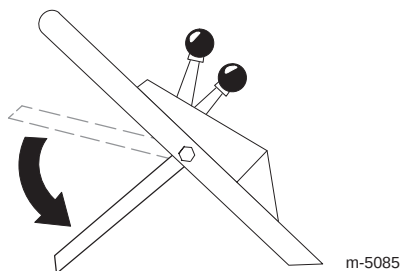
1. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
2. Plaats de maaimachine op een verhard oppervlak uit de wind.
3. Zet alle vier wielen in maaihogtestand 70 mm (Fig. 17).
4. Zet de rijsnelheidshendel op **N (Neutraalstand)**.
5. Neem een stuk krant en maak hiervan een prop die onder het maaidek gaat (met een doorsnede van 76 mm, zoals wordt getoond op Figuur 11).



Figuur 11

1. 12,70 cm

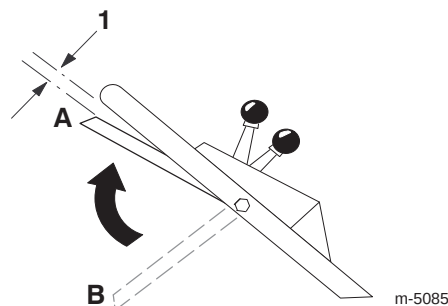
6. Plaats de prop 12,7 cm vóór de maaimachine (Fig. 11).
7. Start nu de motor.
8. Zet de bedieningsstang omlaag in de laagste positie (Fig. 12).



Figuur 12

9. Trek de bedieningsstang omhoog tot ongeveer 2,5 cm onder de handgreep; zie positie **A** in Figuur 13.

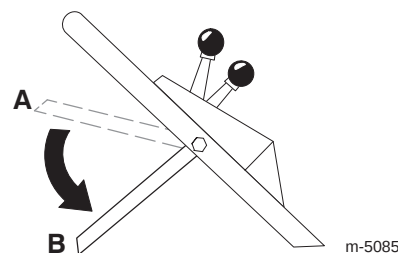
Opmerking: Als u het geluid van een ventilator hoort, betekent dit dat het maimes draait.



Figuur 13

1. 25,40 mm

10. Zet de bedieningsstang vrij; zie positie **B** in Figuur 14. U hoort een “plofgeluid” Het mes moet binnen drie seconden stoppen.



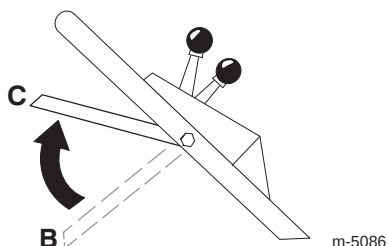
Figuur 14

11. Duw de maaimachine onmiddellijk over de prop krantenpapier.
12. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
13. Loop om de maaimachine heen om te kijken waar de prop is. Als de prop niet onder het maaidek gaat, herhaalt u stappen 6 tot en met 12.
14. Trek de maaimachine weg van de prop. Als de prop uit elkaar gevallen of versnipperd is, duidt dit erop dat het mes niet op de juiste manier is gestopt. Dit betekent dat de machine niet veilig kan worden gebruikt. Neem contact op met een erkende Service Dealer.

Om te controleren of er problemen met de mesremkoppeling zijn **voordat** deze het normale gebruik verstoren, kunt u de volgende Speciale Test uitvoeren.

Speciale Test

1. Volg stappen 1 tot en met 7 van de Normale Test op blz. 13.
2. Zet de bedieningsstang omlaag in de laagste positie (positie **B** in Fig. 14).
3. Zet de bedieningsstang in de middelste positie ongeveer 12,7 cm onder de dwarsstang van de handgreep (positie **C** in Fig. 15).



Figuur 15

Opmerking: Deze middelste positie (**C**) is niet de normale bedieningspositie van de bedieningsstang. Maar hiermee kan bijtijds worden ontdekt dat de mesremkoppeling vastzit, zodat wordt voorkomen dat er later een onveilige situatie ontstaat.

4. Zet de bedieningsstang vrij (positie **B** in Fig. 15).

Opmerking: Als u een luid “plofgeluid” hoort, hebt u de bedieningsstang te hoog gezet. Herhaal stappen 2 tot en met 4 boven, maar zet de bedieningsstang niet zo hoog als in stap 3.

5. Duw de maaimachine onmiddellijk over de prop krantenpapier.
6. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
7. Loop om de maaimachine heen om te kijken waar de prop is. Als de prop niet onder het maaidek gaat:
 - A. Plaats de prop 12,7 cm vóór de maaimachine (Fig. 11).
 - B. Start nu de motor.
 - C. Volg stappen 2 tot en met 6 boven.
8. Trek de maaimachine weg van de prop. Als de prop uit elkaar gevallen of versnipperd is, duidt dit erop dat de mesremkoppeling gebreken heeft die ertoe kunnen leiden dat de machine niet veilig kan worden gebruikt. Neem contact op met een Erkende Service Dealer om uw maaimachine te laten inspecteren en repareren.



Gevaar



Als de mesremkoppeling buiten werking is, blijft het mes draaien als u de bedieningsstang vrij zet. Contact met het mes kan ernstig letsel veroorzaken.

- Controleer voor elk gebruik of de mesremkoppeling werkt.
- Gebruik nooit een maaimachine met een mesremkoppeling waarvan het veiligheidssysteem niet functioneert.
- Breng uw maaimachine naar een Erkende Service Dealer om deze te laten repareren als het veiligheidssysteem niet naar behoren functioneert.

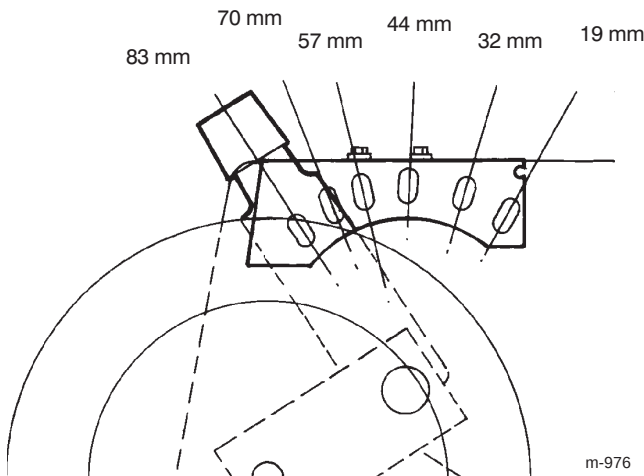
Test met behulp van de grasvangzak

U kunt met behulp van de grasvangzak een aanvullende test uitvoeren om het mechanisme van de mesremkoppeling te controleren:

1. Plaats de lege grasvangzak op de afvoertunnel.
2. Start nu de motor.
3. Duw de bedieningsstang (Fig. 12) omlaag in zijn laagste positie.
4. Trek de bedieningsstang omhoog tot de normale positie om het mes in te schakelen, ongeveer 2,5 cm onder de handgreep. De zak moet gaan opzwellen. Dit betekent dat het mes is ingeschakeld en draait.
5. Zet de bedieningsstang vrij. Als de zak niet onmiddellijk kleiner wordt, betekent dit dat het mes nog steeds draait. Dit kan erop duiden dat de mesremkoppeling gebreken heeft. Als u hierop geen acht slaat, kan dit ertoe leiden dat de machine niet veilig kan worden gebruikt. Neem contact op met een Erkende Service Dealer om uw maaimachine te laten inspecteren en repareren.

Maaihoogte instellen

De maaihoogte kan worden ingesteld van ongeveer 19 tot 83 mm in stappen van 12,7 mm (Fig. 16). Door de stelschroef voor de maaihoogte naar voren te bewegen, verhoogt u de maaihoogte.



Figuur 16



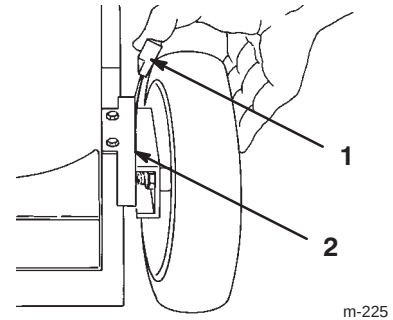
Gevaar



Bij het afstellen van de maaihoogtehendels kunnen uw handen in aanraking komen met een bewegend mes. Dit kan ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.

- Zet de motor af en wacht tot alle bewegende delen stilstaan voordat u de maaihoogte instelt.
- Plaats uw vingers niet onder de maaikast als u de maaihoogtehendels afstelt.

1. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
2. Til de maaikast op, zodat het wiel vrijkomt van de grond. **Steek uw handen niet onder de maaikast om deze op te tillen.**
3. Druk de afstelhendel voor de maaihoogte tegen het wiel (Fig. 17) en zet deze in de gewenste afstelling.



Figuur 17

1. Afstelhendel voor de maaihoogte
2. Slijtplate van maaikast

Opmerking: Zorg ervoor dat de pen op de afstelhendel vastzit in de uitsparing in de slijtplate van de maaikast.

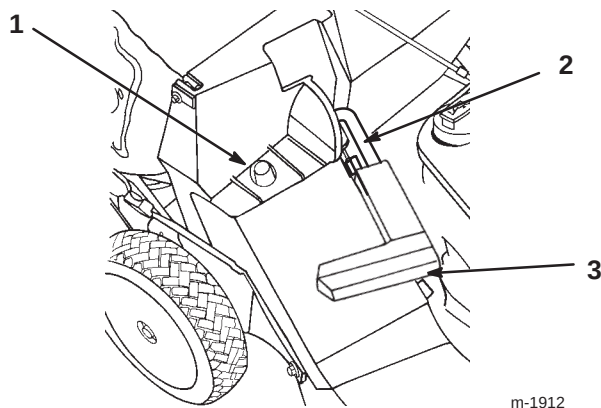
4. Alle wielen moeten dezelfde maaihoogte-afstelling krijgen.

De grasvangzak gebruiken

Het kan voorkomen dat u de grasvangzak wilt gebruiken voor extra lang gras, sappig gras of bladeren.

Montage van de grasvangzak

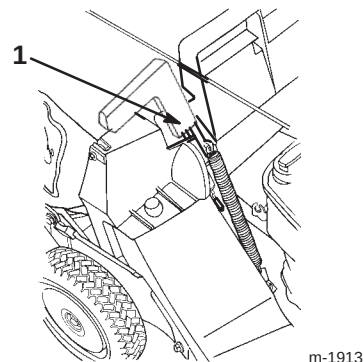
1. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
2. Zorg ervoor dat de handgreep van het afvoerdeurtje helemaal naar voren staat en de pen vastzit in de grendel (Fig. 18).



Figuur 18

1. Zak-frame op steunstang
2. Pen in grendel
3. Handgreep geheel naar voren. Afvoerdeurtje gesloten.
3. Schuif de opening in het zak-frame op de steunstang op de afvoertunnel (Fig. 18).
4. Plaats de achterkant van het zak-frame op de steunstang van de zak.

5. Trek de handgreep van het afvoerdeurtje naar voren totdat de pen loskomt uit de grendel, en beweeg de handgreep naar achteren totdat de pen is vergrendeld in de uitsparing voor de zak (Fig. 19).



Figuur 19

1. Pen vergrendeld in uitsparing voor zak

Opmerking: Het afvoerdeurtje in de maaikast staat nu open.

Maaien met de grasvangzak



Waarschuwing



Door een versleten grasvangzak kunnen steentjes en andere voorwerpen worden uitgeworpen in de richting van de bestuurder of de omstanders. Uitgeworpen voorwerpen kunnen ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen aan de bestuurder of omstanders.

Controleer de grasvangzak regelmatig. Plaats een nieuwe Toro-grasvangzak als de oude is beschadigd.

Maai het gras totdat de zak vol is.

Belangrijk Laat de zak niet te vol worden.

De grasvangzak verwijderen

1. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
2. Breng de handgreep van het afvoerdeurtje omhoog en beweeg deze naar voren totdat de veiligheidsspen vastzit in de vergrendeling (Fig. 18).
3. Grijp de handgrepen aan de voorkant en de achterkant van de zak vast en til de zak uit de maaier.
4. Kantel de zak langzaam naar voren om het maaisel uit de zak te storten.
5. Om de zak te monteren, zie Montage van de grasvangzak op blz. 16.



Gevaar



Als het afvoerdeurtje niet geheel is gesloten, kan de maaimachine voorwerpen uitwerpen. Deze kunnen ernstig lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

Als het afvoerdeurtje niet geheel kan worden gesloten omdat het maaisel de afvoer heeft verstopt, zet u de motor af en beweegt u de handgreep van het afvoerdeurtje voorzichtig heen en weer totdat u het deurtje geheel kunt sluiten. Als u het deurtje nog niet kunt sluiten, verwijder dan de verstopping met een stok, niet met de hand.



Gevaar



De maaimachine kan maaisel en andere voorwerpen uitwerpen door een open afvoertunnel. Voorwerpen die met genoeg kracht worden weggeslingerd kunnen de bestuurder of omstanders ernstig verwonden, mogelijk zelfs met fatale afloop.

Open nooit de deur van de afvoertunnel terwijl de motor nog draait.

Tips voor bediening en gebruik

- Neem de veiligheidsinstructies goed door en lees deze handleiding zorgvuldig, voordat u met de grasmaaier gaat werken.
- Verwijder uit het werkgebied stokken, stenen, draden, takken en andere rommel die het mes kan raken en wegslingeren.
- Houd iedereen, met name kinderen en huisdieren, weg uit het werkgebied.
- Voorkom contact met bomen, muren, hoekstenen en andere vaste voorwerpen. Maai nooit met opzet over een willekeurig voorwerp.
- Als de grasmaaier toch een voorwerp raakt en begint te trillen, moet u meteen de motor stilzetten, de bougiekabel losmaken en de maaier op beschadiging controleren.
- Zorg dat u steeds met een **scherp maaimes** maait, gedurende het hele seizoen. Vrij regelmatig kerven en inkepingen in het mes weg.
- Vervang zo nodig het maaimes door een origineel vervangend mes van Toro.
- Maai uitsluitend droog gras of droge bladeren. Nat gras en natte bladeren gaan aancoeken en kunnen verstopping van de maaier of afslaan van de motor veroorzaken.



Waarschuwing



Als u nat gras en natte bladeren maait, kunt u uitglijden, in aanraking komen met het mes en ernstig letsel oplopen.

Maai alleen onder droge omstandigheden.

- Reinig de onderkant van de maaikast telkens nadat u hebt gemaaid. Zie Onderkant van de grasmaaier reinigen op blz. 20.
- Houd de motor steeds in goede conditie.
- Zet het motortoerental in de hoogste stand om de beste maairesultaten te verkrijgen.



Waarschuwing



Als de motor van de maaimachine tijdens het maaien sneller loopt dan de fabrieksinstelling, kan de machine een stuk van het mes of een motoronderdeel uitwerpen in de richting van de gebruiker of de omstanders. Dit kan ernstig lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- **Nooit het ingestelde maximumtoerental van de motor veranderen.**
- **Als u denkt dat het motortoerental hoger is dan normaal, moet u contact opnemen met een Erkende Service Dealer.**

- Reinig regelmatig het luchtfilter. Bij fijnmaken zal meer maaisel en stof ontstaan, waardoor het luchtfilter verstopt raakt en de prestaties van de motor minder worden.

Het gras maaien

- Het tempo waarmee het gras groeit, varieert per jaargetijde. Hartje zomer kunt u in het algemeen het gras het beste maaien bij een maaiahogte-afstelling van 44 mm, 57 mm, of 70 mm. U moet telkens niet meer dan ongeveer eenderde van de grassprietten afmaaïen. Maaïen bij een afstelling van minder dan 44 mm moet worden ontraden tenzij het gazon dun is of wanneer het einde van de herfst nadert en het gras dan langzamer begint te groeien.
- Als u gras wilt maken dat langer dan 15 mm is, begint u te maaïen bij de maximale maaiahogte-afstelling en een langzamere loopsnelheid. Vervolgens gaat u maaïen bij een lagere afstelling om het gazon een zo fraai mogelijk uiterlijk te geven. Als het gras te lang is en in hoopjes achterblijft op het gazon, kan de maaier geblokkeerd raken, waardoor de motor afslaat.
- Maai steeds in wisselende richtingen. Hierdoor wordt het maaisel beter over het gazon verstrooid, zodat het gazon gelijkmatig wordt bemest.

Als u met het uiterlijk van het voltooide gazon niet naar tevreden bent, probeer dan een of meer van de volgende stappen:

- Slijp het mes.
- Loop langzamer tijdens het maaïen.
- Stel de maaier op een hogere maaiahogte in.
- Maai het gras vaker.
- Laat de maaibanen overlappen in plaats van steeds een volledig nieuwe baan te maaïen.
- Stel de maaiahogte bij de voorwielen één stand lager in dan bij de achterwielen. Bijvoorbeeld: stel maaiahogte van de voorwielen af op 44 mm en die van de achterwielen op 57 mm.

Fijnmaken van bladeren

- Na het maaïen moet altijd 50 % van het gazon zichtbaar blijven door de bladerlaag. Dit kan een of meerdere rondgangen over de bladeren vereisen.
- Als u het gazon met een lichte laag bladeren wilt bedekken, moet u alle wielen afstellen op dezelfde maaiahogte.
- Als er een laag bladeren van meer dan 12,7 mm op het gazon ligt, moet u de voorwielen een of twee uitsparingen hoger afstellen dan de achterwielen. Hierdoor kunnen de bladeren gemakkelijker onder het maaivlak worden ingevoerd.
- Als de grasmaaier de bladeren niet fijn genoeg maakt is het beter om wat langzamer te maaïen.
- Als u veel eikenbladeren fijnmaakt, kunt u in het voorjaar kalk op het gazon strooien. Dit vermindert de zuurgraad van de eikenbladeren.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsschema	Onderhoudsprocedure
Voor elk gebruik	• De stoptijd van de mesrem controleren. Het mes moet stoppen binnen drie seconden nadat de beugel is vrij gezet; als dit niet het geval is, moet u contact opnemen met een Erkende Service Dealer om de mesrem te laten repareren. • Maaisel en vuil van de onderkant van de maaikast verwijderen. • De afvoertunnel en de afsluiter reinigen
Om de 5 uur	• Bevestigingen van maaimes en motor controleren. Draai deze aan als ze los zitten.
Om de 25 uur	• Het luchtfilter reinigen (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden). • Bougie controleren en indien nodig vervangen. • De draaiarmen smeren.
Om de 50 uur	• Het mes slijpen of vervangen; zorg ervoor dat het mes scherp blijft als de snijrand als gevolg van zware en zanderige omstandigheden snel bot wordt. • Het scherm van de mesremkoppeling reinigen. • Controleren of het brandstofsysteem lekt en/of de brandstofslang sporen van slijtage vertoont. Indien nodig onderdelen vervangen. • Maaisel en rommel van de onderkant van de drijfriemkap verwijderen.
Om de 75 uur	• Koelsysteem reinigen. • Gashendel afstellen. • Zelfaandrijving afstellen. • Knaldemper en uitlaatpoort reinigen.
Om de 100 uur	• Tandwielkast smeren. • Mesriemkabel afstellen. • Brandstoffilter vervangen. • Wielen onderhoudsbeurt geven.
Stalling	• Laat de benzine uit de brandstoftank lopen voordat u vereiste reparaties uitvoert of de machine stalt.

Belangrijk Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.



Voorzichtig



Als u de kabel op de bougie laat zitten, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

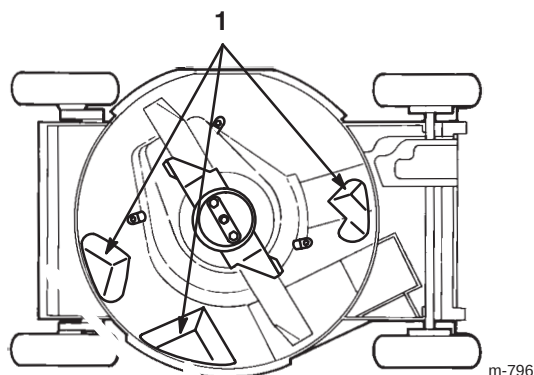
Verwijder de bougiekabel van de bougie alvorens onderhoud uit te voeren. Druk de kabel opzij, zodat hij niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.

Mesremkoppeling controleren

Zie Mesremkoppeling controleren op blz. 13.

Onderkant van de grasmaaier reinigen

Om de beste maairesultaten te verkrijgen, moet u de onderkant van de maaikast schoon houden. Let vooral op dat er geen vuil of rommel aan de uitstoters zit (Fig. 20).

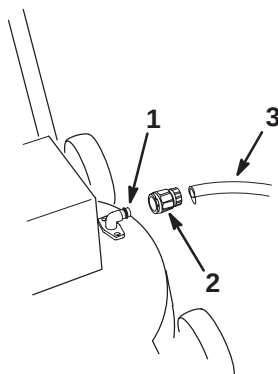


Figuur 20

1. Uitstoters

Wassen

1. Plaats de maaimachine op een horizontaal betonnen of geasfalteerd oppervlak in de buurt van een tuinslang.
2. Bevestig een snelkoppeling (los verkrijgbaar) aan het uiteinde van de tuinslang (Fig. 21).



Figuur 21

1. Wasaansluiting
2. Snelkoppeling
3. Tuinslang

3. Bevestig de snelkoppeling aan de wasaansluiting van de maaimachine (Fig. 21).
4. Draai de waterkraan helemaal open.
5. Start nu de motor.
6. Laat de maaier twee minuten lang draaien.
7. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
8. Draai de kraan dicht en maak de snelkoppeling los van de wasaansluiting.
9. Draai de waterkraan dicht.
10. Start de maaimachine en laat hem een minuut lang lopen om de maaimachine en componenten te laten opdrogen.
11. Terwijl de motor loopt, moet u de tractie-aandrijving verschillende keren in- en uitschakelen om deze te laten drogen.

Als er buitensporig veel gras is aangekoekt of opeengehoopt aan de onderkant van het maaidek, moet u de volgende stappen uitvoeren:

1. Bevestig de slang aan de wasaansluiting.
2. Draai de waterkraan helemaal open.
3. Start de maaimachine en laat deze twee minuten lopen.
4. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
5. Draai de kraan dicht.
6. Laat de maaier 30 minuten inweken.
7. Draai de kraan weer helemaal open.
8. Laat de maaimachine twee minuten lopen.
9. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
10. Draai de kraan dicht.

Schrappen

Als u niet alle rommel aan de onderkant van de maaimachine kunt wegwassen, moet u de machine schoon schrappen.

1. Verwijder de bougiekabel van de bougie (Fig. 22).
2. Tap de benzine af uit de brandstoftank. Raadpleeg daarvoor de stappen 3 tot en met 5 van De brandstoftank leegmaken op blz. 28.



Waarschuwing



Bij kantelen van de maaier kan benzine uit de carburateur of benzinetank lekken. Benzine is uitermate ontvlambaar en explosief en kan in bepaalde omstandigheden lichamelijk letsel of schade aan eigendommen veroorzaken.

Voorkom dat er benzine wordt gemorst door de motor droog te laten lopen of de benzine te verwijderen met een handpomp. Gebruik hiervoor nooit een hevel.

3. Kantel de maaier op zijn *linkerzijkant* (Fig. 20).
4. Verwijder vuil en maaisel met een schraper van loofhout. Vermijd bramen en scherpe randen.
5. Zet de maaier weer rechtop.
6. Vul de brandstoftank.
7. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

Reiniging van de afvoertunnel en de afsluiter

U moet de afsluiter van de afvoertunnel verwijderen en reinigen telkens nadat u de maaimachine hebt gebruikt.

Het deurtje van de afvoertunnel moet altijd goed gesloten zijn als de handgreep wordt losgezet. Indien het afvoerdeurtje niet goed kan worden gesloten als gevolg van rommel, moet de binnenzijde van de afvoertunnel en het deurtje grondig worden gereinigd.



Waarschuwing



Maaisel en andere voorwerpen kunnen worden uitgeworpen uit een geopende afvoertunnel en ernstig letsel of de dood toebrengen aan de bestuurder of de omstanders.

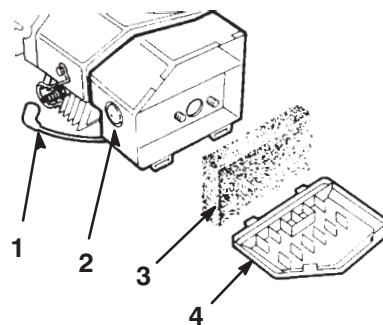
Start of gebruik de maaier pas nadat u *één* van de volgende zaken heeft gecontroleerd:

- De afsluiter van de afvoertunnel zit stevig vast in de afvoertunnel.
- De grasvangzak zit stevig op zijn plaats.
- De optionele zijafvoerset zit stevig op zijn plaats.
- Het deurtje van de afvoertunnel is gesloten.

Onderhoud van het luchtfilter

U moet het luchtfilter om de 25 bedrijfsuren reinigen. Dit moet vaker gebeuren als de maaimachine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden.

1. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
2. Maak de bougiekabel los van de bougie (Fig. 22).



m-196

Figuur 22

- | | |
|------------------|----------------------|
| 1. Bougiekabel | 3. Schuimelement |
| 2. Hulpstartknop | 4. Luchtfilterdeksel |

3. Licht de lipjes op de bovenkant van het luchtfilterdeksel op en draai het deksel omlaag (Fig. 22). Reinig het deksel grondig.
4. Als de buitenkant van het schuimelement vuil is, moet u dit verwijderen van het luchtfilterhuis. Reinig het deksel grondig.
 - A. Was het schuimelement in een oplossing van vloeibare zeep en warm water. Knijp het goed uit om het vuil te verwijderen, zonder te wringen omdat het schuim dan kan scheuren. Grondig uitspoelen in schoon water.
 - B. Droog het schuimelement door dit te wikkelen in een schone doek. Knijp de doek en het schuimelement uit om het droog te laten worden.
 - C. Drenk het schuimelement door en door in motorolie. Knijp het element uit om overtollige olie te verwijderen en de olie goed te verdelen. Het element moet vochtig zijn.
5. Zet het schuimelement en het luchtfilterdeksel weer terug op hun plaats.

Belangrijk

Gebruik de motor niet zonder een luchtfilterelement omdat dit kan leiden tot overmatige slijtage en beschadiging van de motor.

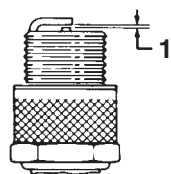
Onderhoud van de bougie

Controleer de bougie om de 25 bedrijfsuren. Gebruik een **NGK BPMR4A**-bougie of een bougie van een equivalent type.

1. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
2. Verwijder de bougiekabel van de bougie (Fig. 22).
3. Maak de omgeving van de bougie schoon.
4. Haal de bougie uit de cilinderkop.

Belangrijk Als de bougie gebarsten of vervuild is, moet hij worden vervangen. U mag de elektroden niet reinigen omdat hierdoor gruis in de cilinder terecht kan komen. Dit kan leiden tot beschadiging van de motor.

5. Stel de elektrodenafstand in op 0,81 mm (Fig. 23).



m-110

Figuur 23

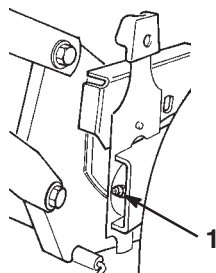
1. 0,813 mm

6. Plaats de bougie en de pakkingafdichting.
7. Draai de bougie vast met een torsie van 13,6 Nm.
8. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

Smering van de draaiarmen

Om de 25 bedrijfsuren of op het einde van het seizoen moeten de draaiarmen worden gesmeerd.

1. Zet de maaihoogtehendels van de achterwielen in de middelste afstelling.
2. De smeernippels afvegen met een schone doek (Fig. 24).



m-232

Figuur 24

1. Smeernippel

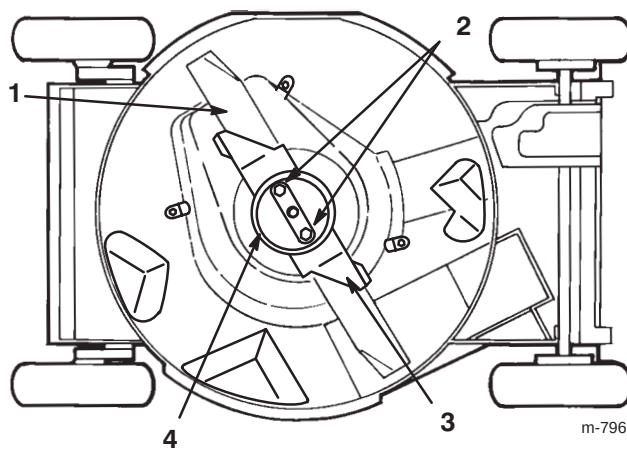
3. Plaats de vetspuit op de smeernippel en smeer deze met Nr 2 Smeervet op lithiumbasis voor algemene doeleinden door twee of drie keer voorzichtig te pompen (Fig. 24).

Opmerking: Als de druk te hoog is, kunnen de pakkingen worden beschadigd.

Onderhoud van het maaimes

Maai altijd met een scherp mes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen.

1. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
2. Maak de bougiekabel van de bougie los (Fig. 22).
3. Tap de benzine uit de brandstoftank af. Raadpleeg daarvoor de stappen 3 tot en met 5 van Brandstoftank leegmaken op blz. 28.
4. Kantel de maaimachine op zijn **rechterkant** (Fig. 25).



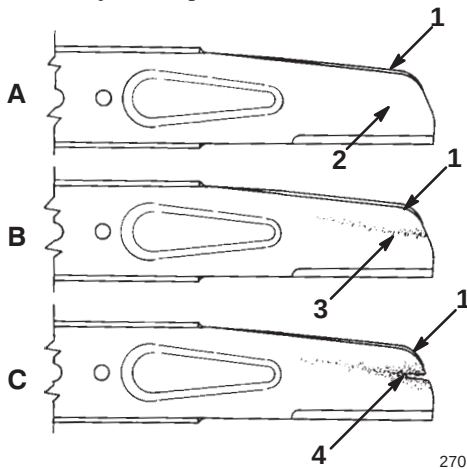
m-796

Figuur 25

- | | |
|--------------|------------------------|
| 1. Mes | 3. Versneller |
| 2. Mesmoeren | 4. Anti-scalperingscup |

Het mes controleren

Controleer voorzichtig het maaimes op scherpte en slijtage, in het bijzonder daar waar het platte en het gekromde deel samenkomen (Fig. 26A). Omdat het metaal dat het platte en gekromde deel van het mes verbindt kan wegslijten door zand en ander schurend materiaal, moet u dit steeds controleren voordat u gaat maaien. Als u een gleuf of slijtplek ziet (Fig. 26B en 26C), is het mes aan vervanging toe; zie hiervoor Het maaimes verwijderen op blz. 23.



Figuur 26

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| 1. Wiek | 3. Slijtage |
| 2. Platte deel van het mes | 4. Gevormde gleuf |

Opmerking: De beste resultaten krijgt u door voor het maaiseizoen begint een nieuw mes te monteren. In de loop van het jaar vijlt u dan kleine inkepingen of deuken weg, zodat er een goede snijkant blijft.



Gevaar



Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de bestuurder of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

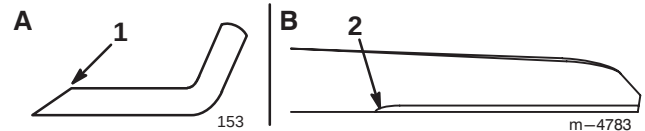
- Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.

Het maaimes verwijderen

Pak het uiteinde van het mes vast met een lap of een dikgevoerde handschoen. Verwijder de mesmoeren, de anti-scalperingscup, de versneller en het mes (Fig. 25).

Het maaimes slijpen

Vijl de bovenkant van het mes bij, zodat de oorspronkelijke snijhoek (Fig. 27A) en binnenste snijkantradius (Fig. 27B) gehandhaafd blijft. Het mes blijft in balans als u evenveel materiaal weghaalt van beide snijkanten.

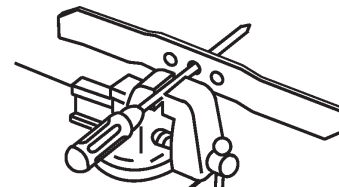


Figuur 27

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Slijp alleen onder deze hoek | 2. Behoud hier de oorspronkelijke radius |
|---------------------------------|--|

Controle van de balans van het mes

1. Controleer de balans van het mes door het gat in het midden van het mes boven een spijker of de steel van een schroevendraaier te houden, die horizontaal in een bankschroef is geklemd (Fig. 28).



1007

Figuur 28

Opmerking: U kunt de balans ook controleren met behulp van een voor commerciële doeleinden vervaardigde mesbalans.

2. Als één van de uiteinden van het mes omlaag draait, vijlt u nog wat materiaal aan die kant weg (niet van de snijrand of het uiteinde bij de snijrand). Het mes is in balans als geen van beide uiteinden omlaag beweegt.

Het maaimes monteren

1. Monteer een scherp, uitbalanceerd Toro- mes, de versneller, de anti-scalperingscup en de mesmoeren. De wijk van het mes moet naar de bovenkant van de maaikast wijzen om het mes op de juiste wijze te monteren. Zet de mesmoeren vast met een torsie van 20 tot 37 Nm.



Waarschuwing



Als u de maaimachine zonder versneller gebruikt, kan hierdoor het mes verbuigen, kromtrekken of breken. Hierdoor kan ernstig lichamelijk of dodelijk letsel worden toegebracht aan de gebruiker of de omstanders.

De maaier niet gebruiken als de versneller niet gemonteerd is.

2. Zet de maaimachine weer rechtop.
3. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

Reiniging van het scherm van de mesremkoppeling

Reinig het scherm van de mesremkoppeling na elk maaiseizoen om de beste resultaten te krijgen en om te voorkomen dat de kwaliteit van onderdelen verslechtert. Reinig het scherm als u het mes slijpt omdat u het mes moet verwijderen om het scherm weg te nemen.

1. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
2. Maak de bougiekabel van de bougie los (Fig. 22).
3. Tap de benzine af uit de brandstoftank; zie Brandstoftank leegmaken op blz. 28.
4. Kantel de maaimachine op zijn **rechterkant**.



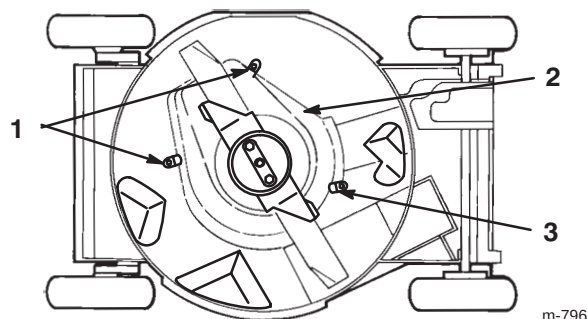
Waarschuwing



Bij kantelen van de maaier kan benzine uit de carburateur of benzinetank lekken. Benzine is uitermate ontvlambaar en explosief en kan onder bepaalde omstandigheden lichamelijk letsel of schade aan eigendommen veroorzaken.

Voorkom dat er benzine wordt gemorst door de motor droog te laten lopen of de benzine te verwijderen met een handpomp. Gebruik hiervoor nooit een hevel.

5. Verwijder de twee mesmoeren, de anti-scalperingscup, de versneller en het mes (Fig. 25).
6. Maak de lipjes los waarmee het scherm van de mesremkoppeling is bevestigd aan het maaidek door de moeren of de bouten op de lipjes los te draaien (Fig. 29). Draai de lipjes 180° zodat ze niet in de weg zitten.



Figuur 29

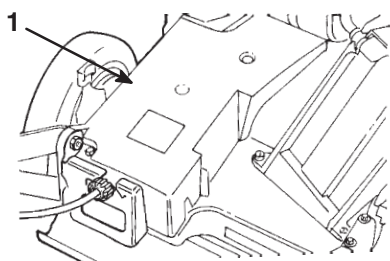
1. Lipjes en moeren
2. Scherm van mesremkoppeling
3. Lipje en bout

7. Verwijder het scherm van de mesremkoppeling en borstel of blaas alle rommel weg die onder het scherm en rond de mesremkoppeling zit.
8. Monteer het scherm. Draai de lipjes 180° terug in positie. Draai de moeren of de bouten op de lipjes vast om het scherm aan het maaidek te bevestigen.
9. Monteer de twee mesmoeren, de anti-scalperingscup, de versneller en het mes.
10. Zet de maaier weer rechtop.
11. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

Ruimte onder de drijfriemkap reinigen

Zorg dat de ruimte onder de drijfriemkap vrij blijft van rommel of vuil.

1. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
2. Verwijder de bouten waarmee de drijfriemkap (Fig. 30) is bevestigd aan de maaikast.



Figuur 30

1. Drijfriemkap

3. Til de drijfriemkap omhoog en veeg alle rommel weg uit de omgeving van de riem.
4. De drijfriemkap weer aanbrengen.

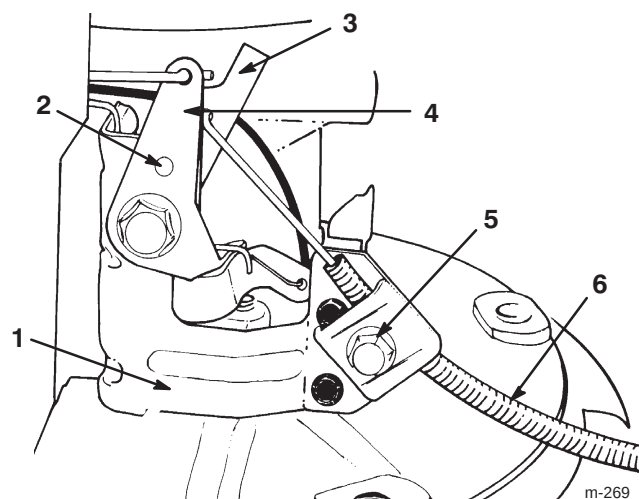
Het koelsysteem reinigen

Om de 75 bedrijfsuren moet u de cilinder de koelribben van de cilinder, de omgeving van de carburateur en de verbindingen reinigen met een borstel of een perslucht slang. Haal vuil weg van de luchtinlaatsleuven op het terugslaghuis. Dit zorgt voor de juiste koeling en optimale prestaties van de motor.

De gashendel afstellen

De gashendel moet wellicht worden afgesteld als de motor niet start. Telkens wanneer u een nieuwe gaskabel monteert, moet u de gashendel afstellen.

1. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
2. Maak de bougiekabel van de bougie los (Fig. 22).
3. Zet de gashendel op  (Fast/Snel).
4. Draai de schroef van de kabelklem los totdat de gaskabel schuift (Fig. 31).



Figuur 31

- | | |
|------------------------------------|--------------------------|
| 1. Gashendelbeugel | 4. Choke-hendel |
| 2. Op één lijn gebrachte openingen | 5. Schroef van kabelklem |
| 3. Gashendel | 6. Gaskabel |
5. Zorg ervoor dat de openingen in de choke-arm en de gashendelbeugel in één lijn staan (Fig. 31). Indien dit niet het geval is, moet u de afstellingsprocedure uitvoeren in stappen 6 tot en met 9.
 6. Steek een pen met een kleine diameter in de op één lijn gebrachte openingen om de afstelling vast te houden (Fig. 31).
 7. Druk op de gaskabel totdat de gashendelarm tegen de choke-arm komt (Fig. 31).
 8. Zet de kabelklem vast (Fig. 31).
 9. Verwijder de pen.

Zelfaandrijving afstellen

Als de zelfaandrijving van de maaimachine niet werkt of voorwaarts kruipt als de bedieningsstang **meer** dan 38 mm van de handgreep staat, moet u de bedieningskabel van het schakelmechanisme en de kabel van de wielaandrijving afstellen.

Bedieningskabel afstellen

1. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
2. Maak de bougiekabel van de bougie los (Fig. 22).
3. Verwijder de bouten waarmee de drijfriemkap (Fig. 30) is bevestigd aan de maaikast en til de kap omhoog.
4. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand en zo ver mogelijk terug.

5. Draai de klemmschroef van de kabel los (Fig. 32).
6. Beweeg de schakelhendel naar rechts totdat deze stevig tegen de stop op de tandwielkast zit (Fig. 32).
7. Trek de kabel door de klemmschroef naar rechts totdat deze strak staat (Fig. 32).

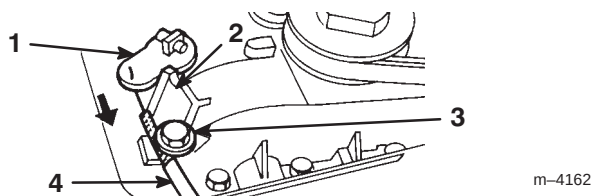


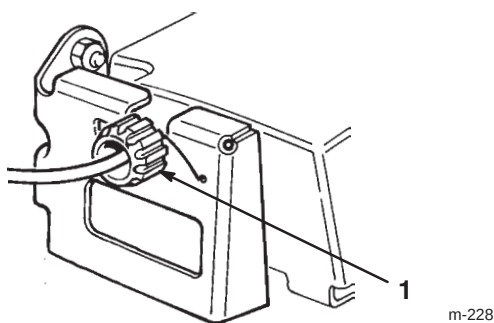
Figure 32

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Schakelhendel | 3. Klemmschroef van kabel |
| 2. Stop op tandwielkast | 4. Kabel |

8. Draai de klemmschroef van de kabel vast.
9. De drijfriemkap weer aanbrengen.

De kabel van de wielaandrijving afstellen

1. Sluit het deurtje van de maaikast en verwijder de grasvangzak.
2. Draai de bedieningsknop een halve slag naar rechts als de zelfaandrijving van de maaier niet werkt. Als de machine voorwaarts kruipt, moet u de bedieningsknop een halve slag naar links draaien om de riem losser te zetten (Fig. 33).

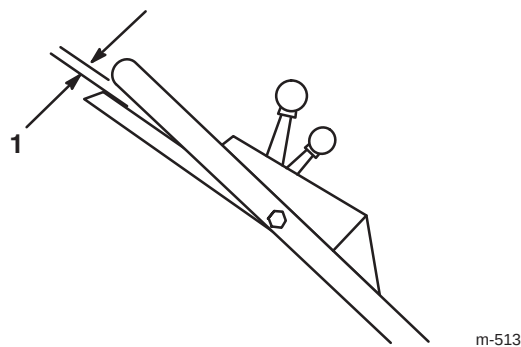


Figuur 33

1. Bedieningsknop

3. Trek de maaier langzaam naar achteren terwijl u de bedieningsstang voor de zelfaandrijving geleidelijk in de richting van de handgreep beweegt.

Opmerking: De afstelling is correct als de achterwielen ophouden te draaien en de bedieningsstang voor de zelfaandrijving zich ongeveer 25 mm van de handgreep bevindt (Fig. 34).



Figuur 34

1. 25 mm

Reinigen van de knaldemper en de uitlaatpoort

Reinig het uiteinde van de knaldemperpijp en de uitlaatpoort om de 75 bedrijfsuren.



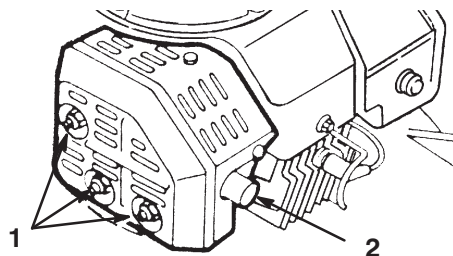
Voorzichtig



De knaldemper en de motor worden heet aan de buitenkant als de maaier wordt gebruikt. Contact met een heet oppervlak kan brandwonden veroorzaken.

Reinig de knaldemper en de uitlaatpoort uitsluitend nadat de knaldemper en de uitlaatpoort zijn afgekoeld.

1. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
2. Maak de bougiekabel van de bougie los (Fig. 22).
3. Gebruik een schraper van loofhout om het uiteinde van de knaldemperpijp te ontkolen (Fig. 35).

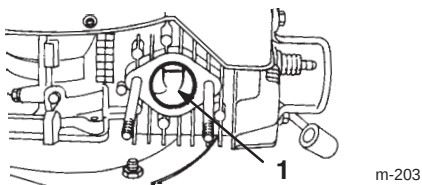


Figuur 35

- | | |
|----------------------------------|-------------------|
| 1. Schroef, moeren en volgringen | 2. Knaldemperpijp |
|----------------------------------|-------------------|

4. Verwijder de schroef, de twee moeren en de volgringen (Fig. 35).
5. Schuif de knaldemper van de montagepenen.

6. Trek langzaam aan de terugloopstarter zodat de zuiger de uitlaatpoort afdekt (Fig. 36).



Figuur 36

1. Uitlaatpoort

7. Ontkool de uitlaatpoort (Fig. 36) met behulp van een gladde, schraper van loofhout.

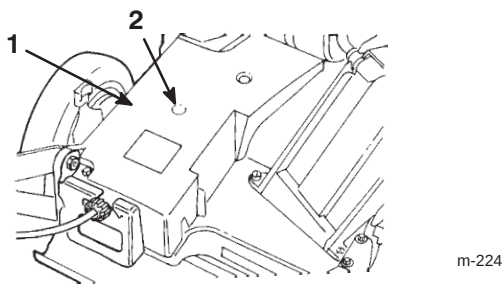
Belangrijk Gebruik geen metalen schraper of soortgelijk voorwerp om de uitlaatpoort te reinigen omdat de zuiger of de cilinder hierdoor gemakkelijk kunnen worden beschadigd.

8. Plaats de knaldemper terug met de schroef, de twee moeren en de volgringen (Fig. 36).
9. Nadat u de uitlaatpoort hebt gereinigd, moet u controleren of de pakking van de knaldemper nog kan worden gebruikt.

Tandwielkast smeren

Om de 100 bedrijfsuren moet u de tandwielkast smeren.

1. Verwijder de grasvangzak.
2. Plaats de smeerspuit op de smeernippel via de opening van de drijfriemkap (Fig. 37).



Figuur 37

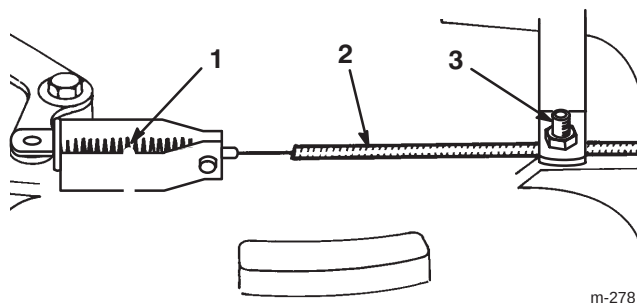
1. Drijfriemkap
2. Smeernippel

3. Pomp 1–2 keer voorzichtig Nr 2 Smeervet op lithiumbasis voor algemene doeleinden in de nippel.
4. Monteer de grasvangzak.

Mesremkabel afstellen

Telkens wanneer er een nieuw mesremkabelset wordt gemonteerd of de riem wordt vervangen, moet de mesremkabel worden afgesteld.

1. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
2. Maak de bougiekabel van de bougie los (Fig. 22).
3. Draai de kabelklemschroef los totdat de kabelgeleiding schuift (Fig. 38).



Figuur 38

1. Veer
2. Kabelgeleiding
3. Kabelklemschroef

4. Trek de kabel strak, maar zorg ervoor dat er geen druk op de veer staat. Draai de kabelklemschroef aan om de afstelling te borgen.



Waarschuwing



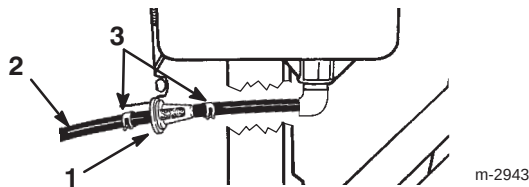
De mesremkabel mag niet te strak worden afgesteld. Hierdoor kan de mesrem afbreken van de remtrommel. Als de rem geen contact maakt met de trommel, zal het mes blijven draaien als u de bedieningsstang vrij zet. Een draaiend mes kan ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.

- Telkens als u de remkabel afstelt, moet u ervoor zorgen dat de rem het mes binnen maximaal drie seconden tot stilstand brengt.
- Als het mes niet binnen maximaal drie seconden tot stilstand komt, moet u de maaimachine naar een Erkende Service Dealer brengen om deze te laten inspecteren en repareren.

Brandstoffilter vervangen

Vervang het brandstoffilter om de 100 bedrijfsuren of elk jaar. U kunt het brandstoffilter (Fig. 39) het best vervangen als de brandstoftank leeg is. Na verwijdering nooit een vuil brandstoffilter opnieuw aan de brandstofleiding monteren.

1. Druk de uiteinden van de slangklemmen naar elkaar toe en schuif ze weg van het filter (Fig. 39).



Figuur 39

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. Brandstoffilter | 3. Slangklem |
| 2. Brandstofslang | |

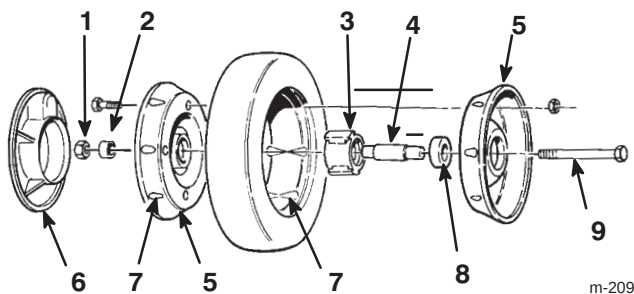
2. Trek het filter uit de brandstofslangen.
3. Monteer een nieuw brandstoffilter en schuif de slangklemmen terug tot dicht bij het filter.

Opmerking: De pijl op het brandstoffilter moet wijzen in de richting van de carburateur.

Onderhoud van de wielen

Verwijdering van de wielen

1. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
2. Maak de bougiekabel van de bougie los (Fig. 22).
3. Verwijder de tapbout, het afstandstuk van het wiel en de borgmoer waarmee het wiel is gemonteerd op de draaiarm (Fig. 40).



Figuur 40

- | | |
|--------------------------|---------------------------------------|
| 1. Borgmoeren | 6. Kunststofkap (alleen achterwielen) |
| 2. Afstandstuk van wiel | 7. Lip |
| 3. Lager/naaf-stel | 8. Lager (2) |
| 4. Afstandstuk van lager | 9. Tapbout |
| 5. Wielhelft | |

4. Verwijder de wielhelften van de band door de vier tapbouten en de vier borgmoeren los te draaien (Fig. 40).

Opmerking: Als de lagers moeten worden verwijderd van het lager/naaf-stel, dient u te drukken op het afstandstuk van het lager (Fig. 40).

Montage van de wielen

1. Plaats de band op een wielhelft en breng de lippen op elke band in één lijn (Fig. 40).
2. Plaats het lager/naaf-stel in de middelste opening van de wielhelft. Zorg ervoor dat de ondersteuning van de naaf zijn geplaatst op de flens van de opening (Fig. 40).
3. Plaats de andere wielhelft op het lager/naaf-stel en breng het wiel, de lippen van de banden en de montage-openingen op één lijn (Fig. 40).
4. Zet de wielhelften niet te strak aan elkaar. Gebruik hiervoor twee 6 x 38 mm volledig getapte schroeven of bouten en niet-borgende moeren. Draai de schroeven of bouten in de tegenoverliggende gaten (Fig. 40).
5. Controleer of alle onderdelen in één lijn staan en draai de schroeven vast. Draai de schroeven afwisselend aan een zijde vast ten behoeve van een gelijkmatige montage totdat de wielhelften tegen elkaar zitten (Fig. 40).
6. Plaats de twee tapbouten en twee contra-moeren, die u eerder hebt verwijderd in de overblijvende gaten in de wielhelften en draai ze vast. Verwijder de twee lange schroeven of bouten en vervang ze door de twee tapbouten en twee borgmoeren (Fig. 40).
7. Monteer het wiel weer op de draaiarm met de tapbouten, het afstandstuk en een borgmoer. Zorg ervoor dat het afstandstuk is geplaatst tussen de wielnaaf en de draaiarm (Fig. 40).

De brandstoftank leegmaken

1. Stop de motor en wacht tot deze is afgekoeld.
2. Maak de bougiekabel van de bougie los (Fig. 22).
3. Verwijder de dop van de brandstoftank (Fig. 3).
4. Laat de brandstof met behulp van een hevel in een schone, goedgekeurd benzinevat lopen.
5. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.
6. Laat de motor draaien totdat hij stopt.
7. Start de motor opnieuw om er zeker van te zijn dat er geen benzine meer in de carburateur is.

Stalling

Om de maaier klaar te maken voor de stalling buiten het maaiseizoen moeten de aanbevolen onderhoudsprocedures worden uitgevoerd. Zie Onderhoud op blz. 19.

Stal de maaier op een koele, schone en droge plaats. Bedek de maaier zodat hij schoon en beschermd blijft.

Het brandstofsysteem gebruiksklaar maken



Waarschuwing



Benzine kan bij langdurige opslag verdampen en de benzinedampen kunnen ontploffen als zij in contact komen met een open vuur.

- Bewaar benzine niet voor langere tijd.
- Parkeer de maaimachine nooit met een volle brandstoftank of benzine in de carburateur in een afgesloten ruimte waar benzinedampen in contact kunnen komen met een open vuur (bijvoorbeeld een fornuis of een waakvlam van een boiler).
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaier in een afgesloten ruimte opbergt.

Maak de brandstoftank leeg de laatste keer dat u maait voordat de grasmaaier de stalling in gaat.

1. Laat de motor lopen totdat hij afslaat door gebrek aan benzine.
2. Gebruik de starthulp en start de motor nogmaals.
3. Laat de motor lopen totdat hij afslaat door gebrek aan benzine. Als de motor niet meer wil starten, is hij voldoende droog.

De motor gebruiksklaar maken

1. Haal de bougie eruit (Fig. 22).
2. Voeg uit een olieblik ongeveer een eetlepel olie toe aan het carter via het bougiegat.
3. Draai de motor langzaam een paar maal rond met behulp van het startkoord, om de olie te verspreiden.
4. Monteer de bougie maar **sluit** de kabel niet aan op de bougie.

Algemene informatie

1. Reinig de maaikast. Raadpleeg Onderkant van de grasmaaier reinigen op blz. 20.
2. Haal eventueel vuil en maaisel van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop, en de behuizing van de blazer.
3. Verwijder maaisel, vuil en roet van de buitenste motoronderdelen, de uitlaatring, en de bovenkant van de maaikast.
4. Controleer de toestand van het maaimes. Zie Onderhoud van het maaimes op blz. 22.
5. Reinig het scherm van de mesremkoppeling; zie Reiniging van het scherm van de mesremkoppeling op blz. 24.
6. Reinig het luchtfilter; zie Onderhoud van het luchtfilter op blz. 21.
7. Smeer de draaiarmen; zie Smering van de draaiarmen op blz. 22.
8. Draai alle moeren, bouten en schroeven goed aan.
9. Werk alle geroeste of afgebladderde verfoppervlakken bij met verf die verkrijgbaar is bij een geautoriseerde Service Dealer.

Na de stalling

1. Klap voorzichtig het bovendeel van de handgreep weer uit totdat het in het onderdeel valt, en zet dan de knoppen vast.

Belangrijk

Klap de handgreep voorzichtig uit om te voorkomen dat de bedieningskabels losgetrokken, verbogen of op een andere manier beschadigd worden.

2. Alle bevestigingen controleren en vastdraaien.
3. Haal de bougie eruit (Fig. 22) en draai de motor snel rond met behulp van het startkoord, om overtollige olie uit de cilinder te verwijderen.
4. Maak de bougie schoon, of neem een nieuwe als de oude bougie gebarsten of gebroken is, of als de elektroden versleten zijn.
5. Plaats de bougie en draai hem vast met 20 Nm.
6. Voer de aanbevolen onderhoudsprocedures uit; zie Onderhoud op blz. 19.
7. Vul de brandstoftank (Fig. 3) met verse benzine.
8. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

Accessoires

De volgende accessoires zijn verkrijgbaar bij een Erkende Service Dealer:

- Zijafvoerset
- Vonkenvanger

Opmerking: Als op grond van voorschriften van plaatselijke autoriteiten, deelstaten of de federale overheid een vonkenvanger is vereist, kunt u deze aanschaffen bij een erkende Toro-dealer. Reinig het scherm om de 75 bedrijfsuren.

Storingen, oorzaak en remedie

Uw grasmaaier is ontworpen en gefabriceerd voor een probleemloze werking. Controleer zorgvuldig de volgende onderdelen en artikelen en zie Onderhoud op blz. 19 voor meer informatie. Indien een probleem zich blijft voordoen, kunt u contact opnemen met een Erkende Service Dealer.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
Motor start niet	1. Brandstoftank leeg of oude benzine in het brandstofsysteem. 2. De gashendel staat niet op Fast/Snel. 3. De hulpstartknop is niet ingedrukt. 4. De kabel is niet aangesloten op de bougie. 5. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld.	1. Tap de benzine af uit de brandstoftank of vul deze met verse benzine-oliemengsel. Neem contact op met een erkende Service Dealer, als het probleem blijft voortduren. 2. Zet de gashendel op Fast/Snel. 3. Druk de hulpstartknop drie maal in. 4. Sluit de bougiekabel aan op de bougie. 5. Controleer de bougie en stel de elektrodenafstand af indien nodig. Vervang de bougie als deze aangetast, vuil of gebarsten is.
Motor start moeilijk of verliest vermogen	1. De brandstoftank bevat oude benzine. 2. Het luchtfilterelement is vuil en belemmert de luchtstroom. 3. De onderkant van het maaidek is bedekt met maaisel en rommel. 4. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld.	1. Tap de brandstoftank af en vul deze met een vers benzine-oliemengsel. 2. Vervang het luchtfilterelement. 3. Reinig de onderkant van het maaidek van de machine. 4. Controleer de bougie en stel de elektrodenafstand af indien nodig. Vervang de bougie als deze aangetast, vuil of gebarsten is.
De motor loopt onregelmatig	1. De kabel is niet aangesloten op de bougie. 2. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 3. De gashendel staat niet op Fast/Snel. 4. Het luchtfilterelement is vuil en belemmert de luchtstroom.	1. Sluit de bougiekabel aan op de bougie. 2. Controleer de bougie en stel de elektrodenafstand af indien nodig. Vervang de bougie als deze aangetast, vuil of gebarsten is. 3. Zet de gashendel op Fast/Snel. 4. Vervang het luchtfilterelement.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
De maaier of de motor trilt abnormaal	1. Het mes is verbogen of uit balans. 2. De bevestigingsbout van het maimes zit los. 3. De onderkant van het maaidek is bedekt met maaisel en rommel. 4. De bevestigingsbouten van de motor zitten los.	1. Balanceer het mes. Vervang het mes als het is verbogen. 2. Draai de bevestigingsbout van het maimes vast. 3. Reinig de onderkant van het maaidek van de machine. 4. Draai de bevestigingsbouten van de motor vast.
Ongelijkmatig maaipatroon	1. Alle vier wielen staan niet op dezelfde hoogte. 2. Het mes is bot. 3. U maait steeds in hetzelfde patroon. 4. De onderkant van het maaidek is bedekt met maaisel en rommel.	1. Stel alle vier de wielen in op dezelfde hoogte. 2. Slijp en balanceer het mes. 3. Maai in een ander patroon. 4. Reinig de onderkant van het maaidek van de machine.
Afvoertunnel verstopt	1. De gashendel staat niet op Fast/Snel. 2. De maaihoogte is te laag. 3. U maait te snel. 4. Het gras is nat. 5. De onderkant van het maaidek is bedekt met maaisel en rommel.	1. Zet de gashendel op Fast/Snel. 2. Stel in op een hogere maaistand. 3. Verminder uw snelheid. 4. Laat het gras eerst drogen voordat u gaat maaien. 5. Reinig de onderkant van het maaidek van de machine.
De zelfaandrijving van de maaimachine werkt niet.	1. De kabel van de zelfaandrijving is ontsteld of beschadigd. 2. Er zit rommel onder de drijfriemkap.	1. Stel de kabel van de zelfaandrijving af. Vervang de kabel indien nodig. 2. Verwijder de rommel onder de drijfriemkap.