Form No. 3453-302 Rev B

Kit de faróis

Unidade de tração Groundsmaster® 4500-D ou 4700-D

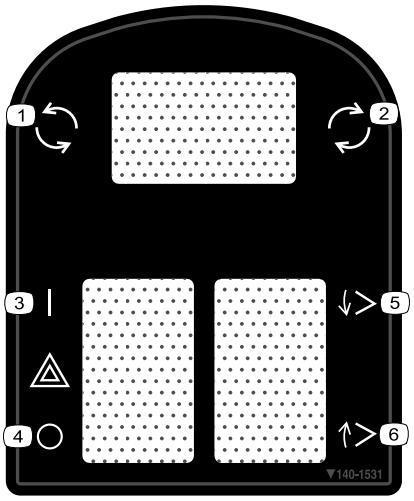
Modelo nº 30670

Instruções de instalação

Segurança

Autocolantes de segurança e de instruções

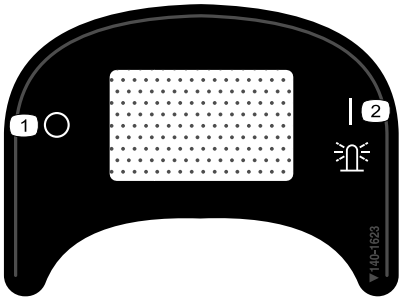
Os autocolantes de segurança e instruções estão facilmente visíveis para o operador e situam-se próximo das zonas de potencial perigo. Substitua todos os autocolantes danificados ou perdidos.



decal140-1531

140-1531

1. Calha de neve – esquerda
2. Calha de neve – direita
3. Luz de perigo – ligada
4. Luz de perigo – desligada
5. Acessório – descido
6. Acessório – subido



decal140-1623

140-1623

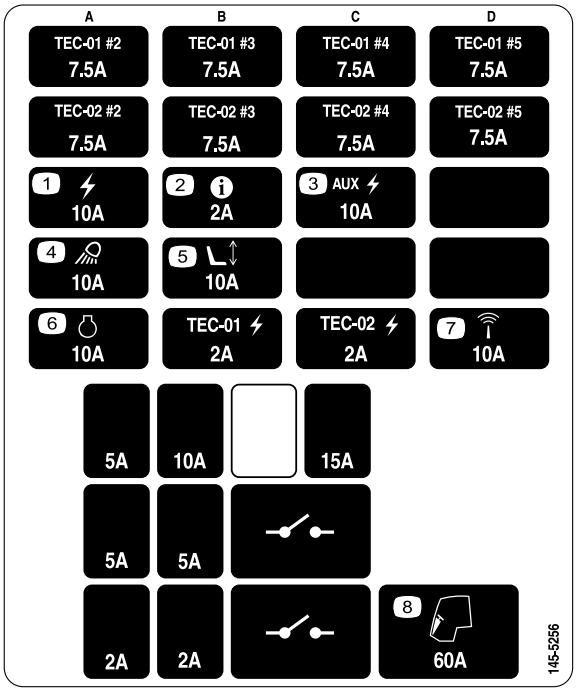
1. Sinalizador – desligado
2. Sinalizador – ligado

© 2023—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registe o seu produto em www.Toro.com.

Tradução do original (PT)
Impresso nos EUA
Todos os direitos reservados

3453-302



decal145-5256

145-5256

1. Alimentação – 10 A
2. Infocenter – 2 A
3. Potência auxiliar – 10 A
4. Faróis – 10 A
5. Banco elétrico – 10 A
6. Motor – 10 A
7. Sensor – 10 A
8. Cabina – 60 A

Instalação

Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

Procedimento	Descrição	Quanti-dade	Utilização
1	Nenhuma peça necessária	–	Preparação da máquina.
2	Nenhuma peça necessária	–	Perfuração dos furos de montagem.
3	Suporte do farol direito Suporte do farol esquerdo Parafuso (⅜ x 2½ pol.) Porca flangeada (⅜ pol.) Anilha (⅜ x ⅞ pol.) Pega de borracha Espaçador Parafuso (5/16 x 1⅝ pol.) Porca flangeada (5/16 pol.) Conjunto do farol direito Conjunto do farol esquerdo Suporte da placa curva	1 1 6 6 8 2 4 4 4 1 1 2	Instalação dos faróis.
4	Buzina Suporte da buzina Parafuso (⅜ x ⅝ pol.) Porca flangeada (⅜ pol.) Parafuso (¼ x 2 pol.) Porca (¼ pol.)	1 1 1 1 2 2	Instalação da buzina.
5	Suporte da luz esquerdo Suporte da luz direito Caixa da luz esquerda Caixa da luz direita Montagem interior Parafuso (n.º 10 x 1¼ pol.) Porca flangeada (¼ pol.) Parafuso de carroçaria (¼ x ⅝ pol.) Parafuso (¼ x ¾ pol.) Parafuso (⅝ x 3 pol.) Anilha plana Porca (⅝ pol.) Luz traseira Porca flangeada (¼ pol.)	1 1 1 1 2 4 6 2 8 4 4 2 2 2	Instalação das lâmpadas traseiras.
6	Luz da matrícula Suporte da placa Parafuso (n.º 10 x 1 pol.) Porca de velocidade (n.º 10) Parafuso autorroscante (5/16 x ½ pol.)	1 1 2 2 2	Instalação do suporte da placa de matrícula.

Procedimento	Descrição	Quanti-dade	Utilização
7	Cablagem	1	Instalação da cablagem.
	Montagens da braçadeira de cabos magnética	2	
	Braçadeira de cabos	8	
8	Conjunto de montagem do interruptor	1	Instalação da consola de controlo.
	Cobertura de controlo	1	
	Placa de montagem do fusível	1	
	Porca do clipe (n.º 10)	3	
	Pisca	1	
	Parafuso de cabeça flangeada (n.º 10 x ⅜ pol.)	1	
	Braçadeira de cabos	1	
	Montagem do suporte	2	
	Porca flangeada (¼ pol.)	8	
	Montagem do interruptor	1	
	Interruptor multifunções	1	
	Clipe do interruptor (grosso)	1	
	Clipe do interruptor (fino)	1	
	Tampão do interruptor	3	
	Interruptor do oscilador	1	
	Manípulo	2	
	Cobertura dos fusíveis	1	
	Retentor de parafuso	2	
	Parafuso de carroçaria (¼ x 2 pol.)	4	
	Porcas de flange	4	
	Braçadeiras de cabos	2	
	Fixação de pressão	2	
	Parafuso de cabeça flangeada (¼ x ¾ pol.)	6	
9	Fusível (2 A)	1	Instalação do autocolante.
	Autocolante de fusíveis	1	
10	Placa	2	Instalação das placas de montagem do autocolante.
	Autocolante	4	
	Parafuso de cabeça sextavada (¼ x 2½ pol.)	4	
	Porca de bloqueio (¼ pol.)	4	

1

Preparação da máquina

Nenhuma peça necessária

Procedimento

1. Estacione a máquina numa superfície plana.
2. Desengate a tomada de força e engate o travão de estacionamento.
3. Baixe as unidades de corte.
4. Desligue o motor e retire a chave.
5. Desligue o cabo negativo (-) da bateria.

2

Perfuração dos furos de montagem

Nenhuma peça necessária

Perfuração dos furos para os faróis e para a cablagem

1. Retire as porcas dos dois parafusos de carroçaria que prendem os faróis à estrutura da unidade de tração (Figura 1).
2. Retire os dois parafusos autorroscantes que prendem a parte superior do resguardo da plataforma à estrutura (Figura 1).
3. Desligue os conectores do farol e retire o resguardo da plataforma da estrutura (Figura 1).

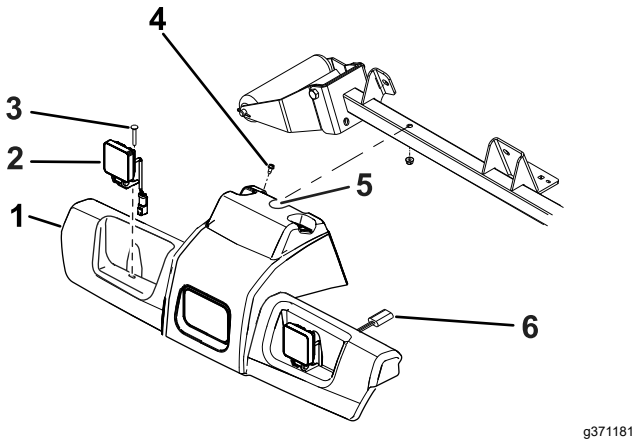


Figura 1

1. Resguardo da plataforma
2. Conjunto do farol
3. Parafuso de carroçaria (2)
4. Parafuso autorroscante (2)
5. Crie um entalhe aqui.
6. Conector do farol

4. Efetue um entalhe na cobertura da direção como se mostra na Figura 2.

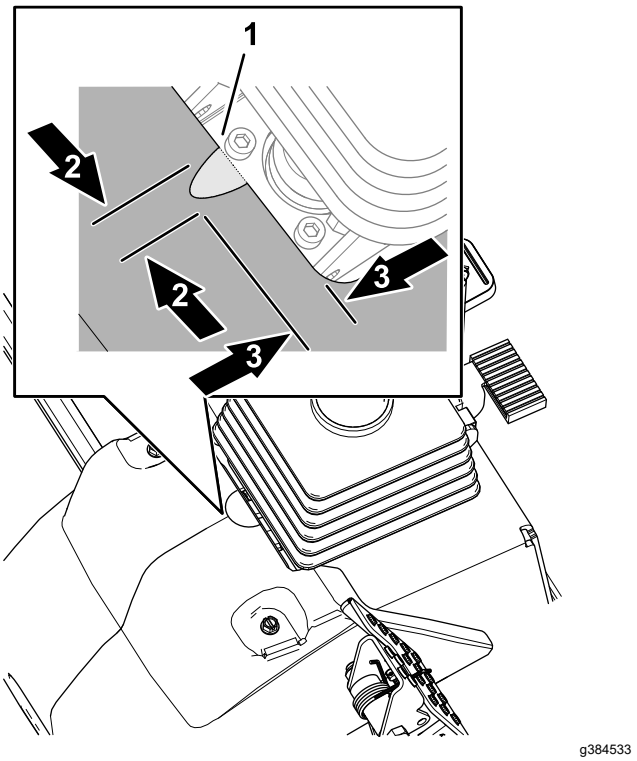
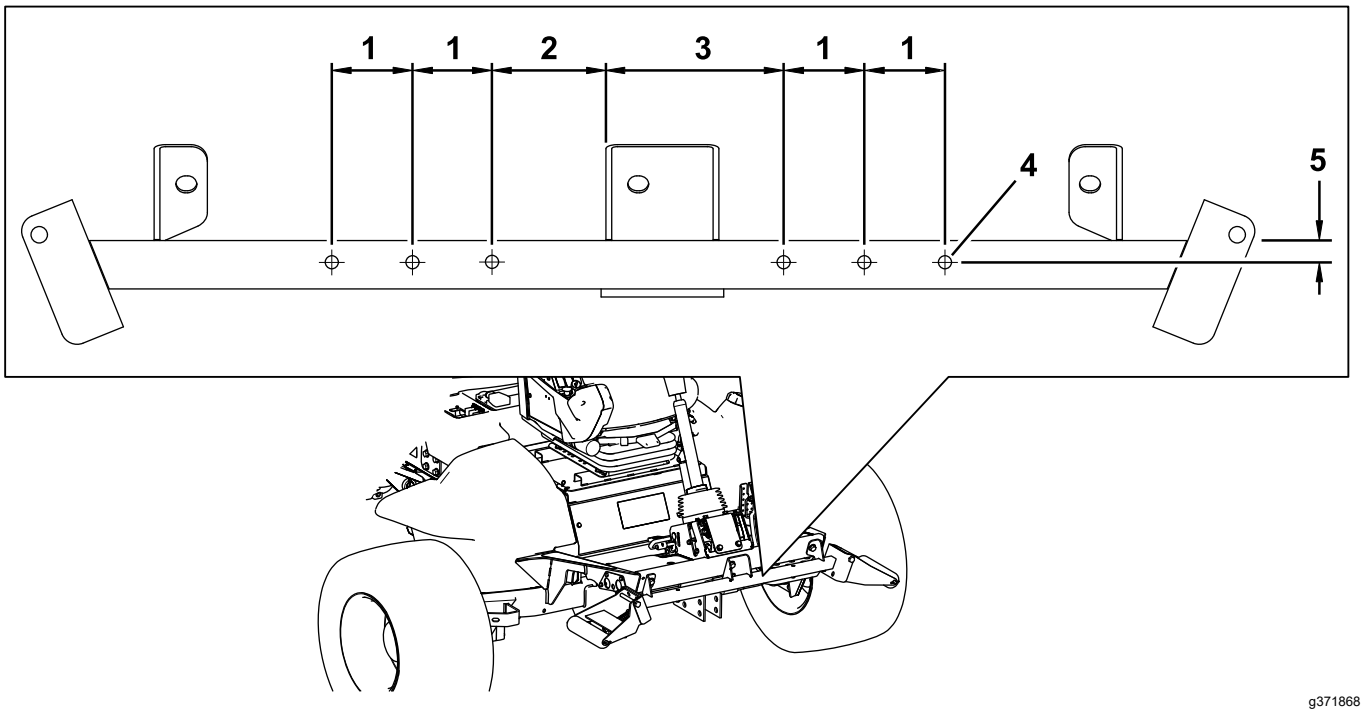


Figura 2

1. Entalhe (conjunto do farol)
2. 16 mm
3. 7 cm

5. Utilizando as dimensões na Figura 3, localize a marca e perfure seis furos de 1 cm em ambas as paredes do tubo de suporte do rolo.



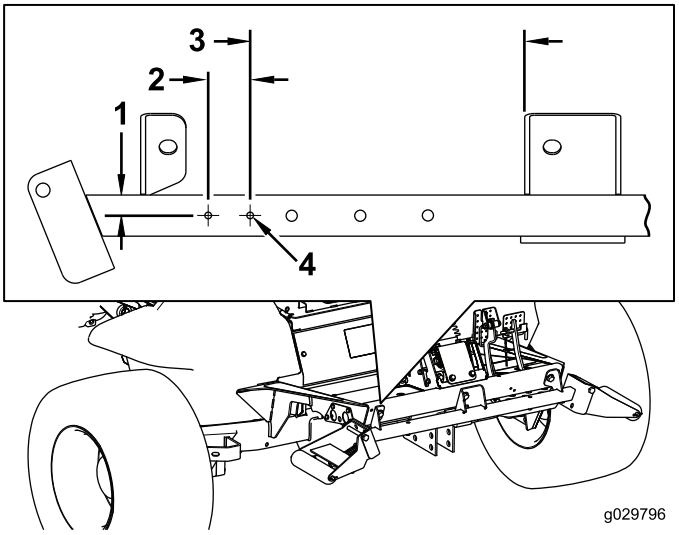
g371868

Figura 3

1. 6,4 cm
2. 8,9 cm
3. 14 cm
4. 1 cm de diâmetro
5. 1,9 cm

Perfuração dos furos para o suporte da buzina

Utilizando as dimensões na Figura 4, localize e perfure dois furos de 9/32 pol. em ambas as paredes do tubo de suporte do rolo.



g029796

g029796

Figura 4

1. 1,9 cm
2. 3,8 cm
3. 25,4 cm
4. 7 mm de diâmetro

Perfuração dos furos de montagem no para-choques traseiro para a placa da matrícula

Utilizando as dimensões indicadas na Figura 5, localize e perfure dois furos de 7,1 mm de diâmetro através da parede exterior do para-choques traseiro.

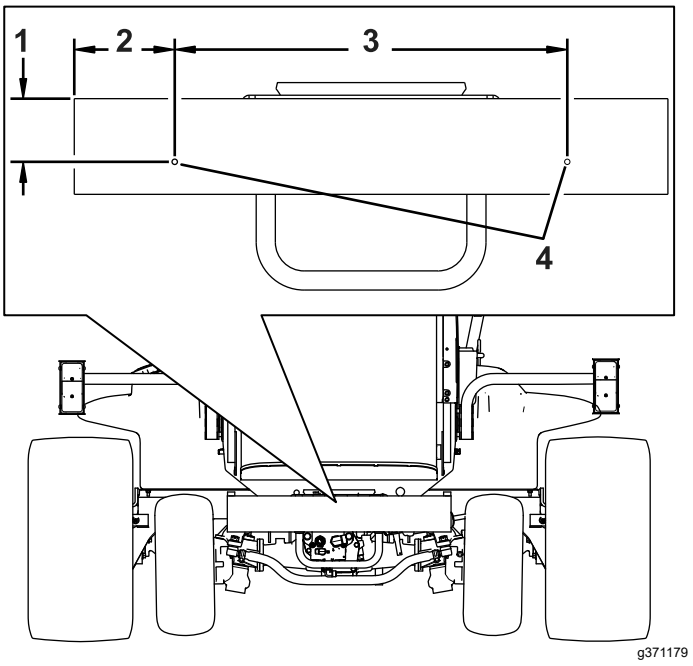


Figura 5

1. 8,3 cm
2. 13,3 cm
3. 52,07 cm
4. Perfure um furo de 7,1 mm aqui.

3

Instalação dos faróis

Peças necessárias para este passo:

1	Suporte do farol direito
1	Suporte do farol esquerdo
6	Parafuso (⅜ x 2½ pol.)
6	Porca flangeada (⅜ pol.)
8	Anilha (⅜ x ⅞ pol.)
2	Pega de borracha
4	Espaçador
4	Parafuso (5/16 x 1⅝ pol.)
4	Porca flangeada (5/16 pol.)
1	Conjunto do farol direito
1	Conjunto do farol esquerdo
2	Suporte da placa curva

Instalação do suporte do farol num modelo com ROPS

1. Aperte os suportes do farol do lado esquerdo e do lado direito na parte da frente do tubo de suporte do rolo com seis parafusos (⅜ x 2½ pol.) e seis porcas flangeadas (⅜ pol.) como se mostra na Figura 6.

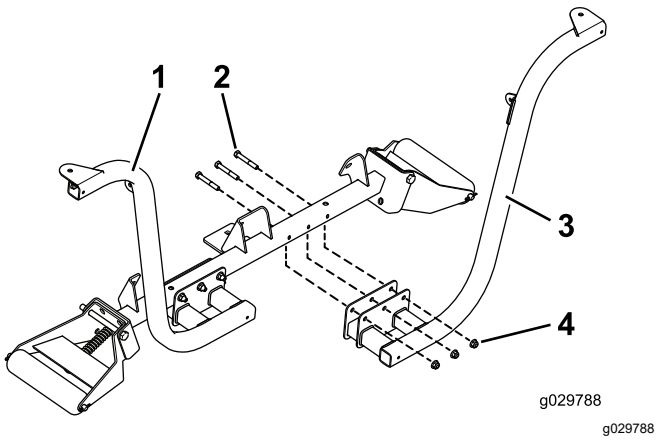


Figura 6

1. Suporte do farol instalado
2. Parafusos (⅜ x 2½ pol.)
3. Suporte do farol
4. Porcas flangeadas (⅜ pol.)

Nota: Posicione os parafusos de forma a que as porcas flangeadas fiquem viradas para a frente da unidade de tração.

2. Aperte o farol do lado direito e do lado esquerdo aos suportes do farol (Figura 7) com os dispositivos de fixação fornecidos com as luzes.

   Nota: Certifique-se de que a lente do sinal de mudança de direção no farol está posicionada para o lado de fora da unidade de tração.

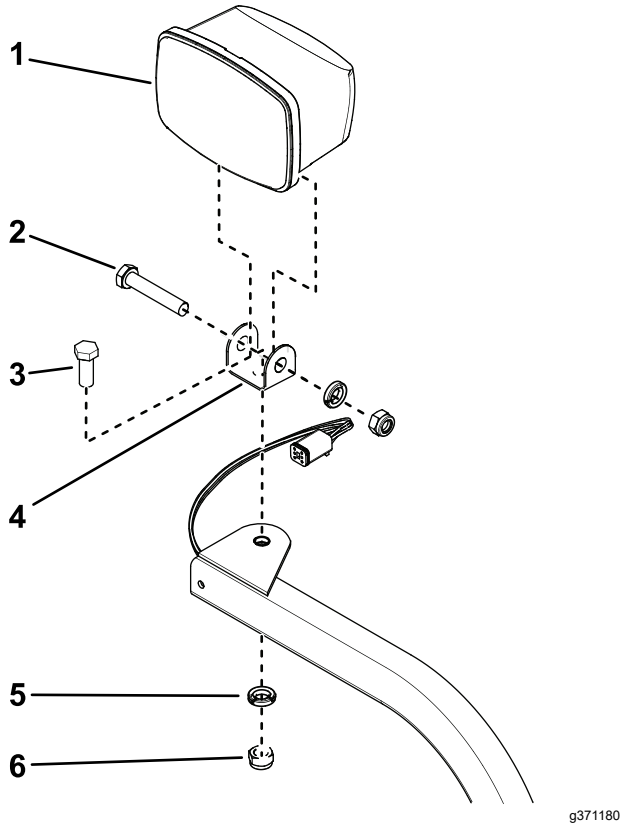


Figura 7

Conjunto do farol direito mostrado

1. Farol
2. Parafuso de articulação com porca de bloqueio
3. Parafuso de montagem
4. Suporte articulado
5. Anilha
6. Porca de bloqueio (M12)

3. Aperte a porca para prender firmemente o conjunto do farol no suporte do farol.

   Nota: Não aperte demasiado a porca.

Instalação do suporte do farol num modelo com cabina

1. Instale o suporte da placa curvada a cada canto superior do painel frontal inferior da cabina com os parafusos existentes como se mostra na Figura 8.

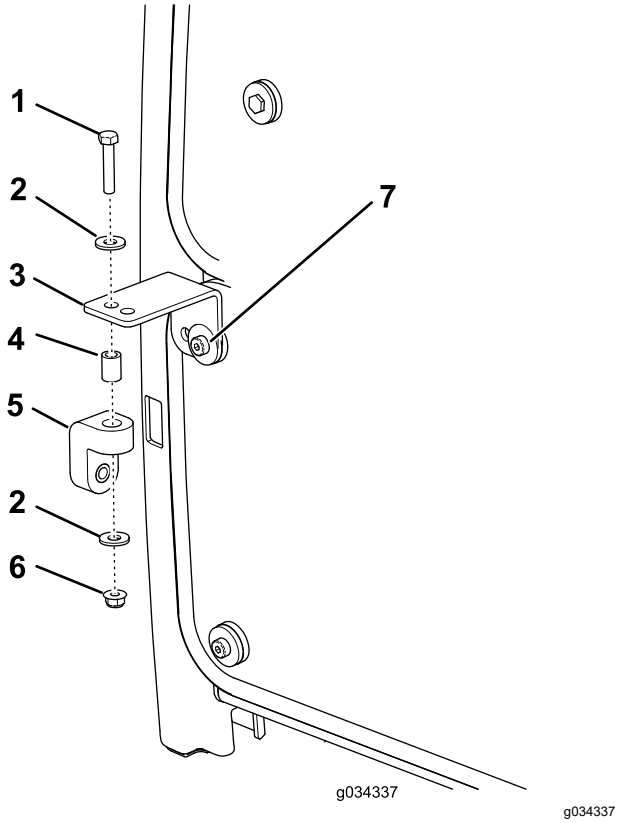


Figura 8

1. Parafuso (5/16 x 1⅝ pol.)
2. Anilha
3. Suporte da placa curva
4. Espaçador
5. Pega de borracha
6. Porca flangeada (5/16 pol.)
7. Parafuso (existente)

2. Instale sem apertar uma pega de borracha em cada suporte da placa curva com um parafuso (5/16 x 1⅝ pol.), 2 anilhas (⅜ pol.), um espaçador e uma porca flangeada (5/16 pol.) como se mostra na Figura 8.
3. Instale, sem apertar, os suportes do farol do lado esquerdo e do lado direito na parte da frente do tubo de suporte do rolo com seis parafusos (⅜ x 2½ pol.) e porcas flangeadas (⅜ pol.). Coloque os suportes como se mostra na Figura 9.

   Nota: Certifique-se de que os furos nos suportes da placa curva estão alinhados com os furos nas pegas de borracha.

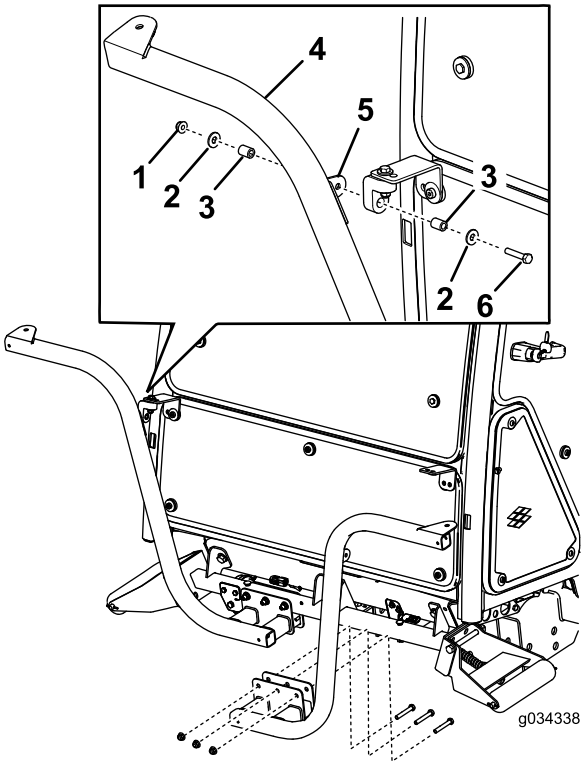


Figura 9

1. Porca (5/16 pol.)
2. Anilha
3. Espaçador
4. Suporte do farol
5. Patilha do suporte
6. Parafuso (5/16 x 1⅝ pol.)

4. Aperte os conjuntos do farol do lado direito e do lado esquerdo nos suportes do farol (Figura 7) com os dispositivos de fixação fornecidos no kit.

   Nota: Certifique-se de que a lente do sinal de mudança de direção no farol está posicionada para o lado de fora da unidade de tração.

5. Aperte a porca para prender firmemente o conjunto do farol no suporte do conjunto do farol.

Nota: Não aperte demasiado a porca.

Nota: Não pode utilizar as luzes frontais e traseiras da cabina para aplicações CE. Desative as luzes frontais e traseiras da seguinte forma:

- **Frente** – Retire as luzes do teto da cabina e desligue os fios das luzes. Instale as luzes na cabina.
- **Traseira** – Retire os parafusos que prendem as lentes às luzes. Retire as lâmpadas das luzes e instale as lentes nas luzes.

4

Instalação da buzina

Peças necessárias para este passo:

1	Buzina
1	Suporte da buzina
1	Parafuso (⅜ x ⅝ pol.)
1	Porca flangeada (⅜ pol.)
2	Parafuso (¼ x 2 pol.)
2	Porca (¼ pol.)

Procedimento

1. Prenda a cinta da buzina ao suporte da buzina com um parafuso (⅜ x ⅝ pol.) e porca flangeada (⅜ pol.) como se mostra na Figura 10.

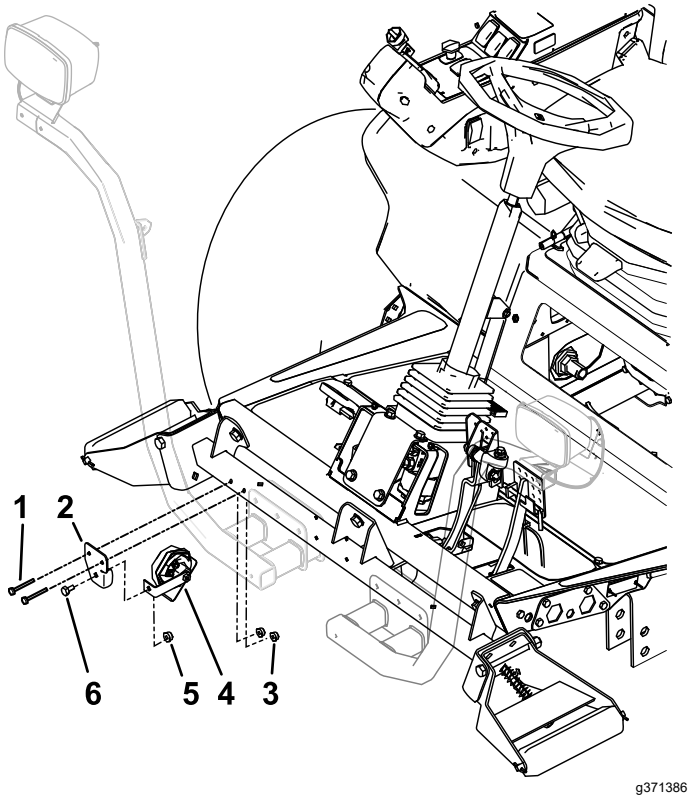


Figura 10

1. Parafuso (¼ x 2 pol.)
2. Suporte da buzina
3. Porca (¼ pol.)
4. Buzina com correia
5. Porca flangeada (⅜ pol.)
6. Parafuso (⅜ x ⅝ pol.)

2. Monte o suporte da buzina na parte posterior do tubo de suporte do rolo com dois parafusos (¼ x 2 pol.) e porcas (¼ pol.). Rode a buzina de forma a que fique virada para baixo (Figura 10).

5

Instalação das lâmpadas traseiras

Peças necessárias para este passo:

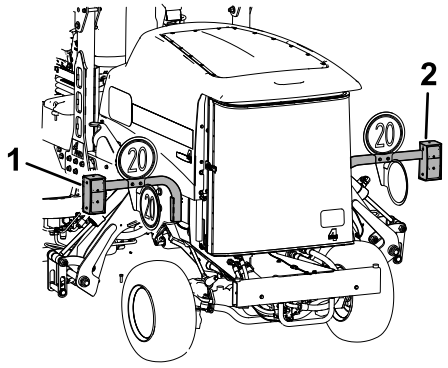
1	Suporte da luz esquerdo
1	Suporte da luz direito
1	Caixa da luz esquerda
1	Caixa da luz direita
2	Montagem interior
4	Parafuso (n.º 10 x 1¼ pol.)
6	Porca flangeada (¼ pol.)
2	Parafuso de carroçaria (¼ x ⅝ pol.)
8	Parafuso (¼ x ¾ pol.)
4	Parafuso (⅝ x 3 pol.)
4	Anilha plana
2	Porca (⅝ pol.)
2	Luz traseira
2	Porca flangeada (¼ pol.)

Procedimento

1. Retire os dois parafusos, duas anilhas chatas e duas porcas de retenção ligadas às calhas da estrutura esquerda e direita.
2. Prenda o suporte da luz do lado esquerdo e direito á estrutura com dois parafusos (⅝ x 3 pol.), duas anilhas chatas e duas porcas de retenção (⅝ pol.) como se mostra na (Figura 11 e Figura 12).

   Nota: Os suportes das luzes esquerda e direita são diferentes. Certifique-se de que utiliza a montagem correta.
3. Fixe, sem apertar, as estruturas esquerda e direita nos suportes das luzes esquerdo e direito com quatro parafusos de carroçaria (⅝ x 3 pol.) e quatro porcas flangeadas (¼ pol.) como se mostra na (Figura 12).

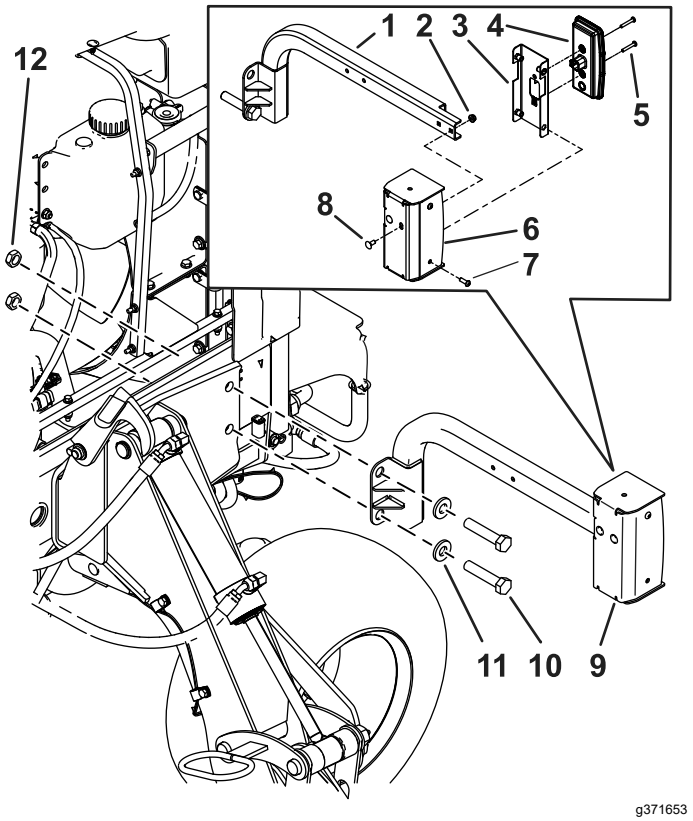
   Nota: Os suportes das luzes esquerda e direita são diferentes. Certifique-se de que utiliza a montagem correta.



g371674

Figura 11

1. Luz esquerda
2. Luz direita



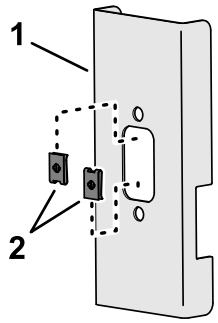
g371653

Figura 12

Lado esquerdo mostrado

1. Suporte da luz esquerdo
2. Parafuso (¼ x ¾ pol.)
3. Montagem interior
4. Lâmpada traseira
5. Parafuso (n.º 10 x 1¼ pol.)
6. Caixa da luz esquerda
7. Parafuso (¼ x ¾ pol.)
8. Parafuso de carroçaria (¼ x ⅝ pol.)
9. Caixa da luz esquerda
10. Parafuso (⅝ x 3 pol.)
11. Anilha plana
12. Porca de retenção (⅝ pol.)

4. Monte as duas porcas de clipe (¼ pol.) na montagem interior (Figura 13).



g371870

Figura 13

1. Montagem interior
2. Porca flangeada (¼ pol.)

Nota: Depois de passar a cablagem através dos suportes de luz, monte os conjuntos de luz traseira em suportes internos com 4 parafusos (n.º 10 x 1¼ polegadas) e porcas incluídas com a luz (Figura 25).

6

Instalação do suporte da placa de matrícula

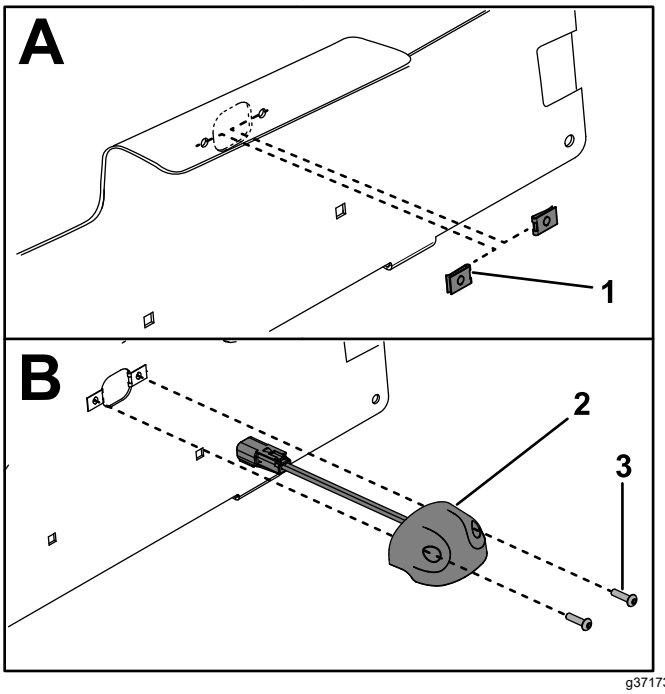
Peças necessárias para este passo:

1	Luz da matrícula
1	Suporte da placa
2	Parafuso (n.º 10 x 1 pol.)
2	Porca de velocidade (n.º 10)
2	Parafuso autorroscante (5/16 x ½ pol.)

Procedimento

1. Monte a luz da placa no suporte da placa de matrícula com dois parafusos (n.º 10 x 1 pol.) e duas porcas de bloqueio (Figura 14 e Figura 15).

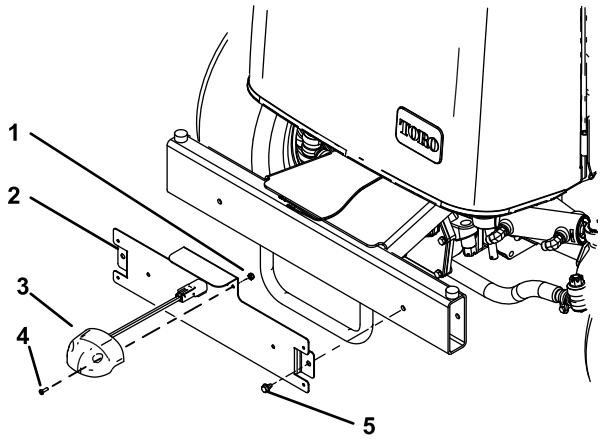
   Nota: Não aperte demasiado os parafusos. Certifique-se de que a lente aponta para baixo e que os fios estão inseridos através do furo no suporte da placa de matrícula.



g371733

Figura 14

1. Porca de velocidade (n.º 10)
2. Luz da matrícula
3. Parafuso (n.º 10 x 1 pol.)



g371652

Figura 15

1. Porca de velocidade (n.º 10)
2. Suporte da placa de matrícula
3. Luz da matrícula
4. Parafuso (n.º 10 x 1 pol.)
5. Parafuso autorroscante (5/16 x ½ pol.)

2. Monte o suporte da placa de matrícula no para-choques traseiro com dois parafusos autorroscantes (5/16 x ½ pol.). como se mostra na Figura 15.

7

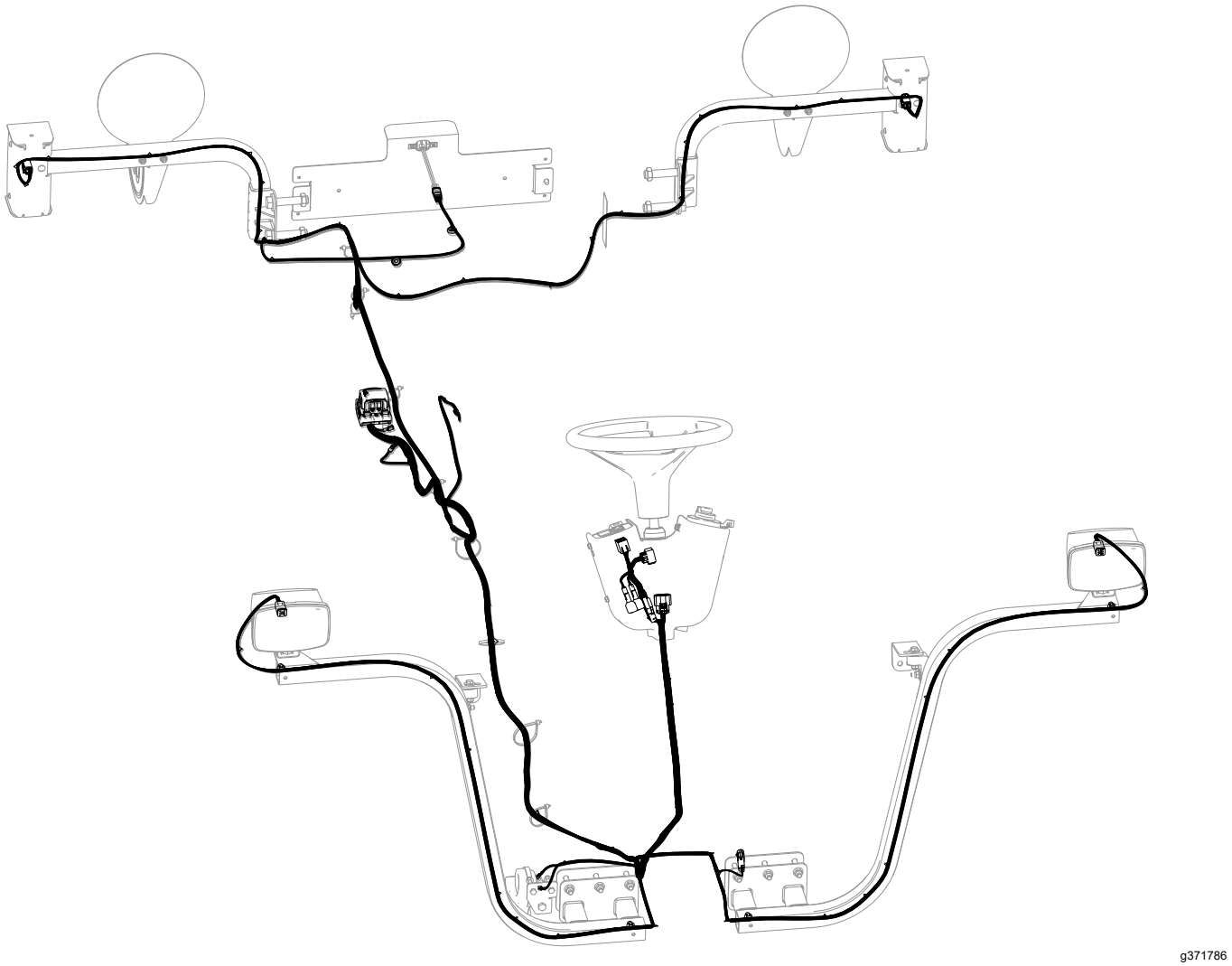
Instalação da cablagem

Peças necessárias para este passo:

1	Cablagem
2	Montagens da braçadeira de cabos magnética
8	Braçadeira de cabos

Procedimento

Utilize as instruções e ilustrações seguintes para encaminhar e ligar a cablagem. Ao encaminhar a cablagem da luz, siga a cablagem principal da máquina.



g371786

Figura 16

1. Retire o parafuso de cabeça flangeada que prende o grampo e vedante à unidade de tração (Figura 17).

Nota: Retire o grampo e vedante para obter acesso ao compartimento do fusível.

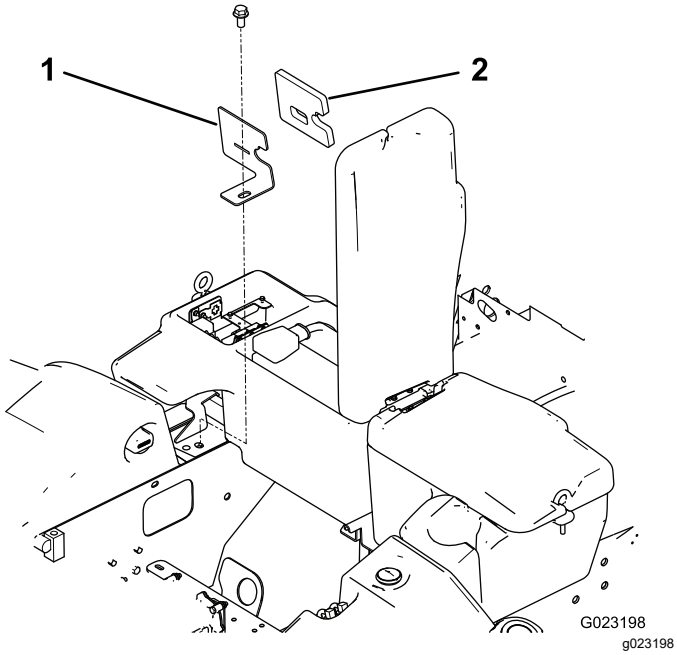


Figura 17

1. Grampo do compartimento 2. Vedante

2. Remova os relés, o bloco de fusíveis, o bloco de terra e o clip de fusíveis da placa de aço no compartimento de fusíveis junto à bateria (Figura 18).

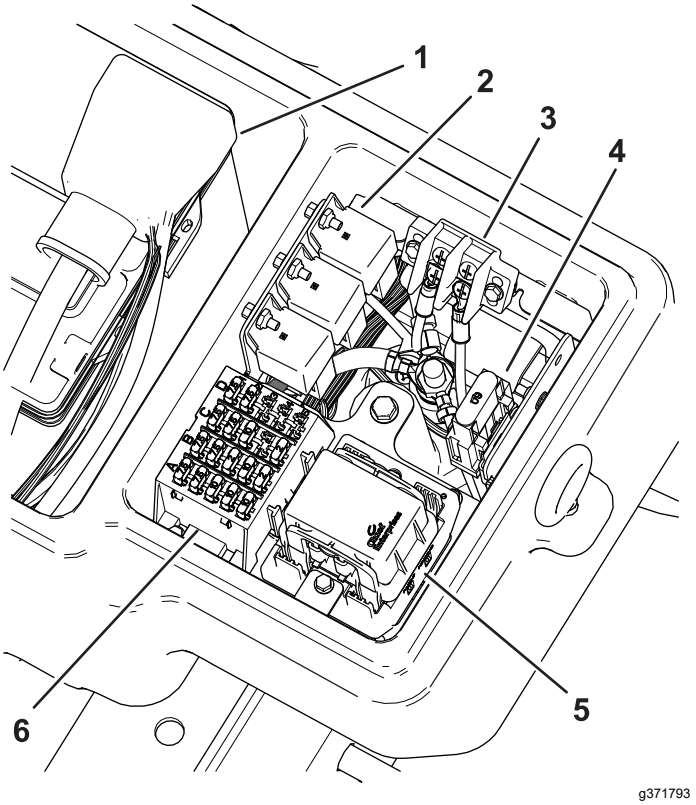


Figura 18

1. eTriFlex
2. Relés
3. Bloco de ligação à terra
4. Clipe dos fusíveis
5. Módulo instalado
6. Bloco de fusíveis

3. Retire os parafusos que seguram a placa de aço no compartimento dos fusíveis.
4. Localize o módulo na cablagem (Figura 19).

   Importante: **Ao encaminhar a cablagem, não a puxe através de extremidades pontiagudas que poderiam causar danos na cablagem. Os fios não podem entrar em contacto com qualquer peça quente ou móvel. Prenda a cablagem com braçadeiras de cabos.**
5. Encaminhe toda a cablagem através da nova placa de aço e do orifício localizado na braçadeira do compartimento (Figura 17 e Figura 19). Encaminhe a cablagem até o módulo contactar a placa de aço.

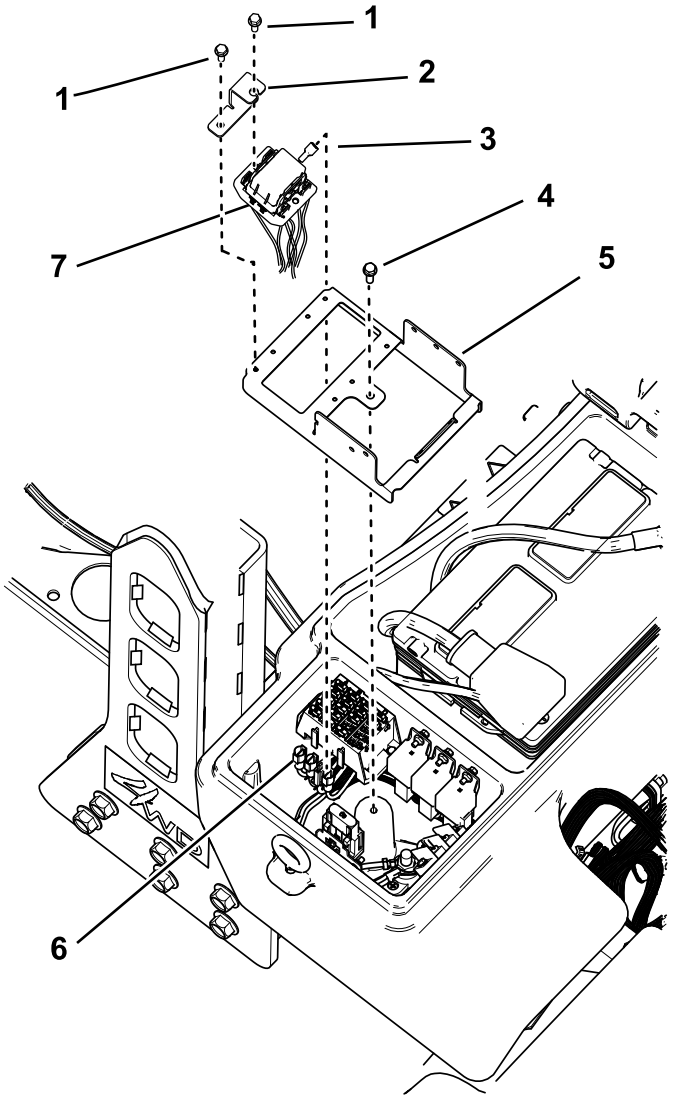


Figura 19

1. Parafuso (n.º 8 x ½ pol.)
2. Montagem
3. Conector na parte inferior do módulo
4. Parafuso existente
5. Nova placa de aço
6. Conectores do bloco de fusíveis
7. Módulo na cablagem
8. Parafuso (n.º 8 x ½ pol.)

6. Instale a nova placa de aço no compartimento dos fusíveis com os parafusos previamente removidos.
7. Ligue o terminal de anel grande, da cablagem, ao pino do bloco da união (Figura 20).
8. Ligue o terminal de anel pequeno da cablagem a um dos parafusos no terminal do bloco de ligação à terra (Figura 20).

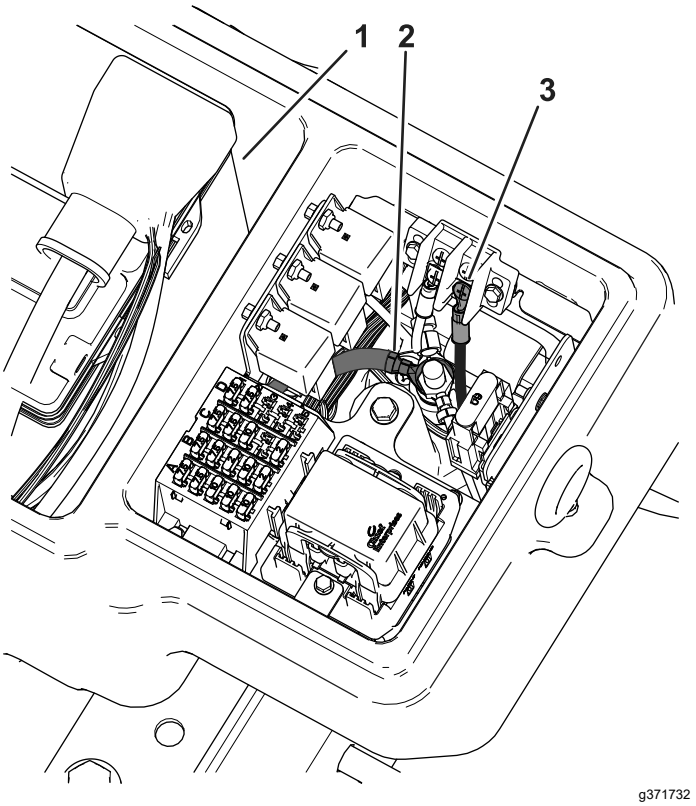


Figura 20

1. eTriFlex
2. Terminal de anel grande
3. Terminal de anel pequeno

9. Instale o módulo na placa de aço com o suporte e dois parafusos (n.º 8 x ½ pol.); consulte Figura 19.

   Nota: Não aperte demasiado os parafusos.
10. Instale o grampo do compartimento e vedante na unidade de tração com o parafuso de cabeça flangeada (Figura 17).
11. Encaminhe a extremidade frontal da cablagem por baixo da plataforma do operador para a frente da unidade de tração (Figura 21).

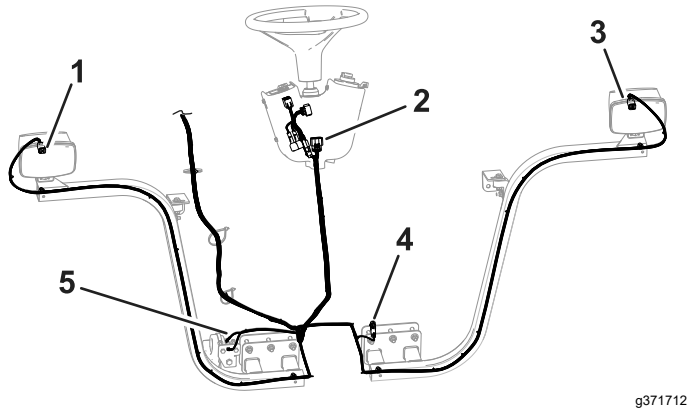


Figura 21

1. Conector da luz frontal direita
2. Conectores dos controlos
3. Conector da luz frontal esquerda
4. Conector do travão
5. Conectores da buzina

12. Enrosque cada conector de cablagem através do suporte de farol adequado e ligue-o ao farol (Figura 21).
13. Ligue a sonda da cablagem, com dois conetores, à buzina (Figura 22).

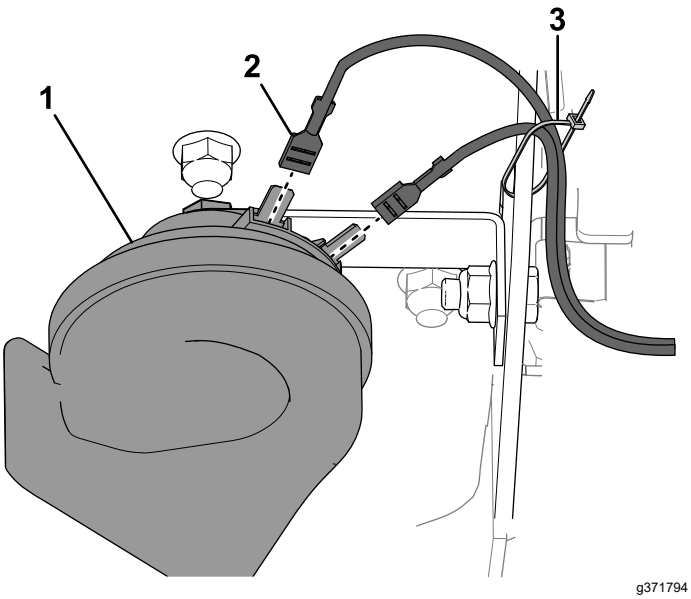


Figura 22

1. Buzina
2. Conectores
3. Braçadeira de cabos

14. Posicione o resguardo da plataforma na parte superior da estrutura (Figura 23).
15. Prenda o resguardo e os faróis na estrutura com os dois parafusos de carroçaria e porcas previamente removidos (Figura 23).

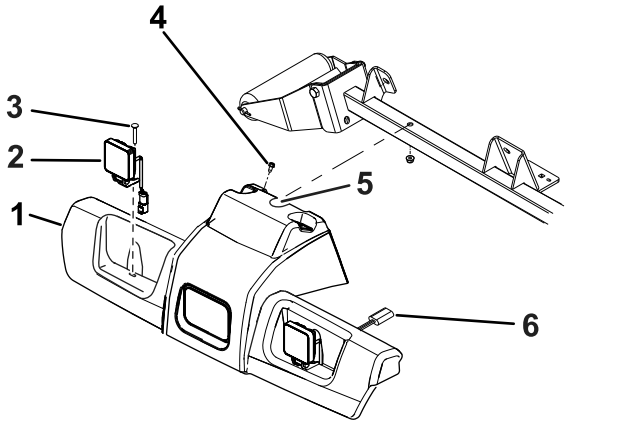


Figura 23

1. Resguardo da plataforma
2. Conjunto do farol
3. Parafuso de carroçaria (2)
4. Parafuso autorroscante (2)
5. Crie um entalhe aqui.
6. Conector do farol

16. Encaminhe a cablagem para a coluna da direção. As ligações da coluna de direção serão instaladas quando a consola de controlo for instalada.
17. Ligue o conector do travão à cablagem principal debaixo da plataforma, perto das ligações do travão (Figura 21).
18. Encaminhe a cablagem para a parte de trás da máquina sob o lado direito da unidade de tração (Figura 26).
19. Encaminhe o conector do fio esquerdo por baixo, para a esquerda, para o suporte da luz traseira.
20. Enfie cada conector de luz traseira através do suporte de luz traseira apropriado (Figura 24).

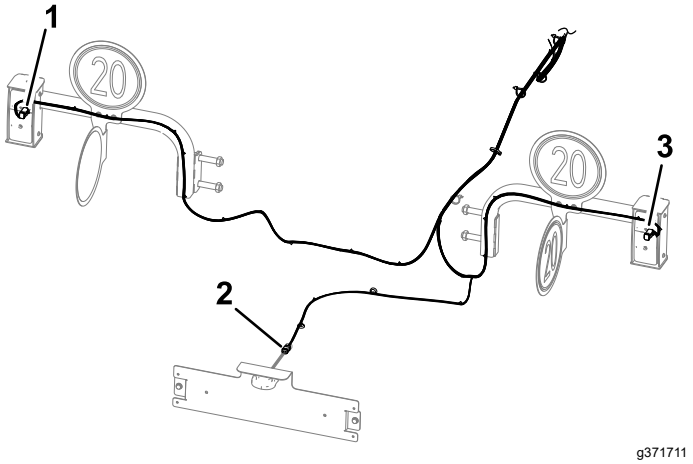
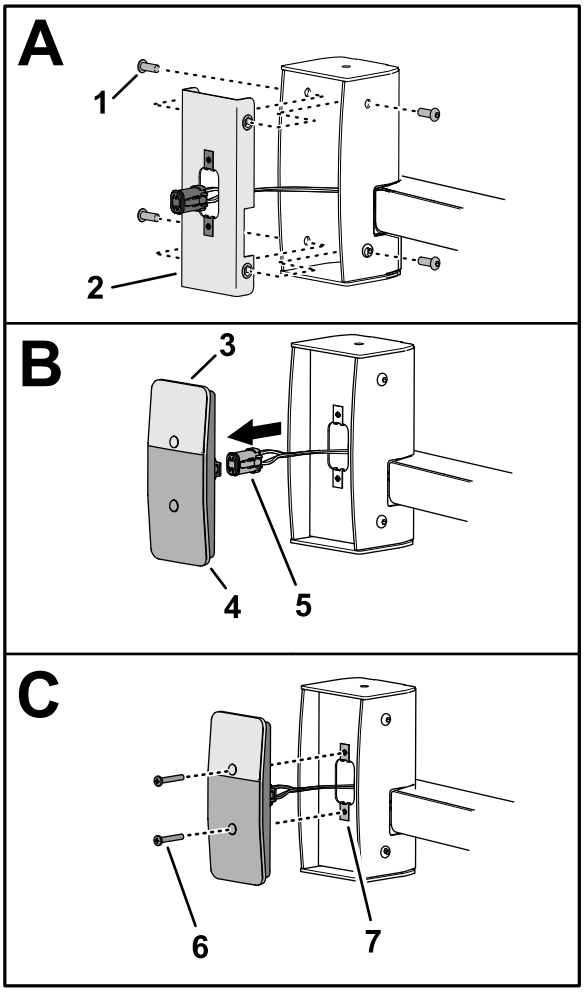


Figura 24

1. Conector da luz traseira esquerda
2. Conector da luz traseira direita
3. Conector da placa de matrícula

21. Alinhe o conector de quatro tomadas da cablagem através da montagem interior (Figura 25).
22. Monte a montagem interior na caixa da luz e prenda a montagem à caixa (Figura 25) com quatro parafusos de cabeça sextavada (¼ x ¾ pol.).
23. Alinhe a luz traseira com a caixa da luz, com a lente amarela posicionada como se vê na Figura 25.
24. Ligue o conector de quatro tomadas da cablagem ao conector de 4 pinos da luz traseira (Figura 25).
25. Monte a luz traseira na caixa da luz e prenda a luz à caixa (Figura 25) com dois parafusos de cabeça Philips (n.º 10 x 1¼ pol.).



g371798

Figura 25

1. Parafuso de cabeça sextavada (¼ x ¾ pol.)
2. Montagem interior
3. Lente amarela (luz traseira)
4. Lente vermelha (luz traseira)
5. Conetor de quatro tomadas (cablagem da luz traseira)
6. Parafuso de cabeça sextavada, (n.º 10 x 1¼ pol.)
7. Porca do clipe (n.º 10)

26. Encaminhe a cablagem para a luz da placa de matrícula e ligue o conector da cablagem ao conector das luzes (Figura 24).

   Importante: **Prenda a cablagem com braçadeiras de cabos para que não entre em contacto com qualquer peça quente ou móvel (Figura 26).**

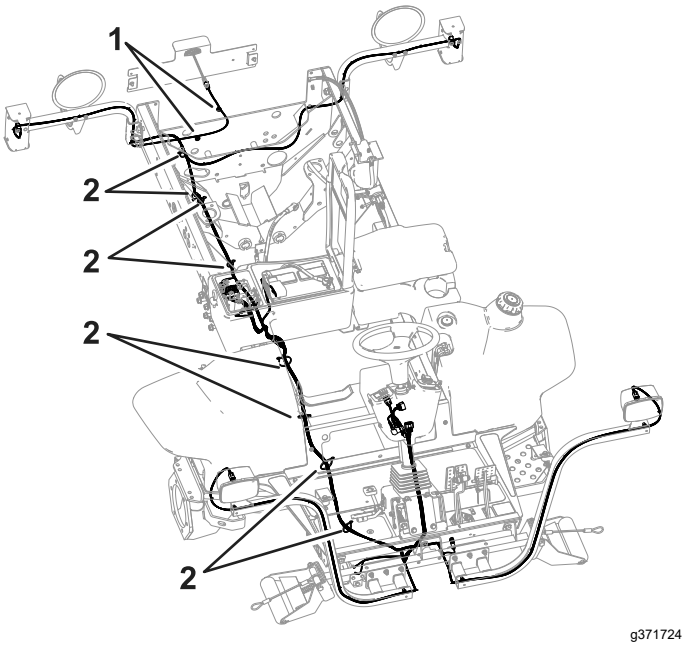


Figura 26

1. Montagens da braçadeira de cabos magnética
2. Braçadeira de cabos

27. Instale qualquer peça que tenha removido da unidade de tração para encaminhar a cablagem.

8

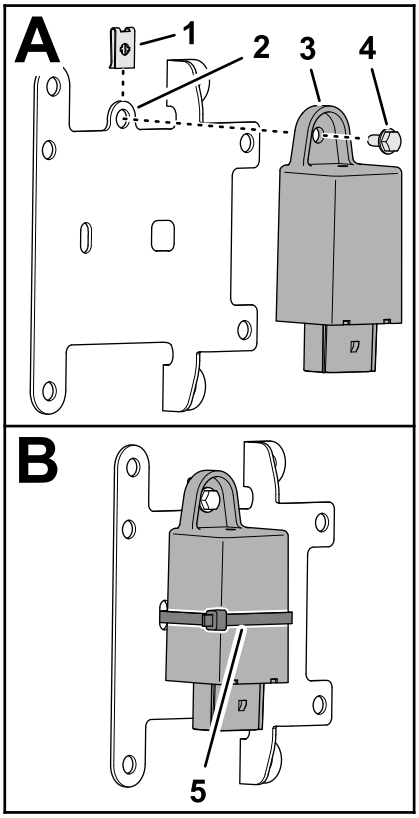
Instalação da consola de controlo

Peças necessárias para este passo:

1	Conjunto de montagem do interruptor
1	Cobertura de controlo
1	Placa de montagem do fusível
3	Porca do clipe (n.º 10)
1	Pisca
1	Parafuso de cabeça flangeada (n.º 10 x ⅜ pol.)
1	Braçadeira de cabos
2	Montagem do suporte
8	Porca flangeada (¼ pol.)
1	Montagem do interruptor
1	Interruptor multifunções
1	Clipe do interruptor (grosso)
1	Clipe do interruptor (fino)
3	Tampão do interruptor
1	Interruptor do oscilador
2	Manípulo
1	Cobertura dos fusíveis
2	Retentor de parafuso
4	Parafuso de carroçaria (¼ x 2 pol.)
4	Porcas de flange
2	Braçadeiras de cabos
2	Fixação de pressão
6	Parafuso de cabeça flangeada (¼ x ¾ pol.)

Montagem da placa de montagem do fusível

1. Alinhe os conectores para os controlos através do entalhe previamente feito na montagem do farol (Figura 2).
2. Retire o protetor e monte a parte de baixo na cobertura da direção.
3. Monte a porca do clipe (n.º 10) na placa de montagem do fusível (Figura 27).

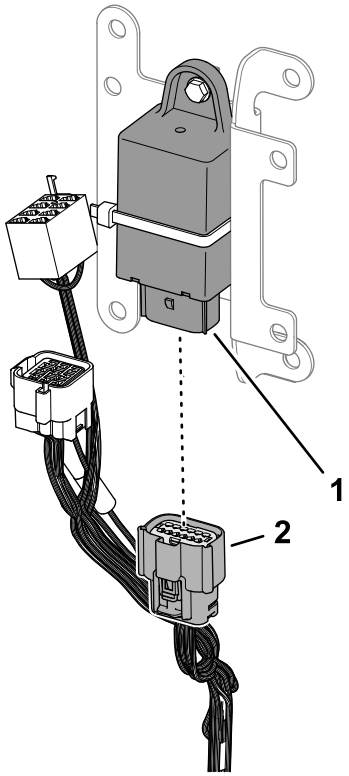


g350763

Figura 27

1. Porca do clipe (n.º 10)
2. Placa de montagem do fusível
3. Pisca
4. Parafuso de cabeça flangeada (n.º 10 x ⅜ pol.)
5. Braçadeira de cabos

4. Monte o pisca na placa de montagem (Figura 27) com um parafuso de cabeça flangeada (n.º 10 x ⅜ pol.).
5. Prenda o pisca à placa de montagem com uma braçadeira de cabos (Figura 27).
6. Ligue o conector de 12 tomadas da cablagem da consola ao conector de 12 pinos do pisca (Figura 28).



g371871

Figura 28

1. Conector de 12 pinos (pisca)
2. Tomada de 12 pinos (cablagem da consola)

7. Insira a âncora de empurrar da cablagem da consola no orifício de 6,4 mm na montagem do suporte (Figura 29).

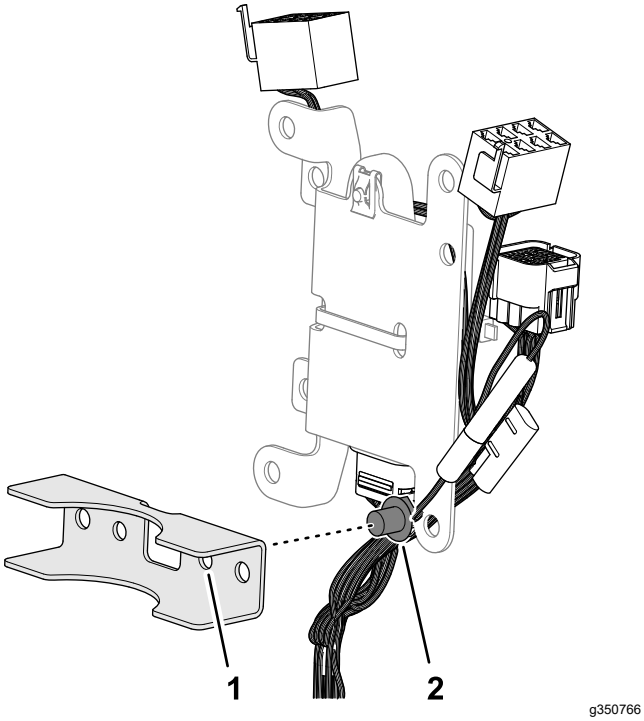


Figura 29

1. Montagem do suporte
2. Âncora de empurrar (cablagem da consola)

Instalação da montagem do interruptor

1. Monte a porca do clipe 8 (¼ pol.) na montagem do interruptor como se vê na Figura 30.

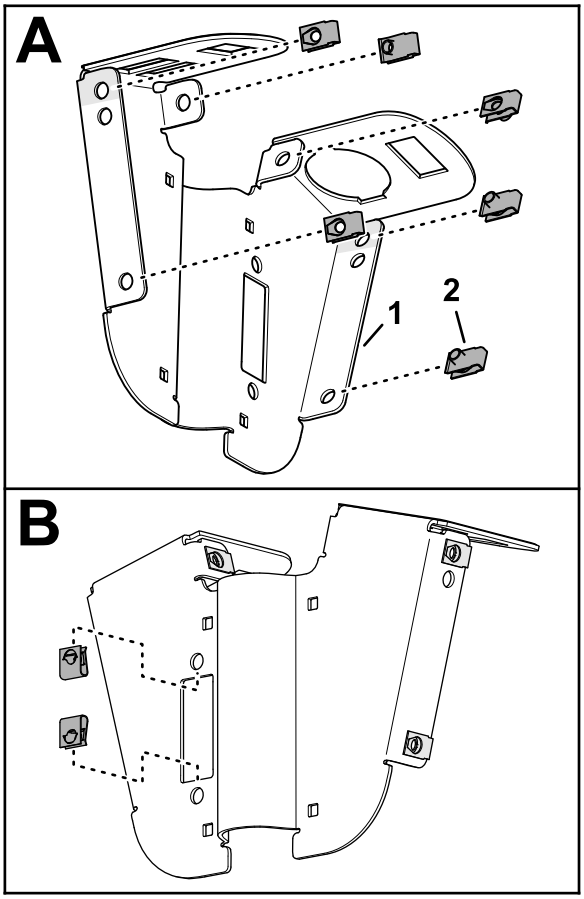


Figura 30

1. Montagem do interruptor
2. Porca flangeada (¼ pol.)

2. Insira o interruptor multifunções no orifício de 51 mm na montagem do interruptor como se vê na Figura 31.

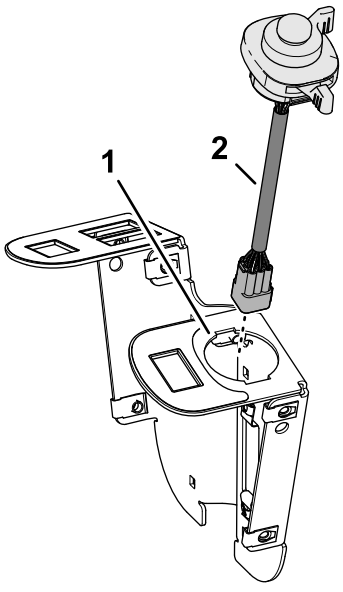


Figura 31

1. Montagem do interruptor
2. Interruptor multifunções

3. Prenda o interruptor multifunções à montagem do interruptor com os clipes do interruptor grosso e fino (Figura 32).

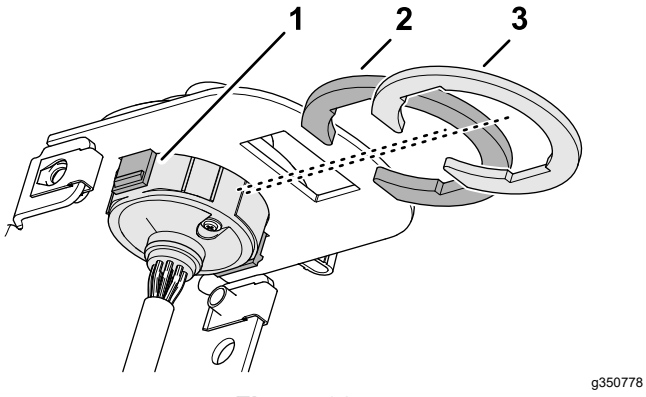


Figura 32

1. Aba (interruptor multifunções)
2. Clipe do interruptor (grosso)
3. Clipe do interruptor (fino)

4. Insira os três tampões do interruptor na montagem do interruptor, como se vê na Figura 33.

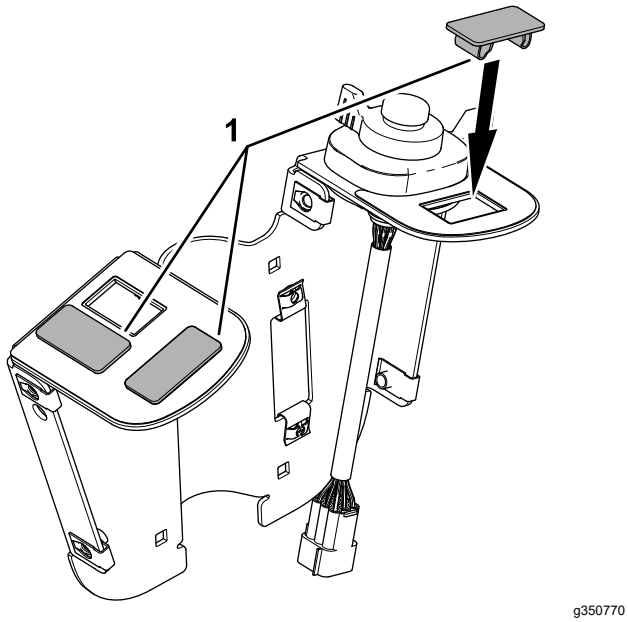


Figura 33

1. Tampão do interruptor

5. Alinhe o interruptor oscilador na montagem do interruptor com a lente da luz na parte dianteira da placa do interruptor (Figura 34).

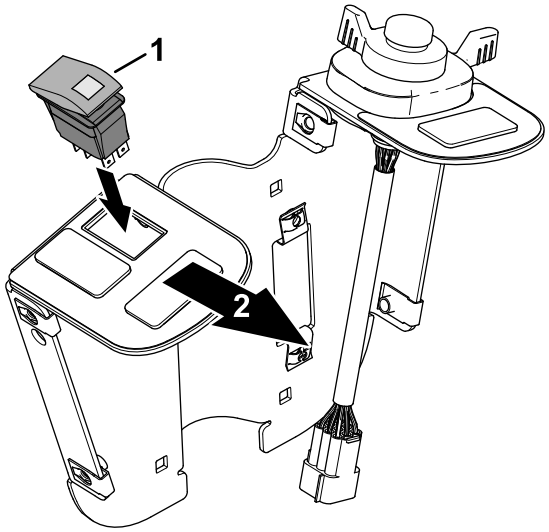


Figura 34

1. Interruptor do oscilador
2. Dianteira da placa do interruptor

6. Monte os dois manípulos na cobertura dos fusíveis e prenda os manípulos com dois retentores de parafuso (Figura 35).

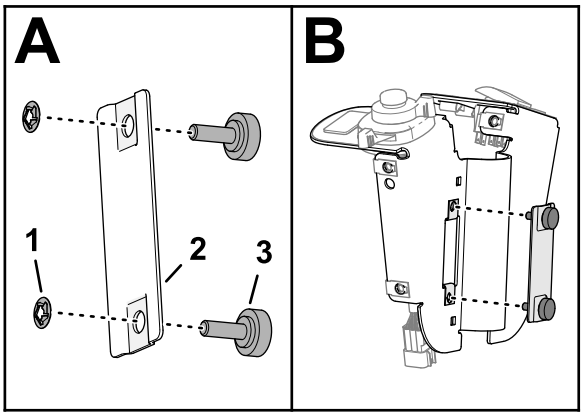


Figura 35

1. Retentor de parafuso
2. Cobertura dos fusíveis
3. Manípulo

7. Monte a cobertura dos fusíveis na placa do interruptor e aperte os manípulos (Figura 35).

Instalar a placa do interruptor na coluna de direção

1. Alinhe a placa do interruptor com o lado traseiro da coluna de direção (Figura 37).

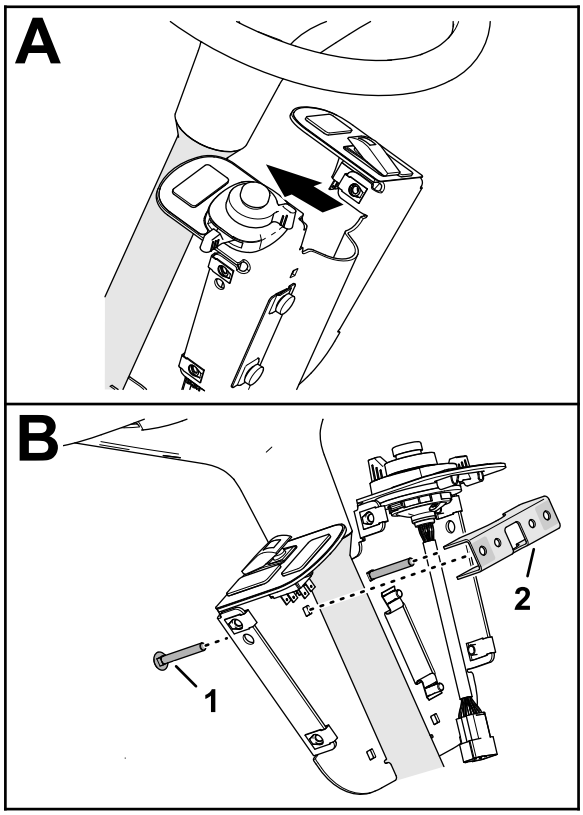


Figura 36

1. Parafuso de carroçaria (¼ x 2 pol.)
2. Montagem do suporte

2. Nos orifícios de 6,4 mm superiores, monte dois parafusos de carroçaria (¼ x 2 pol.) através da placa do interruptor e da outra montagem do suporte (Figura 36).
3. Monte a placa de montagem do fusível na montagem do suporte superior e nos parafusos de carroçaria (Figura 37) com duas porcas de flange (¼ pol.).

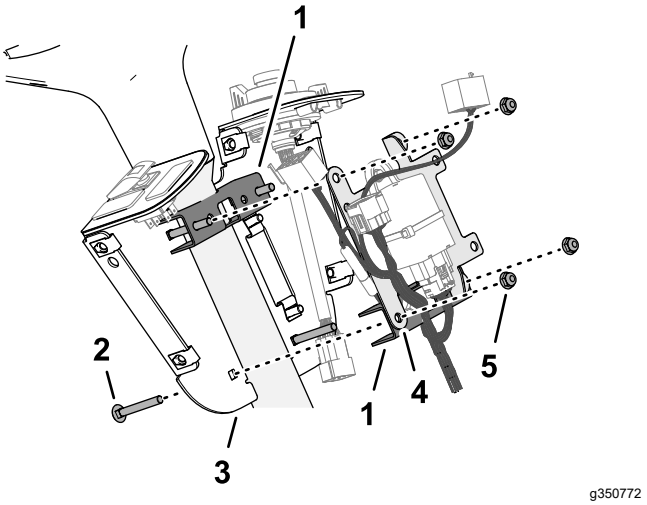


Figura 37

1. Montagem do suporte
2. Parafuso de carroçaria (¼ x 2 pol.)
3. Montagem do interruptor
4. Placa de montagem do fusível
5. Porcas de flange (¼ pol.)

4. Nos orifícios de 6,4 mm inferiores, monte dois parafusos de carroçaria (¼ x 2 pol.) através da placa do interruptor, da montagem do suporte e da placa de montagem do fusível (Figura 37) com dois parafusos de carroçaria (¼ x 2 pol.) e duas porcas de flange (¼ pol.).
5. Alinhe a placa do interruptor com o banco do operador e aperte as quatro porcas de flange.

Ligar a cablagem da consola aos interruptores

1. Ligue o conector de oito tomadas da cablagem de controlo identificada com HAZARD SWITCH ao conector de oito pinos do interruptor oscilador (Figura 38).

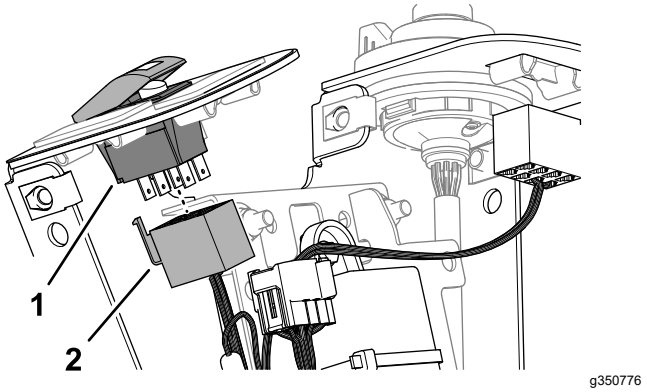
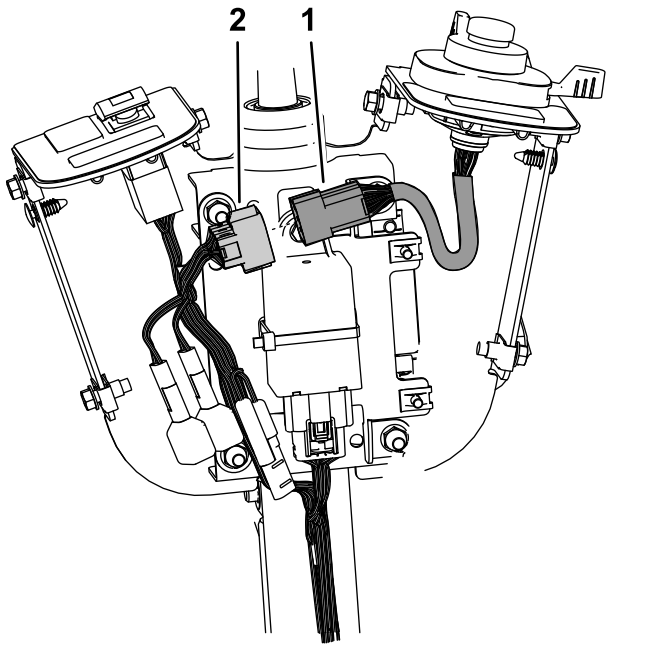


Figura 38

1. Conector de oito pinos (interruptor oscilador)
2. Conector de oito tomadas (identificado com HAZARD SWITCH – cablagem da consola)

2. Ligue o conector de nove pinos da cablagem do interruptor multifunções no conector de nove tomadas da cablagem da consola (Figura 39).



g371429

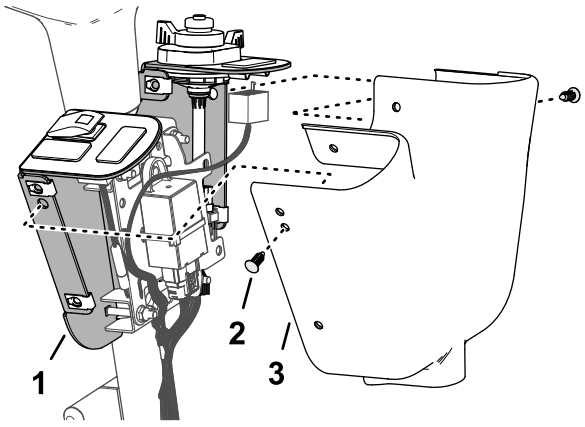
Figura 39

1. Conector de nove pinos (cablagem do interruptor multifunções)
2. Conetor de nove tomadas (cablagem da consola)

3. Prenda a cablagem da consola à coluna de direção com duas braçadeiras de cabos.

Instalação da cobertura de controlo

1. Alinhe os orifícios na cobertura de controlo com os orifícios na montagem do interruptor (Figura 40).

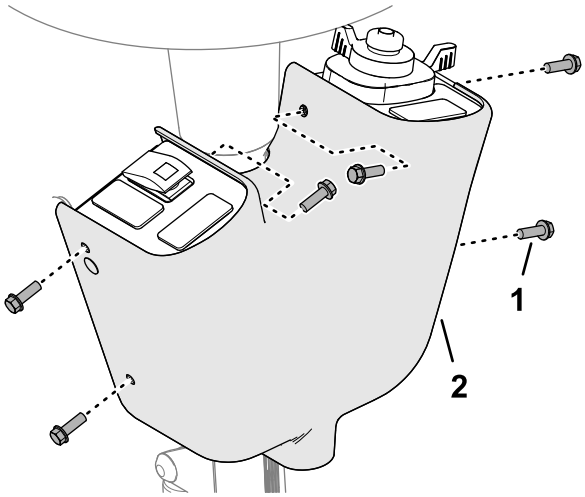


g350789

Figura 40

1. Montagem do interruptor
2. Fixação de pressão
3. Cobertura de controlo

2. Utilizando os orifícios intermédios, prenda a cobertura à montagem com dois fixadores de empurrar como se vê na Figura 40.
3. Prenda a cobertura à montagem com quatro parafusos de cabeça flangeada (¼ x ¾ pol.) como se vê na Figura 41.



g350771

Figura 41

1. Parafuso de cabeça flangeada (¼ x ¾ pol.)
2. Cobertura de controlo

9

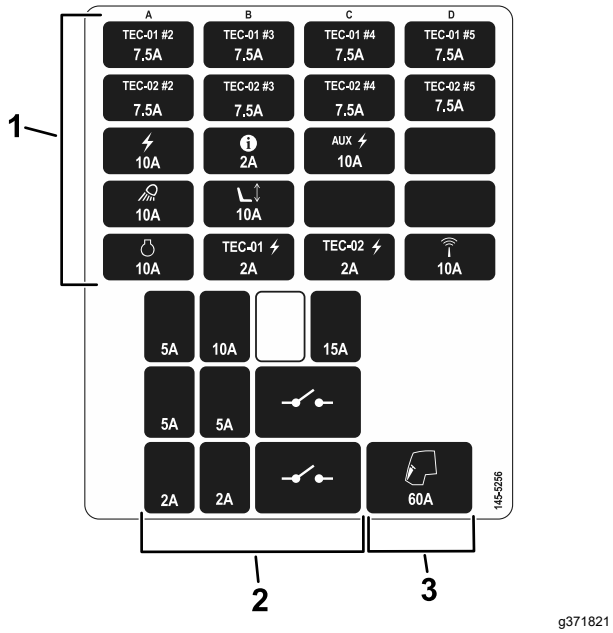
Instalação do autocolante e do fusível

Peças necessárias para este passo:

1	Fusível (2 A)
1	Autocolante de fusíveis

Procedimento

1. Insira o fusível (2 A) na ranhura do bloco de fusíveis aberto que corresponde à utilização do conector ao ligar o conector a partir do módulo (Figura 19 e Figura 42).

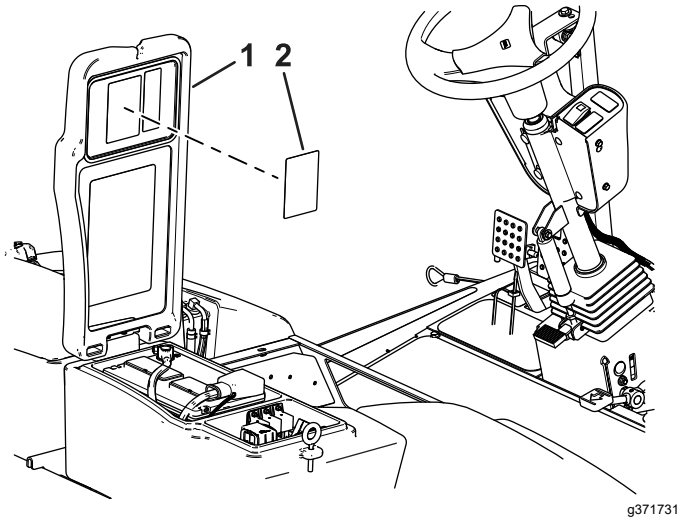


g371821

Figura 42

1. Fusíveis do bloco de fusíveis
2. Fusíveis do módulo
3. Fusível do clipe de fusíveis

2. Instale o autocolante da caixa de fusíveis na cobertura da caixa de armazenamento (Figura 43).



g371731

Figura 43

1. Cobertura da caixa de armazenamento
2. Autocolante da caixa de fusíveis

10

Instalação das placas de montagem do autocolante

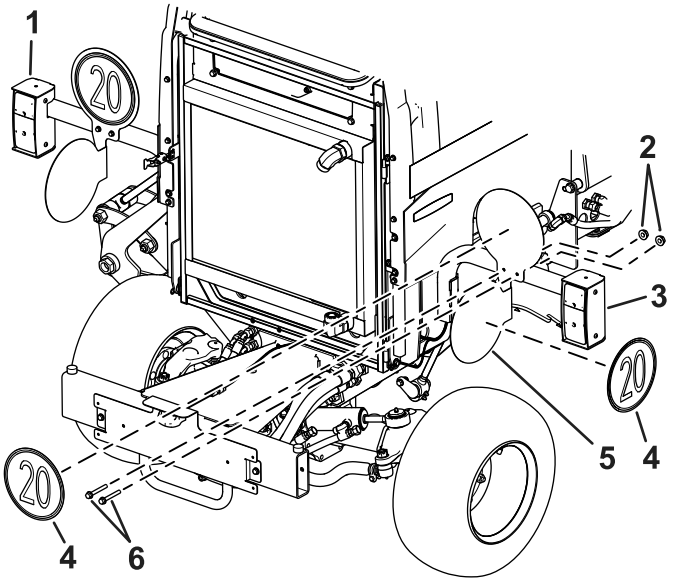
Peças necessárias para este passo:

2	Placa
4	Autocolante
4	Parafuso de cabeça sextavada (¼ x 2½ pol.)
4	Porca de bloqueio (¼ pol.)

Procedimento

1. Alinhe as placas com os furos existentes nos suportes do kit de luzes existentes (Figura 44).

   Nota: Assegure-se de que os parafusos não danificam a cablagem quando os instalar nos suportes.
2. Prenda as placas aos suportes do kit de luzes com quatro parafusos sextavados (¼ x 2½ pol.) e quatro porcas de bloqueio (¼ pol.) como se mostra na Figura 44.
3. Aplique os autocolantes na superfície virada para o exterior das placas (Figura 44).



g371654

Figura 44

1. Luz traseira do lado esquerdo
2. Porcas de bloqueio (¼ pol.)
3. Luz traseira do lado direito
4. Autocolante
5. Placa
6. Parafusos de cabeça sextavada (¼ x 2½ pol.)

11

Ligação da bateria

Nenhuma peça necessária

Procedimento

Ligue a bateria; consulte o *Manual do utilizador* da máquina.

Funcionamento

Controlos

Nota: Verifique o funcionamento das luzes. Certifique-se de que as luzes corretas estão a piscar quando é ativado o interruptor das luzes de mudança de direção.

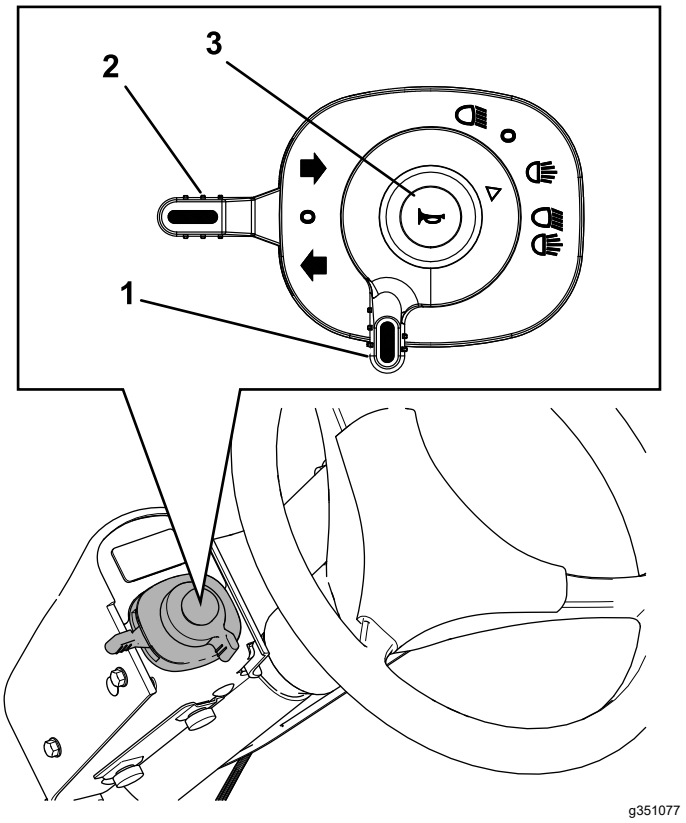
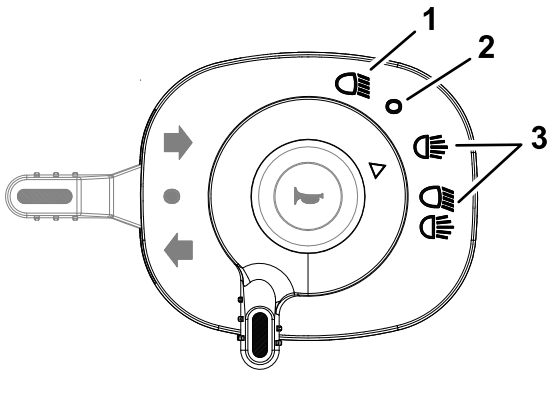


Figura 45

1. Interruptor das luzes
2. Interruptor do sinal de mudança de direção
3. Botão da buzina

Utilização das luzes



g374351

Figura 46

1. Feixe baixo
2. Posição DESLIGAR
3. Feixe baixo

Nota: As luzes de travagem acender-se-ão quando a máquina estiver a abrandar a partir da travagem hidrostática-dinâmica ou quando os pedais dos travões forem pressionados.

1. Rode a ignição.
2. Rode o interruptor das luzes (Figura 45 e Figura 46) para as seguintes posições:
   - Feixe baixo
   - Posição DESLIGAR
   - Feixe baixo

Utilização dos sinais de mudança de direção

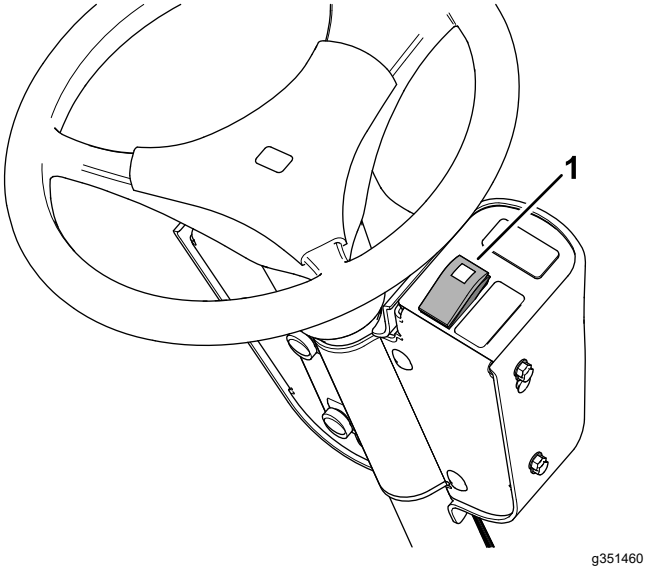
- Mova o interruptor do sinal da mudança de direção (Figura 45) para indicar uma curva à direita.
- Mova o interruptor para baixo para indicar uma curva à esquerda.
- Mova o interruptor para a posição intermédia para desligar o sinal de mudança de direção.

Utilizar a buzina

Carregue no botão da buzina (Figura 45) para apitar.

Utilização das luzes de perigo

As luzes de perigo são as luzes intermitentes que avisam que a máquina está estacionária ou que se move lentamente.



g351460

Figura 47

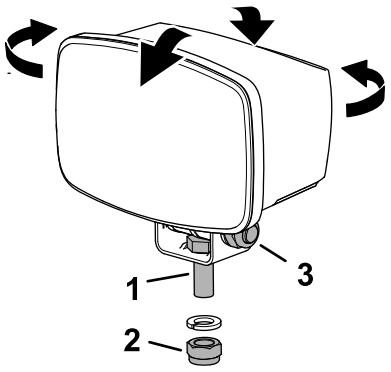
1. Interruptor de perigo

- Pressione a parte superior do interruptor Figura 47 para ativar as luzes de perigo.

  Nota: O interruptor de luz de perigo acende-se quando ligar as luzes de perigo.
- Pressione a parte inferior do interruptor para desligar as luzes de perigo.

Ajuste dos faróis

1. Desaperte as porcas e os parafusos de montagem para ajustar as luzes (Figura 48).



g351458

Figura 48

1. Parafuso (ajuste da luz na horizontal)
2. Porca (ajuste da luz na horizontal)
3. Porca e parafuso (ajuste da luz na vertical)

2. Ajusta as luzes de acordo com as normas locais.
3. Aperte as porcas e os parafusos (Figura 48).

Manutenção

Manutenção dos fusíveis

1. Estacione a máquina numa superfície plana, engate o travão de estacionamento, desça as unidades de corte, desligue o motor e retire a chave.
2. Desaperte o trinco da cobertura da caixa de armazenamento direita e levante a cobertura (Figura 49).

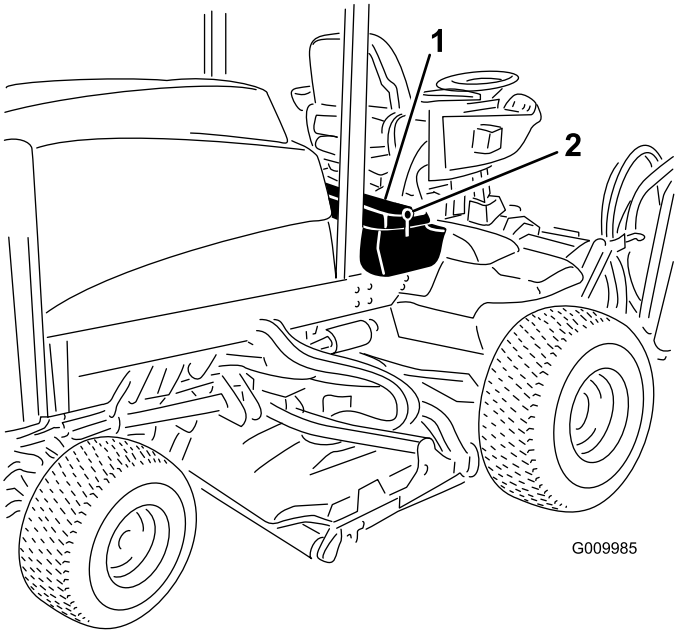


Figura 49

3. Retire a tampa do módulo (Figura 19).

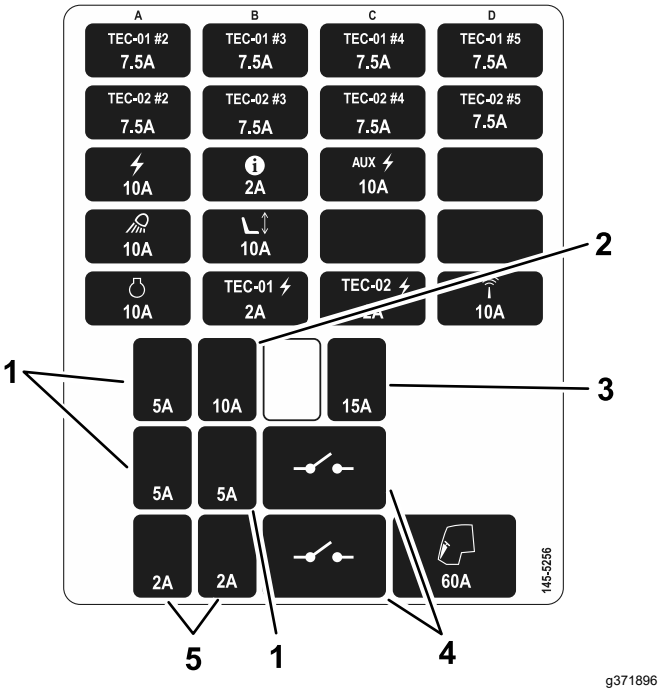


Figura 50

1. Travão esquerdo, travão direito ou perigo
2. Luzes
3. Buzina
4. Relé principal ou buzina
5. Luz traseira esquerda ou direita

4. Substitua o fusível; consulte o autocolante para obter a localização dos fusíveis do módulo (Figura 50).
5. Coloque a tampa no módulo.
6. Feche e bloqueie o capot.

Notas:



Count on it.