



## Kit CE

### Pulverizador de relva Multi Pro® 1750

Modelo nº 41202

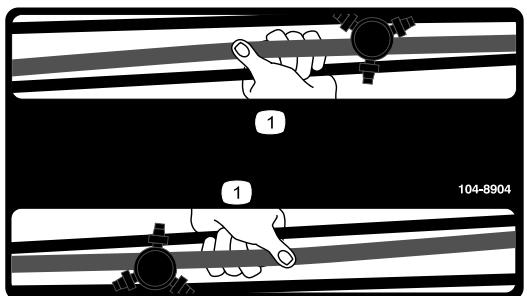
### Instruções de instalação

# Segurança

## Autocolantes de segurança e de instruções



Os autocolantes de segurança e de instruções são facilmente visíveis e situam-se próximo das zonas de potencial perigo. Substitua todos os autocolantes danificados ou em falta.



decal104-8904

**104-8904**

1. Agarre na rampa aqui.



119-9434

decal119-9434

1. Conteúdo do depósito



\* 3 4 6 0 - 4 2 0 \*

# Instalação

## Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

Procedimento	Descrição	Quantidade	Utilização
1	Luzes traseiras Suporte Porca (5/16 pol.) Parafuso (5/16-18 x ¾ pol.) Porca de aço prensado	1 1 2 2 2	Instalação das luzes traseiras.
2	Conjunto da buzina Parafuso de cabeça sextavada (5/16-18 x ¾ pol.) Porca flangeada (5/16-18)	1 1 1	Instalação da buzina.
3	Cablagem	1	Encaminhamento da cablagem.
4	Interruptor da buzina, porca de retenção e porca serrilhada Botão do interruptor	1 1	Instale o botão da buzina.
5	Suporte de montagem de bloqueio Trinco Pega Parafuso de cabeça sextavada (12 x 20 mm) Porca de bloqueio (12 mm)	1 1 1 1 1	Instalação da alavanca de bloqueio do banco.
6	Saco de armazenamento do EPP Barra do capot Suporte de montagem Cavilha em U Porca de flange (¾ pol.)	2 2 2 2 4	Instalação dos sacos de armazenamento do EPP
7	Autocolante do ponto de elevação da rampa Autocolante do conteúdo do depósito Autocolante de regulamentação	2 1 1	Aplicação dos autocolantes na máquina.

1

## Instalação das luzes traseiras

### **Peças necessárias para este passo:**

1	Luzes traseiras
1	Suporte
2	Porca (5/16 pol.)
2	Parafuso (5/16-18 x ¾ pol.)
2	Porca de aço prensado

## Procedimento

1. Alinhe os furos no suporte das luzes traseiras com os dois furos no canal da estrutura da rampa.
  2. Prenda o suporte à estrutura com os dois parafusos (5/16 x 3/4 pol.) e duas porcas de bloqueio (5/16 pol.) como se mostra na [Figura 1](#).

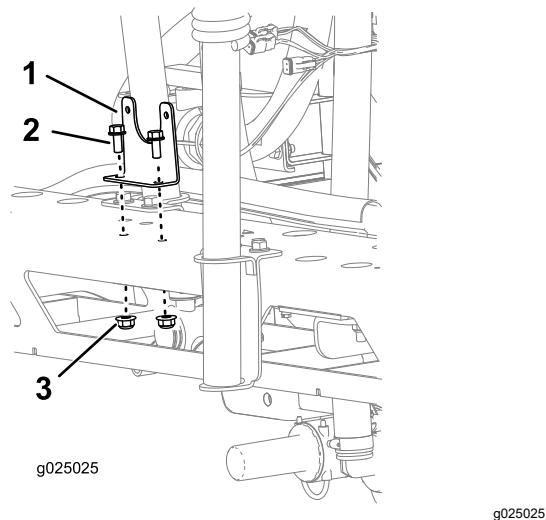
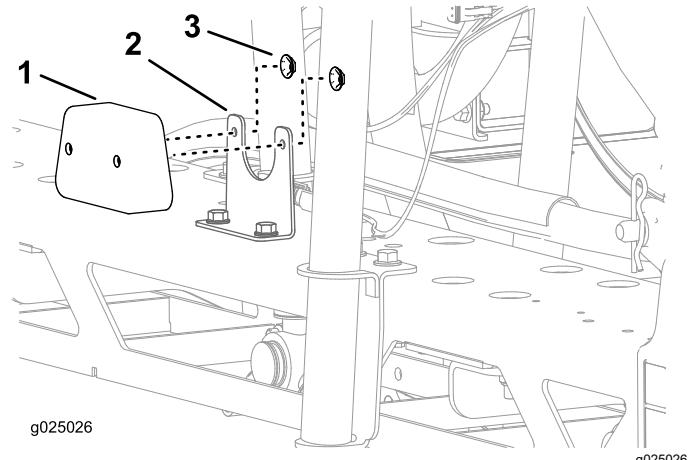


Figura 1

1. Suporte
  2. Parafuso de cabeça flangeada (5/16 x  $\frac{3}{4}$  pol.)
  3. Porca de bloqueio (5/16 pol.)
  3. Alinhe o conjunto das luzes traseiras com o suporte das luzes traseiras e prenda o conjunto com as duas porcas de aço prensado como se mostra na [Figura 2](#).



**Figura 2**

- 1. Luzes traseiras
  - 2. Suporte de luzes traseiras
  - 3. Porca de aço prensado

2

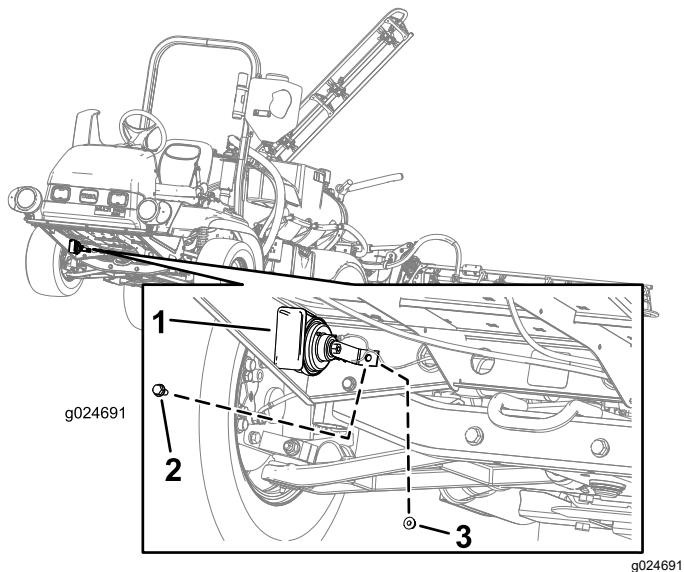
## Instalação da buzina

### Peças necessárias para este passo:

1	Conjunto da buzina
1	Parafuso de cabeça sextavada (5/16-18 x ¾ pol.)
1	Porca flangeada (5/16-18)

## Procedimento

1. Alinhe o conjunto da buzina com o furo que se encontra no lado direito frontal da máquina ([Figura 3](#)).
  2. Insira o parafuso de cabeça sextavada (5/16-18 x ¾ pol.) através do furo do conjunto da buzina e estrutura da máquina ([Figura 3](#)).
  3. Instale o conjunto da buzina na máquina com o parafuso de cabeça sextavada (5/16-18 x ¾ pol.) e porca flangeada (5/16-18) como se mostra na [Figura 3](#).



**Figura 3**

- |  |                              |
|--|------------------------------|
| 1. Conjunto da buzina  | 3. Porca flangeada (5/16-18) |
| 2. Parafuso de cabeça sextavada (5/16-18 x $\frac{3}{4}$ pol.) |                              |

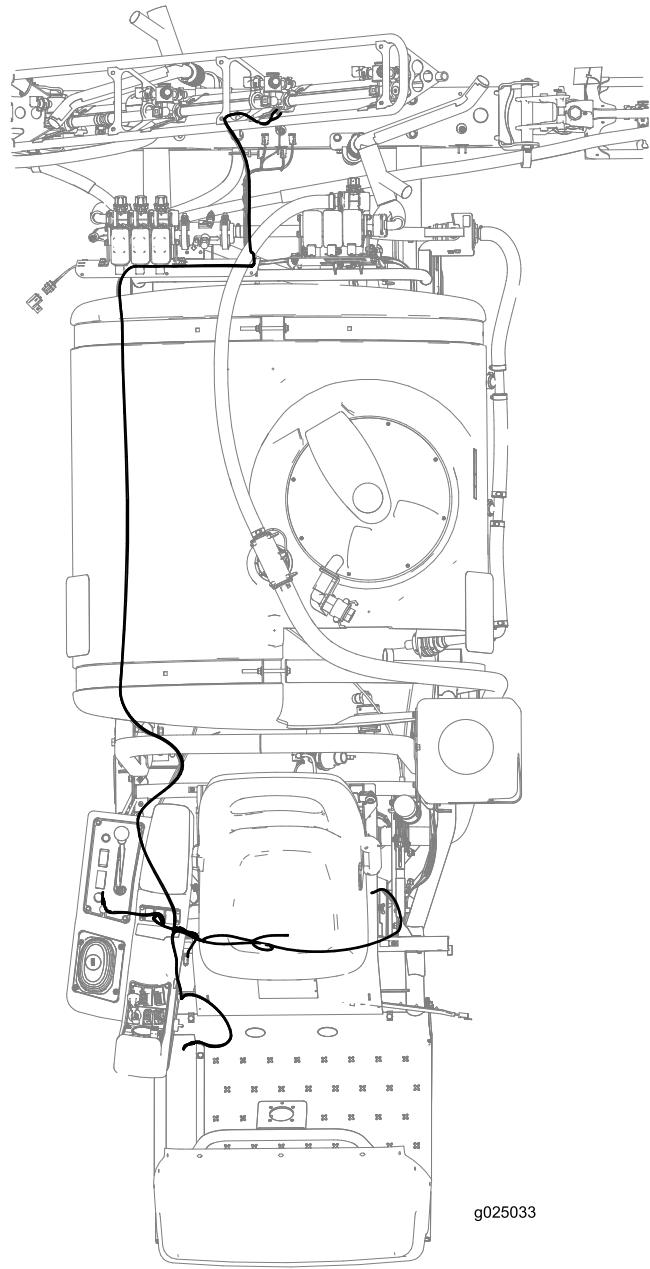
# 3

## Encaminhamento da cablagem

**Peças necessárias para este passo:**

1	Cablagem
---	----------

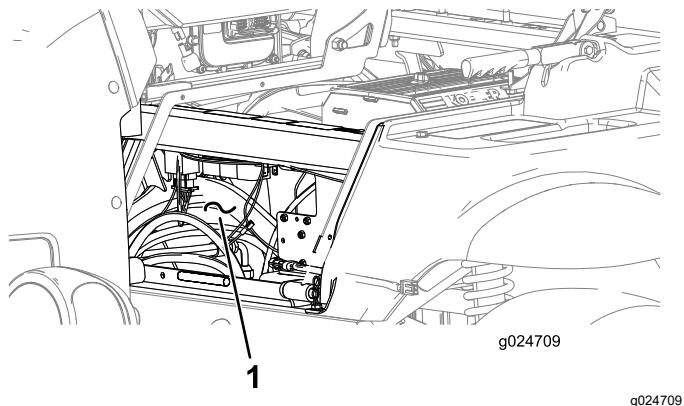
[Figura 4](#) mostra um esquema do encaminhamento da cablagem do kit na máquina.



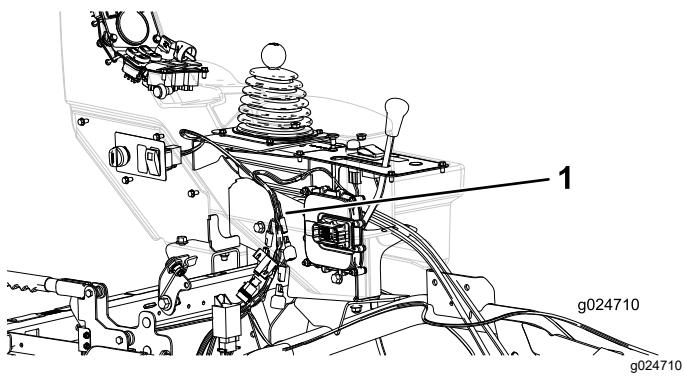
**Figura 4**

## Encaminhamento da cablagem para a consola lateral

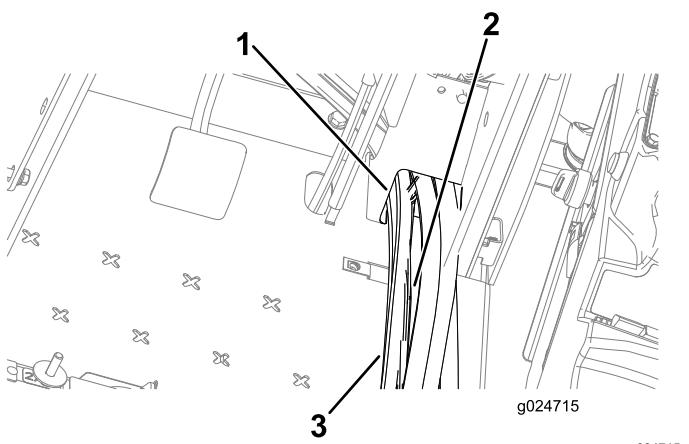
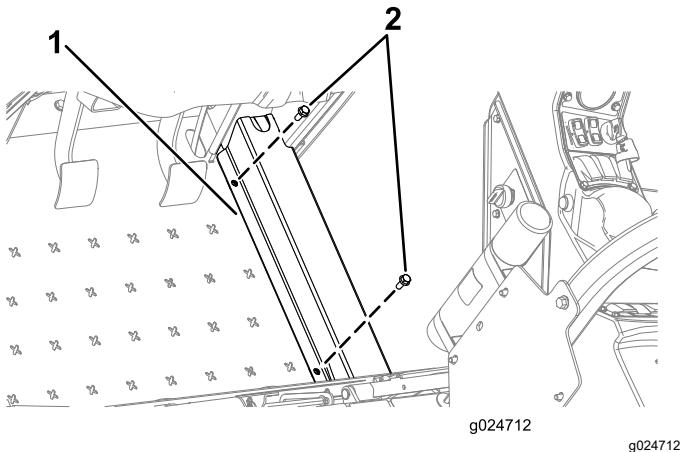
1. Encaminhe a cablagem através da parte da frente do resguardo do banco (Figura 5).



1. Abertura na parte da frente da cobertura do banco
2. Encaminhe a cablagem para a consola lateral (Figura 6).



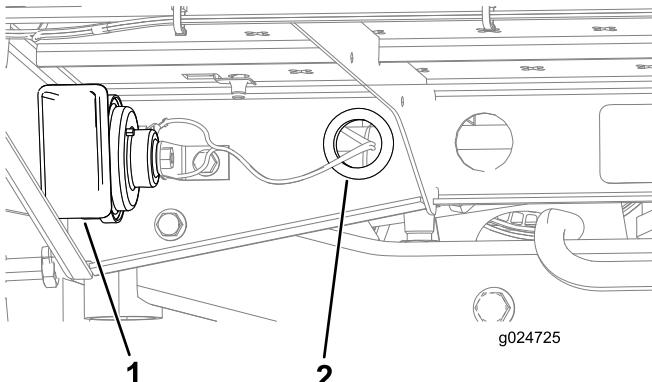
1. Cablagem



1. Remova os dois parafusos que prendem a cobertura de tubos à máquina e retire a cobertura (Figura 7 e Figura 8).
2. Encaminhe a cablagem para a frente e ao longo dos tubos para a buzina.
3. Encaminhe a cablagem através do olhal no furo na plataforma de ângulo traseiro para a buzina (Figura 9).

## Encaminhamento da cablagem para a buzina

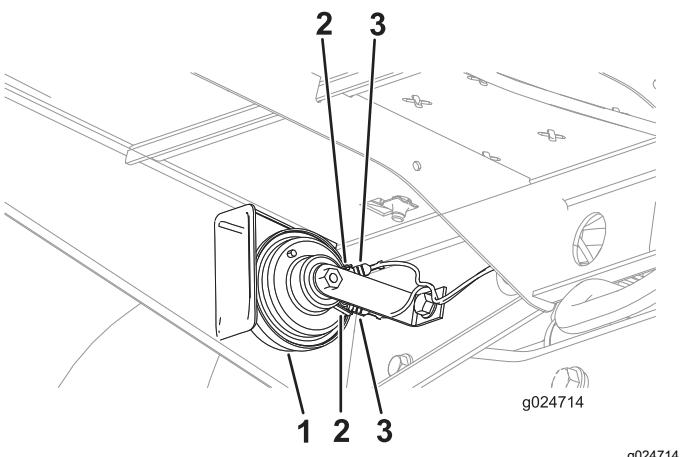
1. Remova os dois parafusos que prendem a cobertura de tubos à máquina e retire a cobertura (Figura 7 e Figura 8).



**Figura 9**



4. Ligue a cablagem com dois terminais aos dois terminais na buzina ([Figura 10](#)).



**Figura 10**

1. Buzina
  2. Terminal da buzina
  3. Terminal da cablagem

5. Instale a cobertura de tubos removida no passo **1** e prenda-a com os dois parafusos.

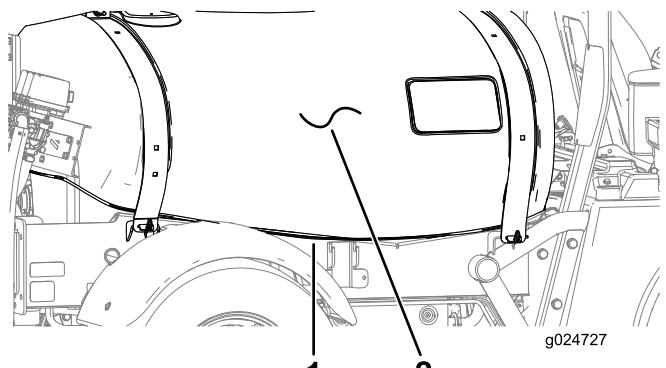


Figura 11

1. Cablagem
  2. Depósito

2. Encaminhe a cablagem ao longo do canal da estrutura da rampa (Figura 12).

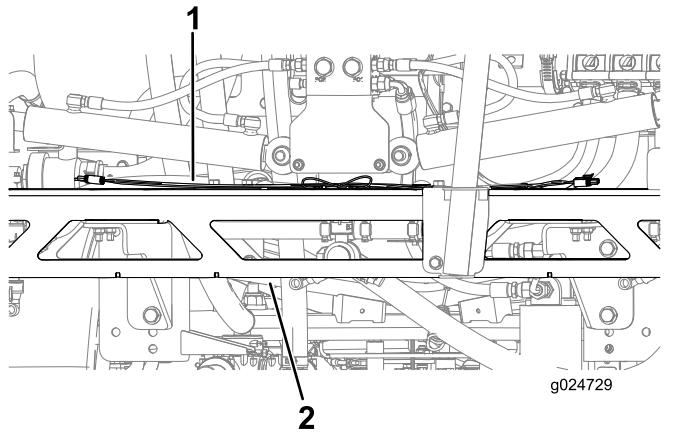


Figura 12

1. Cablagem
  2. Canal da estrutura da rampa

- ### 3. Ligue a cablagem à luz.

## Encaminhamento da cablagem para a luz traseira

1. Encaminhe a cablagem ao longo do canal da estrutura direita junto do depósito (Figura 11).

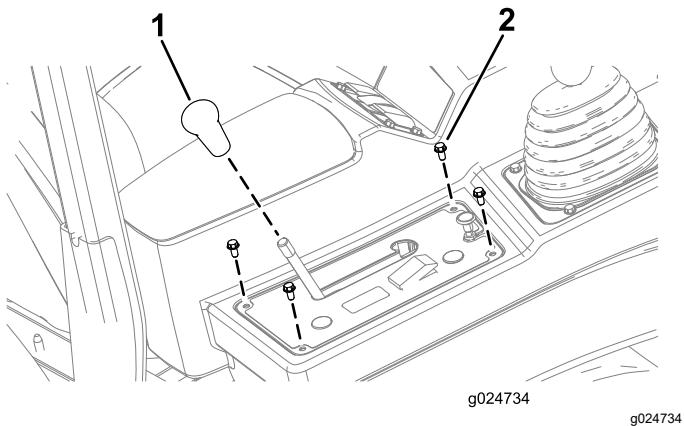
# Instalação do interruptor da buzina

### **Peças necessárias para este passo:**

1	Interruptor da buzina, porca de retenção e porca serrilhada
1	Botão do interruptor

## Remoção do painel de controlo

1. Remova o manípulo da barra do bloqueio do diferencial (Figura 13).



**Figura 13**

1. Manípulo
  2. Parafuso de cabeça sextavada ( $\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$  pol.)

---

  2. Retire os quatro parafusos de cabeça sextavada ( $\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$  pol.) que prendem a cobertura ao painel de controlo.
  3. Eleve a cobertura do painel de controlo e a alavanca do ar (Figura 14).

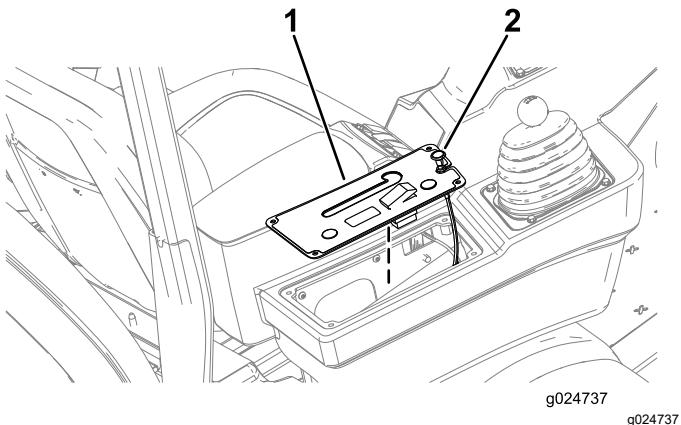
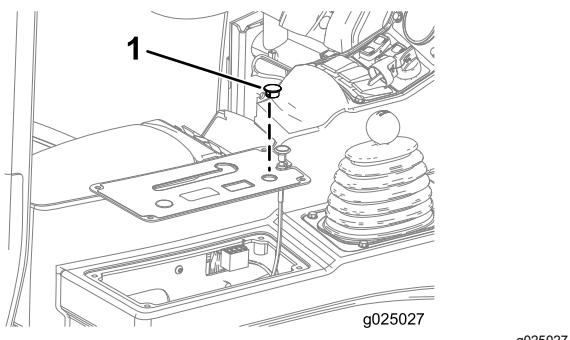


Figura 14

1. Cobertura do painel de controlo
  2. Alavanca do ar
  4. Retire a tampa redonda frontal da cobertura do painel de controlo (Figura 15).

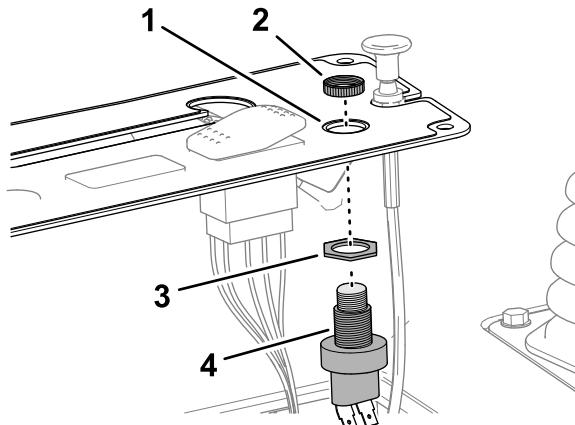


**Figura 15**

- ### 1. Tampa redonda frontal

## Instalação do interruptor da buzina

1. Enrosque a porca de retenção no corpo do interruptor da buzina (Figura 16).



**Figura 16**

1. Furo (cobertura do painel de controlo)
  2. Porca serrilhada
  3. Porca de retenção
  4. Interruptor da buzina

2. Insira o interruptor da buzina no furo na cobertura do painel de controlo e prenda o interruptor com a porca serrilhada.
  3. Enrosque o botão do interruptor no interruptor da buzina ([Figura 17](#)).

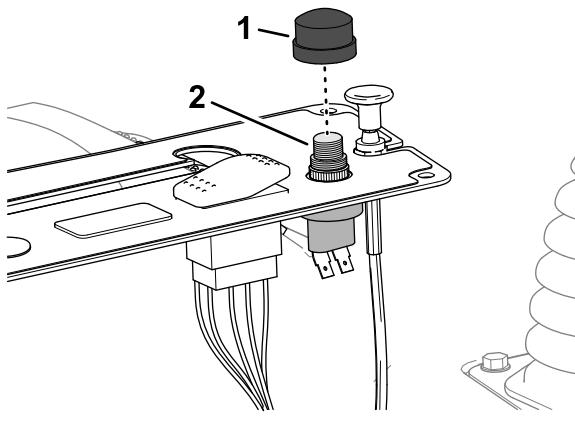
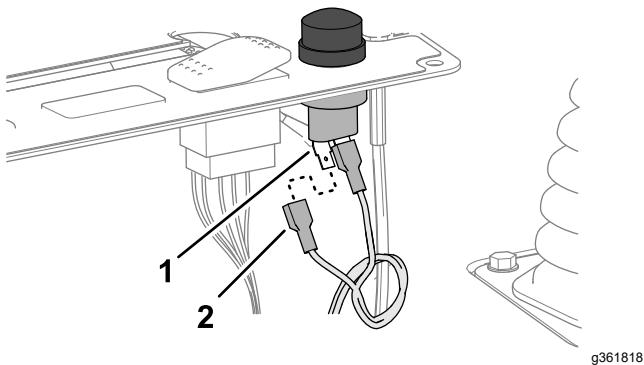


Figura 17

1. Botão do interruptor
  2. Interruptor da buzina
  4. Ligue os dois terminais da cablagem rotulados HORN SWITCH (interruptor da buzina) aos terminais do interruptor da buzina (Figura 18).



**Figura 18**

1. Terminal em lâmina (interruptor da buzina)  
2. Terminal da cablagem (rotulado HORN SWITCH (interruptor da buzina))

**5**

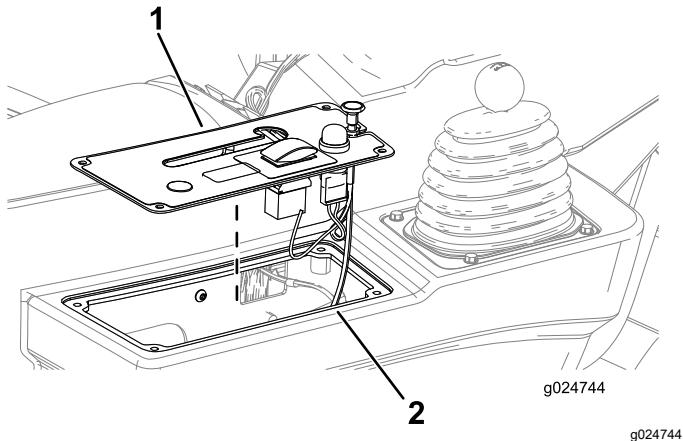
## Instalação da alavanca de bloqueio do banco

Peças necessárias para este passo:

1	Suporte de montagem de bloqueio
1	Trinco
1	Pega
1	Parafuso de cabeça sextavada (12 x 20 mm)
1	Porca de bloqueio (12 mm)

### Montagem do painel de controlo

1. Alinhe a cobertura do painel de controlo com a consola lateral (Figura 19).

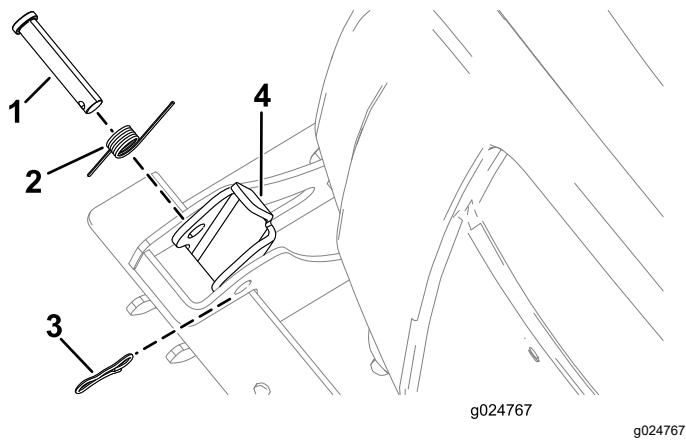


**Figura 19**

1. Cobertura do painel de controlo  
2. Consola lateral
- 
2. Prenda a cobertura do painel de controlo à consola lateral com os quatro parafusos de cabeça sextavada (1/4 x 1/2 pol.) removidos no passo [Remoção do painel de controlo](#) (página 6).
3. Enrosque o manípulo na barra do bloqueio do diferencial.

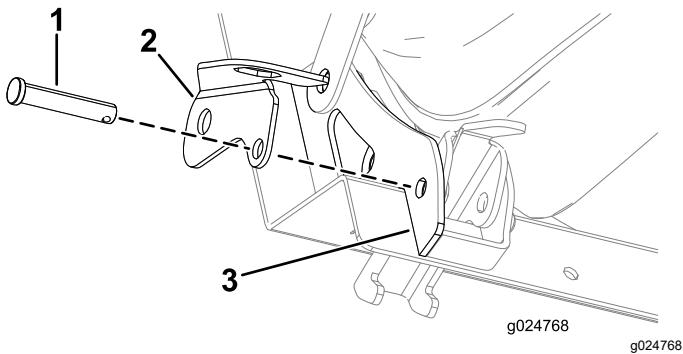
### Procedimento

1. Retire o gancho do passador de forquilha (Figura 20).



**Figura 20**

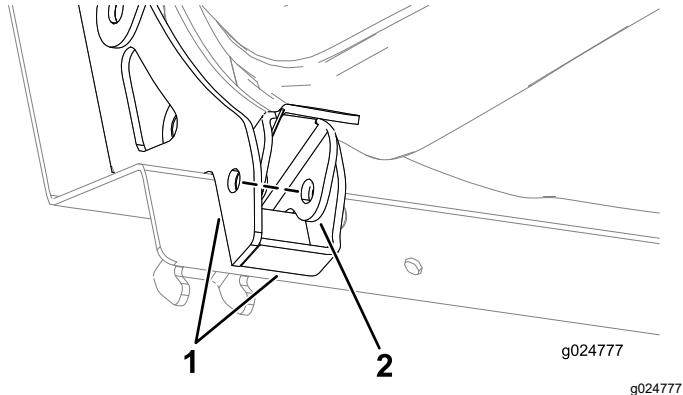
1. Passador de forquilha  
2. Mola  
3. Perno de gancho  
4. Trinco
- 
2. Retire o passador de forquilha e mola do trinco (Figura 20).
3. Insira parcialmente o passador de forquilha através do suporte do bloqueio (Figura 21).



**Figura 21**

1. Passador de forquilha      3. Placa de reforço exterior do banco  
 2. Suporte do bloqueio

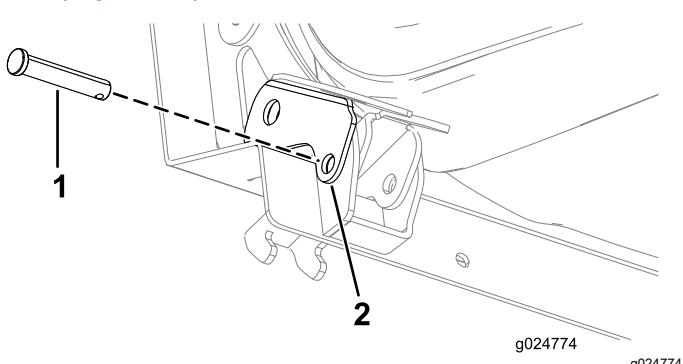
4. Alinhe o suporte de bloqueio e o passador de forquilha através do furo da placa de reforço exterior do banco ([Figura 21](#)).  
 5. Alinhe os furos no trinco com os furos nas placas de reforço do banco ([Figura 22](#)).



**Figura 22**

1. Placas de reforço do banco      2. Trinco

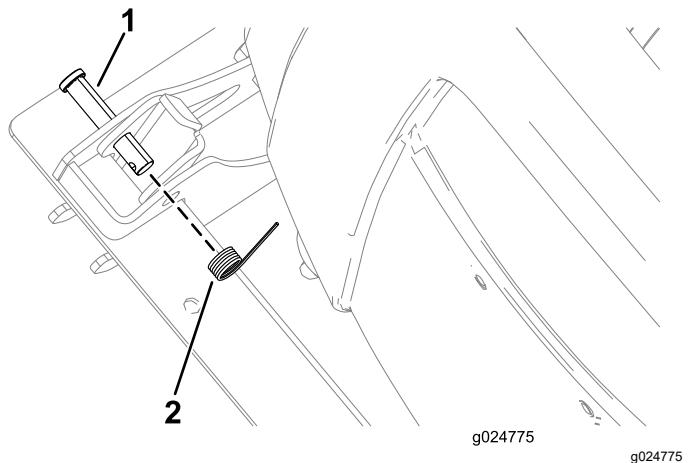
6. Mova parcialmente o passador de forquilha para dentro através do furo no trinco do banco ([Figura 23](#)).



**Figura 23**

1. Passador de forquilha      2. Trinco do banco

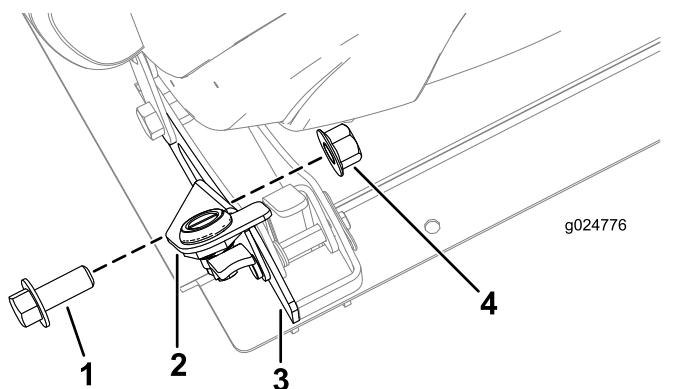
7. Instale a mola no passador de forquilha ([Figura 24](#)).



**Figura 24**

1. Passador de forquilha      2. Mola

8. Insira totalmente o passador de forquilha através dos furos no trinco do banco e placa de reforço interior do banco.  
 9. Prenda o suporte do bloqueio na placa de reforço exterior do banco com o parafuso de cabeça sextavada (12 x 20 mm) e a porca de bloqueio (12 mm) como se mostra na [Figura 25](#).



**Figura 25**

1. Parafuso de cabeça sextavada (12 x 20 mm)      3. Placa de reforço do banco  
 2. Suporte do bloqueio      4. Porca de bloqueio (12 mm)

6

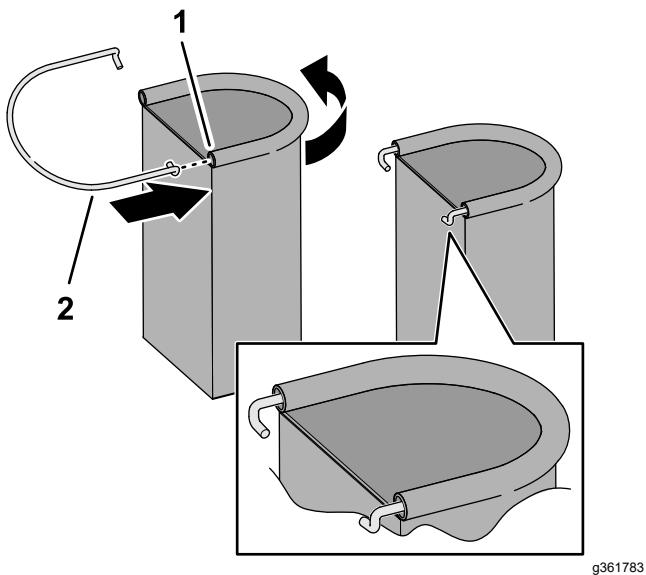
# Instalação dos sacos de armazenamento do equipamento de proteção pessoal

### **Peças necessárias para este passo:**

2	Saco de armazenamento do EPP
2	Barra do capot
2	Suporte de montagem
2	Cavilha em U
4	Porca de flange (3/8 pol.)

## Procedimento

1. Insira uma barra do capot na manga do saco de armazenamento do EPP como se mostra na [Figura 26](#).



**Figura 26**

1. Barra do capot
  2. Manga (saco de armazenamento do EPP)

2. Repita o passo 1 para o outro capot e saco.
  3. Instale o suporte de montagem no tubo da barra de segurança (Figura 27) com uma cavilha em U e duas porcas de bloqueio flanqueadas ( $\frac{3}{8}$  pol.).

**Nota:** Certifique-se de que o local do suporte não tapa os autocolantes da barra de segurança.

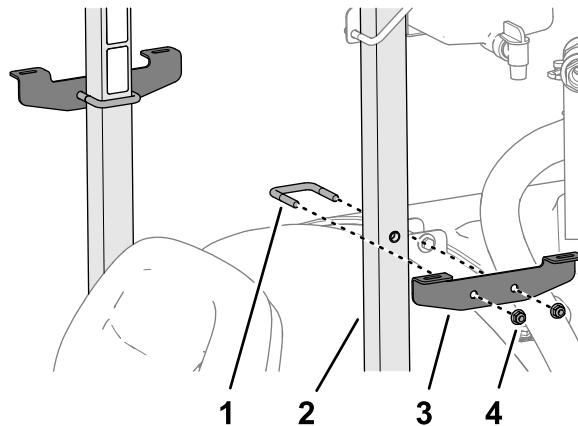


Figura 27

q361784

1. Cavilha em U
  2. Tubo da barra de segurança
  3. Suporte de montagem
  4. Porca flangeada (¾ pol.)

---

  4. Repita o passo 3 no outro lado da máquina.
  5. Insira os ganchos da barra do capot nas ranhuras no suporte de montagem (**Figura 28**).

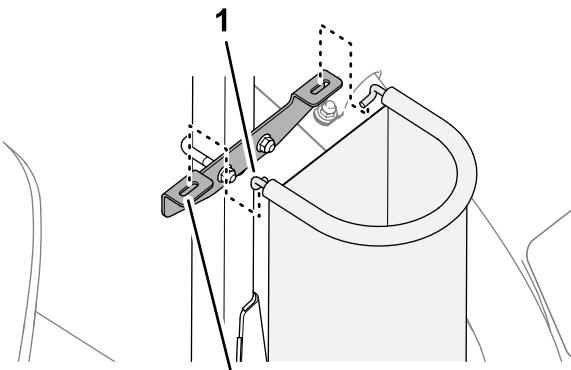


Figura 28

q361785

1. Capot (barra do capot)
  2. Ranhura (suporte de montagem)
  6. Repita o passo 5 no outro lado da máquina.

# 7

## Aplicação dos autocolantes na máquina

Peças necessárias para este passo:

2	Autocolante do ponto de elevação da rampa
1	Autocolante do conteúdo do depósito
1	Autocolante de regulamentação

### Aplicação dos autocolantes do ponto de elevação da rampa

1. Localize o meio de uma rampa exterior, entre os suportes, como se mostra na [Figura 29](#).

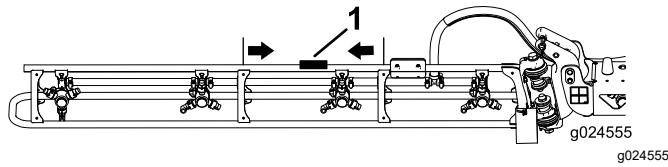


Figura 29

1. Autocolante do ponto de elevação da rampa
2. Limpe a superfície do tubo da armação no local que identificou no passo 1, assegurando que a superfície está livre de sujidade, lubrificante ou outro material estranho.
3. Remova um dos autocolantes da parte posterior e cole-o no tubo da armação da rampa.
4. Repita os passos 1 a 3 para as outras rampas.

### Aplicação do autocolante do conteúdo do depósito

Utilize uma superfície apagável do autocolante para registar o conteúdo do depósito.

Coloque o autocolante do conteúdo do depósito na barra de segurança, diretamente por detrás da posição do operador.

### Colocação do autocolante regulamentar

1. Limpe a superfície do degrau por baixo da placa de número de série e do autocolante de emissões.

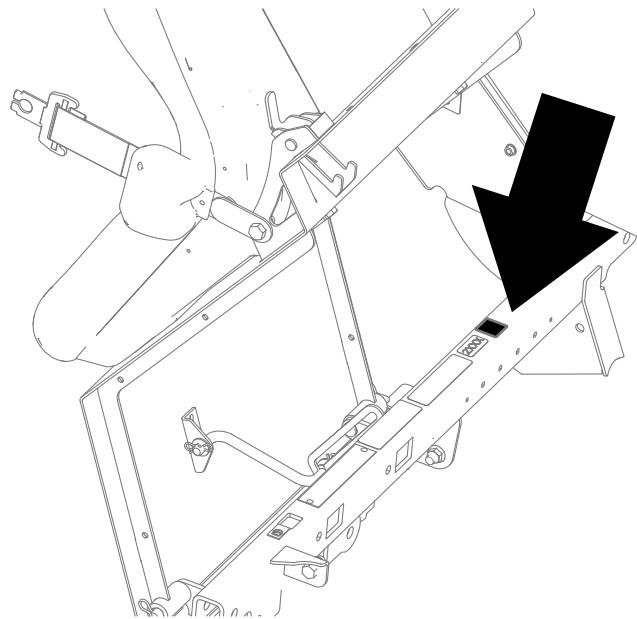


Figura 30

2. Remova a parte posterior do autocolante regulamentar e cole-o ao degrau.
3. Cole o autocolante regulamentar por baixo do autocolante de emissões.



**Count on it.**