



Z17-44

TimeCutter™ Z-plæneklipper

Modelnr. 74401 – Serienr. 220000001 og højere

Betjeningsvejledning



Dansk (DK)



Advarsel



Udstødningsgassen fra dette produkt indeholder kemikalier, der ifølge staten Californien er kræftfremkaldende, giver medfødte defekter eller andre forplantningsskader.

Vigtigt Denne motor er ikke udstyret med en gnistfangerlydpotte. Det er en overtrædelse af California Public Resource Code Section 4442 at bruge eller betjene denne motor på et skovbegroet, buskbegroet eller græsbegroet område. Andre stater eller føderale områder kan have tilsvarende lovgivning.

Dette gnisttændingssystem er i overensstemmelse med de canadiske ICES 002.

Den medfølgende motorvejledning indeholder information om U.S. Environmental Protection Agency (EPA) og California Emission Control Regulation for emissionssystemer, vedligeholdelse og garanti.

Opbevar denne motormanual sammen med din enhed. Skulle denne motormanual blive beskadiget eller ulæselig, bør den udskiftes med det samme. Nye eksemplarer kan bestilles via motorfabrikanten.

Indholdsfortegnelse

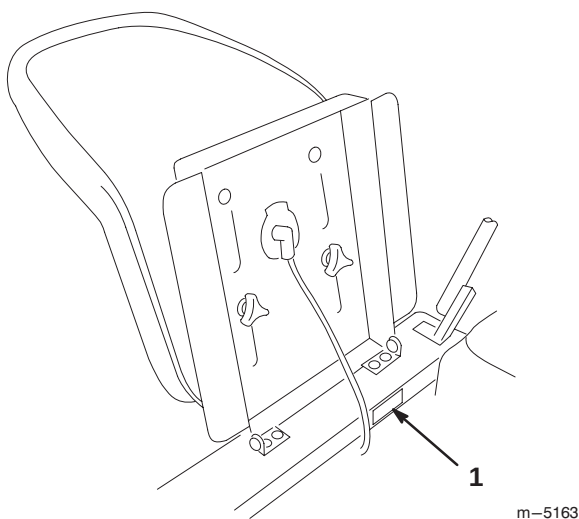
	Side
Indledning	3
Sikkerhed	3
Gode råd om sikker kørsel på traktorer med rotorplæneklippere	3
Sikker brug	3
Sikker kørsel på Toro-plæneklippere	6
Lydtryksniveau	6
Lydeffektniveau	6
Vibrationsniveau	6
Hældningsoversigt	7
Sikkerheds- og instruktionsmærkater	9
Benzin og olie	12
Anbefalet benzintype	12
Brug af brændstofstabilisator	12
Opfyldning af brændstoftanken	12
Kontrol af motoroliestanden	12

	Side
Betjening	13
Sæt sikkerheden i højsædet	13
Betjeningsgreb	13
Parkeringsbremse	13
Start og standsning af motoren	14
Betjening af kraftudtaget	14
Sikkerhedslåsesystem	15
Afprøvning af sikkerhedssystemet	15
Kørsel fremad og bakning	16
Standning af maskinen	16
Justering af klippehøjden	16
Justering af anti-skalperingsruller	17
Indstilling af sædet	17
Justering af bevægelseshåndtagene	17
Manuel skubning af plæneklipperen	18
Sideudblæsning	18
Tips om græsklipning	19
Vedligeholdelse	20
Skema over anbefalet vedligeholdelse	20
Serviceeftersyn af motorolien	21
Rensning af kølesystemet	22
Serviceeftersyn af luftfilteret	23
Tændrør	24
Serviceeftersyn af batteriet	25
Serviceeftersyn af sikringen	27
Udskiftning af brændstoffilter	27
Tømning af brændstoftanken	27
Smøring	28
Kontrol af dæktrykket	28
Serviceeftersyn af skæreknivene	29
Tværgående nivellering af plæneklipper	30
Justering af den langsgående knivhældning	31
Eftersyn af remmene	32
Udskiftning af plæneklipperremmen	32
Afmontering af plæneklipperen	33
Montering af plæneklipperen	34
Vask af plæneklipperens underside	34
Udskiftning af græsdeflektoren	35
Ledningsdiagram	36
Rengøring og opbevaring	37
Fejlfinding	38

Indledning

Læs denne vejledning omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt. Oplysningerne i denne betjeningsvejledning kan hjælpe dig og andre med at undgå personskader og produktskader. Selvom Toro udvikler og fremstiller sikre produkter, er du selv ansvarlig for korrekt og sikker betjening af produktet.

Når du har brug for service, originale Toro-dele eller yderligere oplysninger, bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler eller Toros kundeservice samt have produktets model- og serienummer parat. Figur 1 viser model- og serienummerets placering på produktet.



Figur 1

1. Model- og serienummerplade

Skriv produktets model- og serienummer på linjerne herunder.

Modelnr.	_____
Serienr.	_____

Denne betjeningsvejledning beskriver potentielle risici og oplyser dig om særlige sikkerhedsforanstaltninger, der skal hjælpe dig og andre med at undgå personskade, eventuelt med døden til følge. Ordene **Fare**, **Advarsel** og **Forsigtig** anvendes til at angive risikoniveauet. Uanset risikoniveauet skal du dog altid være yderst forsigtig.

Fare angiver en ekstremt stor risiko, der *vil* medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

Advarsel angiver en risiko, der *kan* medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

Forsigtig angiver en risiko, der kan medføre mindre personskader, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

I denne manual benyttes to andre ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** gør opmærksom på særlige mekaniske oplysninger, og **Bemærk**: understreger generelle oplysninger, der fortjener særlig opmærksomhed.

Sikkerhed

Gode råd om sikker kørsel på traktorer med rotorplæneklippere

Denne traktor opfylder som minimum de europæiske standarder, der er gældende på produktionstidspunktet. Hvis brugeren eller ejeren anvender traktoren forkert eller ikke vedligeholder den korrekt, kan det imidlertid medføre personskade. For at nedsætte risikoen for personskade skal brugeren følge sikkerhedsforskrifterne og altid være opmærksom på **⚠** advarsels-symbolerne, der betyder **FORSIGTIG**, **ADVARSEL** eller **FARE** – “personlige sikkerhedsforskrifter.” Hvis forskrifterne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller død.

Sikker brug

Følgende forskrifter stammer fra CEN-standardEN 836:1997.

Dette produkt kan afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Følg altid sikkerhedsforskrifterne for at undgå alvorlig personskade eller død.

Uddannelse

- Læs anvisningerne omhyggeligt. Lær betjeningsanordningerne og udstyrets korrekte brug at kende.
- Lad aldrig børn eller andre personer, der ikke kender denne vejledning, bruge plæneklipperen. Der kan være nationale bestemmelser, der sætter grænser for brugerens alder.
- Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller kæledyr i nærheden.
- Husk på, at operatøren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, der måtte ramme andre mennesker eller deres ejendom.
- Tag ikke passagerer med.

- Alle førere skal søge og få professionel og praktisk vejledning. En sådan vejledning skal understrege:
 - Behovet for forsigtighed og koncentration i forbindelse med kørsel på plænetraktorer;
 - Herredømmet over plænetraktorer, der skrider ved kørsel på en skråning, kan ikke genetableres ved brug af bremsen. Hovedårsagerne til mistet herredømme er:
 - utilstrækkeligt hjulgreb;
 - for hurtig kørsel;
 - utilstrækkelig opbremsning;
 - maskintypen er uegnet til formålet;
 - manglende kendskab til jordforholdenes betydning, især skråninger;
 - forkert bugsering og lastfordeling.

Forberedelser

- Bær altid svært fodtøj og lange benklæder, når du klipper græs. Betjen ikke udstyret, når du går med bare fødder eller med åbne sandaler.
- Undersøg nøje området, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, som kan blive kastet af maskinen.
- **Advarsel** – Brændstof er meget brandfarligt.
 - Opbevar brændstof i beholdere, der er specielt konstruerede til formålet.
 - Fyld kun brændstof på udendørs, og ryg aldrig under påfyldningen.
 - Fyld brændstof på, før du starter motoren. Fjern aldrig dækslet til brændstoftanken, og fyld aldrig brændstof på, mens motoren kører eller er varm.
 - Hvis du spilder brændstof, skal du ikke forsøge at starte motoren, men flytte maskinen væk fra det sted, hvor brændstoffet er spildt. Foretag dig ikke noget, der kan antænde brændstoffet, før dampene er spredt.
 - Sæt alle dæksler til brændstoftanke og beholdere forsvarligt på igen.
- Udskift defekte lydpotter.
- Før brug skal du altid se efter, om knivene, knivboltene og skæreknivenheden er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede skærekni- ve og bolte sætvis for at bevare afbalanceringen.
- I forbindelse med plæneklippere med flere skærekni- ve skal du være forsigtig, da blot én roterende skærekni- v kan få de øvrige skærekni- ve til at rotere.

Betjening

- Betjen ikke motoren i et indelukket område, hvor der kan samle sig farlige kulilte- dampe.
- Klip kun græs i dagslys eller i egnet, kunstigt lys.
- Før du forsøger at starte motoren, skal du udkoble alle koblinger til fastspændte knivanordninger og sætte traktoren i frigear.
- Brug aldrig maskinen på skråninger med større hældning end:
 - 5°, når du klipper på tværs af skråningen;
 - 10°, når du klipper op ad skråningen;
 - 15°, når du klipper ned af skråningen.
- Husk, at der ikke findes sikre skråninger. Kørsel på græsskråninger kræver særlig opmærksomhed. For at forhindre, at maskinen vælter, skal følgende forholdsregler overholdes:
 - undgå pludselig standsning eller start, når der køres op og ned ad skråninger;
 - aktiver koblingen langsomt, og sørg for, at maskinen altid er i gear, især når der køres nedad;
 - kørehastigheden bør være lav på skråninger og i skarpe sving;
 - vær opmærksom på små forhøjninger og huller samt andre skjulte farer;
 - anvend aldrig plæneklipperen på tværs af en skråning, medmindre den er beregnet til dette formål.
- Vær forsigtig, når du trækker last eller benytter tungt udstyr.
 - Brug kun godkendte bugseringspunkter på trækstangen.
 - Begræns belastninger til sådanne, som du har fuld sikkerhedsmæssig kontrol over.
 - Drej ikke skarpt. Vær forsigtig, når du bakker.
 - Brug modvægt(e) eller hjulvægte, når det er foreslået i instruktionshåndbogen.
- Hold øje med trafikken, når du krydser eller kører i nærheden af veje.
- Stop skæreknivenes rotation, før du krydser andre overflader end græs.
- Når du bruger påmonterede redskaber, må du aldrig rette udkast af materiale mod omkringstående eller tillade nogen at komme nær maskinen, mens den kører.
- Brug aldrig plæneklipperen med beskadigede skjolde eller uden sikkerhedsanordninger korrekt påmonteret.

- Lav ikke om på motorens regulatorindstillinger, og kørs ikke motoren ved høj hastighed. Brug af motoren med for høje omdrejningstal kan øge risikoen for personskade.
- Før du forlader førersædet:
 - sørg for, at kraftudtaget er udkoblet og redskaberne er sænket;
 - skift til frigear, og aktiver parkeringsbremsen;
 - stop motoren, og fjern nøglen.
- Sørg for, at drevet til redskaber er udkoblet, stands motoren, og tag tændrørskablet/erne af, eller fjern tændingsnøglen,
 - før du fjerner tilstopninger eller renser en tilstoppet udblæsning;
 - før du efterser, rengør eller arbejder på plæneklipperen;
 - efter at du har ramt et fremmedlegeme. Efterse plæneklipperen for skader, og foretag de nødvendige reparationer, før du starter og bruger maskinen igen;
 - hvis maskinen begynder at ryste unormalt (undersøg årsagen med det samme).
- Sørg for at udkoble drevet til redskaberne, når du transporterer maskinen fra et sted til et andet, eller når den ikke anvendes.
- Du skal standse motoren og sikre dig, at drevet til redskaberne er udkoblet,
 - før du fylder brændstof på;
 - før græsfanget fjernes;
 - før du foretager højdejusteringer, medmindre justeringen kan ske fra førersædet.
- Du skal nedsætte motorens omdrejningstal, når motoren er ved at standse, og hvis motoren er udstyret med en brændstofafbryderventil, skal du lukke for brændstoftilførslen, når du er færdig med at slå græs.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Hold alle møtrikker, bolte og skruer tilspændte for at sikre, at udstyret er i sikker driftsmæssig stand.
- Opbevar aldrig udstyret med brændstof i tanken inde i en bygning, hvor dampe kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, før du opbevarer maskinen på et lukket sted.
- Mindsk brandfaren ved at holde motoren, lyd-potten, batterirummet og brændstofopbevaringsområdet fri for græs, blade eller for meget fedt.
- Efterse ofte græsfanget for slid eller skader.
- Udskift slidte eller beskadigede dele af hensyn til sikkerheden.
- Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal dette foregå udendørs.
- I forbindelse med plæneklippere med flere skæreknive skal du være forsigtig, da blot én roterende skærekniv kan få de øvrige skæreknive til at rotere.
- Når maskinen parkeres, sættes i garage eller efterlades uden opsyn, skal skæreknivene sænkes, medmindre der anvendes en mekanisk sikkerhedslås.

Sikker kørsel på Toro-plæneklippere

Nedenstående liste indeholder oplysninger om sikkerhed specifikt i forbindelse med Toro-produkter eller andre sikkerhedsoplysninger, som du skal kende, og som ikke er indeholdt i CEN-standarden.

**Advarsel**

Motorudstødningen indeholder kulilte, som er en lugtfri, dødbringende gift.

Lad ikke motoren køre inden døre eller i et inde-lukket område.

- Stop motoren, frakobl tændrørskablet/kablerne og fjern nøglen, før du udfører serviceeftersyn, reparationer, vedligeholdelsesarbejde eller justeringer.
- Sænk farten, før du drejer. Du kan miste herredømmet over maskinen, hvis du foretager skarpe vendinger. Dette gælder uanset terræn.
- Efterlad aldrig en kørende maskine uden opsyn. Sluk altid for skæreknivene, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændings- og KeyChoice®-nøglen, før du stiger af maskinen.
- Hold hænder, fødder, hår og løsthængende tøj væk fra udstyrets tømningssområde, plæneklipperens underside og alle bevægelige dele, mens motoren kører.
- Berør ikke udstyr eller påmonterede dele, der kan være varme efter drift. Lad dem køle af, før du begynder at vedligeholde, justere eller servicere dem.
- Batterisyre er giftig og kan give forbrændinger. Undgå kontakt med huden, øjnene og tøjet. Beskyt ansigt, øjne og tøj, når du arbejder med et batteri.
- Batterigasserne kan eksplodere. Hold cigaretter, gnister og flammer væk fra batteriet.
- Brug kun originale reservedele for at sikre, at originalstandarderne opfyldes.
- Klip ikke på tværs af skråninger, der har en hældningsvinkel på over 5 grader.
- Klip ikke ned ad skråninger, der har en hældningsvinkel på over 15 grader.
- Klip ikke op ad skråninger, der har en hældningsvinkel på over 10 grader.

- Hvis du skal køre ned ad en stejl skråning, skal du bakke op ad bakken og køre fremad, ned ad bakken, idet du kører med maskinen i gear.
- Undgå at dreje på skråninger. Hvis dette ikke kan undgås, skal du dreje langsomt og gradvist ned ad bakke, hvis det er muligt.
- Brug ikke en græsopsamler på stejle skråninger. Tunge græsposer kan forårsage, at du mister kontrollen over maskinen eller vælter med den.
- Hvis du placerer maskinen på en trailer eller en lastbil, skal du kun bruge en enkel, fuldbredde rampe. Rampens vinkel bør ikke overskride 15 grader.
- Brug kun Toro-godkendte redskaber. Garantien kan bortfalde, hvis maskinen bruges med udstyr, der ikke er godkendt.

Lydtryksniveau

Denne enhed har et ækvivalent, konstant A-vægtet lydtryk ved førerens øre på: 87 dB(A), baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til procedurer beskrevet i EU's maskindirektiv 98/37/EF med ændringer.

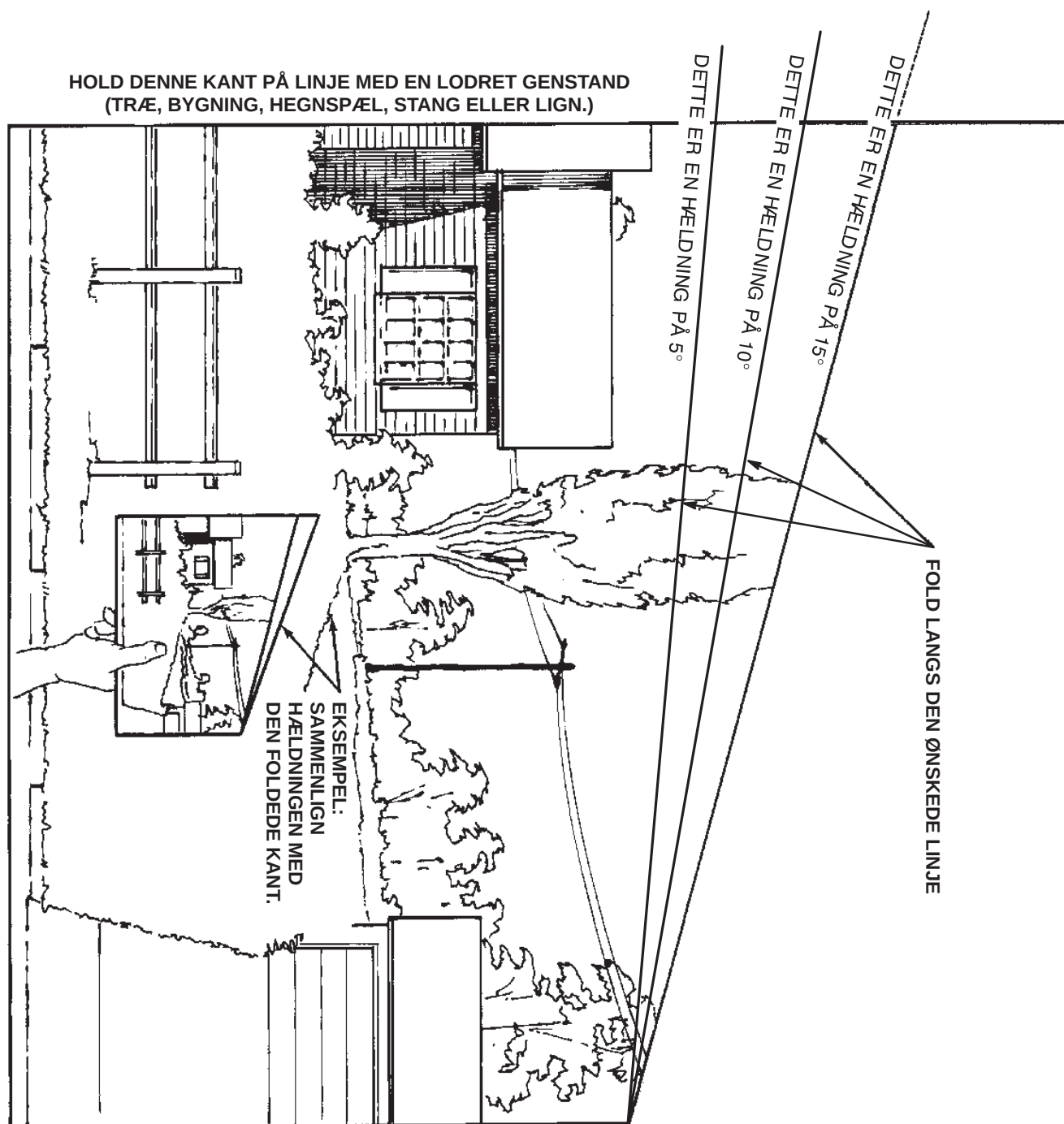
Lydeffektniveau

Denne enhed har et lydeffektniveau på: 100 Lwa, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til procedurer beskrevet i EU's støjdirektiv 2000/14/EF med ændringer.

Vibrationsniveau

Denne model har et maksimalt vibrationsniveau for hænder/arme på 1,6 m/s² og et vibrationsniveau for hele kroppen på 1,9 m/s², baseret på målinger foretaget på tilsvarende maskiner i henhold til EN 1033 og EN 1032.

Hældningsoversigt



Sikkerheds- og instruktionsmærkater

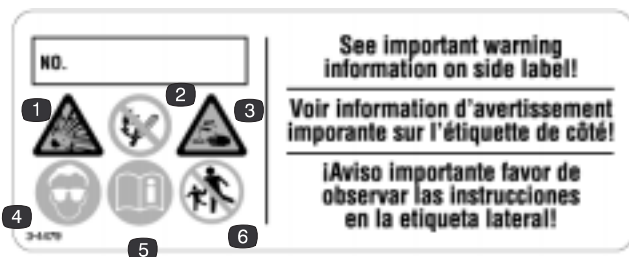


Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Beskadigede eller bortkomne mærkater skal udskiftes.



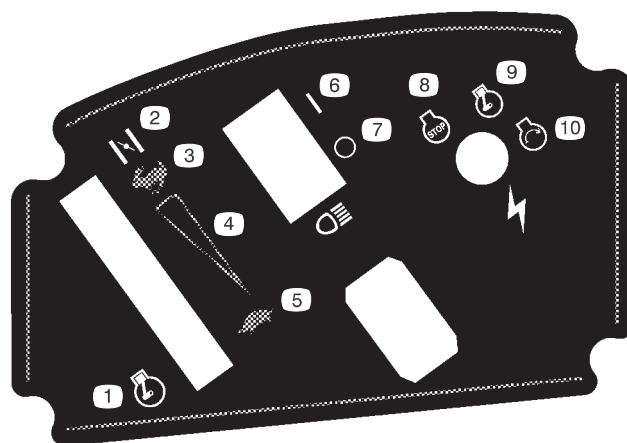
99-8936

- | | |
|------------|------------|
| 1. Hurtig | 3. Frigear |
| 2. Langsom | 4. Bakgear |



104-4163

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Eksplosionsfare | 4. Bær beskyttelsesbriller. |
| 2. Ingen gnister, flammer eller rygning | 5. Læs betjeningsvejledningen. |
| 3. Fare, kaustiske væsker — kan medføre forbrændinger på hænderne eller beskadige genstande | 6. Hold omkringstående væk. |



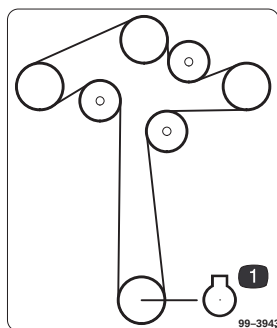
104-8009

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Gashåndtag | 6. Forlygter – tændt |
| 2. Choker | 7. Forlygter – slukket |
| 3. Hurtig | 8. Motorstandsning |
| 4. Variabel hastighed | 9. Kørsel af motoren |
| 5. Langsom | 10. Motorstart |



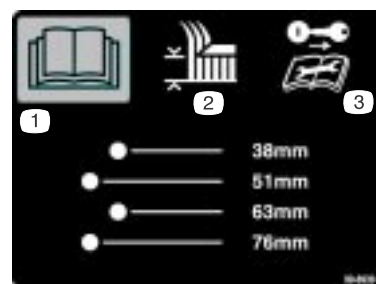
93-7009

1. Advarsel – fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold deflektorafskærmningen på plads.
2. Fare for skæring/amputation af hænder og fødder — hold afstand til roterende knive og bevægelige dele.



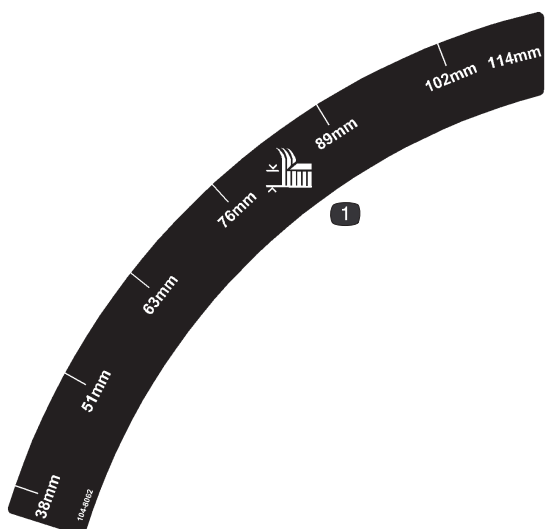
99-3943

1. Motorremskive



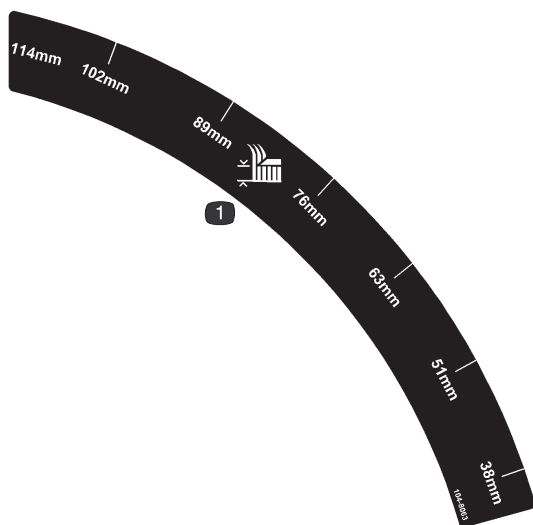
99-8939

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Læs betjeningsvejledningen. | 3. Fjern tændingsnøglen, før du udfører vedligeholdelsesarbejde. |
| 2. Klippehøjde | |



104-8062

1. Klippehøjde



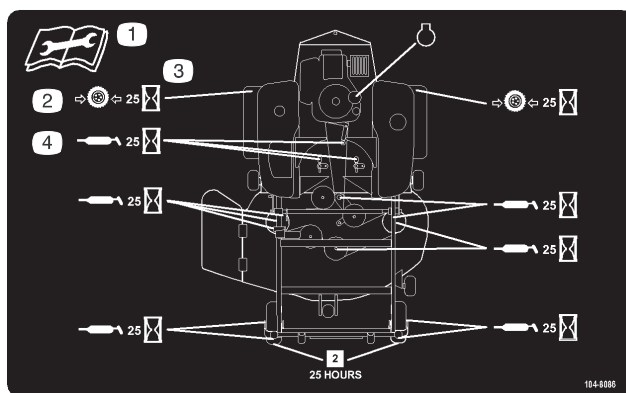
104-8063

1. Klippehøjde



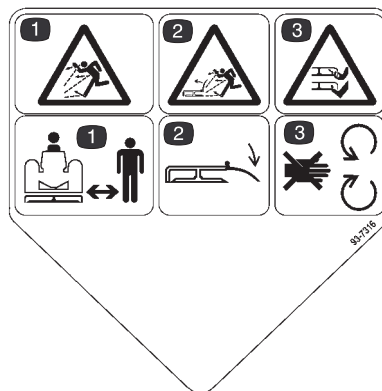
104-8061

1. Betjen maskinen ved at trække håndtagene ud.
2. Skub maskinen ved at skubbe håndtagene ind.
3. Træk ikke maskinen.



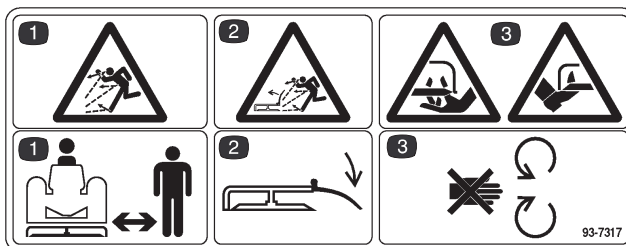
104-8086

1. Læs betjeningsvejledningen, før der udføres vedligeholdelsesarbejde.
2. Dæk
3. Timer
4. Fedt



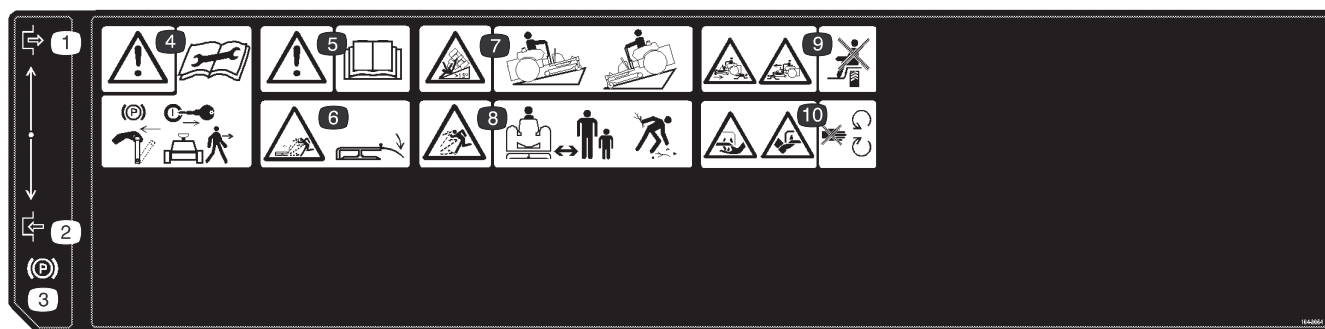
93-7316

1. Fare for udslyngede genstande — hold omkringstående på afstand.
2. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen — hold deflektorafskærmningen på plads.
3. Fare for skæring/amputation af hænder og fødder — hold afstand til roterende knive og bevægelige dele.



93-7317

1. Fare for udslyngede genstande — hold omkringstående på afstand.
2. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen — hold deflektorafskærmningen på plads.
3. Fare for skæring/amputation af hænder og fødder — hold afstand til roterende knive og bevægelige dele.



104-8064

1. Udkobling
2. Indkobling
3. Parkeringsbremse
4. Advarsel – læs betjeningsvejledningen, før der udføres vedligeholdelsesarbejde. Aktiver parkeringsbremsen, og fjern nøglen, før du forlader førersædet.
5. Advarsel – læs betjeningsvejledningen.
6. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen — hold deflektorafskærmningen på plads.
7. Tippefare – køр op eller ned ad, ikke på tværs af, skråninger på mere end 15 grader.
8. Fare for udslyngede genstande — hold omkringstående på afstand. Ryd området for objekter, som kan blive samlet op og kastet ud af plæneklipperen.
9. Fare for knusning/amputation – medtag ikke passagerer.
10. Fare for skæring/amputation af hænder og fødder — hold afstand til roterende knive og bevægelige dele.

MAINTENANCE FREE • SANS ENTRETIEN • LIBRE DE MANTENIMIENTO

NIVEAU MAXIMUM
NIVEAU MINIMUM

MAXIMUM FILL
MINIMUM FILL

CAPACIDAD MAXIMA
CAPACIDAD MINIMA

! DANGER/POISON ¡PELIGRO/VENENO!

SHIELD EYES. EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.

PROTÉGER LES YEUX. GAZ EXPLOSIFS PEUVENT RENDRE AVEUGLE OU PROVOQUER DES LÉSIONS.

PROTEJA LOS OJOS. GASES EXPLOSIVOS PUEDEN CAUSAR CEGUERA O DAÑO.

NO SPARKS • FLAMES • SMOKING

ÉLOIGNER • ÉTINCELLES • FLAMMES • CIGARETTES

NO CHISPAS • FLAMAS • FUMAR

SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.

ACIDE SULFURIQUE PEUT RENDRE AVEUGLE OU PROVOQUER DES BRULURES GRAVES.

ACIDO SULFURICO PUEDE CAUSAR CEGUERA O QUEMADURAS SEVERAS.

FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST.

RINCER IMMEDIATEMENT LES YEUX A GRANDE EAU. CONTACTER RAPIDEMENT UN MEMBRE DE LA PROFESSION MEDICALE.

LAVE LOS OJOS DE INMEDIATO. CONSIGA AYUDA MEDICA RAPIDO.

KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN. DO NOT TIP. DO NOT OPEN BATTERY!

MANTENIR HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS. NE RENVERSEZ PAS. N'OUVREZ PAS LA BATTERIE!

MANTENGASE FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. NO INCLINE. NO ABRA LA BATERIA!

HOW TO ACTIVATE DRY CHARGED BATTERIES

1. Use only battery electrolyte (1.265 Sp. Gr.) to fill battery initially.
2. Do not overfill. Let stand for 15 minutes.
3. Charge battery at 4-5 amps until specific gravity is 1.250 or higher and temperature is at least 60°F. — all cells gassing freely.
4. After battery has been activated, add only water to replace normal loss.

3-4915 Dist. by: /por:/par: EPM Products, Baltimore, MD 21226 MADE IN U.S.A. • FABRIQUE AUX É.U.A. • HECHO EN E.U.A.

104-5091

1. Indeholder bly. Batteriet må ikke bortskaffes som almindeligt affald
2. Genbrug
3. Bær beskyttelsesbriller. Eksplosive gasser kan forårsage blindhed og andre personskader.
4. Ingen gnister, flammer eller rygning
5. Svovlsyre kan forårsage blindhed og alvorlige forbrændinger.
6. Skyl omgående øjnene med vand, og søg lægehjælp.
7. Maks. påfyldningslinje
8. Min. påfyldningslinje
9. Anvisninger om aktivering af batteriet.

Benzin og olie

Anbefalet benzintype

Brug BLYFRI almindelig bilbenzin (mindst 87 oktan). Blyholdig almindelig benzin kan anvendes, hvis blyfri almindelig benzin ikke fås.

Vigtigt Der må aldrig anvendes methanol, benzin indeholdende methanol eller gasohol, der indeholder mere end 10% ethanol, da dette kan beskadige motorens brændstofsysteem. Bland ikke olie i benzinen.



Fare



Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Fyld tanken uden døre i et åbent område, når motoren er kold. Tør eventuel spildt benzin op.
- Fyld ikke brændstoftanken helt op. Fyld benzin på brændstoftanken, indtil niveauet står 6–13 mm under bunden af påfyldningsstuds. Denne tomme plads giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig.
- Ryg aldrig, når du håndterer benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampe kan antændes af en gnist.
- Opbevar benzin i en godkendt beholder og utilgængeligt for børn. Køb kun benzin til 30 dages forbrug.
- Anbring altid benzindunke på jorden et stykke fra køretøjet, før påfyldning påbegyndes.
- Fyld ikke benzindunke inde i et køretøj eller på en lastbil eller anhænger, da indvendige tæpper eller plastikforinger i lastbiler kan isolere dunken og forsinke tabet af evt. statisk elektricitet.
- Når det er praktisk muligt, skal benzindrevent udstyr fjernes fra lastbilen eller anhænger og fyldes op igen, mens hjulene står på jorden.
- Hvis dette ikke er muligt, skal påfyldningen af udstyret finde sted på en lastbil eller anhænger med en løs dunk i stedet for direkte fra benzinstanderen.
- Hvis det er nødvendigt at benytte benzinstanderen, skal enden af slangen hele tiden være i kontakt med kanten af åbningen i brændstoftanken eller –dunken, indtil påfyldningen er afsluttet.



Advarsel



Benzin er farligt eller kan dræbe, hvis det drikkes. Længere tids udsættelse for dampe kan forårsage alvorlige skader og sygdomme.

- Undgå længere tids indånding af dampe.
- Hold ansigtet væk fra enden af slangen og brændstoftanken eller stabilisatoråbningen.
- Undgå at få dampe i øjnene eller på huden.

Brug af brændstofstabilisator

Brug af brændstofstabilisator i traktoren giver følgende fordele:

- Holder benzinen frisk ved opbevaring i 90 dage eller derunder. Til længere tids opbevaring anbefales det, at brændstoftanken tømmes.
- Renser motoren, når den kører.
- Forhindrer opbygning af gummiagtige lakaflejringer i brændstofsysteem, som medfører startvanskeligheder

Vigtigt Tilsæt aldrig brændstofadditiver, der indeholder methanol eller ethanol.

Tilsæt benzinen den korrekte mængde brændstofstabilisator.

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektivt, når det blandes med frisk benzin. Brug altid brændstofstabilisator for at minimere risikoen for lakaflejringer i brændstofsysteem.

Opfyldning af brændstoftanken

1. Sluk for motoren, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Rengør området omkring brændstofdækslet, og afmonter dækslet. Fyld blyfri almindelig benzin på brændstoftanken, indtil niveauet er 6 til 13 mm under bunden af påfyldningsstuds. Dette giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig. Fyld ikke brændstoftanken helt op.
3. Skru brændstofdækslet godt fast. Tør eventuel spildt benzin op.

Kontrol af motoroliestanden

Før du starter motoren og bruger maskinen, skal du kontrollere oliestanden i motorens krumtaphus. Se afsnittet Kontrol af oliestand på side 21.

Betjening

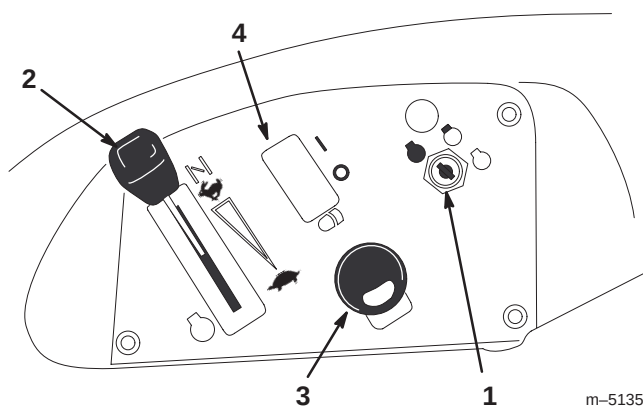
Bemærk: Maskinens venstre og højre side ses fra den normale betjeningsposition.

Sæt sikkerheden i højsædet

Læs alle sikkerhedsforskrifterne nøje, og gør dig bekendt med de symboler, der findes i afsnittet om sikkerhed. Disse oplysninger kan hjælpe dig, din familie, husdyr og personer, der befinder sig i nærheden, med at undgå at komme til skade.

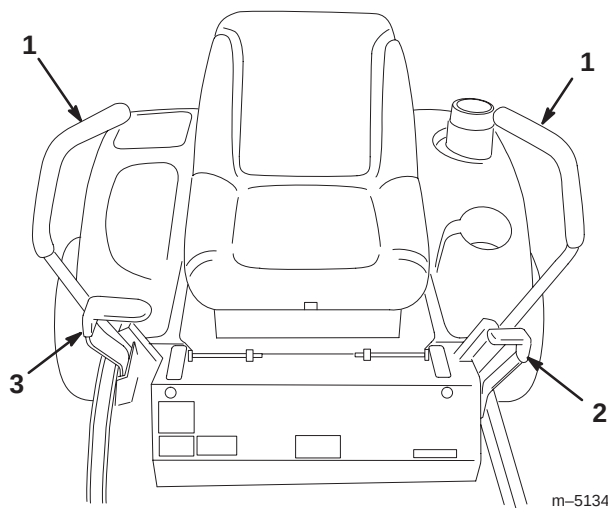
Betjeningsgreb

Før du starter motoren og anvender maskinen, er det vigtigt, at du er fortrolig med alle maskinens betjeningsgreb (fig. 2 og 3).



Figur 2

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| 1. Tændingskontakt | 3. Kraftudtag |
| 2. Gas/choker | 4. Forlygter – ekstraudstyr |



Figur 3

- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| 1. Bevægelseshåndtag | 3. Klippehøjdehandtag |
| 2. Parkeringsbremsehåndtag | |

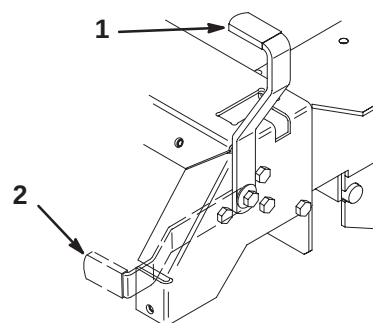
Parkeringsbremse

Aktiver altid parkeringsbremsen, når du standser maskinen eller efterlader den uden opsyn.

Aktivering af parkeringsbremsen

1. Flyt bevægelseshåndtagene (fig. 3) ud til neutral låseposition.
2. Træk parkeringsbremsehåndtaget opad for at aktivere parkeringsbremsen (fig. 4). Parkeringsbremsehåndtaget skal forblive i aktiveret position.

Vigtigt Aktiver ikke parkeringsbremsen, mens maskinen er i bevægelse. Der kan forekomme beskadigelse af drivsystemet.



m-4121

Figur 4

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Parkeringsbremse – aktiveret | 2. Parkeringsbremse – deaktiveret |
|---------------------------------|-----------------------------------|

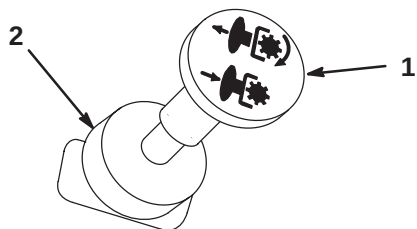
Deaktivering af parkeringsbremsen

Træk parkeringsbremsehåndtaget nedad for at deaktivere parkeringsbremsen (fig. 4).

Start og standsning af motoren

Start

1. Åbn brændstofafbryderventilen, som er placeret under den forreste del af brændstoftanken.
2. Sæt dig på sædet, og flyt bevægelseshåndtagene til neutral, låst position.
3. Aktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivering af parkeringsbremsen på side 13.
4. Flyt kraftudtaget til positionen Off (Fra) (fig. 5).



Figur 5

1. Kraftudtag — On (Til) 2. Kraftudtag — Off (Fra)

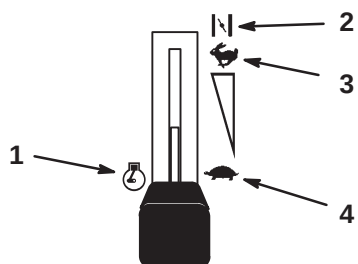
5. Flyt gashåndtaget til choker (fig. 6), før du starter en kold motor.

Bemærk: En varm eller brandvarm motor kræver ikke nødvendigvis, at chokeren bruges. Når motoren starter, skal du langsomt flytte gashåndtaget til Fast (Hurtig).

6. Drej tændingsnøglen til Start (Fig. 7) for at aktivere starteren. Slip nøglen, når motoren starter.

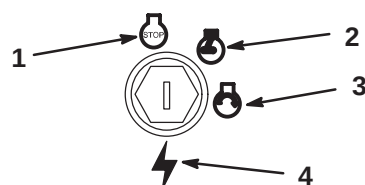
Vigtigt Aktiver ikke starteren i mere end 5 sekunder ad gangen. Hvis motoren ikke starter, skal du lade den køle ned i 15 sekunder mellem startforsøgene. Følges disse instruktioner ikke, kan startermotoren brænde sammen.

7. Når motoren starter, skal du flytte gashåndtaget til en indstilling mellem Fast (Hurtig) og Slow (Langsom) (fig. 6). Lad motoren varme op 3 til 5 minutter, før du flytter gashåndtaget til positionen Fast (Hurtig).



Figur 6

1. Motor 3. Hurtig
2. Choker 4. Langsom



Figur 7

1. Off (Fra) 3. Start
2. Run (Kør) 4. Tænding

m-4268

Standstning

1. Flyt gashåndtaget til Slow (Langsom) (fig. 6).
2. Flyt kraftudtaget til Off (Fra) (fig. 5).
3. Drej tændingsnøglen til Off (Fra) (Fig. 7).
4. Træk ledningen af tændrøret/ene for at forhindre muligheden for, at nogen ved et uheld starter maskinen, før den transporteres eller opbevares.
5. Luk brændstofafbryderventilen under den forreste del af brændstoftanken, før maskinen transporteres eller opbevares.

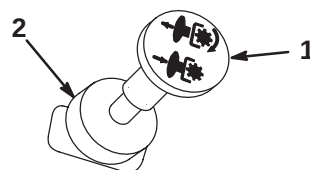
Vigtigt Kontroller, at brændstofafbryderventilen er lukket, før maskinen transporteres eller opbevares, da der kan opstå en brændstoflækage.

Betjening af kraftudtaget

Kraftudtagskontakten indkobler og udkobler strøm til den elektriske kobling.

Indkobling af kraftudtaget

1. Mindsk trykket på traktionskontrolhåndtagene, og sæt maskinen i frigear.
2. Flyt gasregulatoren til positionen Fast (Hurtig).
3. Træk kraftudtagskontakten ud for at aktivere kraftudtaget (fig. 8).



Figur 8

1. Kraftudtag — On (Til) 2. Kraftudtag — Off (Fra)

m-4201

Udkobling af kraftudtaget

Flyt kraftudtagskontakten til positionen Off (Fra) (fig. 8).

Sikkerhedslåsesystem

**Forsigtig**

Hvis kontakterne til sikkerhedslåsesystemet frakobles eller bliver beskadigede, kan maskinen fungere uventet og forårsage personskaade.

- Rør ikke ved sikkerhedskontakterne.
- Kontroller dagligt, at sikkerhedskontakterne fungerer, og udskift eventuelle beskadigede kontakter, før du betjener maskinen.

Sådan fungerer sikkerhedslåsesystemet

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at forhindre, at motoren starter, medmindre:

- Parkeringsbremsen er aktiveret.
- Kraftudtaget er udkoblet.
- Bevægelseshåndtagene er placeret i den neutrale, låste position.

Sikkerhedslåsesystemet er også konstrueret til at stoppe motoren, når traktionshåndtagene flyttes, mens parkeringsbremsen er aktiveret, eller hvis du rejser dig fra sædet, mens kraftudtaget er indkoblet.

Afprøvning af sikkerhedssystemet

Afprøv altid sikkerhedssystemet, før du betjener maskinen. Hvis sikkerhedssystemet ikke fungerer som beskrevet i det følgende, skal der straks tilkaldes en autoriseret forhandler til at reparere sikkerhedssystemet.

1. Aktiver parkeringsbremsen, mens du sidder på sædet, og flyt kraftudtagsgrebet til positionen On (Til). Prøv at starte motoren. Motoren bør ikke tørne.
2. Aktiver parkeringsbremsen, mens du sidder på sædet, og flyt kraftudtagsgrebet til positionen Off (Fra). Flyt et af bevægelseshåndtagene (frem eller bak). Prøv at starte motoren. Motoren bør ikke tørne. Gentag dette med det andet bevægelseshåndtag.
3. Aktiver parkeringsbremsen, mens du sidder på sædet, flyt kraftudtagsgrebet til positionen Off (Fra), og fastlås bevægelseshåndtagene i neutral position. Start motoren. Deaktiver parkeringsbremsen, mens motoren kører, aktiver kraftudtaget, og rejls dig derefter let fra sædet. Motoren bør nu stoppe.
4. Aktiver parkeringsbremsen, mens du sidder på sædet, flyt kraftudtagsgrebet til positionen Off (Fra), og fastlås bevægelseshåndtagene i neutral position. Start motoren. Mens motoren kører, skal bevægelseshåndtagene flyttes til midterpositionen og derefter til en bevægelsesposition (fremad eller tilbage). Motoren skulle nu stoppe.

Kørsel fremad og bakning

Gashåndtaget styrer motorens omdrejningstal målt i rpm (omdrejninger pr. minut). Placer gashåndtaget i positionen Fast (Hurtig) for at opnå den bedste ydelse. Betjen altid maskinen ved fuld gas.

**Forsigtig**

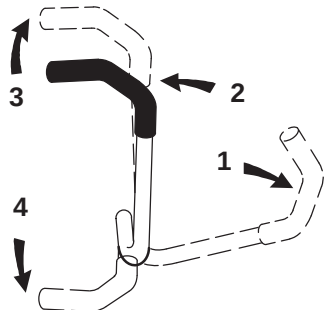
Maskinen kan spinne meget hurtigt. Føreren kan miste kontrollen over maskinen og forårsage personskade eller beskadige maskinen.

- Vær forsigtig, når du drejer.
- Sænk maskinens hastighed, før du foretager skarpe sving.

Fremad

1. Deaktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Deaktivering af parkeringsbremsen på side 13.
2. Flyt grebene til midterpositionen – ulåst position.
3. Du kan få maskinen til at køre fremad ved langsomt at skubbe bevægelseshåndtagene fremad (fig. 9).

Bemærk: Motoren standser, hvis traktionskontrolgrebene flyttes, mens parkeringsbremsen er aktiveret.



Figur 9

- | | |
|---|------------|
| 1. Bevægelseshåndtag — neutral, låst position | 3. Fremad |
| 2. Ulåst midterposition | 4. Tilbage |

Du kan køre ligeud ved at skubbe lige meget til begge bevægelseshåndtag (fig. 9).

Du kan dreje ved at mindske trykket på bevægelseshåndtaget i den retning, som du vil dreje til (fig. 9).

Jo længere du flytter traktionskontrolgrebet den ene eller den anden vej, jo hurtigere kører maskinen i den pågældende retning.

Du kan stoppe maskinen ved at flytte begge bevægelseshåndtagene til neutral position.

Tilbage

1. Flyt grebene til midterpositionen – ulåst position.
2. Du kan få maskinen til at bakke ved langsomt at trække bevægelseshåndtagene bagud (fig. 9).

Du kan køre ligeud ved at skubbe lige meget til begge bevægelseshåndtag (fig. 9).

Du kan dreje ved at mindske trykket på bevægelseshåndtaget i den retning, som du vil dreje til (fig. 9).

Du kan stoppe maskinen ved at flytte begge bevægelseshåndtagene til neutral position.

Standstning af maskinen

For at stoppe maskinen skal du flytte traktionskontrolgrebene til neutral position, udkoble kraftudtaget og dreje tændingsnøglen til stillingen Off (Fra) for at standse motoren. Hvis du efterlader maskinen uden opsyn, skal du også aktivere parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivering af parkeringsbremse på side 13. Husk at tage nøglen ud af tændingen.

Vigtigt Aktivér ikke parkeringsbremsen, mens maskinen er i bevægelse. Der kan forekomme beskadigelse af drivsystemet.

**Forsigtig**

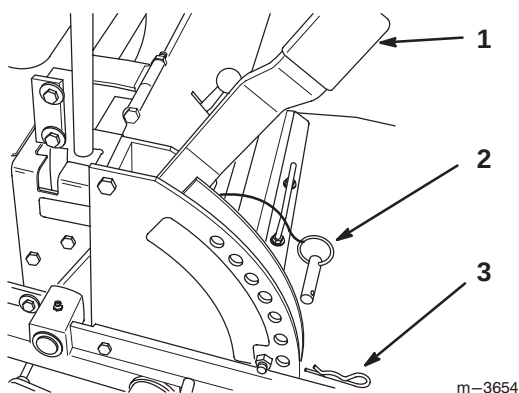
Børn eller omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene traktoren, når den ikke er under opsyn.

Fjern altid tændingsnøglen, og aktiver parkeringsbremsen, når du efterlader maskinen uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

Justering af klippehøjden

Klippehøjden justeres fra 38 til 114 mm i trin på 13 mm ved at sætte gaffelboltene i forskellige huller.

1. Hæv klippehøjdehåndtaget til transportpositionen (også klippehøjdepositionen på 114 mm (fig. 10).
2. Du kan justere klippehøjden ved at fjerne låseclipsen og gaffelboltene fra klippehøjdebeslaget (fig. 10).
3. Vælg det hul i klippehøjdebeslaget, som svarer til den ønskede klippehøjde, og sæt gaffelboltene i (fig. 10).
4. Fastgør gaffelboltene med låseclipsen (fig. 10).
5. Sænk klippehøjdehåndtaget ned på låseclipsen.



Figur 10

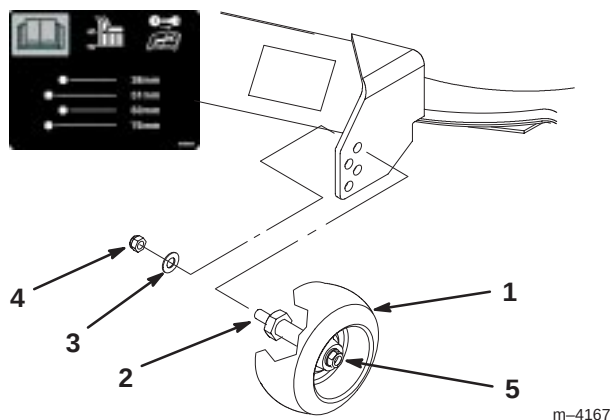
- | | |
|-----------------------|--------------|
| 1. Klippehøjdehåndtag | 3. Låseclips |
| 2. Gaffelbolt | |

Justering af anti-skalperingsruller

Når du ændrer klippehøjden, anbefales det, at du justerer anti-skalperingsrullernes højde.

1. Deaktiver kraftudtaget, og stop motoren. Flyt styreenhederne til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen. Fjern herefter nøglen.
2. Når du har justeret klippehøjden, skal du fjerne møtrikken og skiven, mens du holder tappen fast med en skruenøgle (fig. 11).

Bemærk: Afmonter ikke hjulmøtrikken og skiven (fig. 11).



Figur 11

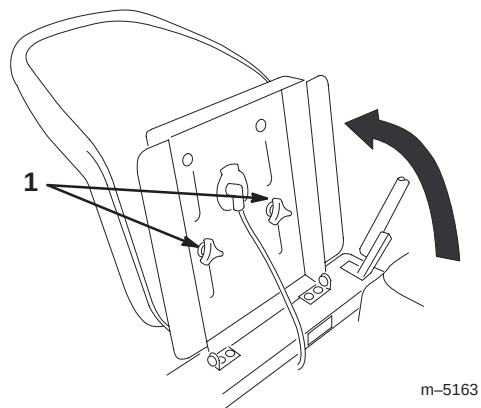
- | | |
|--------------|--|
| 1. Dybdehjul | 4. Møtrik |
| 2. Tap | 5. Hjulmøtrik og skive. Bør ikke afmonteres. |
| 3. Skive | |

3. Vælg et hul, så dybdehjulet er placeret ved den nærmeste ønskede klippehøjde (fig. 11).
4. Monter pindboltmøtrikken og skiven (fig. 11).
5. Gentag justeringen på de andre dybdehjul.

Indstilling af sædet

Sædet kan flyttes frem og tilbage. Anbring sædet i den stilling, hvor du har den bedste kontrol over maskinen og sidder mest behageligt.

1. Hæv sædet, og løsne justeringsknappen (fig. 12).
2. Flyt sædet til den ønskede position, og stram knapperne.



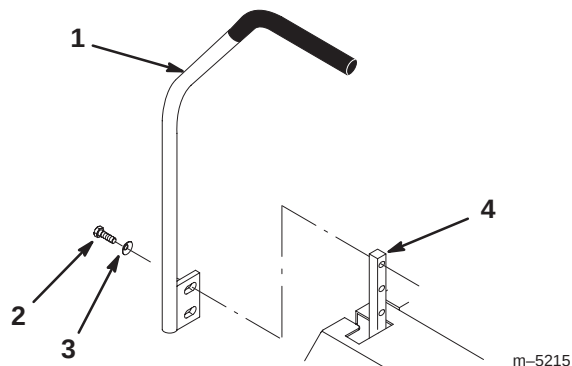
Figur 12

1. Justeringsknapper

Justering af bevægelseshåndtagene

Bevægelseshåndtagene kan justeres til højere eller lavere position for derved at opnå maksimal komfort for føreren.

1. Fjern de to skruer og buede skiver ved at holde håndtaget til styrearmsakslen (fig. 13).



Figur 13

- | | |
|------------|-------------------|
| 1. Håndtag | 3. Buet skive |
| 2. Skruer | 4. Styrearmsaksel |

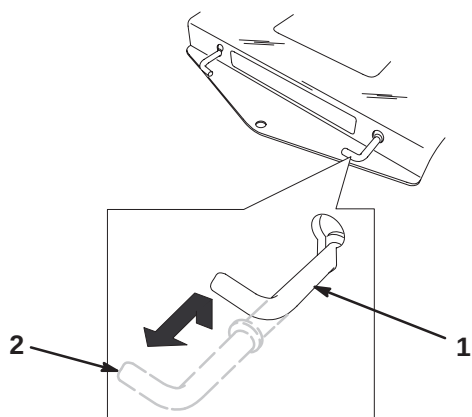
2. Flyt håndtaget til det næste par huller. Fastgør håndtaget med de to skruer og de buede skiver. Skivens buede side skal vende mod styrearmsakslen (fig. 13).
3. Gentag justeringen på det andet håndtag.

Manuel skubning af plæneklipperen

Vigtigt Skub altid maskinen manuelt. Træk aldrig maskinen med et andet køretøj, da dette kan beskadige maskinen.

Sådan skubbes maskinen

1. Udkobl kraftudtaget, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Træk de to omløbshåndtag op, og skub dem, indtil skiven på stangen passerer gennem sprækken. Skub håndtagene ned for at fastlåse dem (fig. 14).
3. Deaktiver parkeringsbremsen for at skubbe maskinen.



m-5139

Figur 14

1. Position til skubning af maskinen
2. Position til betjening af maskinen

Sådan køres maskinen

Træk omløbshåndtagene op, og træk dem helt ud. Skub håndtagene ned (fig. 14).

Bemærk: Maskinen kan ikke køre, medmindre omløbshåndtagene er trukket ud.

Sideudblæsning

Plæneklipperen er udstyret med en hængslet græsdeflektorafskærmning, der kaster det afklippede græs til siden og ned mod plænen.



Fare



Hvis ikke der er monteret græsdeflektorafskærmning, tømningdæksel eller komplet græsopsamler, udsætter du dig selv og andre for kontakt med skærekniven og udslyngede genstande. Kontakt med roterende plæneklipperkniv(e) og udslyngede genstande kan medføre personskade eller død.

- Fjern aldrig græsdeflektorafskærmningen fra plæneklipperen, da skærmen leder materialerne ned mod plænen. Hvis græsdeflektorafskærmningen skulle blive beskadiget, skal den straks udskiftes.
- Placer aldrig hænder eller fødder under plæneklipperen.
- Forsøg aldrig at rense udkastningsområdet eller skæreknivene, medmindre kraftudtaget sættes i positionen Off (Fra), og tændingsnøglen drejes til positionen Off (Fra). Fjern endvidere nøglen, og fjern tændrørskablerne fra tændrøret/–ene.

Tips om græsklipning

Højt omdrejningstal

For at opnå den bedste græsslåning og maksimal luftcirkulation skal motoren betjenes på indstillingen Fast (Hurtig). Luft er nødvendigt for at kunne klippe græsset ordentligt, og derfor skal du ikke indstille klippehøjden for lavt eller lade plæneklipperen være helt omgivet af uklippet græs. Forsøg altid at holde den ene side af plæneklipperen fri for uklippet græs, så plæneklipperen kan få den nødvendige luft.

Klipning af en græsplæne for første gang

Klip ikke græsset helt så kort som normalt, så du kan sikre dig, at plæneklipperens klippehøjde ikke fjerner græsset helt i ujævnt terræn. Den tidligere anvendte klippehøjde er dog tit den bedste. Når du klipper græs, som er længere end 15 cm, kan det være en fordel at klippe græsset to gange for at opnå en god græsslåning.

Klip en tredjedel af græsstråets længde

Du opnår det bedste resultat ved kun at klippe en tredjedel af græsstråets længde. Det anbefales ikke at klippe mere end dette, medmindre græsbevoksningen er spredt, eller det er sent på efteråret, når græsset ikke længere vokser så hurtigt.

Klipperetning

Skift klipperetning for at sikre, at græsset fortsætter med at vokse lodret. Dette medvirker også til at sprede det afklippede græs, hvilket øger nedbrydningen og gødningseffekten.

Slå græs med de korrekte intervaller

Normalt skal græsset slås hver fjerde dag. Men græs vokser med forskellig hastighed på forskellige tidspunkter. Hvis du vil bibeholde den samme klippehøjde, hvilket anbefales, skal græsset slås oftere i det tidlige forår. Når græssets væksthastighed falder midt på sommeren, skal du ikke slå græsset så tit. Hvis du ikke har mulighed for at slå græs over en længere periode, skal du først slå det med en høj klippehøjde og derefter igen to dage senere med en lavere højdeindstilling.

Klippehastighed

Klipningskvaliteten kan forbedres ved at køre langsomere.

Undgå at klippe græsset for kort

Hvis plæneklipperens klippebredde er bredere end klippebredden for den plæneklipper, du tidligere brugte, skal du hæve klippehøjden en tak for at sikre, at græsset på en ujævn plæne ikke klippes for kort.

Langt græs

Hvis græsset får lov til at vokse lidt længere end normalt, eller hvis græsset er meget vådt, skal klippehøjden forøges i forhold til den normale højde, hvorefter græsset skal slås ved denne indstilling. Slå derefter græsset igen ved den lavere, normale indstilling.

Når maskinen stopper

Hvis fremdriften af maskinen standses, mens græsslåningen er i gang, kan du risikere, at der falder en klump afklippet græs ned på plænen. For at undgå dette, skal du flytte maskinen til et tidligere klippet område, og sørge for at knivene er indkoblede.

Hold undersiden af plæneklipperen ren

Fjern afklippet græs og snavs fra undersiden af plæneklipperen efter hver anvendelse. Hvis græs og snavs ophober sig i plæneklipperen, bliver kvaliteten af græsslåningen utilfredsstillende med tiden.

Vedligeholdelse af skærekniven(e)

Hold skærekniven(e) skarp(e) gennem hele græsslåningssæsonen, da en skarp kniv skærer græsset rent af uden at rive det over eller få det til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser, bliver enderne brune, hvilket hæmmer væksten og øger risikoen for sygdom. Kontroller klippeknivenes skarphed dagligt, og kontroller, om de er slidte eller beskadigede. Fil eventuelle hakker ned, og slib knivene, hvis det er nødvendigt. Hvis en kniv er beskadiget eller slidt, skal den udskiftes med det samme med en original Toro-kniv.

Vedligeholdelse

Bemærk: Maskinens venstre og højre side ses fra den normale betjeningsposition.

Skema over anbefalet vedligeholdelse

Vedligeholdelsesintervaller og eftersyn	Vedligeholdelsesprocedure
Efter første brug	• Skift af motorolie.
Hver brug	• Kontrol af motoroliestanden. • Kontrol af sikkerhedssystemet. • Rengøring af luftindtagsskærmen. • Rengøring af plæneklipperhuset.
Efter 5 driftstimer	• Kontroll af skæreknivene.
Efter 25 driftstimer	• Smøring af alle smøringspunkterne.¹ • Smøring af ledbøsningerne.¹ • Eftersyn af skumluftfilteret.¹ • Kontrol af remmene for slid/revner. • Eftersyn af elektrolytstanden i batteriet. • Kontrol af dæktrykket.
Efter 50 driftstimer	• Eftersyn af papirluftfilteret.¹
Efter 100 driftstimer	• Skift af motorolie. • Kontrol af tændrør.
Efter 200 driftstimer	• Skift motoroliefilter. • Skift af brændstoffilter. • Udskiftning af papirluftfilteret.¹
Efter 300 driftstimer	• Rengøring af motorens køleafskærmninger og –ribber.¹
Før opbevaring	• Udfør alle ovennævnte vedligeholdelsesprocedurer før opbevaring • Tømning af brændstoftanken. • Opladning af batteriet og frakobling af batterikablerne. • Maling af beskadigede overflader.

¹Dette skal gøres oftere under støvede og snavsede forhold

Vigtigt Se betjeningsvejledningen til motoren for at få oplysninger om yderligere vedligeholdelsesprocedurer.



Forsigtig



Hvis du lader nøglen sidde i tændingen, kan nogen utilsigtet starte motoren og forårsage alvorlig personskade på dig eller andre omkringstående.

Fjern nøglen fra tændingen, og tag tændrørskablet af tændrøret/–ene, før du udfører vedligeholdelsesarbejde. Flyt tændrørskablet til side, så det ikke kommer i berøring med tændrøret ved et uheld.

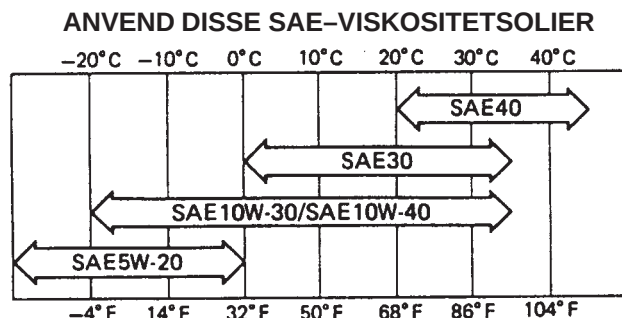
Serviceeftersyn af motorolien

Skift olie efter de første 8 driftstimer og derefter efter hver 100 driftstimer.

Olietype: Selvrensende olie (API service SC, SD, SE, SF, SG eller SH)

Krumtaphusindhold: m/filter, 1,5 l

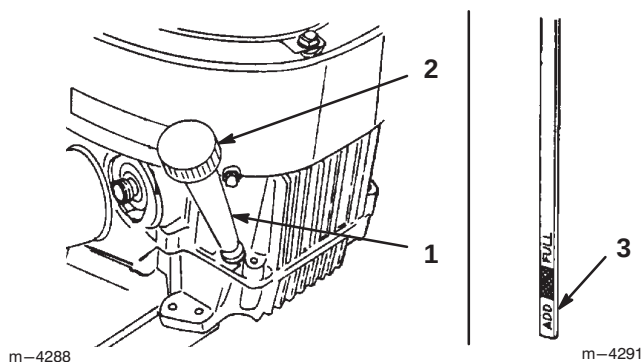
Viskositet: Se nedenstående tabel



Kontrol af oliestand

1. Parker maskinen på en plan flade, udkobl kraftudtaget, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Rengør området omkring oliepinde (fig. 15), så der ikke trænger snavs ned i hullet til oliepinde, som kan beskadige motoren.
3. Skru oliepinde løs, og aftør pindens metalende (fig. 15).
4. Skub oliepinde helt ned i påfyldningsrøret, men skru den ikke på røret (fig. 15). Træk oliepinde ud, og kig på pindens metalende. Hvis oliestanden er lav, skal der kun påfyldes så meget olie i påfyldningsrøret, at oliestanden stiger til mærket FULL på oliepinde.

Vigtigt Undgå at fylde for meget olie på krumtaphuset, da dette kan medføre beskadigelse af motoren.



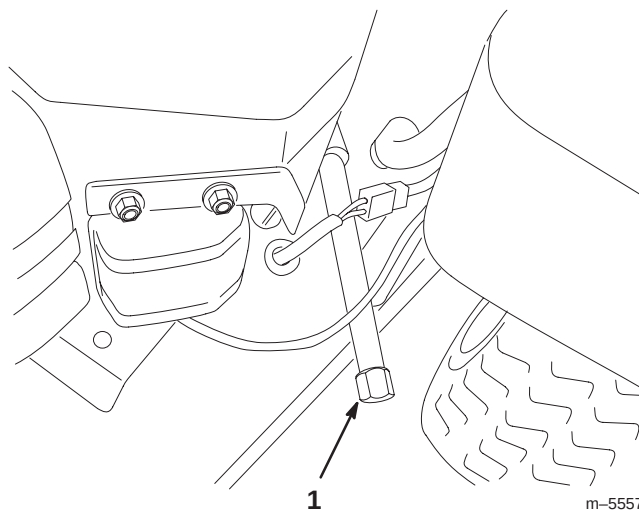
Figur 15

1. Oliepind
2. Påfyldningsrør
3. Oliepindens ende

Udskiftning og aftapning af olie

1. Start motoren, og lad den køre i fem minutter. På denne måde opvarmes olien, så den bliver lettere at aftappe.
2. Parker maskinen, så dræningssiden er lidt lavere end den modsatte side. På denne måde sikres det, at al olien aftappes. Udkobl derefter kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
3. Placer en bakke under olieaftapningsproppen. Tag olieaftapningsdækslet af (fig. 16).
4. Når olien er aftappet, skal aftapningsdækslet sættes på igen.

Bemærk: Bortskaf den brugte olie på et godkendt genbrugsanlæg.



Figur 16

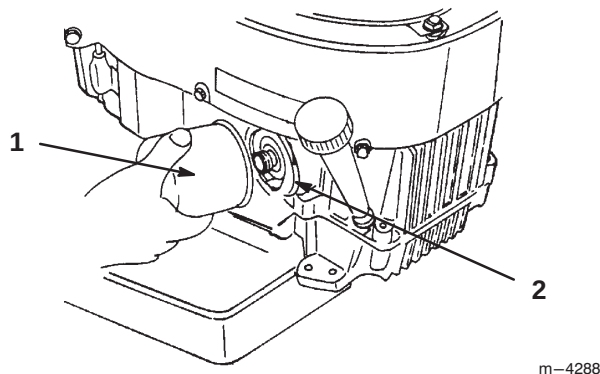
1. Olieaftapningsdæksel
5. Gør rent rundt om oliepinde, og skru dækslet af (fig. 15).
6. Hæld langsomt ca. 80% af den angivne mængde olie, se side 21, i påfyldningsrøret (fig. 15). Kontroller oliestanden. Se afsnittet Kontrol af oliestand på side 21. Hæld langsomt mere olie på for at bringe oliestanden op til mærket "FULL" på oliepinde.

Skift af oliefilteret

Udskift oliefilteret for hver 200 timer eller ved hver andet olieskift.

Bemærk: Skift oliefilteret hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede eller sandede forhold.

1. Dræn olien af motoren. Se afsnittet Udskiftning og aftapning af olie på side 21.
2. Fjern det gamle oliefilter (fig. 17).
3. Påfør et tyndt lag ny olie på gummipakningen på det nye filter (fig. 17).



Figur 17

1. Oliefilter
2. Adapter

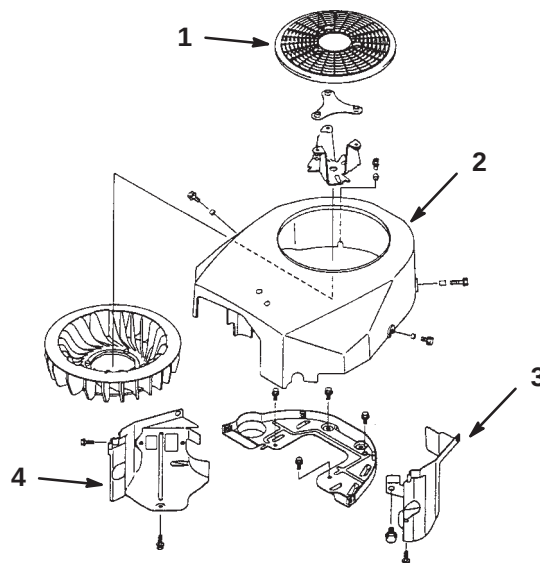
4. Monter det nye oliefilter på filteradapteren. Drej oliefilteret med uret, indtil gummipakningen berører filteradapteren. Spænd dernæst filteret yderligere 3/4 omgang (fig. 17).
5. Fyld krumtaphuset med den korrekte nye type olie. Se afsnittet Udskiftning og aftapning af olie på side 21.

Rensning af kølesystemet

Rengør luftindtagsskærmen for græs og snavs før brug.

Rengør køleribberne og motorens køleafskærmninger for hver 300 driftstimer eller en gang om året, alt efter hvad der indtræffer først.

1. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Afmonter luftindtagsskærmen, cylinderdækslerne og ventilatorhuset.
3. Fjern snavs og græs fra delene.
4. Monter luftindtagsskærmen, cylinderdækslerne og ventilatorhuset.



Figur 18

1. Luftindtagsskærm
2. Ventilatorhus
3. Cylinderdæksel
4. Cylinderdæksel

Serviceeftersyn af luftfilteret

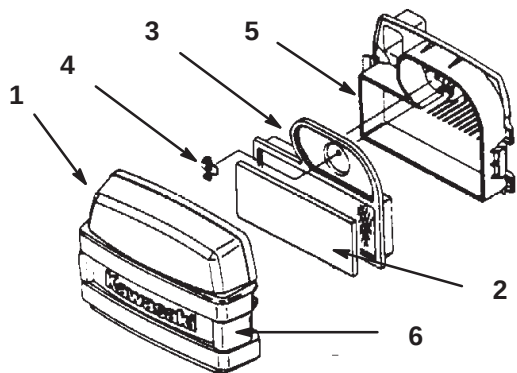
Skumindsats: Rengør og smør for hver 25 driftstimer.

Papirindsats: Udskift efter hver 100 driftstimer. Udskift hver 200. driftstime eller en gang om året, alt efter hvad der indtræffer først.

Bemærk: Luftfilteret skal efterses oftere under meget støvede eller sandede forhold (efter få timers brug).

Afmontering af skum- og papirindsatserne

1. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Rengør området omkring luftfilteret for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og forårsage beskadigelse. Skru knappen af, og afmonter luftfilterdækslet (fig. 19).
3. Skub forsigtigt skumindsatsen af papirindsatsen (fig. 19).
4. Skru gummimøtrikken af, og afmonter papirindsatsen (fig. 19).



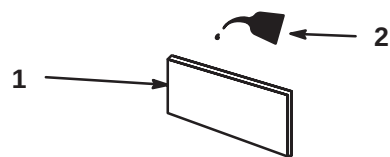
Figur 19

- | | |
|-----------------|----------------------------|
| 1. Dæksel | 4. Vingemøtrik |
| 2. Skumindsats | 5. Luftfilterets bundplade |
| 3. Papirindsats | 6. Låse |

Rengøring af skum- og papirindsatser

1. Skumindsats
 - A. Vask skumindsatsen med flydende sæbe og varmt vand. Når indsatsen er ren, skal den skylles omhyggeligt.
 - B. Tør indsatsen ved at klemme det i en ren klud (vrid ikke). Lad indsatsen lufttørre.
 - C. Lad elementet stå i blød i ny motorolie. (fig. 20). Klem på indsatsen for at fordele olien.

Vigtigt Udskift skumindsatsen, hvis den er slidt eller beskadiget.



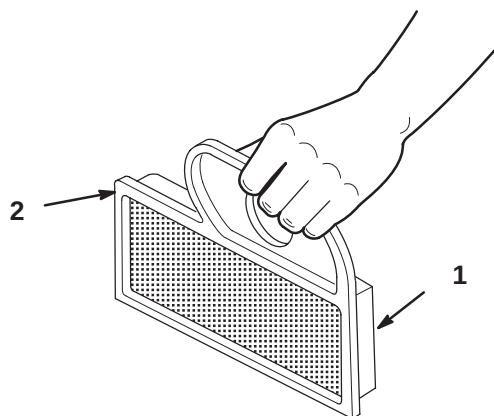
Figur 20

- | | |
|----------------|---------|
| 1. Skumindsats | 2. Olie |
|----------------|---------|

2. Papirindsats

- A. Bank forsigtigt indsatsen ned mod en jævn overflade for at fjerne støv og snavs (fig. 21).
- B. Undersøg indsatsen for revner, oliefilm og beskadigelse af gummipakningen.

Vigtigt Du må aldrig rengøre papirindsatsen med trykluft eller væske, f.eks. opløsningsmiddel, benzin eller petroleum. Udskift papirindsatsen, hvis den er beskadiget eller ikke kan rengøres ordentligt.



Figur 21

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1. Papirindsats | 2. Gummipakning |
|-----------------|-----------------|

Montering af skum- og papirindsatser

Vigtigt For at undgå motorskade skal der altid være monteret et komplet skum- og papirluftfilter, når motoren betjenes.

1. Skyd forsigtigt skumindsatsen på papirluftfilterindsatsen (fig. 19).
2. Placer luftfilteret på luftfilterets bundplade, og monter vingemøtrikken (fig. 19).
3. Monter luftfilterdækslet og lås det fast (fig. 19).

Tændrør

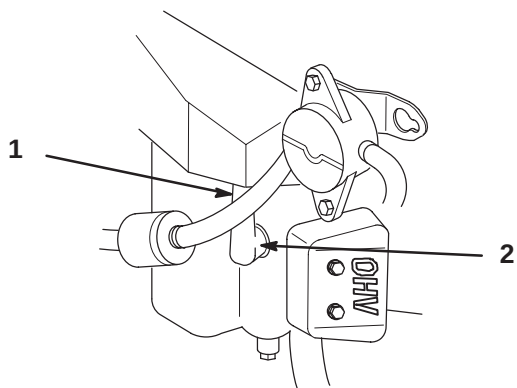
Kontroller tændrøret/–ene efter hver 100 timers drift. Sørg for, at gnistgabets mellem midter- og sideelektroderne er korrekt, før tændrøret monteres. Brug en tændrørsnøgle til at afmontere og montere tændrøret/–ene og en søgelære til at kontrollere og justere gnistgabets. Monter om nødvendigt et eller flere nye tændrør.

Type: Champion RCJ8Y (eller tilsvarende)

Gnistgab: 0,76 mm

Afmontering af tændrør

1. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Tag tændrørskablet/–erne af tændrøret/–ene (fig. 22). Rengør området omkring tændrøret/–ene for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og forårsage beskadigelse.
3. Fjern tændrøret/–ene og metalskiven.



Figur 22

1. Tændrørskabel monteret 2. Tændrør

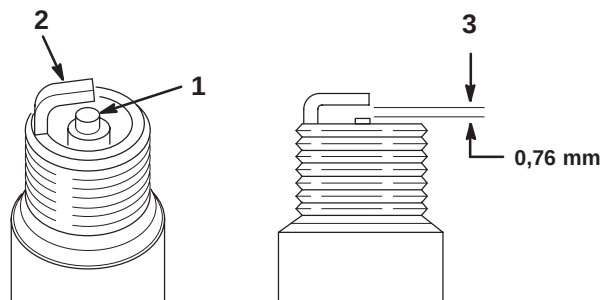
M-4294

Kontrol af tændrør

1. Se på midten af tændrøret/–ene (fig. 23). Hvis der kan ses en lys brun eller grå farve på isolatoren, fungerer motoren korrekt. En sort belægning på isolatoren betyder normalt, at luftfilteret er snavset.

Vigtigt Rens aldrig tændrøret/–ene. Udskift altid tændrøret(–ene), når det har en sort belægning, slidte elektroder, oliefilm eller revner.

2. Kontroller gnistgabets mellem midter- og sideelektroderne (fig. 23). Bøj sideelektroden (fig. 23), hvis gabet ikke er korrekt.



m-3215

Figur 23

1. Midterelektrodens isolator 3. Gnistgab (ikke i korrekt målestoksforhold)
2. Sideelektrode

Montering af tændrøret/–ene

1. Monter tændrøret/–ene. Sørg for, at gnistgabets er indstillet korrekt.
2. Stram tændrøret til 15 Nm.
3. Sæt kablet/–erne på tændrøret/–ene (fig. 22).

Serviceeftersyn af batteriet



Advarsel



Batteripoler, klemmer og tilbehør indeholder bly og bly sammensætninger samt kemikalier, som ifølge staten Californien er kræftfremkaldende og forårsager forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.

Kontroller elektrolytstanden i batteriet for hver 25 driftstimer. Batteriet skal altid holdes rent, og det skal altid være fuldt opladet. Brug et stykke køkkenrulle til at rengøre batterikassen. Hvis batteriets klemmer er rustne, skal de rengøres med en opløsning bestående af fire dele vand og en del tvekulsurt natron. Smør et fint lag fedt på batteriets klemmer for at forhindre, at de rustner.

Spænding: 12 v

Afmontering af batteriet



Advarsel



Batteriklemmer eller metalværktøj kan kortslutte mod metaltraktordelte og forårsage gnister. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskafe.

- Når batteriet skal fjernes eller monteres, må batteriets klemmer ikke berøre nogen metaldele på traktoren.
- Metalværktøj må ikke kortslutte mellem batteriklemmerne og traktorens metaldele.

1. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Vip sædet frem for at se batteriet.
3. Tag det negative (sorte) jordkabel af batteriets pol (fig. 24).



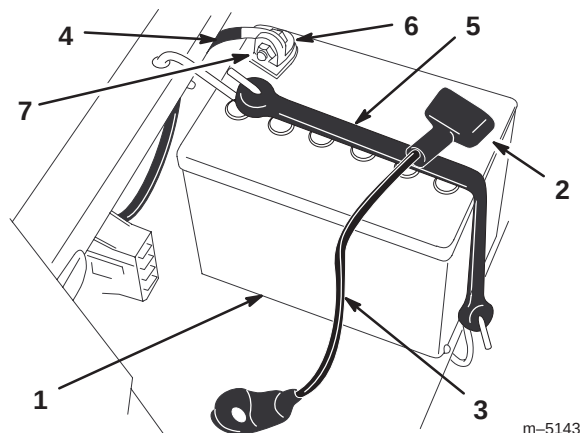
Advarsel



Forkert batterikabelføring kan danne gnister og beskadige maskinen og kablerne. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskafe.

- Frakobl altid batteriets sorte minuskabel, før du frakobler det røde pluskabel.
- Tilslut altid batteriets røde pluskabel, før du tilslutter det sorte minuskabel.

4. Skyd gummikappen op ad det røde pluskabel. Tag det røde pluskabel af batteriets pol (fig. 24).
5. Fjern batteritilholderen (fig. 24), og løft batteriet op fra batteribakken.



m-5143

Figur 24

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| 1. Batteri | 5. Batteritilholder |
| 2. Klemme | 6. Bolt og skive |
| 3. Positivt batterikabel | 7. Møtrik |
| 4. Negativt batterikabel | |

Montering af batteriet

1. Placer batteriet i bakken, så polklemmerne vender væk fra kontrolpanelet (fig. 24).
2. Slut det positive (røde) batterikabel til den positive (+) batteripol.
3. Slut det negative batterikabel til den negative (-) batteripol.
4. Fastgør kablerne med to bolte (1/4 x 3/4 tommer), skiver (1/4 tommer) og møtrikker (1/4 tommer) (fig. 24).
5. Før den røde klemme over på det røde batterikabel (fig.).
6. Fastgør batteriet med tilholderen (fig. 24).

Kontrol af elektrolytstanden



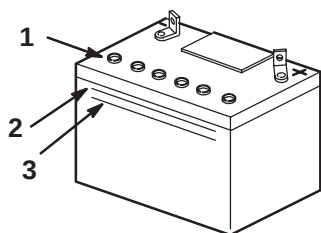
Fare



Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, som er en dødelig gift, der forårsager alvorlige forbrændinger.

- **Drik ikke elektrolyt, og undgå kontakt med hud, øjne eller tøj. Brug sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.**
- **Fyld batteriet op på et sted, hvor der altid er rent vand i nærheden til at skylle huden med.**

1. Vip sædet frem for at se batteriet.
2. Kig på siden af batteriet. Elektrolytstanden må højst nå op til den øverste streg (fig. 25). Elektrolytstanden må ikke komme ned under den nederste streg (fig. 25).



m-5004

Figur 25

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| 1. Ventilationshætter | 3. Nederste streg |
| 2. Øverste streg | |

3. Hvis elektrolytstanden er lav, skal der hældes den nødvendige mængde destilleret vand på batteriet. Se afsnittet Påfyldning af vand på batteriet på side 26.

Påfyldning af vand på batteriet

Det er bedst at fylde destilleret vand på batteriet, lige før du skal bruge maskinen. På denne måde blandes vandet grundigt med elektrolytopløsningen.

1. Fjern batteriet fra traktoren. Se afsnittet Afmontering af batteriet på side 25.

Vigtigt Fyld aldrig batteriet op med destilleret vand, mens batteriet er monteret i traktoren. Du kan komme til at spilde elektrolyt på andre dele og forårsage korrosion.

2. Rengør toppen af batteriet med et stykke køkkenrulle.
3. Fjern ventilationshætterne fra batteriet (fig. 25).
4. Hæld langsomt destilleret vand ned i de enkelte battericeller, indtil elektrolytstanden når den øverste streg (fig. 25) på batterikassen.

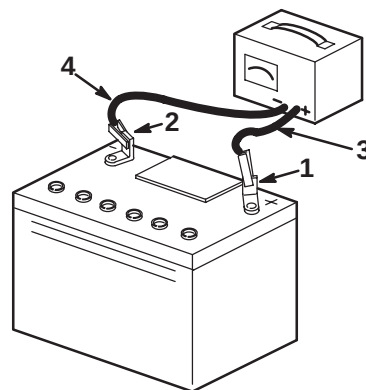
Vigtigt Batteriet må ikke overfyldes, da elektrolytten (svovlsyre) kan forårsage alvorlig korrosion og beskadige chassiset.

5. Vent 5–10 minutter, efter at du har fyldt battericellerne op. Påfyld destilleret vand om nødvendigt, indtil elektrolytstanden når den øverste streg (fig. 25) på batterikassen.
6. Monter batteriets ventilationshætter igen.

Opladning af batteriet

Vigtigt Batteriet skal altid være fuldt opladet (en vægtfylde på 1,260). Dette er meget vigtigt for, at batteriet ikke skal blive beskadiget ved temperaturer under 0°C.

1. Fjern batteriet fra chassiset. Se afsnittet Afmontering af batteriet på side 25.
2. Kontroller elektrolytstanden. Se afsnittet Kontrol af elektrolytstanden på side 26.
3. Sørg for, at ventilationshætterne er monteret i batteriet. Oplad batteriet i 1 time ved 25 til 30 ampere eller 6 timer ved 4 til 6 ampere. Batteriet må ikke overoplades.
4. Når batteriet er fuldt opladet, skal du tage opladeren ud af stikkontakten og dernæst frakoble opladningskablerne fra batteriets poler (fig. 26).



m-4970

Figur 26

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Batteriets pluspol | 3. Rødt (+) opladningskabel |
| 2. Batteriets minuspol | 4. Sort (-) opladningskabel |

5. Monter batteriet i traktoren, og tilslut batterikablerne. Se afsnittet Montering af batteriet på side 25.

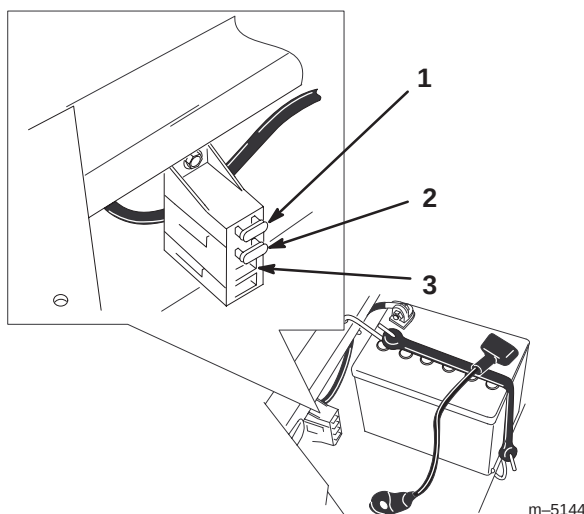
Bemærk: Kør ikke traktoren med batteriet frakoblet – der kan opstå elektriske skader.

Serviceeftersyn af sikringen

Det elektriske system er beskyttet af sikringer. Det behøver ingen vedligeholdelse, men hvis en sikring springer, skal du dog kontrollere komponenten og kredsløbet for fejl eller kortslutning.

Sikring: Hovedledning F1—30 ampere, knivtype
Ladekredsløb F2—25 ampere, knivtype
Forlygtesæt (ekstraustyr) —10 ampere, knivtype

1. Hæv sædet for at få adgang til sikringsholderen (fig. 27).
2. En sikring udskiftes ved at trække den ud af sikringsdåsen (fig. 27).



Figur 27

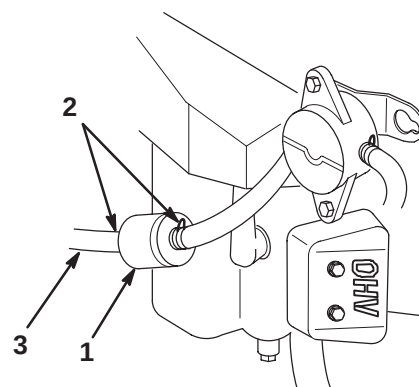
1. Hovedledning — 30 ampere
2. Ladekredsløb — 25 ampere
3. Til forlygtesæt (ekstraustyr) — 10 ampere

Udskiftning af brændstoffilter

Udskift brændstoffilteret efter hver 200 driftstimer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

Sæt aldrig et snavset filter på, hvis det er afmonteret fra brændstofrøret.

1. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Luk brændstofafbryderventilen, som er placeret under den forreste del af brændstoftanken.
3. Klem slangeklemmernes ender sammen, og skub dem væk fra filteret (fig. 28).
4. Fjern filteret fra brændstofrørene.
5. Monter et nyt filter, og flyt slangeklemmerne hen til filteret (fig. 28).
6. Åbn brændstofafbryderventilen.



m-4294

Figur 28

1. Brændstoffilter
2. Slangeklemme
3. Brændstofrør

Tømning af brændstoftanken



Fare



Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Tap benzinen af brændstoftanken, når motoren er kold. Dette skal gøres udendørs på en åben plads. Tør eventuel spildt benzin op.
- Ryg aldrig, når du aftapper benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampene kan antændes af en gnist.

1. Parker maskinen på en plan overflade for at sikre, at brændstoftanken drænes helt. Udkobl derefter kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Luk brændstofafbryderventilen, som er placeret under den forreste del af brændstoftanken.
3. Løsn slangeklemmen ved brændstoffilteret, og før den op ad brændstofslangen væk fra brændstofafbryderventilen (fig. 28).
4. Træk brændstofslangen af brændstoffilteret (fig. 28).
5. Åbn brændstofafbryderventilen. Lad benzinen løbe ned i en benzindunk eller et aftapningskar.

Bemærk: Dette er det bedste tidspunkt, hvis du vil montere et nyt brændstoffilter, da brændstoftanken er tom.

6. Monter brændstofslangen på brændstoffilteret. Før slangeklemmen hen til brændstoffilteret for at fastgøre brændstofslangen (fig. 28).

Smøring

Smør maskinen i henhold til datoen på Check Service Reference Aid-mærkatet (fig. 29), som er placeret under sædet. Maskinen skal smøres oftere under meget støvede eller sandede forhold.

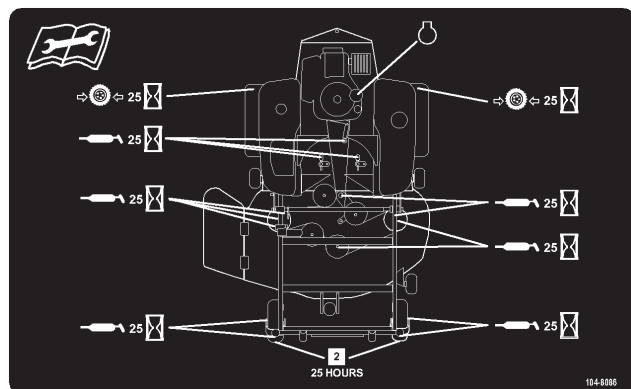
Smør med lithiumbaseret universalfedt nr. 2 eller molybdænbaseret fedt.

Sådan smøres maskinen

1. Udkobl kraftudtaget, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Rengør smørelinjerne med en klud. Sørg for at skrabe eventuel maling af niplernes forside.
3. Slut en smørepistol til niplen. Pump fedt ind i delene, indtil der begynder at løbe fedt ud af lejerne.
4. Tør overskydende smørefedt op.

Smørepunkter

Smør alle fedtfittings i henhold til Check Service Reference Aid-mærkatet (fig. 29), som er placeret under sædet.

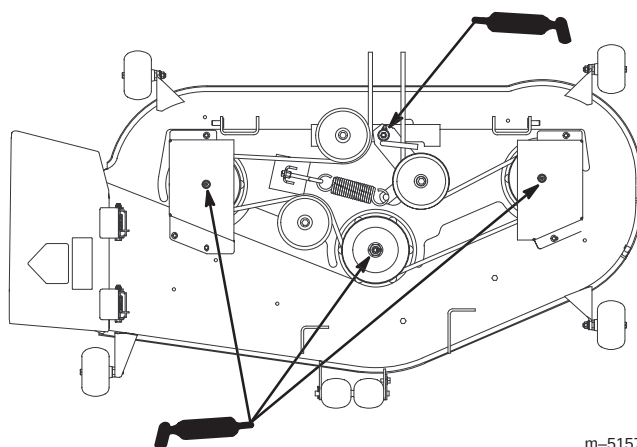


Figur 29

Smøring af lejer

Denne klippeenhed skal smøres regelmæssigt. Se den anbefalede Vedligeholdelse på side 20. Smør med lithiumbaseret universalfedt nr. 2 eller molybdænbaseret fedt.

1. Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, fjern nøglen, og frakobl tændrørskablet/-erne fra tændrørret/-ene.
2. Smør fittingerne på de tre spindellejer (fig. 30).
3. Smør styreremskivens drejetap (fig. 30).



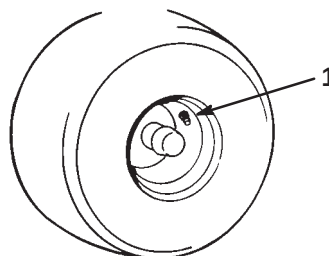
Figur 30
Set fra oven

Kontrol af dæktrykket

Oprethold lufttrykket i for- og baghjulene som angivet. Uens dæktryk kan forårsage ujævn klipning. Kontroller trykket ved ventilspindlen efter hver 50 driftstimer eller en gang om måneden, alt efter hvad der indtræder først (fig. 31). Dæktrykket skal kontrolleres, når dækkene er kolde. På denne måde fås den mest præcise trykmåling.

Bagdæk: 90 kPa (13 psi)

Fordæk (styrehjul): 139 kPa (35 psi)



Figur 31

1. Ventilspindel

Serviceeftersyn af skæreknivene

Hold skæreknivene skarpe gennem hele græsslåningssæsonen, da skarpe knive skærer græsset rent af uden at rive det over eller få det til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser, bliver enderne brune, hvilket hæmmer væksten og øger risikoen for sygdom.

Kontroller klippeknivenes skarphed dagligt, og kontroller, om de er slidte eller beskadigede. Fil eventuelle hakker ned, og slib knivene, hvis det er nødvendigt. Hvis en kniv er beskadiget eller slidt, skal den udskiftes med det samme med en original Toro-kniv. Det kan være praktisk at have en eller flere ekstra knive ved hånden i forbindelse med slibning og udskiftning.



Fare



En slidt eller beskadiget kniv kan gå itu, og et stykke af kniven kan blive kastet ind i det område, hvor operatøren eller omkringstående befinder sig, og medføre alvorlig personskade eller død.

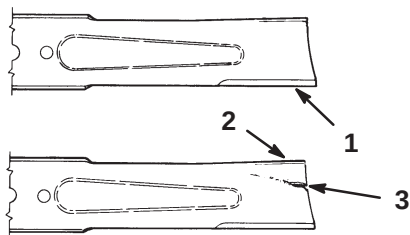
- Efterse jævnligt kniven for slid eller skader.
- Udskift en slidt eller beskadiget kniv.

Før besigtigelse eller eftersyn af knivene

Parker maskinen på en plan overflade, deaktiver kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen. Stop motoren, fjern nøglen, og frakobl tændrørskablet/erne fra tændrøret/ene.

Besigtigelse af knivene

1. Efterse skærekanten (fig. 32). Hvis kanterne ikke er skarpe eller har hakker, skal knivene afmonteres og slibes. Se afsnittet Slibning af knivene på side 30.
2. Efterse knivene, især det buede område (fig. 32). Hvis du bemærker beskadigelse eller slitage, eller hvis der er antydning af en revne i dette område (punkt 3 på fig. 32), skal du straks montere en ny kniv.



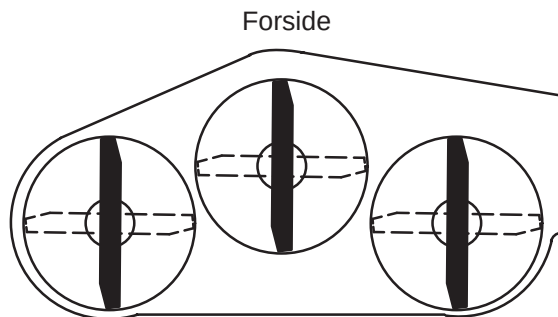
m-151

Figur 32

1. Skær
2. Buet område
3. Antydning af slitage/revne

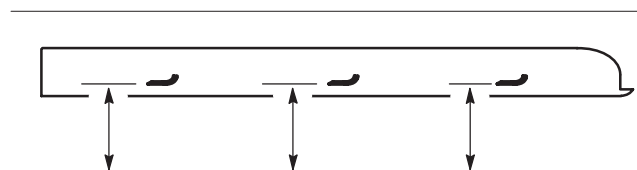
Kontrol for bøjede knive

1. Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, fjern nøglen, og frakobl tændrørskablet/erne fra tændrøret/ene.
2. Drej knivene, indtil enderne vender fremad og bagud (fig. 33). Mål fra en plan overflade til knivenes skæreside (fig. 34). Noter dette mål.



m-1078

Figur 33



MÅL FRA SKÆRESIDEN TIL EN PLAN OVERFLADE

m-2539

Figur 34

3. Drej de modsatte ender af knivene fremad. Mål fra en plan overflade til knivenes skæreside ved samme punkt som i trin 2 herover. Forskellen mellem målene fra trin 2 og 3 må ikke overskride 3 mm. Hvis dette mål overskrider 3 mm, er kniven bøjet og skal udskiftes. Se afsnittet Afmontering af knivene og Montering af knivene på side 30.



Advarsel



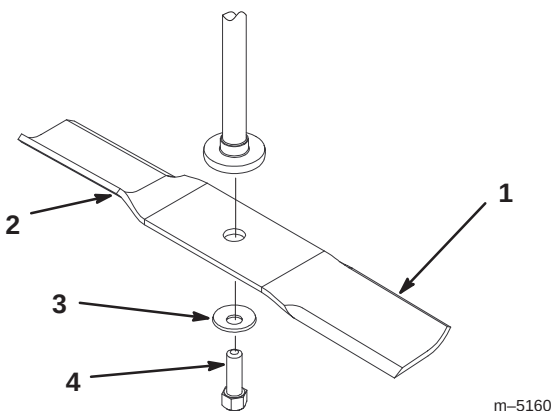
En bøjet eller beskadiget kniv kan gå i stykker, og kan skade dig eller omkringstående alvorligt, eller endda medføre døden.

- Udskift altid en bøjet eller beskadiget kniv med en ny kniv.
- Fil eller lav ikke skarpe hakker i kanterne eller fladerne af knivene.

Afmontering af knivene

Kniven skal udskiftes, hvis den rammer en fast genstand, eller hvis den er ude af balance eller bøjet. Brug kun originale Toro-knive for at sikre optimal ydelse og sikkerhedsoverensstemmelse. Reserveknive, som er fremstillet af andre producenter, kan medføre, at maskinen ikke overholder sikkerhedsstandarden.

Hold på knivenden vha. en klud eller en tyk handske. Fjern knivbolten, den buede skive og kniven fra spindelakslen (fig. 35).

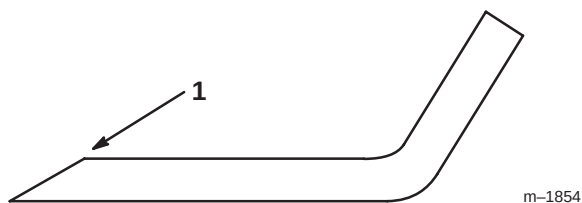


Figur 35

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. Knivens sejl | 3. Buet skive |
| 2. Kniv | 4. Knivbolt |

Slibning af knivene

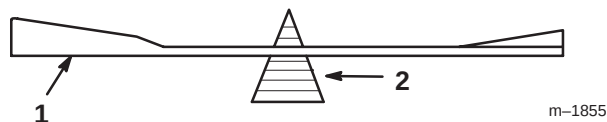
1. Anvend en fil til at slibe begge ender af skærekniven (fig. 36). Bevar den oprindelige vinkel. Skærekniven bevarer balancen, hvis der fjernes den samme mængde materiale på begge skærekanter.



Figur 36

1. Slib i den oprindelige vinkel

2. Kontroller skæreknivens balance ved at placere den på en afbalanceringsenhed (fig. 37). Hvis skærekniven forbliver i en vandret position, er kniven afbalanceret og kan benyttes. Hvis kniven ikke er afbalanceret, skal der kun slibes metal af sejlområdet (fig. 35). Gentag denne procedure, indtil kniven er afbalanceret.



Figur 37

- | | |
|---------|------------------------|
| 1. Kniv | 2. Afbalanceringsenhed |
|---------|------------------------|

Montering af knivene

1. Monter skærekniven på spindelaksen (fig. 35).

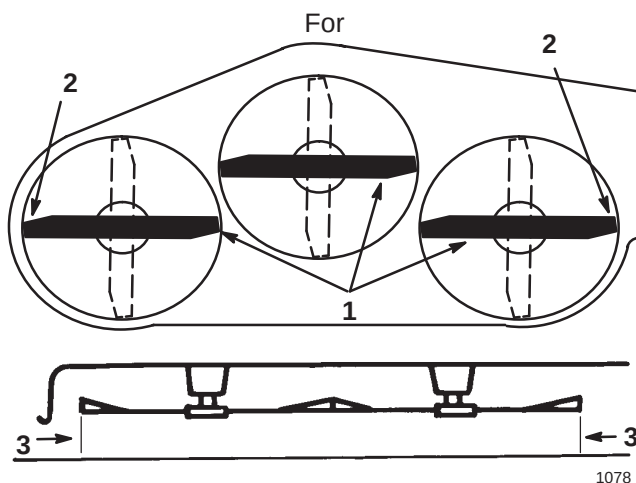
Vigtigt Den buede del af kniven skal pege opad mod indersiden af plæneklipperen for at sikre en god klipning.

2. Monter den buede skive (den buede side skal vende mod skærekniven) og knivbolten (fig. 35). Tilspænd knivbolten med et moment på 47–88 Nm.

Tværgående nivellering af plæneklipper

Plæneklipperens skæreknive skal være på samme niveau fra side til side. Kontroller det tværgående niveau, hver gang du monterer plæneklipperen, eller når du ser en ujævn klipning på plænen.

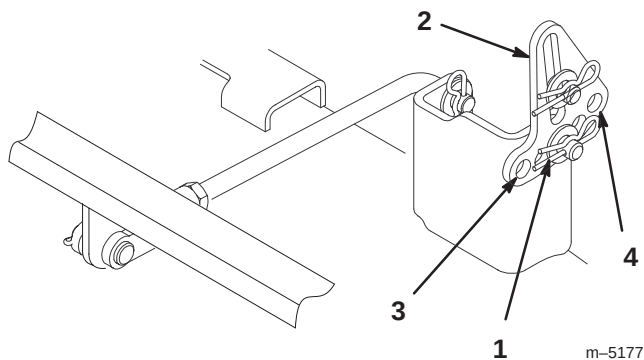
1. Parker maskinen på en plan flade. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen. Frakobl tændrørskablet/erne fra tændrøret/erne.
2. Kontroller lufttrykket i alle fire dæk. Juster om nødvendigt til det anbefalede dæktryk. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket på side 28.
3. Indstil klippehøjden til 76 mm.
4. Drej forsigtigt skærekniven(e) fra side til side (fig. 38). Mål mellem de udvendige skærekanter og den plane overflade (fig. 38). Hvis begge mål ikke er inden for 4,75 mm, er en justering nødvendig. Se trin 5 og 6.



Figur 38

1. Tværgående skærekni
2. Udvendige skær
3. Mål her

5. Fjern låseclips og skive fra nivelleringsbeslaget (fig. 39). Hvis du vil nivellere skærekni(e), skal du flytte nivelleringsbeslaget til et andet hul og montere skiven og låseclipsen. (fig. 39). Forreste hul sænker skæreknivshøjden, og bageste hul øger højden. Juster begge sider, hvis det er påkrævet.



Figur 39

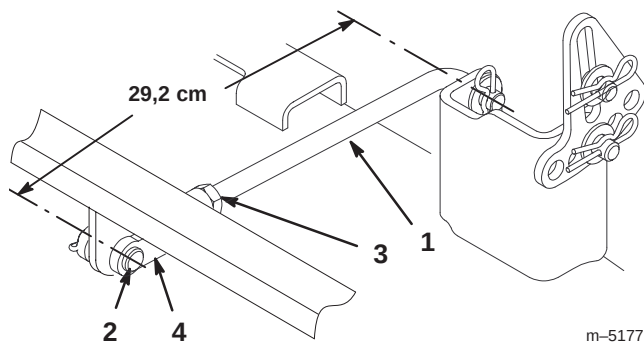
1. Låseclips og skive
2. Nivelleringsbeslag
3. Forreste hul
4. Bageste hul

6. Kontroller den langsgående knivhældning. Se afsnittet Justering af den langsgående knivhældning på side 31.

Justering af den langsgående knivhældning

Kontroller den langsgående knivhældning, hver gang du monterer plæneklipperen. Hvis plæneklipperens forende ikke er mere end 7,9 mm lavere end bagenden af plæneklipperen, skal skæreknivens hældning justeres på følgende måde:

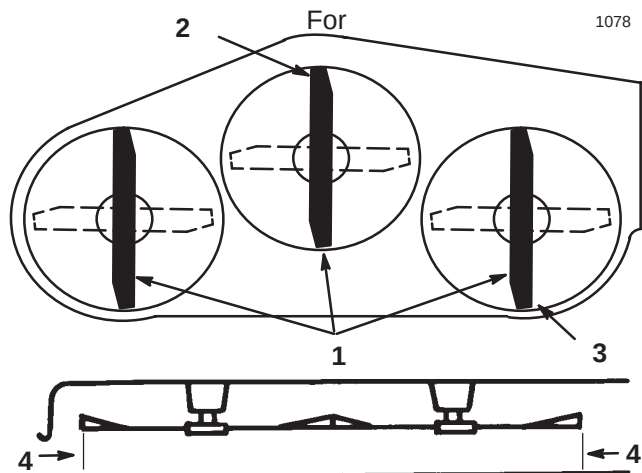
1. Parker maskinen på en plan flade. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen. Frakobl tænderørskablet/-erne fra tænderøret/-ene.
2. Kontroller lufttrykket i alle fire dæk. Juster om nødvendigt til det anbefalede dæktryk. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket på side 28.
3. Kontroller og juster skæreknivens tværgående niveau, hvis du ikke har kontrolleret indstillingen. Se afsnittet Tværgående nivellering af plæneklipper på side 30.
4. Mål længden på den bagerste tapstang (fig. 40). Hvis stangens længde ikke er 29,2 cm, skal du fjerne gaffelbolten og låseclipsen fra enden af stangen (fig. 40). Løsn derefter kontramøtrikken, og drej gafflen, indtil målet 29,3 cm opnås. Fastgør derefter gafflen med gaffelbolten og låseclipsen. Gentag denne procedure på den modsatte side af plæneklipperen.



Figur 40

1. Bagerste tapstang
2. Gaffelbolt og låseclips
3. Kontramøtrik
4. Gaffel

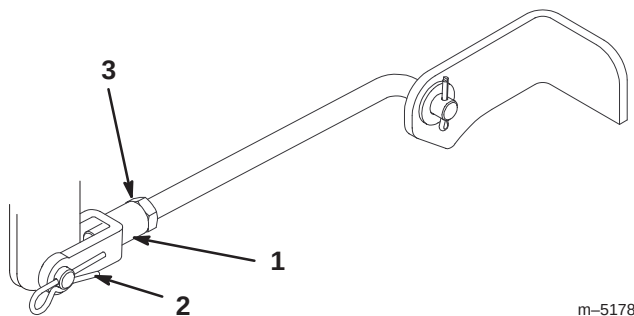
- Indstil klippehøjden til 76 mm, og drej forsigtigt skæreknivene, så de er langsgående (fig. 41).
- Mål mellem spidsen af den forreste skærekniv (fig. 41) og spidsen af den bagerste skærekniv til den plane overflade. Hvis den forreste skæreknivs spids ikke er 1,6–7,9 mm lavere end den bagerste skæreknivs spids, skal du justere de forreste tapstænger.



Figur 41

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Langsgående skærekniv | 3. Mål den bagerste skæreknivs spids |
| 2. Mål den forreste skæreknivs spids | 4. Mål her |

- Du kan justere den langsgående knivhældning ved at fjerne låseclipsen fra de forreste tapgalfer og løsne kontramøtrikkerne (fig. 42).



Figur 42

- | | |
|---------------------------|-----------------|
| 1. Forreste tapstangaffel | 3. Kontramøtrik |
| 2. Låseclips | |

- Drej gaflerne på stængerne for at ændre justeringen (fig. 42). Stram gaflerne (gør stængerne kortere) for at hæve plæneklipperens forende. Løsn gaflerne (gør stængerne længere) for at sænke plæneklipperens forende.

- Når begge tapstanggafler er blevet justeret, så de er lige, skal gaflerne fastgøres med hårnålekilerne. Kontroller den langsgående hældning igen. Forsæt med at justere gaflerne, indtil skæreknivens forreste spids er mellem 1,6 og 7,9 mm lavere end skæreknivens bagerste spids (fig. 41).
- Når den langsgående hældning er korrekt, skal kontramøtrikkerne strammes (fig. 40 og 42).
- Kontroller skærekniv(en)s tværgående niveau. Se afsnittet Tværgående nivellering af plæneklipper på side 30.
- Kontroller højden på antiskalperingsrullerne. Se afsnittet Justering af anti-skalperingsruller på side 17.

Eftersyn af remmene

Efterse alle remme for hver 100 driftstimer.

Kontroller remmene for revner, flossede kanter, brændmærker eller andre skader. Udskift beskadigede remme.

Udskiftning af plæneklipperremmen

Hvinende lyde når remmen kører rundt, knive der glider, når der klippes græs, flossede remkanter, brændmærker og revner er tegn på, at en drivrem er slidt. Udskift remmen, hvis nogen af disse forhold opstår.

- Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, fjern nøglen, og frakobl tændrørskablet/erne fra tændrøret/ene.
- Indstil klippehøjden til 38 mm.
- Fjern remafskærmningerne over de udvendige spindler.
- Træk styreremskiven i den retning, som er vist i figur 43 og før remmen af remskiverne.

Bemærk: Afmonter ikke fjederen.



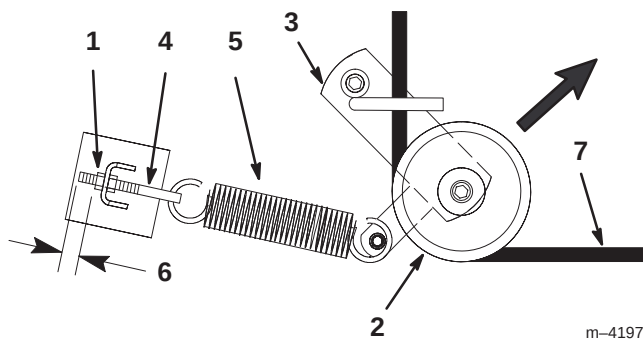
Forsigtig



Fjederen er spændt, når den monteres og kan forårsage personskade.

Fjern ikke fjederen fra fjederens øjebolt.

- Før den nye rem gennem styrearmen og rundt om styreremskiven (fig. 43).



Figur 43

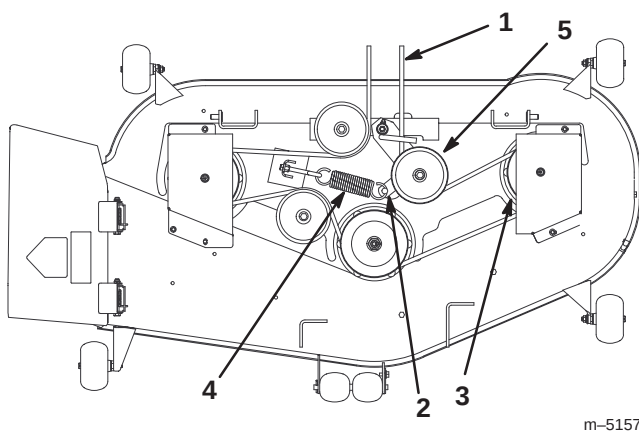
Set fra oven

- | | |
|----------------------|--------------------|
| 1. Ydre møtrik | 5. Fjeder |
| 2. Styreremskive | 6. 3 mm |
| 3. Styrearm | 7. Plæneklipperrem |
| 4. Fjederens øjebolt | |

- Træk styreremskiven i den retning, som er vist i figur 43, og før remmen over på de andre remskiver (fig. 44).

Bemærk: Kontroller, at længden på den fritlagte tråd på fjederens øjebolt er 3 mm (fig. 43).

- Monter remafskærmningerne over de udvendige spindler.



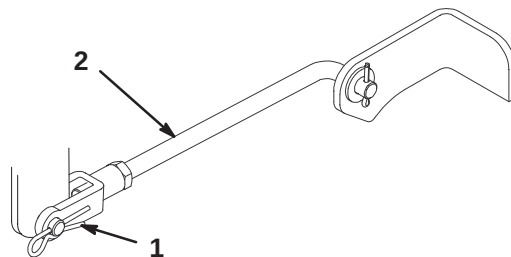
Figur 44

Set fra oven

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. Plæneklipperrem | 4. Fjeder |
| 2. Styrearm | 5. Styreremskive |
| 3. Udvendig remskive | |

Afmontering af plæneklipperen

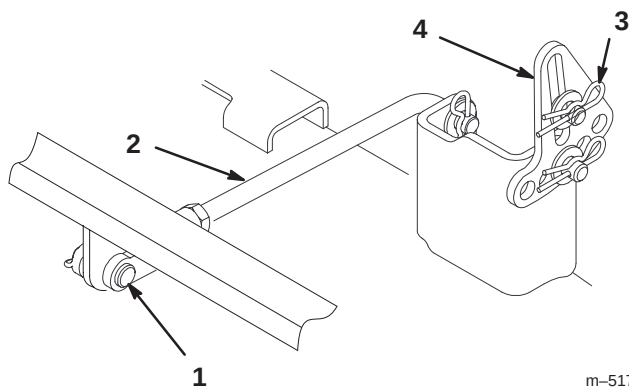
- Parker maskinen på en plan overflade, udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen. Frakobl tændrørskablet/-erne fra tændrøret/-ene.
- Sænk klippehøjdehåndtaget til den laveste position.
- Fjern låseclipsen og gaffelbolten fra de forreste tapgafler (fig. 45).



Figur 45

- | | |
|----------------------------|----------------------|
| 1. Låseclips og gaffelbolt | 2. Forreste tapstang |
|----------------------------|----------------------|

- Fjern låseclipsen og gaffelbolten fra den bagerste tapstang (fig. 46) på hver side af plæneklipperen.
- Fjern låseclipsen og skiven fra plæneklipperens nivelleringsbeslag (fig. 46). Læg for fremtidige referenceformål mærke til, hvilket hul nivelleringsbeslaget er monteret i. Skyd beslaget af monteringspinden.



Figur 46

- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| 1. Låseclips og gaffelbolt | 3. Låseclips og skive |
| 2. Bagerste tapstang | 4. Nivelleringsbeslag |

- Skyd plæneklipperen tilbage for at fjerne plæneklipperremmen fra motorremskiven.
- Skyd plæneklipperen ud fra undersiden af traktoren.

Bemærk: Bevar alle dele til fremtidig montering.

Montering af plæneklipperen

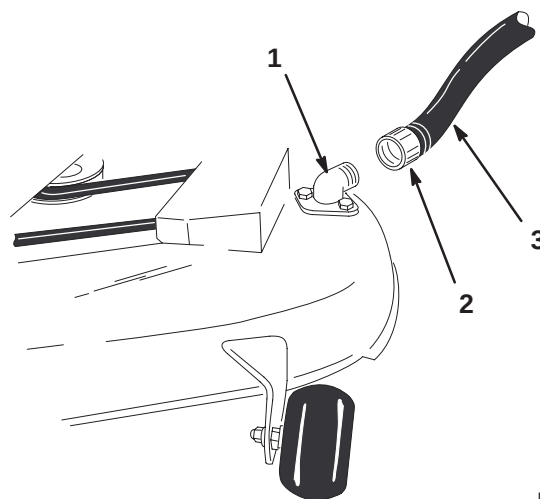
1. Parker maskinen på en plan overflade, udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen. Frakobl tænderørskablet/-erne fra tænderøret/-ene.
2. Skyd plæneklipperen under traktoren.
3. Sænk klippehøjdehåndtaget til den laveste position.
4. Fastgør den bagerste tapstang til traktoren med gaffelbolten og låseclipsen (fig. 46) på hver side af plæneklipperen.
5. Skyd nivelleringsbeslagene over på monteringsspindene, og fastgør dem med skiverne og låseclipsene (fig. 46).
6. Monter de forreste tapstænger på traktoren med gaffelbolte og låseclips (fig. 45).
7. Monter plæneklipperremmen på motorremskiven. Se afsnittet Udskiftning af plæneklipperremmen på side 32.

Vask af plæneklipperens underside

Hver gang du har brugt plæneklipperen, skal du vaske undersiden for at forhindre, at der samler sig græs, og på denne måde forbedre græskværnefunktionen og spredningen af det afklippede græs.

1. Parker maskinen på en hård, jævn flade, udkobl kraftudtaget, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Fastgør slangekoblingen på enden af plæneklipperens vaskefitting, og skru helt op for vandet (fig. 47).

Bemærk: Smør vaseline på vaskefittings O-ring for at gøre det lettere at sætte koblingen på og beskytte O-ringen.



m-5173

Figur 47

- | | |
|-----------------|-----------|
| 1. Vaskefitting | 3. Slange |
| 2. Kobling | |

3. Sænk plæneklipperen til den laveste klippehøjde.
4. Tag plads i sædet, og start motoren. Indkobl kraftudtaget, og lad plæneklipperen køre mellem et og tre minutter.
5. Udkobl kraftudtaget, stop motoren, og fjern tændingsnøglen. Vent, til alle bevægelige dele standser.
6. Luk for vandet, og tag koblingen af vaskefittingsen.

Bemærk: Hvis plæneklipperen ikke er ren efter én vask, skal du lade den stå i blød i 30 minutter. Gentag dernæst processen.

7. Lad plæneklipperen køre igen mellem et og tre minutter for at fjerne overskydende vand.



Advarsel



En knækket eller manglende vaskefitting kan betyde, at du og andre personer udsættes for udslyngede genstande eller risikerer at komme i kontakt med skærekniven. Udslyngede genstande eller kontakt med skærekniven kan medføre personskade eller død.

- Udskift en ødelagt eller manglende vaskefitting øjeblikkeligt, før du anvender plæneklipperen igen.
- Luk eventuelle huller i plæneklipperen med bolte og låsemøtrikker.
- Anbring aldrig hænder og fødder under plæneklipperen eller inde i åbninger i plæneklipperen.

Udskiftning af græsdeflektoren



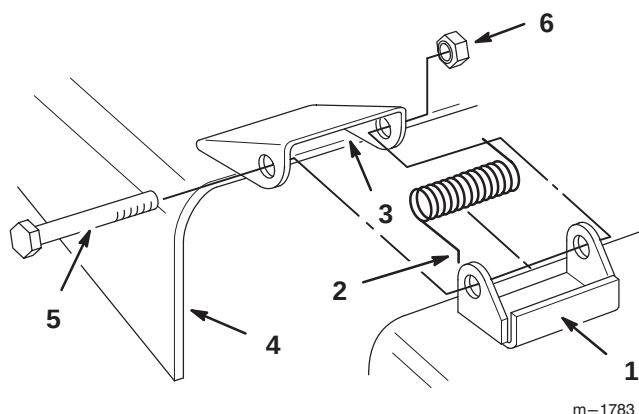
Advarsel



En utildækket sideudblæsningsåbning kan gøre det muligt for plæneklipperen at kaste objekter i operatørens eller omkringståendes retning og forårsage alvorlig personskade. Det kan også medføre, at en person kommer i kontakt med skærekningen.

Betjen aldrig plæneklipperen, medmindre du monterer en dækplade, en kværnplade eller en græssliske og -fang.

1. Afmonter låsemøtrikkerne, boltene og fjedrene, som fastholder græsdeflektorerne til plæneklipperbeslagene (fig. 48). Fjern den beskadigede eller slidte græsdeflektor.



Figur 48

- | | |
|-----------------------|-----------------------------|
| 1. Plæneklipperbeslag | 4. Græsdeflektorafskærmning |
| 2. Fjederkrogens ende | 5. Bolt |
| 3. Plads til fjeder | 6. Låsemøtrik |

2. Placer fjedrene i beslagene på plæneklipperen, så krogenderne er placeret over den hævede ryg (fig. 48).

3. Ret græsdeflektoren ind med hullerne på beslagene og fjederens lige ender på pladsen under hængslet og over deflektoren (fig. 48).

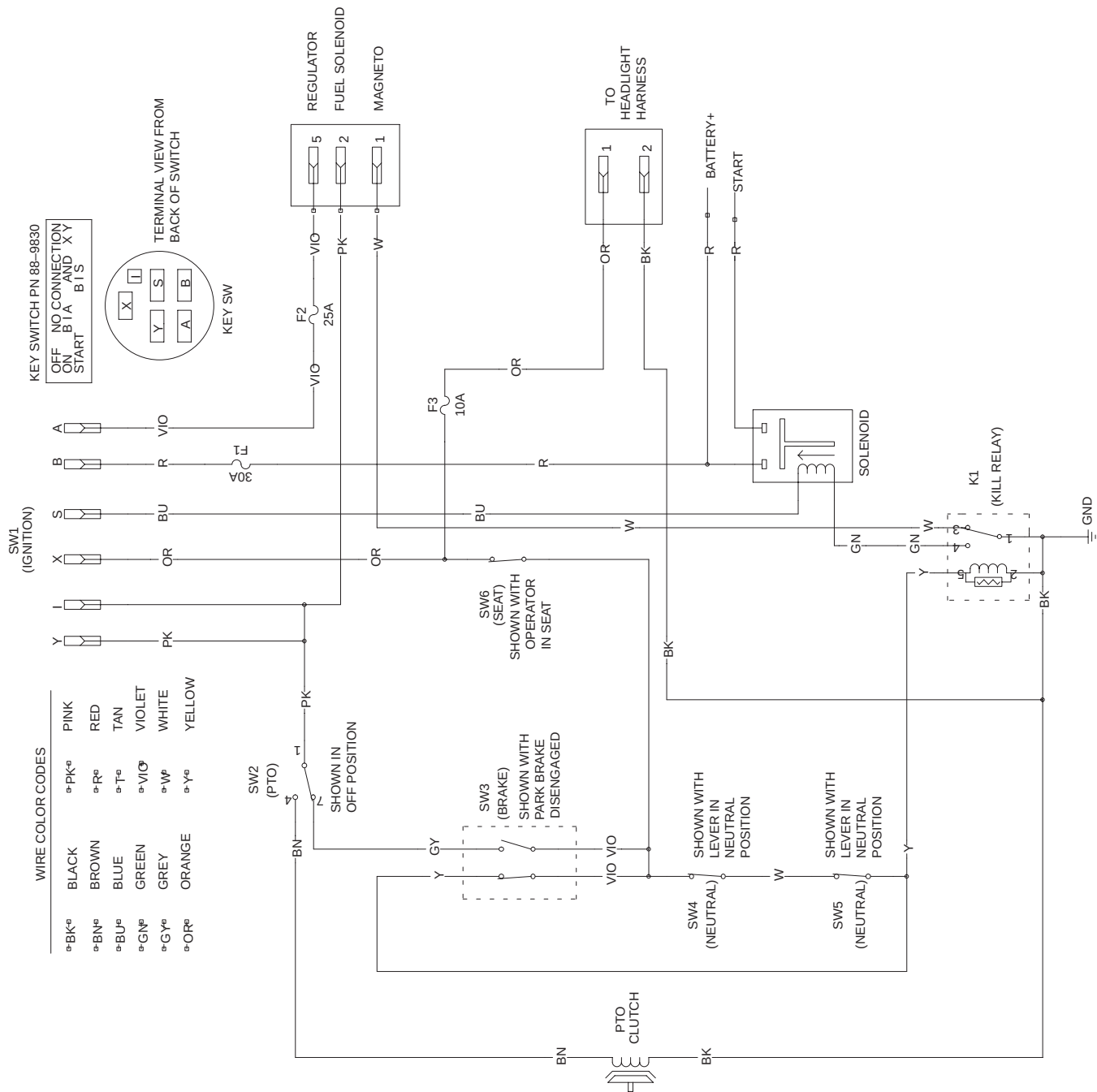
4. Fastgør deflektoren til plæneklipperbeslaget med boltene. Boltene skal passere gennem græsdeflektoren, fjedrene og beslagene.

Bemærk: Det kan være nyttigt at trykke på enden af boltene med en 9/16 tommer gaffelnøgle for at justere boltene med de sekundære huller på plæneklipperbeslaget og græsdeflektoren.

5. Løft græsdeflektoren, og kontroller, at den er fjedrophængt, og at den uden problemer sænkes til fuldt sænket position.

Vigtigt Græsdeflektoren skal fjerderbelastes i den sænkede position. Løft deflektoren op for at kontrollere, at den smækker helt ned.

Ledningsdiagram



Rengøring og opbevaring

1. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Fjern græs og snavs fra alle maskinens ydre dele, særligt motoren. Fjern snavs og avner fra motorens køleribber og blæserhuset.

Vigtigt Du kan vaske traktoren med et mildt rengøringsmiddel og vand. Udsæt ikke maskinen for højtryksrensning. Undgå overdreven brug af vand, særligt i nærheden af kontrolpanelet, motoren, hydraulikpumperne og batteriet.

3. Efterse luftfilteret. Se afsnittet Serviceeftersyn af luftfilteret på side 23.
4. Smør maskinen. Se afsnittet Smøring på side 28.
5. Skift krumtaphusolie og filter. Se afsnittet Serviceeftersyn af motorolien på side 21.
6. Kontroller dæktrykket. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket på side 28.
7. Oplad batteriet. Se afsnittet Serviceeftersyn af batteriet på side 25.
8. Kontroller, skæreknivenes tilstand. Se afsnittet Serviceeftersyn af skæreknivene på side 29.
9. Klargør maskinen til opbevaring, hvis den ikke skal bruges i mere end 30 dage. Klargør maskinen til opbevaring på følgende måde.
10. Tilsæt en petroleumbaseret stabilisator til brændstoffet i tanken. Følg blandeinstruktionerne fra stabilisatorproducenten (7,82 ml pr. l). **Anvend ikke alkohol-baseret stabilisator (ethanol eller methanol).**

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektiv, når det blandes med frisk benzin og altid anvendes.

- A. Lad motoren køre for at fordele brændstoffet, der er tilsat stabilisator, i brændstofsyste­met (5 minutter).
- B. Stop motoren, lad den køle af, og tap benzinen af brændstoftanken. Se afsnittet Tømning af brændstoftanken på side 27.
- C. Start motoren igen, og lad den køre, indtil den stopper.

- D. Anvend choker, eller spæd motoren. Start motoren, og lad den køre, indtil den ikke vil starte igen. Brug spædesystemet, hvis et sådant er monteret på maskinen, flere gange for at sikre, at der ikke forbliver brændstof i spædesystemet.
- E. Brændstoffet skal bortskaffes på forsvarlig vis. Det genbruges i overensstemmelse med gældende retningslinjer.

Vigtigt Stabilisator/benzin tilsat stabilisator må ikke opbevares i mere end 90 dage.

11. Fjern tændrørret/–ene, og kontroller dette/dis­se. Se afsnittet Tændrør på side 24. Når tændrørene afmonteres fra motoren, hældes der to spiseskefulde motorolie ned i tændrørshullet. Brug den elektriske starter til at tørne motoren for at fordele olien i cylinderen. Monter tændrørret/–ene. Sæt ikke tændrørskablerne på tændrørene.
12. Fjern eventuelt snavs og avner fra toppen af plæneklipperen.
13. Skrab enhver større ophobning af græs og snavs af plæneklipperens underside, og vask derefter plæneklipperen med en haveslange.
14. Kontroller drivremmenes og plæneklipperremmenes tilstand.
15. Kontroller og tilspænd alle bolte, møtrikker og skruer. Reparer eller udskift alle slidte og beskadigede dele.
16. Mal alle ridsede eller blotlagte metaloverflader. Maling kan købes hos en autoriseret forhandler.
17. Opbevar maskinen i en ren, tør garage eller på et passende sted. Fjern nøglen fra tændingen, og opbevar den på et sted, du ikke glemmer. Tildæk maskinen for at beskytte den og holde den ren.

Fejlfinding

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Motoren overopheder.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 3. Køleribber og luftkanaler under motorens blæserhus er tilstoppede. 4. Luftfilteret er snavset. 5. Snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsystemet.	1. Sænk kørehastigheden. 2. Fyld olie på krumtaphuset. 3. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne. 4. Rens eller udskift luftfilterindsatsen. 5. Kontakt en autoriseret forhandler.
Starteren tørner ikke.	1. Skæreknivenes kraftudtag er indkoblet. 2. Parkeringsbremsen er ikke trukket. 3. Føreren sidder ikke på sædet. 4. Batteriet er fladt. 5. De elektriske forbindelser er korroderede eller løse. 6. Der er sprunget en sikring. 7. Et relæ eller en kontakt er beskadiget.	1. Flyt kraftudtaget til udkoblet. 2. Aktiver parkeringsbremsen. 3. Tag plads i sædet. 4. Oplad batteriet. 5. Kontroller, om de elektriske tilslutninger har forbindelse. 6. Udskift sikringen. 7. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren vil ikke starte, er svær at starte eller sætter ud.	1. Brændstoftanken er tom. 2. Brændstofventilen er lukket. 3. Chokeren er ikke aktiveret. 4. Luftfilteret er snavset. 5. Tændrørskablet(–erne) sidder løst eller er faldet af. 6. Tændrøret(–ene) er ødelagt eller snavset, eller gnistgabets er forkert. 7. Der er snavs i brændstoffilteret. 8. Snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsystemet. 9. Der er forkert brændstof i brændstoftanken. 10. Oliestanden i krumtaphuset er lav.	1. Fyld brændstoftanken op. 2. Åbn brændstofventilen. 3. Flyt chokeren til positionen On (Til). 4. Rens eller udskift luftfilterindsatsen. 5. Monter kablet(–erne) på tændrøret. 6. Monter et nyt/nye tændrør med korrekt gnistgab. 7. Udskift brændstoffilteret. 8. Kontakt en autoriseret forhandler. 9. Tøm tanken, og udskift brændstoffet med den korrekte type. 10. Fyld olie på krumtaphuset.

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Motoren mister kraft.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Luftfilteret er snavset. 3. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 4. Køleribber og luftkanaler under motorens blæserhus er tilstoppede. 5. Tændrøret(–ene) er ødelagt eller snavset, eller gnistgabets er forkert. 6. Udluftningshullet i brændstoftankdækslet er lukket. 7. Der er snavs i brændstoffilteret. 8. Snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsyste-met. 9. Der er forkert brændstof i brændstoftanken.	1. Sænk kørehastigheden. 2. Rens luftfilterindsatsen. 3. Fyld olie på krumtaphuset. 4. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne. 5. Monter et nyt/nye tændrør med korrekt gnistgab. 6. Åbn udluftningshullet i brændstofdækslet. 7. Udskift brændstoffilteret. 8. Kontakt en autoriseret forhandler. 9. Tøm tanken, og udskift brændstoffet med den korrekte type.
Maskinen kører ikke.	1. Trækremmen er slidt, løs eller sprunget. 2. Trækremmen er gået af remskiven.	1. Kontakt en autoriseret forhandler. 2. Kontakt en autoriseret forhandler.
Der er en unormal vibration.	1. Motorens monteringsbolte er løse. 2. Der er en løs motorremskive, styreremskive, eller en af skæreknivenes remskiver er løs. 3. Motorens remskive er beskadiget. 4. Skærekniven eller skæreknivene er bøjedede eller ude af balance. 5. En af skæreknivenes monteringsbolte er løs. 6. En knivspindel er bøjet.	1. Spænd motorens monteringsbolte. 2. Tilspænd den løse remskive. 3. Kontakt en autoriseret forhandler. 4. Monter en eller flere nye skæreknive 5. Tilspænd skæreknivens monteringsbolt. 6. Kontakt en autoriseret forhandler.

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Ujævn klippehøjde.	1. Skærekniven(e) er ikke skarpe. 2. Skærekniven/–ene er bøjed. 3. Plæneklipperen er ikke nivelleret. 4. Et antiskalperingshjul er ikke indstillet korrekt. 5. Undersiden af plæneklipperen er snavset. 6. Dæktrykket er ikke korrekt. 7. En knivspindel er bøjet.	1. Slib kniven/–ene. 2. Monter en eller flere nye skæreknive 3. Niveller plæneklipperen på tværs og på langs. 4. Juster antiskalperingshjulets højde. 5. Rengør undersiden af plæneklipperen. 6. Tilpas dæktrykket. 7. Kontakt en autoriseret forhandler.
Knivene roterer ikke.	1. Drivremmen er slidt, løs eller sprunget. 2. Drivremmen er gået af remskiven. 3. Plæneklipperremmen er slidt, løs eller sprunget.	1. Monter en ny drivrem. 2. Monter skæreknivenes drivrem, og kontroller, at justeringsakslerne og remstyrene er korrekt placeret. 3. Monter en ny plæneklipperrem.