Form No. 3453-300 Rev B

Kit d'éclairage routier

Groupe de déplacement Groundsmaster® 4500-D ou 4700-D

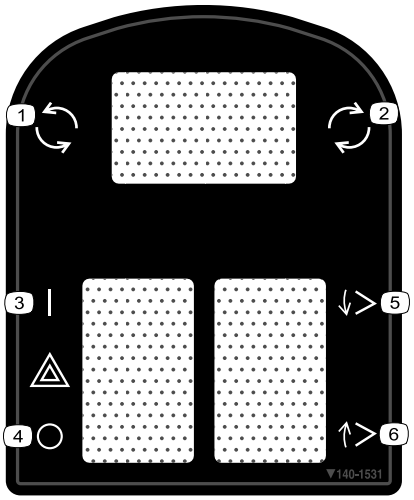
N° de modèle 30670

Instructions de montage

Sécurité

Autocollants de sécurité et d'instruction

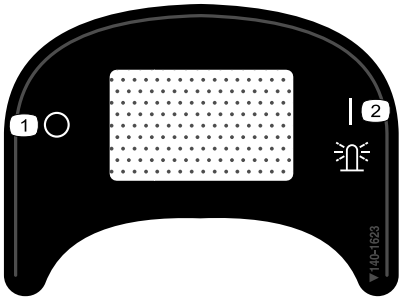
Des autocollants de sécurité et des instructions bien visibles par l'opérateur sont placés près de tous les endroits potentiellement dangereux. Remplacez tout autocollant endommagé ou manquant.



decal140-1531

140-1531

1. Goulotte à neige – gauche
2. Goulotte à neige – droite
3. Feu de détresse allumé
4. Feu de détresse – éteint
5. Accessoire – baissé
6. Accessoire – levé



decal140-1623

140-1623

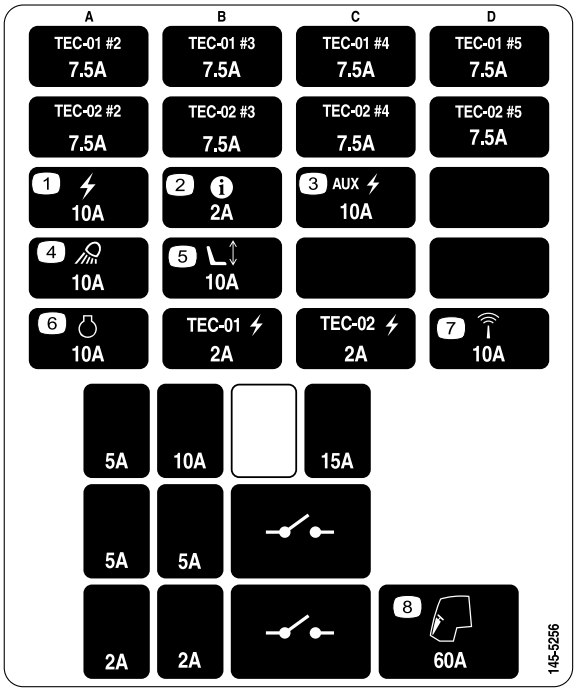
1. Gyrophare – éteint
2. Gyrophare – allumé

© 2023—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Enregistrez votre produit à www.Toro.com.

Traduction du texte d'origine (FR)
Imprimé aux États-Unis
Tous droits réservés

3453-300



decal145-5256

145-5256

1. Alimentation – 10 A
2. InfoCenter – 2 A
3. Alimentation auxiliaire – 10 A
4. Phares – 10 A
5. Siège électrique – 10 A
6. Moteur – 10 A
7. Capteur – 10 A
8. Cabine – 60 A

Montage

Pièces détachées

Reportez-vous au tableau ci-dessous pour vérifier si toutes les pièces ont été expédiées.

Procédure	Description	Qté	Utilisation
1	Aucune pièce requise	–	Préparation de la machine.
2	Aucune pièce requise	–	Perçage des trous de fixation.
3	Support de phare droit Support de phare gauche Boulon (⅜" x 2½") Écrou à embase (⅜") Rondelle (3/8 x 7/8 po) Support caoutchouc Entretoise Boulon (5/16" x 1⅝") Écrou à embase (5/16") Phare droit Phare gauche Support coudé	1 1 6 6 8 2 4 4 4 1 1 2	Pose des phares.
4	Avertisseur sonore Support d'avertisseur sonore Boulon (⅜" x ⅝") Écrou à embase (⅜") Boulon (¼" x 2") Écrou (¼")	1 1 1 1 2 2	Montage de l'avertisseur sonore.
5	Support de feu gauche Support de feu droit Boîtier de feu gauche Boîtier de feu droit Support intérieur Vis (nº 10 x 1¼") Écrou à embase (¼") Boulon de carrosserie (¼" x ⅝") Vis (¼" x ¾") Vis (⅝" x 3") Rondelle plate Écrou de blocage (⅝") Feu arrière Écrou à clip (¼")	1 1 1 1 2 4 6 2 8 4 4 2 2 2	Pose des feux arrière.
6	Éclairage de plaque Support de plaque Vis (nº 10 x 1 po) Écrou rapide (nº 10) Vis autotaraudeuse (5/16" x ½")	1 1 2 2 2	Pose du support de plaque d'immatriculation.
7	Faisceau de câblage Supports d'attache-câble magnétiques Attache-câble	1 2 8	Installation du faisceau de câblage.

Procédure	Description	Qté	Utilisation
8	Support de commutateur	1	Installation de la console de commande.
	Couvercle de commande	1	
	Plaque de montage de fusible	1	
	Écrou à clip (nº 10)	3	
	Centrale clignotante	1	
	Vis à embase (nº 10 x ⅜")	1	
	Attache-câble	1	
	Support de montage	2	
	Écrou à clip (¼")	8	
	Support de commutateur	1	
	Commutateur multifonction	1	
	Clip de commutateur (épais)	1	
	Clip de commutateur (mince)	1	
	Cache de commutateur	3	
	Interrupteur à bascule	1	
	Bouton	2	
	Couvre-fusible	1	
	Jonc de maintien	2	
	Boulon de carrosserie (¼" x 2")	4	
	Contre-écrous à embase	4	
	Attache-câbles	2	
	Fixation à pression	2	
	Vis à embase (¼" x ¾")	6	
9	Fusible (2 A)	1	Mise en place de l'autocollant.
	Autocollant de fusibles	1	
10	Plaque	2	Montage des plaques de fixation de l'autocollant.
	Autocollant	4	
	Vis à tête hexagonale (¼" x 2½")	4	
	Contre-écrou (¼")	4	

1

Préparation de la machine

Aucune pièce requise

Procédure

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale.
2. Désengagez la PDF et serrez le frein de stationnement.
3. Abaissez les unités de coupe
4. Coupez le moteur et enlevez la clé.
5. Débranchez le câble négatif (–) de la batterie.

2

Perçage des trous de fixation

Aucune pièce requise

Perçage des trous pour les phares et le faisceau de câblage

1. Retirez les écrous des 2 boulons de carrosserie qui fixent les phares au cadre de la machine (Figure 1).
2. Retirez les 2 boulons autotaraudeurs qui fixent le haut du carénage de la plateforme au cadre (Figure 1).

3. Débranchez les connecteurs des phares et déposez le carénage de la plateforme du cadre (Figure 1).

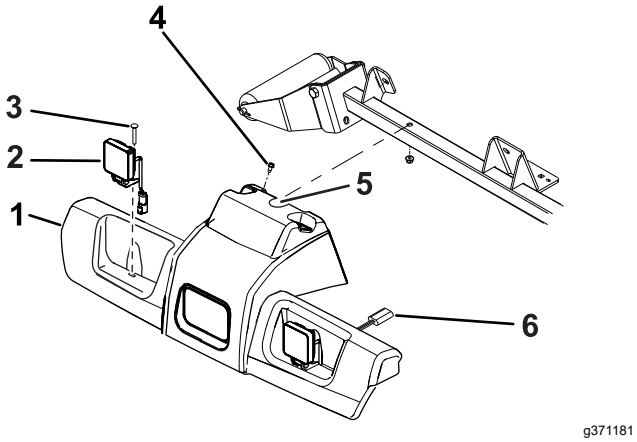


Figure 1

1. Carénage de plateforme
2. Phare
3. Boulon de carrosserie (2)
4. Boulon autotaraudeur (2)
5. Créer une encoche ici
6. Connecteur des phares

4. Meulez une encoche dans le couvercle du mécanisme de direction, comme montré à la Figure 2.

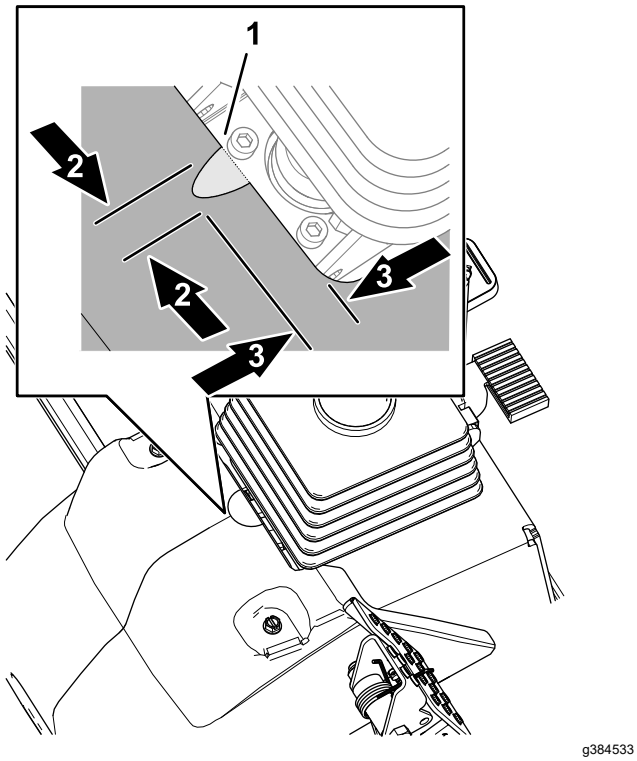
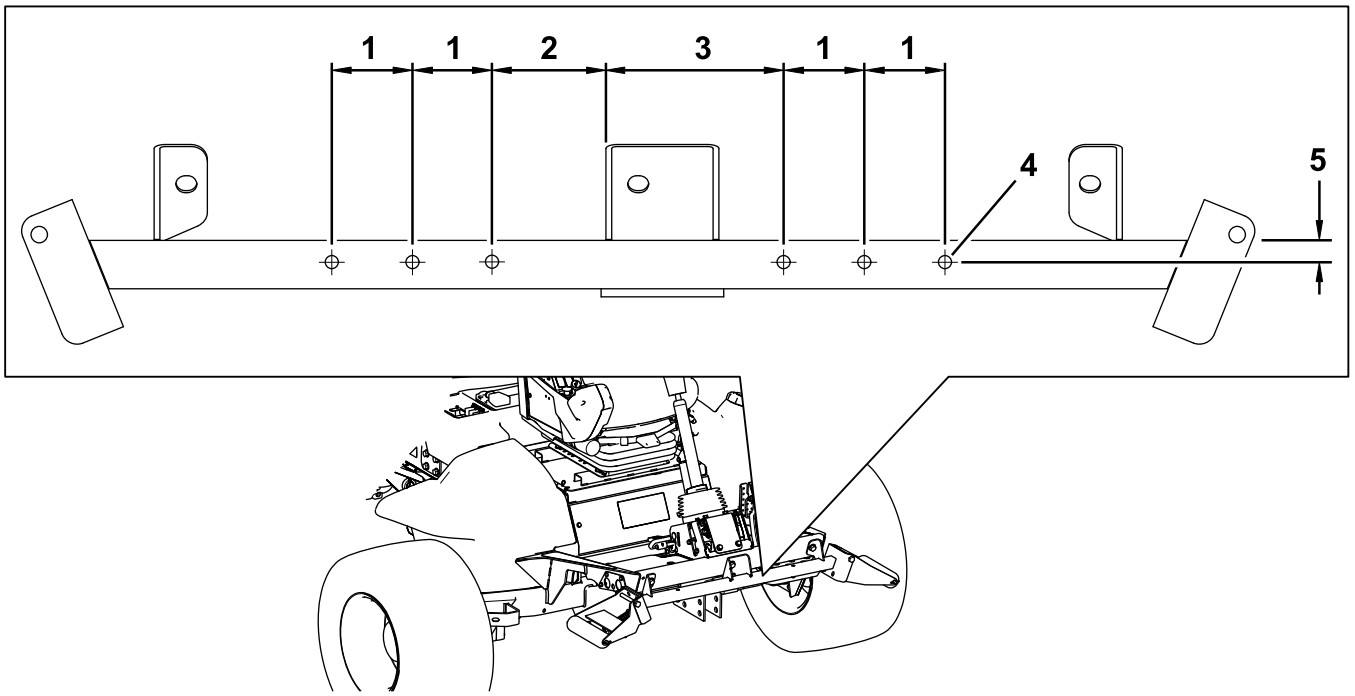


Figure 2

1. Encoche (phare)
2. 16 mm
3. 7 cm

5. En vous aidant des dimensions indiquées à la Figure 3, repérez et percez 6 trous de 1 cm de diamètre dans les deux parois du tube de support de rouleau.



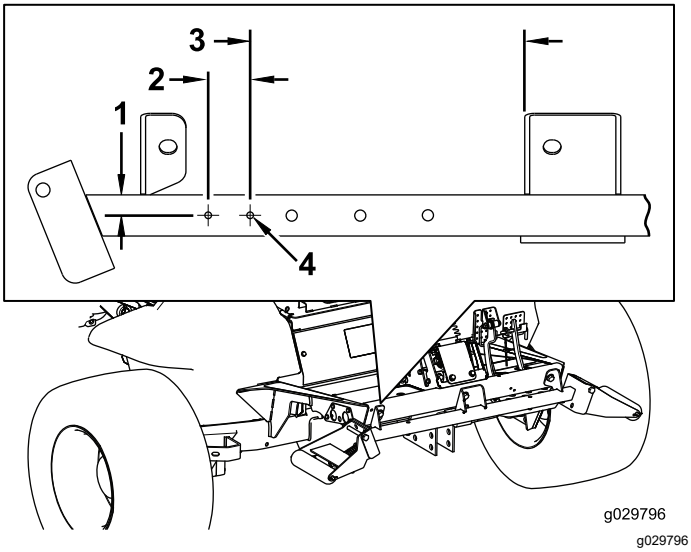
g371868

Figure 3

1. 6,4 cm
2. 8,9 cm
3. 14 cm
4. 1 cm de diamètre
5. 1,9 cm

Perçage des trous du support d'avertisseur sonore

En vous aidant des dimensions indiquées à la Figure 4, repérez et percez 2 trous de 7 mm de diamètre dans les deux parois du tube de support de rouleau.



g029796

g029796

Figure 4

1. 1,9 cm
2. 3,8 cm
3. 25,4 cm
4. 7 mm de diamètre

Perçage des trous de fixation dans le pare-chocs arrière pour la plaque d'immatriculation

En vous aidant des dimensions indiquées à la Figure 5, localisez et percez 2 trous de 7 mm de diamètre dans les parois extérieures du pare-chocs arrière.

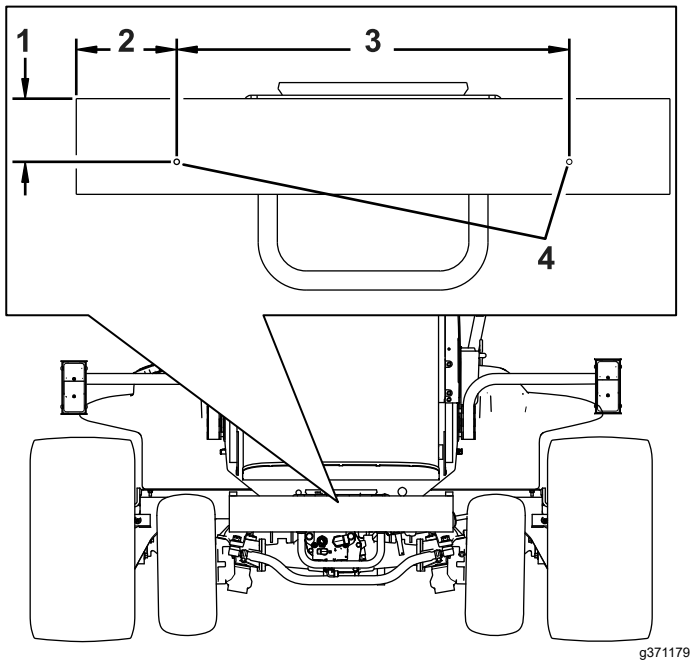


Figure 5

1. 8,3 cm
2. 13,3 cm
3. 52,07 cm
4. Percer un trou de 7 mm de diamètre ici.

3

Pose des phares

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Support de phare droit
1	Support de phare gauche
6	Boulon (⅜" x 2½")
6	Écrou à embase (⅜")
8	Rondelle (3/8 x 7/8 po)
2	Support caoutchouc
4	Entretoise
4	Boulon (5/16" x 1⅝")
4	Écrou à embase (5/16")
1	Phare droit
1	Phare gauche
2	Support coudé

Pose du support de phare sur un modèle à système ROPS

1. Fixez les supports des phares gauche et droit à l'avant du tube de support de rouleau au moyen de 6 boulons (⅜" x 2½") et 6 écrous à embase (⅜"), comme montré à la Figure 6.

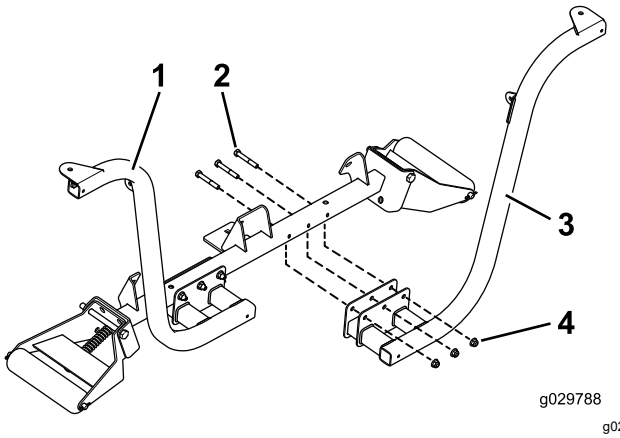


Figure 6

1. Support de phare installé
2. Boulons (⅜" x 2½")
3. Support de phare
4. Écrous à embase (⅜")

Remarque: Positionnez les boulons de sorte que les écrous à embase soient dirigés vers l'avant du groupe de déplacement.

2. Fixez les phares gauche et droit sur leurs supports (Figure 7) à l'aide des fixations fournies.

   Remarque: Prenez soin de positionner les verres des clignotants vers l'extérieur de la machine.

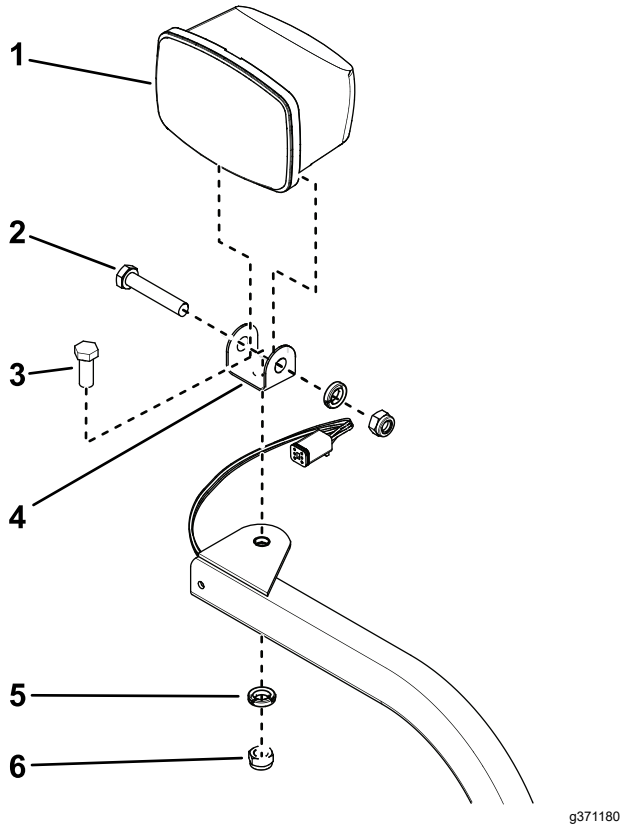


Figure 7
Phare droit montré

1. Phare
2. Boulon de pivot avec contre-écrou
3. Boulon de montage
4. Support de pivot
5. Rondelle
6. Contre-écrou (M12)

3. Serrez le contre-écrou afin de fixer solidement le phare sur son support.

   Remarque: Ne serrez pas excessivement le contre-écrou.

Pose du support de phare sur un modèle à cabine

1. À l'aide des vis existantes, installez un support coudé sur chaque coin supérieur du panneau avant inférieur de la cabine, comme montré à la Figure 8.

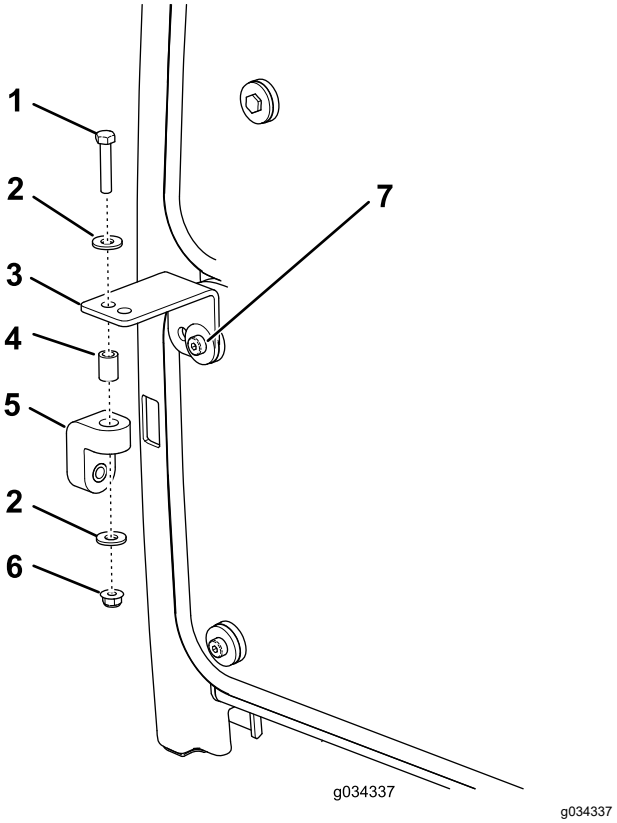


Figure 8

1. Boulon (5/16" x 1⅝")
2. Rondelle
3. Support coudé
4. Entretoise
5. Support caoutchouc
6. Écrou à embase (5/16")
7. Vis (existante)

2. Fixez légèrement un support en caoutchouc sur chaque support coudé au moyen d'un boulon (5/16" x 1⅝"), de 2 rondelles (⅜"), d'une entretoise et d'un écrou à embase (5/16"), comme montré à la Figure 8.
3. Fixez légèrement les supports des phares gauche et droit à l'avant du tube de support de rouleau au moyen de 6 boulons (⅜" x 2½") et écrous à embase (⅜"). Positionnez les supports comme montré à la Figure 9.

   Remarque: Veillez à bien aligner les trous dans les supports coudés et les trous des supports en caoutchouc.

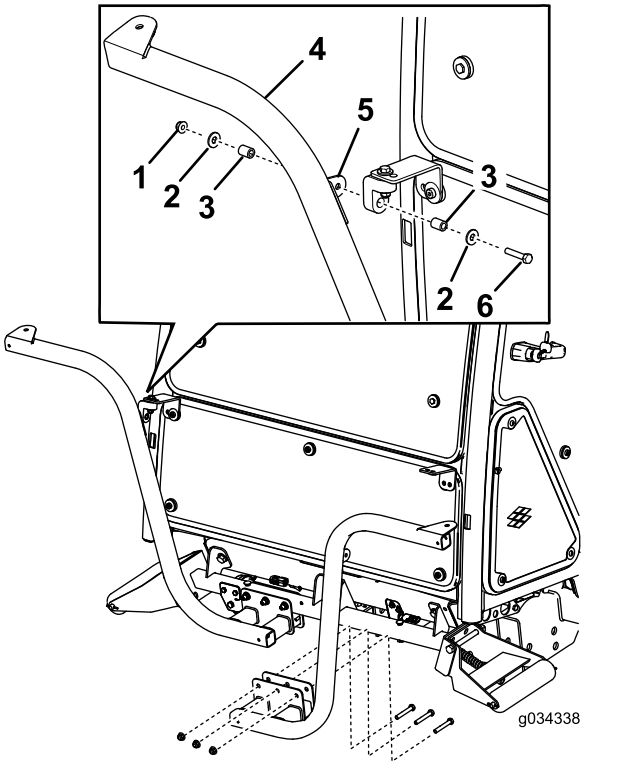


Figure 9

1. Écrou (5/16")
2. Rondelle
3. Entretoise
4. Support de phare
5. Patte de support
6. Boulon (5/16" x 1⅝")

4. Fixez les phares gauche et droit sur leurs supports (Figure 7) à l'aide des fixations fournies dans le kit.

   Remarque: Prenez soin de positionner les verres des clignotants vers l'extérieur de la machine.

5. Serrez le contre-écrou afin de fixer solidement le phare sur son support.

Remarque: Ne serrez pas excessivement le contre-écrou.

Remarque: Vous ne pouvez pas utiliser les éclairages avant et arrière de la cabine pour les applications CE. Désactivez les éclairages avant et arrière de la cabine comme suit :

- **Avant** – Retirez les éclairages du toit de la cabine et débranchez les câbles qui y sont connectés. Montez les éclairages dans la cabine.
- **Arrière** – Retirez les vis qui fixent les verres aux éclairages. Retirez les ampoules et replacez les verres sur les éclairages.

4

Montage de l'avertisseur sonore

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Avertisseur sonore
1	Support d'avertisseur sonore
1	Boulon (⅜" x ⅝")
1	Écrou à embase (⅜")
2	Boulon (¼" x 2")
2	Écrou (¼")

Procédure

1. Fixez la bride de l'avertisseur sonore au support à l'aide d'un boulon (⅜" x ⅝") et d'un écrou à embase (⅜"), comme montré à la Figure 10.

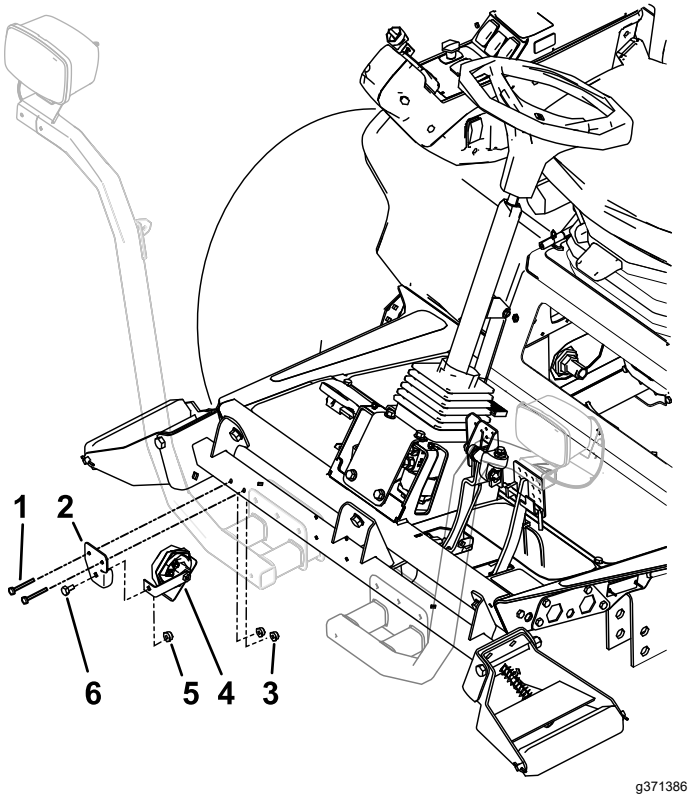


Figure 10

1. Boulon (¼" x 2")
2. Support d'avertisseur sonore
3. Écrou (¼")
4. Avertisseur sonore avec barrette de retenue
5. Écrou à embase (⅜")
6. Boulon (⅜" x ⅝")

2. Montez le support de l'avertisseur sonore au dos du tube de support de rouleau à l'aide de 2 boulons (¼" x 2") et écrous (¼"). Faites pivoter l'avertisseur sonore vers le bas (Figure 10).

5

Pose des feux arrière

Pièces nécessaires pour cette opération:

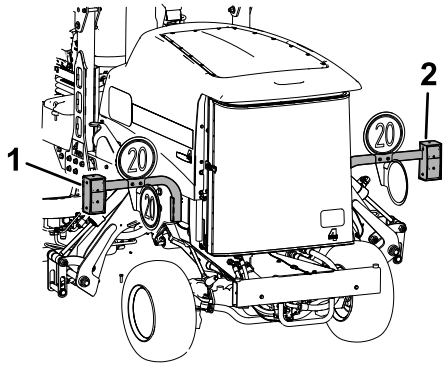
1	Support de feu gauche
1	Support de feu droit
1	Boîtier de feu gauche
1	Boîtier de feu droit
2	Support intérieur
4	Vis (nº 10 x 1¼")
6	Écrou à embase (¼")
2	Boulon de carrosserie (¼" x ⅝")
8	Vis (¼" x ¾")
4	Vis (⅝" x 3")
4	Rondelle plate
2	Écrou de blocage (⅝")
2	Feu arrière
2	Écrou à clip (¼")

Procédure

1. Retirez les 2 boulons, les 2 rondelles plates et les 2 écrous de blocage fixés sur les longerons gauche et droit du cadre.
2. Fixez les supports du feu gauche et droit au cadre à l'aide de 2 boulons (⅝" x 3"), 2 rondelles plates et 2 écrous de blocage (⅝"), comme montré à la Figure 11 et la Figure 12.

   Remarque: Les supports des feux arrière gauche et droit sont différents. Veillez à utiliser le support correct.
3. Fixez les boîtiers gauche et droit sur les supports gauche et droit à l'aide de 4 boulons de carrosserie (⅝" x 3") et de 4 écrous à embase (¼"), comme montré à la Figure 12.

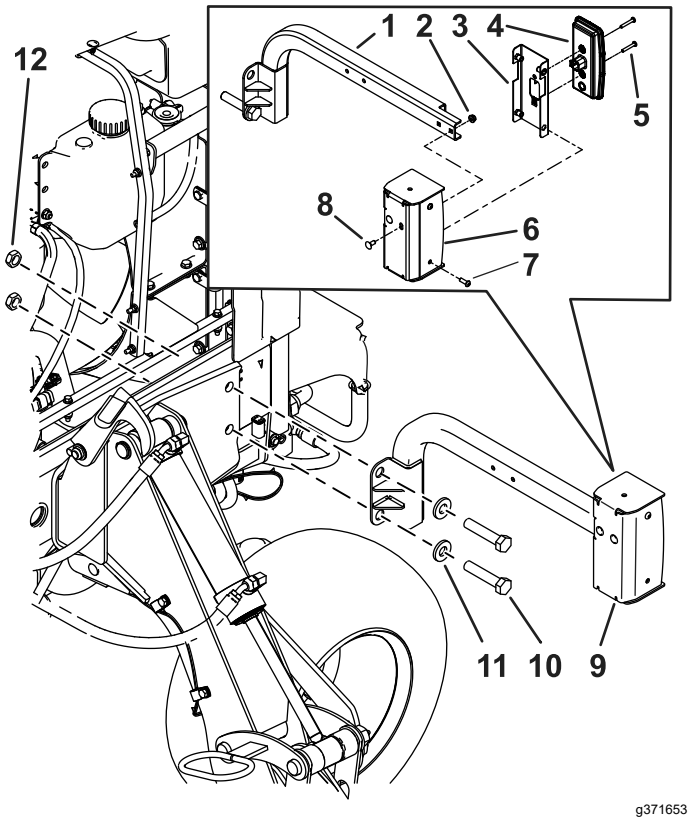
   Remarque: Les supports des feux arrière gauche et droit sont différents. Veillez à utiliser le support correct.



g371674

Figure 11

1. Feu gauche
2. Feu droit



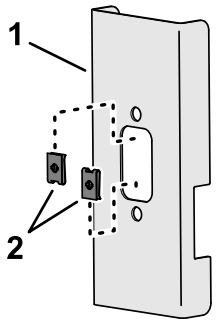
g371653

Figure 12

Côté gauche montré

1. Support de feu gauche
2. Vis (¼" x ¾")
3. Support intérieur
4. Feu arrière
5. Vis (nº 10 x 1¼")
6. Boîtier de feu gauche
7. Vis (¼" x ¾")
8. Boulon de carrosserie (¼" x ⅝")
9. Boîtier de feu gauche
10. Vis (⅝" x 3")
11. Rondelle plate
12. Écrou de blocage (⅝")

4. Installez les 2 écrous à clip (¼") sur le support intérieur (Figure 13).



g371870

Figure 13

1. Support intérieur
2. Écrou à clip (¼")

Remarque: Faites passer le faisceau dans les supports des feux, puis montez les feux arrière sur les supports intérieurs à l'aide de 4 vis (nº 10 x 1¼") et écrous, fournis avec le feu (Figure 25).

6

Pose du support de plaque d'immatriculation

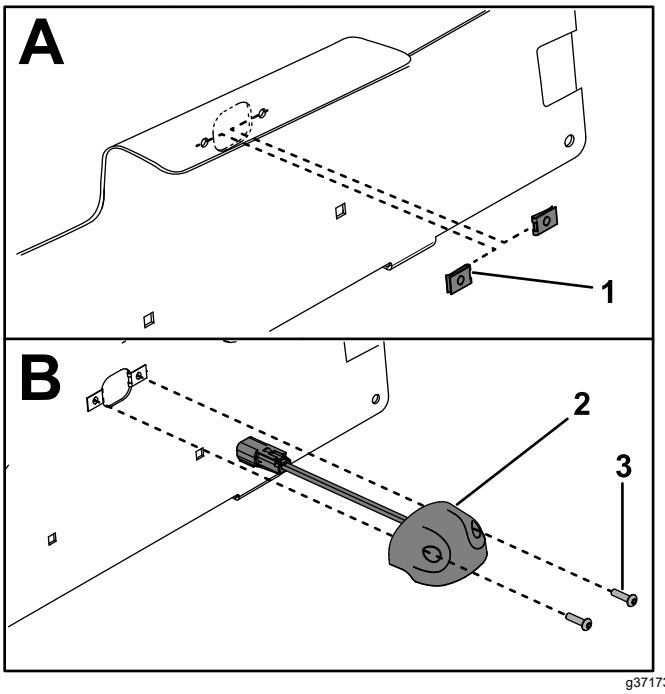
Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Éclairage de plaque
1	Support de plaque
2	Vis (nº 10 x 1 po)
2	Écrou rapide (nº 10)
2	Vis autotaraudeuse (5/16" x ½")

Procédure

1. Fixez l'éclairage de la plaque au support de la plaque d'immatriculation à l'aide de 2 vis (nº 10 x 1") et 2 contre-écrous (Figure 14 et Figure 15).

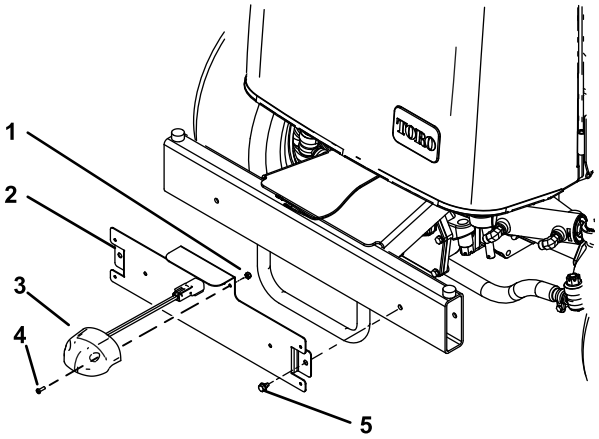
   Remarque: Ne serrez pas les vis excessivement. Le verre de l'éclairage doit être orienté vers le bas et les fils être insérés dans le trou du support de la plaque d'immatriculation.



g371733

Figure 14

1. Écrou rapide (nº 10)
2. Éclairage de plaque
3. Vis (nº 10 x 1 po)



g371652

Figure 15

1. Écrou rapide (nº 10)
2. Support de plaque d'immatriculation
3. Éclairage de plaque
4. Vis (nº 10 x 1 po)
5. Vis autotaraudeuse (5/16" x ½")

2. Montez le support de la plaque d'immatriculation sur le pare-chocs arrière au moyen de 2 vis autotaraudeuses (5/16" x ½"), comme montré à la Figure 15.

7

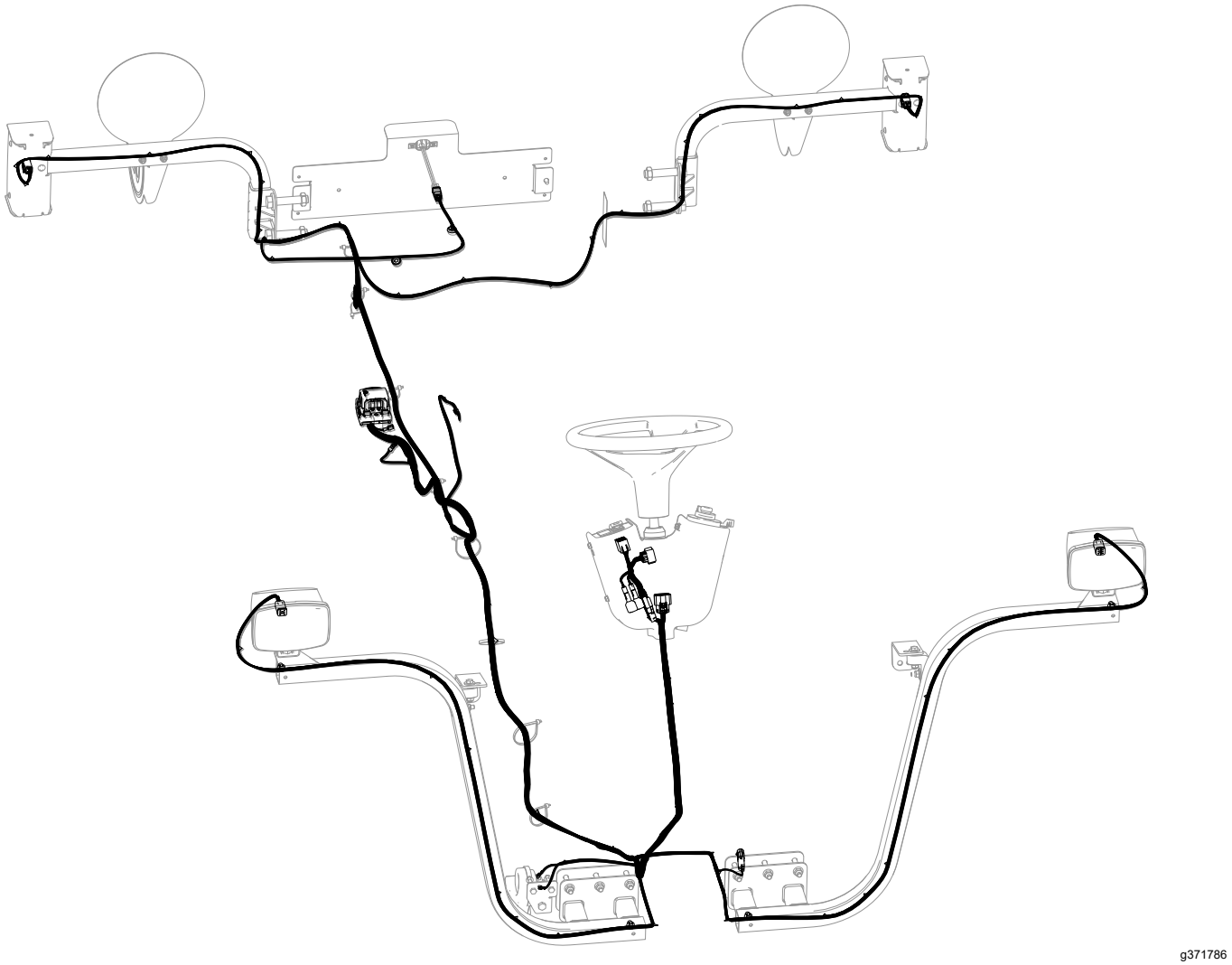
Installation du faisceau de câblage

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Faisceau de câblage
2	Supports d'attache-câble magnétiques
8	Attache-câble

Procédure

Reportez-vous aux instructions et aux illustrations suivantes pour acheminer et connecter le faisceau de câblage. Suivez le faisceau principal de la machine avec le faisceau d'éclairage.



g371786

Figure 16

1. Retirez la vis à embase qui fixe l'attache du compartiment et le joint à la machine (Figure 17).

Remarque: Déposez l'attache et le joint pour accéder au compartiment à fusibles.

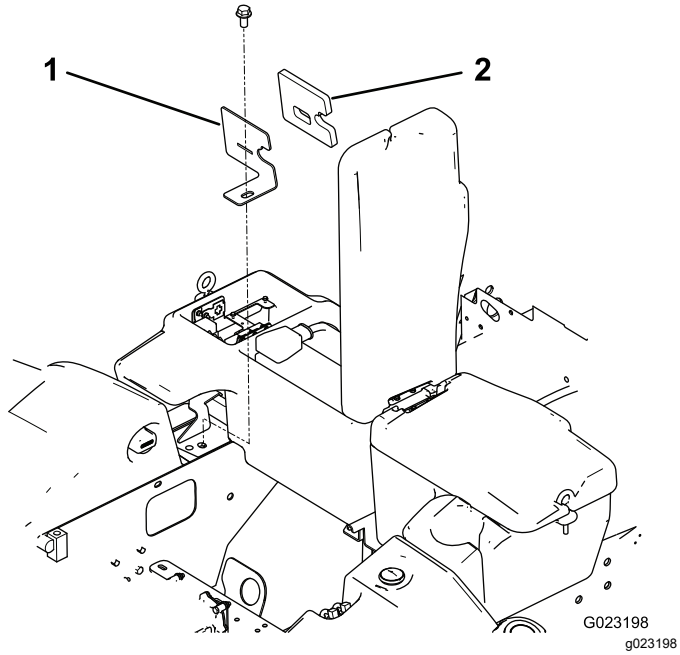


Figure 17

1. Attache de compartiment à fusibles
2. Joint

2. Retirez les relais, le porte-fusibles, le bloc de mise à la masse et la douille de fusible de la plaque en acier dans le compartiment des fusibles, près de la batterie (Figure 18).

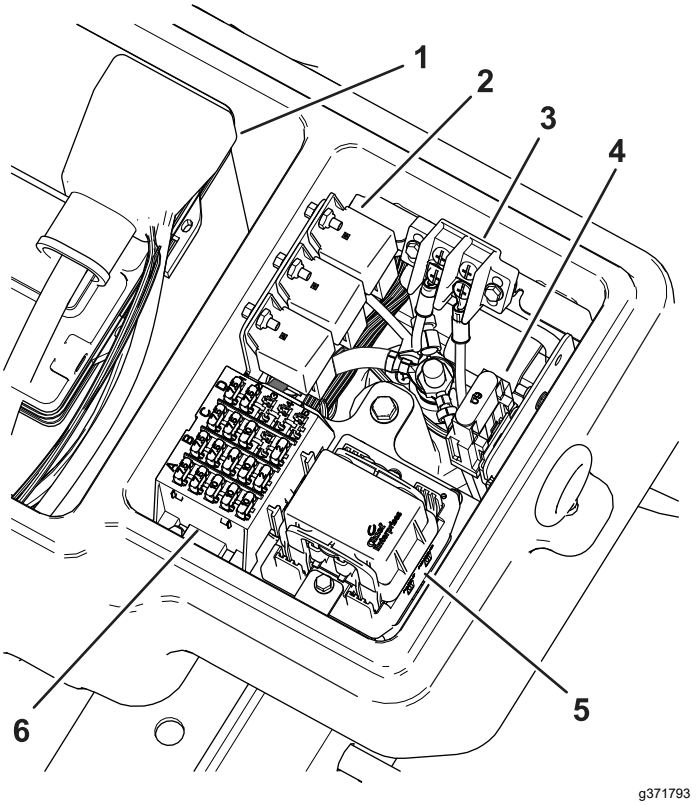


Figure 18

1. Batterie
2. Relais
3. Bloc de mise à masse
4. Douille de fusible
5. Module installé
6. Porte-fusibles

3. Retirez les boulons de fixation de la plaque en acier dans le compartiment des fusibles.
4. Localisez le module sur le faisceau (Figure 19).

   Important: **Lorsque vous acheminez le faisceau de câblage, ne le tirez pas sur des arêtes vives pour ne pas endommager les fils. Les fils ne doivent pas toucher de pièces chaudes ou mobiles. Fixez le faisceau de câblage en place avec les attache-câbles.**
5. Faites passer tout le faisceau dans la nouvelle plaque en acier et le trou situé dans la bride du compartiment (Figure 17 et Figure 19). Continuez de faire passer le faisceau jusqu'à ce que le module touche la plaque en acier.

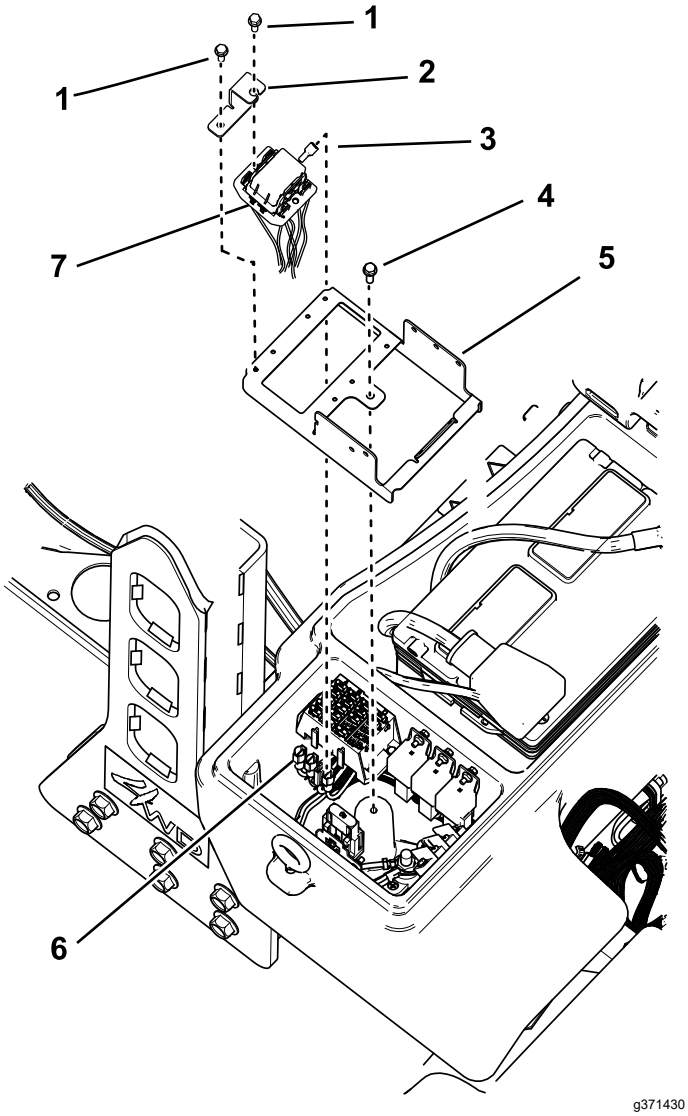


Figure 19

1. Boulon (nº 8 x ½")
2. Support
3. Connecteur au bas du module
4. Boulon existant
5. Nouvelle plaque en acier
6. Connecteurs du porte-fusibles
7. Module dans le faisceau
8. Boulon (nº 8 x ½")

6. Fixez la nouvelle plaque en acier dans le compartiment des fusibles avec les boulons retirés précédemment.
7. Connectez la grande cosse annulaire du faisceau au goujon sur le bloc de jonction (Figure 20).
8. Connectez la petite cosse annulaire du faisceau à l'une des vis du bloc de mise à la masse (Figure 20).

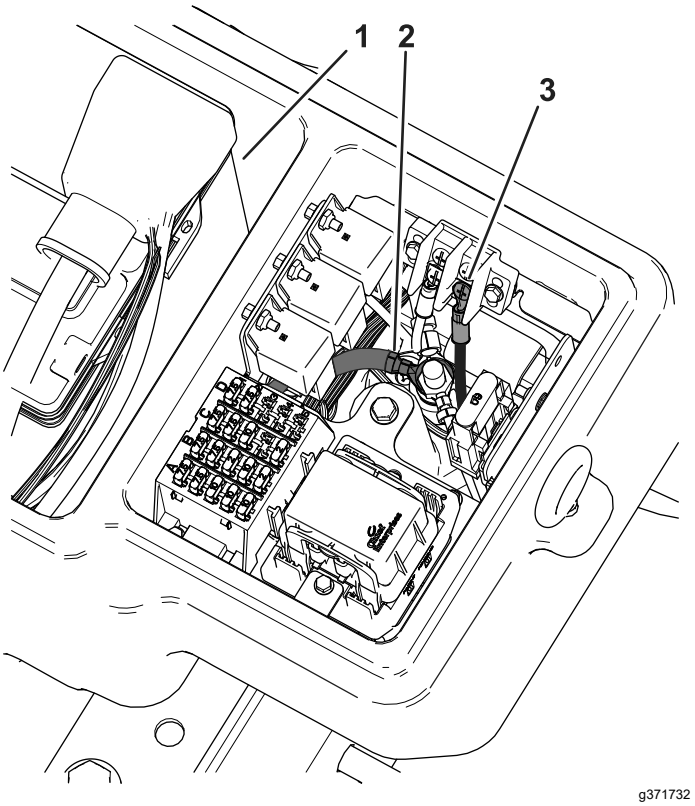


Figure 20

1. Batterie
2. Grande cosse annulaire
3. Petite cosse annulaire

9. Montez le module sur la plaque en acier avec le support et 2 boulons (nº 8 x ½") ; voir Figure 19.

   Remarque: Ne serrez pas les vis excessivement.
10. Fixez l'attache et le joint du compartiment à la machine au moyen d'un vis à embase (Figure 17).
11. Acheminez l'extrémité avant du faisceau sous la plateforme de l'utilisateur et vers l'avant du groupe de déplacement (Figure 21).

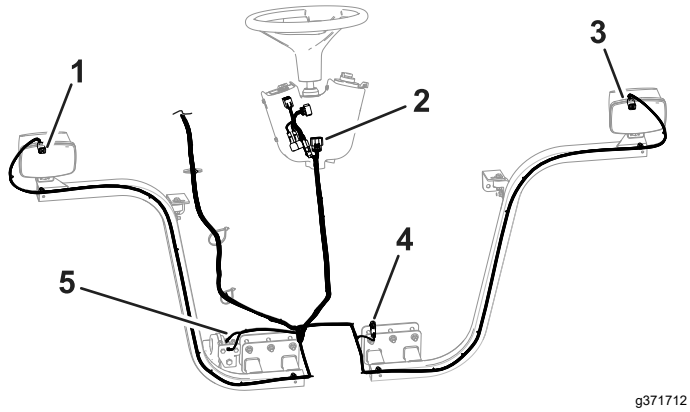


Figure 21

1. Connecteur de feu avant droit
2. Connecteurs des commandes
3. Connecteur de feu avant gauche
4. Connecteur de frein
5. Connecteurs d'avertisseur sonore

12. Faites passer chaque connecteur du faisceau à travers le le support de phare approprié et branchez-le au phare (Figure 21).
13. Branchez le fil du faisceau électrique muni des 2 connecteurs à l'avertisseur sonore (Figure 22).

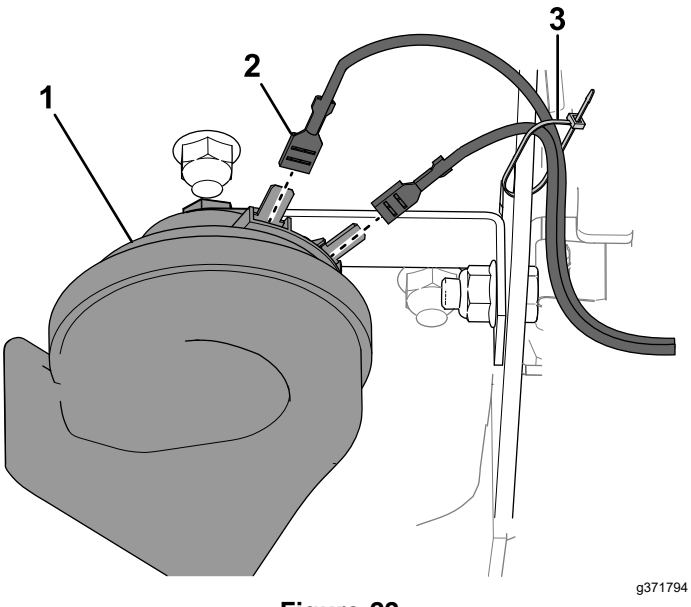


Figure 22

1. Avertisseur sonore
2. Connecteurs
3. Attache-câble

14. Placez le carénage de la plateforme au sommet du cadre (Figure 23).
15. Fixez le carénage et les phares au cadre à l'aide des 2 boulons de carrosserie et écrous retirés précédemment (Figure 23).

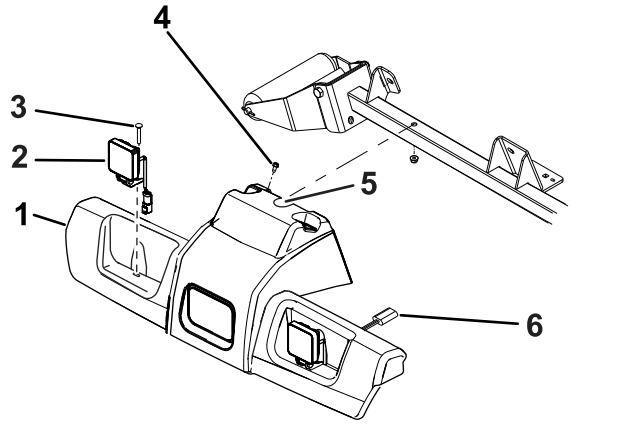


Figure 23

1. Carénage de plateforme
2. Phare
3. Boulon de carrosserie (2)
4. Boulon autotaraudeur (2)
5. Créer une encoche ici
6. Connecteur des phares

16. Acheminez le faisceau jusqu'à la colonne de direction. Les connexions de la colonne de direction seront installées en même temps que la console de commande.
17. Branchez le connecteur de frein sur le faisceau principal sous la plate-forme, près des connexions des freins (Figure 21).
18. Acheminez le faisceau vers l'arrière de la machine, sous le côté droit du groupe de déplacement (Figure 26).
19. Acheminez le connecteur du câble gauche sous la gauche, vers le support de feu arrière.
20. Enfilez le connecteur de chaque feu arrière dans le support de feu arrière correspondant (Figure 24).

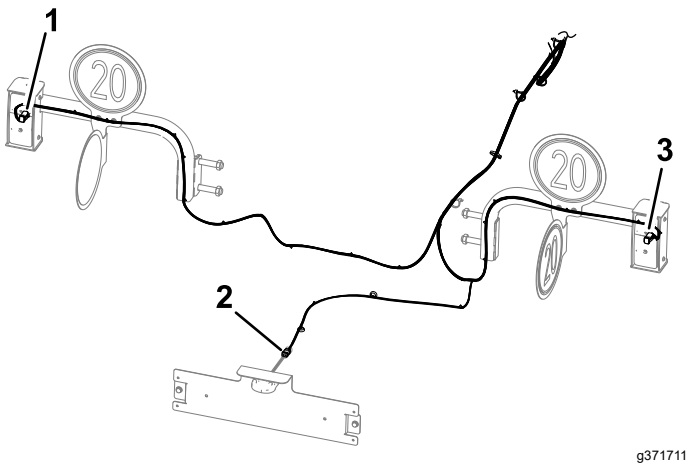
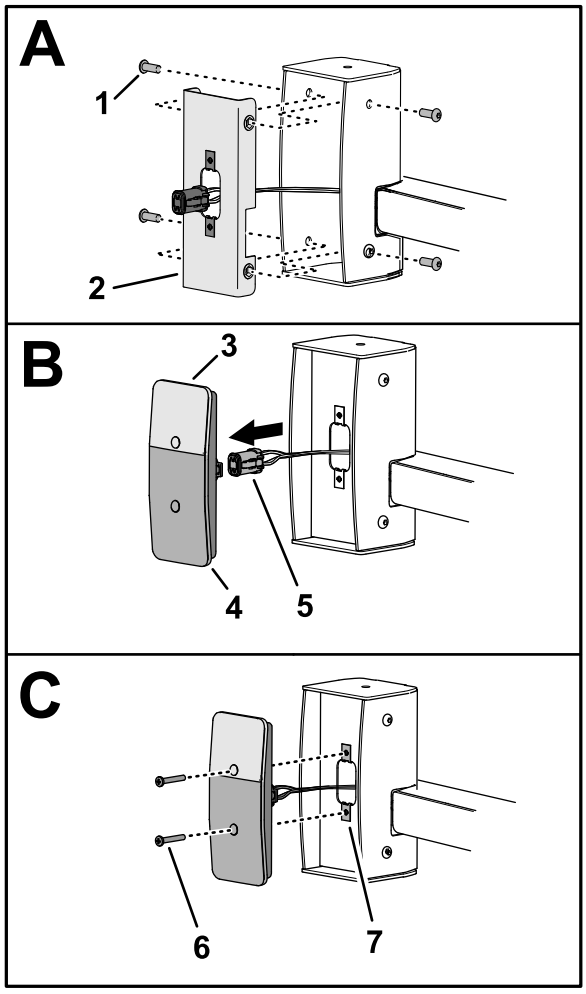


Figure 24

1. Connecteur de feu arrière gauche
2. Connecteur de feu arrière droit
3. Connecteur de plaque d'immatriculation

21. Insérez le connecteur à 4 douilles du faisceau dans le support intérieur (Figure 25).
22. Montez le support intérieur dans le boîtier du feu et fixez-le en place (Figure 25) à l'aide de 4 vis à tête creuse (¼" x ¾").
23. Placez le feu arrière devant le boîtier, verre jaune en haut, comme montré à la Figure 25.
24. Branchez le connecteur à 4 douilles du faisceau sur le connecteur à 4 broches du feu arrière (Figure 25).
25. Montez le feu arrière dans le boîtier et fixez-le en place (Figure 25) à l'aide de 2 vis cruciforme (nº 10 x 1¼").



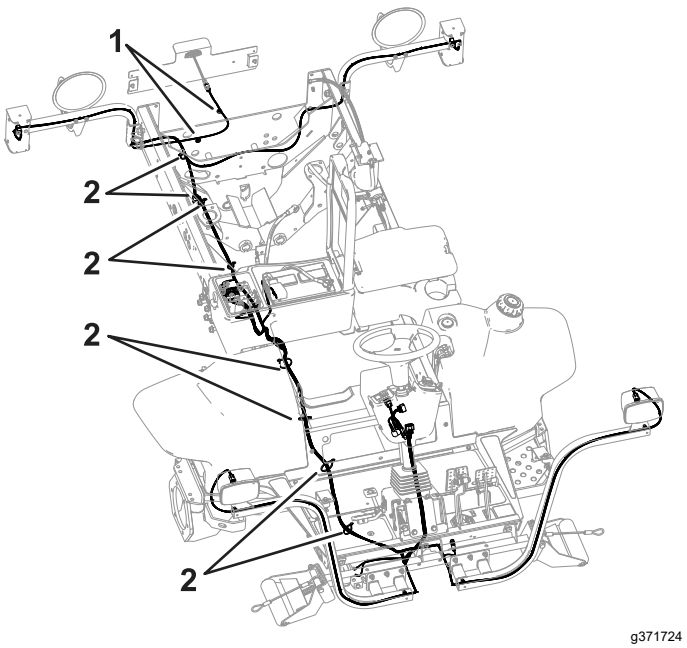
g371798

Figure 25

1. Vis à tête creuse (¼" x ¾")
2. Support intérieur
3. Verre jaune (feu arrière)
4. Verre rouge (feu arrière)
5. Connecteur à 4 douilles (faisceau de feu arrière)
6. Vis cruciforme (nº 10 x 1¼")
7. Écrou à clip (nº 10)

26. Acheminez le faisceau de câblage jusqu'à l'éclairage de la plaque d'immatriculation et branchez le connecteur du faisceau au connecteur de l'éclairage (Figure 24).

Important: **Fixez le faisceau de câblage avec des attache-câbles pour qu'il ne touche pas de pièces chaudes ou mobiles (Figure 26).**



g371724

Figure 26

1. Supports d'attache-câble magnétiques
2. Attache-câble

27. Reposez les pièces qui ont été déposées du groupe de déplacement pour acheminer le faisceau.

8

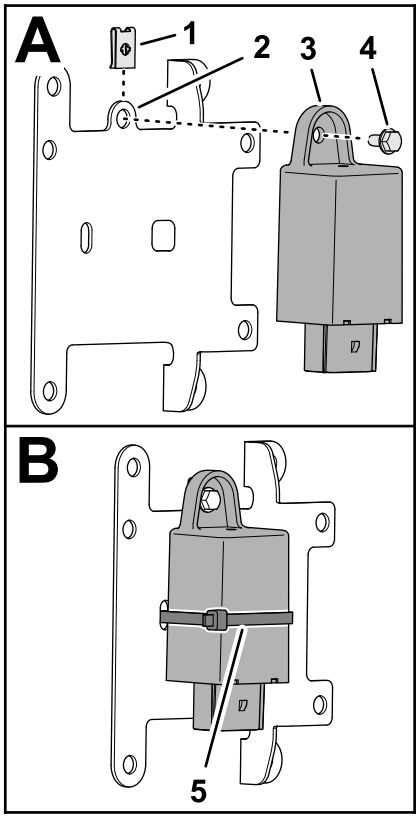
Installation de la console de commande

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Support de commutateur
1	Couvercle de commande
1	Plaque de montage de fusible
3	Écrou à clip (nº 10)
1	Centrale clignotante
1	Vis à embase (nº 10 x ⅜")
1	Attache-câble
2	Support de montage
8	Écrou à clip (¼")
1	Support de commutateur
1	Commutateur multifonction
1	Clip de commutateur (épais)
1	Clip de commutateur (mince)
3	Cache de commutateur
1	Interrupteur à bascule
2	Bouton
1	Couvre-fusible
2	Jonc de maintien
4	Boulon de carrosserie (¼" x 2")
4	Contre-écrous à embase
2	Attache-câbles
2	Fixation à pression
6	Vis à embase (¼" x ¾")

Montage de la plaque de montage du fusible

1. Insérez les connecteurs des commandes dans l'encoche créée précédemment dans le phare (Figure 2).
2. Baissez le soufflet et fixez le bas dans le couvercle du mécanisme de direction.
3. Fixez l'écrou à clip (nº 10) sur la plaque de montage du fusible (Figure 27).

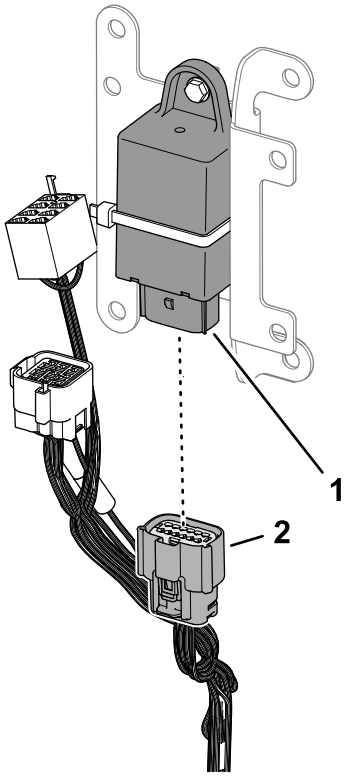


g350763

Figure 27

1. Écrou à clip (nº 10)
2. Plaque de montage de fusible
3. Centrale clignotante
4. Vis à embase (nº 10 x ⅜")
5. Attache-câble

4. Fixez la centrale clignotante sur la plaque de montage (Figure 27) à l'aide d'une vis à embase (nº 10 x ⅜").
5. Fixez la centrale clignotante sur la plaque de montage avec un attache-câble (Figure 27).
6. Branchez le connecteur à 12 douilles du faisceau de commande au connecteur à 12 broches de la centrale clignotante (Figure 28).

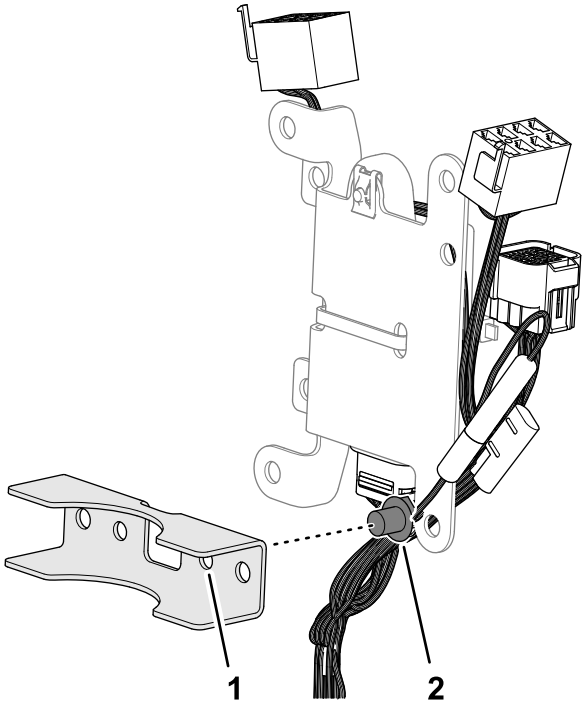


g371871

Figure 28

1. Connecteur à 12 broches (centrale clignotante)
2. Douille à 12 broches (faisceau de la console)

7. Insérez l'ancrage enfichable du faisceau de commande dans le trou de 6,4 mm du support (Figure 29).



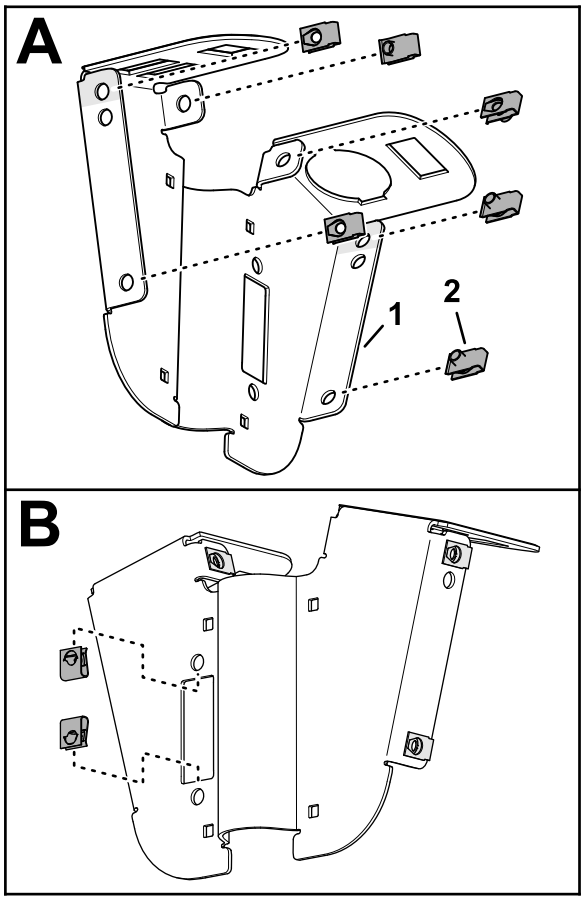
g350766

Figure 29

1. Support de montage
2. Ancrage enfichable (faisceau de console)

Montage du support de commutateur

1. Installez les 8 écrous à clip (¼") sur le support de commutateur, comme montré à la Figure 30.

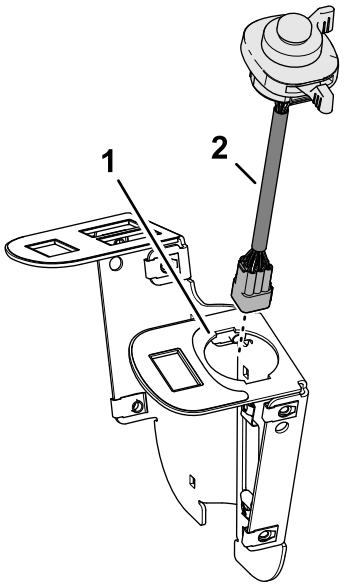


g350767

Figure 30

1. Support de commutateur
2. Écrou à clip (¼")

2. Insérez le commutateur multifonction dans le trou de 51 mm du support, comme montré à la Figure 31.

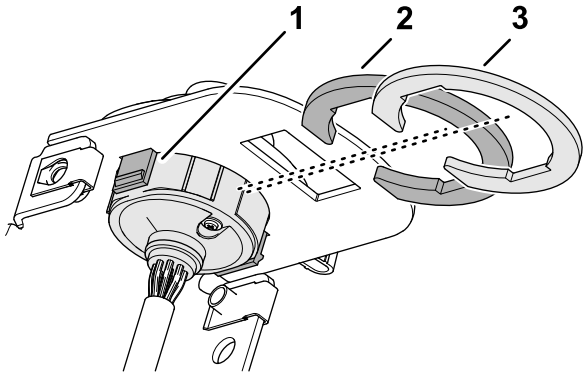


g350769

Figure 31

1. Support de commutateur
2. Commutateur multifonction

3. Fixez le commutateur multifonction sur le support avec les clips mince et épais (Figure 32).

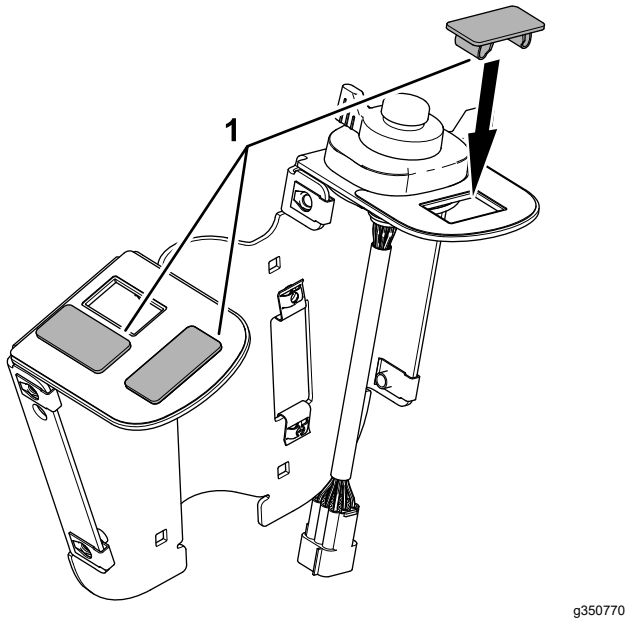


g350778

Figure 32

1. Languette (commutateur multifonction)
2. Clip de commutateur (épais)
3. Clip de commutateur (mince)

4. Insérez les 3 caches dans le support de commutateur, comme montré à la Figure 33.

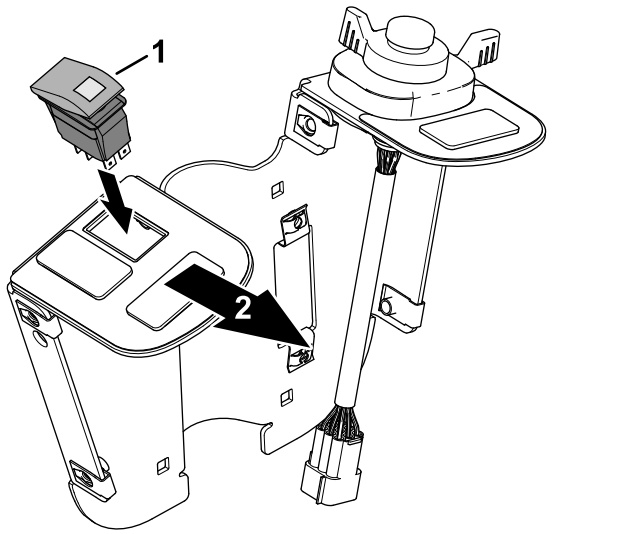


g350770

Figure 33

1. Cache de commutateur

5. Placez l'interrupteur à bascule sur le support en dirigeant le voyant vers l'avant de la plaque de commutateurs (Figure 34).

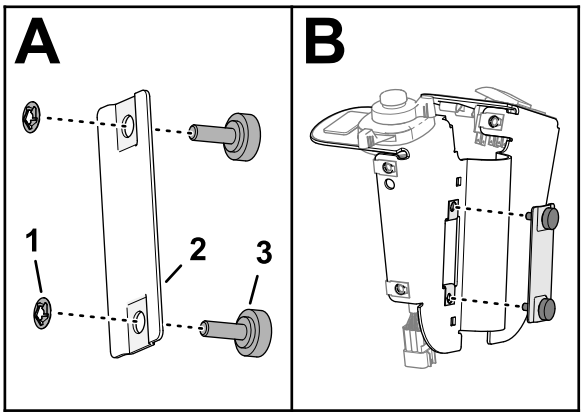


g350768

Figure 34

1. Interrupteur à bascule
2. Avant de plaque de commutateurs

6. Placez les 2 boutons dans le couvre-fusible et fixez-les en place avec 2 joncs de maintien (Figure 35).



g350764

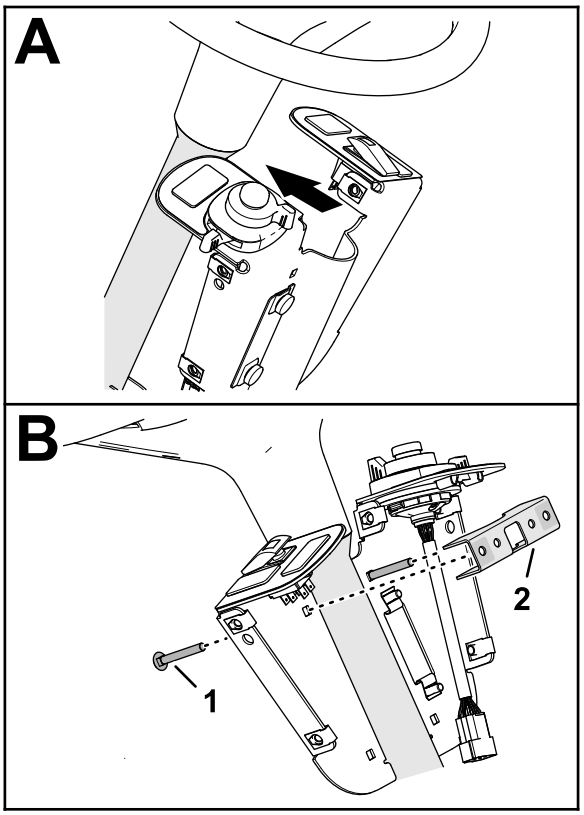
Figure 35

1. Jonc de maintien
2. Couvre-fusible
3. Bouton

7. Montez le couvre-fusible sur la plaque de commutateurs et serrez les boutons (Figure 35).

Montage de la plaque de commutateurs sur la colonne de direction

1. Alignez la plaque de commutateurs sur le côté arrière de la colonne de direction (Figure 37).

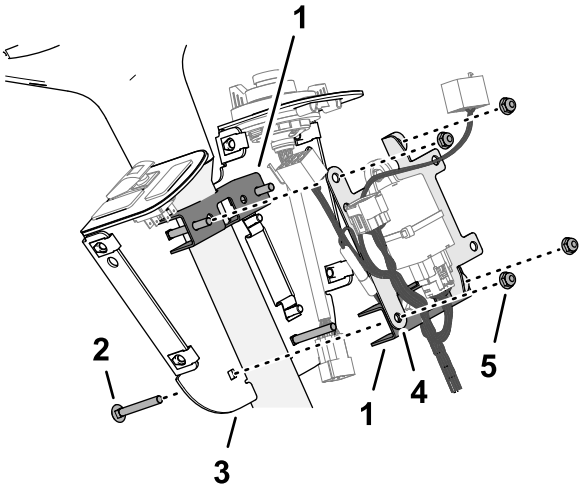


g350762

Figure 36

1. Boulon de carrosserie (¼" x 2")
2. Support de montage

2. Dans les trous supérieurs de 6,4 mm, insérez 2 boulons de carrosserie (¼" x 2") dans la plaque de commutateurs et l'autre support de montage (Figure 36).
3. Fixez la plaque de montage de fusible sur le support de montage et les boulons de carrosserie (Figure 37) à l'aide de 2 contre-écrous à embase (¼").



g350772

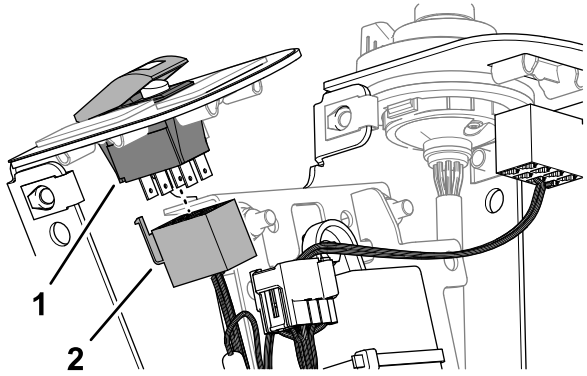
Figure 37

1. Support de montage
2. Boulon de carrosserie (¼" x 2")
3. Support de commutateur
4. Plaque de montage de fusible
5. Contre-écrou à embase (¼")

4. Dans les trous inférieurs 6,4 mm, insérez 2 boulons de carrosserie (¼" x 2") dans la plaque de commutateurs, le support de montage et la plaque de montage du fusible (Figure 37) et fixez-les avec 2 contre-écrous à embase (¼").
5. Alignez la plaque de commutateurs sur le siège de l'utilisateur et serrez les 4 contre-écrous à embase.

Connexion du faisceau de la console aux commutateurs

1. Branchez le connecteur à 8 douilles du faisceau de commande étiqueté HAZARD SWITCH sur le connecteur à 8 broches de l'interrupteur à bascule (Figure 38).

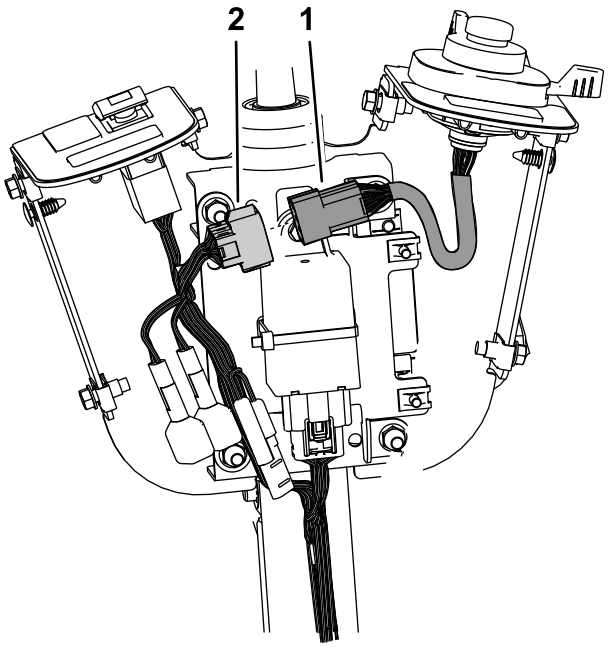


g350776

Figure 38

1. Connecteur à 8 broches (interrupteur à bascule)
2. Connecteur à 8 douilles (étiqueté HAZARD SWITCH – faisceau de la console)

2. Branchez le connecteur à 9 broches du faisceau du commutateur multifonction sur le connecteur à 9 douilles du faisceau de la console (Figure 39).



g371429

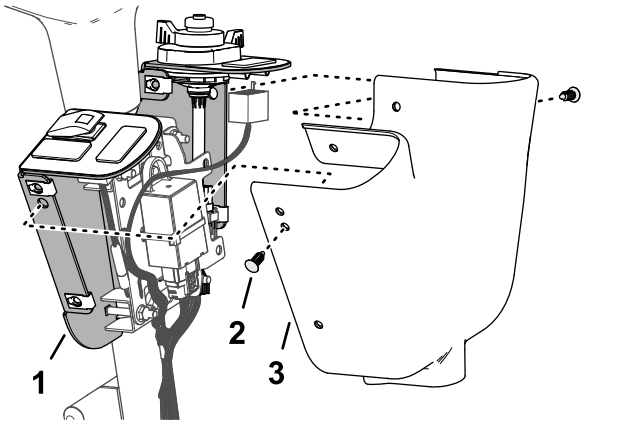
Figure 39

1. Connecteur à 9 broches (faisceau du commutateur multifonction)
2. Connecteur à 9 douilles (faisceau de commande)

3. Fixez le faisceau de la console à la colonne de direction avec 2 attache-câbles.

Installation du couvercle de commande

1. Alignez les trous du couvercle de commande et les trous du support du commutateur (Figure 40).

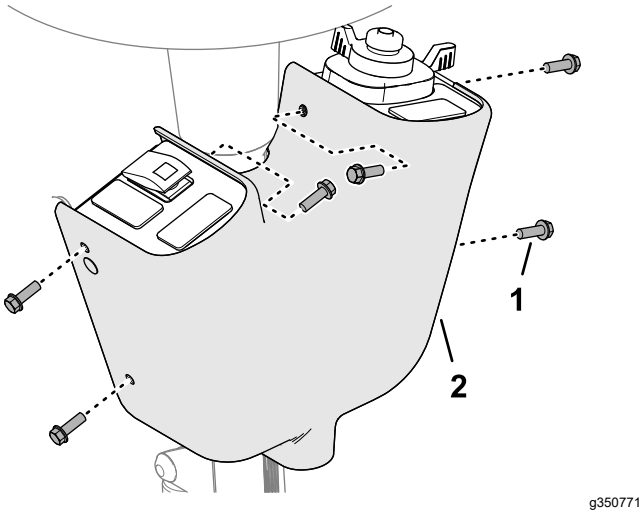


g350789

Figure 40

1. Support de commutateur
2. Fixation à pression
3. Couvercle de commande

2. Utilisez les trous intermédiaires pour fixer le couvercle sur le support avec 2 fixations enfichables, comme montré à la Figure 40.
3. Fixez le couvercle sur le support à l'aide de 4 vis à embase (¼" x ¾") comme montré à la Figure 41.



g350771

Figure 41

1. Vis à embase (¼" x ¾")
2. Couvercle de commande

9

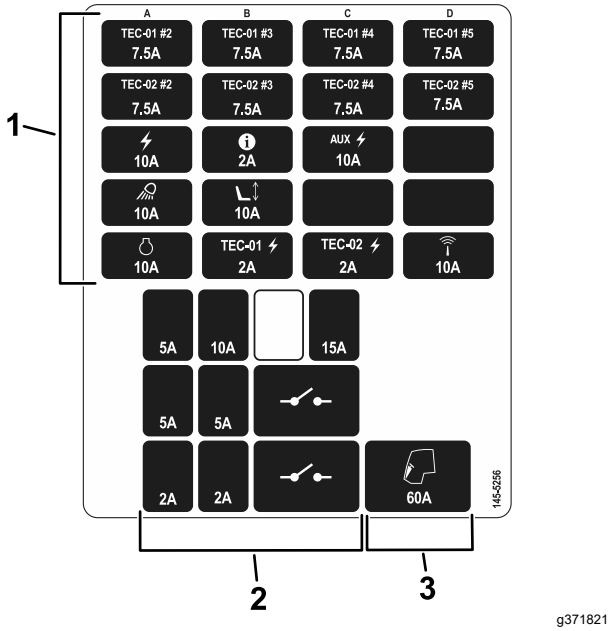
Installation de l'autocollant et du fusible

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Fusible (2 A)
1	Autocollant de fusibles

Procédure

1. Insérez le fusible (2 A) dans l'emplacement libre du porte-fusibles qui correspond à l'usage du connecteur quand il est branché sur le connecteur du module (Figure 19 et Figure 42).



g371821

Figure 42

1. Fusibles du porte-fusibles
2. Fusibles du module
3. Fusible de la douille de fusible

2. Apposez l'autocollant du porte-fusibles sur le couvercle du bac de rangement (Figure 43).

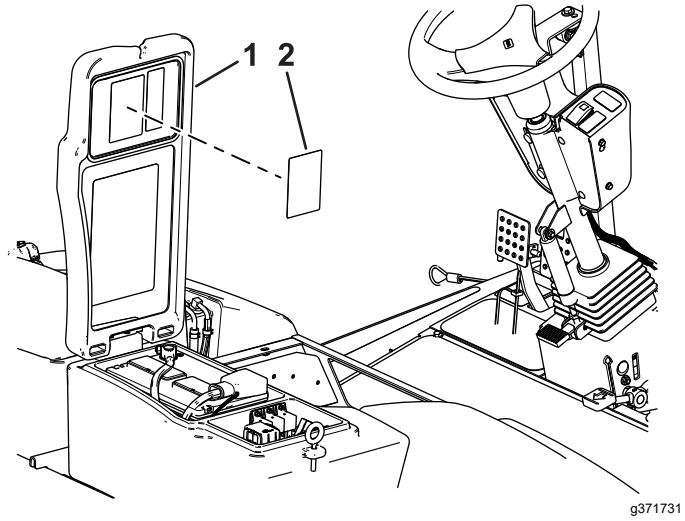


Figure 43

1. Couvercle du bac de rangement
2. Autocollant du porte-fusibles

10

Montage des plaques de fixation de l'autocollant

Pièces nécessaires pour cette opération:

2	Plaque
4	Autocollant
4	Vis à tête hexagonale (¼" x 2½")
4	Contre-écrou (¼")

Procédure

1. Placez les plaques en face des trous existants dans les supports du kit d'éclairage (Figure 44).

   Remarque: Assurez-vous de ne pas endommager le faisceau quand vous installez les vis dans les supports.
2. Fixez les plaques sur les supports du kit d'éclairage au moyen des 4 vis à tête hexagonale (¼" x 2½") et 4 contre-écrous (¼"), comme montré à la Figure 44.
3. Apposez les autocollants sur la surface extérieure des plaques (Figure 44).

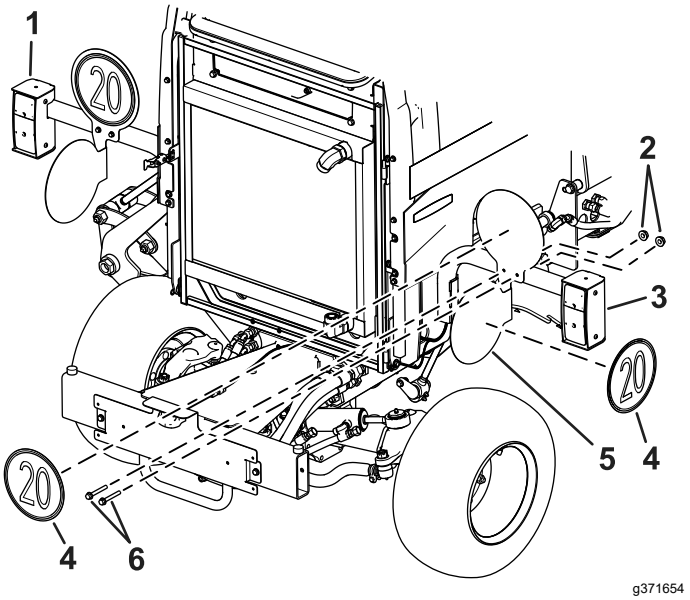


Figure 44

1. Feu arrière gauche
2. Contre-écrous (¼")
3. Feu arrière droit
4. Autocollant
5. Plaque
6. Vis à tête hexagonale (¼" x 2½")

11

Branchement de la batterie

Aucune pièce requise

Procédure

Branchez la batterie ; voir le *Manuel de l'utilisateur* de la machine.

Utilisation

Commandes

Remarque: Vérifiez le fonctionnement des éclairages. Vérifiez que les bons clignotants clignotent quand vous actionnez la commande correspondante.

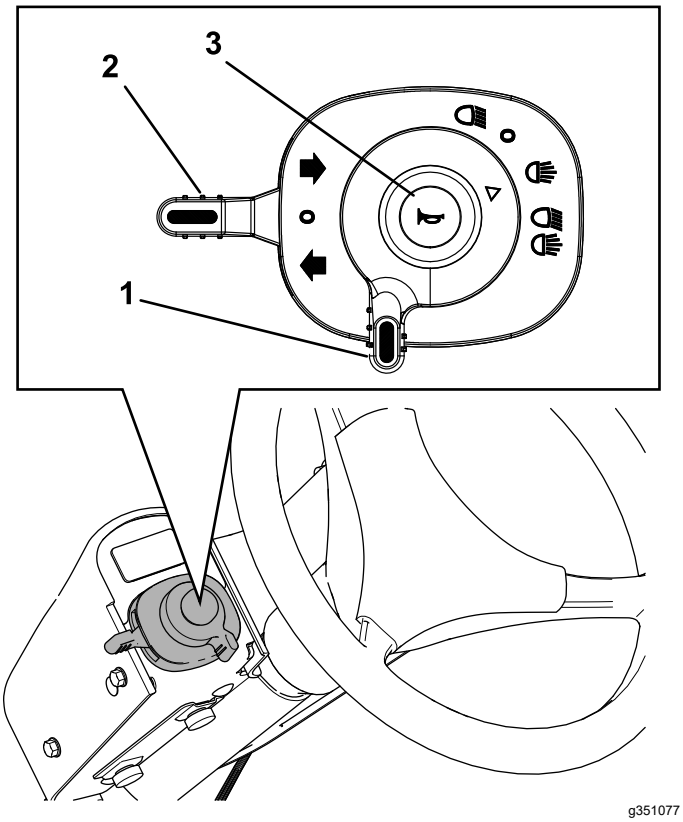


Figure 45

1. Interrupteur d'éclairage
2. Interrupteur des clignotants
3. Bouton d'avertisseur sonore

Utilisation des éclairages

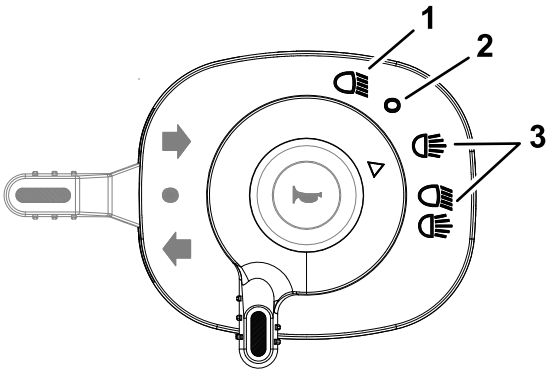


Figure 46

1. Feu de croisement
2. Position DÉSENGAGÉE
3. Feu de croisement

Remarque: Le feux stop s'allument quand la machine ralentit grâce au freinage hydrostatique-dynamique ou quand vous enfoncez les pédales de frein.

1. Tournez le commutateur d'allumage.
2. Tournez le commutateur d'éclairage (Figure 45 et Figure 46) aux positions suivantes :
   - Feu de croisement
   - Position DÉSENGAGÉE
   - Feu de croisement

Utilisation des clignotants

- Levez le commutateur des clignotants (Figure 45) pour indiquer que vous tournez à droite.
- Abaissez le commutateur pour indiquer que vous tournez à gauche.
- Ramenez le commutateur au centre pour éteindre les clignotants.

Utilisation de l'avertisseur sonore

Appuyez sur le bouton (Figure 45) pour actionner l'avertisseur sonore.

Utilisation des feux de détresse

Les feux de détresse sont les feux qui clignotent pour signaler que la machine est à l'arrêt ou roule lentement.

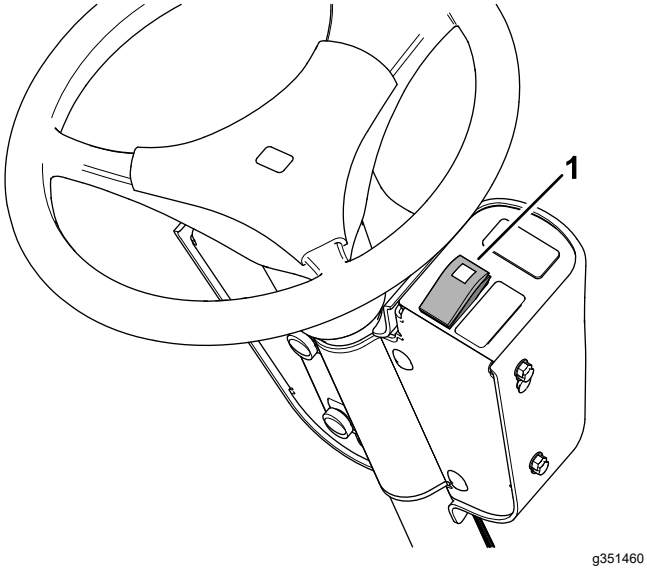


Figure 47

1. Interrupteur des feux de détresse

- Appuyez sur le haut de l'interrupteur (Figure 47) pour allumer les feux de détresse.

  Remarque: L'interrupteur des feux de détresse s'éclaire quand les feux de détresse sont allumés.
- Appuyez sur le bas de l'interrupteur pour éteindre les feux de détresse.

Réglage des phares

1. Desserrez les contre-écrous de montage et les vis pour régler les phares (Figure 48).

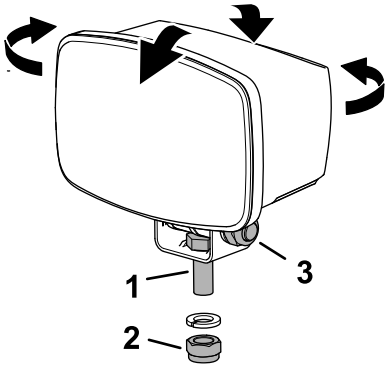


Figure 48

1. Vis (réglage horizontal des phares)
2. Contre-écrou (réglage horizontal des phares)
3. Contre-écrou et vis (réglage vertical des phares)

2. Réglez les phares conformément aux normes locales.
3. Serrez les contre-écrous et les vis (Figure 48).

Entretien

Entretien des fusibles

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, serrez le frein de stationnement, abaissez les unités de coupe, coupez le moteur et enlevez la clé.
2. Ouvrez le verrou du couvercle du bac de rangement droit et soulevez le couvercle (Figure 49).

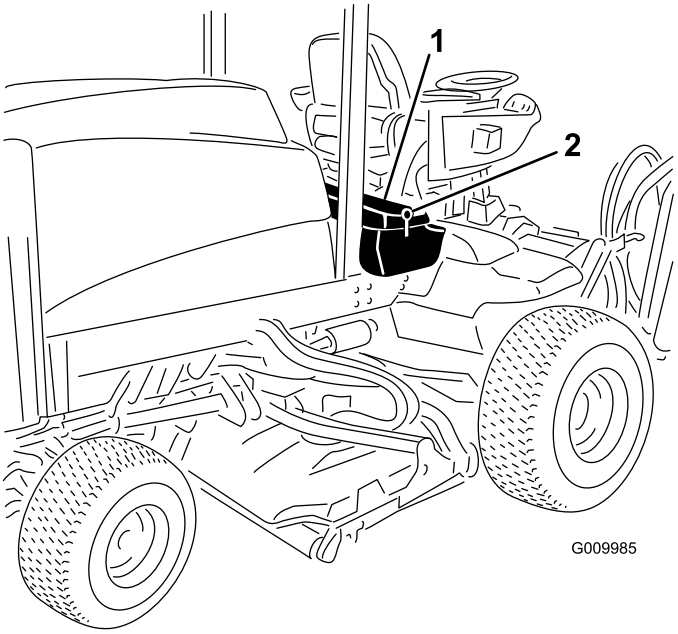
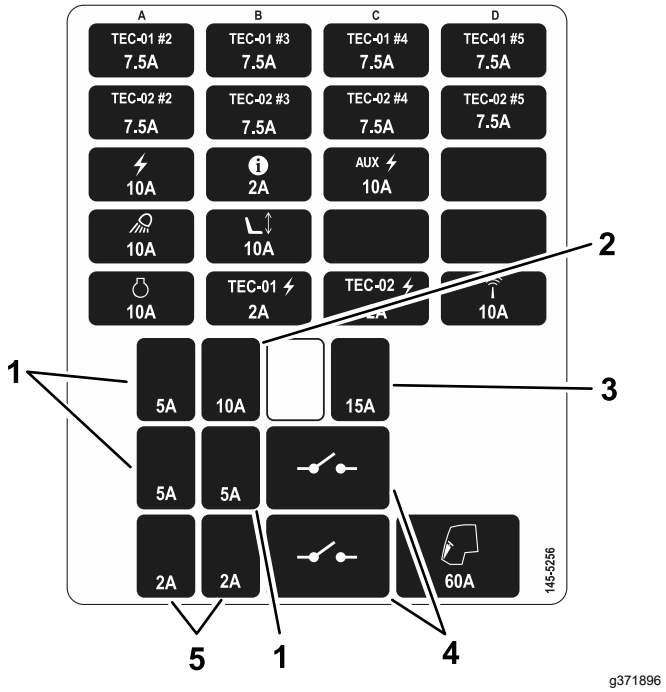


Figure 49

3. Retirez le capuchon du module (Figure 19).



g371896

Figure 50

1. Frein gauche, frein droit ou feux de détresse
2. Éclairage
3. Avertisseur sonore
4. Relais principal ou d'avertisseur sonore
5. Feu arrière gauche ou droit

---

4. Remplacez le fusible ; voir l'emplacement du fusible du module sur l'autocollant (Figure 50).
5. Replacez le capuchon sur le module.
6. Fermez et verrouillez le capot.

Remarques:



Count on it.