Form No. 3453-301 Rev B

Kit de luces de carretera

Unidad de tracción Groundsmaster® 4500-D y 4700-D

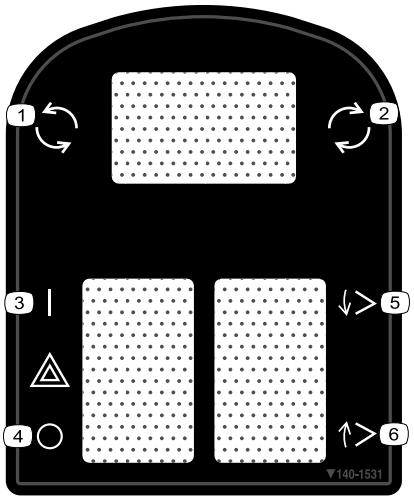
Nº de modelo 30670

Instrucciones de instalación

Seguridad

Pegatinas de seguridad e instrucciones

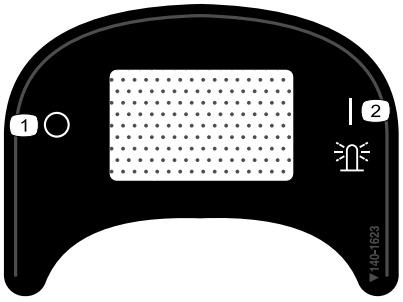
Las calcomanías de seguridad e instrucciones están a la vista del operador y están ubicadas cerca de cualquier zona de peligro potencial. Sustituya cualquier calcomanía que esté dañada o que falte.



decal140-1531

140-1531

1. Conducto de descarga de nieve – izquierdo
2. Conducto de descarga de nieve – derecho
3. Luz de emergencia – encendida
4. Luz de emergencia – apagada
5. Accesorio – abajo
6. Accesorio – arriba



decal140-1623

140-1623

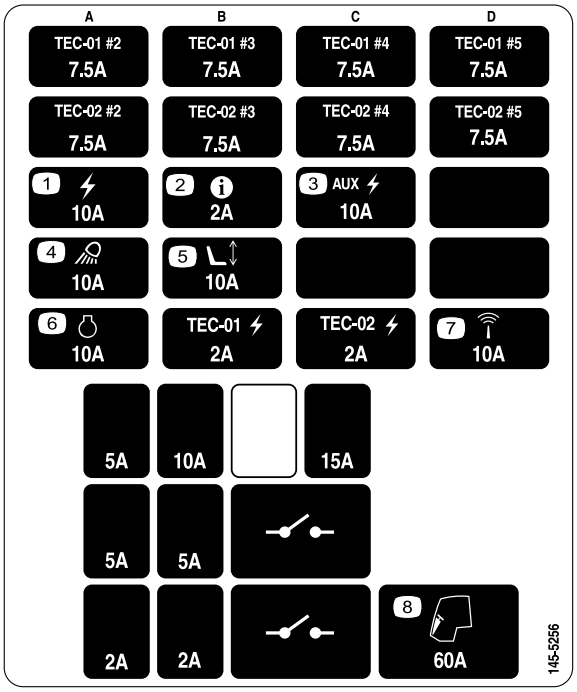
1. Baliza – apagada
2. Baliza – encendida

© 2023—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registre su producto en www.Toro.com.

Traducción del original (ES)
Impreso en EE. UU.
Reservados todos los derechos

3453-301



decal145-5256

145-5256

1. Alimentación – 10 A
2. InfoCenter – 2 A
3. Alimentación auxiliar – 10 A
4. Faros – 10 A
5. Asiento eléctrico – 10 A
6. Motor – 10 A
7. Sensor – 10 A
8. Cabina – 60 A

Instalación

Piezas sueltas

Utilice la tabla siguiente para verificar que no falta ninguna pieza.

Procedimiento	Descripción	Cant.	Uso
1	No se necesitan piezas	–	Preparación de la máquina.
2	No se necesitan piezas	–	Perforación de los taladros de montaje.
3	Soporte del faro derecho Soporte del faro izquierdo Perno (⅜" x 2½") Tuerca con arandela prensada (⅜") Arandela (3/8 x 7/8 pulgada) Soporte de goma Espaciador Perno (5/16" x 1⅝") Tuerca con arandela prensada (5/16") Conjunto de faro derecho Conjunto de faro izquierdo Escuadra	1 1 6 6 8 2 4 4 4 1 1 2	Instalación de los faros.
4	Claxon Soporte del claxon Perno (⅜" x ⅝") Tuerca con arandela prensada (⅜") Perno (¼" x 2") Tuerca (¼")	1 1 1 1 2 2	Instalación del claxon.
5	Soporte de luz izquierda Soporte de luz derecha Carcasa de luz izquierda Carcasa de luz derecha Bastidor interior Tornillo (n.º 10 x 1¼") Tuerca con arandela prensada (¼") Perno de cuello cuadrado (¼" x ⅝") Tornillo (¼" x ¾") Tornillo (⅝"x 3") Arandela plana Tuerca autoblocante (⅝") Conjunto de luz trasera Tuerca rápida (¼")	1 1 1 1 2 4 6 2 8 4 4 2 2 2	Instalación de las luces traseras.
6	Luz de la placa Soportede la placa Tornillo (n.º 10 x 1") Tuerca rápida (n.º 10) Tornillo autorroscante (5/16" x ½")	1 1 2 2 2	Instalación del soporte de la placa de matrícula.
7	Arnés de cables Soportes de bridas magnéticos Brida	1 2 8	Instalación del arnés de cables.

Procedimiento	Descripción	Cant.	Uso
8	Conjunto de bastidor de interruptores	1	Instalación de la consola de control.
	Cubierta del control	1	
	Placa de montaje de fusibles	1	
	Tuerca rápida (n.º 10)	3	
	Intermitente	1	
	Tornillo con arandela prensada (n.º 10 x ⅜")	1	
	Brida	1	
	Bastidor del soporte	2	
	Tuerca rápida (¼")	8	
	Bastidor de interruptores	1	
	Interruptor multifunción	1	
	Clip de interruptor (grueso)	1	
	Clip de interruptor (fino)	1	
	Tapón de interruptor	3	
	Interruptor basculante	1	
	Pomo	2	
	Cubierta de los fusibles	1	
	Retenedor de perno	2	
	Perno de cuello cuadrado (¼" x 2")	4	
	Contratuercas con arandela prensada	4	
	Bridas	2	
	Fijación a presión	2	
	Tornillo con arandela prensada (¼" x ¾")	6	
9	Fusible (2 A)	1	Instalación de la pegatina.
	Pegatina sobre fusibles	1	
10	Placa	2	Instalación de las placas de montaje de las pegatinas.
	Pegatina	4	
	Tornillo de cabeza hexagonal (¼" x 2½")	4	
	Contratuerca (¼")	4	

1

Preparación de la máquina

No se necesitan piezas

Procedimiento

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada.
2. Desengrane la TDF y ponga el freno de estacionamiento.
3. Baje las unidades de corte.
4. Apague el motor y retire la llave.
5. Desconecte el cable negativo de la (-) batería.

2

Perforación de los taladros de montaje

No se necesitan piezas

Perforación de taladros para los focos y el arnés de cables

1. Retire las tuercas de los 2 pernos de cuello cuadrado que sujetan los faros al bastidor de la unidad de tracción (Figura 1).
2. Retire los 2 pernos autorroscantes que sujetan la parte superior de la moldura de la carcasa al bastidor (Figura 1).

3. Desenchufe los conectores de los faros y retire la moldura de la carcasa del bastidor (Figura 1).

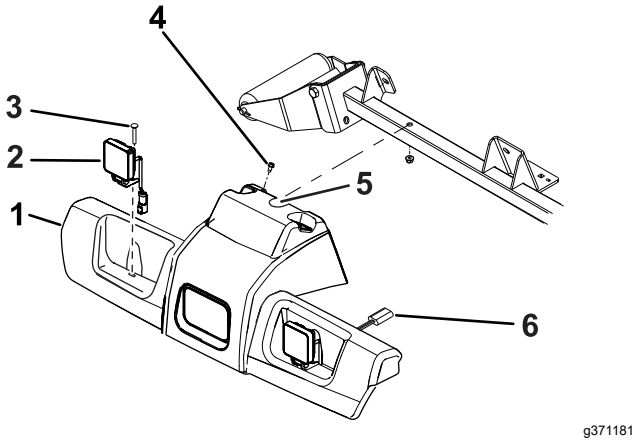


Figura 1

1. Moldura de la carcasa
2. Faro
3. Perno de cuello cuadrado (2)
4. Perno autorroscante (2)
5. Realice una muesca aquí.
6. Conector del faro

4. Realice una muesca en la cubierta de la columna de dirección, tal y como se muestra en la Figura 2.

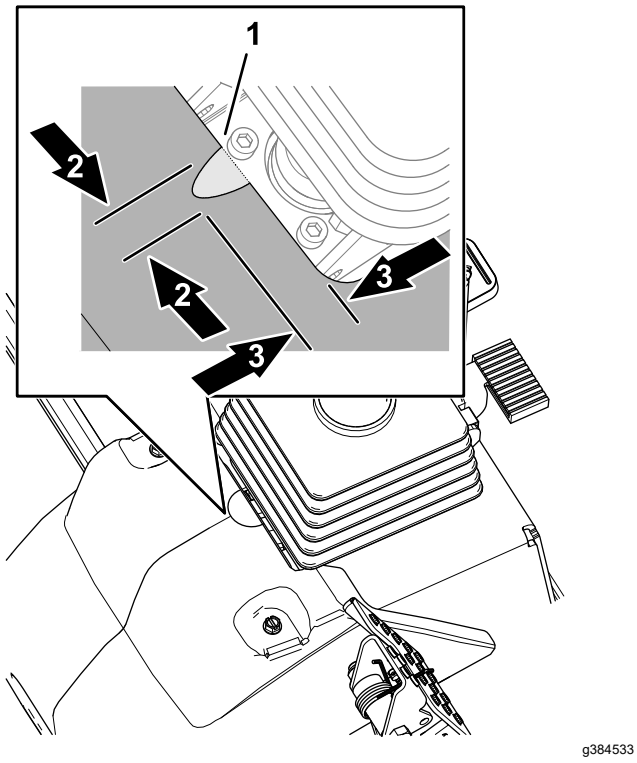
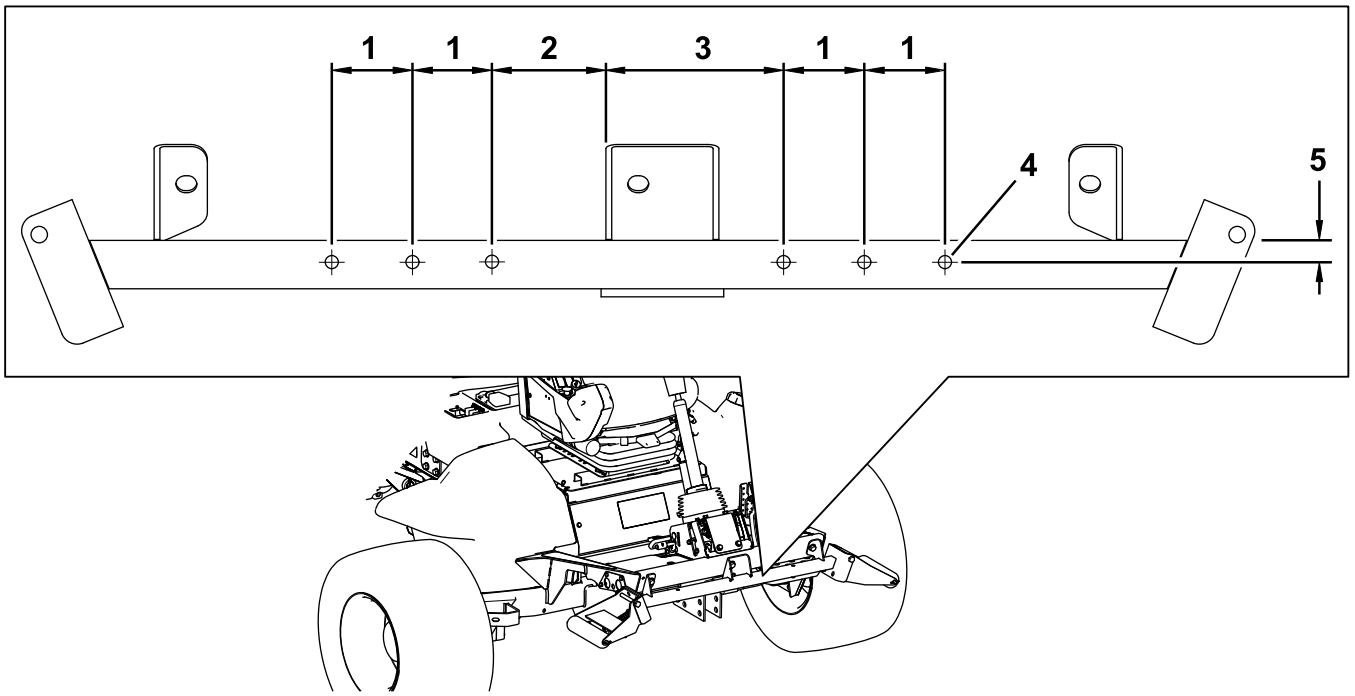


Figura 2

1. Muesca (conjunto de faro)
2. 16 mm
3. 7 cm

5. Usando las dimensiones indicadas en Figura 3, marque y perfore 6 taladros de 1,0 cm a través de ambas paredes del tubo de soporte de los rodillos.



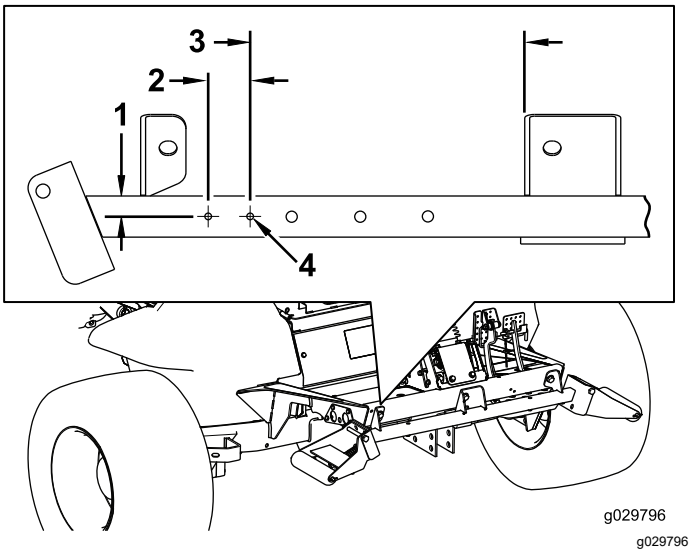
g371868

Figura 3

1. 6,4 cm
2. 8,9 cm
3. 14,0 cm
4. 1,0 cm de diámetro
5. 1,9 cm

Perforación de taladros para el soporte del claxon

Usando las dimensiones indicadas en Figura 4, marque y perfore 2 taladros (9/32") a través de ambas paredes del tubo de soporte de los rodillos.



g029796

g029796

Figura 4

1. 1,9 cm
2. 3,8 cm
3. 25,4 cm
4. 7 mm de diámetro

Perforación de los taladros de montaje de la placa de matrícula en el parachoques trasero

Usando las dimensiones indicadas en Figura 5, localice y perfore 2 taladros (9/32") a través de la pared exterior del parachoques trasero.

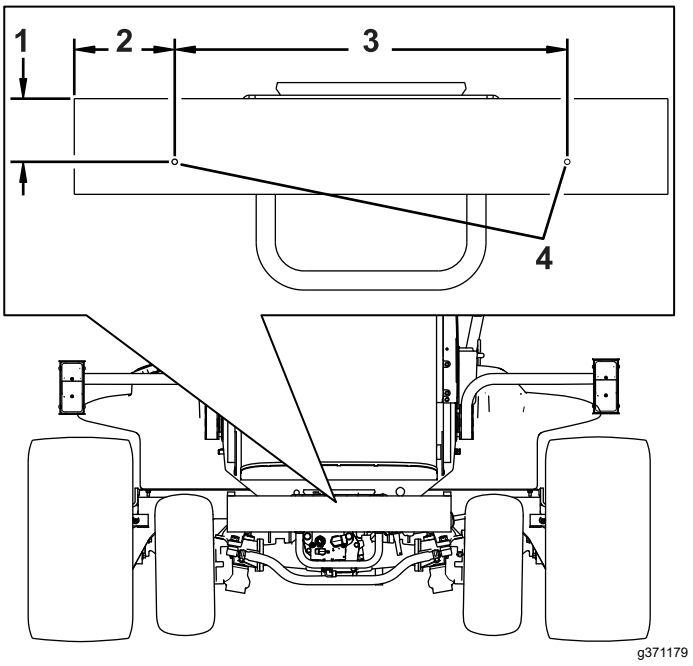


Figura 5

1. 8,3 cm
2. 13,3 cm
3. 52,07 cm
4. Perfore un taladro (9/32") aquí.

3

Instalación de los faros

Piezas necesarias en este paso:

1	Soporte del faro derecho
1	Soporte del faro izquierdo
6	Perno (⅜" x 2½")
6	Tuerca con arandela prensada (⅜")
8	Arandela (3/8 x 7/8 pulgada)
2	Soporte de goma
4	Espaciador
4	Perno (5/16" x 1⅝")
4	Tuerca con arandela prensada (5/16")
1	Conjunto de faro derecho
1	Conjunto de faro izquierdo
2	Escuadra

Instalación del soporte del faro en un modelo con ROPS

1. Sujete los soportes de los faros derecho e izquierdo a la parte delantera del tubo de soporte de los rodillos con 6 pernos (⅜" x 2½") y 6 tuercas con arandela prensada (⅜"), según se muestra en Figura 6.

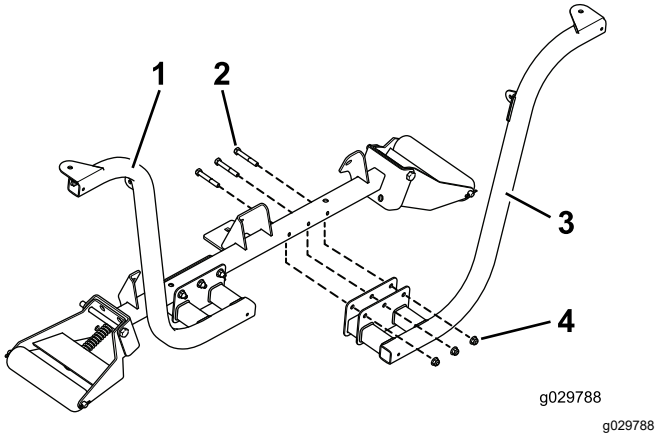


Figura 6

1. Soporte de faro instalado
2. Pernos (⅜" x 2½")
3. Soporte del faro
4. Tuercas con arandela prensada (⅜")

Nota: Coloque los tornillos con las tuercas con arandela prensada orientadas hacia la parte delantera de la unidad de tracción.

2. Sujete los faros derecho e izquierdo a los soportes de los faros (Figura 7) con las fijaciones suministradas con los faros.

   Nota: Asegúrese de que la lente del intermitente del faro está orientada hacia el exterior de la unidad de tracción.

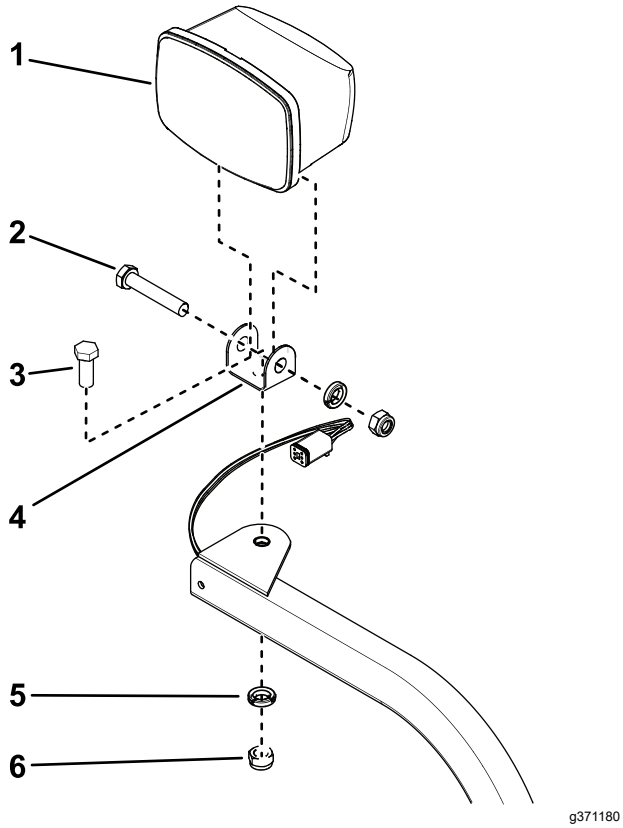


Figura 7

Conjunto de faro derecho ilustrado

1. Faro
2. Perno de pivote con contratuerca
3. Perno de montaje
4. Soporte de giro
5. Arandela
6. Contratuerca (M12)

3. Apriete la contratuerca para sujetar el faro firmemente al soporte del faro.

   Nota: No apriete demasiado la contratuerca.

Instalación del soporte del faro en un modelo con cabina

1. Instale una escuadra en cada una de las esquinas superiores del panel inferior delantero de la cabina con los tornillos existentes, según se muestra en Figura 8.

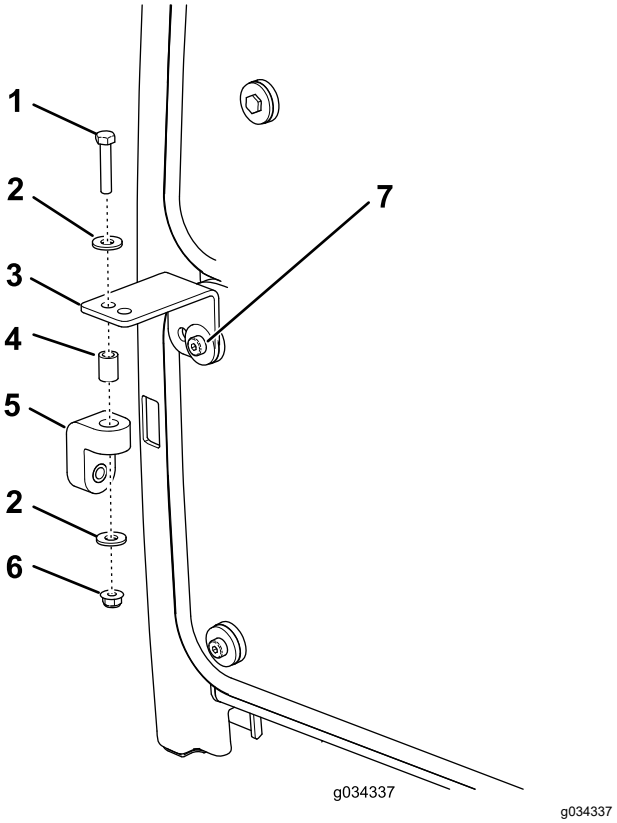


Figura 8

1. Perno (5/16" x 1⅝")
2. Arandela
3. Escuadra
4. Espaciador
5. Soporte de goma
6. Tuerca con arandela prensada (5/16")
7. Tornillo (existente)

2. Instale provisionalmente un soporte de goma en cada escuadra con un perno (5/16" x 1⅝"), 2 arandelas (⅜"), un espaciador y una tuerca con arandela prensada (5/16"), según se muestra en Figura 8.
3. Instale provisionalmente los soportes de los faros derecho e izquierdo a la parte delantera del tubo de soporte de los rodillos con 6 tornillos (⅜" x 2½") y tuercas con arandela prensada (⅜"). Coloque los soportes según se muestra en Figura 9.

   Nota: Asegúrese de que los taladros de las escuadras quedan alineados con los taladros de los soportes de goma.

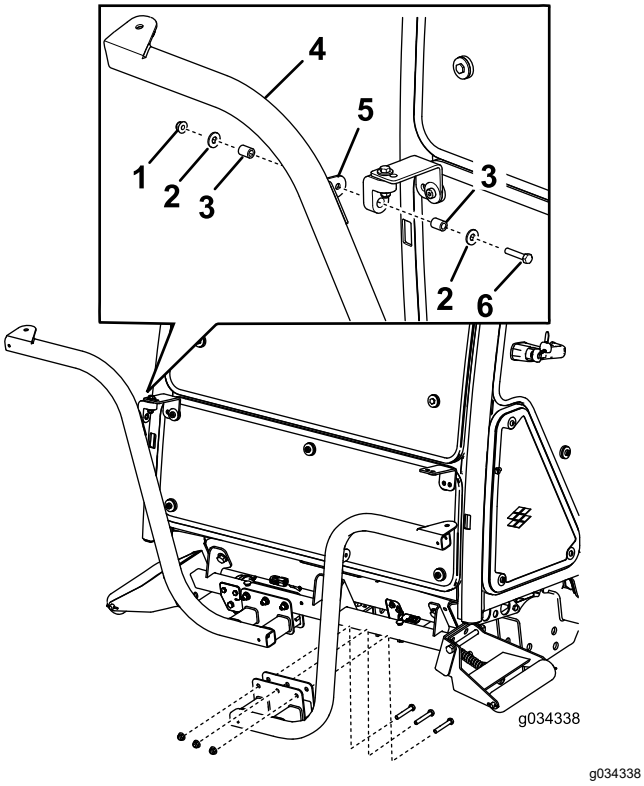


Figura 9

1. Tuerca (5/16")
2. Arandela
3. Espaciador
4. Soporte del faro
5. Pestaña del soporte
6. Perno (5/16" x 1⅝")

4. Sujete los faros derecho e izquierdo a los soportes de los faros (Figura 7) con las fijaciones suministradas con el kit.

   Nota: Asegúrese de que la lente del intermitente del faro está orientada hacia el exterior de la unidad de tracción.

5. Apriete la contratuerca para sujetar el faro firmemente al soporte del faro.

Nota: No apriete demasiado la contratuerca.

Nota: No pueden utilizarse las luces delanteras y traseras de la cabina para aplicaciones CE. Deshabilite las luces delanteras y traseras de la cabina como se indica a continuación:

- **Delanteras** – Retire las luces del techo de la cabina y desconecte los cables de las luces. Instale las luces en la cabina.
- **Traseras** – Retire los tornillos que sujetan las lentes a las luces. Retire las lámparas de las luces e instale las lentes en las luces.

4

Instalación del claxon

Piezas necesarias en este paso:

1	Claxon
1	Soporte del claxon
1	Perno (⅜" x ⅝")
1	Tuerca con arandela prensada (⅜")
2	Perno (¼" x 2")
2	Tuerca (¼")

Procedimiento

1. Sujete la pletina del claxon al soporte del claxon con un tornillo (⅜" x ⅝") y una tuerca con arandela prensada (⅜"), según se muestra en Figura 10.

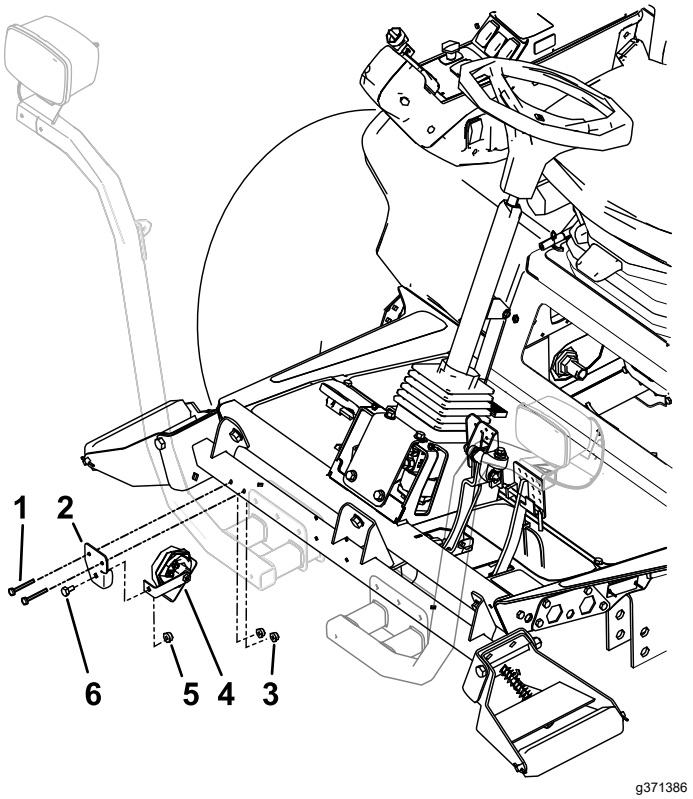


Figura 10

1. Perno (¼" x 2")
2. Soporte del claxon
3. Tuerca (¼")
4. Claxon con pletina
5. Tuerca con arandela prensada (⅜")
6. Perno (⅜" x ⅝")

2. Monte el soporte del claxon en la parte trasera del tubo de soporte de los rodillos con 2 tornillos

(¼" x 2") y tuercas (¼"). Gire el claxon para que quede orientado hacia abajo (Figura 10).

5

Instalación de las luces traseras

Piezas necesarias en este paso:

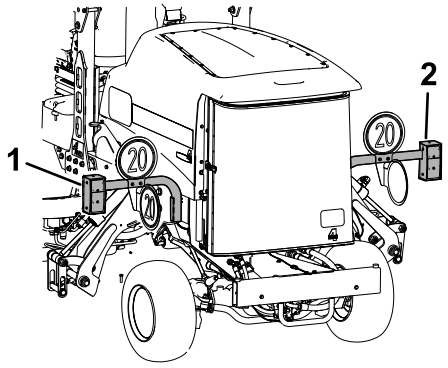
1	Soporte de luz izquierda
1	Soporte de luz derecha
1	Carcasa de luz izquierda
1	Carcasa de luz derecha
2	Bastidor interior
4	Tornillo (n.º 10 x 1¼")
6	Tuerca con arandela prensada (¼")
2	Perno de cuello cuadrado (¼" x ⅝")
8	Tornillo (¼" x ¾")
4	Tornillo (⅝"x 3")
4	Arandela plana
2	Tuerca autoblocante (⅝")
2	Conjunto de luz trasera
2	Tuerca rápida (¼")

Procedimiento

1. Retire los 2 pernos, las 2 arandelas planas y las 2 tuercas autoblocantes conectados a los raíles de los bastidores izquierdo y derecho.
2. Sujete el soporte de la luz izquierda y derecha al bastidor con 2 pernos (⅝" x 3"), 2 arandelas planas y 2 tuercas autoblocantes (⅝"), tal y como se muestra en la Figura 11 y la Figura 12.

   Nota: Los soportes de las luces izquierda y derecha son diferentes. Asegúrese de usar el soporte correcto.
3. Sujete las carcasas de luz izquierda y derecha a los soportes de luz izquierdo y derecho con 4 pernos de cuello cuadrado (⅝" x 3") y 4 tuercas con arandela prensada (¼"), tal y como se muestra en la Figura 12.

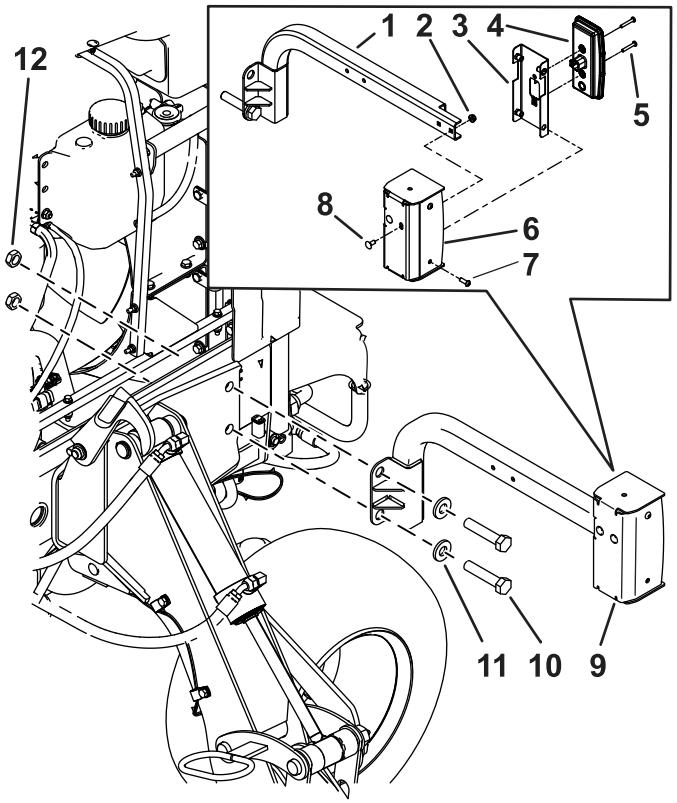
   Nota: Los soportes de las luces izquierda y derecha son diferentes. Asegúrese de usar el soporte correcto.



g371674

Figura 11

1. Luz izquierda
2. Luz derecha



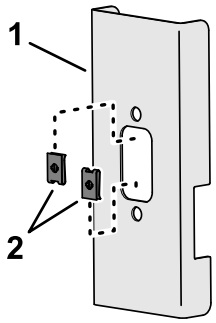
g371653

Figura 12

Lado izquierdo ilustrado

1. Soporte de luz izquierdo
2. Tornillo (¼" x ¾")
3. Bastidor interior
4. Luz trasera
5. Tornillo (n.º 10 x 1¼")
6. Carcasa de luz izquierda
7. Tornillo (¼" x ¾")
8. Perno de cuello cuadrado (¼" x ⅝")
9. Carcasa de luz izquierda
10. Tornillo (⅝" x 3")
11. Arandela plana
12. Tuerca autoblocante (⅝")

4. Monte las 2 tuercas rápidas (¼") en el bastidor interior (Figura 13).



g371870

Figura 13

1. Bastidor interior
2. Tuerca rápida (¼")

Nota: Tras dirigir el arnés de cables a través de los soportes de luz, monte los conjuntos de luces traseras en los soportes interiores con 4 tornillos (n.º 10 x 1¼") y las tuercas incluidas con la luz (Figura 25).

6

Instalación del soporte de la placa de matrícula

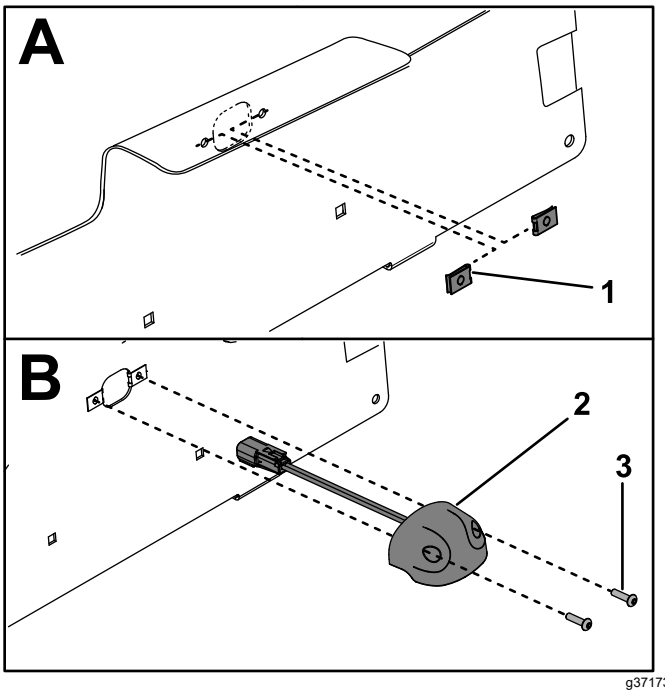
Piezas necesarias en este paso:

1	Luz de la placa
1	Soportede la placa
2	Tornillo (n.º 10 x 1")
2	Tuerca rápida (n.º 10)
2	Tornillo autorroscante (5/16" x ½")

Procedimiento

1. Sujete la luz de la placa en el soporte de la placa de matrícula con 2 tornillos (n.º 10 x 1") y 2 contratuercas (Figura 14 y Figura 15).

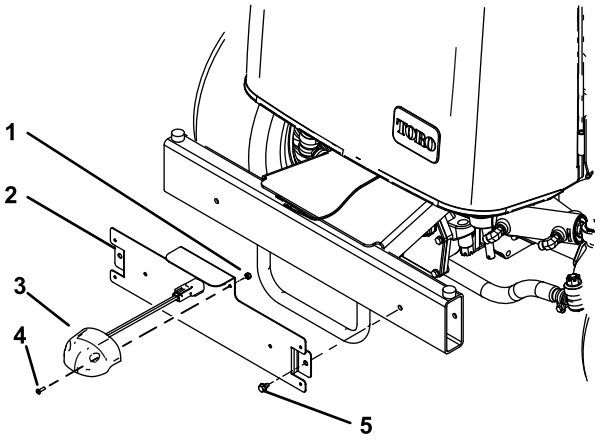
   Nota: No apriete demasiado los tornillos. Asegúrese de que la lente apunta hacia abajo y que los cables pasan por el orificio del soporte de la placa de matrícula.



g371733

Figura 14

1. Tuerca rápida (n.º 10)
2. Luz de la placa
3. Tornillo (n.º 10 x 1")



g371652

Figura 15

1. Tuerca rápida (n.º 10)
2. Soporte de la placa de matrícula
3. Luz de la placa
4. Tornillo (n.º 10 x 1")
5. Tornillo autorroscante (5/16" x ½")

---

2. Monte el soporte de la placa de matrícula en el parachoques trasero con 2 tornillos autorroscantes (5/16" x ½"), según se muestra en Figura 15.

7

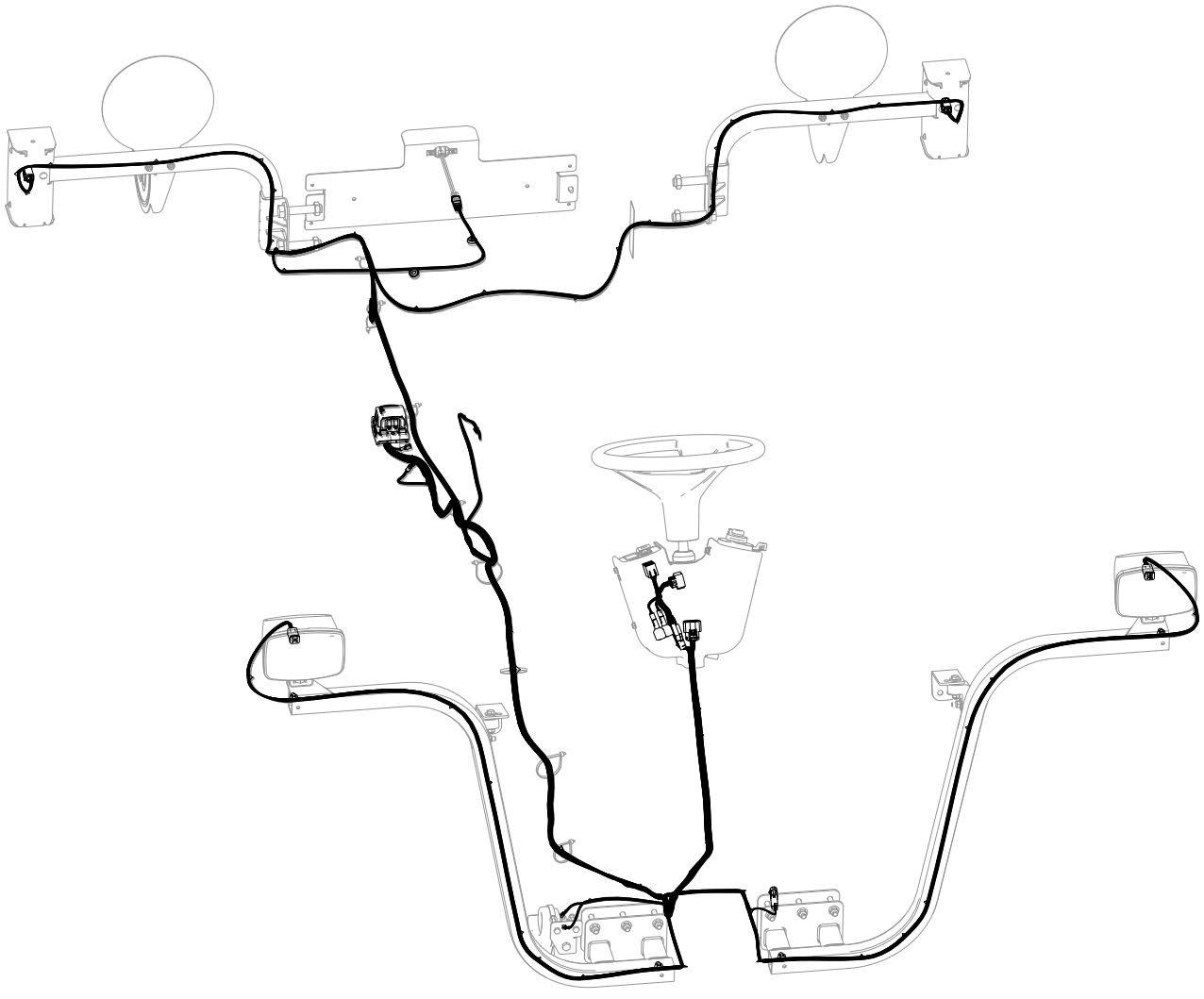
Instalación del arnés de cables

Piezas necesarias en este paso:

1	Arnés de cables
2	Soportes de bridas magnéticos
8	Brida

Procedimiento

Utilice las siguientes instrucciones e ilustraciones para enrutar y conectar el arnés de cables. Al enrutar el arnés de luz, siga el arnés principal de la máquina.



g371786

Figura 16

1. Retire el tornillo con arandela prensada que sujeta la escuadra del compartimento y la junta a la unidad de tracción (Figura 17).

   Nota: Retire la escuadra y la junta para tener acceso al compartimento de los fusibles.

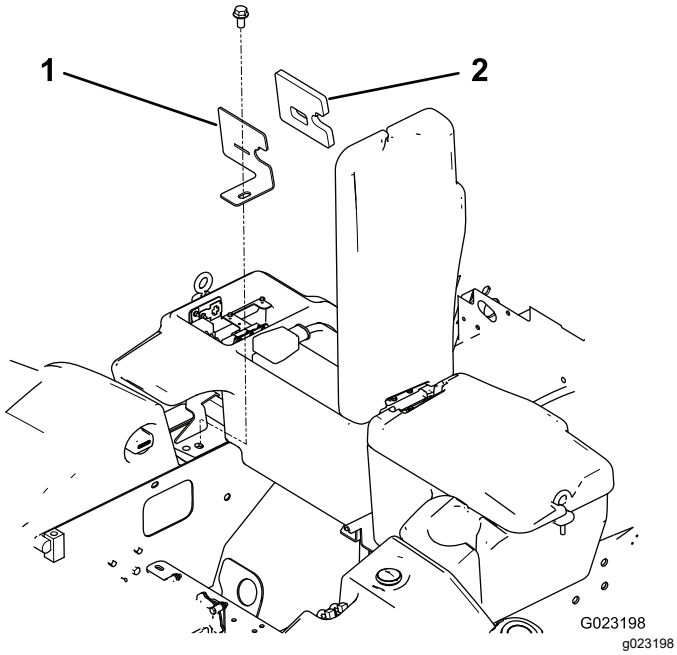


Figura 17

1. Escuadra del compartimento
2. Junta

2. Retire los relés, el bloque de fusibles, el bloque de tierra y el clip de fusibles de la placa de acero en el compartimento de fusibles junto a la batería (Figura 18).

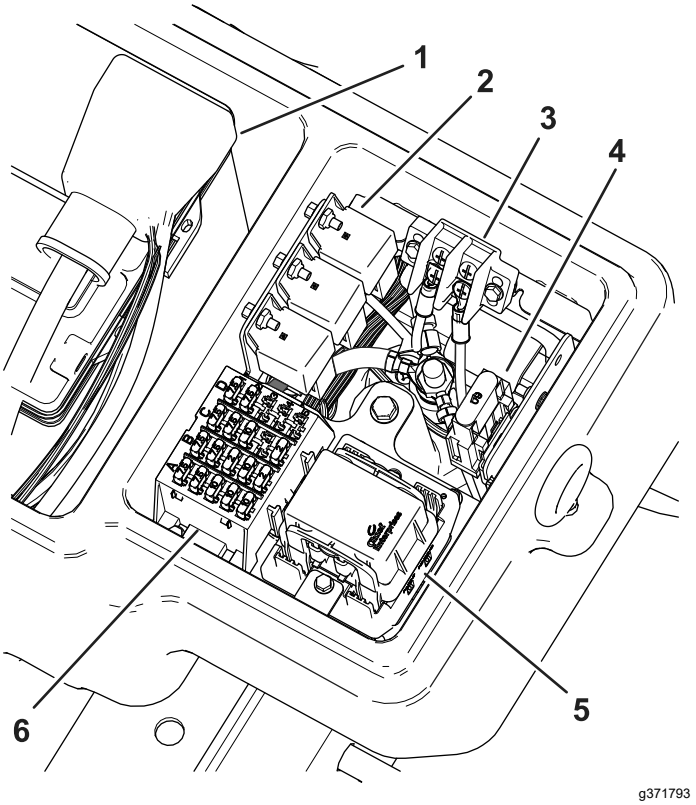


Figura 18

1. Batería
2. Relés
3. Bloque de tierra
4. Clip de fusibles
5. Módulo instalado
6. Bloque de fusibles

3. Retire los pernos que sujetan la placa de acero en el compartimento de fusibles.
4. Localice el módulo en el arnés de cables (Figura 19).

   Importante: **Al enrutar el arnés de cables, no lo arrastre por bordes cortantes que pudieran dañar los cables. Los cables no deben tocar piezas calientes o móviles. Amarre el arnés con bridas.**

5. Enrute todo el arnés de cables a través de la nueva placa de acero y el taladro situado en la escuadra del compartimento (Figura 17 y Figura 19). Enrute el arnés de cables hasta que el módulo entre en contacto con la placa de acero.

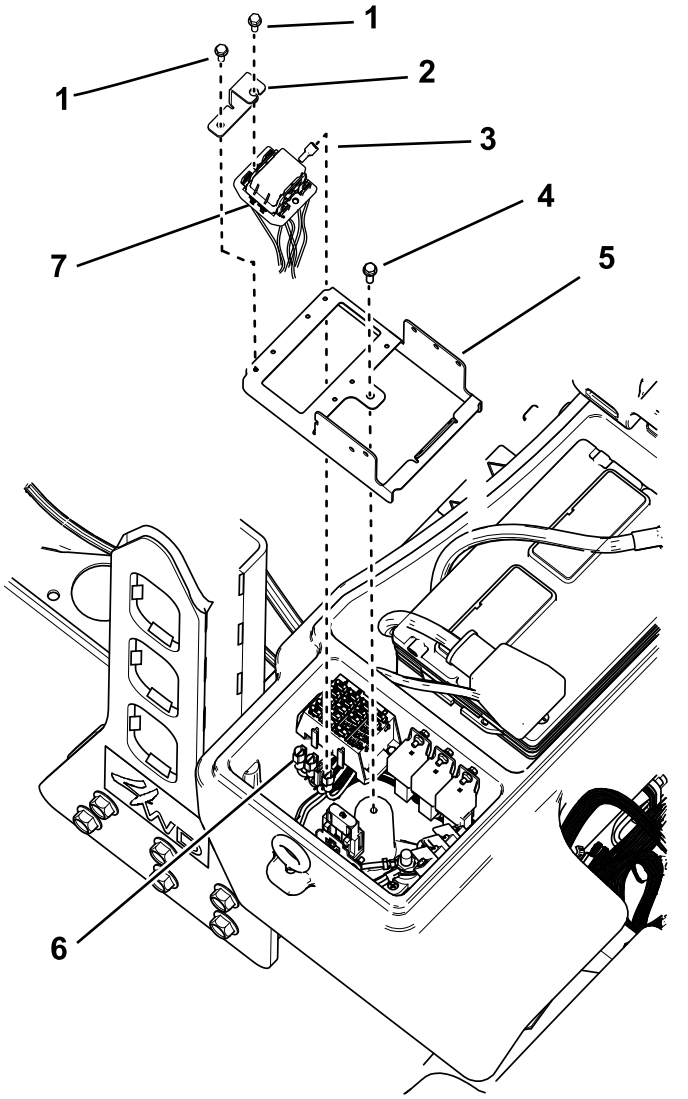


Figura 19

1. Perno (n.º 8 x ½")
2. Soporte
3. Conector en la parte inferior del módulo
4. Perno existente
5. Nueva placa de acero
6. Conectores del bloque de fusibles
7. Módulo en el arnés
8. Perno (n.º 8 x ½")

6. Instale la nueva placa de acero en el compartimento de fusibles con los pernos que retiró anteriormente.
7. Conecte el terminal de anillo grande del arnés de cables al perno de la barra de unión (Figura 20).
8. Conecte el terminal de anillo pequeño del arnés de cables a uno de los tornillos del bloque de terminales de tierra (Figura 20).

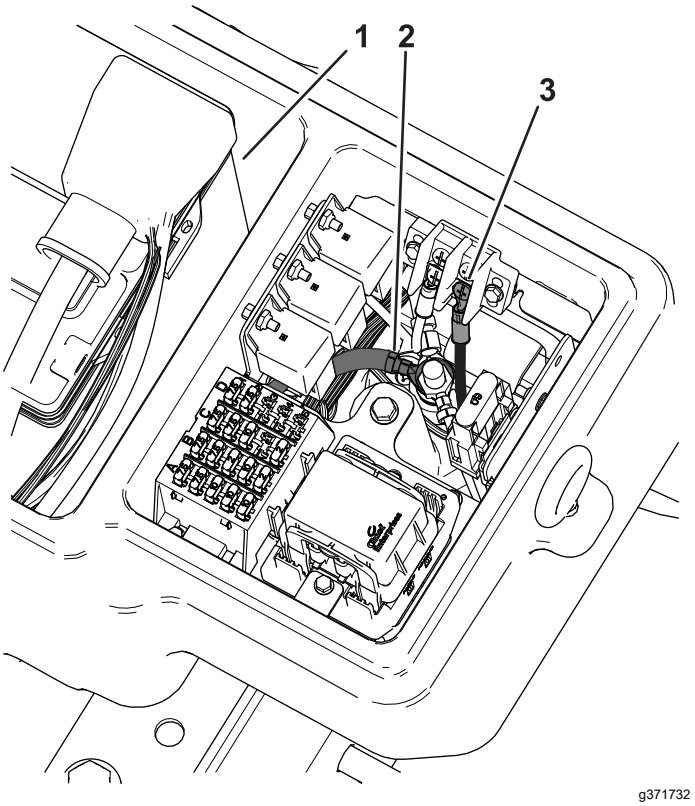


Figura 20

1. Batería
2. Terminal de anillo grande
3. Terminal de anillo pequeño

9. Instale el módulo en la placa de acero con el soporte y 3 pernos (n.º 8 x ½"); consulte la Figura 19.

   Nota: No apriete demasiado los tornillos.
10. Instale la escuadra y la junta del compartimento en la unidad de tracción con el tornillo con arandela prensada (Figura 17).
11. Enrute el extremo delantero del arnés de cables por debajo de la plataforma del operador y hasta la parte delantera de la unidad de tracción (Figura 21).

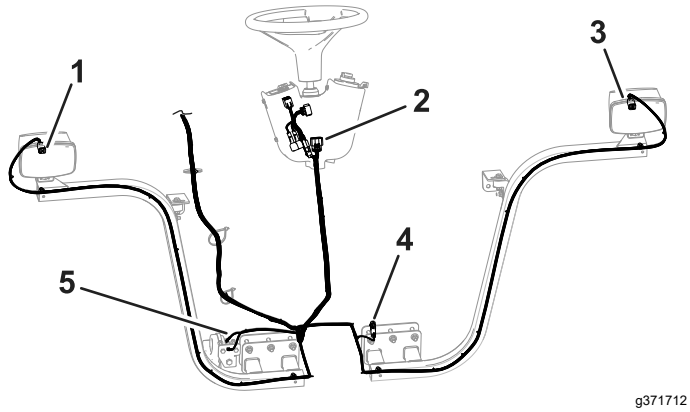


Figura 21

1. Conector de luz delantera derecha
2. Conectores para los controles
3. Conector de luz delantera izquierda
4. Conector de freno
5. Conectores del claxon

12. Pase cada conector del arnés por el soporte del faro correspondiente y conéctelo al faro (Figura 21).
13. Enchufe el cable del arnés de cables que tiene dos conectores en el claxon (Figura 22).

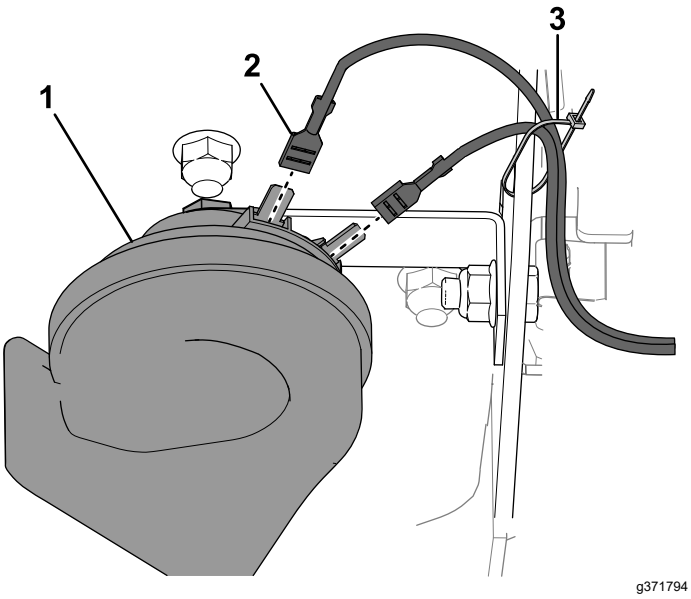


Figura 22

1. Claxon
2. Conectores
3. Brida

14. Coloque la cubierta de la carcasa sobre el bastidor (Figura 23).
15. Sujete la moldura y los faros al bastidor con los 2 pernos de cuello cuadrado y las 2 tuercas que retiró anteriormente (Figura 23).

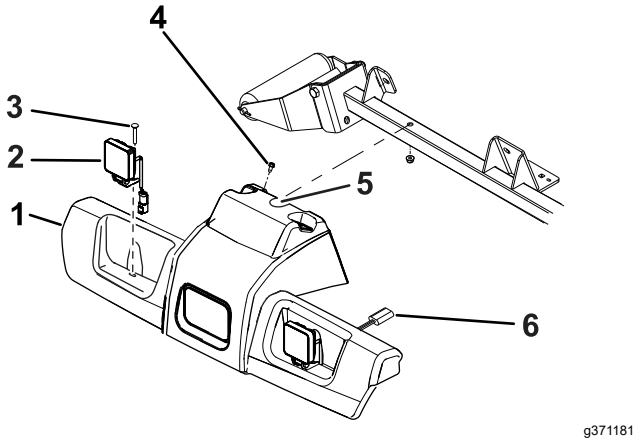


Figura 23

1. Moldura de la carcasa
2. Faro
3. Perno de cuello cuadrado (2)
4. Perno autorroscante (2)
5. Realice una muesca aquí.
6. Conector del faro

16. Enrute el arnés de cables hasta la columna de dirección. Las conexiones de la columna de dirección se instalarán cuando se instale la consola de control.
17. Conecte el conector del freno al arnés principal bajo la plataforma junto a las conexiones del freno (Figura 21).
18. Enrute el arnés de cables hacia la parte trasera de la máquina bajo el lateral derecho de la unidad de tracción (Figura 26).
19. Enrute el conector de cables izquierdo debajo a la izquierda, hasta el soporte de luz trasera.
20. Pase cada conector de luz trasera a través del soporte de luz trasera correspondiente (Figura 24).

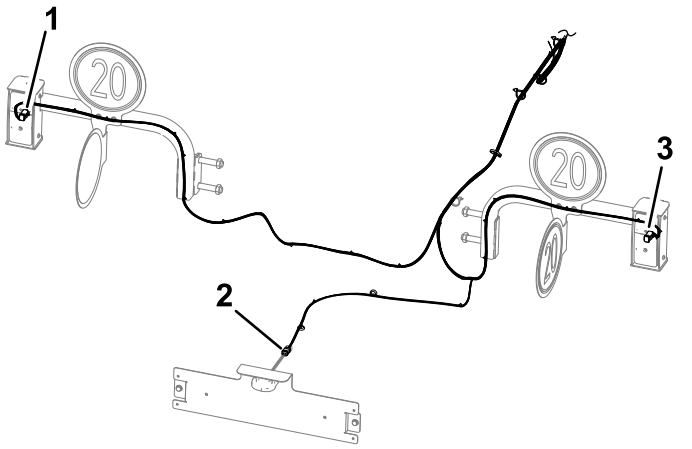


Figura 24

1. Conector de luz trasera izquierda
2. Conector de luz trasera derecha
3. Conector de placa de matrícula

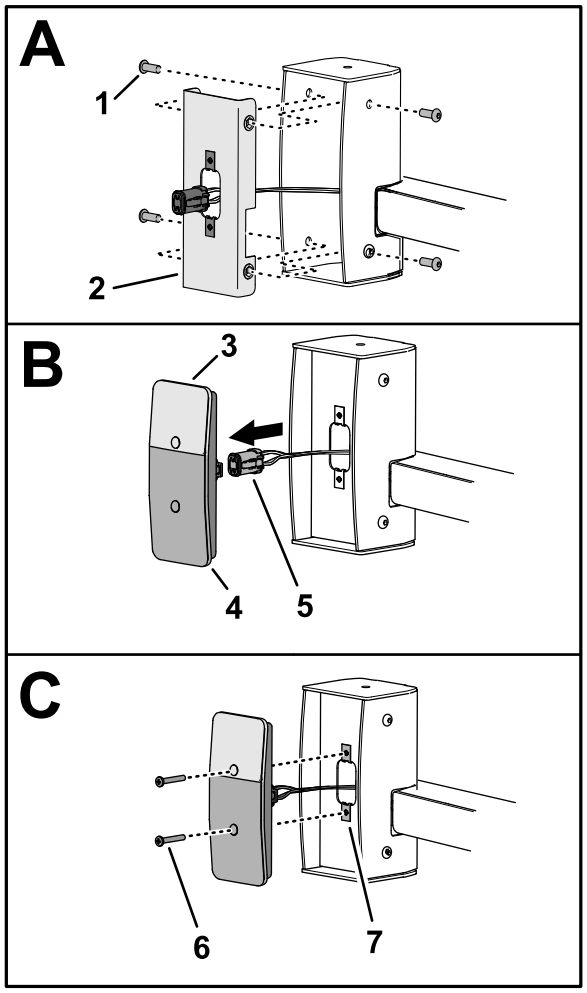
21. Alinee el conector hembra de 4 vías del arnés a través del bastidor interior (Figura 25).

22. Monte el bastidor interior en la carcasa de luz y fije el bastidor en la carcasa (Figura 25) con 4 tornillos allen (¼" x ¾").

23. Alinee la luz trasera con la carcasa de luz con la lente amarilla de la luz, tal y como se muestra en la Figura 25.

24. Enchufe el conector hembra de 4 vías del arnés en el conector de 4 pines de la luz trasera (Figura 25).

25. Monte la luz trasera en la carcasa de luz y fije la luz a la carcasa (Figura 25) con 2 tornillos Phillips (n.º 10 x 1¼").



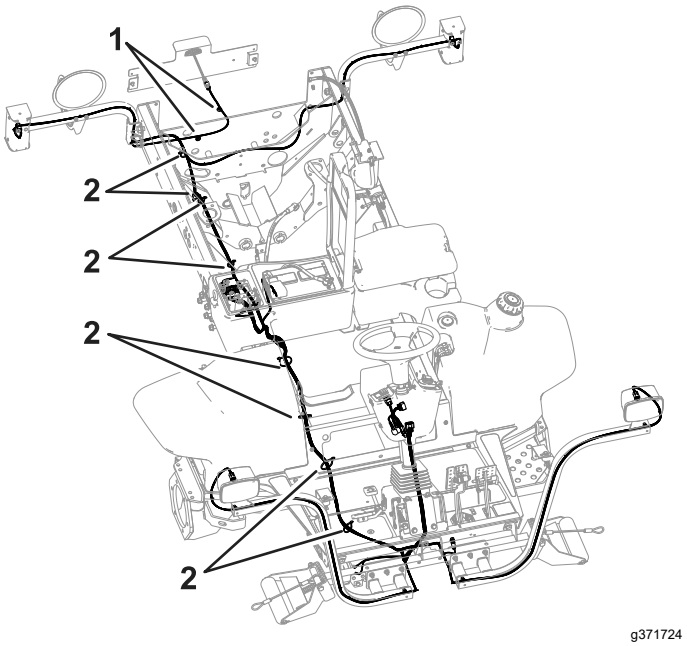
g371798

Figura 25

1. Tornillo allen (¼" x ¾")
2. Bastidor interior
3. Lente amarilla (luz trasera)
4. Lente roja (luz trasera)
5. Conector hembra de 4 vías (arnés de luz trasera)
6. Tornillo Phillips (n.º 10 x 1¼")
7. Tuerca rápida (n.º 10)

26. Enrute el arnés de cables hasta la luz de la placa de matrícula y enchufe el conector del arnés de cables en el conector de la luz (Figura 24).

Importante: **Sujete el arnés de cables con bridas, para que no entre en contacto con ninguna pieza caliente ni en movimiento (Figura 26).**



g371724

Figura 26

1. Soportes de bridas magnéticos
2. Brida

27. Instale cualquier pieza que se hubiera retirado de la unidad de tracción para enrutar el arnés de cables.

8

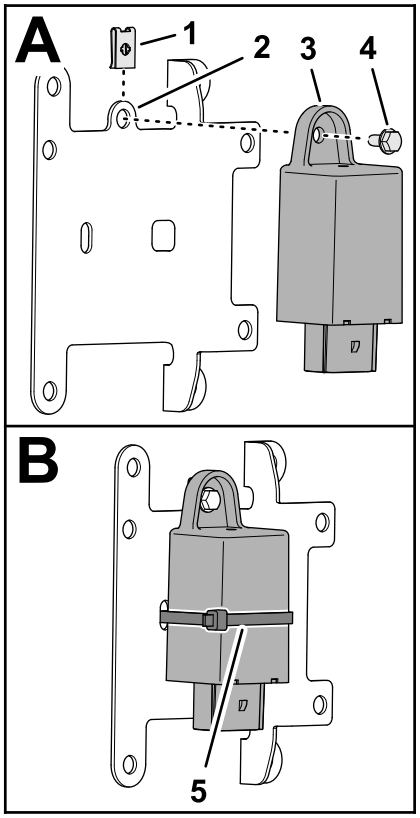
Instalación de la consola de control

Piezas necesarias en este paso:

1	Conjunto de bastidor de interruptores
1	Cubierta del control
1	Placa de montaje de fusibles
3	Tuerca rápida (n.º 10)
1	Intermitente
1	Tornillo con arandela prensada (n.º 10 x ⅜")
1	Brida
2	Bastidor del soporte
8	Tuerca rápida (¼")
1	Bastidor de interruptores
1	Interruptor multifunción
1	Clip de interruptor (grueso)
1	Clip de interruptor (fino)
3	Tapón de interruptor
1	Interruptor basculante
2	Pomo
1	Cubierta de los fusibles
2	Retenedor de perno
4	Perno de cuello cuadrado (¼" x 2")
4	Contratuercas con arandela prensada
2	Bridas
2	Fijación a presión
6	Tornillo con arandela prensada (¼" x ¾")

Montaje de la placa de montaje de fusibles

1. Alinee los conectores de los controles a través de la muesca que realizó anteriormente en el conjunto de faros (Figura 2).
2. Tire del protector hacia abajo y monte la parte inferior en la cubierta de la columna de dirección.
3. Monte la tuerca rápida (n.º 10) sobre la placa de montaje de fusibles (Figura 27).

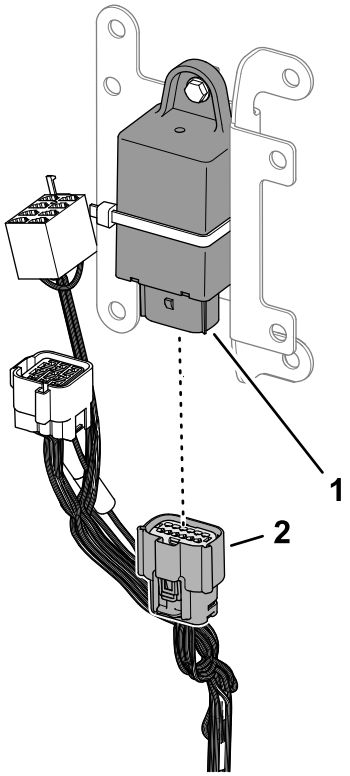


g350763

Figura 27

1. Tuerca rápida (n.º 10)
2. Placa de montaje de fusibles
3. Intermitente
4. Tornillo con arandela prensada (n.º 10 x ⅜")
5. Brida

4. Monte el intermitente en la placa de montaje (Figura 27) con un tornillo con arandela prensada (n.º 10 x ⅜").
5. Fije el intermitente a la placa de montaje con una brida (Figura 27).
6. Enchufe el conector hembra de 12 vías del arnés de la consola en el conector de 12 pines del intermitente (Figura 28).

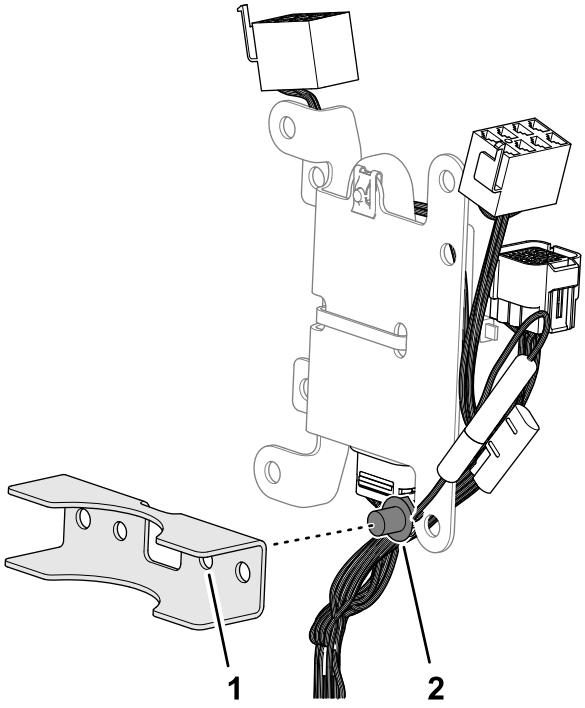


g371871

Figura 28

1. Conector de 12 pines (intermitente)
2. Conector hembra de 12 vías (arnés de la consola)

7. Inserte el anclaje a presión del arnés de la consola en el taladro de 6,4 mm en el bastidor del soporte (Figura 29).



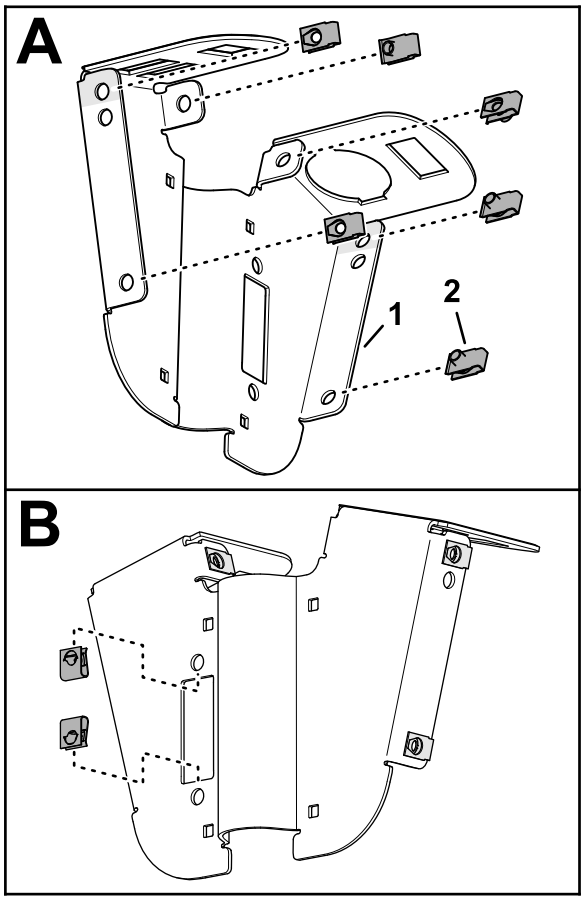
g350766

Figura 29

1. Bastidor del soporte
2. Anclaje a presión (arnés de la consola)

Montaje del bastidor de interruptores

1. Monte las 8 tuercas rápidas (¼") en el bastidor de interruptores, tal y como se muestra en la Figura 30.

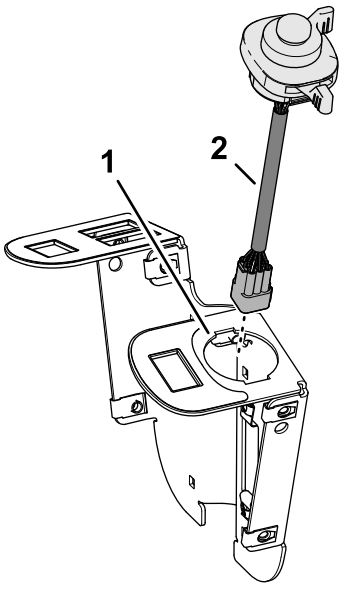


g350767

Figura 30

1. Bastidor de interruptores
2. Tuerca rápida (¼")

2. Inserte el interruptor multifunción en el taladro de 51 mm en el bastidor de interruptores, tal y como se muestra en la Figura 31.

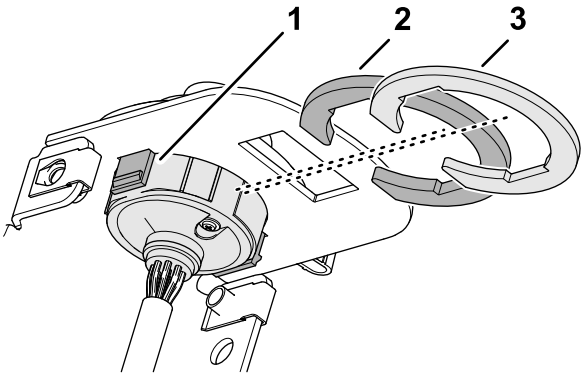


g350769

Figura 31

1. Bastidor de interruptores
2. Interruptor multifunción

3. Fije el interruptor multifunción en el bastidor de interruptores con los clips de interruptor fino y grueso (Figura 32).

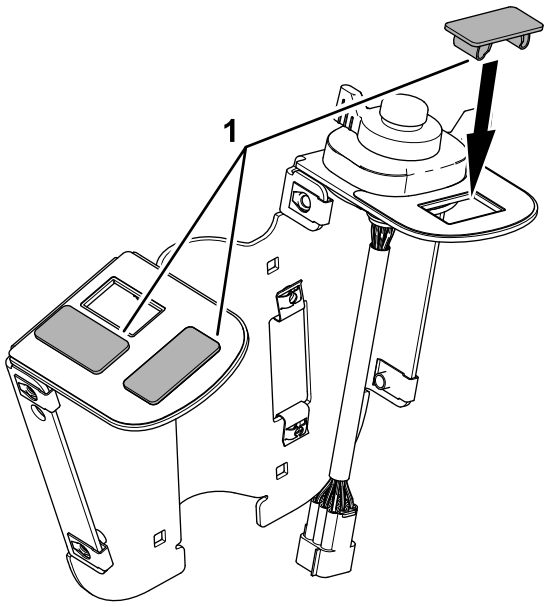


g350778

Figura 32

1. Pestaña (interruptor multifunción)
2. Clip de interruptor (grueso)
3. Clip de interruptor (fino)

4. Inserte los 3 tapones de interruptores en el bastidor de interruptores, tal y como se muestra en la Figura 33.

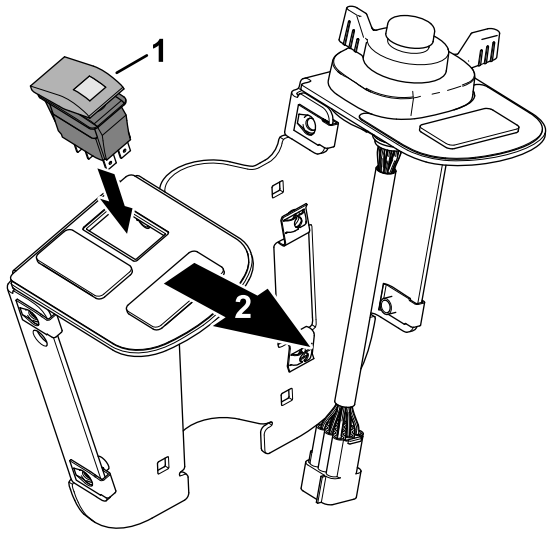


g350770

Figura 33

1. Tapón de interruptor

5. Alinee el interruptor basculante en el bastidor de interruptores con la lente de la luz hacia la parte delantera de la placa de los interruptores (Figura 34).

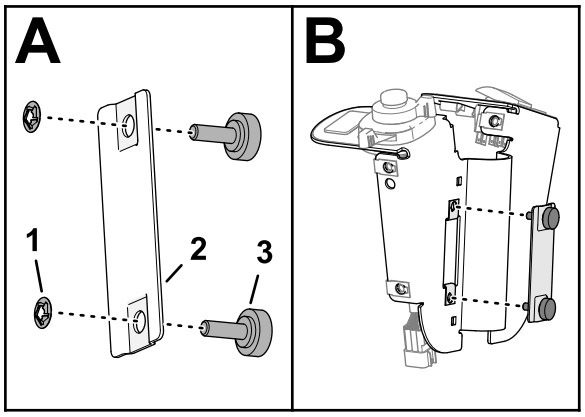


g350768

Figura 34

1. Interruptor basculante
2. Parte delantera de la placa de los interruptores

6. Monte los 2 pomos en la cubierta del fusible y fije los pomos con 2 retenedores de pernos (Figura 35).



g350764

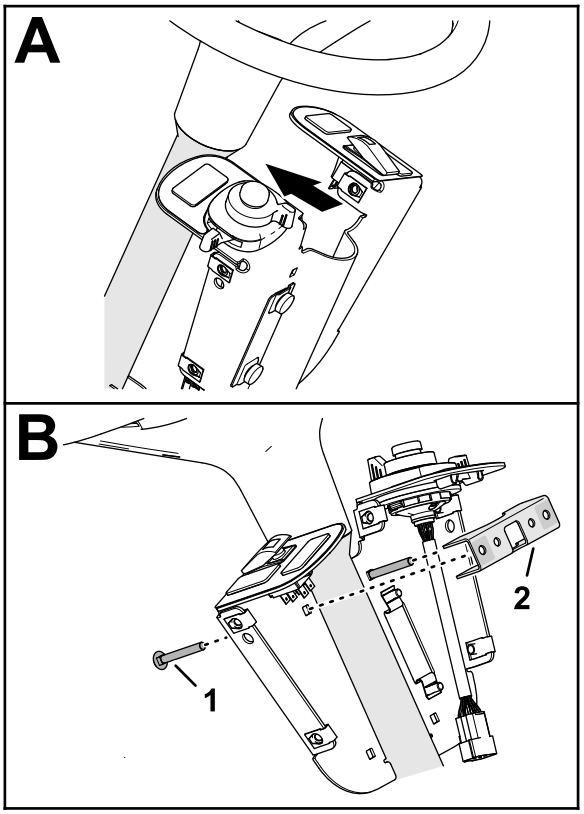
Figura 35

1. Retenedor de perno
2. Cubierta de los fusibles
3. Pomo

7. Monte la cubierta del fusibles en la placa de los interruptores y apriete los pomos (Figura 35).

Instalación de la placa de los interruptores en la columna de dirección

1. Alinee la placa de los interruptores con el lateral hacia atrás o con la columna de dirección (Figura 37).

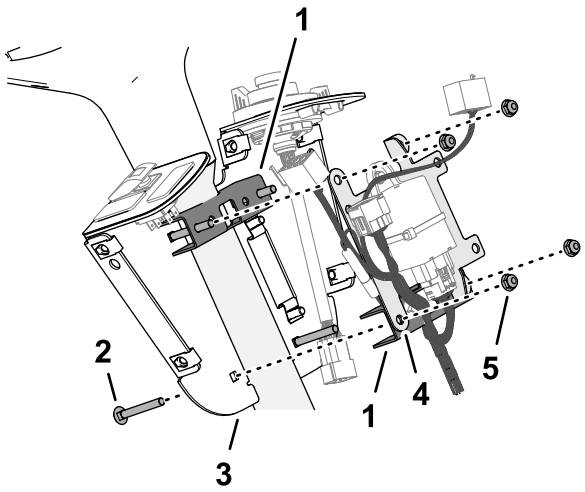


g350762

Figura 36

1. Perno de cuello cuadrado (¼" x 2")
2. Bastidor del soporte

2. En los taladros superiores de 6,4 mm, monte 2 pernos de cuello cuadrado (¼" x 2") a través de la placa de interruptores y el otro bastidor de soporte (Figura 36).
3. Monte la placa de montaje de fusibles en el bastidor de soporte superior y los pernos de cuello cuadrado (Figura 37) con 2 contratuercas con arandela prensada (¼").



g350772

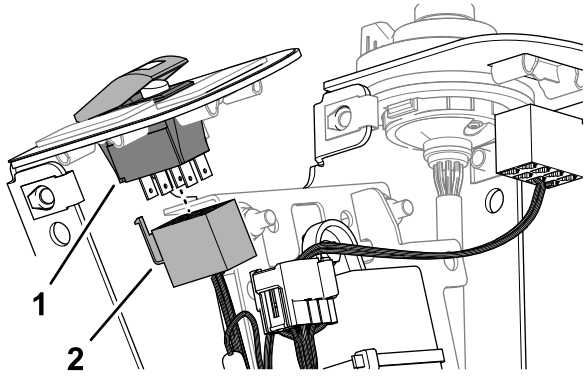
Figura 37

1. Bastidor del soporte
2. Perno de cuello cuadrado (¼" x 2")
3. Bastidor de interruptores
4. Placa de montaje de fusibles
5. Contratuerca con arandela prensada (¼")

4. En los taladros inferiores de 6,4 mm, monte 2 pernos de cuello cuadrado (¼" x 2") a través de la placa de interruptores, el bastidor del soporte y la placa de montaje de fusibles (Figura 37) con 2 pernos de cuello cuadrado (¼" x 2") y 2 contratuercas con arandela prensada (¼").
5. Alinee la placa de los interruptores con el asiento del operador y apriete las 4 contratuercas con arandela prensada.

Conexión del arnés de la consola a los interruptores

1. Enchufe el conector hembra de 8 vías del arnés de control con la etiqueta HAZARD SWITCH (interruptor de luces de emergencia) en el conector de 8 pines del interruptor basculante (Figura 38).

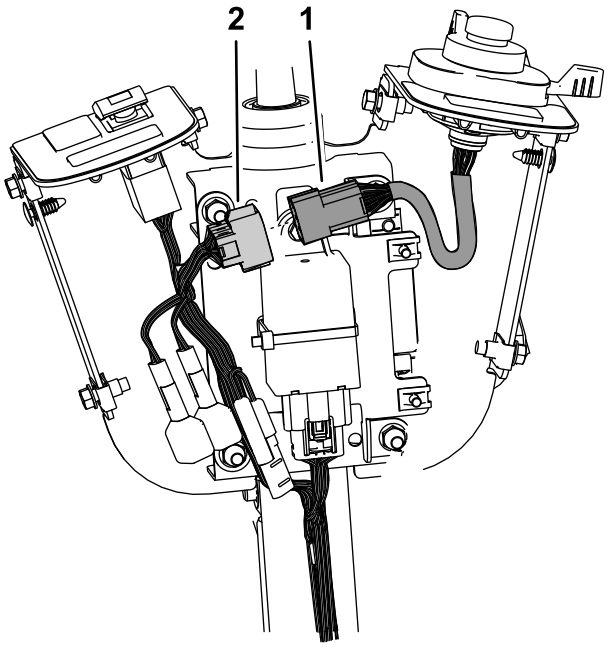


g350776

Figura 38

1. Conector de 8 pines (interruptor basculante)
2. Conector hembra de 8 vías (con la etiqueta HAZARD SWITCH (interruptor de las luces de emergencia) – arnés de la consola)

2. Enchufe el conector de 9 pines del arnés del interruptor multifunción en el conector hembra de 9 vías del arnés de la consola (Figura 39).



g371429

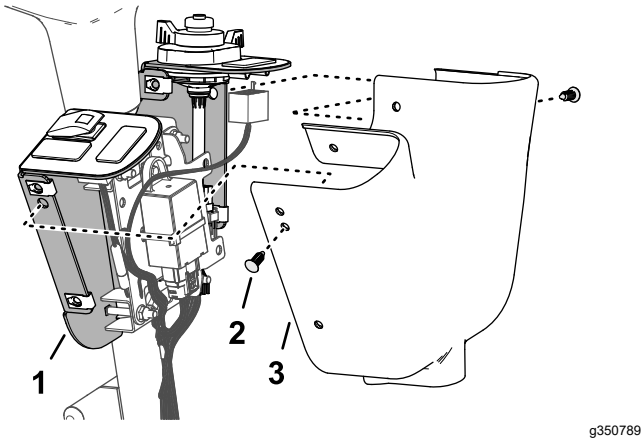
Figura 39

1. Conector de 9 pines (arnés del interruptor multifunción)
2. Conector hembra de 9 vías (arnés de la consola)

3. Fije el arnés de la consola a la columna de dirección con 2 bridas.

Instalación de la cubierta de control

1. Alinee los orificios de la cubierta de control con los del bastidor de interruptores (Figura 40).

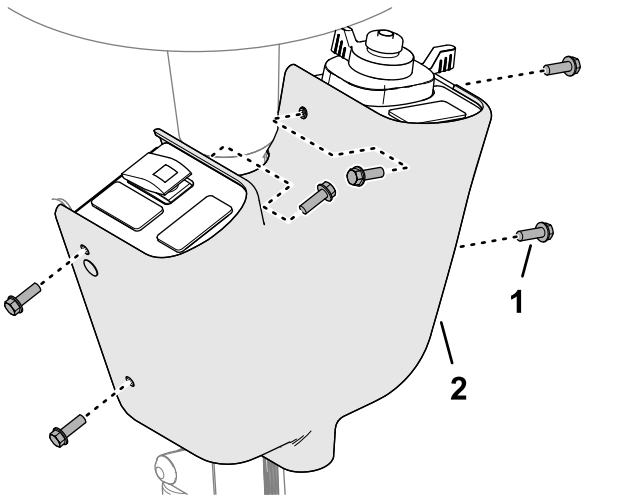


g350789

Figura 40

1. Bastidor de interruptores
2. Fijación a presión
3. Cubierta del control

2. Con los dos taladros del medio, fije la cubierta en el bastidor con 2 fijaciones a presión, tal y como se muestra en la Figura 40.
3. Fije la cubierta al bastidor con 4 tornillos con arandela prensada (¼" x ¾"), tal y como se muestra en la Figura 41.



g350771

Figura 41

1. Tornillo con arandela prensada (¼" x ¾")
2. Cubierta del control

9

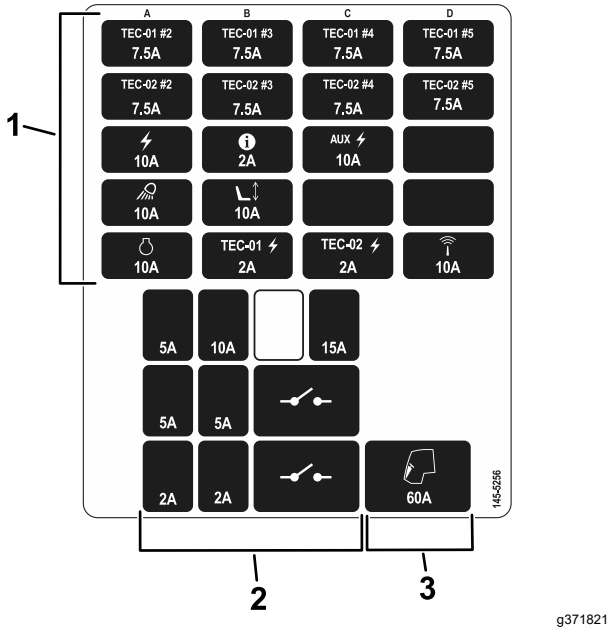
Instalación de la pegatina y el fusible

Piezas necesarias en este paso:

1	Fusible (2 A)
1	Pegatina sobre fusibles

Procedimiento

1. Inserte el fusible (2 A) en la ranura abierta del bloque de fusibles que corresponda al uso del conector al enchufar el conector del módulo (Figura 19 y Figura 42).



g371821

Figura 42

1. Fusibles del bloque de fusibles
2. Fusibles del módulo
3. Fusible de clip de fusibles

2. Instale la pegatina en la cubierta de la caja de almacenamiento (Figura 43).

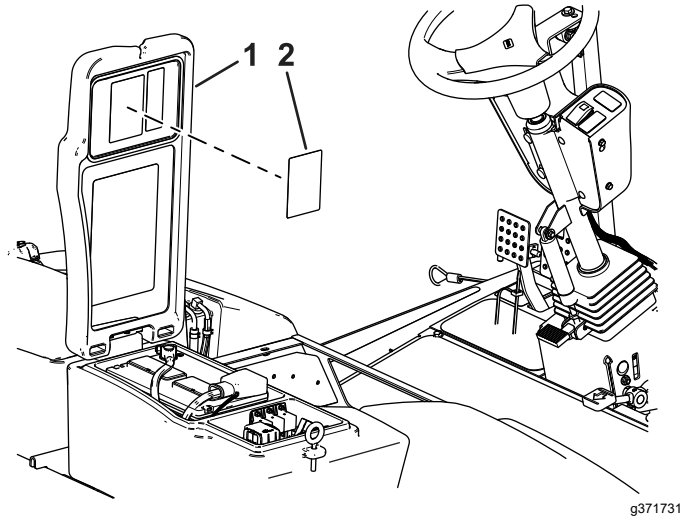


Figura 43

1. Cubierta de la caja de almacenamiento
2. Pegatina de la caja de fusibles

10

Instalación de las placas de montaje de las pegatinas

Piezas necesarias en este paso:

2	Placa
4	Pegatina
4	Tornillo de cabeza hexagonal (¼" x 2½")
4	Contratuerca (¼")

Procedimiento

1. Alinee las placas con los taladros existentes de los soportes del kit de luces (Figura 44).

   Nota: Asegúrese de que los tornillos no dañen el arnés de cables al instalarlos en los soportes.
2. Sujete las placas a los soportes del kit de luces con los 4 tornillos de cabeza hexagonal (¼" x 2½") y 4 contratuercas (¼"), según se muestra en Figura 44.
3. Aplique las pegatinas a la cara exterior de las placas (Figura 44).

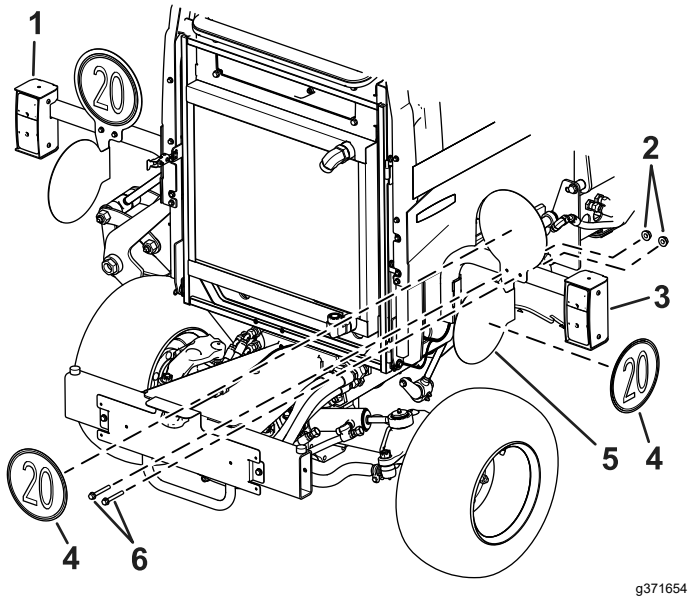


Figura 44

1. Luz trasera izquierda
2. Contratuercas (¼")
3. Luz trasera derecha
4. Pegatina
5. Placa
6. Tornillo de cabeza hexagonal (¼" x 2½")

11

Conexión de la batería

No se necesitan piezas

Procedimiento

Conecte la batería; consulte el *Manual del operador* de la máquina.

Operación

Controles

Nota: Compruebe el funcionamiento de las luces. Compruebe que las luces correspondientes parpadean correctamente al accionar el mando del intermitente.

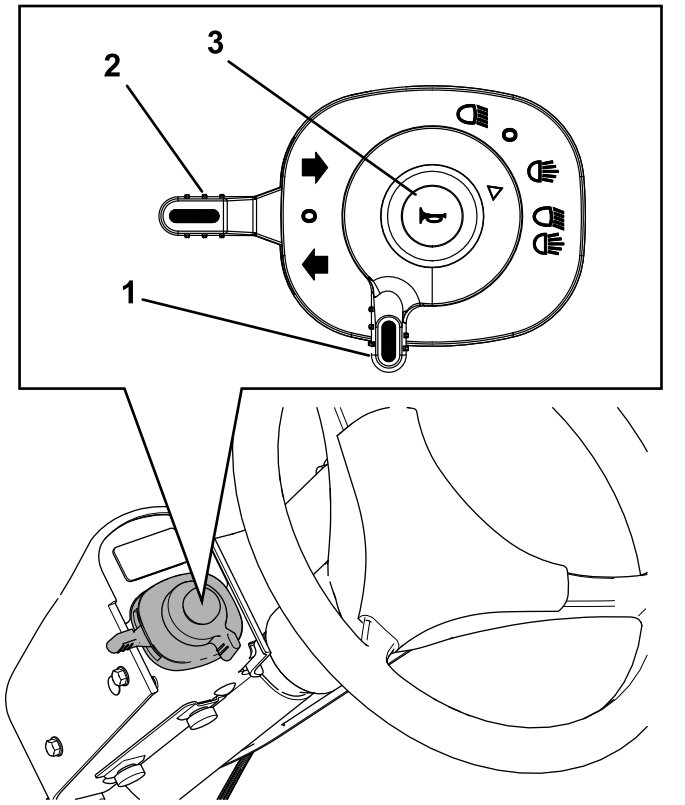


Figura 45

1. Interruptor de las luces
2. Mando del intermitente
3. Botón del claxon

Uso de las luces

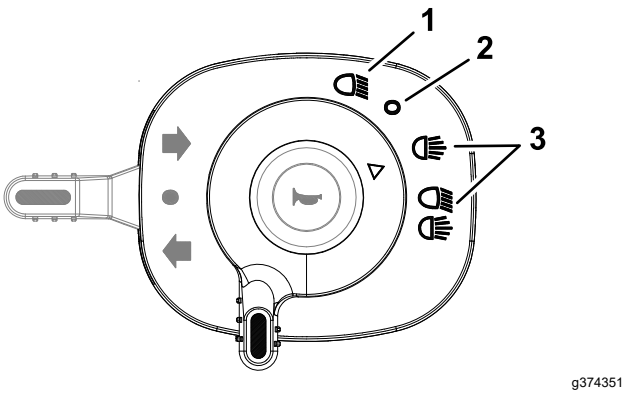


Figura 46

1. Luz de cruce
2. Posición de DESCONECTADO
3. Luz de cruce

Nota: Las luces de freno se encenderán cuando la máquina se ralentice tras el frenado dinámico hidrostático o cuando se pisen los pedales de freno.

1. Accione el interruptor de encendido.
2. Gire el interruptor de las luces (Figura 45 y Figura 46) a las siguientes posiciones:
   - Luz de cruce
   - Posición de DESCONECTADO
   - Luz de cruce

Uso de los intermitentes

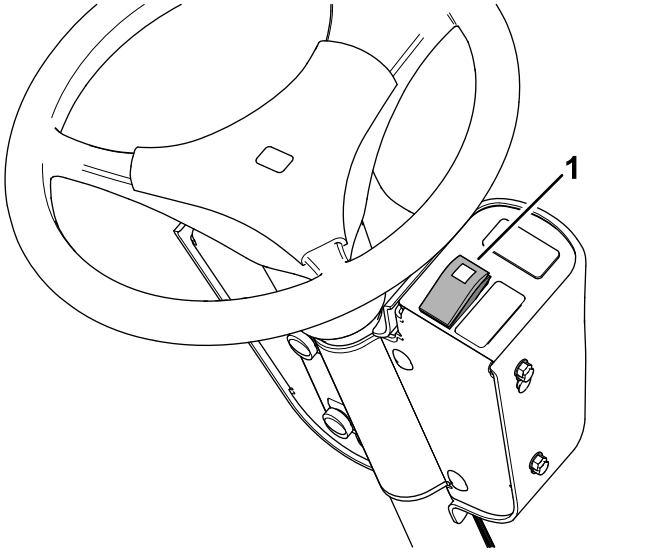
- Mueva el interruptor de los intermitentes (Figura 45) hacia arriba para indicar un giro a la derecha.
- Mueva el interruptor hacia abajo para indicar un giro a la izquierda.
- Mueva el interruptor a la posición del medio para apagar el intermitente.

Uso del claxon

Presione el botón del claxon (Figura 45) para activarlo.

Uso de las luces de emergencia

Las luces de emergencia son las luces intermitentes que advierten de que la máquina está parada o de que avanza lentamente.



g351460

Figura 47

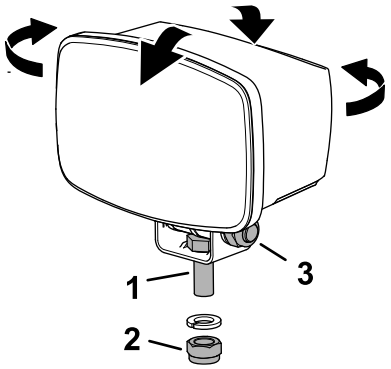
1. Interruptor de las luces de emergencia

- Pulse la parte superior del interruptor (Figura 47) para accionar las luces de emergencia.

  Nota: El interruptor de las luces de emergencia se ilumina cuando están en funcionamiento las luces de emergencia.
- Pulse la parte inferior del interruptor para apagar las luces de emergencia.

Ajuste de los faros

1. Afloje las contratuercas y los tornillos de caperuza de montaje para ajustar las luces (Figura 48).



g351458

Figura 48

1. Tornillo de caperuza (ajuste de luz horizontal)
2. Contratuerca (ajuste de luz horizontal)
3. Contratuerca y tornillo de caperuza (ajuste de luz vertical)

2. Ajuste los faros de acuerdo con la normativa local.
3. Apriete las contratuercas y los tornillos de caperuza (Figura 48).

Mantenimiento

Mantenimiento de los fusibles

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada, ponga el freno de estacionamiento, baje las unidades de corte, apague el motor y retire la llave.
2. Afloje el enganche de la cubierta de la caja de almacenamiento derecha y eleve la cubierta (Figura 49).

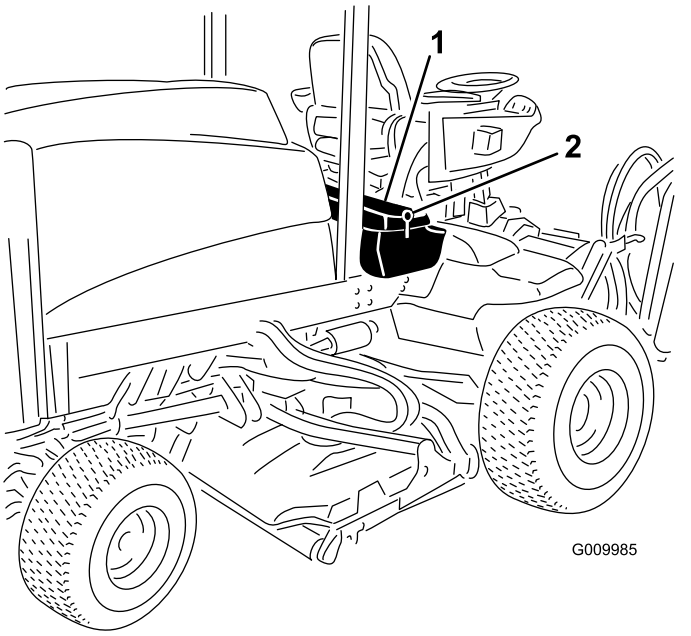


Figura 49

3. Retire la tapa del módulo (Figura 19).

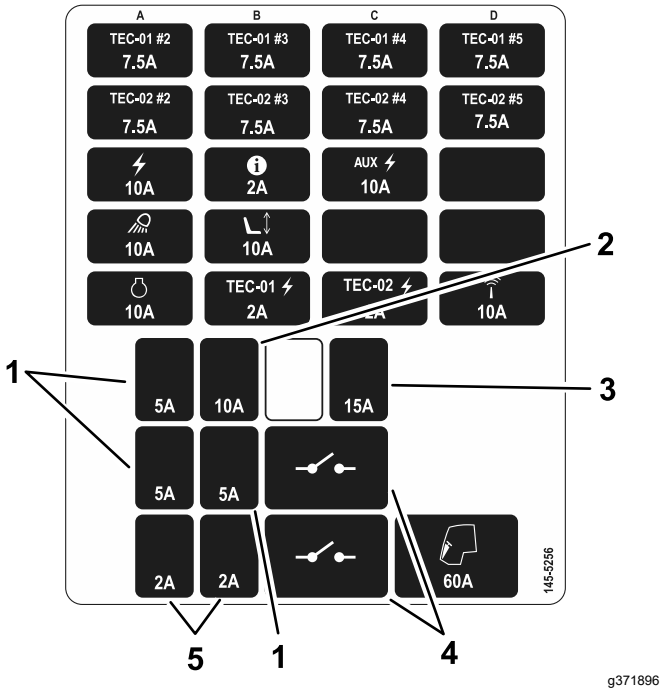


Figura 50

1. Luz de freno izquierda, luz de freno derecha o emergencia
2. Faros
3. Claxon
4. Relé del claxon o principal
5. Luz trasera izquierda o derecha

4. Sustituya el fusible; consulte la pegatina para conocer las ubicaciones de los fusibles de los módulos (Figura 50).
5. Coloque la tapa del módulo.
6. Cierre y enganche el capó.

Notas:



Count on it.