

Instalación

Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

Preparación de la máquina

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada, mueva las palancas de control de movimiento a la posición de PUNTO MUERTO, apague el motor, espere a que se detengan todas las piezas en movimiento, retire la llave y calce las ruedas traseras.
2. Retire los pernos de la placa de apoyo que sujetan el depósito de salmuera, retire los pernos que sujetan la plataforma del operador, retire la plataforma del operador, desconecte las mangueras que están conectadas a la parte superior del depósito de salmuera y retire el depósito de salmuera por la parte trasera de la máquina.

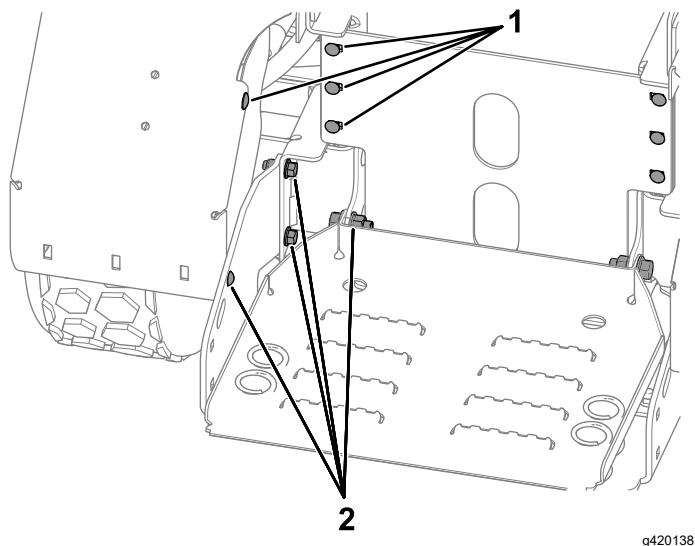


Figura 1

Ubicación de los pernos a retirar. Repetir en el lado derecho.

1. Retirar estos pernos.

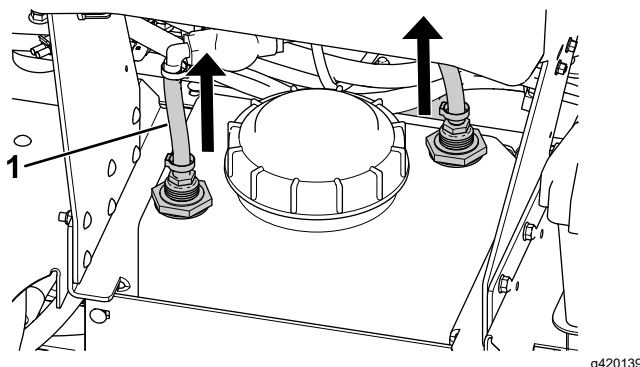


Figura 2

1. Manguera del depósito de salmuera
3. Levante la parte delantera de la máquina y apóyela sobre caballetes.
4. Retire las tuercas que sujetan las ruedas delanteras a la máquina, y retire las ruedas delanteras.

Instalación de los frenos de estacionamiento

1. Retire los 6 pernos de cuello cuadrado y las contratueras instalados en los laterales de la máquina, y deseche las fijaciones.

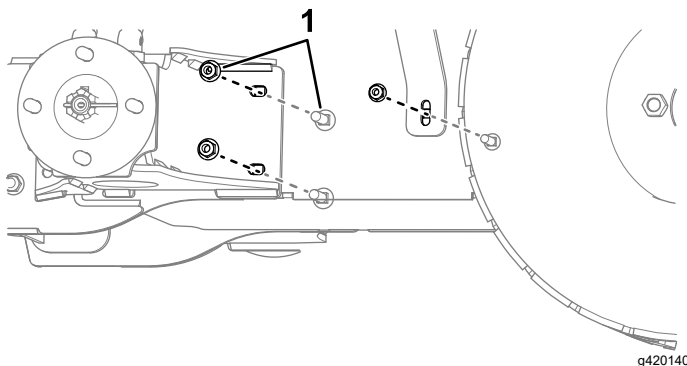


Figura 3

Lado izquierdo de la máquina ilustrado. Haga lo mismo en el otro lado.

1. Retire los 6 pares de pernos de cuello cuadrado y fijaciones.
2. Instale el freno de estacionamiento en el soporte izquierdo usando 2 casquillos y sujételo con una chaveta, como se muestra en la [Figura 4](#).

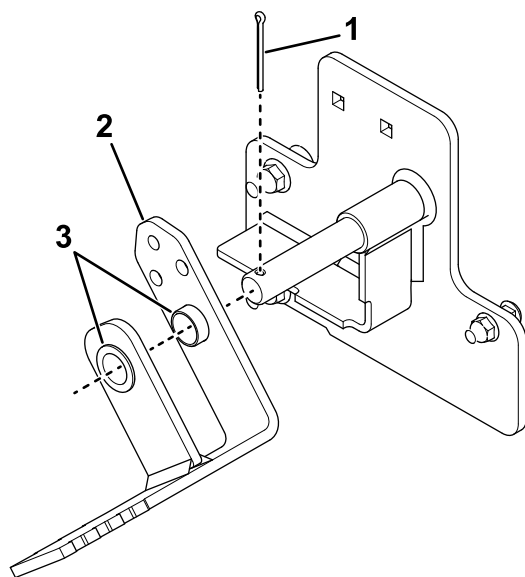


Figura 4

g420142

- | | |
|-----------------------------|--------------|
| 1. Chaveta | 3. Casquillo |
| 2. Freno de estacionamiento | |

3. En el lado izquierdo de la máquina, instale el conjunto del freno de estacionamiento usando 2 pernos de cuello cuadrado ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{2}$ "), 2 contratuercas ($\frac{3}{8}$ "), 1 perno de cuello cuadrado ($\frac{5}{16}$ " x $1\frac{1}{4}$ ") y 1 contratuercas ($\frac{5}{16}$ ").

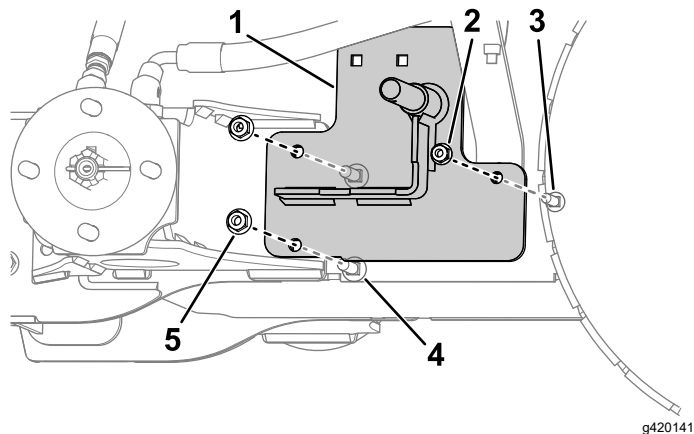


Figura 5

Freno de estacionamiento no ilustrado

- | | |
|---|--|
| 1. Soporte del trinquete | 4. Perno de cuello cuadrado ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{2}$ ") |
| 2. Contratuercas ($\frac{5}{16}$ ") | 5. Contratuercas ($\frac{3}{8}$ ") |
| 3. Perno de cuello cuadrado ($\frac{5}{16}$ " x $1\frac{1}{4}$ ") | |

4. Apriete las fijaciones de $\frac{3}{8}$ " a 19-25 N·m y apriete las fijaciones de $\frac{5}{16}$ " a 10-14 N·m.
5. Instale el soporte del muelle y el muelle en el otro soporte del trinquete usando 2 pernos de cuello cuadrado ($\frac{5}{16}$ " x 1"), 3 contratuercas y 1 perno de anilla (Figura 6).

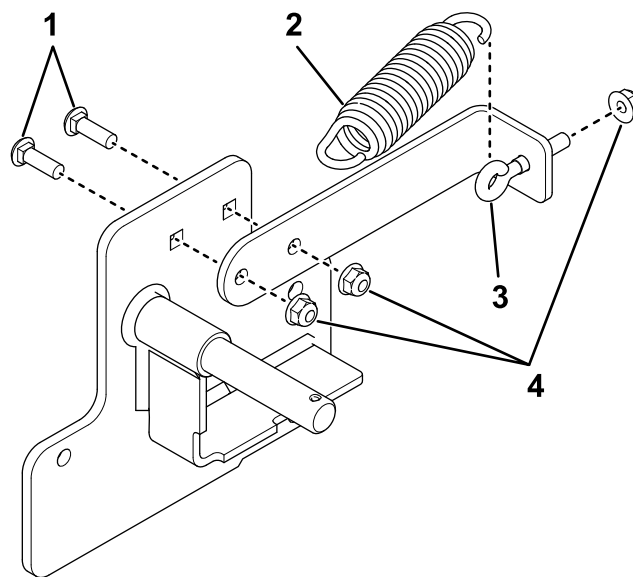


Figura 6

g420143

- | | |
|--|---|
| 1. Perno de cuello cuadrado ($\frac{5}{16}$ " x 1") | 3. Perno de anilla ($\frac{5}{16}$ " x 1") |
| 2. Muelle | 4. Contratuercas ($\frac{5}{16}$ ") |

6. En el lado derecho de la máquina, instale el conjunto del freno de estacionamiento en la máquina usando los mismos procesos que en los pasos 2 y 3, y conecte el muelle al freno de estacionamiento, como se muestra en la Figura 7.

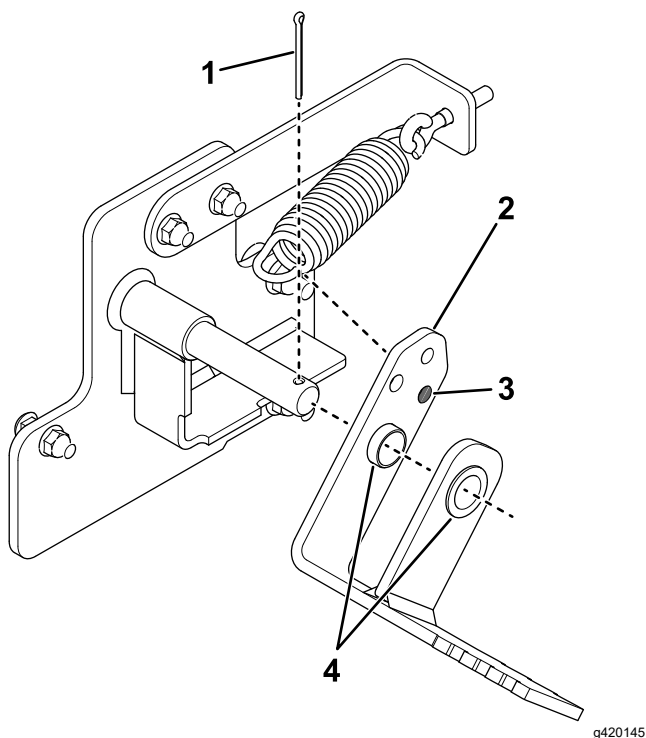


Figura 7

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Chaveta | 3. Utilice este orificio para sujetar el muelle. |
| 2. Freno de estacionamiento | 4. Casquillo |

7. Apriete firmemente todas las fijaciones.
8. Instale las ruedas delanteras que se retiraron anteriormente usando tuercas de ruedas. Apriete las fijaciones a 102 N·m.
9. Baje la máquina de los caballetes.

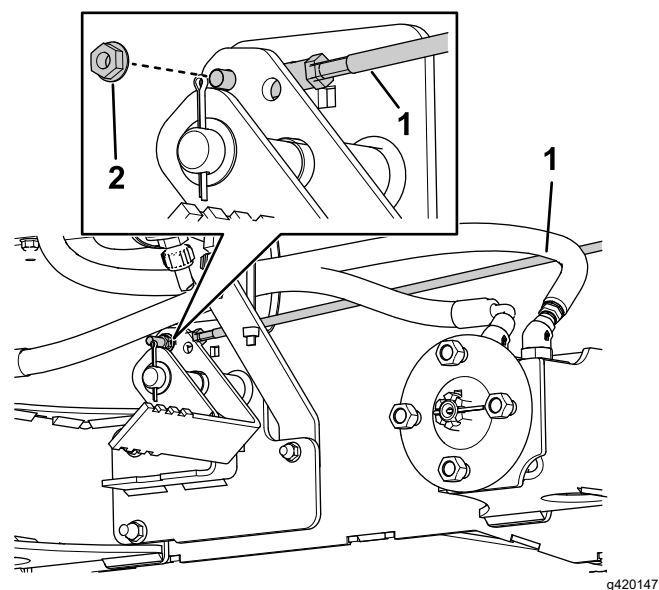


Figura 8

Rueda trasera no ilustrada

- | | |
|---------------------------|-----------|
| 1. Acoplamiento del freno | 2. Tuerca |
|---------------------------|-----------|

2. Coloque el depósito de salmuera en su posición en la parte trasera de la máquina, conecte las mangueras e instale la plataforma del operador; consulte el paso 2 de [Preparación de la máquina \(página 1\)](#).
3. Sujete el conjunto de la palanca del freno de estacionamiento a los soportes traseros con 2 casquillos ([Figura 9, A](#)).
4. Sujete el tope del freno al soporte trasero derecho usando 2 pernos de cuello cuadrado (5/16" x 1") y 2 contratuercas (5/16") ([Figura 9, B](#)).

Instalación de los soportes traseros y los acoplamientos de los frenos

1. Conecte el extremo del acoplamiento del freno que no tiene muelle a través del orificio del freno de estacionamiento, y sujételo usando una tuerca (5/16"). Haga lo mismo en el otro lado. Apoye los acoplamientos en los laterales de la máquina hasta el paso 7.

Nota: Los acoplamientos deben enrutarse por detrás o por debajo de cualquier manguera de la máquina.

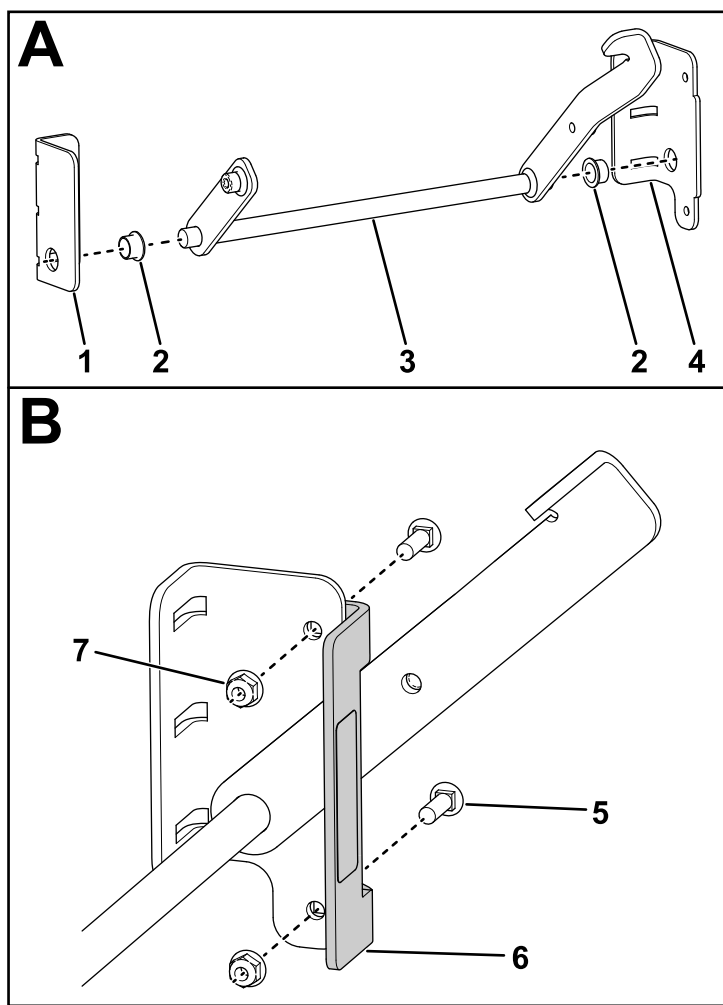
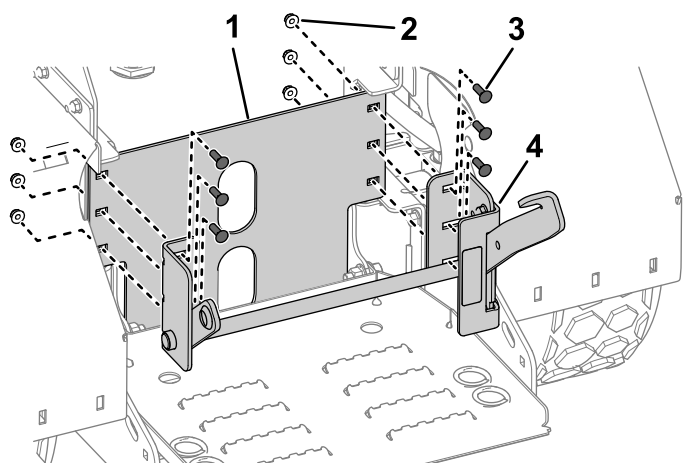


Figura 9

g420149

- | | |
|---|--|
| 1. Soporte trasero izquierdo | 5. Perno de cuello cuadrado (5/16" x 1") |
| 2. Casquillo | 6. Tope del freno |
| 3. Conjunto de palanca del freno de estacionamiento | 7. Contratuercas (5/16") |
| 4. Soporte trasero derecho | |

5. Coloque la placa de apoyo del depósito de salmuera detrás del depósito de salmuera. Sujete la placa de apoyo y el conjunto de soporte y palanca al bastidor de la máquina con 6 pernos de cuello cuadrado (5/16" x 1") y 6 contratuercas (5/16").

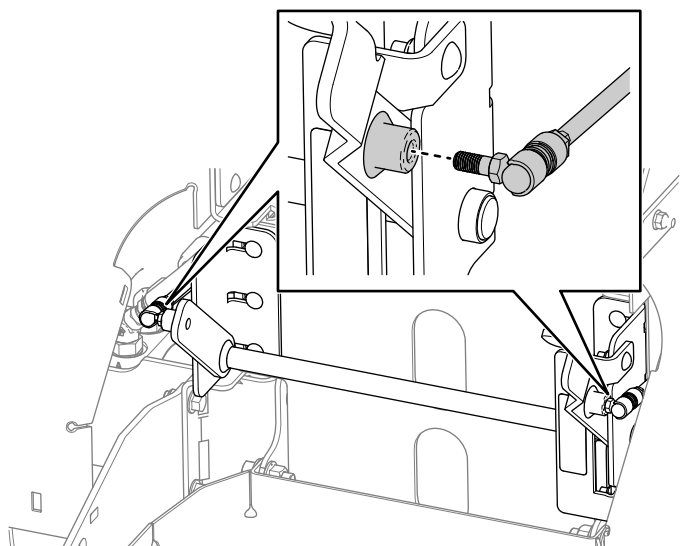


g420150

Figura 10

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Placa trasera | 3. Perno de cuello cuadrado (5/16" x 1") |
| 2. Contratuercas (5/16") | 4. Conjunto de soporte y palanca |

6. Apriete las fijaciones a 10-14 N·m.
7. Enrosque el extremo del acoplamiento que tiene el muelle de ajuste en el espaciador roscado de la palanca de freno. Haga lo mismo en el otro lado.



g420151

Figura 11

8. Sujete las 2 placas laterales a los guardabarros traseros con 4 pernos de cuello cuadrado (5/16" x 3/4") y 4 contratuercas (5/16").

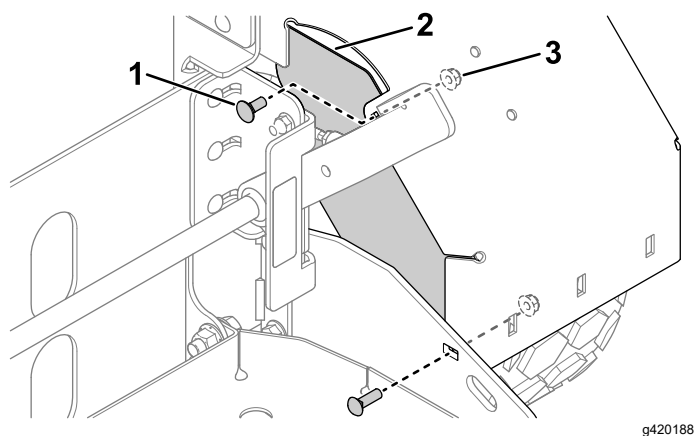


Figura 12

Haga lo mismo en el otro lado.

- 1. Perno de cuello cuadrado 3. Contratuerca
- 2. Placa lateral

9. Apriete firmemente todas las fijaciones.

Operación

Empuje la palanca hacia abajo para poner el freno de estacionamiento.

En la posición de freno quitado, el trinquete debe estar a 1 cm ($\frac{3}{8}$ ") del dibujo del neumático. Para ajustar el freno de estacionamiento, cambie la posición de las tuercas de ajuste de los acoplamientos de los frenos.

Notas:

Notas:

BOSS
S N O W P L O W