Form No. 3453-303 Rev B

Kit luci stradali

Trattorino Groundsmaster®4500-D o 4700-D

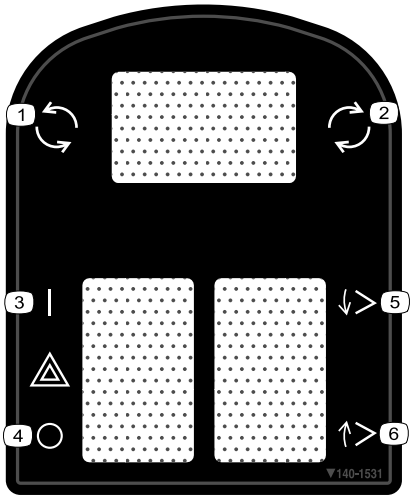
Nº del modello 30670

Istruzioni di installazione

Sicurezza

Adesivi di sicurezza e informativi

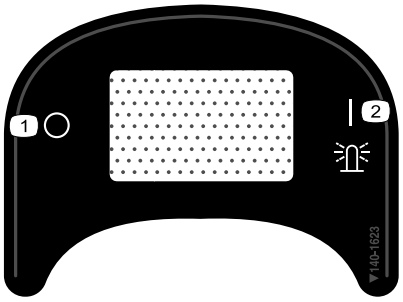
Gli adesivi di sicurezza e di istruzioni sono chiaramente visibili e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite gli adesivi danneggiati o smarriti.



decal140-1531

140-1531

1. Camino di scarico neve, sinistra
2. Camino di scarico neve, destra
3. Luce di emergenza, accesa
4. Luce di emergenza, spenta
5. Accessorio, abbassato
6. Accessorio, sollevato



decal140-1623

140-1623

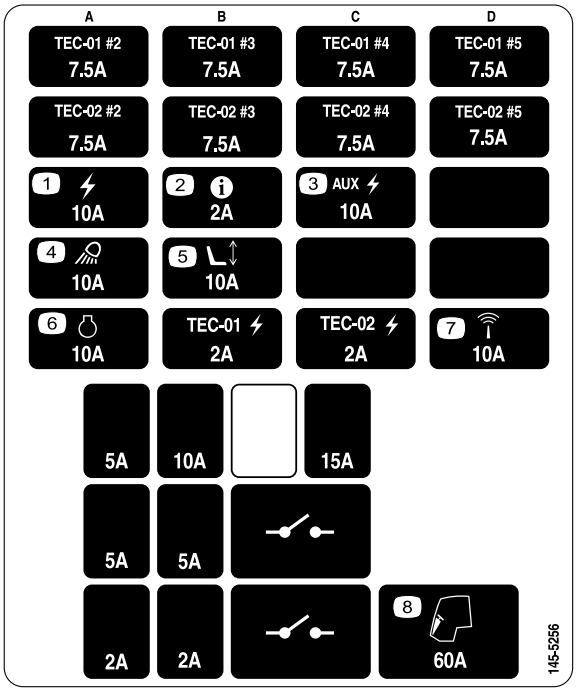
1. Lampada di segnalazione, spenta
2. Lampada di segnalazione, accesa

© 2023—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registrate il vostro prodotto presso www.Toro.com.

Traduzione dell'originale (IT)
Stampato negli USA
Tutti i diritti sono riservati

3453-303



decal145-5256

145-5256

1. Alimentazione – 10 A
2. InfoCenter – 2A
3. Alimentazione ausiliaria – 10 A
4. Fari – 10 A
5. Sedile elettrico – 10 A
6. Motore – 10 A
7. Sensore – 10 A
8. Cabina – 60 A

Installazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
1	Non occorrono parti	–	Preparazione della macchina.
2	Non occorrono parti	–	Realizzazione dei fori di montaggio.
3	Staffa del faro dx Staffa del faro sx Bullone (⅜" x 2½") Dado flangiato (⅜") Rondella (3/8 x 7/8 pollici) Supporto in gomma Distanziale Bullone (5/16" x 1⅝") Dado flangiato (5/16") Gruppo faro destro Gruppo faro sinistro Staffa del piastrino incurvato	1 1 6 6 8 2 4 4 4 1 1 2	Montaggio dei fari.
4	Avvisatore acustico Staffa dell'avvisatore acustico Bullone (⅜" x ⅝") Dado flangiato (⅜") Bullone (¼" x 2") Dado (¼")	1 1 1 1 2 2	Montaggio dell'avvisatore acustico.
5	Staffa sinistra delle luci Staffa destra delle luci Sede faro sinistro Alloggiamento faro destro Supporto interno Vite (n. 10 x 1¼") Dado flangiato (¼") Bullone a testa tonda (¼" x ⅝") Vite (¼" x ¾") Vite (⅝" x 3") Rondella piana Controdado (⅝") Gruppo luci posteriori Dado in gabbia (¼")	1 1 1 1 2 4 6 2 8 4 4 2 2 2	Montaggio dei fanali posteriori.
6	Luce della targa Staffa della targa Vite (n. 10/ x 1 ") Piastrina per vite autofilettante (n. 10) Vite autofilettante (5/16" x ½")	1 1 2 2 2	Montaggio della staffa della targa.
7	Cablaggio preassemblato Supporti magnetici delle fascette per cavi Fascetta per cavi	1 2 8	Montaggio del cablaggio preassemblato.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
8	Gruppo supporto dell'interruttore	1	Installazione della consolle di comando.
	Protezione comandi	1	
	Piastra di supporto fusibili	1	
	Dado in gabbia (n. 10)	3	
	Lampeggiante	1	
	Vite a testa flangiata (n. 10 x ⅜")	1	
	Fascetta per cavi	1	
	Supporto staffa	2	
	Dado in gabbia (¼")	8	
	Supporto interruttore	1	
	Interruttore multifunzione	1	
	Clip interruttore (spessa)	1	
	Clip interruttore (sottile)	1	
	Tappo interruttore	3	
	Interruttore a bilanciere	1	
	Manopola	2	
	Coperchio fusibili	1	
	Fermabullone	2	
	Bullone a testa tonda (¼" x 2")	4	
	Dadi di bloccaggio flangia	4	
	Fascette per cavi	2	
	Dispositivo di fissaggio a spinta	2	
	Vite a testa flangiata (¼" x ¾")	6	
9	Fusibile (2 A)	1	Applicazione dell'adesivo.
	Adesivo fusibile	1	
10	Piastra	2	Montaggio delle piastre di montaggio degli adesivi.
	Adesivi	4	
	Vite a testa esagonale (¼" x 2½")	4	
	Dado di bloccaggio (¼")	4	

1

Preparazione della macchina

Non occorrono parti

Procedura

1. Parcheggiate la macchina su una superficie pianeggiante.
2. Disinnestate la PDF e inserite il freno di stazionamento.
3. Abbassate gli apparati di taglio.
4. Spegnete il motore e togliete la chiave.
5. Scollegate il cavo negativo (-) della batteria.

2

Realizzazione dei fori di montaggio

Non occorrono parti

Realizzazione dei fori per i fari e il cablaggio

1. Rimuovete i dadi dai 2 bulloni a testa tonda che fissano i fari al telaio dell'unità motrice (Figura 1).
2. Rimuovete i 2 bulloni autofilettanti che fissano la parte superiore della copertura della pedana al telaio (Figura 1).
3. Staccate i connettori del faro e rimuovete la copertura della pedana dal telaio (Figura 1).

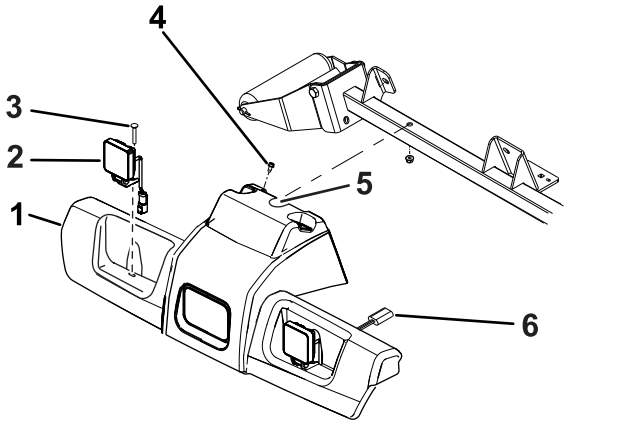


Figura 1

1. Copertura della pedana
2. Gruppo faro
3. Bullone a testa tonda (2)
4. Bullone autofilettante (2)
5. Create un intaglio qui.
6. Connettore del faro

4. Praticate un intaglio nel copristerzo come mostrato nella Figura 2.

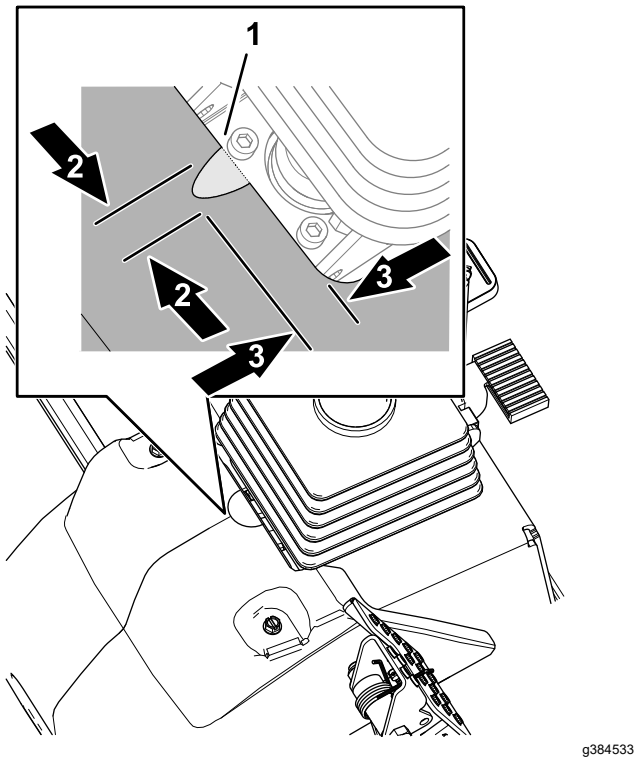
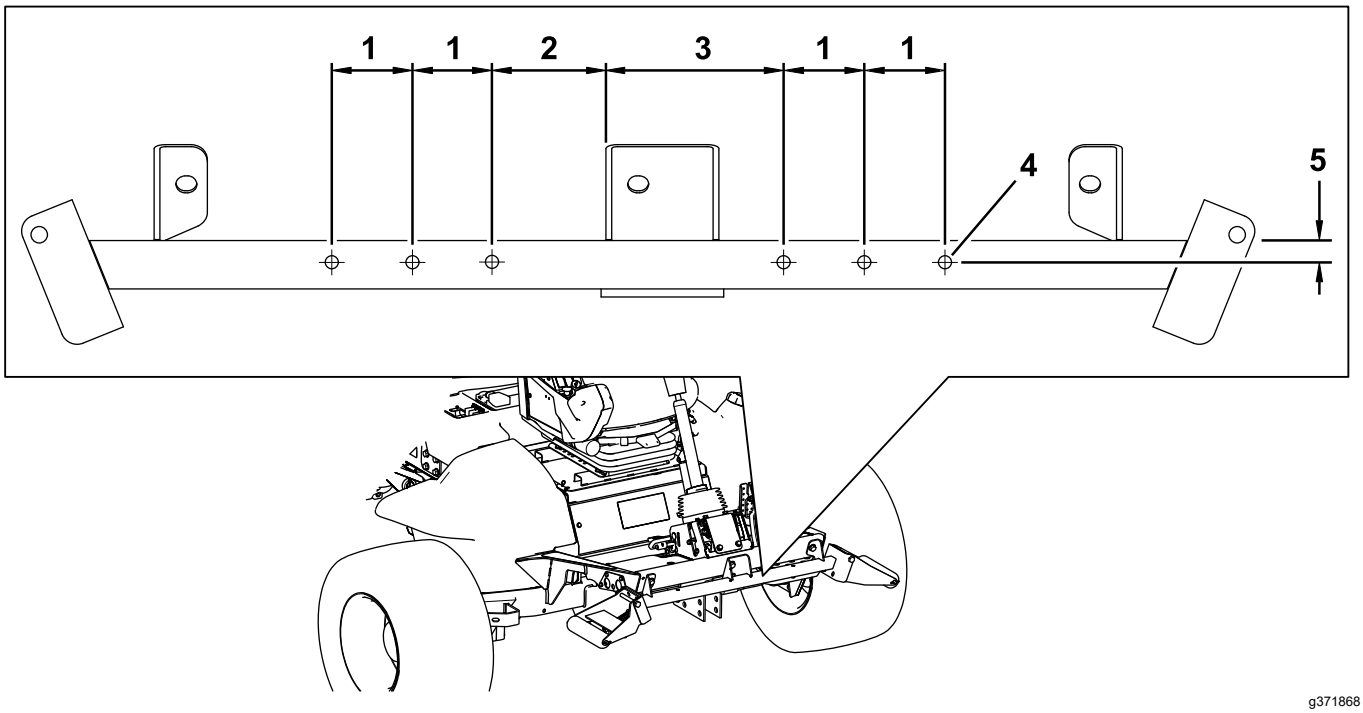


Figura 2

1. Intaglio (gruppo faro)
2. 16 mm
3. 7 cm

5. Servendovi delle quote nella Figura 3, individuate e praticate 6 fori (1,0 cm) in entrambe le pareti del tubo di supporto del rullo.



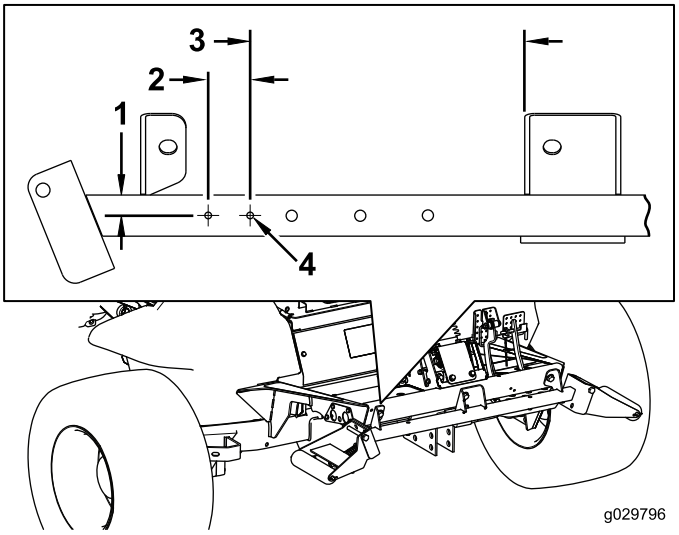
g371868

Figura 3

1. 6,4 cm
2. 8,9 cm
3. 14 cm
4. Diametro di 1 cm
5. 1,9 cm

Realizzazione dei fori per la staffa dell'avvisatore acustico

Servendovi delle quote nella Figura 4, individuate e praticate 2 fori (9/32") in entrambe le pareti del tubo di supporto del rullo.



g029796

g029796

Figura 4

1. 1,9 cm
2. 3,8 cm
3. 25,4 cm
4. Diametro di 7 mm

Realizzazione di fori di montaggio nel paraurti posteriore per la targa

Servendovi delle quote nella Figura 5, individuate sulla parete esterna del paraurti posteriore le posizioni corrispondenti e praticate 2 fori (9/32").

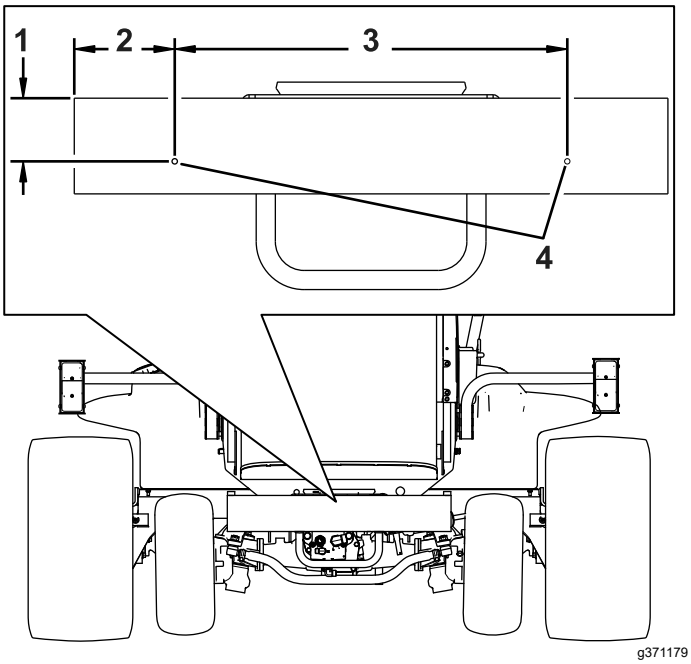


Figura 5

1. 8,3 cm
2. 13,3 cm
3. 52,07 cm
4. Praticate un foro (9/32") qui.

3

Montaggio dei fari

Parti necessarie per questa operazione:

1	Staffa del faro dx
1	Staffa del faro sx
6	Bullone (⅜" x 2½")
6	Dado flangiato (⅜")
8	Rondella (3/8 x 7/8 pollici)
2	Supporto in gomma
4	Distanziale
4	Bullone (5/16" x 1⅝")
4	Dado flangiato (5/16")
1	Gruppo faro destro
1	Gruppo faro sinistro
2	Staffa del piastrino incurvato

Montaggio della staffa del faro su un modello con ROPS

1. Fissate le staffe dei fari destro e sinistro alla parte anteriore del tubo di supporto del rullo con 6 bulloni (⅜" x 2½") e 6 dadi flangiati (⅜"), come illustrato nella Figura 6.

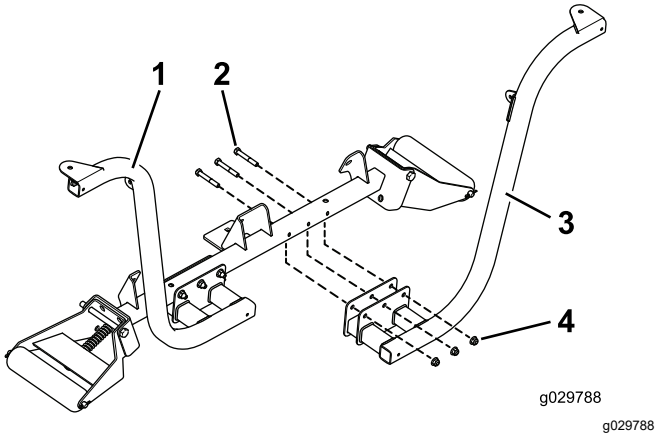


Figura 6

1. Staffa del faro installata
2. Bulloni (⅜" x 2½")
3. Staffa del faro
4. Dadi flangiati (⅜")

Nota: Posizionate i bulloni in modo che i dadi flangiati siano posizionati verso la parte anteriore dell'unità motrice.

2. Assicurate il faro destro e sinistro alle relative staffe (Figura 7) con gli elementi di fissaggio forniti con le luci.

   Nota: Assicuratevi che il vetro dell'indicatore di direzione sia orientato verso l'esterno dell'unità motrice.

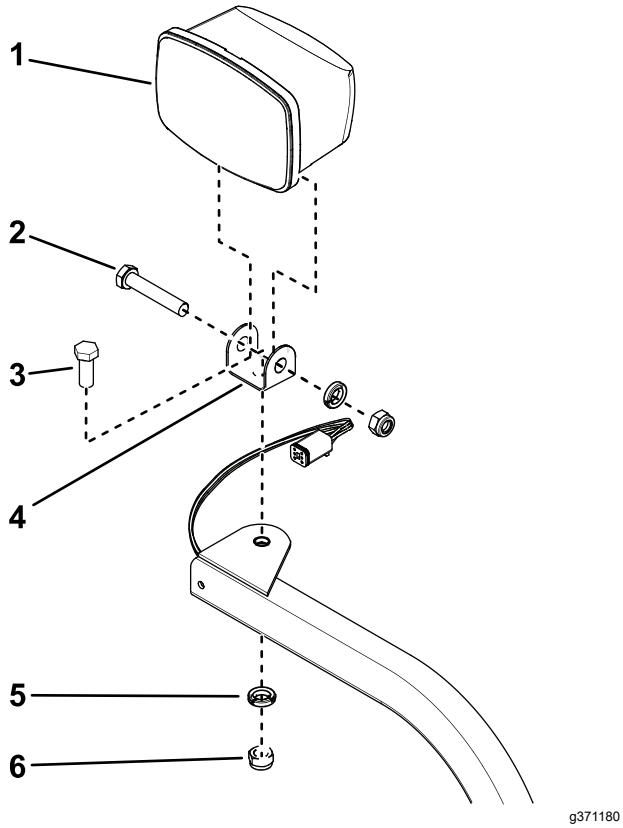


Figura 7

Gruppo faro destro mostrato

1. Faro anteriore
2. Bullone orientabile con dado di bloccaggio
3. Bullone di fissaggio
4. Staffa orientabile
5. Rondella
6. Dado di bloccaggio (M12)

3. Serrate il dado di bloccaggio per fissare saldamente il gruppo del faro alla relativa staffa.

   Nota: Non serrate eccessivamente il dado di bloccaggio.

Montaggio della staffa del faro su un modello con cabina

1. Installate una staffa del piastrino incurvato su ogni angolo superiore del pannello anteriore inferiore della cabina con le viti esistenti come mostrato in Figura 8.

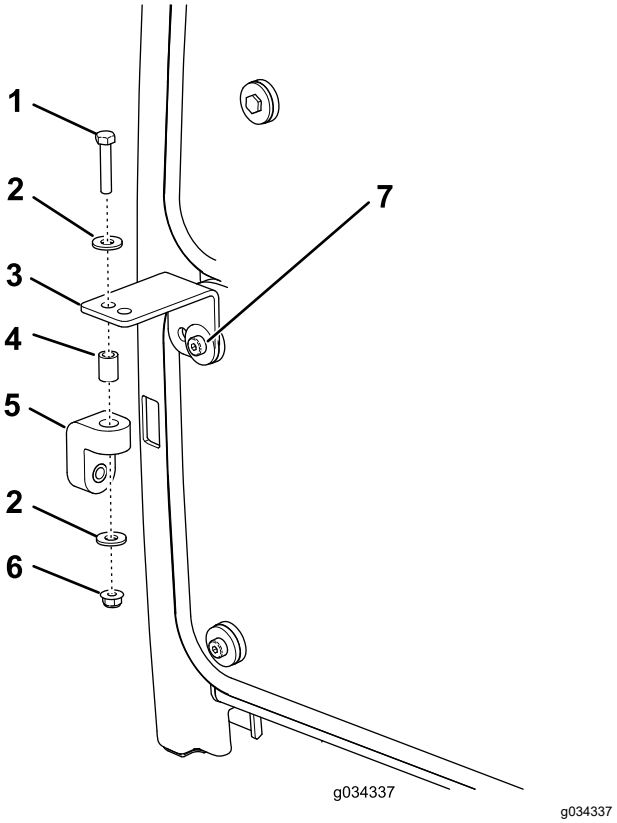


Figura 8

1. Bullone (5/16" x 1⅝")
2. Rondella
3. Staffa del piastrino incurvato
4. Distanziale
5. Supporto in gomma
6. Dado flangiato (5/16")
7. Vite (esistente)

2. Montate, senza fissarlo, un supporto in ogni staffa del piastrino incurvato con un bullone (5/16" x 1⅝"), 2 rondelle (⅜"), un distanziale e un dado flangiato (5/16"), come illustrato nella Figura 8.
3. Fissate, senza serrarle, le staffe dei fari destro e sinistro alla parte anteriore del tubo di supporto del rullo con 6 bulloni (⅜" x 2½") e dadi flangiati (⅜"). Collocate le staffe come illustrato nella Figura 9.

   Nota: Assicuratevi che i fori nelle staffe del piastrino incurvato siano allineati con i fori nei supporti in gomma.

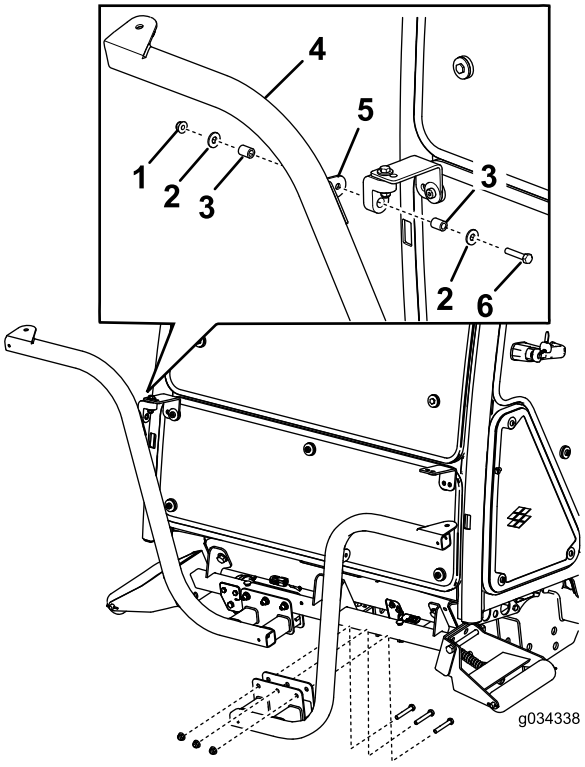


Figura 9

1. Dado (5/16")
2. Rondella
3. Distanziale
4. Staffa del faro
5. Aletta della staffa
6. Bullone (5/16" x 1⅝")

4. Assicurate i gruppi faro destro e sinistro alle relative staffe (Figura 7) con gli elementi di fissaggio forniti nel kit.

   Nota: Assicuratevi che il vetro dell'indicatore di direzione sia orientato verso l'esterno dell'unità motrice.

5. Serrate il dado di bloccaggio per fissare saldamente il gruppo del faro alla relativa staffa.

Nota: Non serrate eccessivamente il dado di bloccaggio.

Nota: Non è possibile utilizzare le luci anteriori e posteriori della cabina per le applicazioni CE. Disattivate le luci anteriori e posteriori della cabina nel modo seguente:

- **Luci anteriori** – Rimuovete le luci dal tettuccio della cabina e scollegate i relativi fili. Montate le luci sulla cabina.
- **Luci posteriori** – Rimuovete le viti che fissano i vetri alle luci. Rimuovete le lampadine e montate i vetri sulle luci.

4

Montaggio dell'avvisatore acustico

Parti necessarie per questa operazione:

1	Avvisatore acustico
1	Staffa dell'avvisatore acustico
1	Bullone (⅜" x ⅝")
1	Dado flangiato (⅜")
2	Bullone (¼" x 2")
2	Dado (¼")

Procedura

1. Fissate la fascetta dell'avvisatore acustico alla relativa staffa con un bullone (⅜" x ⅝") e un dado flangiato (⅜"), come illustrato nella Figura 10.

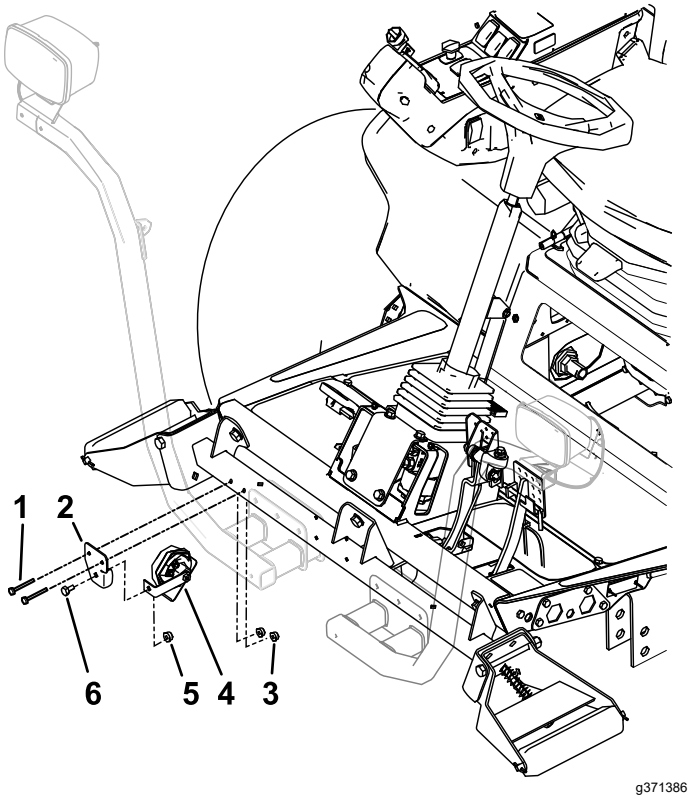


Figura 10

1. Bullone (¼" x 2")
2. Staffa dell'avvisatore acustico
3. Dado (¼")
4. Avvisatore acustico con fascetta
5. Dado flangiato (⅜")
6. Bullone (⅜" x ⅝")

2. Montate la staffa dell'avvisatore acustico nella parte posteriore del tubo di supporto del rullo con 2 bulloni (¼" x 2") e dadi (¼"). Ruotate l'avvisatore acustico in modo che sia rivolto verso il basso (Figura 10).

5

Montaggio dei fanali posteriori

Parti necessarie per questa operazione:

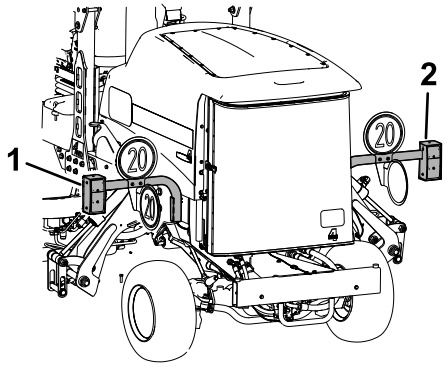
1	Staffa sinistra delle luci
1	Staffa destra delle luci
1	Sede faro sinistro
1	Alloggiamento faro destro
2	Supporto interno
4	Vite (n. 10 x 1¼")
6	Dado flangiato (¼")
2	Bullone a testa tonda (¼" x ⅝")
8	Vite (¼" x ¾")
4	Vite (⅝" x 3")
4	Rondella piana
2	Controdado (⅝")
2	Gruppo luci posteriori
2	Dado in gabbia (¼")

Procedura

1. Rimuovete i 2 bulloni, le 2 rondelle piane e i 2 controdadi collegati ai binari del telaio di sinistra e di destra.
2. Fissate la staffa del faro sinistro e destro al telaio con 2 bulloni (⅝" x 3"), 2 rondelle piane e 2 controdadi (⅝"), come illustrato nella (Figura 11 e Figura 12).

   Nota: Le staffe delle luci sx e dx sono diverse. Accertatevi di utilizzare i supporti corretti.
3. Fissate gli alloggiamenti del faro di sinistra e destra alle staffe del faro di sinistra e destra con 4 bulloni a testa tonda (⅝" x 3") e 4 dadi flangiati (¼"), come illustrato nella (Figura 12).

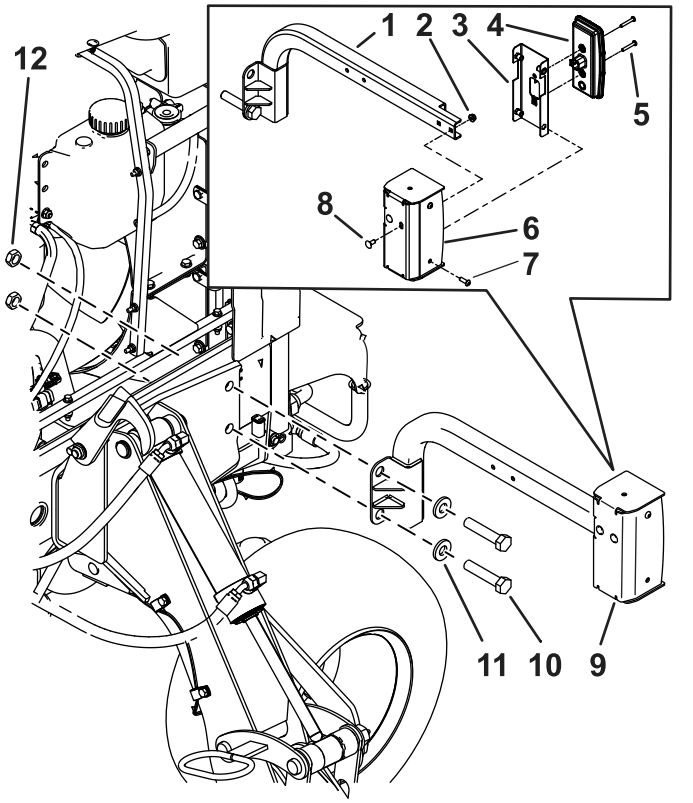
   Nota: Le staffe delle luci sx e dx sono diverse. Accertatevi di utilizzare i supporti corretti.



g371674

Figura 11

1. Luce sinistra
2. Luce destra



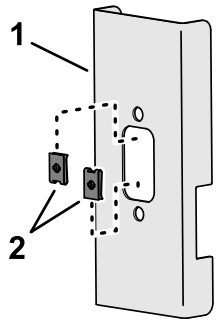
g371653

Figura 12

Lato sinistro

1. Staffa sinistra delle luci
2. Vite (¼" x ¾")
3. Supporto interno
4. Fanale posteriore
5. Vite (n. 10 x 1¼")
6. Alloggiamento faro sinistro
7. Vite (¼" x ¾")
8. Bullone a testa tonda (¼" x ⅝")
9. Alloggiamento faro sinistro
10. Vite (⅝" x 3")
11. Rondella piana
12. Controdado (⅝")

4. Montate i 2 dadi in gabbia (¼") sul supporto interno (Figura 13).



g371870

Figura 13

1. Supporto interno
2. Dado in gabbia (¼")

Nota: Dopo aver disposto il cablaggio preassemblato attraverso le staffe del faro, montate i gruppi faro posteriore ai supporti interni con 4 viti (n. 10 x 1¼") e i dadi inclusi con il faro (Figura 25).

6

Montaggio della staffa della targa

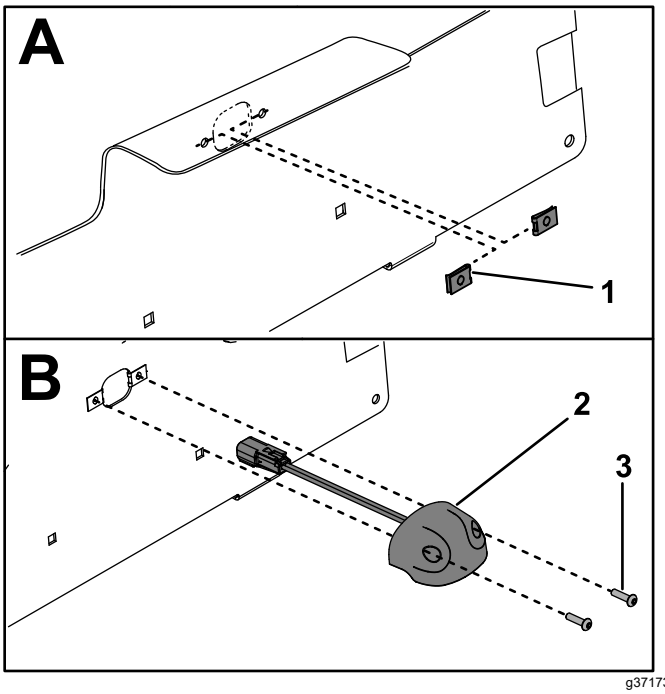
Parti necessarie per questa operazione:

1	Luce della targa
1	Staffa della targa
2	Vite (n. 10/ x 1 ")
2	Piastrina per vite autofilettante (n. 10)
2	Vite autofilettante (5/16" x ½")

Procedura

1. Fissate la luce della targa sulla relativa staffa con 2 viti (n. 10 x 1") e 2 dadi di bloccaggio (Figura 14 e Figura 15).

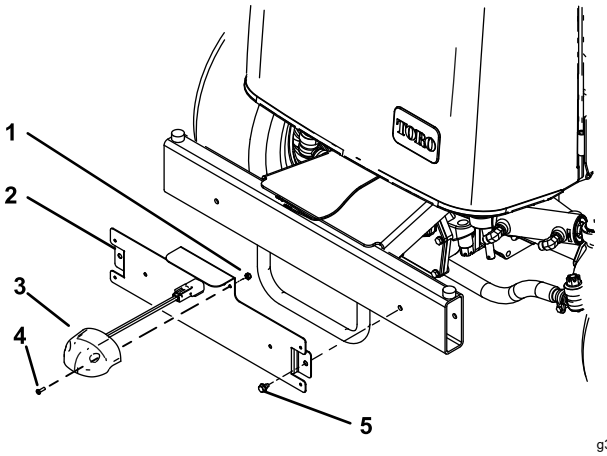
   Nota: Non serrate troppo le viti. Assicuratevi che la lente sia rivolta verso il basso e che i fili siano inseriti nel foro nella staffa della targa.



g371733

Figura 14

1. Piastrina per vite autofilettante (n. 10)
2. Luce della targa
3. Vite (n. 10/ x 1")



g371652

Figura 15

1. Piastrina per vite autofilettante (n. 10)
2. Staffa della targa
3. Luce della targa
4. Vite (n. 10/ x 1")
5. Vite autofilettante (5/16" x ½")

2. Montate la staffa della targa sul paraurti posteriore con 2 viti autofilettanti (5/16" x ½"), come illustrato nella Figura 15.

7

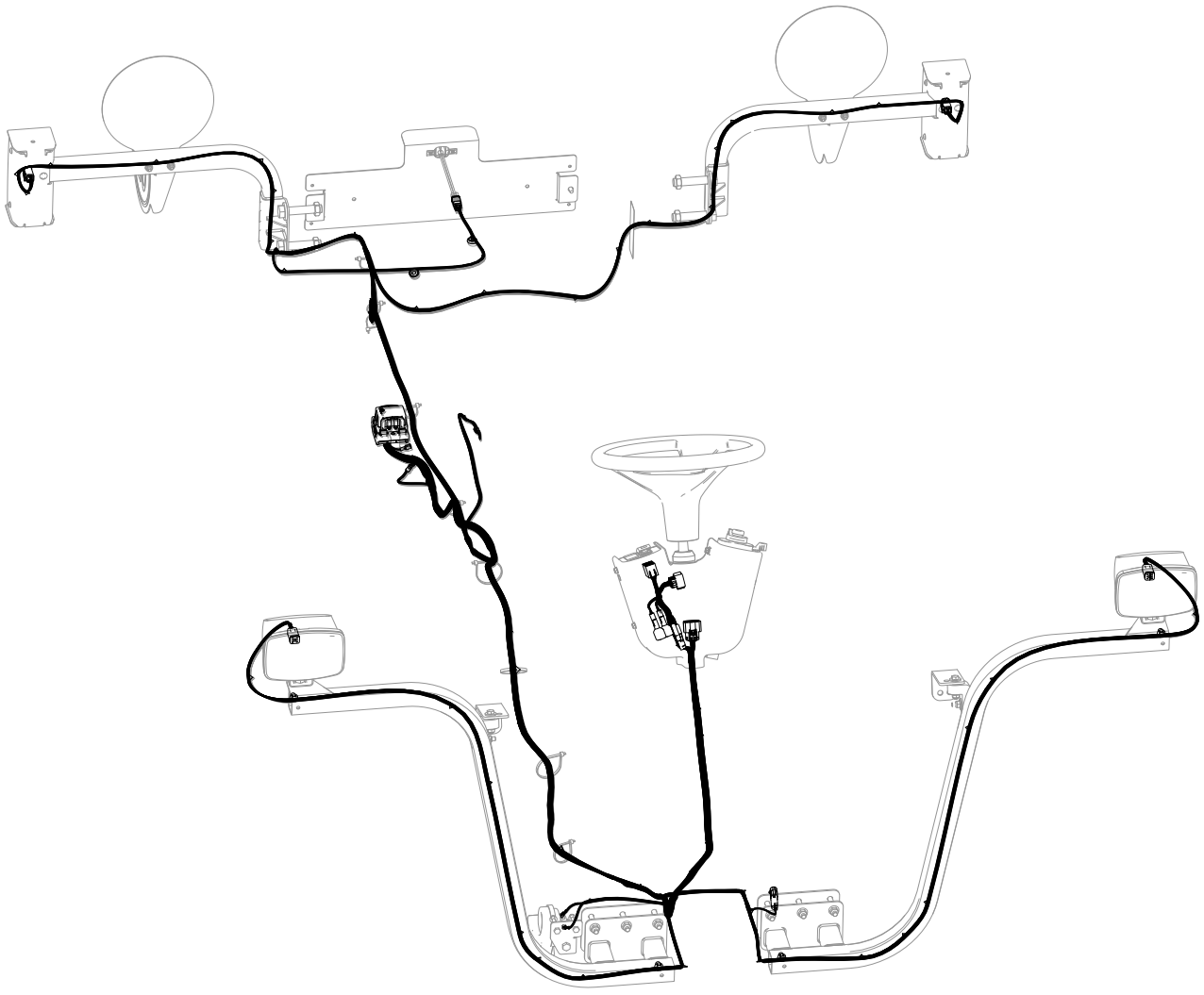
Montaggio del cablaggio preassemblato

Parti necessarie per questa operazione:

1	Cablaggio preassemblato
2	Supporti magnetici delle fascette per cavi
8	Fascetta per cavi

Procedura

Utilizzate le seguenti istruzioni e illustrazioni per disporre e collegare il cablaggio preassemblato. Quando disponete il cablaggio del faro, seguite il cablaggio principale della macchina.



g371786

Figura 16

1. Rimuovete la vite a testa flangiata che fissa il morsetto e la guarnizione del vano all'unità motrice (Figura 17).

   Nota: Rimuovete il morsetto e la guarnizione per accedere al vano fusibili.

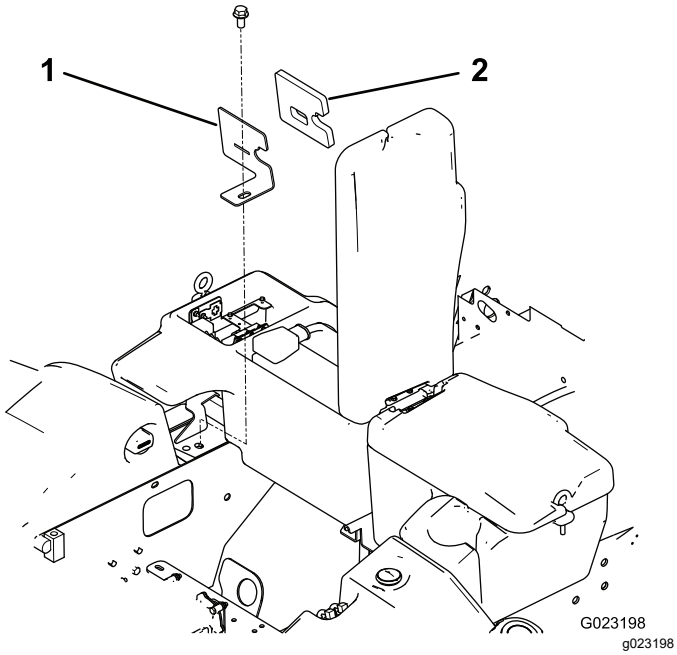


Figura 17

1. Morsetto del vano
2. Guarnizione

2. Rimuovete i relè, il portafusibili, il blocco di messa a terra e la molletta per fusibile dalla piastra in acciaio nel compartimento fusibili accanto alla batteria (Figura 18).

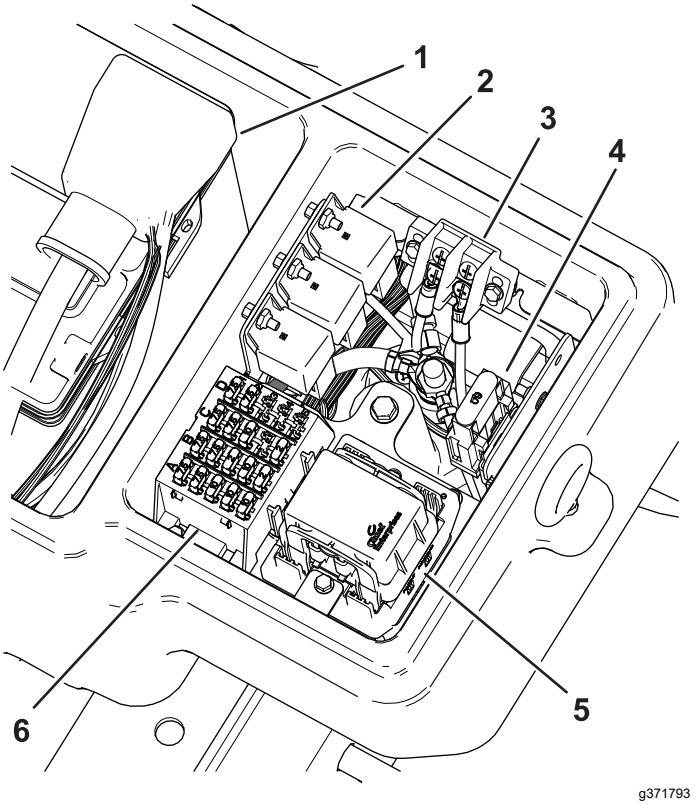


Figura 18

1. Batteria
2. Relè
3. Blocco di messa a terra
4. Molletta per fusibile
5. Modulo installato
6. Portafusibili

3. Rimuovete i bulloni che mantengono la piastra in acciaio nel compartimento fusibili.
4. Individuate il modulo sul cablaggio preassemblato (Figura 19).

   Importante: **Quando disponete il cablaggio, non trascinatelo contro spigoli taglienti che potrebbero danneggiare i fili. I fili non devono toccare parti che possono scaldarsi o entrare in movimento. Fissate il cablaggio preassemblato con fascette per cavi.**
5. Disponete tutto il cablaggio preassemblato attraverso la nuova piastra in acciaio e il foro individuati nel morsetto del vano (Figura 17 e Figura 19). Disponete il cablaggio preassemblato fino a quando il modulo non entra a contatto con la piastra in acciaio.

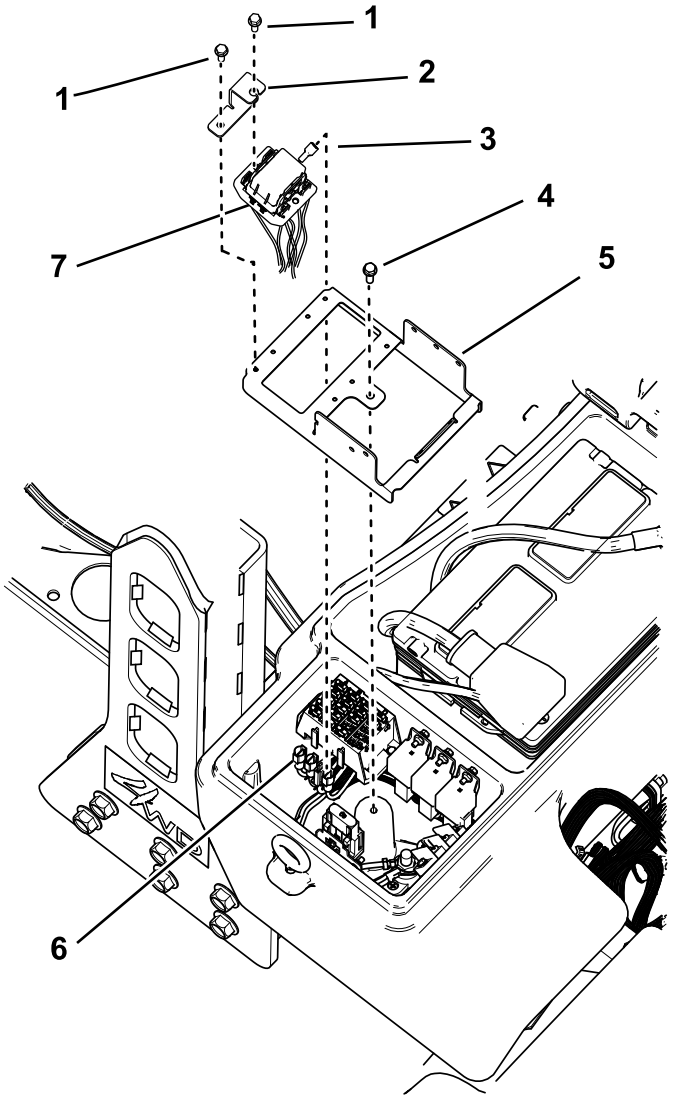


Figura 19

1. Bullone (n. 8 x ½")
2. Supporto
3. Connettore nella parte inferiore del modulo
4. Bullone esistente
5. Nuova piastra in acciaio
6. Connettori dal blocco fusibili
7. Modulo nel cablaggio
8. Bullone (n. 8 x ½")

6. Montate la nuova piastra in acciaio nel compartimento fusibili con i bulloni rimossi in precedenza.
7. Collegate il morsetto ad anello grande dal cablaggio al prigioniero sul blocco di derivazione (Figura 20).
8. Collegate il morsetto ad anello piccolo dal cablaggio a una delle viti sul morsetto della messa a terra (Figura 20).

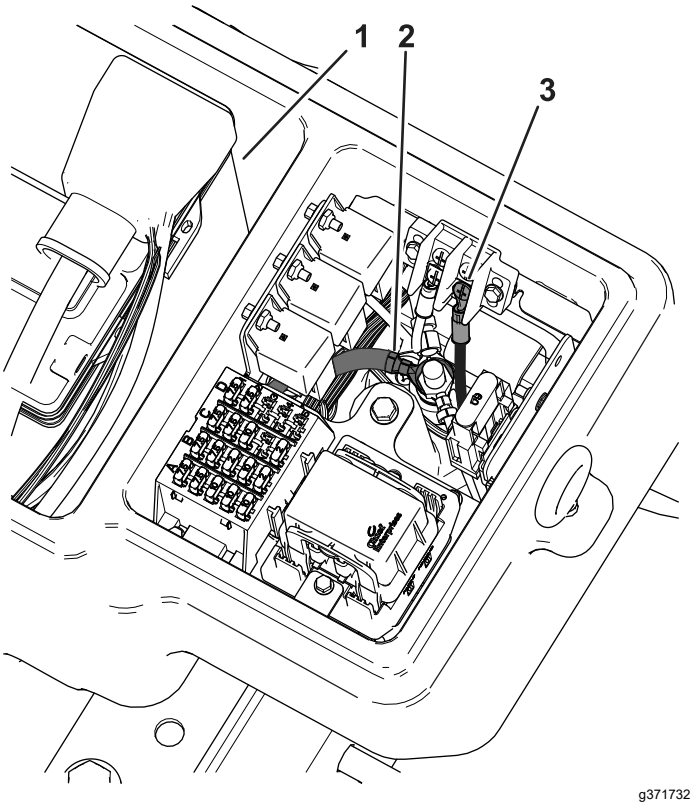


Figura 20

1. Batteria
2. Terminale con anello grande
3. Terminale con anello piccolo

9. Montate il modulo sulla piastra in acciaio con la staffa e 2 bulloni (n. 8 x ½"); fate riferimento a Figura 19.

   Nota: Non serrate troppo le viti.
10. Installate il morsetto e la guarnizione del vano sull'unità motrice con la vite a testa flangiata (Figura 17).
11. Disponete la terminazione anteriore del cablaggio dirigendola sotto la piattaforma dell'operatore nella parte frontale dell'unità motrice (Figura 21).

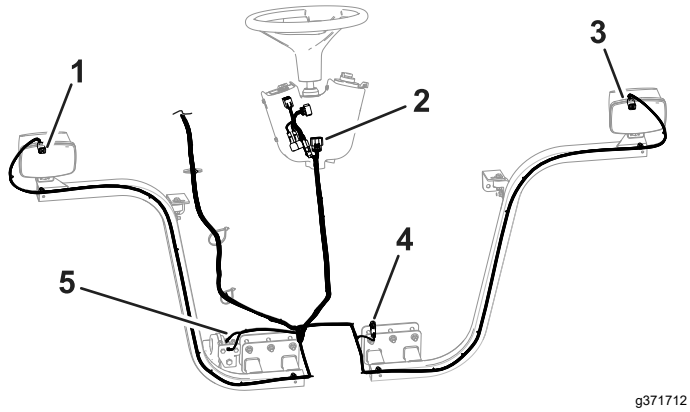


Figura 21

1. Connettore del faro anteriore destro
2. Connettori per i comandi
3. Connettore del faro anteriore sinistro
4. Connettore del freno
5. Connettori dell'avvisatore acustico

12. Avvitate ciascun connettore del cablaggio nella relativa staffa delle luci e collegatelo al faro (Figura 21).
13. Collegate il cavo del cablaggio con i 2 connettori all'avvisatore acustico (Figura 22).

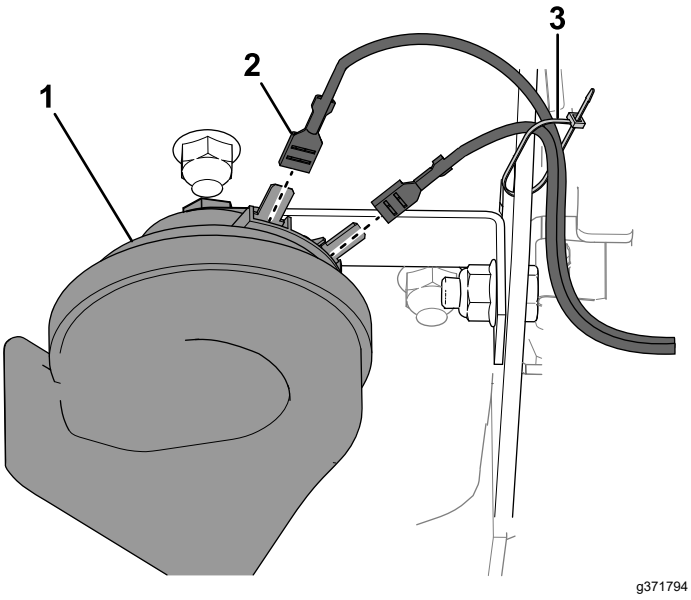


Figura 22

1. Avvisatore acustico
2. Connettori
3. Fascetta per cavi

14. Posizionate la copertura della pedana sopra il telaio (Figura 23).
15. Fissate la copertura e i fari al telaio con i 2 bulloni a testa tonda e i dadi rimossi in precedenza (Figura 23).

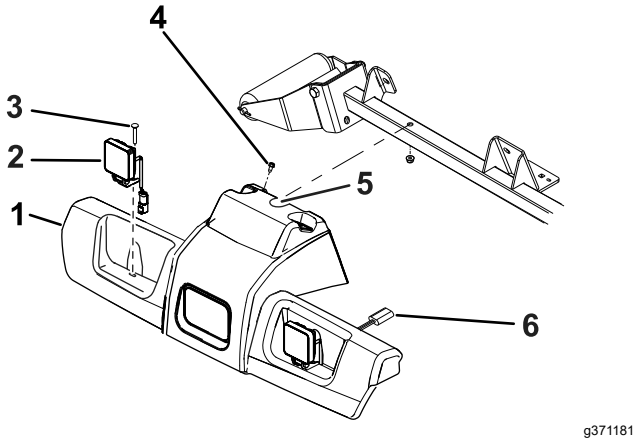


Figura 23

1. Copertura della pedana
2. Gruppo faro
3. Bullone a testa tonda (2)
4. Bullone autofilettante (2)
5. Create un intaglio qui.
6. Connettore del faro

16. Disponete il cablaggio preassemblato nel piantone dello sterzo. I collegamenti del piantone dello sterzo saranno installati al momento dell'installazione della consolle di comando.
17. Collegate il connettore del freno al cablaggio principale sotto la piattaforma in prossimità dei collegamenti del freno (Figura 21).
18. Disponete il cablaggio preassemblato nella parte posteriore della macchina sotto il lato destro dell'unità motrice (Figura 26).
19. Disponete il connettore del cavo sinistro sotto verso sinistra, verso la staffa del faro posteriore.
20. Avvitate ciascun connettore del faro posteriore attraverso la staffa del faro posteriore appropriata (Figura 24).

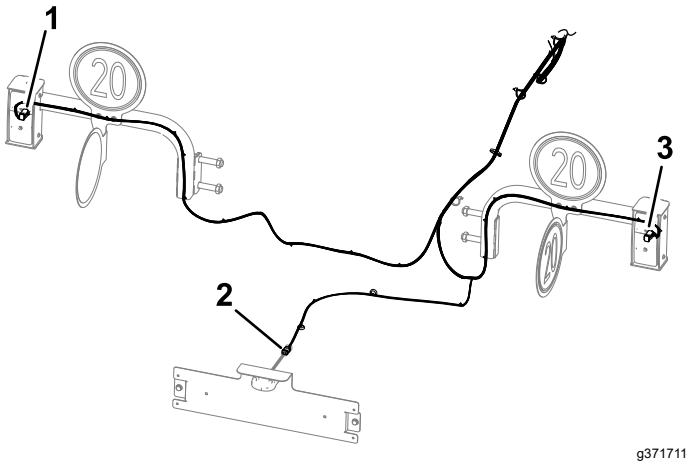
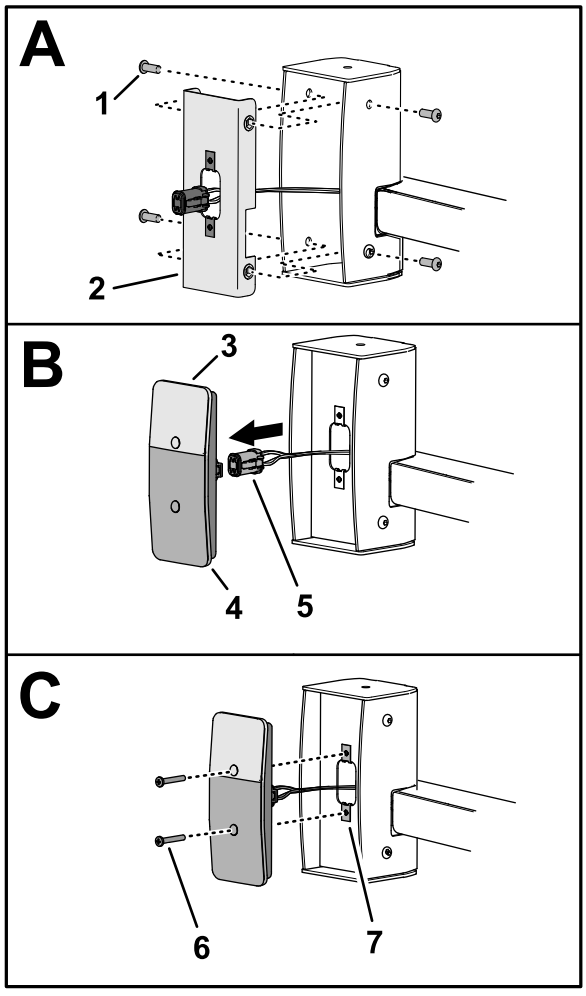


Figura 24

1. Connettore del faro posteriore sinistro
2. Connettore del faro posteriore destro
3. Connettore della targa

21. Fate passare il connettore a 4 prese del cablaggio attraverso il supporto interno (Figura 25).
22. Montate il supporto interno nell'alloggiamento delle luci e fissate il supporto all'alloggiamento (Figura 25) con 4 viti a brugola (¼" x ¾").
23. Inserite la luce posteriore nell'alloggiamento del faro con il coprifaro giallo in alto, come mostrato nella Figura 25.
24. Collegate il connettore a 4 prese del cablaggio preassemblato al connettore a 4 pin della luce posteriore (Figura 25).
25. Montate la luce posteriore nell'alloggiamento delle luci e fissatela all'alloggiamento (Figura 25) con 2 viti Phillips (n. 10 x 1¼").



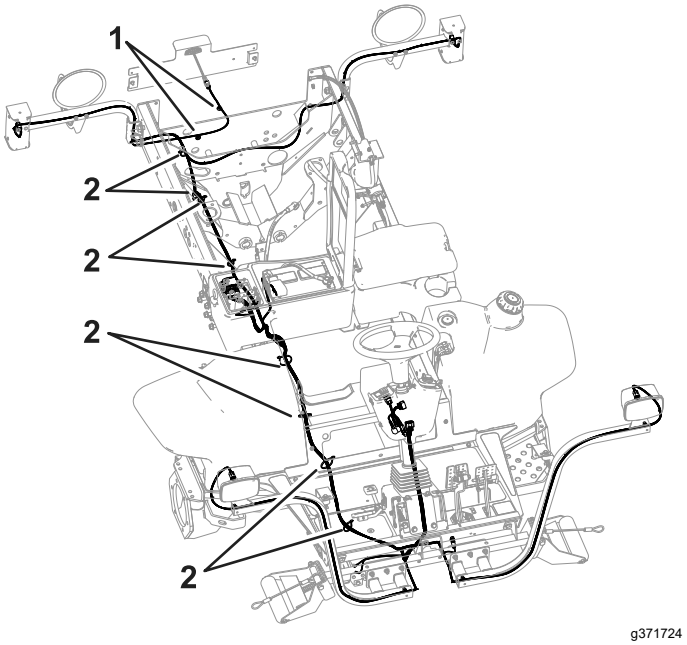
g371798

Figura 25

1. Vite a brugola (¼" x ¾")
2. Supporto interno
3. Coprifaro giallo (luce posteriore)
4. Coprifaro rosso (luce posteriore)
5. Connettore a 4 prese (cablaggio delle luci posteriori)
6. Vite Phillips (n. 10 x 1¼")
7. Dado in gabbia n. 10)

26. Disponete il cablaggio dirigendolo verso la luce della targa e collegate il connettore del cablaggio al connettore della luce (Figura 24).

Importante: **Fissate il cablaggio con fascette per cavi, in modo che non tocchi parti che possono scaldarsi o entrare in movimento (Figura 26).**



g371724

Figura 26

1. Supporti magnetici delle fascette per cavi
2. Fascetta per cavi

27. Montate eventuali componenti rimossi dall'unità motrice per disporre il cablaggio preassemblato.

8

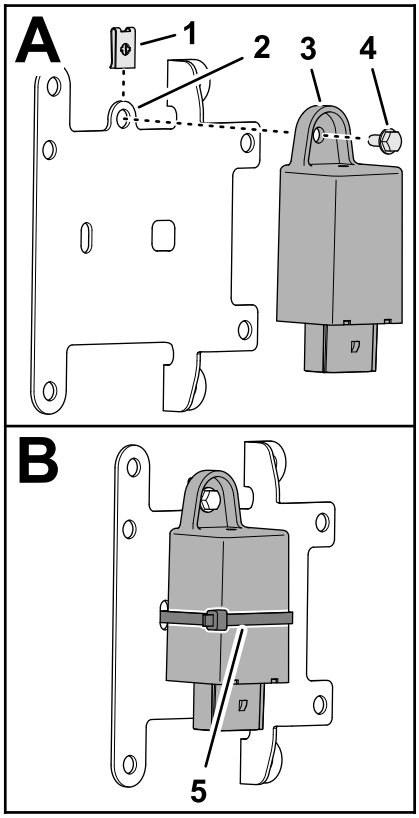
Installazione della consolle di comando

Parti necessarie per questa operazione:

1	Gruppo supporto dell'interruttore
1	Protezione comandi
1	Piastra di supporto fusibili
3	Dado in gabbia (n. 10)
1	Lampeggiante
1	Vite a testa flangiata (n. 10 x ⅜")
1	Fascetta per cavi
2	Supporto staffa
8	Dado in gabbia (¼")
1	Supporto interruttore
1	Interruttore multifunzione
1	Clip interruttore (spessa)
1	Clip interruttore (sottile)
3	Tappo interruttore
1	Interruttore a bilanciere
2	Manopola
1	Coperchio fusibili
2	Fermabullone
4	Bullone a testa tonda (¼" x 2")
4	Dadi di bloccaggio flangia
2	Fascette per cavi
2	Dispositivo di fissaggio a spinta
6	Vite a testa flangiata (¼" x ¾")

Montaggio della piastra di supporto dei fusibili

1. Allineate i connettori per i comandi attraverso l'intaglio realizzato in precedenza nel gruppo fari (Figura 2).
2. Tirate verso il basso la guaina e inseritene il fondo nel copriserzo.
3. Montate il dado in gabbia (#10) sulla piastra di supporto dei fusibili (Figura 27).

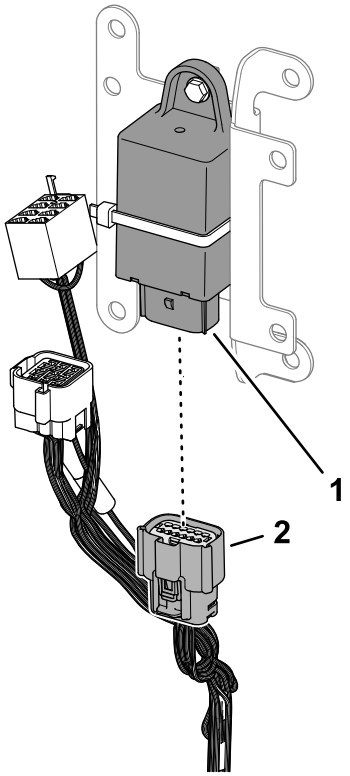


g350763

Figura 27

1. Dado in gabbia (n. 10)
2. Piastra di supporto fusibili
3. Lampeggiante
4. Vite a testa flangiata (n. 10 x ⅜")
5. Fascetta per cavi

4. Montate il lampeggiante sulla piastra di supporto (Figura 27) con una vite a testa flangiata (n. 10 x ⅜")
5. Fissate il lampeggiante alla piastra di supporto con una fascetta per cavi (Figura 27).
6. Inserite il connettore a 12 prese del cablaggio preassemblato della consolle nel connettore a 12 pin del lampeggiante (Figura 28).

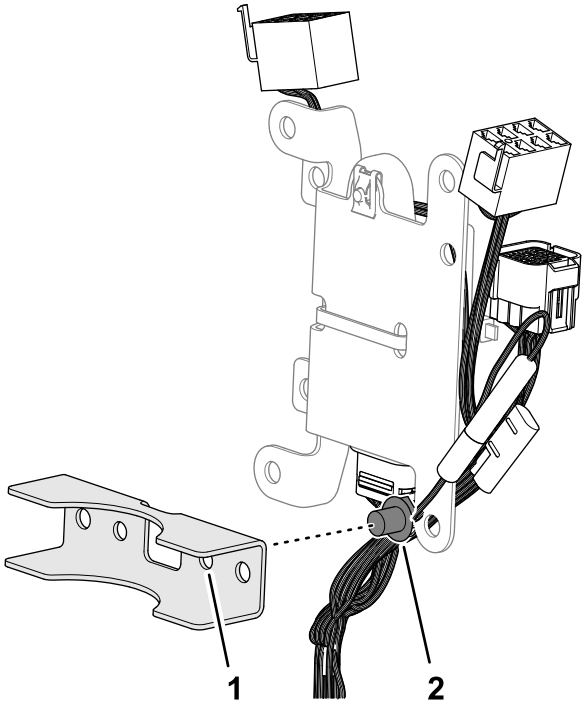


g371871

Figura 28

1. Connettore a 12 pin (lampeggiante)
2. Presa a 12 pin (cablaggio della consolle)

7. Inserite l'ancoraggio a pressione del cablaggio della consolle nel foro da 6,4 mm nel supporto della staffa (Figura 29).



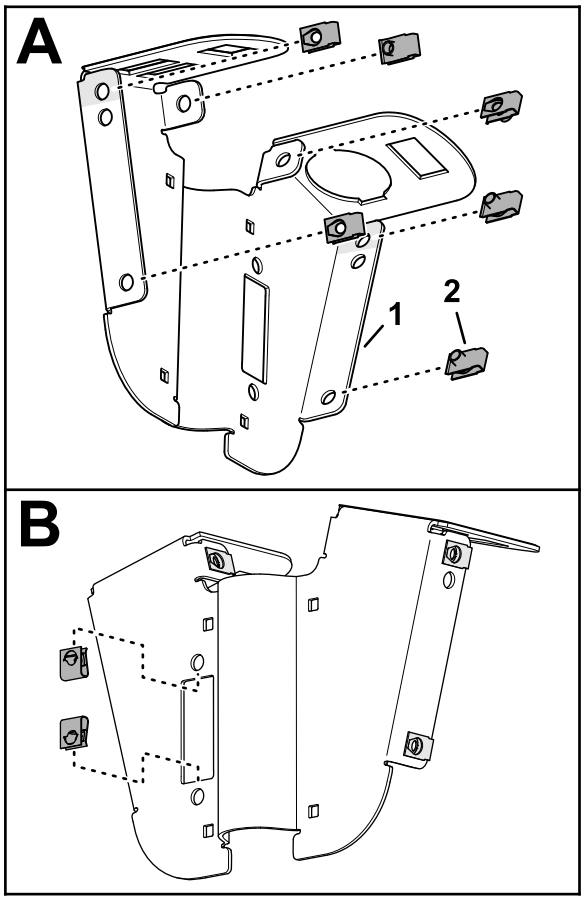
g350766

Figura 29

1. Supporto staffa
2. Ancoraggio a pressione (cablaggio consolle)

Montaggio del supporto dell'interruttore

1. Montate gli 8 dadi in gabbia (¼") sul supporto dell'interruttore, come mostrato nella Figura 30.

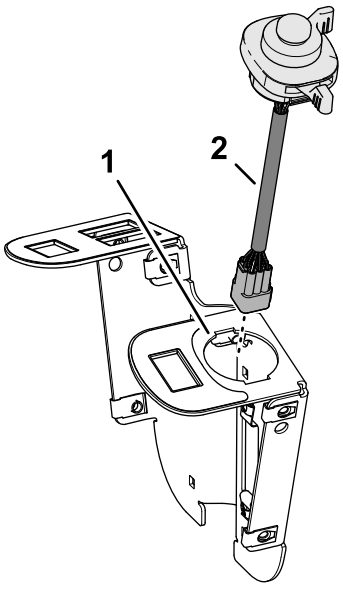


g350767

Figura 30

1. Supporto interruttore
2. Dado in gabbia (¼")

2. Inserite l'interruttore multi-funzione nel foro da 51 mm nel supporto dell'interruttore come mostrato nella Figura 31.

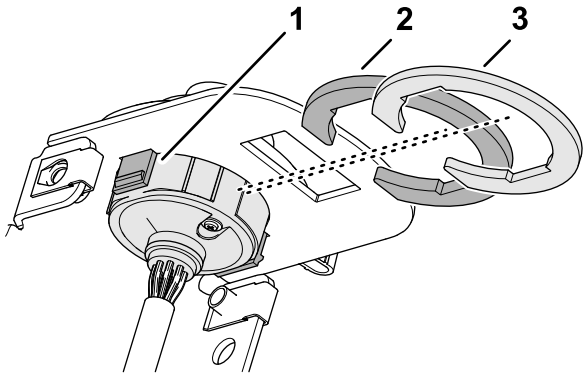


g350769

Figura 31

1. Supporto interruttore
2. Interruttore multifunzione

3. Fissate l'interruttore multifunzione sul supporto dell'interruttore con le clip spesse e sottili dell'interruttore (Figura 32).

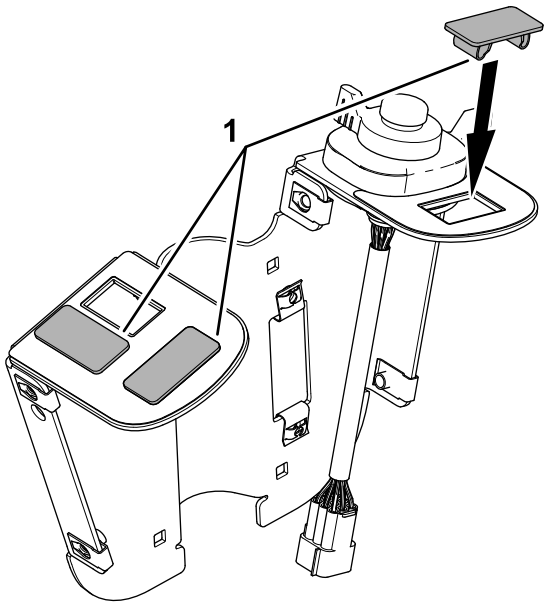


g350778

Figura 32

1. Linguetta (interruttore multifunzione)
2. Clip interruttore (spessa)
3. Clip interruttore (sottile)

4. Inserite i 3 tappi dell'interruttore nel supporto dell'interruttore come mostrato nella Figura 33.

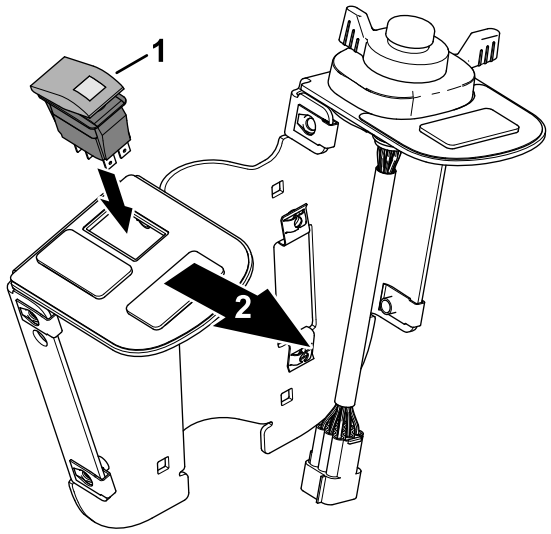


g350770

Figura 33

1. Tappo interruttore

5. Allineate l'interruttore a bilanciere al supporto dell'interruttore con il coprifaro rivolto verso la piastra dell'interruttore (Figura 34).

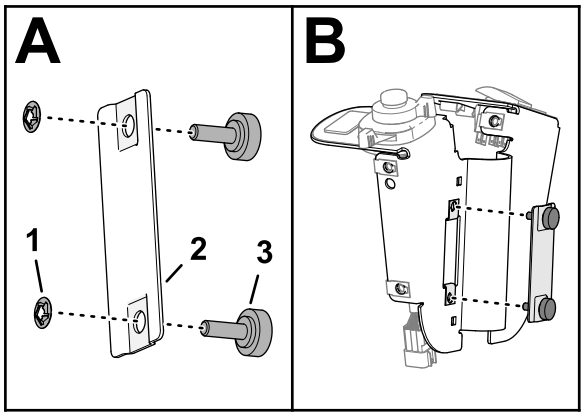


g350768

Figura 34

1. Interruttore a bilanciere
2. Parte anteriore della piastra dell'interruttore

6. Montate le 2 manopole nel coperchio dei fusibili e fissate le manopole con 2 fermabullone (Figura 35).



g350764

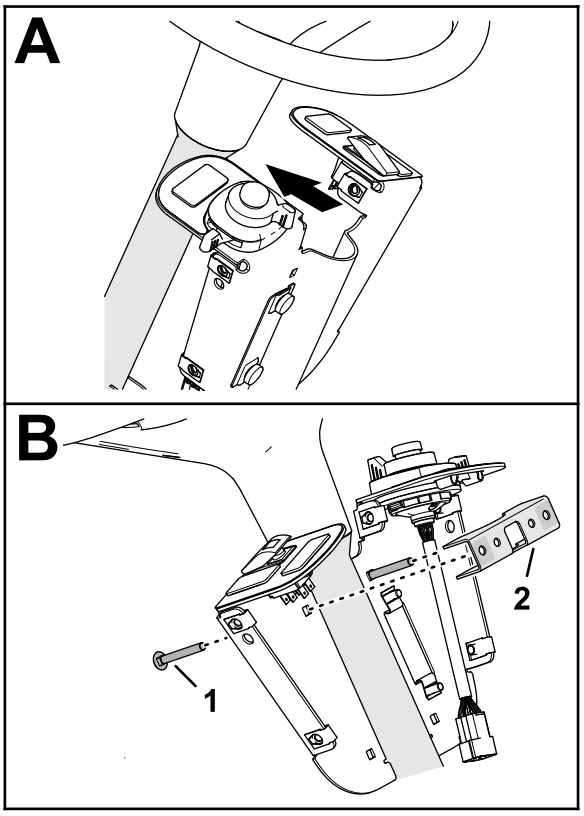
Figura 35

1. Fermabullone
2. Coperchio fusibili
3. Manopola

7. Montate il coperchio dei fusibili sulla piastra dell'interruttore e serrate le manopole (Figura 35).

Montaggio della piastra dell'interruttore sul piantone di sterzo

1. Allineate la piastra dell'interruttore al lato posteriore del piantone di sterzo (Figura 37).

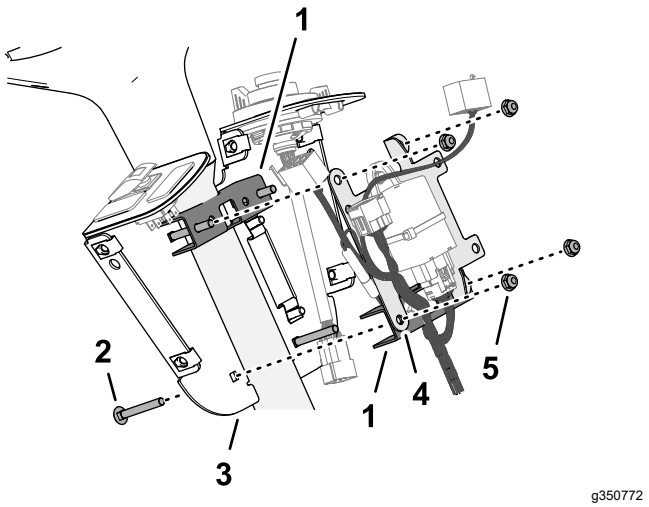


g350762

Figura 36

1. Bullone a testa tonda (¼" x 2")
2. Supporto staffa

2. In corrispondenza dei fori superiori da 6,4 mm, inserite 2 bulloni a testa tonda (¼" x 2) nella piastra dell'interruttore e dell'altro supporto della staffa (Figura 36).
3. Montate la piastra di supporto dei fusibili sul supporto superiore della staffa e sui bulloni a testa tonda (Figura 37) con 2 dadi di bloccaggio flangiati (¼").



g350772

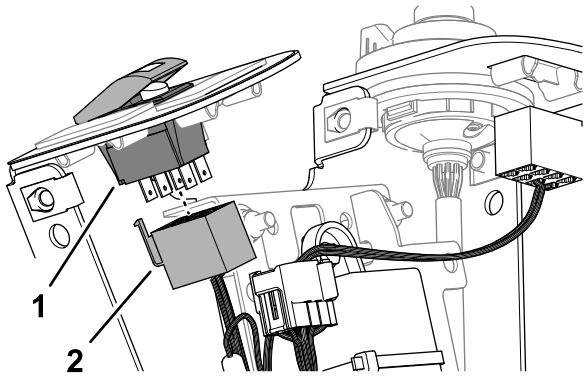
Figura 37

1. Supporto staffa
2. Bullone a testa tonda (¼" x 2")
3. Supporto interruttore
4. Piastra di supporto fusibili
5. Dado di bloccaggio a flangia (¼")

4. In corrispondenza dei fori inferiori da 6,4 mm, inserite 2 bulloni a testa tonda (¼" x 2) attraverso la piastra dell'interruttore, il supporto della staffa e la piastra di supporto dei fusibili (Figura 37) con 2 bulloni a testa tonda (¼" x 2") e 2 dadi di bloccaggio flangiati (¼").
5. Allineate la piastra dell'interruttore al sedile dell'operatore e serrate i 4 dadi di bloccaggio flangiati.

Collegamento del cablaggio della consolle agli interruttori

1. Inserite il connettore a 8 prese del cablaggio di comando con l'etichetta HAZARD SWITCH nel connettore a 8 pin dell'interruttore a bilanciere (Figura 38).

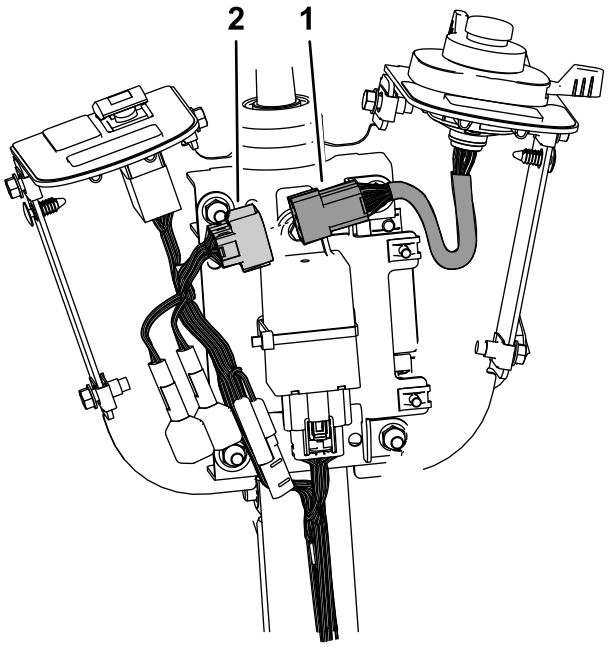


g350776

Figura 38

1. Connettore a 8 pin (interruttore a bilanciere)
2. Connettore a 8 prese (con l'etichetta HAZARD SWITCH – cablaggio della consolle)

2. Collegate il connettore a 9 pin del cablaggio dell'interruttore multifunzione nel connettore a 9 prese del cablaggio della consolle (Figura 39).



g371429

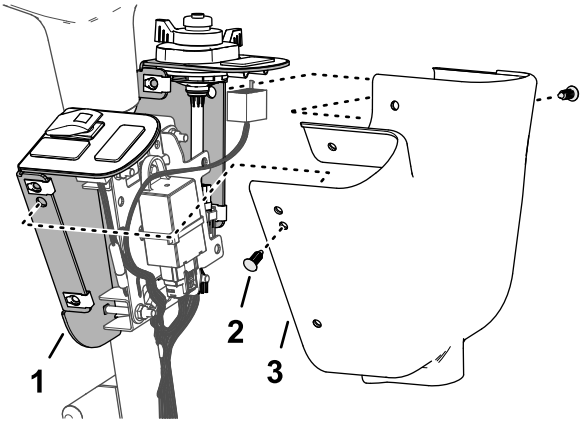
Figura 39

1. Connettore a 9 pin (cablaggio dell'interruttore multifunzione)
2. Connettore a 9 prese (cablaggio consolle)

3. Fissate il cablaggio della consolle al piantone dello sterzo con 2 fascette per cavi.

Montaggio della protezione dei comandi

1. Allineate i fori nella protezione dei comandi ai fori nel supporto dell'interruttore (Figura 40).



g350789

Figura 40

1. Supporto interruttore
2. Dispositivo di fissaggio a pressione
3. Protezione dei comandi

2. Fissate la protezione al supporto utilizzando 2 dispositivi di fissaggio a pressione nei fori centrali, come mostrato nella Figura 40.
3. Fissate la protezione al supporto utilizzando 4 viti a testa flangiata (1/4" x 3/4"), come mostrato nella Figura 41.

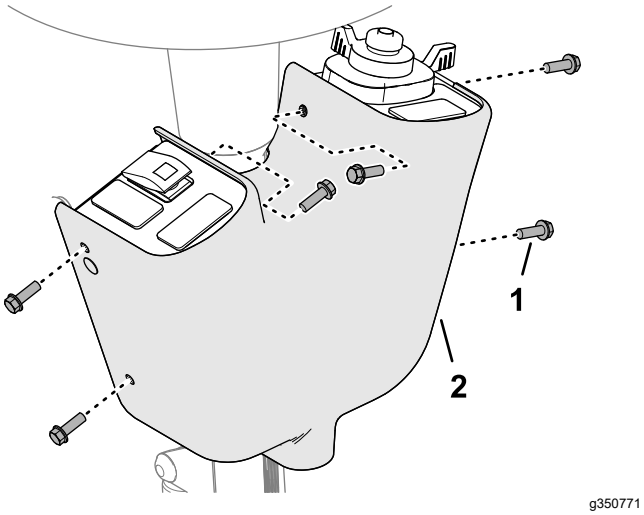


Figura 41

1. Vite a testa flangiata (¼" x ¾")
2. Protezione dei comandi

9

Applicazione dell’adesivo e del fusibile

Parti necessarie per questa operazione:

1	Fusibile (2 A)
1	Adesivo fusibile

Procedura

1. Inserite il fusibile (2 A) nel posto vacante del blocco fusibili che corrisponde all’uso del connettore quando si collega il connettore dal modulo (Figura 19 e Figura 42).

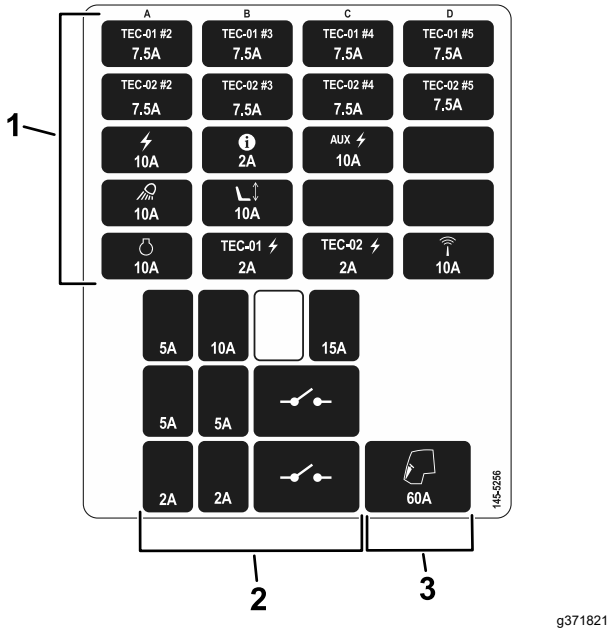


Figura 42

1. Fusibili del blocco fusibili
2. Fusibili del modulo
3. Fusibile con molletta per fusibile

2. Montate l'adesivo del portafusibili sul coperchio del vano portaoggetti (Figura 43).

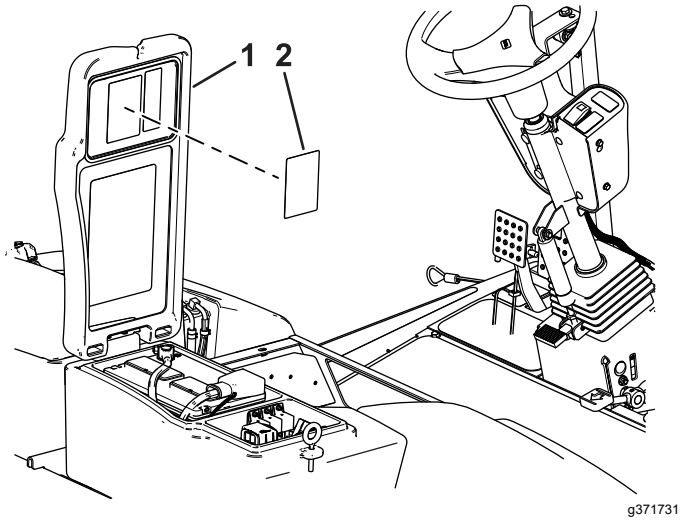


Figura 43

1. Coperchio del vano portaoggetti
2. Adesivo del portafusibili

10

Montaggio delle piastre di montaggio degli adesivi

Parti necessarie per questa operazione:

2	Piastra
4	Adesivi
4	Vite a testa esagonale (¼" x 2½")
4	Dado di bloccaggio (¼")

Procedura

1. Allineate le piastre con i fori preesistenti nelle staffe del kit luci (Figura 44).

   Nota: Accertatevi che le viti non danneggino il cablaggio preassemblato quando le montate nelle staffe.
2. Fissate le piastre alle staffe del kit luci con 4 viti a testa esagonale (¼ x 2½") e 4 dadi di bloccaggio (¼") come mostrato nella Figura 44.
3. Applicate gli adesivi sulla superficie rivolta verso l'esterno delle piastre (Figura 44).

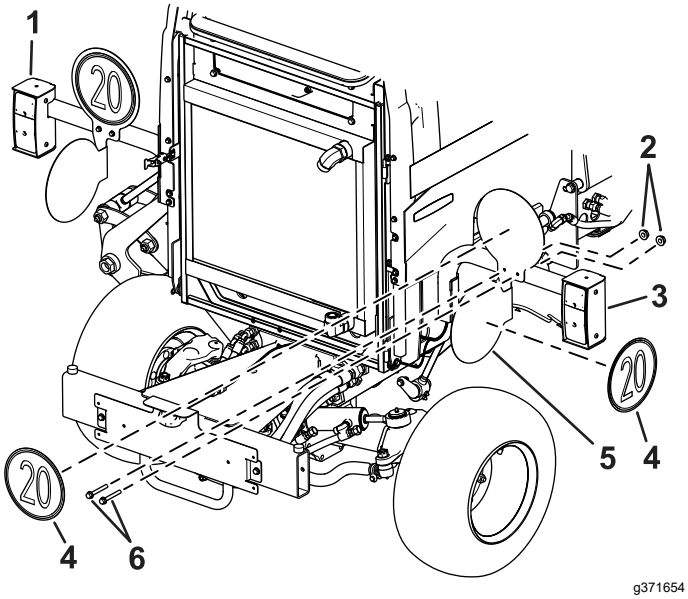


Figura 44

1. Luce posteriore sinistra
2. Dadi di bloccaggio (¼")
3. Luce posteriore destra
4. Adesivo
5. Piastra
6. Viti a testa esagonale (¼" x 2½")

11

Collegamento della batteria

Non occorrono parti

Procedura

Collegate la batteria; fate riferimento al *Manuale dell'operatore* della vostra macchina.

Funzionamento

Comandi

Nota: Controllate il funzionamento delle luci. Assicuratevi che le luci corrette lampeggino quando azionate l'interruttore degli indicatori di direzione.

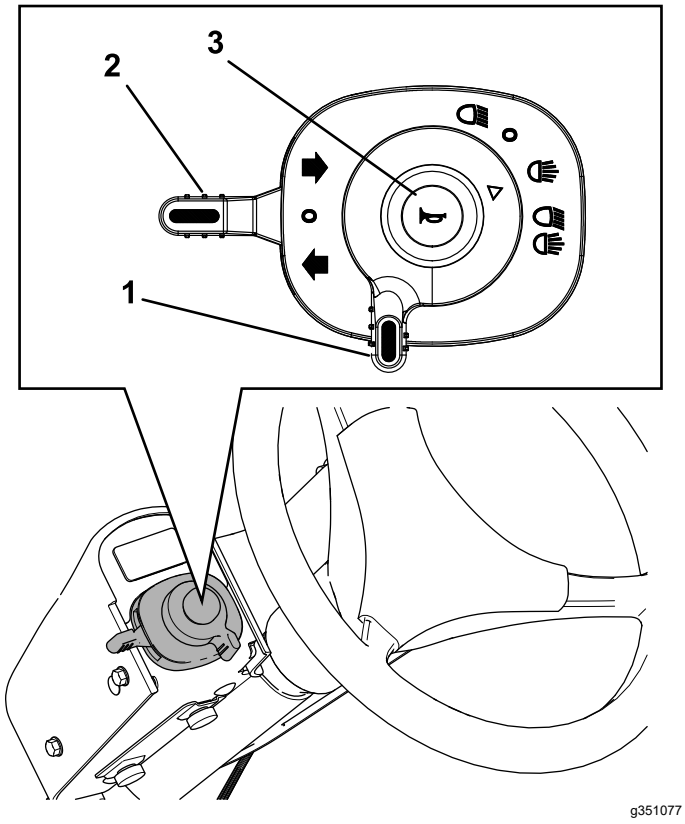


Figura 45

1. Interruttore dei fari
2. Interruttore indicatori di direzione
3. Pulsante dell'avvisatore acustico

Utilizzo delle luci

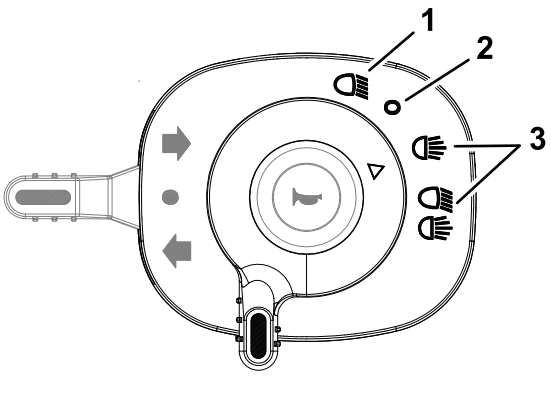


Figura 46

1. Luce anabbagliante
2. Posizione di SPEGNIMENTO
3. Luce anabbagliante

Nota: Le luci del freno si accenderanno quando la macchina sta rallentando per effetto di una frenata idrostatica-dinamica o quando vengono premuti i pedali dei freni.

1. Ruotate l'interruttore a chiave.
2. Ruotate l'interruttore delle luci (Figura 45 e Figura 46) nelle seguenti posizioni:
   - Luce anabbagliante
   - Posizione di SPEGNIMENTO
   - Luce anabbagliante

Utilizzo degli indicatori di direzione

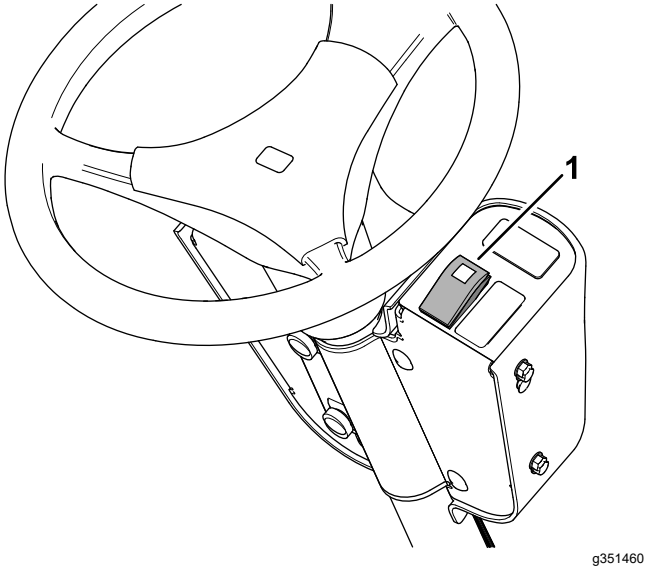
- Spostate verso l'alto l'interruttore (Figura 45) dell'indicatore di direzione per segnalare una svolta a destra.
- Spostate l'interruttore in basso per segnalare una svolta a sinistra.
- Spostate l'interruttore in posizione mediana per spegnere gli indicatori di direzione.

Utilizzo dell'avvisatore acustico

Premete il pulsante dell'avvisatore acustico (Figura 45) per attivarlo.

Utilizzo delle luci di emergenza

Le luci di emergenza sono le luci lampeggianti che avvisano che la macchina è ferma o procedete lentamente.



g351460

Figura 47

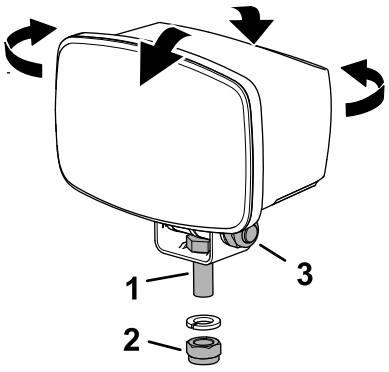
1. Interruttore luci di emergenza

- Premete la parte superiore dell'interruttore (Figura 47) per azionare le luci di emergenza.

  Nota: L'interruttore delle luci di emergenza si illumina quando le luci di emergenza sono in uso.
- Premete il fondo dell'interruttore per spegnere le luci di emergenza.

Regolazione dei fari anteriori

1. Allentate i dadi di bloccaggio e le viti a testa cilindrica per regolare le luci (Figura 48).



g351458

Figura 48

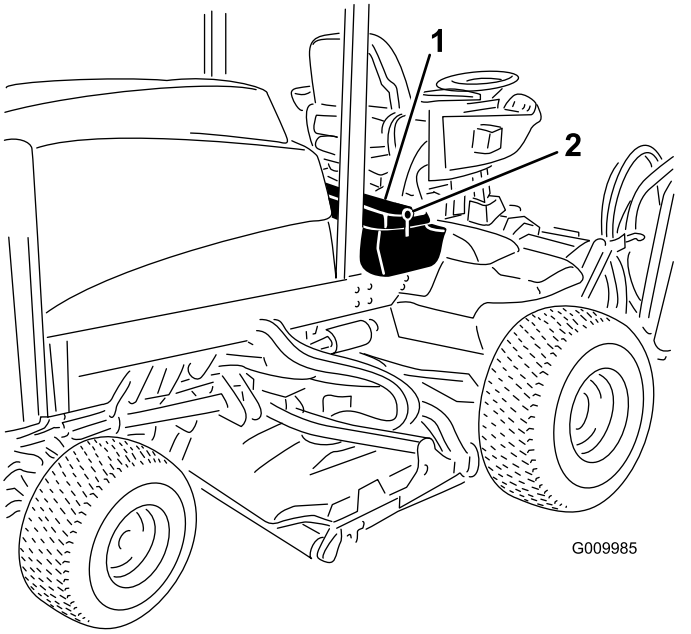
1. Vite a testa cilindrica (regolazione orizzontale della luce)
2. Dado di bloccaggio (regolazione orizzontale della luce)
3. Dado di bloccaggio e vite a testa cilindrica (regolazione verticale della luce).

2. Regolate le luci secondo le norme locali.
3. Serrate i dadi di bloccaggio e le viti a testa cilindrica (Figura 48).

Manutenzione

Revisione dei fusibili

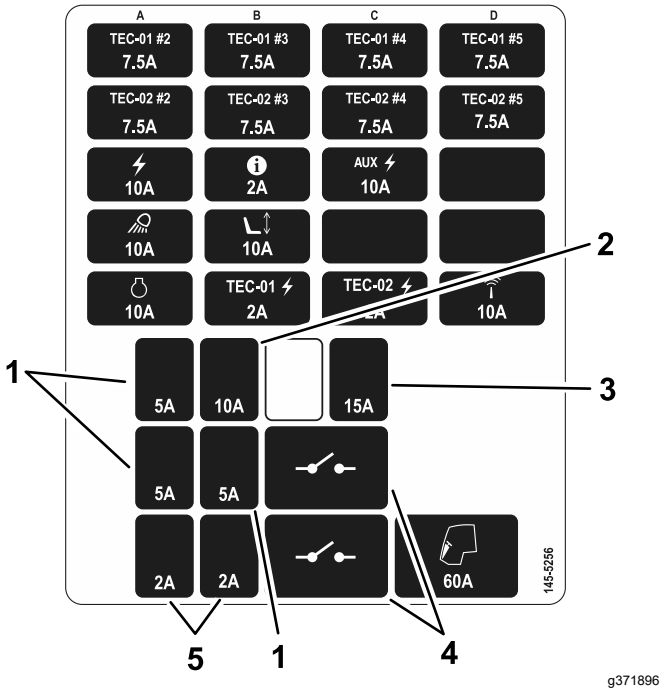
1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante, inserite il freno di stazionamento, abbassate gli elementi di taglio, spegnete il motore e togliete la chiave.
2. Allentate il fermo del coperchio del vano portaoggetti di destra e sollevate il coperchio (Figura 49).



g009985

Figura 49

3. Togliete il tappo dal modulo (Figura 19).



g371896

Figura 50

1. Freno sinistro, freno destro o pericoli
2. Fari
3. Avvisatore acustico
4. Relè principale o dell'avvisatore acustico
5. Luce posteriore sinistra o destra

4. Sostituite il fusibile; fate riferimento all'adesivo per le posizioni del fusibile del modulo (Figura 50).
5. Montate il tappo sul modulo.
6. Chiudete e bloccate il cofano.

Note:



Count on it.