



Groundsmaster® 120

Groundsmaster-traktionsenhed

Modelnr. 30612TE – Serienr. 220000001 og højere

Betjeningsvejledning



Danish (DK)

Dette gnisttændingssystem er i overensstemmelse med de canadiske ICES-002.

Opbevar denne motormanual sammen med din enhed. Skulle denne motormanual blive beskadiget eller ulæselig, bør den udskiftes med det samme. Nye eksemplarer kan bestilles via motorfabrikanten.

Indholdsfortegnelse

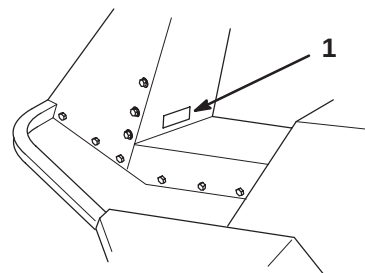
	Side
Indledning	2
Sikkerhed	3
Gode råd om sikker kørsel på traktorer med rotorplæneklippere	3
Sikker brug	3
Sikker kørsel på Toro-plæneklippere	5
Hældningsoversigt	7
Sikkerheds- og instruktionsmærkater	9
Benzin og olie	12
Anbefalet benzintype	12
Brug af brændstofstabilisator	12
Opfyldning af brændstoftanken	12
Kontrol af motoroliestanden	12
Samling	13
Løsdele	13
Montering af sædet	13
Montering af rattet	14
Montering af bagvægtene	14
Aktivering af batteriet	14
Montering af batteriet	15
Kontrol af motorolie	15
Kontrol af hydraulikvæsken	15
Betjening	16
Sæt sikkerheden i højsædet	16
Start og standsning af motoren	16
Betjening af kraftudtaget	17
Kørsel fremad og bakning	17
Standning af maskinen	17
Aktivering af parkeringsbremsen	18
Brug af redskabsløftehåndtaget	18
Sikkerhedslåsesystem	19
Indstilling af sædet	19
Skub eller træk af maskinen	19
Vedligeholdelse af skæreknive	20
Skema over anbefalet vedligeholdelse	20
Afmontage og montage af remafskærmningen	21
Serviceeftersyn af luftfilteret	21
Serviceeftersyn af motorolien	22
Serviceeftersyn af tænderet	24

	Side
Smøring	25
Serviceeftersyn af bremsen	26
Serviceeftersyn af brændstoffilteret	27
Kontrol af dæktrykket	27
Rensning af kølesystemet	27
Justering af remmene	28
Udskiftning af remme	28
Justering af løftecylinderens og modvægtens fjedre	29
Justering af gearkassen til neutral	30
Justering af den elektriske kobling	30
Kontrol af hydraulikvæsken	31
Udskiftning af hydraulikolie	31
Skift af hydraulikoliefilteret	32
Justering af styringen	32
Hydraulikskema	33
Skift af forakslens olie	34
Serviceeftersyn af batteriet	34
Serviceeftersyn af ledningsnettet	35
Bortskaffelse af affald	35
Transport af maskiner	35
Ledningsdiagram	36
Rengøring og opbevaring	37
Fejlfinding	38

Indledning

Læs denne vejledning omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt. Oplysningerne i denne betjeningsvejledning kan hjælpe dig og andre med at undgå personskader og produktskader. Selvom Toro udvikler og fremstiller sikre produkter, er du selv ansvarlig for korrekt og sikker betjening af produktet.

Når du har brug for service, originale Toro-dele eller yderligere oplysninger, bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler eller Toro Kundeservice samt have produktets model- og serienummer parat. Figur 1 viser model- og serienummerets placering på produktet.



m-2196

Figur 1

1. Model- og serienummerets placering

Skriv produktets model- og serienummer på linierne herunder.

Modelnr.	_____
Serienr.	_____

Denne betjeningsvejledning beskriver potentielle risici og oplyser dig om særlige sikkerhedsforanstaltninger, der skal hjælpe dig og andre med at undgå personskade, eventuelt med døden til følge. Ordene **Fare**, **Advarsel** og **Forsigtig** anvendes til at angive risikoniveauet. Uanset risikoniveauet skal du dog altid være yderst forsigtig.

Fare angiver en ekstremt stor risiko, der *vil* medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

Advarsel angiver en risiko, der *kan* medføre alvorlig personskade eller død, hvis du de anbefalede forholdsregler ikke følges.

Forsigtig angiver en risiko, der kan medføre mindre personskader, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

I denne manual benyttes to andre ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** gør opmærksom på særlige mekaniske oplysninger, og **Bemærk**: understreger generelle oplysninger, der fortjener særlig opmærksomhed.

Sikkerhed

Gode råd om sikker kørsel på traktorer med rotorplæneklippere

Denne traktor opfylder som minimum de europæiske standarder, der er gældende på produktions-tidspunktet. Hvis brugeren eller ejeren anvender traktoren forkert eller ikke vedligeholder den korrekt, kan det imidlertid medføre personskade. For at nedsætte risikoen for personskade skal brugeren følge sikkerhedsforskrifterne og altid være opmærksom på  advarselssymbolerne, der betyder FORSIGTIG, ADVARSEL eller FARE – “personlige sikkerhedsforskrifter”. Hvis forskrifterne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller død.

Sikker brug

Følgende forskrifter stammer fra CEN-standarden EN 836:1997.

Dette produkt kan afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Følg altid sikkerhedsforskrifterne for at undgå alvorlig personskade eller død.

Uddannelse

- Læs anvisningerne omhyggeligt. Lær betjeningsanordningerne og udstyrets korrekte brug at kende.
- Lad aldrig børn eller andre personer, der ikke kender denne vejledning, bruge plæneklipperen. Der kan være nationale bestemmelser, der sætter grænser for brugerens alder.
- Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller kæledyr i nærheden.
- Husk på, at operatøren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, der måtte ramme andre mennesker eller deres ejendom.
- Tag ikke passagerer med.
- Alle førere skal søge og få professionel og praktisk vejledning. En sådan vejledning skal understrege:
 - Behovet for forsigtighed og koncentration i forbindelse med kørsel på plænetraktorer;
 - Herredømmet over plænetraktorer, der skrider ved kørsel på en skråning, kan ikke genetableres ved brug af bremsen. Hovedårsagerne til mistet herredømme er:
 - utilstrækkeligt hjulgreb;
 - for hurtig kørsel;
 - utilstrækkelig opbremsning;
 - maskintypen er uegnet til formålet;
 - manglende kendskab til jordforholdenes betydning, især skråninger;
 - forkert bugsering og lastfordeling.

Forberedelser

- Bær altid svært fodtøj og lange benklæder, når du klipper græs. Betjen ikke udstyret, når du går med bare fødder eller med åbne sandaler.
 - Undersøg nøje området, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, som kan blive kastet af maskinen.
 - ADVARSEL – Brændstof er meget brandfarligt.
 - Opbevar brændstof i beholdere, der er specielt konstruerede til formålet.
 - Fyld kun brændstof på udendørs, og ryg aldrig under påfyldningen.
 - Fyld brændstof på, før du starter motoren. Fjern aldrig dækslet til brændstoftanken, og fyld aldrig brændstof på, mens motoren kører eller er varm.
 - Hvis du spilder brændstof, skal du ikke forsøge at starte motoren, men flytte maskinen væk fra det sted, hvor brændstoffet er spildt. Foretag dig ikke noget, der kan antænde brændstoffet, før dampene er spredt.
 - Sæt alle dæksler til brændstoftanke og beholdere forsvarligt på igen.
 - Udskift defekte lydpotter.
 - Før brug skal du altid se efter, om knivene, knivboltene og skæreknivenheden er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede skæreknive og bolte sætvis for at bevare afbalanceringen.
 - I forbindelse med plæneklippere med flere skæreknive skal du være forsigtig, da blot én roterende skærekniv kan få de øvrige skæreknive til at rotere.
- Husk, at der ikke findes “sikre” skråninger. Kørsel på græsskråninger kræver særlig opmærksomhed. For at forhindre, at maskinen vælter, skal følgende forholdsregler overholdes:
 - undgå pludselig standsning eller start, når der køres op og ned ad skråninger;
 - aktiver koblingen langsomt, og sørg for, at maskinen altid er i gear, især når der køres nedad;
 - kørehastigheden bør være lav på skråninger og i skarpe sving;
 - vær opmærksom på små forhøjninger og huller samt andre skjulte farer;
 - anvend aldrig plæneklipperen på tværs af en skråning, medmindre den er beregnet til dette formål.
 - Vær forsigtig, når du trækker last eller benytter tungt udstyr.
 - Brug kun godkendte bugseringspunkter på trækstangen.
 - Begræns belastninger til sådanne, som du har fuld sikkerhedsmæssig kontrol over.
 - Drej ikke skarpt. Vær forsigtig, når du bakker.
 - Brug modvægt(e) eller hjulvægte, når det er foreslået i instruktionshåndbogen.
 - Hold øje med trafikken, når du krydser eller kører i nærheden af kørebaner.
 - Stop skæreknivenes rotation, før du krydser andre overflader end græs.
 - Når du bruger påmonterede redskaber, må du aldrig rette udkast af materiale mod omkringstående eller tillade nogen at komme nær maskinen, mens den kører.
 - Brug aldrig plæneklipperen med defekte skjolde eller uden sikkerhedsanordninger korrekt påmonteret.
 - Lav ikke om på motorens regulatorindstillinger, og kørsel ikke motoren ved for høj hastighed. Brug af motoren med for høje omdrejningstal kan øge risikoen for personskade.
 - Før du forlader førersædet:
 - sørg for, at kraftudtaget er udkoblet og redskaberne er sænket;
 - skift til frigear, og aktiver parkeringsbremsen;
 - stop motoren, og fjern nøglen.

Betjening

- Betjen ikke motoren i et indelukket område, hvor der kan samle sig farlige kulilte-dampe.
- Klip kun græs i dagslys eller i egnet, kunstigt lys.
- Før du forsøger at starte motoren, skal du udkoble alle koblinger til fastspændte knivanordninger og sætte traktoren i frigear.
- Brug aldrig maskinen på skråninger med større hældning end:
 - 5°, når du klipper på tværs af skråningen;
 - 10°, når du klipper op ad skråningen;
 - 15°, når du klipper ned ad skråningen;

- Sørg for, at drevet til redskaber er udkoblet, stands motoren, og tag tændrørskablet/-erne af, eller fjern tændingsnøglen,
 - før du fjerner tilstopninger eller renser en tilstoppet udblæsning;
 - før du efterser, rengør eller arbejder på plæneklipperen;
 - efter at du har ramt et fremmedlegeme. Efterse plæneklipperen for skader, og foretag de nødvendige reparationer, før du starter og bruger maskinen igen;
 - Hvis maskinen begynder at ryste unormalt (undersøg årsagen med det samme).
- Sørg for at udkoble drevet til redskaberne, når du transporterer maskinen fra et sted til et andet, eller når den ikke anvendes.
- Du skal standse motoren og sikre dig, at drevet til redskaberne er udkoblet,
 - før du fylder brændstof på;
 - før græsfanget fjernes;
 - før du foretager højdejusteringer, medmindre justeringen kan ske fra førersædet.
- Du skal nedsætte motorens omdrejningstal, når motoren er ved at standse, og hvis motoren er udstyret med en brændstofafbryderventil, skal du lukke for brændstoftilførslen, når du er færdig med at slå græs.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Hold alle møtrikker, bolte og skruer tilspændte for at sikre, at udstyret er i sikker driftsmæssig stand.
- Opbevar aldrig udstyret med brændstof i tanken inde i en bygning, hvor dampe kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, før du opbevarer maskinen på et lukket sted.
- Mindsk brandfaren ved at holde motoren, lyd-potten, batterirummet og brændstofopbevaringsområdet fri for græs, blade eller for meget fedt.

- Efterse ofte græsfanget for slid eller skader.
- Udskift slidte eller beskadigede dele af hensyn til sikkerheden.
- Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal dette foregå uden døre.
- I forbindelse med plæneklippere med flere skæreknive skal du være forsigtig, da blot én roterende skærekniv kan få de øvrige skæreknive til at rotere.
- Når maskinen parkeres, sættes i garage eller efterlades uden opsyn, skal skæreknivene sænkes, medmindre der anvendes en mekanisk sikkerhedslås.

Lydtryk

Denne enhed har et maksimalt lydtryk ved brugerens øre på 88 dBA, baseret på målinger foretaget på tilsvarende maskiner i henhold til Direktiv 98/37/EF.

Lydeffekt

Denne enhed har et garanteret lydstyrkeniveau på 105 dBA, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til Direktiv 2000/14/EF.

Vibration

Denne enhed overskrider ikke et vibrationsniveau på 6,1 m/s² ved hænder/arme, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til Direktiv 98/37/EF.

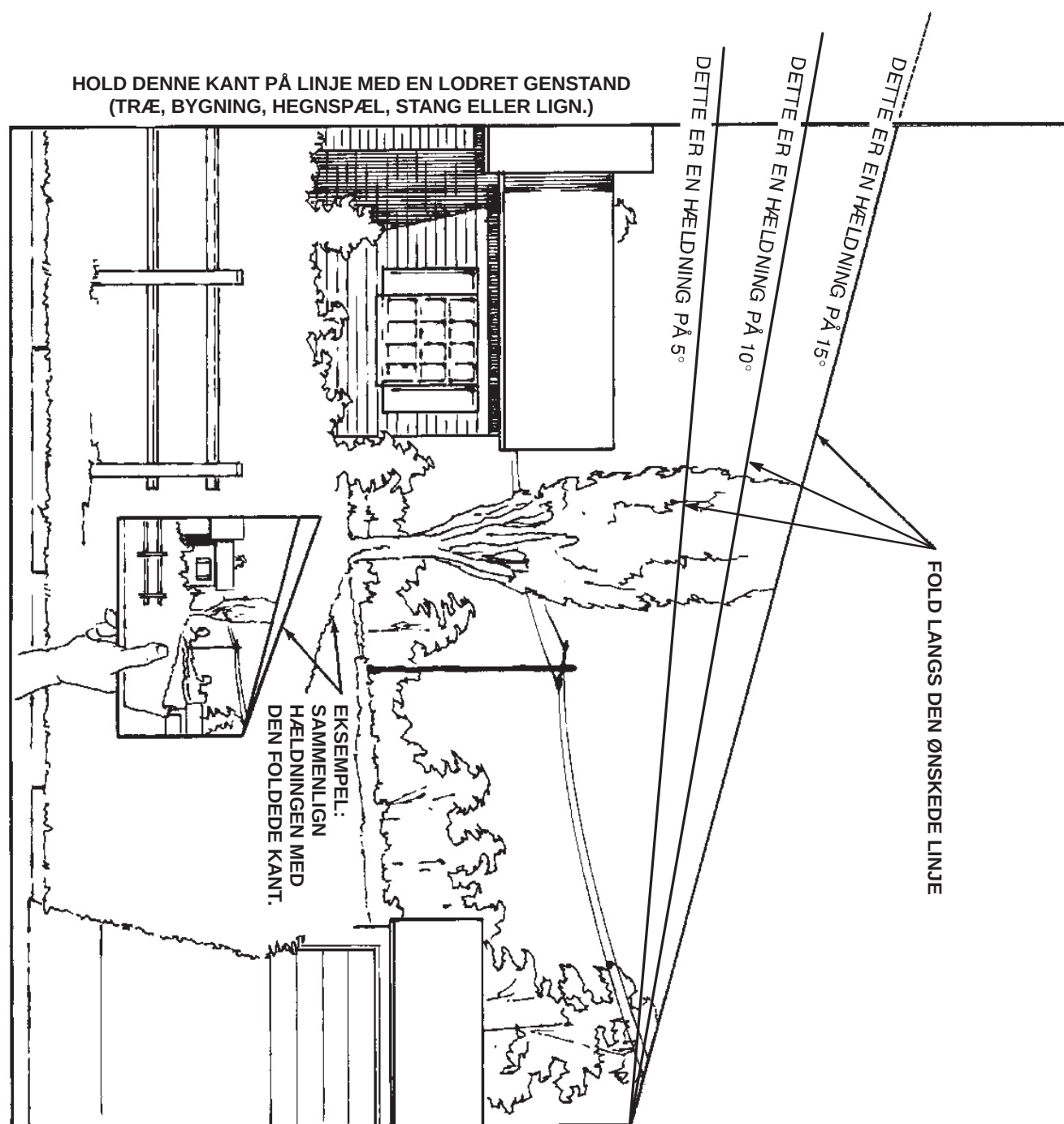
Denne enhed overskrider ikke et vibrationsniveau på 0,16 m/s² for hele kroppen, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til Direktiv 98/37/EF.

Sikker kørsel på Toro-plæneklippere

Nedenstående liste indeholder oplysninger om sikkerhed specifikt i forbindelse med Toro-produkter eller andre sikkerhedsoplysninger, som du skal kende, og som ikke er indeholdt i CEN-standarder.

- Brug kun Toro-godkendte redskaber. Garantien kan bortfalde, hvis maskinen bruges med udstyr, der ikke er godkendt.

Hældningsoversigt



Sikkerheds- og instruktionsmærkater



Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Beskadigede eller bortkomne mærkater skal udskiftes.

120

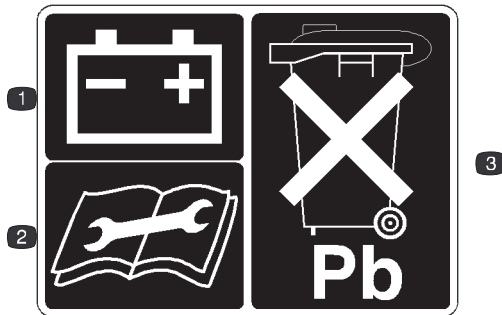
QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE

1. OIL LEVELS (ENGINE/TRANS)
2. AXLE OIL
3. TIRE PRESSURE
4. BELT TENSION (TRANS, PTO)
5. FUEL-GAS ONLY
6. BATTERY
7. GREASE, LUBE POINTS
8. ADJUST PARKING BRAKE
9. AIR CLEANER
10. ELECTRIC CLUTCH GAP .012-.013
11. DEBRIS UNDER HOOD & SEAT PLATE & ENGINE COOLING FINS

* FLUID SPECIFICATION * SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGE					
A. ENGINE OIL*	TYPE > 32	TYPE < 32	CAPACITY	CHANGE INTERVALS	FILTER PART NO.
	SAE 10W-30 OR 10W-40 SF OR SG	SAE 5W-30 OR 5W-30 SF OR SG	4 PT.	50 HRS.	FILTER 100 HRS KOHLER 12 050 01
B. TRANS OIL	SAE 10W-30 SF-CC,CD	TYPE F OR FA TRANS FLUID	5 QT.	250 HRS.	54-0110
C. FUEL	UNLEADED FUEL		5 GAL.		FILTER 400 HRS 38-8000
D. AXLE OIL	SAE E.R 90 WT.		44 OZ.	500 HRS	
E. AIR FILTER	ENGINE (FROM KOHLER)				47 083 03
	REMOTE				33-1300

92-6288



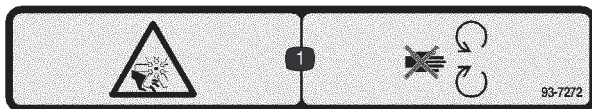
93-6668

1. Batteri
2. Læs instruktionerne, før der foretages servicering eller vedligeholdelse.
3. Indeholder bly; må ikke kasseres.



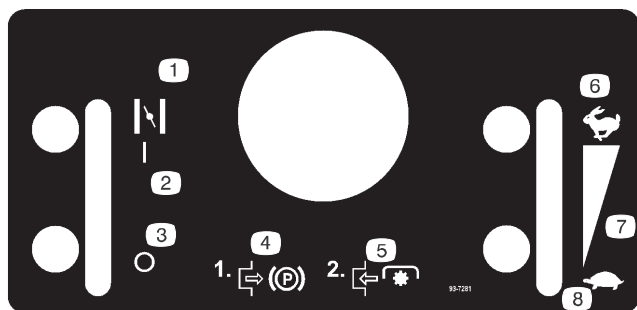
93-7276

1. Eksplosionsfare – brug beskyttelsesbriller
2. Kaustiske væsker/fare for kemiske forbrændinger – foretag førstehjælp ved at skylle med vand.
3. Brandfare – ingen ild, åbne flammer eller rygning.
4. Forgiftningsfare – hold børn i sikker afstand fra batteriet



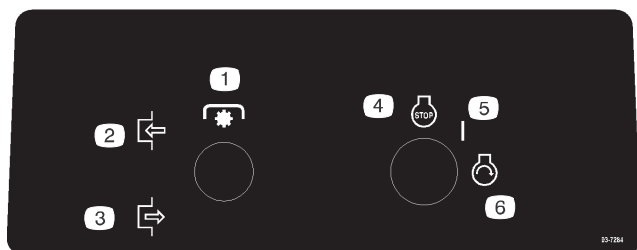
93-7272

1. Risiko for at skære sig/amputation af legemsdele – hold afstand til bevægelige dele.



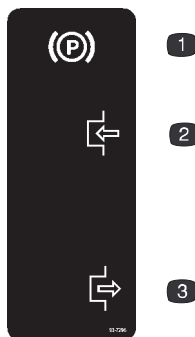
93-7281

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Choker | 5. Indkobl kraftudtaget |
| 2. Til | 6. Fast (Hurtig) |
| 3. Off (Fra) | 7. Kontinuerlig variabel indstilling |
| 4. Deaktiver parkeringsbremsen | 8. Slow (Langsom) |



93-7284

- | | |
|---------------|--------------------|
| 1. Kraftudtag | 4. Motorstandsning |
| 2. Indkobling | 5. Til |
| 3. Udkobling | 6. Motorstart |



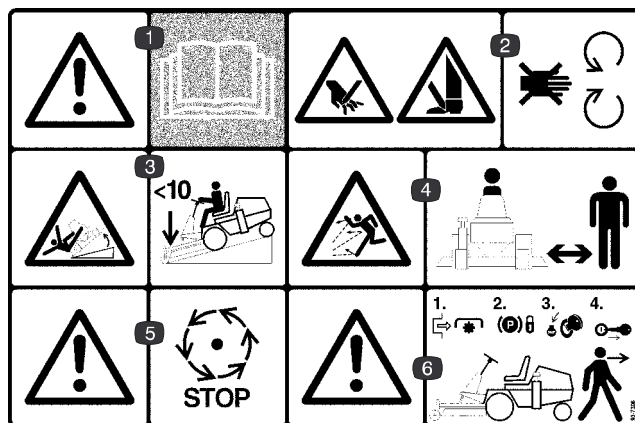
93-7296

- | | |
|---------------------|--------------|
| 1. Parkeringsbremse | 3. Udkobling |
| 2. Indkobling | |



93-7300

- | | |
|---------|--------|
| 1. Sænk | 2. Hæv |
|---------|--------|



93-7306

1. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen*.
2. Risiko for at skære hænder og fødder – hold afstand til bevægelige dele.
3. Tippefare – ved kørsel ned ad skråninger med en hældning på under 10 grader skal klippeenheten sænkes.
4. Fare for udslyngede genstande – hold omkringstående på sikker afstand af maskinen.
5. Advarsel – Vent, til alle bevægelige dele standser.
6. Advarsel – Gør følgende, før maskinen forlades: Udkobl kraftudtaget, lås parkeringsbremsen, drej nøglen, så motoren stopper, og tag nøglen ud af tændingen.



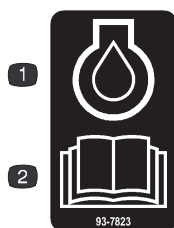
93-7331

1. Advarsel, inertienergi – læs *betjeningsvejledningen*.



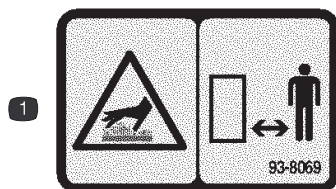
93-7822

1. Advarsel – fyld højst brændstoftanken til 25 mm fra toppen af tanken. Læs anvisningerne herom i *betjeningsvejledningen*.



93-7823

1. Motorolie
2. Læs *betjeningsvejledningen*.



93-8069

1. Varm overflade/risiko for forbrænding – hold sikker afstand til den varme overflade.



98-4387

1. Advarsel – bær høreværn.

Benzin og olie

Anbefalet benzintype

Brug BLYFRI almindelig bilbenzin (mindst 85 oktan). Blyholdig almindelig benzin kan anvendes, hvis blyfri almindelig benzin ikke fås.

Vigtigt Der må aldrig anvendes methanol, benzin indeholdende methanol eller gasohol, der indeholder mere end 10% ethanol, da dette kan beskadige motorens brændstofsysteem. Bland ikke olie i benzinen.



Fare



Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Fyld tanken uden døre i et åbent område, når motoren er kold. Tør eventuel spildt benzin op.
- Fyld ikke brændstoftanken helt op. Fyld benzin på brændstoftanken, indtil niveauet er 6 mm til 13 mm under bunden af påfyldningsstudsens. Dette giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig.
- Ryg aldrig, når du håndterer benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampe kan antændes af en gnist.
- Opbevar benzin i en godkendt beholder og utilgængeligt for børn. Køb kun benzin til 30 dages forbrug.
- Anbring altid benzindunke på jorden et stykke fra køretøjet, før påfyldning påbegyndes.
- Fyld ikke benzindunke inde i et køretøj eller på en lastbil eller anhænger, da indvendige tæpper eller plastikforinger i lastbiler kan isolere dunken og forsinke tabet af evt. statisk elektricitet.
- Når det er praktisk muligt, skal benzindrevent udstyr fjernes fra lastbilen eller anhænger og fyldes op igen, mens hjulene står på jorden.
- Hvis dette ikke er muligt, skal påfyldningen af udstyret finde sted på en lastbil eller anhænger med en løs dunk i stedet for direkte fra benzinstanderen.
- Hvis det er nødvendigt at benytte benzinstanderen, skal spidsen af slangen hele tiden være i kontakt med kanten af åbningen i brændstoftanken eller -dunken, indtil påfyldningen er afsluttet.



Advarsel



Benzin er farligt eller kan dræbe, hvis det drikkes. Længere tids udsættelse for dampe kan forårsage alvorlige skader og sygdomme.

- Undgå længere tids indånding af dampe.
- Hold ansigtet væk fra spidsen af slangen og brændstoftanken eller stabilisatoråbningen.
- Undgå at få dampe i øjnene eller på huden.

Brug af brændstofstabilisator

Brug af brændstofstabilisator i traktoren giver følgende fordele:

- Holder benzinen frisk ved opbevaring i 90 dage eller derunder. Til længere tids opbevaring anbefales det, at brændstoftanken tømmes.
- Renser motoren, når den kører.
- Forhindrer opbygning af gummiagtige lakaflejringer i brændstofsysteem, som medfører startvanskeligheder

Vigtigt Tilsæt aldrig brændstofadditiver, der indeholder methanol eller ethanol.

Tilsæt benzinen den korrekte mængde brændstofstabilisator.

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektivt, når det blandes med frisk benzin. Brug altid brændstofstabilisator for at minimere risikoen for lakaflejringer i brændstofsysteem.

Opfyldning af brændstoftanken

1. Sluk for motoren, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Rengør området omkring hvert enkelt brændstof-dæksel, og afmonter dækslet. Fyld almindelig blyfri benzin på begge brændstoftanke, indtil niveauet er 6 mm til 13 mm under bunden af påfyldningsstudsens. Dette giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig. Undgå at fylde brændstoftankene helt op.
3. Skru brændstofdækslerne godt fast. Tør eventuel spildt benzin op.

Kontrol af motoroliestanden

Før du starter motoren og bruger maskinen, skal du kontrollere oliestanden i motorens krumtaphus. Se afsnittet Kontrol af motoroliestand på side 23.

Samling

Bemærk: Maskinens venstre og højre side ses fra den normale betjeningsposition.

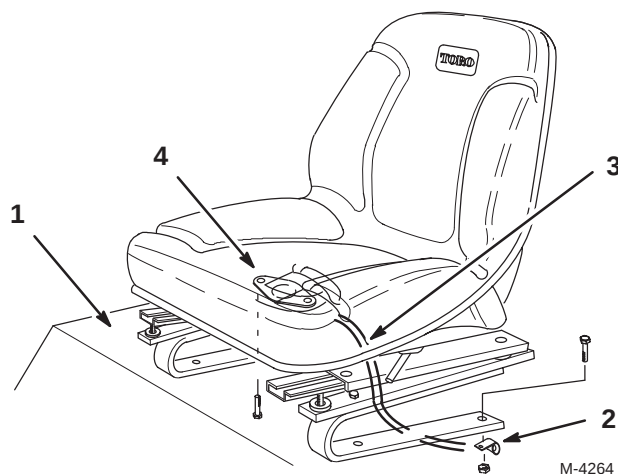
Løsdele

Bemærk: Brug skemaet herunder til at kontrollere, at alle dele er blevet leveret.

BESKRIVELSE	ANTAL	ANVENDELSE
Sæde	1	Montering af sædet
Bolt, 5/16 x 1 tomme	4	
Låsemøtrik, 5/16 tomme	4	
R-klemme	1	
Afstandsstykke	1	Montering af rattet
Rat	1	
Valsetap, 1/4 x 2-1/2 tommer	1	
Vægt	2	Montering af bagvægten
Bolt 1/2 x 3 1/2 tommer	4	
Skive, 1/2 tomme	4	
Møtrik, 1/2 tomme	4	
Bræddebolt, 1/4 tomme x 3/4 tomme	2	Montering af batterikablerne
Vingemøtrik, 1/4 tomme	2	
Betjeningsvejledning	1	Læs før betjening af maskinen
Reservedelskatalog	1	
Registreringskort	1	Udfyld det, og send det til Toro

Montering af sædet

1. Placer sædet på sædepladen over monteringshullerne (fig. 2).
2. Før ledningsklemmen over sædets kontaktledning (fig. 2).
3. Brug det forreste hul til venstre til at fastgøre ledningsklemmen og sædet løst til sædepladen med maskinskruer og låsemøtrikker (fig. 2).
4. Fastgør sædet til sædesoklen med de (3) tilbageværende bolte og låsemøtrikker.
5. Før sædets kontaktledning gennem hullet i sædepladen, og slut stikket til sædets kontakt (fig. 2).
6. Stram alle låsemøtrikkerne, og kontroller, at sædet fungerer.
7. Sørg for, at ledningerne ikke er viklet ind i løftearmen og alle bevægelige dele.

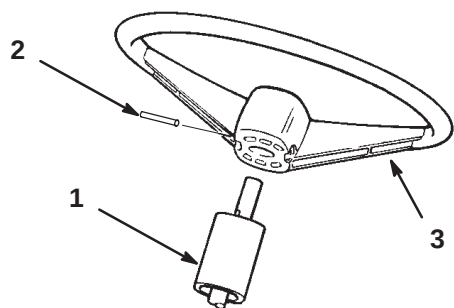


Figur 2

- | | |
|--------------|--------------------------|
| 1. Sædeplade | 3. Sædets kontaktledning |
| 2. R-klemme | 4. Sædets kontaktstik |

Montering af rattet

1. Flyt baghjulene, så de peger lige fremad.
2. Sæt afstandsstykket og rattet på styretøjsakslen, så de passer til monteringshullerne. Kontroller, at logoet på rattet peger fremad.
3. Fastgør rattet til akslen ved hjælp af en valsetap (fig. 3).



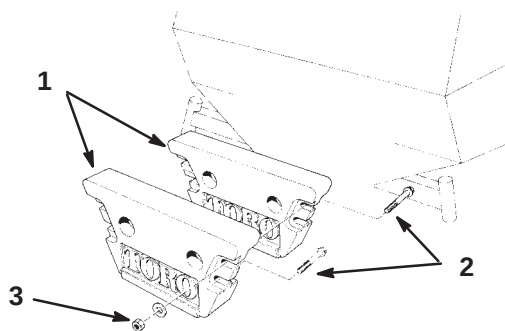
M-4263

Figur 3

1. Afstandsstykke
2. Valsetap
3. Rat

Montering af bagvægtene

1. Fastgør 2 vægte på den eksisterende vægt med 4 bolte (1/2 x 3-1/2 tommer), 4 skiver (1/2 tomme), og 4 møtrikker (1/2 tomme) (fig. 4).



m-2907

Figur 4

1. Vægt
2. Bolt 1/2 x 3-1/2 tommer
3. Skive og møtrik, 1/2 tomme

Aktivering af batteriet

Elektrolyt med en densitet på 1,260 skal købes hos en lokal batterileverandør.

1. Hvis et batteri allerede er monteret, skal det fjernes fra holderen.



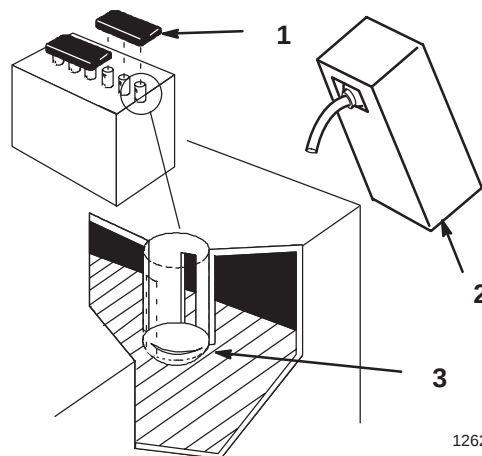
Fare



Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, som er en dødelig gift, der forårsager alvorlige forbrændinger.

- Drik ikke elektrolyt, og undgå kontakt med hud, øjne eller tøj. Bær sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.
- Fyld batteriet op på et sted, hvor der altid er rent vand i nærheden til at skylle huden med.
- Følg alle instruktioner, og overhold alle sikkerhedsmeddelelser på elektrolytbeholderen.

2. Fjern batteriets påfyldningsdæksler. Hæld langsomt elektrolyt i hver celle, indtil det når op til den nederste del af røret (fig. 5).

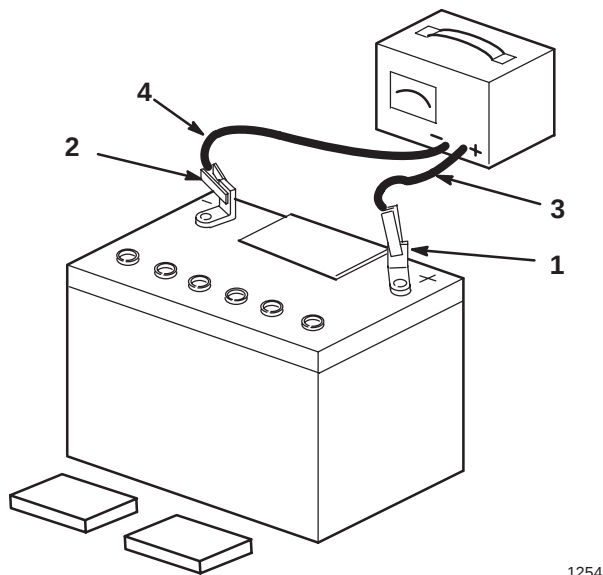


1262

Figur 5

1. Påfyldningsdæksler
2. Elektrolyt
3. Nederste del af røret

3. Sæt ikke dækslerne på igen, og slut en 3–4 ampere batterioplader til batteriets poler (fig. 6). Oplad batteriet ved 4 amp eller derunder i 4 timer (12 V).



Figur 6

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 1. Positiv pol | 4. Opladerens sorte (-) ledning |
| 2. Negativ pol | |
| 3. Opladerens røde (+) ledning | |



Advarsel



Opladning af batteriet fremkalder gasser, der kan eksplodere og forårsage alvorlige skader.

- Hold cigaretter, gnister og flammer væk fra batteriet.
- Sørg for, at tændingskontakten er slukket.
- Luft ud under opladningen eller ved brug af batteriet i et lukket rum.

4. Når batteriet er fuldt opladet, skal du tage opladeren ud af stikkontakten og dernæst frakoble opladningskablerne fra batteriets negative og positive poler (fig. 6).
5. Hæld langsomt elektrolyt i hver celle, indtil det når op til den nederste del af røret (fig. 5), og sæt dækslerne på igen.
6. Sæt batteriet i holderen.

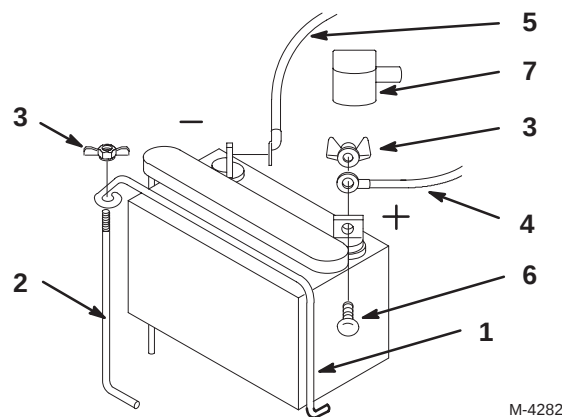
Montering af batteriet

Vigtigt Aktiver batteriet med elektrolyt, og oplad det, før det monteres.

1. Monter batteriet på batteristøtten med polklemmerne pegende mod brændstoftanken (fig. 7).
2. Fastgør batteriet med spændestykket, støttestangen og vingemøtrikken (fig. 7).

Bemærk: Stram ikke for hårdt.

3. Før den røde klemme over på det røde batterikabel (fig. 7).
4. Forbind det positive batterikabel til den positive (+) batteripol og det negative batterikabel til den negative (-) batteripol, og fastgør dem med bræddebolt og låsemøtrikker (fig. 7).



Figur 7

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Spændestykke | 5. Negativt batterikabel |
| 2. Støttestang | 6. Bræddebolt |
| 3. Vingemøtrik | 7. Klemme |
| 4. Positivt batterikabel | |

Kontrol af motorolie

Motoren leveres med ca. 1,9 liter olie i krumtaphuset. Oliestanden bør dog kontrolleres før og efter, at motoren startes for første gang. Kontroller oliestanden. Se afsnittet Kontrol af motoroliestanden på side 23.

Kontrol af hydraulikvæsken

Det hydrauliske system leveres med ca. 4,5 liter 10W–30 motorolie. Oliestanden bør dog kontrolleres før og efter, at motoren startes for første gang. Kontroller oliestanden. Se afsnittet Kontrol af hydraulikvæsken på side 31.

Betjening

Bemærk: Maskinens venstre og højre side ses fra den normale betjeningsposition.

Sæt sikkerheden i højsædet

Læs alle sikkerhedsforskrifterne, og gør dig bekendt med de symboler, der findes i afsnittet om sikkerhed. Disse oplysninger kan hjælpe dig, din familie, husdyr og personer, der befinder sig i nærheden, med at undgå at komme til skade.

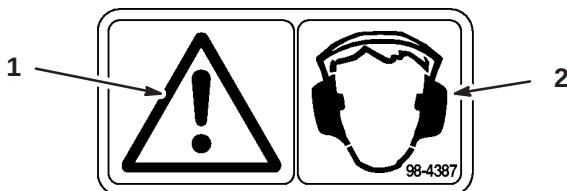
Før du starter motoren og anvender maskinen, er det vigtigt, at du er fortrolig med alle maskinens betjeningsgreb.

Det anbefales at bruge beskyttelsesudstyr til øjne, ører, fødder og hoved.

**Forsigtig**

Denne maskine afgiver støj på mere end 85dBA ved førerens ører og kan give nedsat hørelse ved længere tids anvendelse.

Brug høreværn, når du betjener denne maskine.



Figur 8

1. Forsigtig

2. Bær høreværn

Start og standsning af motoren

Start af motoren

1. Kontroller, at der er monteret tændrørskabler på tændrøret/-ene.
2. Flyt traktionspedalen til neutral position, aktiver parkeringsbremsen og flyt kraftudtagskontakten til positionen Off (Fra).

3. Flyt chokeren til positionen "Choke", før en kold motor startes.

Bemærk: En varm eller brændvarm motor kræver ikke nødvendigvis, at chokeren bruges.

4. Drej tændingsnøglen for at starte. Når motoren starter, skal du slippe nøglen, gradvist flytte chokeren for at køre og regulere gassen til den ønskede hastighed.

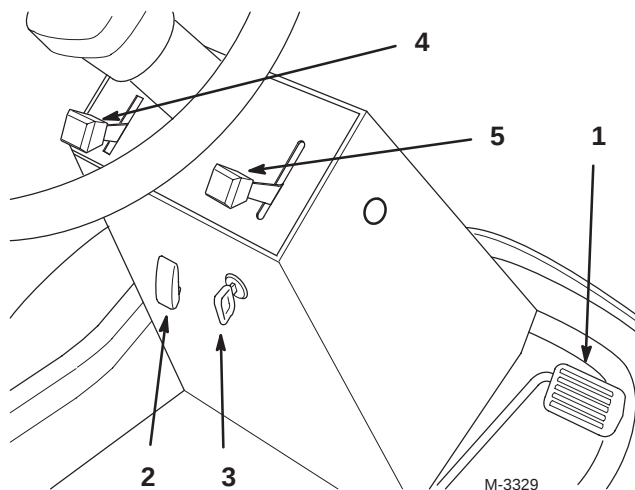
Vigtigt Aktiver ikke startmotoren i mere end 10 sekunder for at forhindre overophedning. Efter 10 sekunder med kontinuerlig tørning skal du vente i 60 sekunder, før du aktiverer startmotoren igen.

Standstning af motoren

1. Flyt gashåndtaget til Slow (Langsom) (fig. 9).

Bemærk: Hvis motoren har arbejdet hårdt eller er varm, skal den have lov at køre i tomgang i et minut, før tændingsnøglen drejes om i stillingen Off (Fra). Dette giver motoren mulighed for at køle ned, før den standses. I nødstilfælde kan motoren stoppes ved at dreje tændingsnøglen om i stillingen Off (Fra).

2. Drej tændingsnøglen til Off (Fra) (fig. 9).
3. Aktiver parkeringsbremsen.
4. Træk kablerne af tændrøret/-ene før opbevaring for at forhindre muligheden for, at maskinen starter ved et uheld.



Figur 9

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1. Traktionspedal | 4. Choker |
| 2. Kraftudtagskontakt | 5. Gasregulator |
| 3. Tændingskontakt | |

Betjening af kraftudtaget

Kraftudtagskontakten indkobler og udkobler strøm til den elektriske kobling.

Indkobling af kraftudtaget

1. Mindsk trykket på traktionspedalen for at stoppe bevægelsen (fig. 9).
2. For at indkoble kraftudtaget skal dækslet løftes og kraftudtagets kontakt flyttes til positionen On (Til) (fig. 9).

Udkobling af kraftudtaget

1. Når dækslet lukkes, flyttes kraftudtagskontakten til positionen Off (Fra) (fig. 9).

Kørsel fremad og bakning

Gashåndtaget styrer motorens omdrejningstal målt i rpm (omdrejninger pr. minut). Flyt gashåndtaget til positionen "Fast" (Hurtig) for at opnå den bedste ydelse.

Kørsel fremad

1. For at køre fremad skal du placere foden på traktionspedalen (fig. 9).
2. Deaktiver parkeringsbremsen.
3. Træd forsigtigt den øverste del af traktionspedalen ned for at køre fremad (fig. 9).

Bakning

1. For at bakke skal du placere foden på traktionspedalen (fig. 9).
2. Deaktiver parkeringsbremsen.
3. Træd forsigtigt den nederste del af traktionspedalen ned for at bakke (fig. 9).

Standstning af maskinen

Maskinen stoppes ved at slippe trykket på traktionspedalen, flytte kraftudtagskontakten til "Off" (Fra) og dreje tændingsnøglen til "Off" (Fra) for at stoppe motoren og fjerne nøglen. Hvis du efterlader maskinen uden opsyn, skal du også aktivere parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivering af parkeringsbremse på side 18.

**Forsigtig**

Børn eller omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene traktoren, når operatøren ikke er til stede.

Fjern altid tændingsnøglen, og aktiver parkeringsbremsen, når du efterlader maskinen uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

Aktivering af parkeringsbremsen

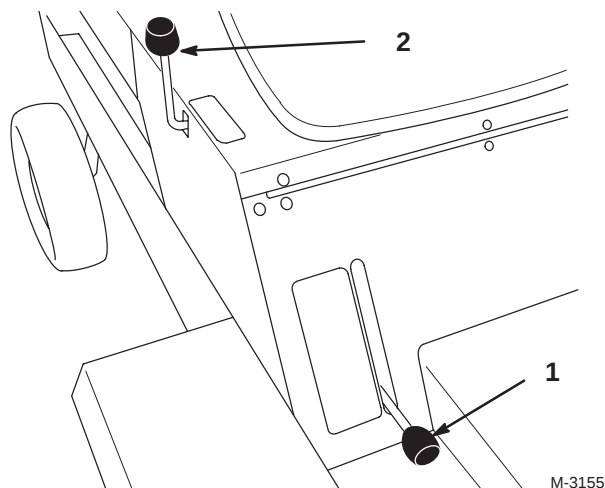
Aktiver altid parkeringsbremsen, når du standser maskinen eller efterlader den uden opsyn.

Aktivering af parkeringsbremsen

1. Mindsk trykket på traktionspedalen for at stoppe bevægelsen.
2. Træk parkeringsbremsehåndtaget opad for at aktivere parkeringsbremsen (fig. 10).

Deaktivering af parkeringsbremsen

1. Flyt parkeringsbremsehåndtaget nedad for at deaktivere parkeringsbremsen (fig. 10).



Figur 10

1. Parkeringsbremse 2. Redskabsløftehåndtag

Brug af redskabsløftehåndtaget

Redskabsløftehåndtaget bruges til at hæve og sænke forskellige redskaber (fig. 10).

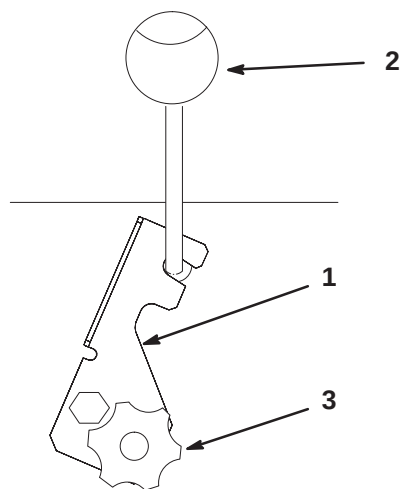
Bemærk: Når du er færdig med at bruge et redskab, skal du slå låseklammen til og stramme skruen.

Hævning af værktøj

1. Mindsk trykket på traktionspedalen for at stoppe maskinen.
2. Løsn låseklammens skrue. Flyt klammen tilbage, og stram skruen (fig. 11).
3. Træk redskabsløftehåndtaget tilbage for at hæve værktøjet til den ønskede højde (fig. 10).

Sænkning af værktøj

1. Mindsk trykket på traktionspedalen for at stoppe maskinen.
2. Løsn låseklammens skrue. Flyt klammen tilbage, og stram skruen (fig. 11).
3. Skub redskabsløftehåndtaget fremad for at sænke værktøjet (fig. 10).



Figur 11

1. Låseklamme 3. Knap
2. Redskabsløftehåndtag

Sikkerhedslåsesystem



Forsigtig



Hvis kontakterne til sikkerhedslåsesystemet frakobles eller bliver beskadigede, kan maskinen fungere uventet og forårsage personskaade.

- Pil ikke ved sikkerhedskontakterne.
- Kontroller dagligt, at sikkerhedskontakterne fungerer, og udskift eventuelle beskadigede kontakter, før du betjener maskinen.

Sådan fungerer sikkerhedslåsesystemet

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at forhindre, at motoren tørner eller starter, medmindre:

- Traktionspedalen er i neutral position
- Kraftudtaget er udkoblet

Sikkerhedslåsesystemet er konstrueret til at stoppe motoren, hvis du rejser dig fra sædet, når kraftudtaget er koblet ind, eller bevægelseshåndtaget ikke er i neutral position.

Afprøvning af sikkerhedssystemet

Afprøv altid sikkerhedssystemet, før du betjener maskinen. Hvis sikkerhedssystemet ikke fungerer som beskrevet i det følgende, skal der straks tilkaldes en autoriseret forhandler til at reparere sikkerhedssystemet.

1. Slå kraftudtaget til. Drej derefter tændingsnøglen til positionen "Start". Motoren bør ikke tørne.
2. Slå kraftudtaget fra, og flyt bevægelseshåndtaget (fremad eller tilbage). Drej derefter tændingsnøglen til positionen "Start". Motoren bør ikke tørne.
3. Aktiver parkeringsbremsen, deaktivér kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtaget til neutral, og start motoren. Mens motoren kører, skal du indkoble kraftudtaget og rejse dig en smule fra sædet. Motoren skulle nu stoppe.
4. Aktiver parkeringsbremsen, deaktivér kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtaget til neutral, og start motoren. Mens motoren kører, skal bevægelseshåndtaget langsomt flyttes (fremad eller tilbage). Motoren skulle nu stoppe.

Vigtigt Enheden kan startes til eftersynsformål, når alt styretøj er i en sikker position uden føreren i sædet.

Indstilling af sædet

Sædet kan flyttes frem og tilbage. Anbring sædet i den stilling, hvor du har den bedste kontrol over maskinen og sidder mest behageligt.

1. Sædet kan justeres ved at flytte håndtaget på venstre side af sædet tilbage (fig. 12).
2. Skub sædet til den ønskede position, og slip håndtaget for at fastlåse sædet i den position.



Figur 12

1. Sædejusteringshåndtag

Skub eller træk af maskinen

I nødstilfælde kan traktionsenheden skubbes eller trækkes over en kort afstand. Imidlertid anbefaler Toro ikke dette som standardprocedure.

Vigtigt Skub eller træk ikke traktionsenheden hurtigere end 3 til 5 km/t, da gearkassen ellers kan blive beskadiget. Hvis traktionsenheden skal flyttes over en betydelig afstand, skal den transporteres på en lastbil eller trailer.

1. For at skubbe eller trække enheden fremad, skal traktionspedalen være skubbet helt fremad.
2. For at skubbe eller trække enheden baglæns, skal traktionspedalen være skubbet helt bagud.

Vedligeholdelse af skæreknive

Bemærk: Maskinens venstre og højre side ses fra den normale betjeningsposition.

Skema over anbefalet vedligeholdelse

Vedligeholdelsesintervaller og eftersyn	Vedligeholdelsesprocedure
Efter de første fem timer	• Olie – skift
Hver brug	• Olie – kontrol af standen • Sikkerhedssystem – kontrol • Bremse – kontrol • Motor – rengøring af ydersiden og køleribberne
5 timer	• Bremse – kontrol
25 timer	• Lejer og bøsninger – smøring¹ • Skumluftfilter – rengøring¹ • Papirluftfilter – rengøring¹
50 timer	• Olie – skift¹ • Remme – kontrol for slid/revner • Dæk – kontrol af tryk • Batteri – kontrol af elektrolytstand
100 timer	• Oliefilter – udskiftning¹ (Ved hvert andet olieskift) • Motor – rengøring af ydersiden og køleribberne • Papirluftfilter – udskiftning¹ • Brændstoffilter – udskiftning
200 timer	• Tændrør – kontrol
250 timer	• Hydraulisk system – olieskift • Hydraulisk system – udskiftning af filter
500 timer	• Foraksel – olieskift
Ved opbevaring	• Beskadigede overflader – maling • Udfør alle ovennævnte vedligeholdelsesprocedurer før opbevaring

¹Dette skal gøres oftere under støvede og snavsede forhold

Vigtigt Se betjeningsvejledningen til motoren for at få oplysninger om yderligere vedligeholdelsesprocedurer.



Forsigtig



Hvis du lader nøglen sidde i tændingslåsen, kan nogen utilsigtet starte motoren og forårsage alvorlig personskade på dig eller andre omkringstående.

Fjern nøglen fra tændingen, og tag tændrørskablet af tændrøret/-ene, før du udfører vedligeholdelsesarbejde. Flyt tændrørskablet til side, så det ikke kommer i berøring med tændrøret ved et uheld.

Afmontering og montering af remafskærmningen

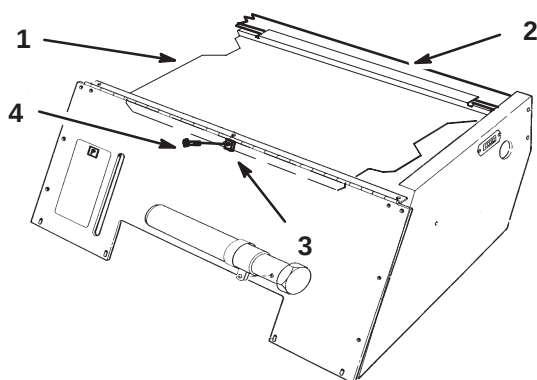
Du er nødt til at fjerne remafskærmningen for at udføre vedligeholdelsesarbejde under sædet og motordækslet.

Afmontering af remafskærmningen

1. Hæv sædet og fjern den midterste bolt (fig. 13).
2. Fjern afskærmningen fra bagranden bag i åbningen (fig. 13).
3. Løft afskærmningen af (fig. 13).

Montering af remafskærmningen

1. Hæv sædet.
2. Fastgør remafskærmningens bagrand bag i åbningen (fig. 13).
3. Fastgør den midterste bolt i hastighedsmøtrik og remafskærmningen (fig. 13).



2108

Figur 13

- | | |
|---------------------|---|
| 1. Remaskærmning | 4. Midterste bolt, 1/4 tommer
x 7/8 tommer |
| 2. Bagrand | |
| 3. Hastighedsmøtrik | |

Serviceeftersyn af luftfilteret

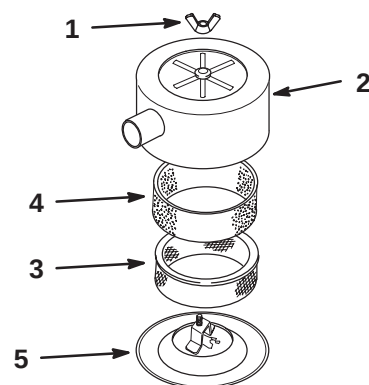
Skumindsats: Rengøres og smøres for hver 25 driftstimer.

Papirindsats: Udskift efter hver 100 driftstimer.

Bemærk: Luftfilteret skal efterses oftere under meget støvede eller sandede forhold (efter få timers brug).

Afmontering af skum- og papirindsatserne

1. Hæv sædet og fjern remafskærmningen. Se afsnittet Afmontering af remafskærmningen på side 21.
2. Frakobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen Off (Fra). Fjern herefter nøglen.
3. Rengør området omkring luftfilteret for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og forårsage beskadigelse. Skru knappen af, og afmonter luftfilterdækslet (fig. 14).



M-4284

Figur 14

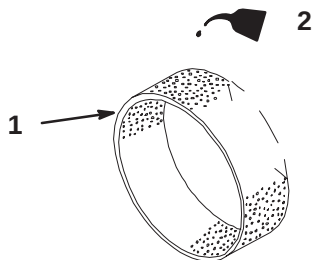
- | | |
|----------------|---------------|
| 1. Vingemøtrik | 4. Forfilter |
| 2. Dæksel | 5. Filterbund |
| 3. Filter | |

4. Skub forsigtigt skumindsatsen af papirindsatsen (fig. 14).
5. Skru dækselmøtrikken af, og afmonter papirelementet (fig. 14).

Rengøring af skumindsatsen

1. Vask skumindsatsen med flydende sæbe og varmt vand. Når indsatsen er ren, skal den skylles omhyggeligt.
2. Tør elementet ved at klemme det i en ren klud (vrid ikke).
3. Hæld 30–60 ml olie på indsatsen (fig. 15). Klem på indsatsen for at fordele olien.

Vigtigt Udskift skumindsatsen, hvis den er slidt eller beskadiget.



m-1213

Figur 15

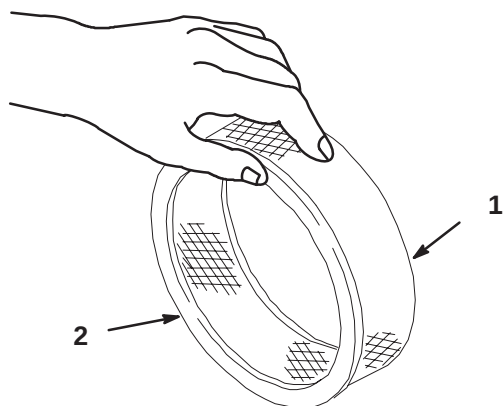
1. Skumindsats

2. Olie

Rengøring af papirelementet

1. Bank forsigtigt indsatsen ned på en jævn overflade for at fjerne støv og snavs (fig. 16).
2. Undersøg indsatsen for revner, oliefilm og beskadigelse af gummipakningen.

Vigtigt Du må aldrig rengøre papirindsatsen med trykluft eller væske, f.eks. opløsningsmiddel, benzin eller petroleum. Udskift papirelementet, hvis det er beskadiget eller ikke kan rengøres ordentligt.



m-1213

Figur 16

1. Papirindsats

2. Gummipakning

Montering af skum- og papirindsatser

Vigtigt For at undgå motorskade skal der altid være monteret et komplet skum- og papirluftfilter, når motoren betjenes.

1. Skyd forsigtigt skumindsatsen på papirluftfilterindsatsen (fig. 14).
2. Placer luftfilteret på luftfilterets bundplade (fig. 14).
3. Monter luftfilterdækslet, og fastgør det med dækselmøtrikken (fig. 14).
4. Monter remafskærmningen igen. Se afsnittet Montering af remafskærmningen på side 21.

Serviceeftersyn af motorolien

Eftersynsinterval/specifikation

Skift olie:

- Efter de første 8 driftstimer.
- For hver 50 driftstimer.

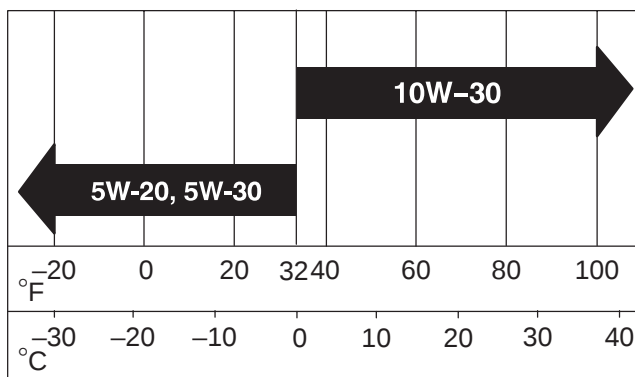
Bemærk: Skift olie hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede og snavsede forhold.

Olietype: Selvrensende olie (API-type SF, SE/CC, CD eller SE)

Krumtaphusindhold: w/filter, 1,9 l

Viskositet: Se nedenstående tabel

ANVEND DISSE SAE-VISKOSITETSOLIER

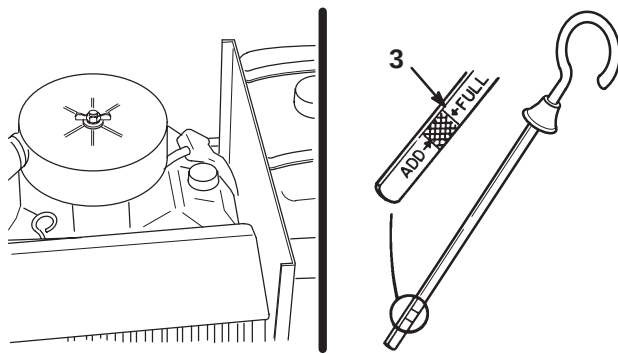


Kontrol af motoroliestanden

1. Hæv sædet og fjern remafskærmningen. Se afsnittet Afmontering af remafskærmningen på side 21.
2. Parker maskinen på en plan overflade, udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen til positionen "Off" (Fra) for at standse motoren. Fjern herefter nøglen.
3. Rengør området omkring oliepinden og oliepåfyldningshullet (fig. 17), så der ikke trænger snavs ned i hullet til oliepinden og beskadiger motoren.
4. Træk oliepinden ud, og aftør pindens metalende (fig. 17).
5. Før oliepinden helt ind i påfyldningsrøret (fig. 17). Træk oliepinden ud, og kig på pindens metalende. Hvis oliestanden er lav, skal der kun langsomt påfyldes så meget olie i påfyldningshullet, at oliestanden stiger til mærket Full (Fuld).

Vigtigt Undgå at fylde for meget olie på krumtaphuset, da dette kan medføre beskadigelse af motoren.

6. Monter remafskærmningen igen. Se afsnittet Montering af remafskærmningen på side 21.



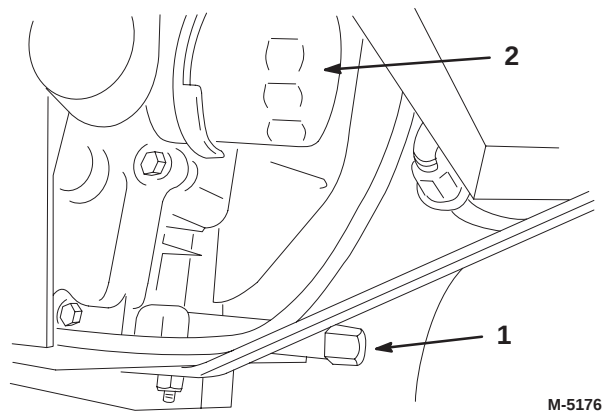
Figur 17

1. Oliepind
2. Oliepåfyldning
3. Metalende

Skift af motorolie

1. Start motoren, og lad den køre i fem minutter. På denne måde opvarmes olien, så den bliver lettere at aftappe.
2. Parker maskinen, så dræningssiden befinder sig lidt lavere end den modsatte side, så det sikres, at alt olien drænes. Frakobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen til stillingen Off (Fra). Fjern herefter nøglen.
3. Placer en bakke under olieaftapningsproppen. Fjern olieaftapningsproppen (fig. 18).
4. Når olien er helt drænet, sættes aftapningsproppen på plads igen.

Bemærk: Bortskaf den brugte olie på et godkendt genbrugsanlæg.



Figur 18

1. Olieaftapningsprop
2. Oliefilter

5. Hæld langsomt ca. 80% af den angivne mængde olie i påfyldningsrøret (fig. 17). Kontroller nu oliestanden. Se afsnittet Kontrol af motoroliestanden på side 23. Hæld langsomt mere olie på op til mærket "Full" (Fuld) på oliepinden.

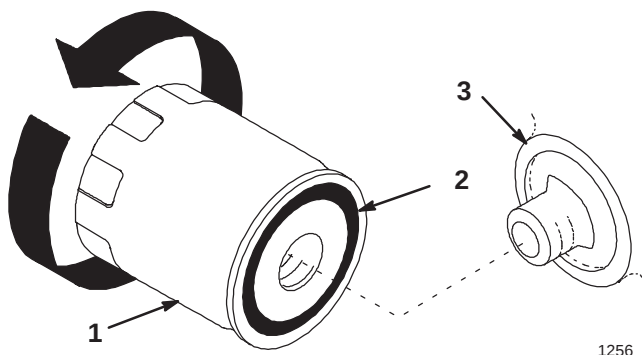
Skift af motoroliefilteret

Eftersynsinterval/specifikation

Udskift oliefilteret for hver 100 timer eller ved hver andet olieskift.

Bemærk: Skift oliefilteret hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede eller sandede forhold.

1. Dræn olien af motoren. Se afsnittet Udskiftning og dræning af olie på side 23.
2. Fjern det gamle filter, og aftør filteradapteren (fig. 18 og 19) pakningsoverfladen.
3. Påfør et tyndt lag ny olie på gummipakningen på det nye filter (fig. 19).



Figur 19

1. Oliefilter
2. Pakning

3. Adapter

4. Monter det nye oliefilter på filteradapteren. Drej oliefilteret med uret, indtil gummipakningen berører filteradapteren. Spænd derefter filteret yderligere 1/2 omgang (fig. 19).
5. Fyld krumtaphuset med den korrekte nye type olie. Se afsnittet Udskiftning/aftapning af olie på side 23.

Serviceeftersyn af tændrøret

Eftersynsinterval/specifikation

Kontroller tændrøret/-ene efter hver 200 timers drift. Sørg for, at gnistgabets mellem midter- og sideelektroderne er korrekt, før tændrøret monteres. Brug en tændrørsnøgle til at afmontere og montere tændrøret/-ene og en søgelære til at kontrollere og justere gnistgabets. Monter om nødvendigt et eller flere nye tændrør.

Type: Champion RC 12YC (eller tilsvarende)
Gnistgab: 1 mm

Afmontering af tændrøret/-ene

1. Frakobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen Off (Fra). Fjern herefter nøglen.
2. Hæv sædet og fjern remafskærmningen. Se afsnittet Afmontering af remafskærmningen på side 21.
3. Du kan få adgang til det bagerste tændrør ved at afmontere brændstoftanken (fig. 20).



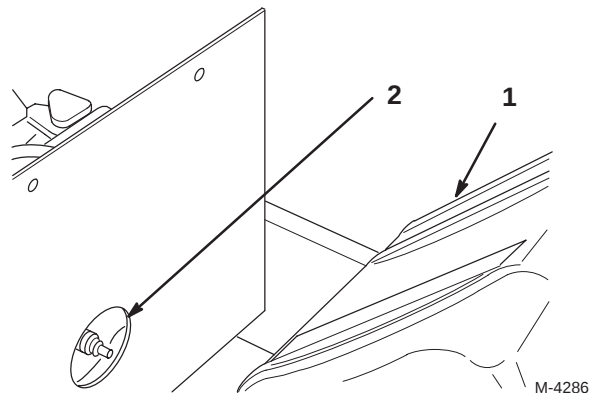
Fare



Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Tap benzinen af brændstoftanken, når motoren er kold. Dette skal gøres uden døre på en åben plads. Tør eventuel spildt benzin op.
- Ryg aldrig, når du aftapper benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampene kan antændes af en gnist.

4. Drej tanken og placer den i motorhjelmen for at forhindre, at der spildes brændstof.
5. Skub plastdækslet væk fra adgangshullet i pladen mellem motoren og brændstoftanken.
6. Træk ledningen/ledningerne af tændrøret/-ene. Rengør området omkring tændrøret/-ene for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og dermed potentielt kunne beskadige denne.
7. Fjern tændrøret/-ene og metalskiven.



Figur 20

1. Brændstoftank

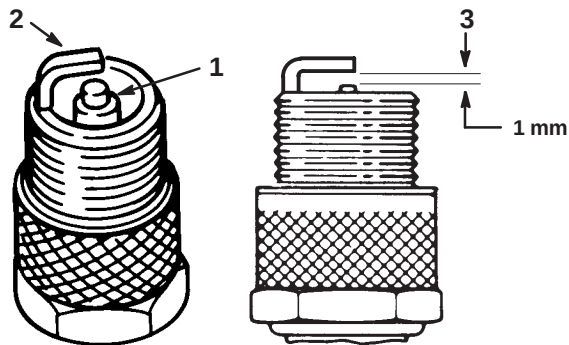
2. Adgangsåbning

Kontrol af tændrør

1. Se på midten af tændrør/-ene (fig. 21). Hvis der kan ses en lys brun eller grå farve på isolatoren, fungerer motoren korrekt. En sort belægning på isolatoren betyder normalt, at luftfilteret er snavset.

Vigtigt Rens aldrig tændrør/-ene. Udskift altid tændrør/-ene, når det/de har: en sort belægning, slidte elektroder, oliefilm eller revner.

2. Kontroller gnistgabets mellem midter- og sideelektroderne (fig. 21). Bøj sideelektroden (fig. 21), hvis gabet ikke er korrekt.



Figur 21

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Midterelektrodens isolator | 3. Gnistgab (ikke i korrekt målestoksforhold) |
| 2. Sideelektrode | |

Montering af tændrør/-ene

1. Monter tændrør/-ene og metalskiven. Sørg for, at gnistgabets indstilling er korrekt.
2. Stram tændrør/-ene til 17 Nm.
3. Sæt ledningen/-erne på tændrør/-ene (fig. 20).
4. Skub plastdækslet ind i adgangshullet i pladen mellem motoren og brændstoftanken.
5. Løft brændstoftanken, og fastgør brændstofslangen vha. slangeklemmen.
6. Drej brændstoftanken på plads, fastgør båndene på det nederste beslag, og fastgør dem med maskinskruer og låsemøtrikker.
7. Monter remafskærmningen igen. Se afsnittet Montering af remafskærmningen på side 21.

Smøring

Eftersynsinterval/specifikation

Smør alle lejer og bøsninger for hver 25 driftstimer. Maskinen skal smøres oftere (dagligt) under meget støvede eller sandede forhold.

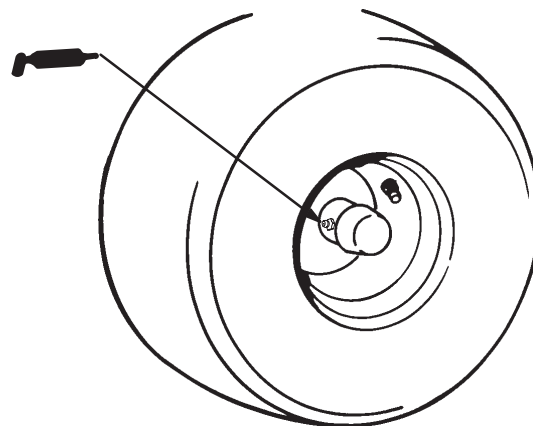
Fedttype: Lithiumbaseret universalfedt.

Smøring

1. Frakobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen Off (Fra). Fjern herefter nøglen.
2. Rengør smøreniplerne med en klud. Sørg for at skrabe eventuel maling af forsiden på niplerne.
3. Slut en smørepistol til niplen. Pump fedt ind i delene, indtil der begynder at løbe fedt ud af lejerne.
4. Tør overskydende smørefedt op.

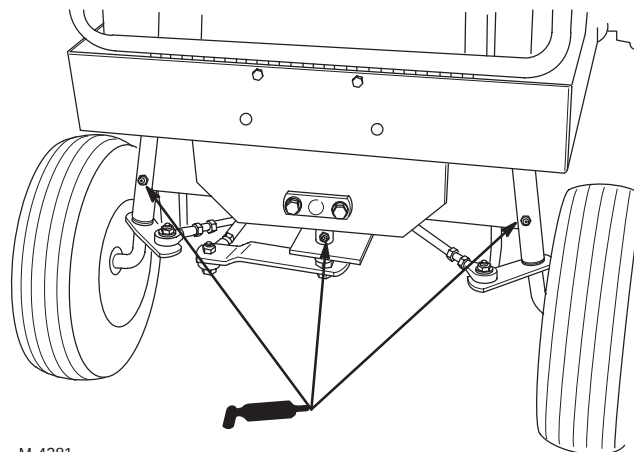
Smørepunkter

1. Smør hjullejerne (fig. 22).



Figur 22

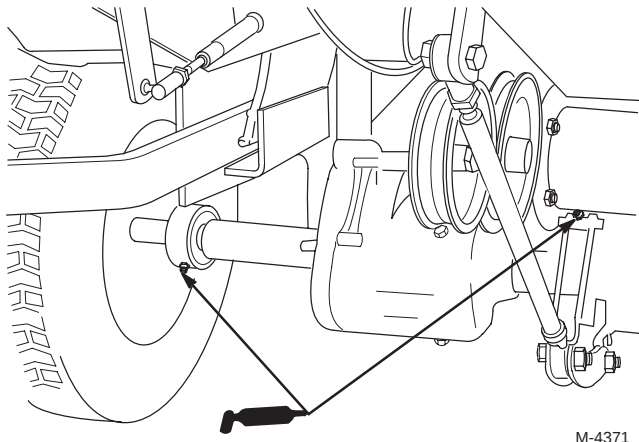
2. Smør spindlerne, styretøjsakslen og drejetappen (fig. 23).



Figur 23

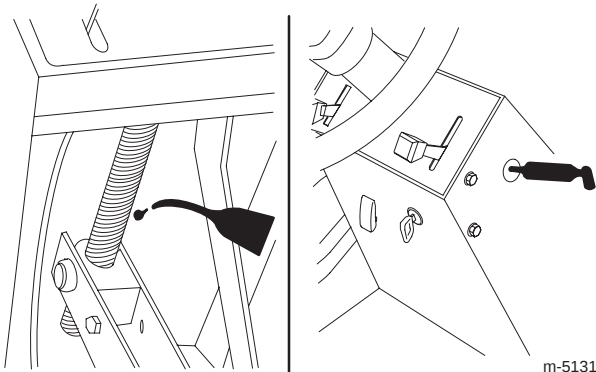
3. Smør aksellejerne (fig. 24).

Smør de forreste hjulnav en gang om året for at forhindre rustdannelse og for at gøre afmonteringen af hjulene lettere i fremtiden.



Figur 24

4. Smør traktionspedalens bøsninger med nogle få dråber SAE 10W-30-olie, eller tør smøringsspray og styretøjsakslen (fig. 25).



Figur 25

Serviceeftersyn af bremsen

Aktiver altid parkeringsbremsen, når du standser maskinen eller efterlader den uden opsyn. Hvis parkeringsbremsen ikke holder plæneklipperen forsvarligt, skal den justeres.

Bremsekontrol

1. Parker maskinen på en plan overflade, udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen til positionen "Off" (Fra). Fjern herefter nøglen.
2. Kørselshjulene skal låse, når bremsen aktiveres. En justering er nødvendig, hvis hjulene drejer og ikke låser. Se afsnittet Justering af bremsen på side 26.

3. Hjulene bør rotere frit, når bremsen deaktiveres.

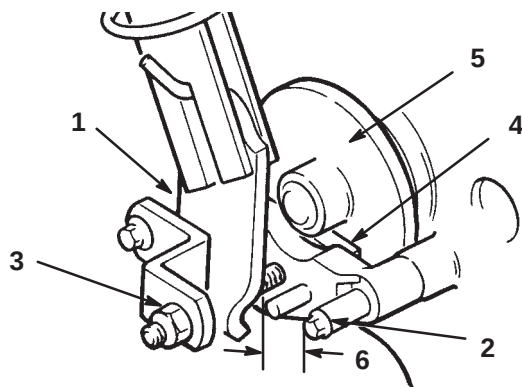
4. Hvis begge forhold opfyldes, er det ikke nødvendigt at foretage en justering.

Vigtigt Når parkeringsbremsen er deaktiveret, skal kørselshjulene kunne rotere frit. Hvis maskinen ikke bremser, og hjulene ikke kan rotere frit, skal du kontakte din serviceforhandler med det samme.

Justering af bremsen

Hvis kørselshjulene ikke roterer frit, når bremsehåndtaget er i positionen Off (Fra), eller bremsen ikke fungerer, når håndtaget er i positionen On (Til), er det nødvendigt at foretage en justering.

1. Flyt bremsehåndtaget til positionen On (Til).
2. Mål afstanden mellem bremsekivens drivarm og stopstiften på akselbeslaget (fig. 26). Afstanden bør være mindre end 6 mm.
3. Hvis afstanden er større end 6 mm, skal låsemøtrikken strammes for at mindske afstanden mellem drivarmen og stopstiften (fig. 26).
4. Når bremsehåndtaget er i positionen Off (Fra), skal afstanden mellem bremseklodserne og skiven med en søgelære (fig. 26). Den korrekte afstand er cirka 0,25 mm.
5. Drivarmen bør ikke være mere end 10 mm fra stop med bremsehåndtaget i positionen On (Til).
6. Kontroller, om bremsen virker. Se afsnittet Bremsekontrol på side 26.
7. Kontroller justeringen. Kørselshjulene bør kunne rotere frit, når bremsehåndtaget er i positionen Off (Fra).



Figur 26

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1. Bremsens drivarm | 4. Bremseklods (2) |
| 2. Stopstift | 5. Skive |
| 3. Låsemøtrik | 6. 6 mm |

Serviceeftersyn af brændstoffilteret

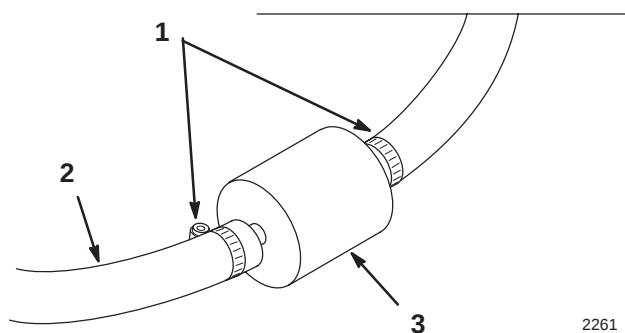
Eftersynsinterval/specifikation

Udskift brændstoffilteret efter hver 100. driftstime eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

Udskiftning af brændstoffilter

Sæt aldrig et snavset filter på, hvis det er afmonteret fra brændstofrøret.

1. Frakobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen Off (Fra). Fjern herefter nøglen.
2. Hav en beholder klar til dræning af brændstoffet fra tanken. Det er bedst at udskifte brændstoffilter, når brændstoftanken er næsten tom.
3. Løsn slangeklemmerne og før dem op ad slangen væk fra filteret (fig. 27).
4. Fjern filteret fra brændstofrørene (fig. 27).
5. Monter et nyt filter. Hvis filteret har en pil, skal det monteres med pilen pegende mod karburatoren.
6. Flyt slangeklemmerne tættere på filteret og stram dem.



Figur 27

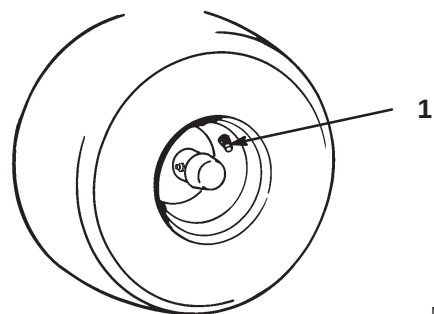
1. Slangeklemme
2. Brændstofrør
3. Filter

Kontrol af dæktrykket

Eftersynsinterval/specifikation

Oprethold lufttrykket i for- og baghjulene som angivet. Kontroller trykket ved ventilspindlen efter hver 50 driftstimer eller en gang om måneden, alt efter hvad der indtræder først (fig. 28). Dæktrykket skal kontrolleres, når dækkene er kolde. På denne måde fås den mest præcise trykmåling.

Tryk: 103kPa front og bag



M-4287

Figur 28

1. Ventilspindel

Rensning af kølesystemet

Eftersynsinterval/specifikation

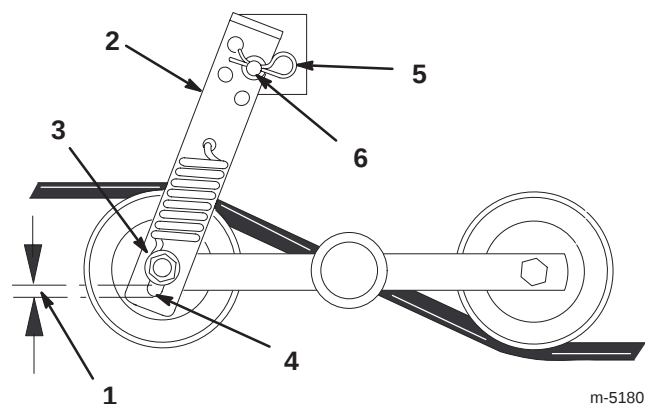
Før hver anvendelse skal du fjerne græsaffald og snavs fra hele maskinen, lyd-potten og motorens luftindtagsskærm. For hver 100 driftstimer skal der fjernes snavs og avner fra motorens køleribber og blæserhuset. Dette er med til at sikre passende afkøling og mindske af muligheden for overophedning og mekaniske skader på motoren.

1. Hæv sædet og fjern remafskærmningen. Se afsnittet Afmontering af remafskærmningen på side 21.
2. Åbn motorhjelm og træk tændrør/-ene af.
3. For at undgå overophedning og mulig beskadigelse af motoren, skal græs, støv, snavs og olie vaskes af motorens yderside, luftindtagsskærmen og lyd-potten.
4. Køleribberne rengøres ved at fjerne motoren fra chassiset og afmontere køleafskærmningerne. Sørg for, at køleafskærmningerne monteres igen, før motoren betjenes.
5. Monter remafskærmningen igen. Se afsnittet Montering af remafskærmningen på side 21.

Justering af remmene

Hvis remmen skrider, skal styreremskiverne justeres, så remmen strammes.

1. Frakobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen Off (Fra). Fjern herefter nøglen.
2. Hæv sædet og fjern remafskærmningen. Se afsnittet Afmontering af remafskærmningen på side 21.
3. Mål afstanden fra bunden af afstandsstykket på styreremskivens monteringssskrue til bunden af hullet i styrejusteringsleddet. Afstanden bør være 6 mm eller mindre (fig. 29).
4. Justeringen foretages ved at afmontere låseclips og skiverne, der fastholder monteringspinden (fig. 29).
5. Træk spændingskonsollen af monteringspinden. Juster og vælg et nyt hul, indtil bunden af afstandsstykket er inden for 6 mm fra bunden af hullet (fig. 29).
6. Fastgør spændingskonsollen vha. en skive og en hårnålekile (fig. 29).
7. Monter remafskærmningen igen. Se afsnittet Montering af remafskærmningen på side 21.



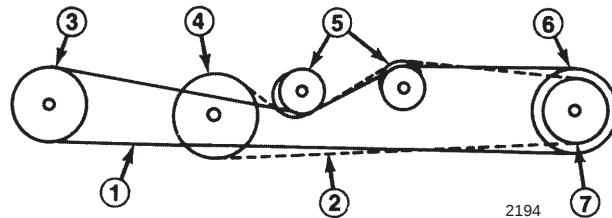
Figur 29

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| 1. 6 mm | 4. Bunden af åbningen |
| 2. Spændingskonsol | 5. Hårnålekile |
| 3. Styreremskivens monteringssskrue | 6. Monteringspind |

Udskiftning af remme

Traktions- og mellemakselremmene udskiftes ved at udføre følgende procedurer og remføringsdiagram (fig. 30).

1. Frakobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen Off (Fra). Fjern herefter nøglen.
 2. Hæv sædet og fjern remafskærmningen. Se afsnittet Afmontering af remafskærmningen på side 21.
 3. Koblingens ankerbolt skal afmonteres, og koblingen frakobles ledningsnettet, før traktionsremmene kan fjernes.
 4. Løsn styreremskiverne, før remmene fjernes eller monteres (fig. 29).
 5. Monter remmene og før traktionsremmen over gearkassen som vist (fig. 30).
 6. Monter koblingens ankerbolt og stik på konnektoren.
- Vigtigt** Du kan undgå skader ved at genmontere koblingens ankerbolt, før ledningen tilsluttes.
7. Justering af remspændingen. Se afsnittet Justering af remme 28.
 8. Monter remafskærmningen igen. Se afsnittet Montering af remafskærmningen på side 21.

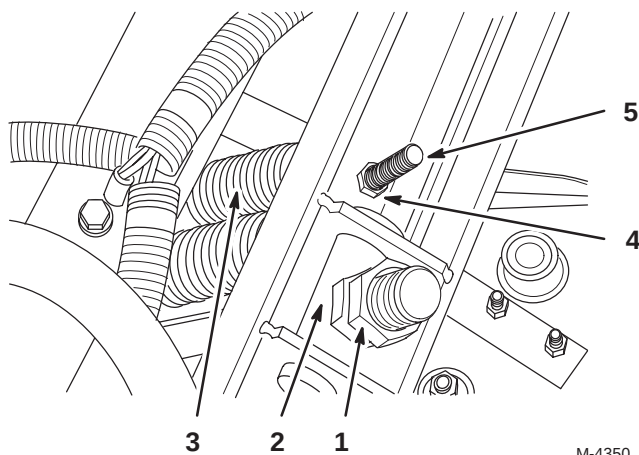


Figur 30

- | | |
|------------------------|---------------------|
| 1. Mellemakselrem | 5. Styreremskive |
| 2. Traktionsrem | 6. Koblingsremskive |
| 3. Mellemakselremskive | 7. Motorremskive |
| 4. gearkasseremskive | |

Justering af løftecylinderens og modvægtens fjedre

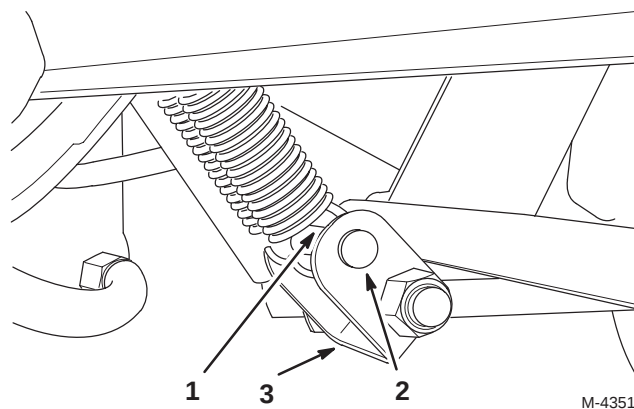
1. Hæv sædet og fjern remafskærmningen. Se afsnittet Afmontering af remafskærmningen på side 21.
2. Start motoren og sænk løftearmene (klippeenhed), indtil løftecylinderen er fuldt strakt ud, og løftearmene (klippeenhed) er sænket helt.
3. Mål afstanden mellem cylinderens kontramøtrikker og cylinderens drejetap (fig. 31). Afstanden skal være cirka 5,7 cm.
4. Løsn kontramøtrikkerne, og juster dem om nødvendigt for at opnå den krævede afstand.



Figur 31

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| 1. Kontramøtrik | 4. Justeringsmøtrik |
| 2. Cylinderens drejetap | 5. Løftearmens T-krog |
| 3. Modvægtsfjeder | |

5. Start motoren og hæv løftearmene (klippeenhed), indtil løftecylinderen er fuldt strakt ud, og løftearmene (klippeenhed) er hævet helt.
6. Kontroller afstanden mellem gaffelbolten og fjedernes bundkroge (fig. 29). Afstanden skal være 6 mm eller mindre.
7. Juster møtrikken på løftearmens T-krog for at opnå den ønskede afstand.
8. Monter remafskærmningen igen. Se afsnittet Montering af remafskærmningen på side 21.



Figur 32

- | | |
|------------------------------|----------------|
| 1. Afstand 6 mm | 3. Løftekonsol |
| 2. Gaffelbolt og hårnålekile | |

Justering af gearkassen til neutral

Maskinen må ikke krybe, når traktionspedalen slippes. Hvis den kryber, er det nødvendigt at foretage en justering.

1. Parker maskinen på en plan overflade, sænk klippeenheden og sluk for motoren. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Hæv sædet og fjern remafskærmningen. Se afsnittet Afmontering af remafskærmningen på side 21.
3. Løft maskinen op med en donkraft, indtil dækkene ikke rører ved gulvet. Understøt maskinen med donkrafter for at forhindre, at den vælter ved et uheld.



Fare



Mekaniske eller hydrauliske donkrafter kan svinge og forårsage alvorlige skader.

- Brug en donkraft til understøttelse af maskinen.
- Brug ikke hydrauliske donkrafter.

4. Løsn låsemøtrikken på justeringsknasten (fig. 33).
5. Start motoren og drej justeringsknasten i begge retninger, indtil hjulene holder op med at rotere (fig. 33).

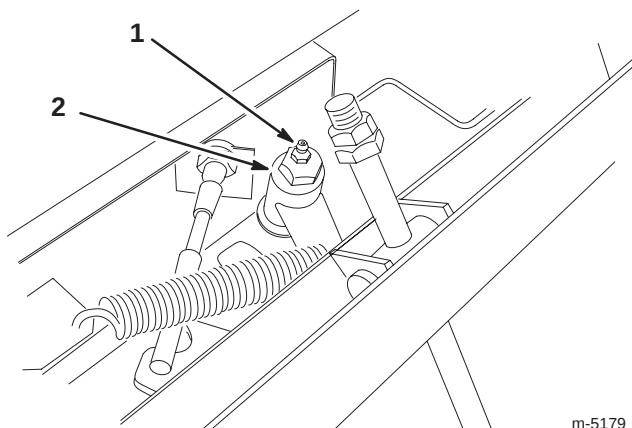


Advarsel



Motoren skal køre, således at gearkassen kan indstilles til neutral. Kontakt med bevægelige dele eller varme overflader kan forårsage personskader.

Hold hænder, fødder, ansigt, tøj og andre kropsdele væk fra roterende dele, lyd-potten og andre varme overflader.



m-5179

Figur 33

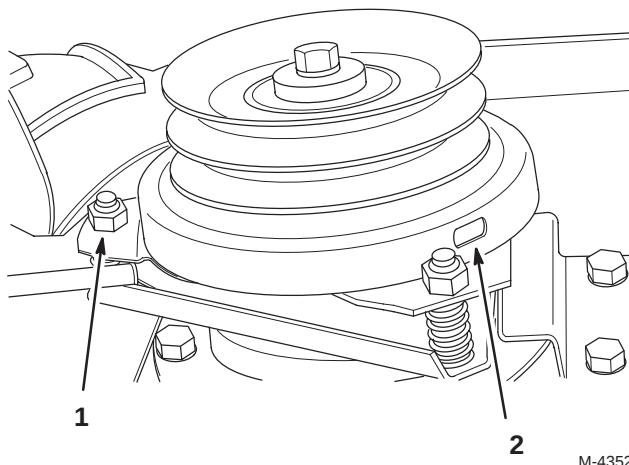
1. Justeringsknast
2. Låsemøtrik

6. Stop motoren og stram låsemøtrikken for at fastgøre justeringen (fig. 33).
7. Start motoren og kontroller justeringen. Gentag om nødvendigt justeringen.
8. Stop motoren. Fjern donkrafterne og sænk maskinen ned på gulvet. Prøvekør maskinen for at sikre, at den ikke kryber.
9. Monter remafskærmningen igen. Se afsnittet Montering af remafskærmningen på side 21.

Justering af den elektriske kobling

Koblingen justeres for at sikre korrekt tilkobling og bremsning.

1. Frakobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen Off (Fra). Fjern herefter nøglen.
2. Koblingen justeres ved at stramme eller løsne låsemøtrikkerne på flangenaglerne (fig. 34).
3. Kontroller justeringen ved at indsætte søgelæren i hullerne ved siden af naglerne.
4. Den korrekte afstand mellem koblingspladerne er 0,30–0,45 mm. Det er nødvendigt at kontrollere denne afstand ved hver af de tre huller for at sikre, at pladerne er parallelle med hinanden.



M-4352

Figur 34

1. Låsemøtrik
2. Justeringshul

Kontrol af hydraulikvæsken



Advarsel

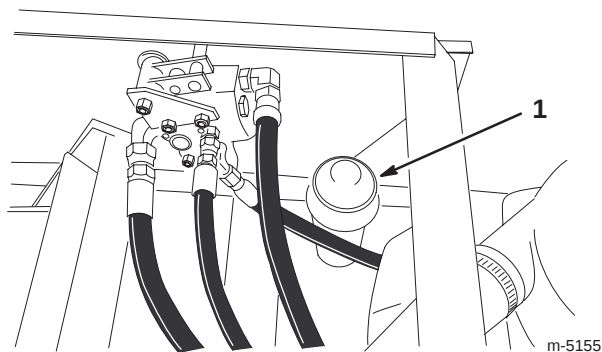


Hydraulikvæske, der slipper ud under tryk, kan gå gennem huden og dermed forårsage personskader.

- Hvis der sprøjtes hydraulikvæske ind i huden, skal det fjernes kirurgisk inden for nogle få timer af en læge, der er bekendt med denne type skader. Hvis dette ikke gøres, kan der opstå koldbrand.
- Hold din krop og hænder væk fra splithulslækager eller dyser, der sprøjter højtrykshydraulikvæske ud.
- Brug pap eller papir til at finde eventuelle hydrauliklækager.
- Tag hele trykket af det hydrauliske system, før der udføres arbejde på det.
- Sørg for, at alle slanger og rør til hydraulikvæske er i god stand, og at alle hydrauliske forbindelser og fittinger er stramme, før der sættes tryk på det hydrauliske system.

Det hydrauliske system er konstrueret til at køre på SAE 10W-30-motorolie eller som et alternativ motorolien SAE 10W-40. Beholderen fyldes op på fabrikken med cirka 4,75 l 10W-30-motorolie. Kontroller oliestanden i beholderen, før motoren startes første gang. Herefter skal oliestanden kontrolleres dagligt.

1. Hæv sædet og fjern remafskærmningen. Se afsnittet Afmontering af remafskærmningen på side 21.
2. Stil maskinen på et plant underlag, og afbryd motoren.
3. Fjern oliepinden fra påfyldningshalsen (fig. 35), og aftør den med en ren klud. Isæt oliepinden i påfyldningshalsen, fjern den igen og kontroller oliestanden.
4. Hvis standen ikke er inden for 12,5 mm fra mærket Full (Fuld) på oliepinden, skal der hældes SAE 10W-30-motorolie på, indtil standen når op til mærket Full (Fuld). Fyld ikke for meget på.
5. Monter påfyldningsdækslet på påfyldningshalsen (fig. 35).
6. Kør motoren i cirka 1 minut, kontroller igen oliestanden i beholderen, og hæld så meget olie på, som er nødvendigt.
7. Monter remafskærmningen igen. Se afsnittet Montering af remafskærmningen på side 21.



Figur 35

1. Oliepindens dæksel

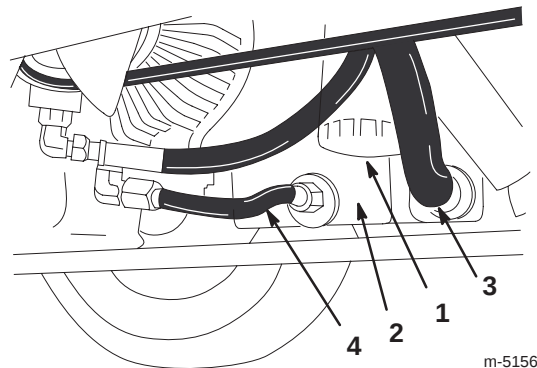
Udskiftning af hydraulikolie

Olien i det hydrauliske system skal skiftes for hver 250 driftstimer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først. Beholderen har en kapacitet på cirka 4,75 l.

1. Parker maskinen på en plan overflade, sænk klippeenheten, aktiver parkeringsbremsen og sluk for motoren.
2. Rengør området omkring hydraulikoliefilteret, og fjern filteret fra bunden af filterhylstret. Brug en særlig type filterskruenøgle (fig. 36).
3. Afmonter røret og slangen fra beholderen, og lad olien flyde ned i en dræningsbakke (fig. 36).

Bemærk: Tilbageværende olie i systemet kan drænes ved at frakoble tændrørsledningerne og tørne motoren i 15 sekunder. Dette pumper tilbageværende olie ud af systemet gennem slangen. Tørn ikke motoren i mere end 15 sekunder.

4. Monter det nye hydraulikfilter på bunden af filterhylsteret (fig. 36).
5. Monter røret og slangen på beholderen (fig. 36).



Figur 36

1. Filter
2. Beholder
3. Slange
4. Rør

6. Fyld beholderen op til det korrekte niveau. Se afsnittet Kontrol af hydraulikvæsken.
7. Indstil maskinens styretøj i neutral indstilling, eller slå dem fra, og start motoren. Kør motoren ved den lavest mulige omdrejning, så systemet tømmes for luft.
8. Kør motoren, indtil løftecylindere strækkes ud og ind, og der kan opnås forlæns og baglæns hjulbevægelse.
9. Stop motoren og kontroller oliestanden i beholderen. Fyld ekstra olie på om nødvendigt.
10. Kontroller ligeledes, om der er lækager.

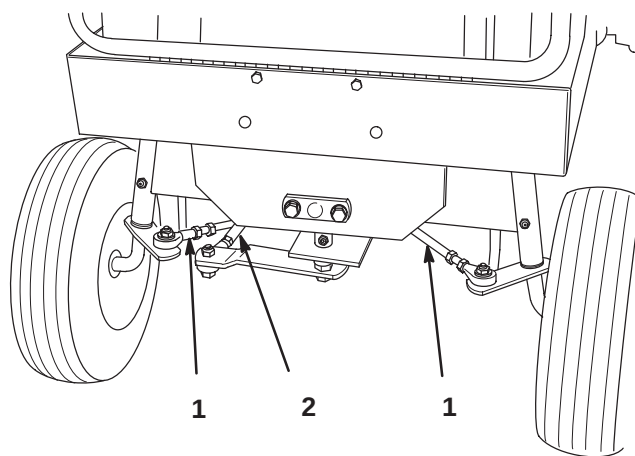
Skift af hydraulikoliefilteret

Hydraulikoliefilteret holder det hydrauliske system relativt fri for kontaminanter. Hydraulikoliefilteret skal dog efterses med jævne mellemrum. Intervallerne er følgende: Første gang efter de første 5 driftstimer og derefter for hver 250 driftstimer eller en gang om året, afhængigt af, hvad der først indtræffer. Udskift med et ægte Toro-oliefilter.

1. Fjern hydraulikoliefilteret fra monteringshovedet. Brug en særlig filterskruenøgle (fig. 36). Filteret skal bortskaffes på forsvarlig vis.
2. Smør et lag olie på pakningen. Monter filteret manuelt, indtil pakningen rører ved monteringshovedet, og stram derefter filteret en ekstra 3/4 omgang.
3. Start motoren, og kontroller, om der er olielækager. Lad motoren køre i cirka 2 minutter, så eventuel luft lukkes ud. Stop derefter motoren.
4. Kontroller oliestanden i beholderen. Se afsnittet Kontrol af hydraulikvæsken på side 31.

Justering af styringen

1. Mål spidsningen i afstand (ved akselhøjde) ved de forreste og bagerste styrehjul. Afstanden foran skal være 6 mm mindre end afstanden bagpå.
2. Løsn kontramøtrikkerne og drej forbindelsesstangen for at justere afstanden (fig. 37).
3. Drej rattet helt til venstre for at opnå et skarpt venstresving (fig. 37).
4. Kontroller afstanden mellem venstre dæk og forbindelsesstangen. Der bør være en afstand på $25 \text{ mm} \pm 6 \text{ mm}$ på dette sted.
5. Løsn kontramøtrikkerne og drej styretøjsstangen for at justere afstanden (fig. 37).
6. Drej forbindelsesstangen for at flytte forenden af dækket ind eller ud.
7. Stram kontramøtrikkerne, når justeringen er korrekt.

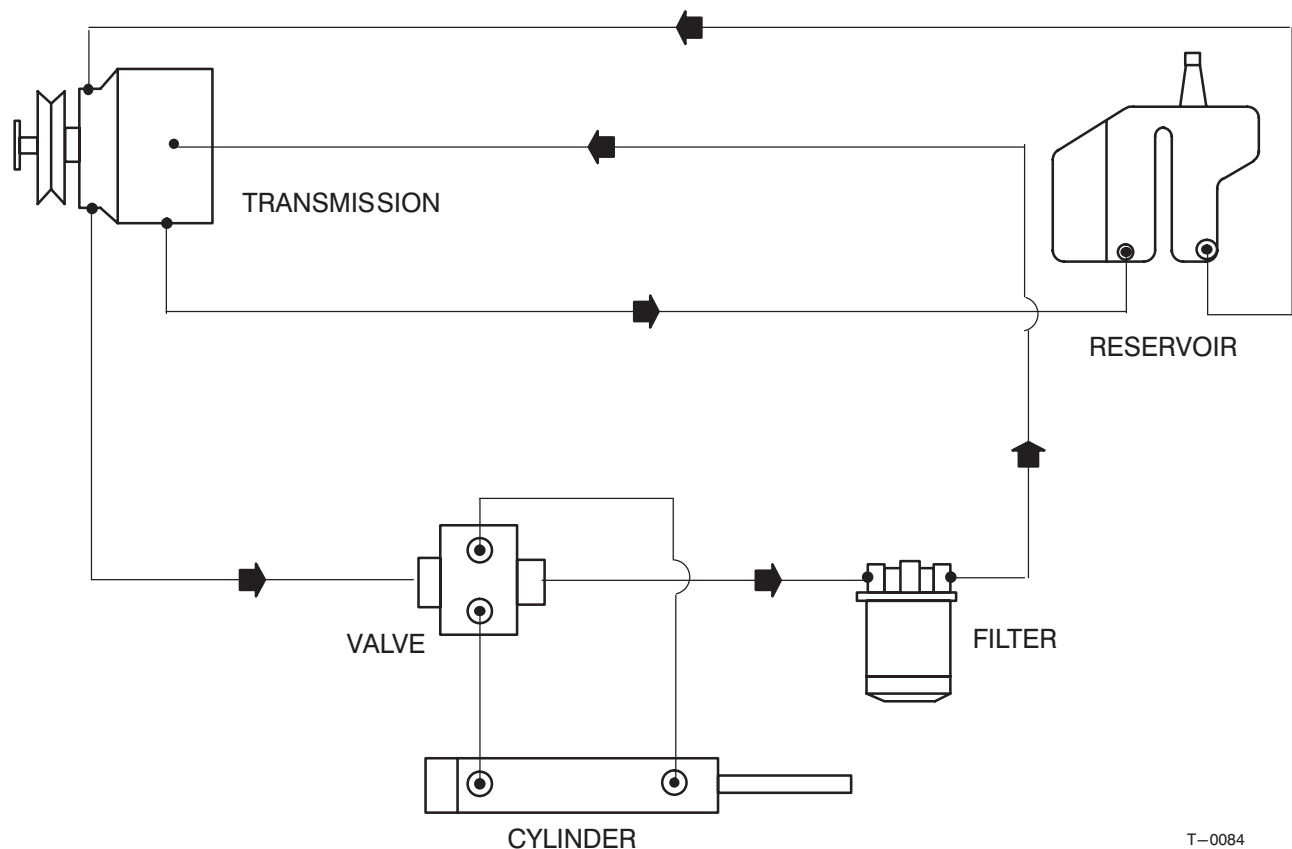


M-4281

Figur 37

- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. Forbindelsesstang | 2. Styretøjsstang |
|----------------------|-------------------|

Hydrauliskema

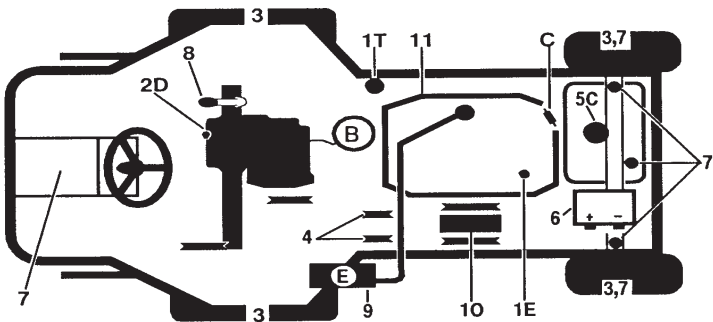


T-0084

GM 120 QUICK REFERENCE AID



- CHECK/SERVICE**
1. OIL LEVELS (ENGINE/TRANS)
 2. AXLE OIL
 3. TIRE PRESSURE
 4. BELT TENSION (TRANS, PTO)
 5. FUEL-GAS ONLY
 6. BATTERY
 7. GREASE, LUBE POINTS
 8. ADJUST PARKING BRAKE
 9. AIR CLEANER
 10. ELECTRIC CLUTCH GAP .012-.018
 11. DEBRIS UNDER HOOD & SEAT PLATE & ENGINE COOLING FINS



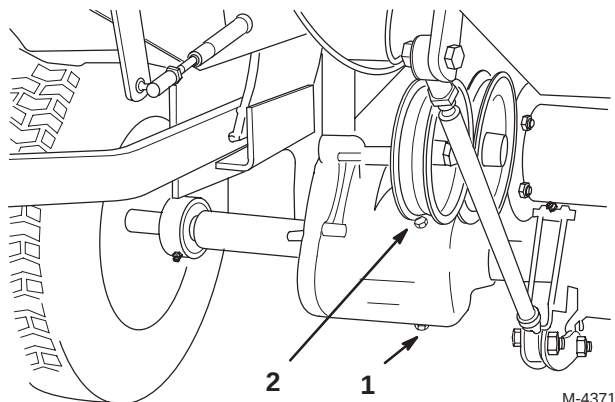
92-5238

FLUID SPECIFICATION * SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGE						
A. ENGINE OIL*	TYPE >	TYPE <	CAPACITY	CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
	SAE 10W-30 OR 10W-40 SF OR SG	SAE 5W-20 OR 5W-30 SF OR SG	1,9L (4PT.)	50 HRS.	FILTER 100 HRS	KOHLER 12 050 01
B. TRANS OIL	SAE 10W-30 SF-CC,CD	TYPE F OR FA TRANS FLUID	4,73L	250 HRS.	FILTER 250 HRS	54-0110
C. FUEL	UNLEADED FUEL		18,93L	---	FILTER 400 HRS	38-8000
D. AXLE OIL	SAE E.R 90 WT.		14,9cl	500 HRS		
E. AIR FILTER	STANDARD					33-1300

Skift af forakslens olie

Skift olie i forakslen for hver 500 driftstimer.

1. Kør maskinen, således at olien opvarmes, før den skiftes. Varm olie flyder lettere og bringer flere kontaminanter med sig end kold olie.
2. Rengør området omkring aftapningsproppen, og placer en dræningsbakke under aftapningsproppen på akslen (fig. 38).
3. Fjern aftapningsproppen, og lad olien løbe ned i bakken (fig. 38). Når olien er blevet aftappet, skal aftapningsproppen monteres igen.
4. Afmonter påfyldningsproppen og påfyld motorolien SAE EP-90 wt. op til proppen (cirka 14,9 cl) (fig. 38).



Figur 38

1. Bundprop 2. Påfyldningsprop

Serviceeftersyn af batteriet



Advarsel



Batteripoler, klemmer og tilbehør indeholder bly og bly sammensætninger samt kemikalier, som staten Californien er vidende om, er kræftfremkaldende og forårsager forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.

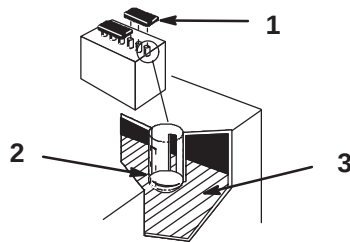
Eftersynsinterval/specifikation

Kontroller elektrolytstanden i batteriet for hver 50 driftstimer. Batteriet skal altid holdes rent, og det skal altid være fuldt opladet. Brug et stykke køkkenrulle til at rengøre batterikassen. Hvis batteriets klemmer er rustne, skal de rengøres med en opløsning bestående af fire dele vand og en del tveksurtsnatron. Smør et fint lag fedt på batteriets klemmer for at forhindre, at de rustner.

Spænding: 12 V, 280 amp ved tørning af kold motor

Kontrol af elektrolytstanden

1. Hæv sædet og fjern remafskærmningen. Se afsnittet Afmontering af remafskærmningen på side 21.
2. Når motoren er standset, kan du åbne dækslerne og se ind på batterierne. Elektrolytstanden må højst gå op til den nederste del af røret (fig. 39). Elektrolytten må ikke slippe ud under pladerne. (fig. 39).
3. Hvis elektrolytstanden er lav, skal der hældes den nødvendige mængde destilleret vand på batteriet. Se afsnittet Påfyldning af vand på batteriet på side 35
4. Monter remafskærmningen igen. Se afsnittet Montering af remafskærmningen på side 21.



Figur 39

1. Påfyldningsdæksler 3. Plader
2. Nederste del af røret

Påfyldning af vand på batteriet

Det er bedst at fylde destilleret vand på batteriet, lige før du skal bruge maskinen. På denne måde blandes vandet grundigt med elektrolytopløsningen.

1. Rengør toppen af batteriet med et stykke køkkenrulle.
2. Tag påfyldningsdækslerne af (fig. 39).
3. Hæld langsomt destilleret vand i hver celle, indtil det når op til den nederste del af røret (fig. 39).

Vigtigt Batteriet må ikke overfyldes, da elektrolytten (svovlsyre) kan forårsage alvorlig korrosion og beskadige chassiset.

4. Sæt påfyldningsdækslerne fast på batteriet.

Opladning af batteriet

Vigtigt Batteriet skal altid være fuldt opladet (en vægtfylde på 1,260). Dette er meget vigtigt for, at batteriet ikke skal blive beskadiget ved temperaturer under 0°C.

1. Hæv sædet og fjern remafskærmningen. Se afsnittet Afmontering af remafskærmningen på side 21.
2. Fjern batteriet fra holderen.
3. Kontroller elektrolytstanden. Se afsnittet Kontrol af elektrolytstanden.
4. Fjern påfyldningsdækslerne fra batteriet, og slut en 3-4 amp batterilader til batteriets polklemmer. Oplad batteriet ved 4 amp eller derunder i 4 timer (12 V). Batteriet må ikke overoplades. Sæt påfyldningsdækslerne på igen, når batteriet er fuldt opladet.



Advarsel



Opladning af batteriet fremkalder gasser, der kan eksplodere og forårsage alvorlige skader.

- Hold cigaretter, gnister og flammer væk fra batteriet.
- Sørg for, at tændingskontakten er slukket.
- Luft ud under opladningen eller ved brug af batteriet i et lukket rum.

5. Sæt batteriet i holderen.
6. Monter remafskærmningen igen. Se afsnittet Montering af remafskærmningen på side 21.

Serviceeftersyn af ledningsnettet

Der kan undgås rust på ledningsterminalerne ved at smøre med Grafo 112X (Skin-over) fedt på indersiden af alle ledningsnettets stik, når ledningsnettet udskiftes.

Frakobl altid batterikablerne – det negative (–) kabel først – for at forbygge evt. ledningsbeskadigelse på grund af kortslutninger, når du arbejder med det elektriske system.

Vigtigt Før der foretages svejsninger på maskinen, skal jordkablet frakobles batteriet for at forhindre, at det elektriske system beskadiges.

Bortskaffelse af affald

Motorolie, hydraulikolie og motorkølevæske forurener miljøet. Bortskaf dem i henhold til den lokale gældende lovgivning.

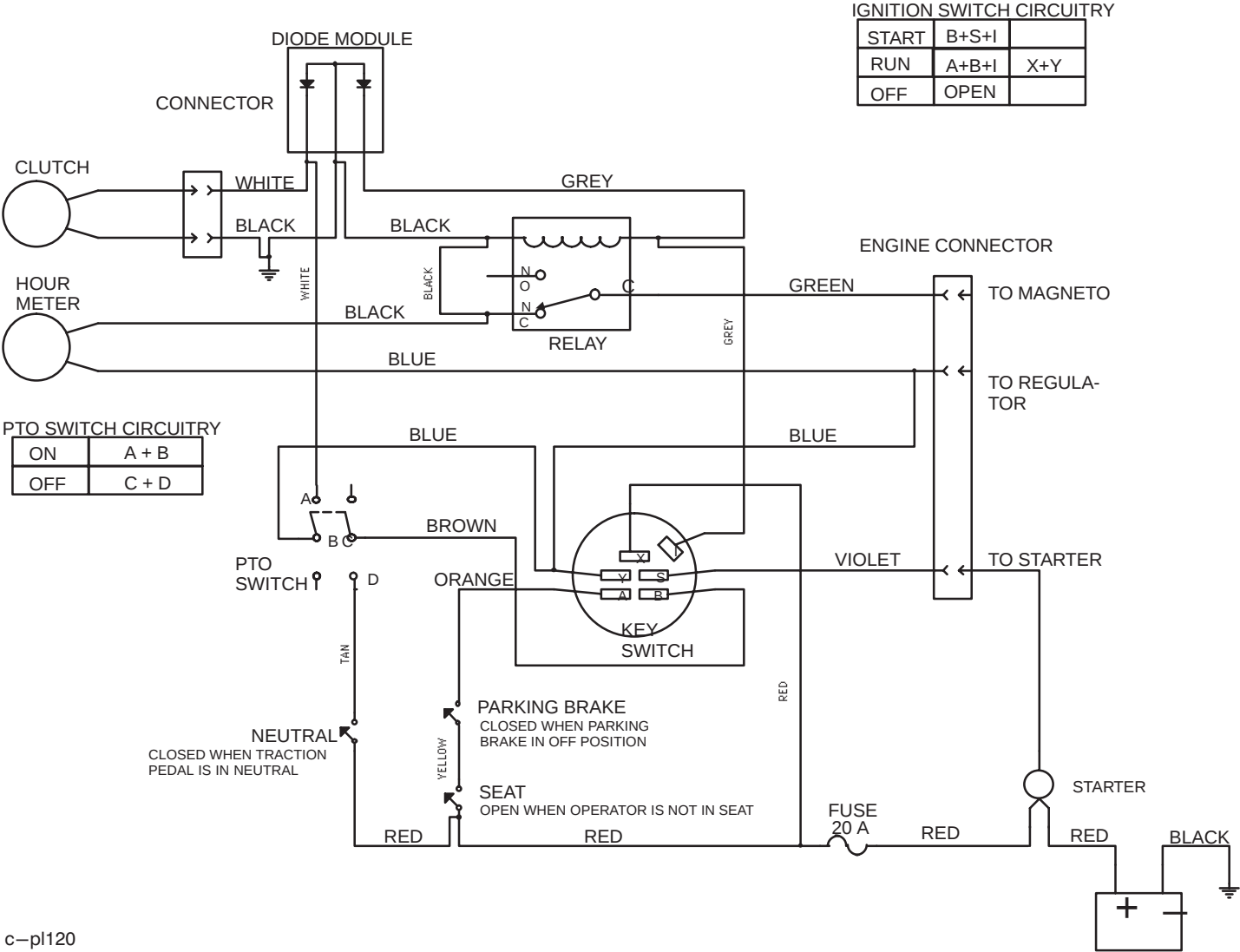
Transport af maskiner

Brug en robust trailer eller lastbil til at transportere maskinen. Kontroller, at traileren eller lastbilen er udstyret med alt det nødvendige lys og de nødvendige skilte i henhold til lovgivningen. Læs alle sikkerhedsforskrifterne, og gør dig bekendt med de symboler, der findes i afsnittet om sikkerhed. Disse oplysninger kan hjælpe dig, din familie, husdyr og personer, der befinder sig i nærheden, med at undgå at komme til skade.

Sådan transporteres maskinen:

- Lås bremsen og bloker hjulene.
- Fastgør maskinen sikkert til traileren eller lastbilen vha. remme, kæder, kabler eller reb.
- Fastgør traileren til trækkøretøjet med sikkerhedskæder.

Ledningsdiagram



IGNITION SWITCH CIRCUITRY

START	B+S+I	
RUN	A+B+I	X+Y
OFF	OPEN	

c-pl120

Rengøring og opbevaring

1. Frakobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen Off (Fra). Fjern herefter nøglen.
 2. Græs og snavs fjernes fra alle maskinens ydre dele, særligt motoren. Fjern snavs og avner fra motorens køleribber og blæserhuset.
- Vigtigt** Du kan vaske traktoren med et mildt rengøringsmiddel og vand. Udsæt ikke maskinen for højtryksrensning. Undgå overdreven brug af vand, særligt i nærheden af kontrolpanelet og motoren.
3. Kontroller, om bremsen virker. Se Serviceeftersyn af bremsen på side 26.
 4. Efterse luftfilteret. Se afsnittet Serviceeftersyn af luftfilteret på side 21.
 5. Smør maskinen. Se afsnittet Smøring på side 25.
 6. Skift krumtaphusolie og filter. Se Serviceeftersyn af motorolien på side 22.
 7. Udskift olien i det hydrauliske system og filteret. Se afsnittet Udskiftning af hydraulikolie og filter på side 31.
 8. Fjern batteriet fra chassiset, kontroller elektrolytstanden, og lad batteriet helt op. Se afsnittet Service eftersyn af batteriet på side 34. Batterikabler må ikke være sluttet til batteripolerne under opbevaring.

Vigtigt Batteriet skal være fuldt opladet for at undgå, at det fryser og beskadiges ved temperaturer på under 0° C. Et fuldt opladet batteri forbliver opladet i ca. 50 dage ved temperaturer på mindre end 4°C. Ved temperaturer på over 4° C skal batteriets elektrolytstand kontrolleres, og batteriet skal oplades hver 30. dag.

9. Kontroller dæktrykket. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket på side 27.
 10. Ved længere tids opbevaring skal benzinen enten tappes af brændstoftanken (trin 11), eller der skal hældes brændstofstabilisator i den fulde brændstoftank (trin A).
 11. Dræn benzinen fra brændstoftanken. Når brændstoffet er blevet drænet, skal du starte motoren og lade den køre i tomgang, indtil alt brændstoffet er blevet brugt, og motoren stopper. Dette forhindrer opbygning af gummiagtige aflejringer i brændstofssystemet, som medfører startvanskeligheder. Prøv at starte motoren to gange mere for at sikre, at der ikke er noget benzin tilbage i brændstofssystemet.
 - A. Tilføj den korrekte mængde brændstofstabilisator til en fuld tank benzin.
- Bemærk:** Brændstofstabilisator præserverer normalt benzin i seks til otte måneder.
12. Fjern tændrørret/-ene, og kontroller dette/disse. Se afsnittet Serviceeftersyn af tændrørret på side 24. Når tændrørene afmonteres fra motoren, hældes der to spiseskefulde motorolie ned i tændrørshullet. Brug den elektriske starter til at tørne motoren for at fordele olien i cylinderen. Monter tændrørret/-ene. Sæt ikke tændrørskablerne på tændrørene.
 13. Kontroller og tilspænd alle bolte, møtrikker og skruer. Reparer eller udskift alle defekte og beskadigede dele.
 14. Mal alle ridsede eller blotlagte metaloverflader. Maling kan købes hos en autoriseret forhandler.
 15. Opbevar maskinen i en ren, tør garage eller på et passende sted. Fjern nøglen fra tændingen, og opbevar den på et sted, du ikke glemmer. Tildæk maskinen for at beskytte den og holde den ren.

Fejlfinding

PROBLEM	MULIGE ÅRSAGER	AFHJÆLPNING
Starteren roterer ikke.	1. Kraftudtaget er slået til. 2. Traktionspedalen er ikke i neutral. 3. De elektriske forbindelser er korroderet eller løse. 4. Sprunget sikring. 5. Batteriet er fladt. 6. Solenoiden eller kontakten er defekt.	1. Flyt kraftudtagskontakten til den deaktiverede position. 2. Flyt traktionspedalen til positionen neutral. 3. Kontroller, om de elektriske tilslutninger har forbindelse. 4. Udskift sikringen. 5. Oplad batteriet. 6. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren vil ikke starte, er svær at starte eller sætter ud.	1. Føreren sidder ikke på sædet. 2. Parkeringsbremsen er deaktiveret. 3. Brændstoftanken er tom. 4. Chokeren er ikke indkoblet. 5. Luftfilteret er snavset. 6. Tændrørskablet sidder løst eller er faldet af. 7. Tændrøret er ødelagt eller snavset, eller gnistgabets er forkert. 8. Snavs i brændstoffilteret. 9. Snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsyste	1. Sæt dig på sædet. 2. Flyt parkeringsbremsen til positionen On (Til). 3. Fyld benzin på brændstoftanken. 4. Flyt chokeren til positionen On (Til). 5. Rens eller udskift luftfilterindsatsen. 6. Monter kablet på tændrøret. 7. Monter et nyt tændrør med korrekt gnistgab. 8. Udskift brændstoffilteret. 9. Kontakt en autoriseret forhandler.

PROBLEM	MULIGE ÅRSAGER	AFHJÆLPNING
Motoren mister kraft.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Luftfilteret er snavset. 3. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 4. Køleribber og luftkanaler under motorens blæserhus er tilstoppede. 5. Tændrøret er ødelagt eller snavset, eller gnistgabets størrelse er forkert. 6. Udluftningshullet i brændstoftankdækslet er tilstoppet. 7. Snavs i brændstoffilteret. 8. Snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsyste	1. Sænk kørehastigheden. 2. Rens luftfilterindsatsen. 3. Fyld olie på krumtaphuset. 4. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne. 5. Monter et nyt tændrør med korrekt gnistgab. 6. Rens, eller udskift brændstoftankdækslet. 7. Udskift brændstoffilteret. 8. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren overopheder.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 3. Køleribber og luftkanaler under motorens blæserhus er tilstoppede.	1. Sænk kørehastigheden. 2. Fyld olie på krumtaphuset. 3. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne.
Unormale vibrationer.	1. Motorens monteringsbolte er løse. 2. Løse remtræk til enten motoren, tomgang eller skærekniven. 3. Motorens remskive er beskadiget.	1. Tilspænd motorens monteringsbolte. 2. Tilspænd den løse remskive. 3. Kontakt en autoriseret forhandler.
Maskinen kører ikke.	1. Trækremmen er slidt, løs eller beskadiget. 2. Trækremmen er hoppet af remskiven.	1. Juster remmens stramhed, eller udskift remmen. 2. Kontakt en autoriseret forhandler.

