



Kit CE

Irroratrice Multi Pro® 1750 per grandi aree verdi

N° del modello 41202

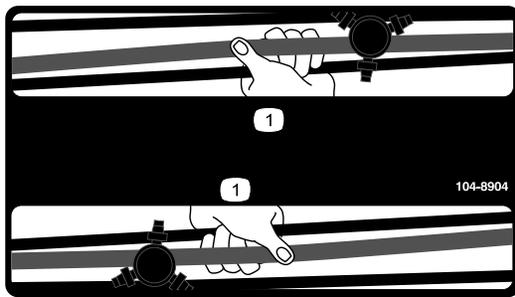
Istruzioni di installazione

Sicurezza

Adesivi di sicurezza e informativi

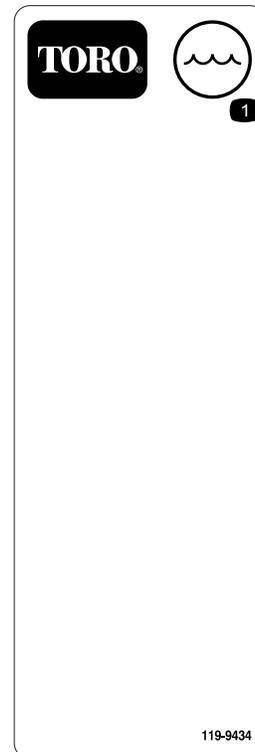


Gli adesivi di sicurezza e di istruzione sono chiaramente visibili e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite eventuali adesivi danneggiati o mancanti.



104-8904

1. Afferrate la barra in questo punto.



119-9434

1. Contenuto del serbatoio



Installazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
1	Luce posteriore	1	Montaggio della luce posteriore.
	Staffa	1	
	Dado (5/16")	2	
	Bullone (5/16-18 x ¾")	2	
	Dado in acciaio stampato	2	
2	Gruppo avvisatore acustico	1	Installazione dell'avvisatore acustico.
	Vite a testa esagonale (5/16-18 x ¾")	1	
	Dado flangiato (5/16-18)	1	
3	Cablaggio preassemblato	1	Disposizione del cablaggio preassemblato.
4	Avvisatore acustico, controdado e dado godronato	1	Installate el pulsante dell'avvisatore acustico.
	Interruttore	1	
5	Staffa di montaggio del blocco	1	Montaggio del blocco sedile.
	Fermo	1	
	Impugnatura	1	
	Vite a testa esagonale (12 x 20 mm)	1	
	Dado di bloccaggio (12 mm)	1	
6	Contenitore per la conservazione dei DPI	2	Montaggio dei contenitori per la conservazione dei DPI.
	Anello	2	
	Staffa di montaggio	2	
	Bullone a U	2	
	Dado di bloccaggio flangiato (¾")	4	
7	Adesivo del punto di sollevamento della barra	2	Applicazione degli adesivi sulla macchina.
	Adesivo del contenuto del serbatoio	1	
	Adesivo di legge	1	

1

Montaggio della luce posteriore

Parti necessarie per questa operazione:

1	Luce posteriore
1	Staffa
2	Dado (5/16")
2	Bullone (5/16-18 x 3/4")
2	Dado in acciaio stampato

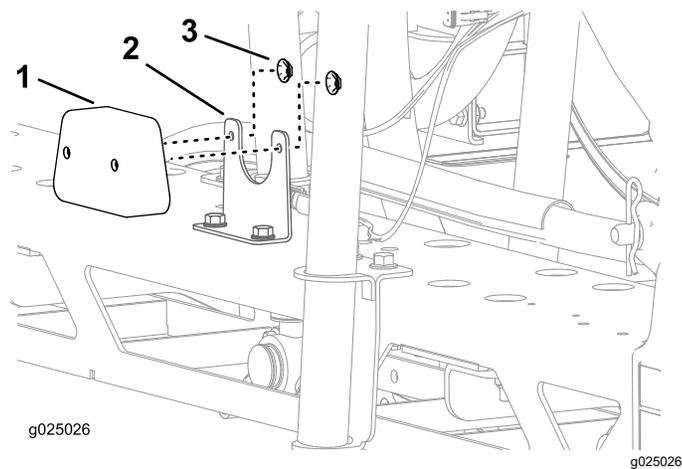


Figura 2

1. Luce posteriore
2. Staffa della luce posteriore
3. Dado in acciaio stampato

Procedura

1. Allineate i fori della staffa della luce posteriore con i 2 fori del canale del telaio della barra.
2. Fissate la staffa sul telaio con 2 bulloni (5/16" x 3/4") e 2 dadi di bloccaggio (5/162) come illustrato nella [Figura 1](#).

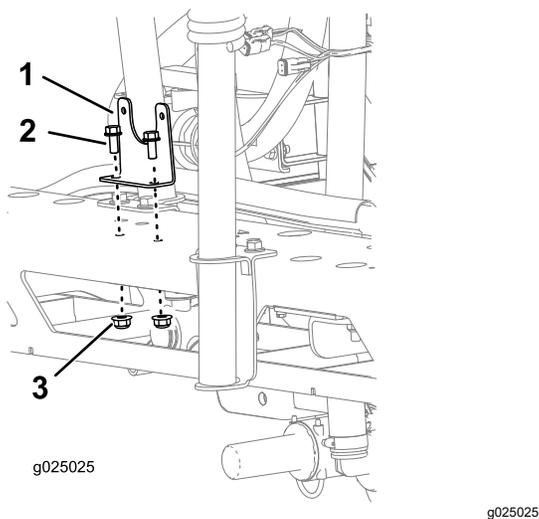


Figura 1

1. Staffa
2. Bullone a testa flangiata (5/16" x 3/4")
3. Dado di bloccaggio (5/16")

3. Allineate il gruppo luci posteriori alla relativa staffa e fissate il gruppo con i 2 dadi in acciaio stampato come mostrato nella [Figura 2](#).

2

Installazione dell'avvisatore acustico

Parti necessarie per questa operazione:

1	Gruppo avvisatore acustico
1	Vite a testa esagonale (5/16-18 x 3/4")
1	Dado flangiato (5/16-18)

Procedura

1. Allineate il gruppo avvisatore acustico al foro presente sul lato anteriore destro della macchina ([Figura 3](#)).
2. Inserite la vite a testa esagonale (5/16-18 x 3/4") nel foro del gruppo avvisatore acustico e nel telaio della macchina ([Figura 3](#)).
3. Montate il gruppo avvisatore acustico sulla macchina con la vite a testa esagonale (5/16-18 x 3/4") e il dado flangiato (5/16-18) come illustrato in [Figura 3](#).

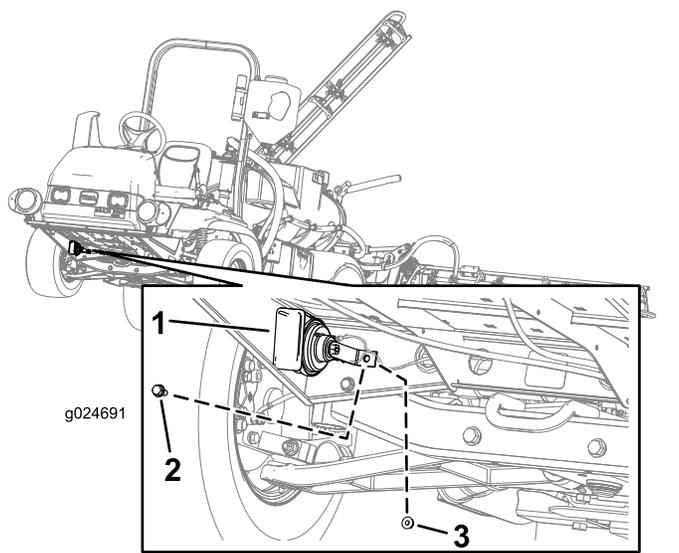


Figura 3

- 1. Gruppo avvisatore acustico
- 2. Vite a testa esagonale (5/16-18 x 3/4")
- 3. Dado flangiato (5/16-18)

3

Disposizione del cablaggio preassemblato

Parti necessarie per questa operazione:

1	Cablaggio preassemblato
---	-------------------------

Figura 4 mostra il percorso del cablaggio preassemblato sulla macchina.

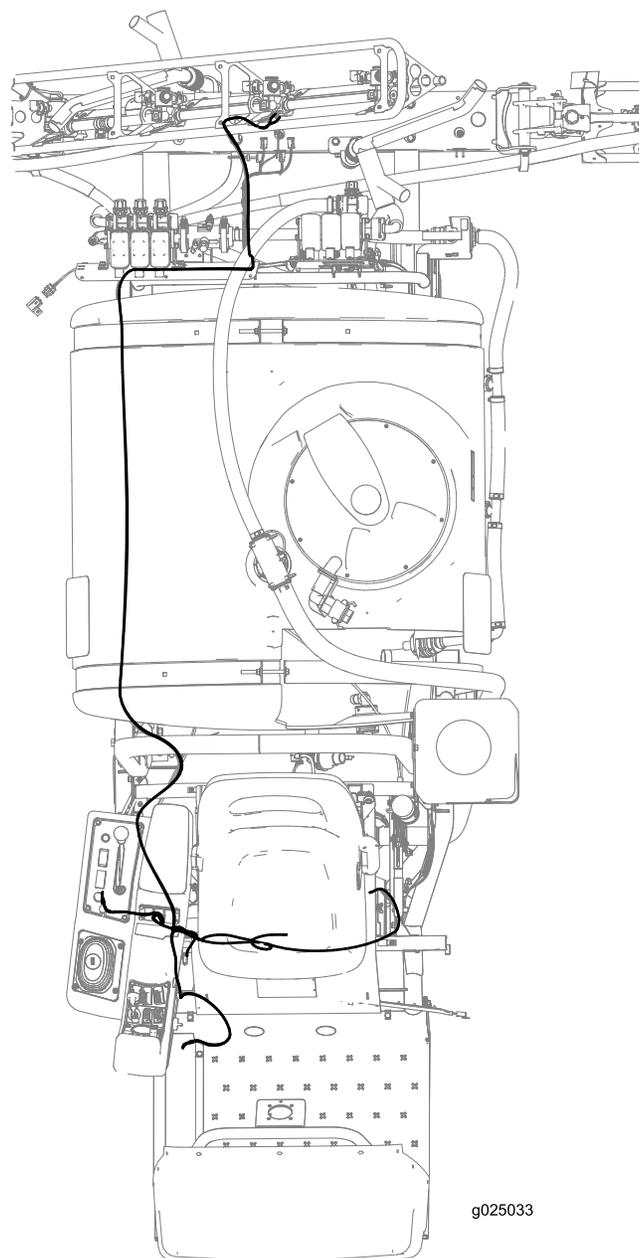


Figura 4

Posa del cablaggio preassemblato nella console laterale

1. Fate passare il cablaggio attraverso la parte anteriore della copertura del sedile (Figura 5).

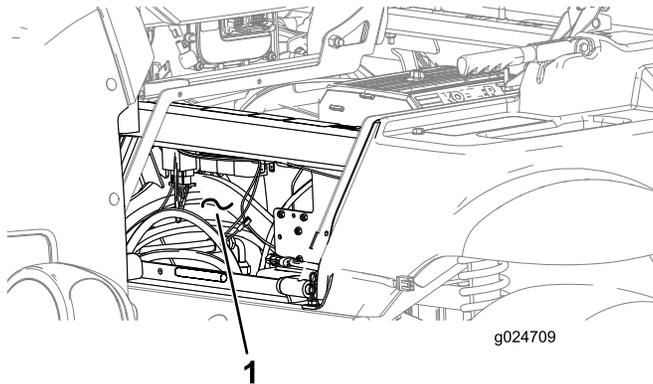


Figura 5

1. Apertura nella parte anteriore della copertura del sedile

2. Instrandate il cablaggio verso la consolle laterale (Figura 6).

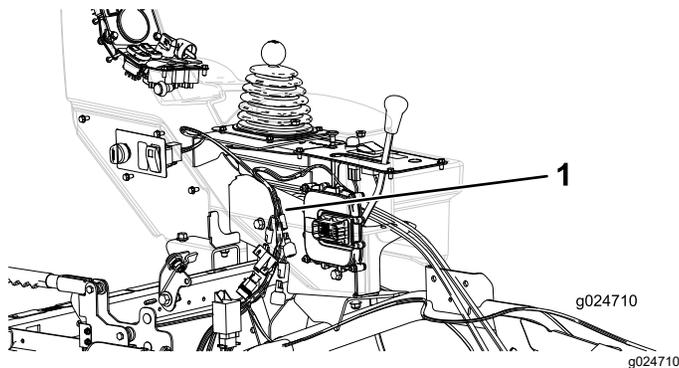


Figura 6

1. Cablaggio

Disposizione del cablaggio preassemblato all'avvisatore acustico

1. Rimuovete i 2 bulloni che fissano la copertura dei flessibili alla macchina e rimuovete la copertura (Figura 7 e Figura 8).

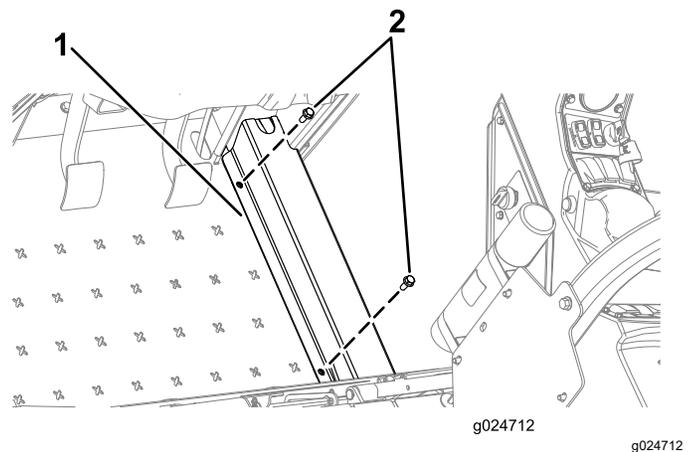


Figura 7

1. Copertura
2. Bulloni

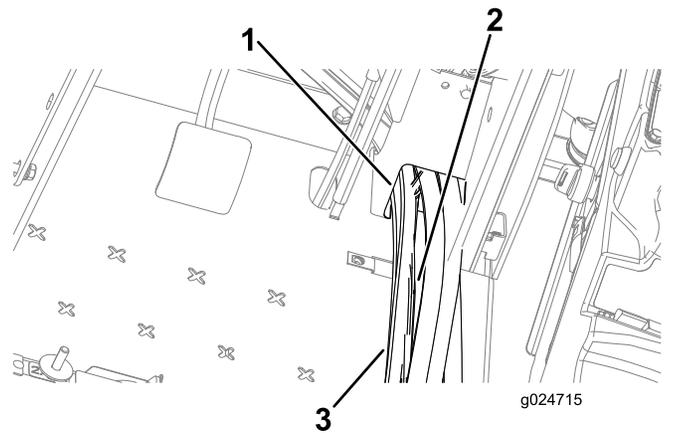


Figura 8

1. Apertura del pianale
3. Flessibili
2. Cablaggio preassemblato

2. Spingete il cablaggio preassemblato in avanti e lungo i flessibili verso l'avvisatore acustico.
3. Posate il cablaggio attraverso l'anello passacavi sul foro nella piattaforma dell'angolo posteriore fino all'avvisatore acustico (Figura 9).

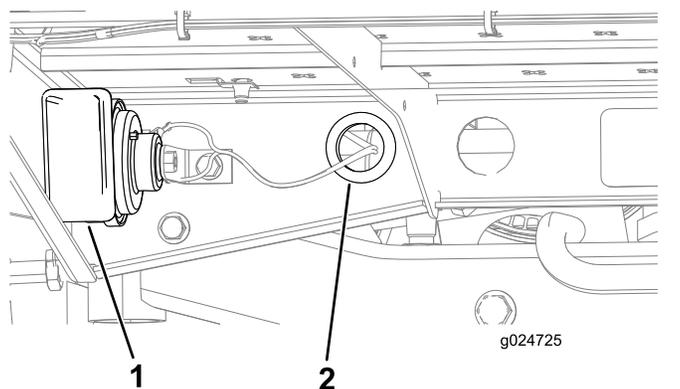


Figura 9

1. Avvisatore acustico 2. Anello passacavi sul foro

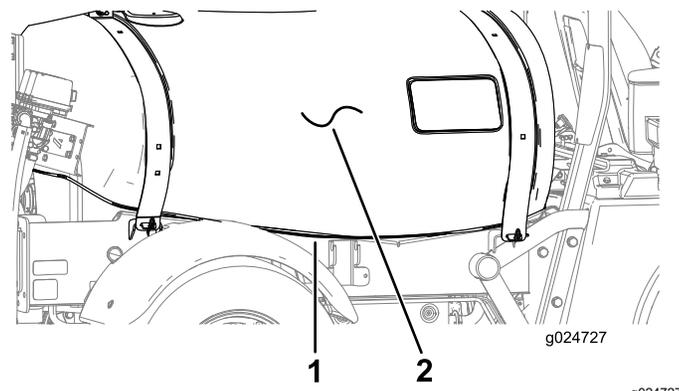


Figura 11

1. Cablaggio preassemblato 2. Serbatoio

4. Collegare il ramo del cablaggio preassemblato con i 2 morsetti ai 2 morsetti sull'avvisatore acustico (Figura 10).

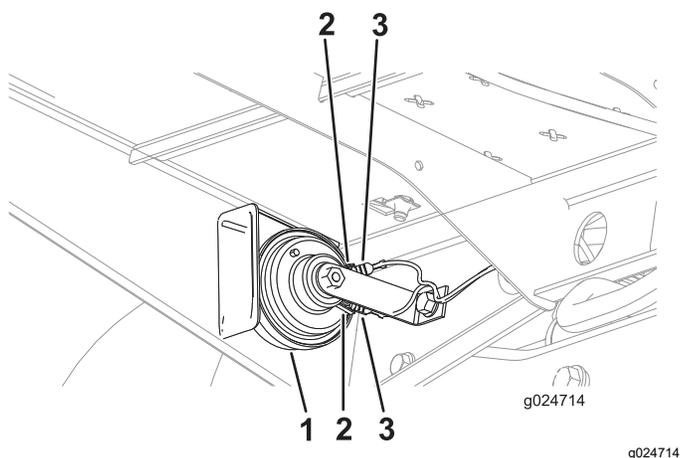


Figura 10

1. Avvisatore acustico 3. Morsetto del ramo del cablaggio preassemblato
2. Morsetto dell'avvisatore acustico

5. Montate la copertura rimossa al passaggio 1 e fissate con i 2 bulloni.

Disposizione del cablaggio preassemblato al fanale posteriore

1. Posate il cablaggio preassemblato lungo il canale del telaio destro adiacente al serbatoio (Figura 11).

2. Disposizione del cablaggio preassemblato lungo il canale del telaio della barra (Figura 12).

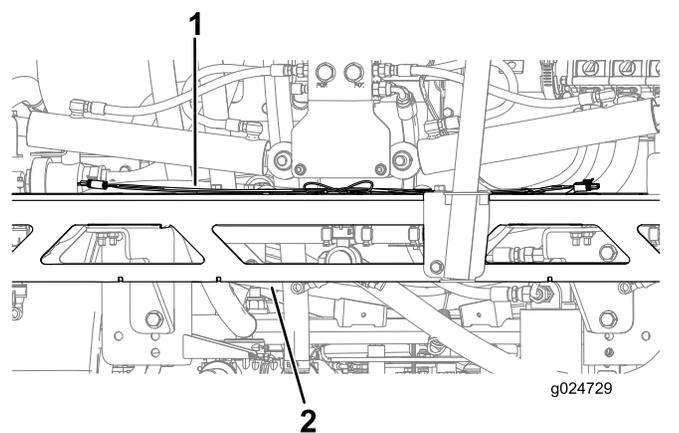


Figura 12

1. Cablaggio preassemblato 2. Canale del telaio della barra

3. Collegare il cablaggio preassemblato alla luce.

4

Montaggio dell'interruttore dell'avvisatore acustico

Parti necessarie per questa operazione:

1	Avvisatore acustico, controdado e dado godronato
1	Interruttore

Rimozione del quadro di comando

1. Staccate il pomello dall'asta di bloccaggio del differenziale (Figura 13).

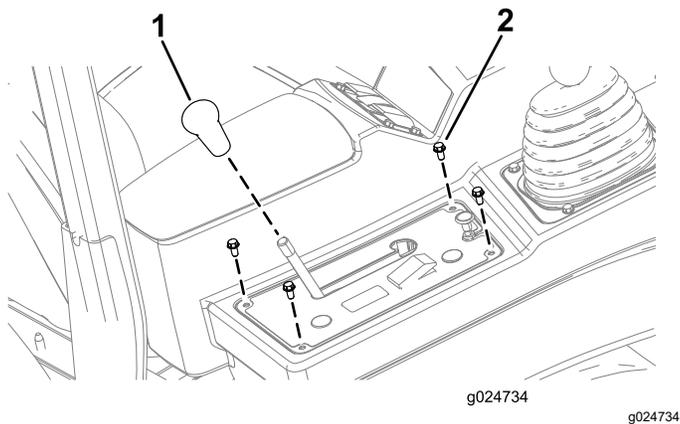


Figura 13

1. Manopola
2. Vite a testa esagonale (1/4" x 1/2")

2. Rimuovete le 4 viti a testa esagonale (1/4" x 1/2") che fissano la copertura del quadro di comando.
3. Sollevate la copertura del quadro di comando e il comando dello starter (Figura 14).

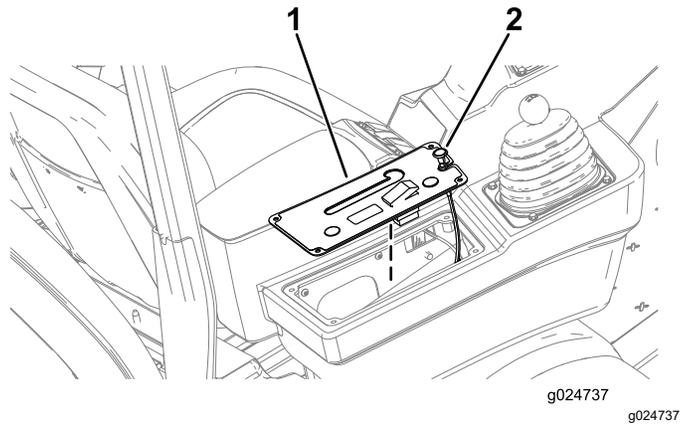


Figura 14

1. Copertura del quadro di comando
2. Comando dello starter

4. Rimuovete la spina rotonda anteriore dalla copertura del quadro di comando (Figura 15).

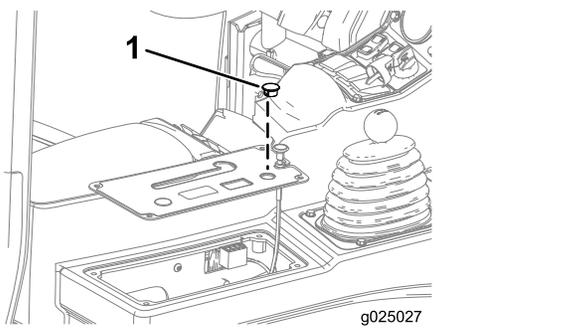


Figura 15

1. Spina rotonda anteriore

Montaggio dell'interruttore dell'avvisatore acustico

1. Avvitare il controdado sul corpo dell'avvisatore acustico (Figura 16).

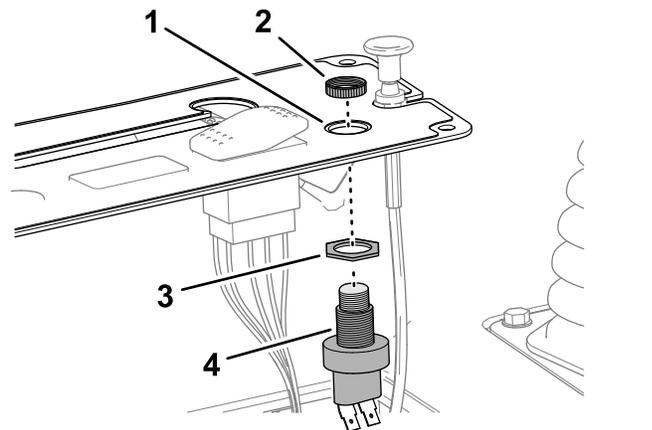


Figura 16

1. Foro (copertura del quadro di comando)
2. Dado godronato
3. Controdado
4. Interruttore avvisatore acustico

2. Inserite l'interruttore dell'avvisatore acustico nel foro della copertura del quadro di comando e fissate l'interruttore con il dado godronato.
3. Inserite l'interruttore sull'avvisatore acustico (Figura 17).

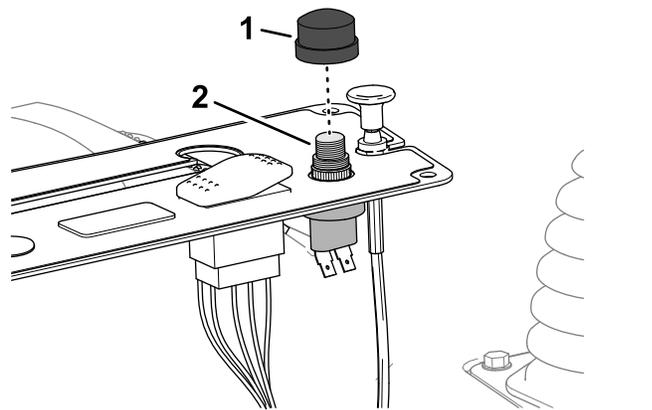


Figura 17

1. Interruttore
2. Interruttore avvisatore acustico

4. Collegate i 2 terminali del cablaggio preassemblato con l'etichetta HORN SWITCH (interruttore avvisatore acustico) ai terminali dell'interruttore avvisatore acustico (Figura 18).

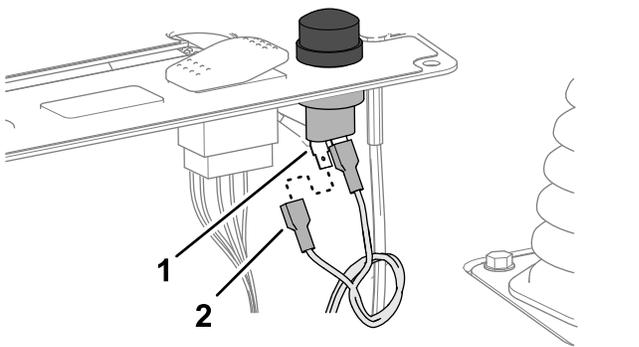


Figura 18

1. Connettore a baionetta (interruttore dell'avvisatore acustico)
2. Terminale del cablaggio (con l'etichetta HORN SWITCH (interruttore avvisatore acustico))

5

Montaggio del blocco sedile

Parti necessarie per questa operazione:

1	Staffa di montaggio del blocco
1	Fermo
1	Impugnatura
1	Vite a testa esagonale (12 x 20 mm)
1	Dado di bloccaggio (12 mm)

Montaggio del quadro di comando

1. Allineate la copertura del quadro di comando con la consolle laterale (Figura 19).

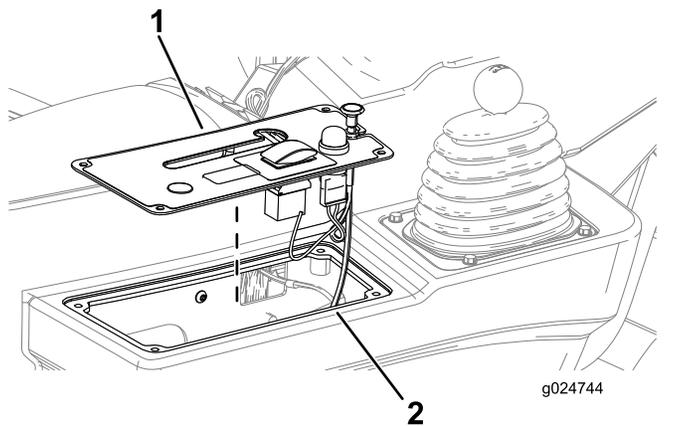


Figura 19

1. Copertura del quadro di comando
2. Consolle laterale

2. Fissate la copertura del quadro di comando alla consolle laterale con le 4 viti a testa esagonale (1/4" x 1/2") che avete rimosso al passaggio [Rimozione del quadro di comando](#) (pagina 6).
3. Inserite il pomello sull'asta di bloccaggio del differenziale.

Procedura

1. Staccate la coppiglia dal perno con testa (Figura 20).

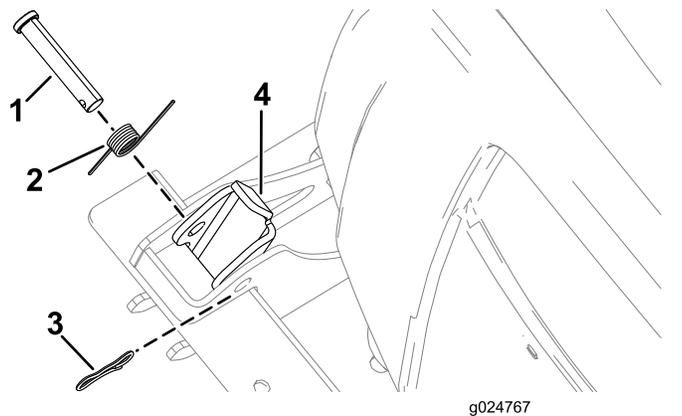


Figura 20

1. Perno con testa
2. Molla
3. Coppiglia
4. Fermo

2. Togliete il perno con testa e la molla dal fermo (Figura 20).
3. Inserite parzialmente il perno con testa nella staffa di bloccaggio (Figura 21).

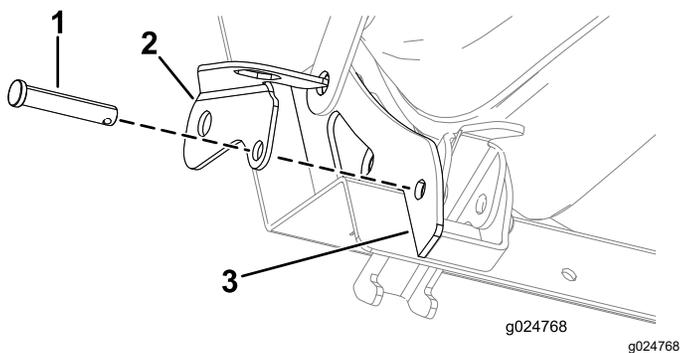


Figura 21

- 1. Perno con testa
- 2. Staffa di bloccaggio
- 3. Raccordo del sedile esterno

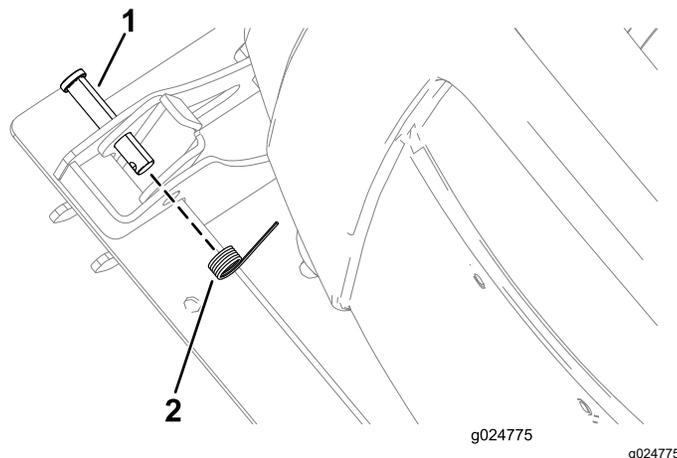


Figura 24

- 1. Perno con testa
- 2. Molla

- 4. Allineate la staffa di bloccaggio e il perno con testa nel foro del raccordo del sedile esterno (Figura 21).
- 5. Allineate i fori nel fermo con i fori nei raccordi del sedile (Figura 22).

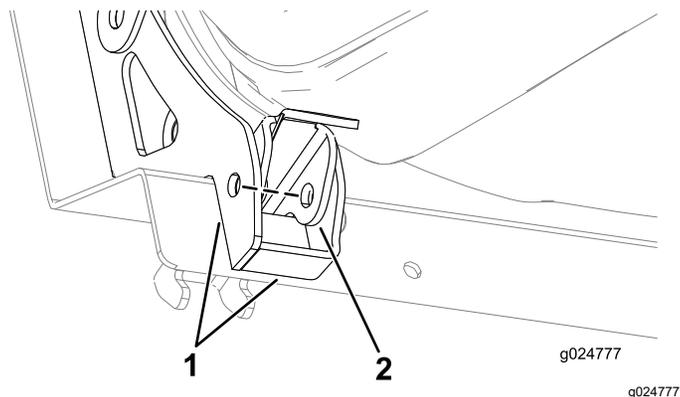


Figura 22

- 1. Raccordi del sedile
- 2. Fermo

- 6. Spostate parzialmente il perno con testa verso l'interno attraverso il foro nel fermo del sedile (Figura 23).

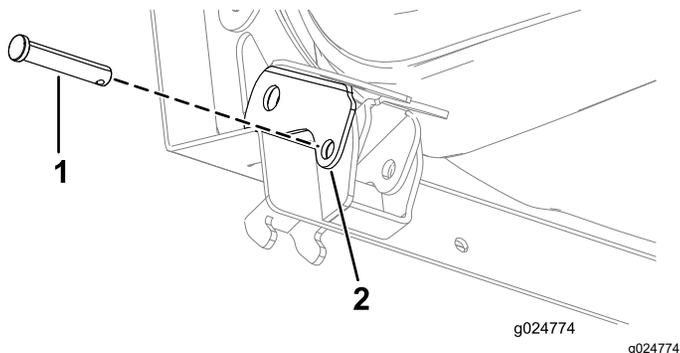


Figura 23

- 1. Perno con testa
- 2. Fermo del sedile

- 8. Inserite completamente il perno con testa nei fori del fermo del sedile e il raccordo del sedile interno.
- 9. Fissate la staffa di bloccaggio al raccordo del sedile esterno con la vite a testa esagonale (12 x 20 mm) e il dado di bloccaggio (12 mm) come illustrato in Figura 25.

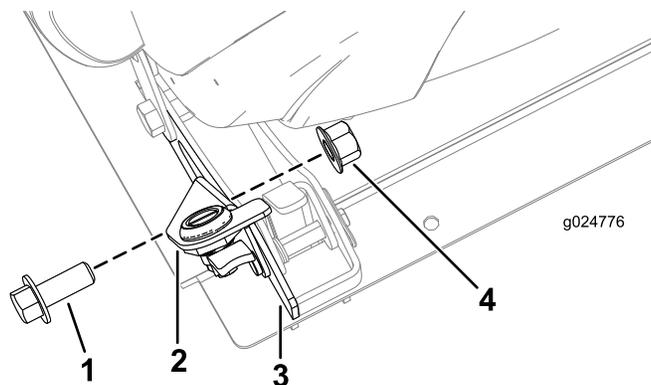


Figura 25

- 1. Vite a testa esagonale (12 x 20 mm)
- 2. Staffa di bloccaggio
- 3. Raccordo del sedile
- 4. Dado di bloccaggio (12 mm)

- 7. Montate la molla sul perno con testa (Figura 24).

6

Montaggio dei contenitori per la conservazione dei dispositivi di protezione personale

Parti necessarie per questa operazione:

2	Contenitore per la conservazione dei DPI
2	Anello
2	Staffa di montaggio
2	Bullone a U
4	Dado di bloccaggio flangiato ($\frac{3}{8}$ "

Procedura

1. Inserite un anello nel manicotto del contenitore per la conservazione dei DPI come mostrato nella [Figura 26](#).

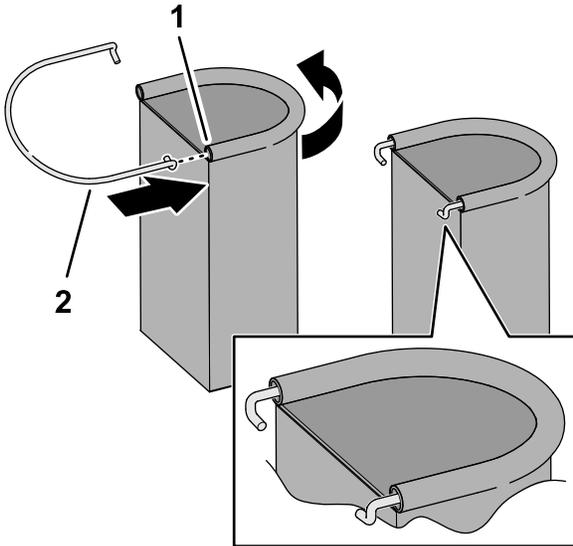


Figura 26

1. Anello
2. Manicotto (contenitore per la conservazione dei DPI)

2. Ripetete il passaggio 1 per l'altro anello e per il contenitore.
3. Montate la staffa di montaggio sul tubo del roll bar ([Figura 27](#)) con un bullone a U e 2 dadi di bloccaggio flangiati ($\frac{3}{8}$ "

Nota: Accertatevi che l'ubicazione della staffa non copra gli adesivi del roll bar.

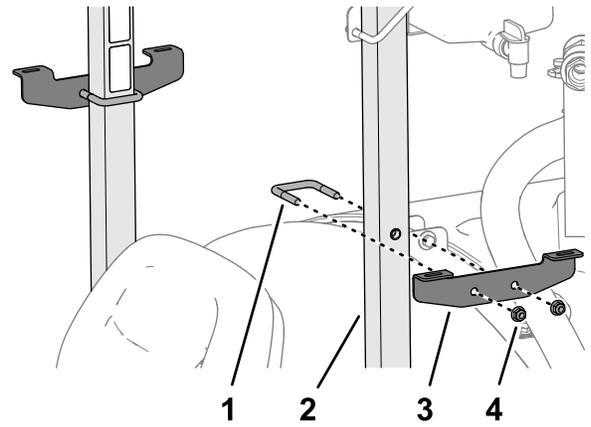


Figura 27

1. Bullone a U
2. Tubo del roll bar
3. Staffa di montaggio
4. Dado di bloccaggio flangiato ($\frac{3}{8}$ "

4. Ripetete il passaggio 3 sull'altro lato della macchina.
5. Inserite i ganci dell'anello nelle fessure della staffa di montaggio ([Figura 28](#)).

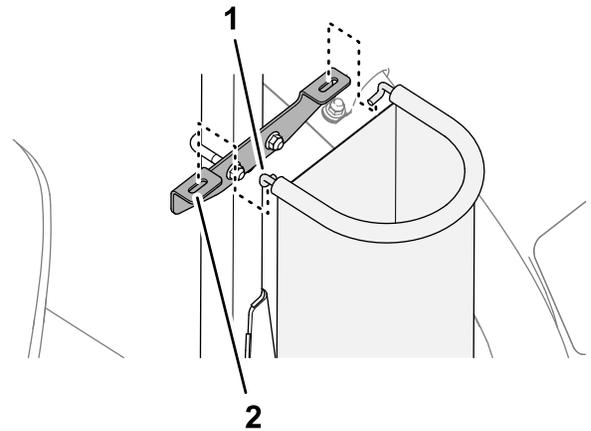


Figura 28

1. Gancio (anello)
2. Fessura (staffa di montaggio)

6. Ripetete il passaggio 5 sull'altro lato della macchina.

7

Applicazione degli adesivi sulla macchina

Parti necessarie per questa operazione:

2	Adesivo del punto di sollevamento della barra
1	Adesivo del contenuto del serbatoio
1	Adesivo di legge

Applicazione degli adesivi dei punti di sollevamento delle barre

1. Individuate il centro di una barra esterna tra le staffe, come mostrato nella [Figura 29](#).

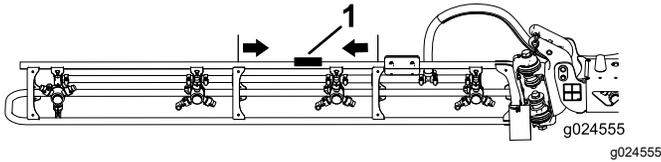


Figura 29

1. Adesivo del punto di sollevamento della barra

2. Pulite la superficie del tubo della trave nel punto individuato al passaggio 1, assicurandovi che la superficie sia priva di sporco, grasso o altri materiali estranei.
3. Rimuovete 1 degli adesivi dal suo retro e fate aderire gli adesivi al tubo della trave della barra.
4. Ripetete i passaggi da 1 a 3 sull'altra barra.

Applicazione dell'adesivo del contenuto del serbatoio

Utilizzate la superficie cancellabile dell'adesivo per indicare il contenuto del serbatoio.

Applicate l'adesivo del contenuto del serbatoio al roll bar, esattamente dietro alla posizione dell'operatore.

Applicazione dell'adesivo di conformità

1. Pulite la superficie del gradino al di sotto della targhetta con il numero di serie e di modello e l'adesivo delle emissioni.

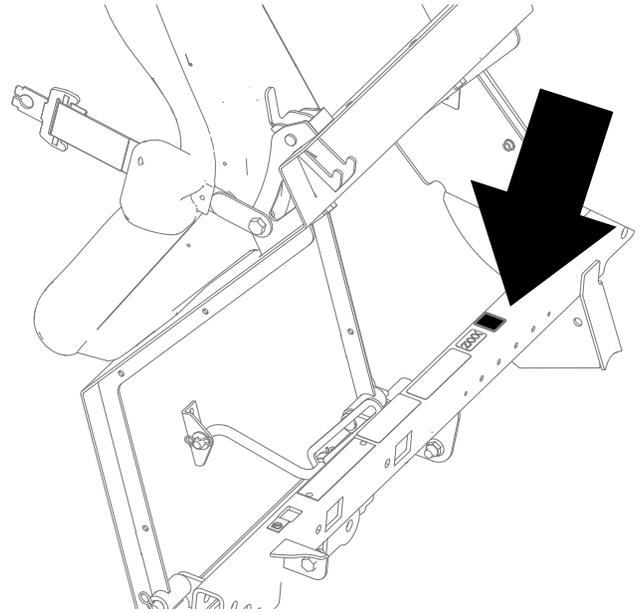


Figura 30

2. Rimuovete il retro dall'adesivo della conformità e fatelo aderire al gradino.
3. Applicate l'adesivo di conformità sotto a quello delle emissioni.



Count on it.