Form No. 3453-295 Rev B

Комплект дорожных световых приборов

Тяговый блок Groundsmaster® 4500-D или 4700-D

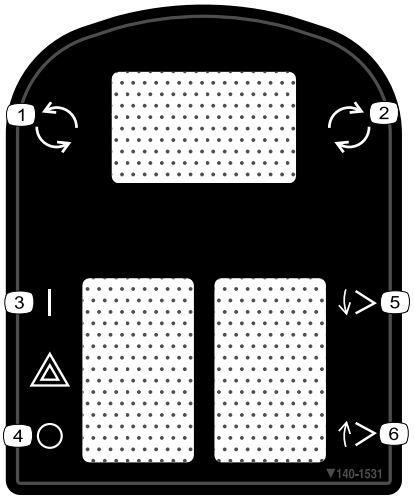
Номер модели 30670

Инструкции по монтажу

Техника безопасности

Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями

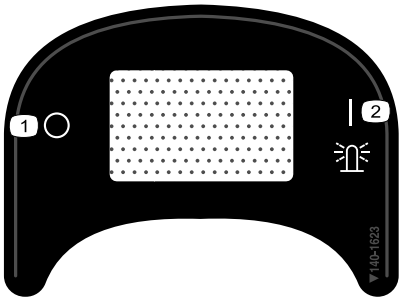
Предупреждающие наклейки и инструкции по технике безопасности должны быть хорошо видны оператору и установлены во всех местах потенциальной опасности. При отсутствии или повреждении наклейки следует установить новую наклейку.



decal140-1531

140-1531

1. Разгружающий спуск – левый
2. Разгружающий спуск – правый
3. Аварийный световой сигнал – включен
4. Аварийный световой сигнал – выключен
5. Навесное оборудование – опущено
6. Навесное оборудование – поднято



decal140-1623

140-1623

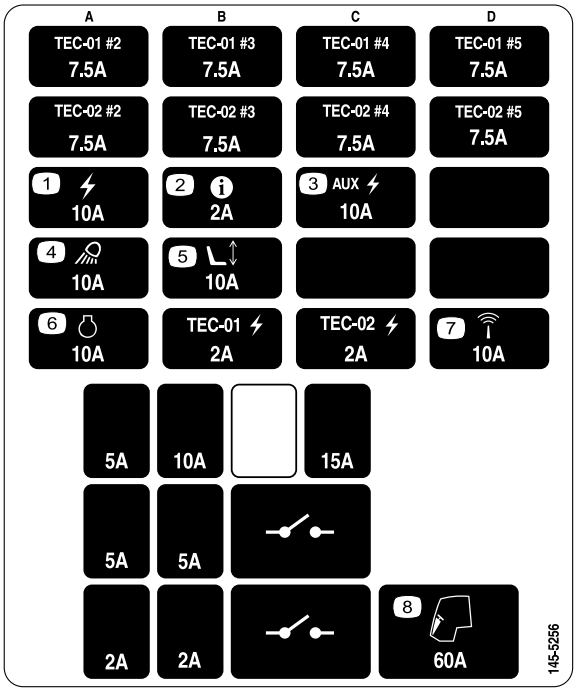
1. Маячок – выключен
2. Маячок – включен

© 2023—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Регистрация в www.Toro.com.

Перевод исходного документа (RU)
Напечатано в США
Все права защищены

3453-295



decal145-5256

145-5256

1. Питание – 10 A
2. Инфо-центр – 2 A
3. Питание вспомогательного оборудования – 10 A
4. Фары – 10 A
5. Сиденье с электроприводом – 10 A
6. Двигатель – 10 A
7. Датчик – 10 A
8. Кабина – 60 A

Монтаж

Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количество	Использование
1	Детали не требуются	–	Подготовка машины.
2	Детали не требуются	–	Просверлите монтажные отверстия.
3	Правый кронштейн фары Левый кронштейн фары Болт (⅜ x 2½ дюйма) Фланцевая гайка (⅜ дюйма) Шайба (3/8 x 7/8 дюйма) Резиновый подвес Проставка Болт (5/16 x 1⅝ дюйма) Фланцевая гайка (5/16 дюйма) Правая фара в сборе Левая фара в сборе Кронштейн из изогнутой пластины	1 1 6 6 8 2 4 4 4 1 1 2	Установите фары.
4	Звуковой сигнал Кронштейн звукового сигнала Болт (⅜ x ⅝ дюйма) Фланцевая гайка (⅜ дюйма) Болт (¼ x 2 дюйма) Гайка (¼ дюйма)	1 1 1 1 2 2	Установите блок звукового сигнала.
5	Кронштейн левого фонаря Правый кронштейн фонаря Корпус левого фонаря Корпус правого фонаря Внутреннее крепление Винт (№ 10 x 1¼ дюйма) Фланцевая гайка (¼ дюйма) Каретный болт (¼ x ⅝ дюйма) Винт (¼ x ¾ дюйма) Винт (⅝ x 3 дюйма) Плоская шайба Контргайка (⅝ дюйма) Задний фонарь в сборе Гайка с зажимом (¼ дюйма)	1 1 1 1 2 4 6 2 8 4 4 2 2 2	Установите задние фонари.
6	Фонарь освещения номерного знака Кронштейнскобы Винт (№ 10 x 1 дюйм) Гайка-скоба (№ 10) Самонарезающий шуруп (5/16 x ½ дюйма)	1 1 2 2 2	Установите кронштейн номерного знака.

Процедура	Наименование	Количество	Использование
7	Жгут проводов	1	Установите жгут проводов.
	Магнитные кабельные стяжки	2	
	Кабельная стяжка	8	
8	Монтажный узел переключателя	1	Установите консоль управления.
	Крышка органов управления	1	
	Монтажная пластина предохранителя	1	
	Гайка с зажимом (№ 10)	3	
	Прерыватель проблескового сигнала	1	
	Винт с фланцевой головкой (№10 x ⅜ дюйма)	1	
	Кабельная стяжка	1	
	Крепление кронштейна	2	
	Гайка с зажимом (¼ дюйма)	8	
	Крепление переключателя	1	
	Многофункциональный переключатель	1	
	Зажим переключателя (толстый)	1	
	Зажим переключателя (тонкий)	1	
	Заглушка переключателя	3	
	Кулисный переключатель	1	
	Ручка	2	
	Крышка предохранителя	1	
	Держатель с болтом	2	
	Каретный болт (¼ x 2 дюйма)	4	
	Фланцевые контргайки	4	
	Кабельные стяжки	2	
	Вставной держатель	2	
	Винт с фланцевой головкой (¼ x ¾ дюйма)	6	
9	Плавкий предохранитель (2 A)	1	Прикрепите наклейку.
	Наклейка предохранителя	1	
10	Пластина	2	Установите монтажные пластины с наклейками.
	Наклейка	4	
	Винт с шестигранной головкой (¼ x 2½ дюйма)	4	
	Контргайка (¼ дюйма)	4	

1

Подготовка машины

Детали не требуются

Процедура

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности.
2. Выключите ВОМ и включите стояночный тормоз.
3. Опустите режущие блоки.
4. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
5. Отсоедините отрицательный (-) кабель аккумулятора.

2

Сверление монтажных отверстий

Детали не требуются

Сверление отверстий для фар и жгута проводов

1. Отверните гайки с 2 каретных болтов, с помощью которых фары крепятся к раме тягового блока (Рисунок 1).
2. Отверните 2 самонарезающих болта, с помощью которых верхняя часть кожуха платформы крепится к раме (Рисунок 1).
3. Отсоедините разъемы фар и снимите кожух платформы с рамы (Рисунок 1).

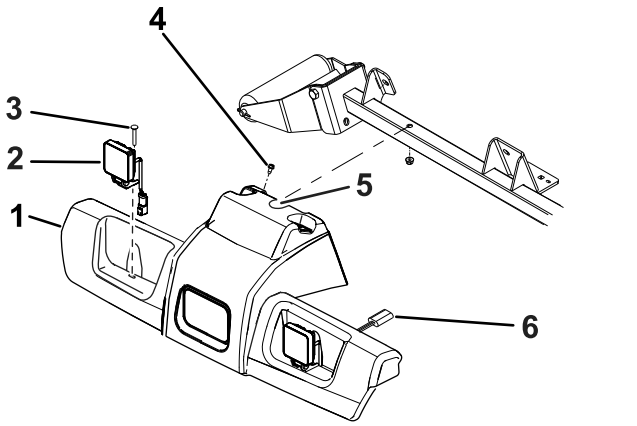


Рисунок 1

1. Кожух платформы
2. Фара в сборе
3. Каретный болт (2 шт.)
4. Самонарезающий болт (2 шт.)
5. Сделайте выемку здесь.
6. Разъем фары

4. Выточите выемку в кожухе рулевой колонки, как показано на Рисунок 2.

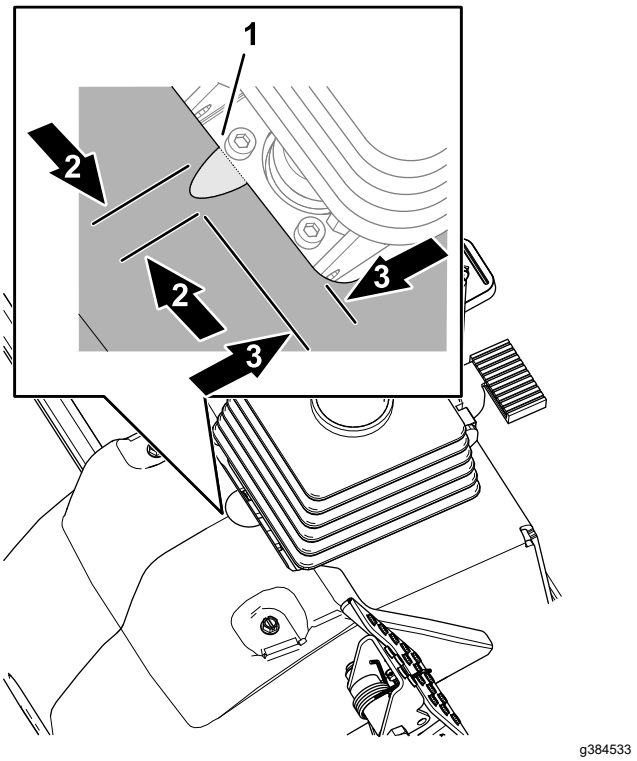
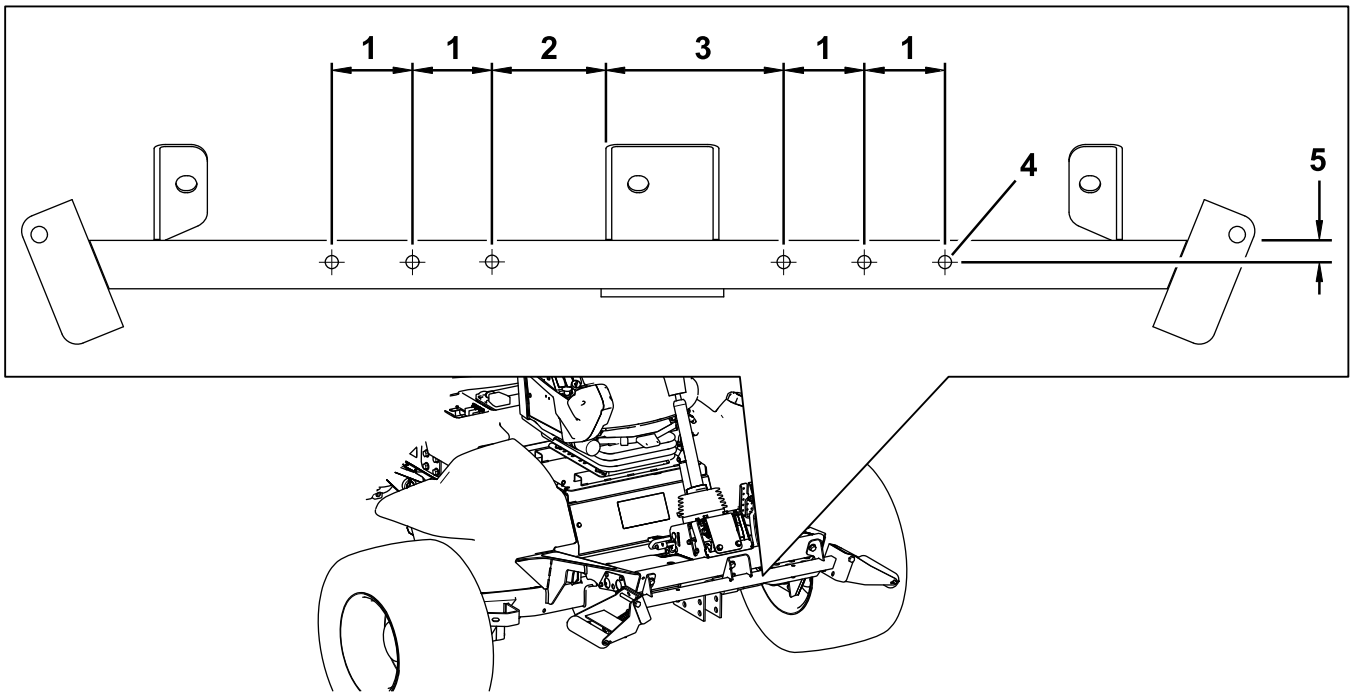


Рисунок 2

1. Выемка (фара в сборе)
2. 16 мм
3. 7 см

5. Используя размеры, показанные на Рисунок 3, определите расположение и просверлите 6 отверстий (1,0 см) через обе стенки опорной трубы ролика.



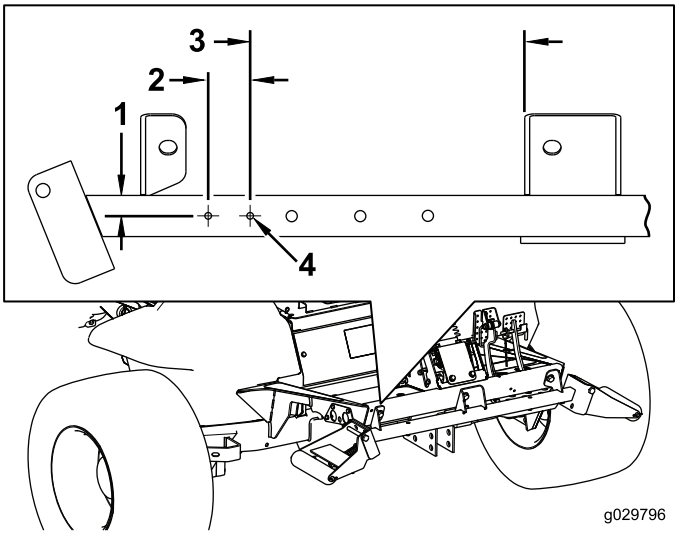
g371868

Рисунок 3

1. 6,4 см
2. 8,9 см
3. 14,0 см
4. Диаметр 1,0 см
5. 1,9 см

Сверление отверстий для кронштейна звукового сигнала

Используя размеры, показанные на Рисунок 4, определите расположение и просверлите 2 отверстия (7 мм) сквозь обе стенки опорной трубы ролика.



g029796

g029796

Рисунок 4

1. 1,9 см
2. 3,8 см
3. 25,4 см
4. Диаметр 7 мм

Сверление монтажных отверстий в заднем бампере для номерного знака

Используя размеры, показанные на Рисунок 5, определите расположение и просверлите 2 отверстия (7 мм) в наружной стенке заднего бампера.

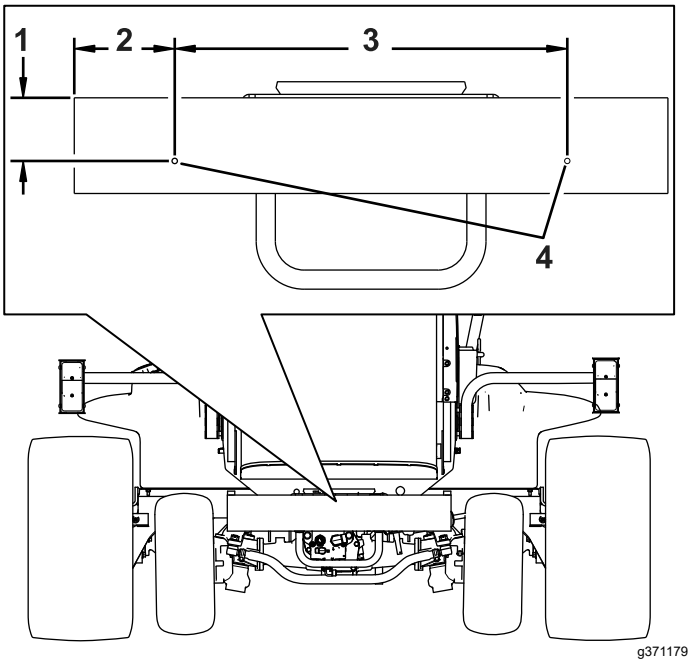


Рисунок 5

1. 8,3 см
2. 13,3 см
3. 52,07 см
4. Просверлите отверстие (7 мм) здесь.

3

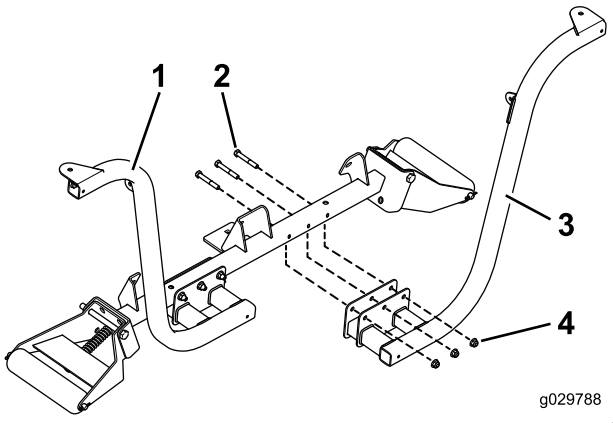
Установка фар

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Правый кронштейн фары
1	Левый кронштейн фары
6	Болт (⅜ x 2½ дюйма)
6	Фланцевая гайка (⅜ дюйма)
8	Шайба (3/8 x 7/8 дюйма)
2	Резиновый подвес
4	Проставка
4	Болт (5/16 x 1⅝ дюйма)
4	Фланцевая гайка (5/16 дюйма)
1	Правая фара в сборе
1	Левая фара в сборе
2	Кронштейн из изогнутой пластины

Установка кронштейна фары на модель с конструкцией защиты при опрокидывании (ROPS)

1. Прикрепите левый и правый кронштейны фар к передней части опорной трубы ролика с помощью 6 болтов (⅜ x 2½ дюйма) и 6 фланцевых гаек (⅜ дюйма), как показано на Рисунок 6.



g029788

Рисунок 6

1. Установленный кронштейн фары
2. Болты (⅜ x 2½ дюйма)
3. Кронштейн фары
4. Фланцевые гайки (⅜ дюйма)

Примечание: Расположите болты таким образом, чтобы фланцевые гайки были обращены в сторону передней части тягового блока.

2. Прикрепите левую и правую фары к кронштейнам фар (Рисунок 7) с помощью крепежных деталей, поставляемых в комплекте с фарами.

   Примечание: Убедитесь, что линзы указателей поворота находятся на внешней стороне фар.

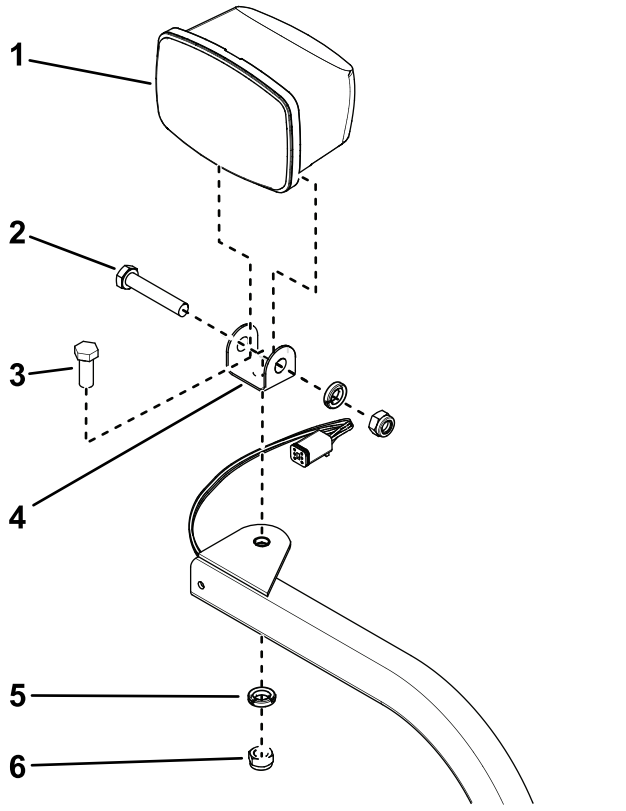


Рисунок 7

Показана правая фара в сборе

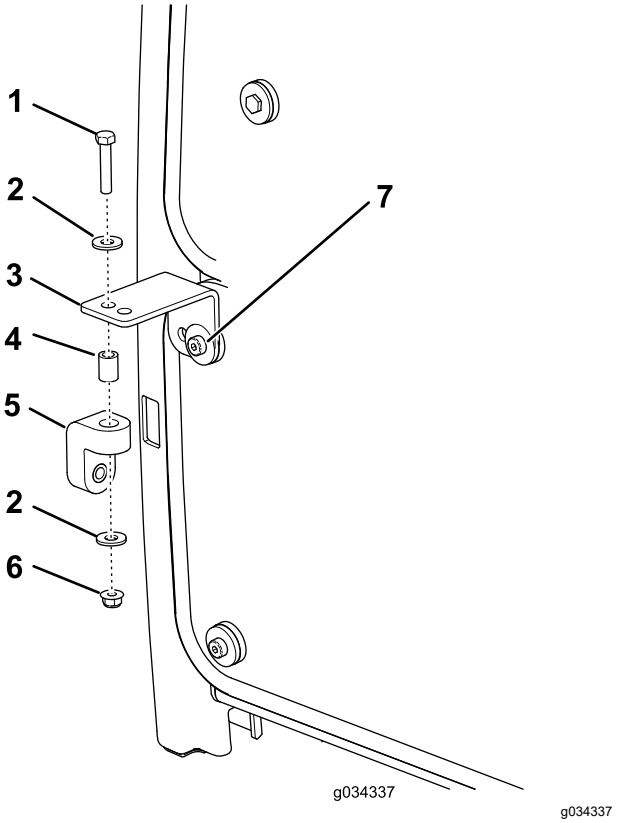
1.	Фара	4.	Поворотный кронштейн
2.	Поворотный болт с контргайкой	5.	Шайба
3.	Крепежный болт	6.	Контргайка (M12)

3. Затяните контргайку так, чтобы она надежно крепила фару в сборе к кронштейну фары.

   Примечание: Не перетягивайте контргайку.

Установка кронштейна фары на модель с кабиной

1. Установите кронштейн из изогнутой пластины на каждый из верхних углов нижней передней панели кабины с помощью имеющихся винтов, как показано на Рисунок 8.



g034337

Рисунок 8

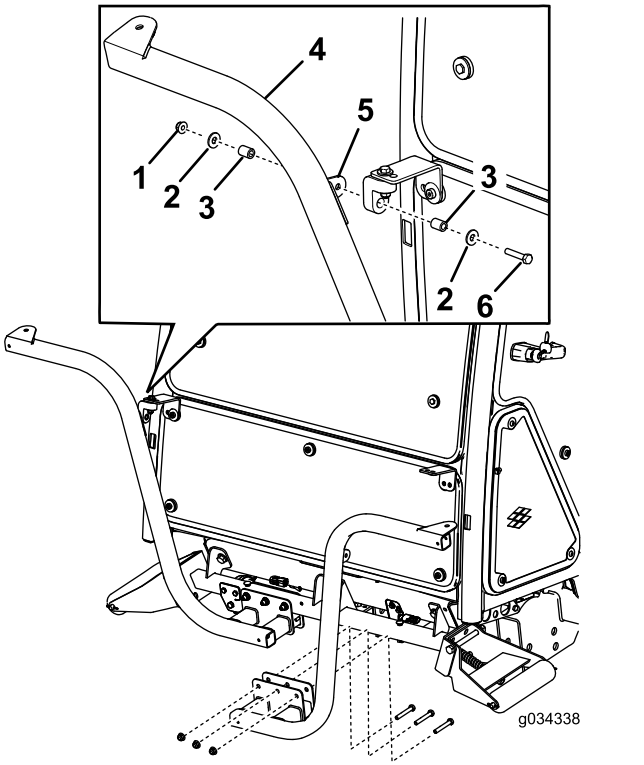
1.	Болт (5/16 x 1⅝ дюйма)	5.	Резиновый подвес
2.	Шайба	6.	Фланцевая гайка (5/16 дюйма)
3.	Кронштейн из изогнутой пластины	7.	Винт (имеющийся на машине)
4.	Проставка		

2. Прикрепите, не затягивая, резиновый подвес к каждому кронштейну из изогнутой пластины с помощью болта (5/16 x 1⅝ дюйма), двух шайб (⅜ дюйма), проставки и фланцевой гайки (5/16 дюйма), как показано на Рисунок 8.

3. Прикрепите, не затягивая, левый и правый кронштейны фар к передней части опорной трубы ролика с помощью 6 болтов (⅜ x 2½ дюйма) и фланцевых гаек (⅜ дюйма). Расположите кронштейны, как показано на Рисунок 9.

   Примечание: Убедитесь, что отверстия в кронштейнах из изогнутой пластины

совмещены с отверстиями в резиновых подвесах.



g034338

Рисунок 9

1. Гайка (5/16 дюйма)
2. Шайба
3. Проставка
4. Кронштейн фары
5. Выступ кронштейна
6. Болт (5/16 x 1⅝ дюйма)

4. Прикрепите левую и правую фары в сборе к кронштейнам фар (Рисунок 7) с помощью крепежных деталей, входящих в этот комплект.

   Примечание: Убедитесь, что линзы указателей поворота находятся на внешней стороне фар.

5. Затяните контргайку так, чтобы она надежно крепила фару в сборе к кронштейну.

Примечание: Не перетягивайте контргайку.

Примечание: Передний и задний фонари кабины нельзя использовать в странах ЕС. Отключите передние и задние фонари кабины следующим образом:

- **Передние** – снимите фонари с крыши кабины и отсоедините от них провода. Установите фонари в кабину.
- **Задние** – отверните винты крепления линз к фонарям. Извлеките лампочки из фонарей и установите линзы на фонари.

4

Установка блока звукового сигнала

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Звуковой сигнал
1	Кронштейн звукового сигнала
1	Болт (⅜ x ⅝ дюйма)
1	Фланцевая гайка (⅜ дюйма)
2	Болт (¼ x 2 дюйма)
2	Гайка (¼ дюйма)

Процедура

1. Прикрепите скобу звукового сигнала к кронштейну звукового сигнала с помощью болта (⅜ x ⅝ дюйма) и фланцевой гайки (⅜ дюйма), как показано на Рисунок 10.

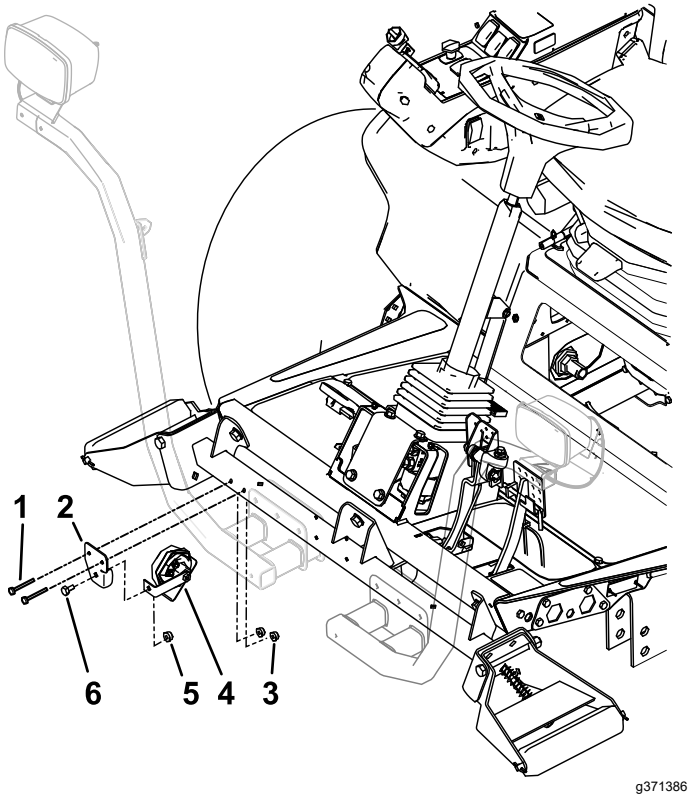


Рисунок 10

1. Болт (¼ x 2 дюйма)
2. Кронштейн звукового сигнала
3. Гайка (¼ дюйма)
4. Звуковой сигнал со скобой
5. Фланцевая гайка (⅜ дюйма)
6. Болт (⅜ x ⅝ дюйма)

2. Прикрепите кронштейн звукового сигнала к задней стороне опорной трубы ролика с помощью 2 болтов (¼ x 2 дюйма) и гаек (¼ дюйма). Поверните блок звукового сигнала так, чтобы он был направлен вниз (Рисунок 10).

5

Установка задних фонарей

Детали, требуемые для этой процедуры:

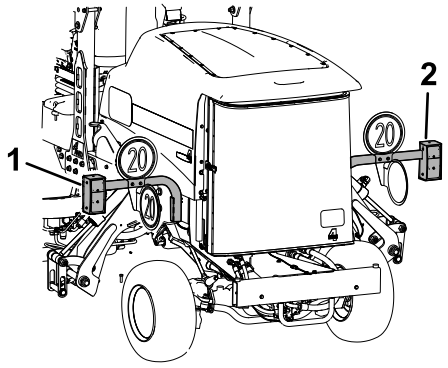
1	Кронштейн левого фонаря
1	Правый кронштейн фонаря
1	Корпус левого фонаря
1	Корпус правого фонаря
2	Внутреннее крепление
4	Винт (№ 10 x 1¼ дюйма)
6	Фланцевая гайка (¼ дюйма)
2	Каретный болт (¼ x ⅝ дюйма)
8	Винт (¼ x ¾ дюйма)
4	Винт (⅝ x 3 дюйма)
4	Плоская шайба
2	Контргайка (⅝ дюйма)
2	Задний фонарь в сборе
2	Гайка с зажимом (¼ дюйма)

Процедура

1. Отверните 2 болта, 2 плоские шайбы и 2 контргайки, подсоединенные к левой и правой балкам рамы.
2. Прикрепите кронштейны левого и правого фонарей к раме с помощью 2 болтов (⅝ x 3 дюйма), 2 плоских шайб и 2 контргаек (⅝ дюйма), как показано на Рисунок 11 и Рисунок 12.

   Примечание: Кронштейны правого и левого фонарей отличаются. Используйте надлежащие крепления.
3. Прикрепите корпуса левого и правого фонарей к кронштейнам левого и правого фонарей с помощью 4 каретных болтов (⅝ x 3 дюйма) и 4 фланцевых гаек (¼ дюйма), как показано на Рисунок 12.

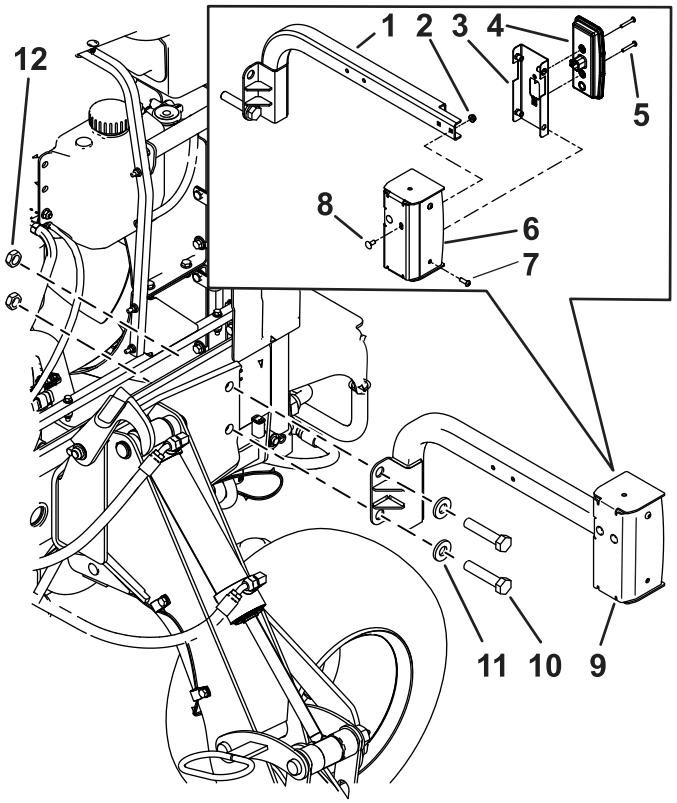
Примечание: Кронштейны правого и левого фонарей отличаются. Используйте надлежащие крепления.



g371674

Рисунок 11

1. Левый фонарь
2. Правый фонарь



g371653

Рисунок 12

Показана левая сторона

1. Кронштейн левого фонаря
2. Винт (¼ x ¾ дюйма)
3. Внутреннее крепление
4. Задняя лампа
5. Винт (№ 10 x 1¼ дюйма)
6. Корпус левого фонаря
7. Винт (¼ x ¾ дюйма)
8. Каретный болт (¼ x ⅝ дюйма)
9. Корпус левого фонаря
10. Винт (⅝ x 3 дюйма)
11. Плоская шайба
12. Контргайка (5/8 дюйма)

4. Установите 2 гайки с зажимами (¼ дюйма) на внутреннее крепление (Рисунок 13).

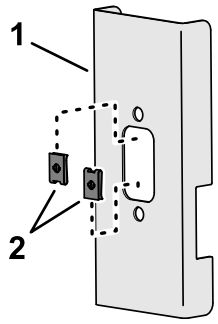


Рисунок 13

1. Внутреннее крепление
2. Гайка с зажимом (¼ дюйма)

Примечание: После прокладки жгута проводов через кронштейны фонарей установите задние фонари в сборе на внутренние крепления с помощью 4 винтов (№ 10 x 1¼ дюйма) и гаек, входящих в комплект световых приборов (Рисунок 25).

6

Установка кронштейна номерного знака

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Фонарь освещения номерного знака
1	Кронштейнскобы
2	Винт (№ 10 x 1 дюйм)
2	Гайка-скоба (№ 10)
2	Самонарезающий шуруп (5/16 x ½ дюйма)

Процедура

1. Прикрепите фонарь освещения номерного знака к кронштейну номерного знака с помощью 2 винтов (№ 10 x 1 дюйм) и 2 контргаек (Рисунок 14 и Рисунок 15).

   Примечание: Не затягивайте винты с чрезмерным усилием. Убедитесь, что линза направлена вниз и провода проведены через отверстие в кронштейне номерного знака.

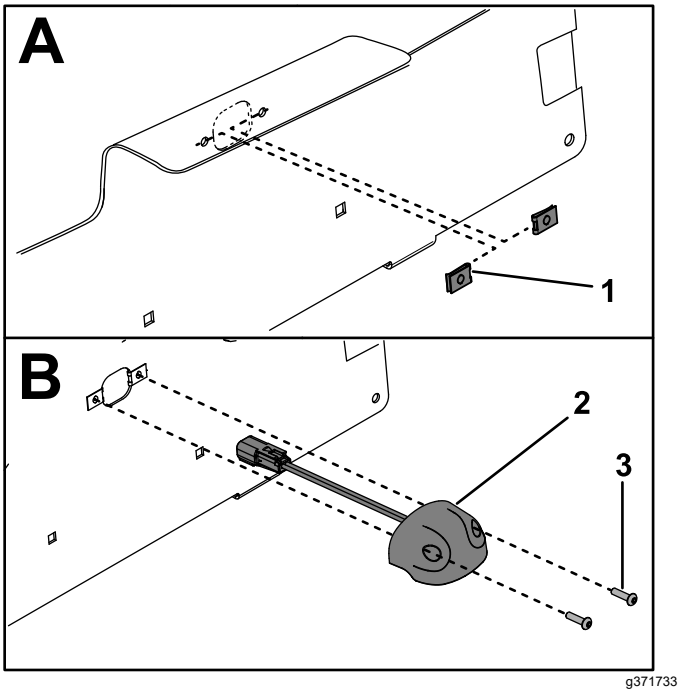


Рисунок 14

1. Гайка-скоба (№ 10)
2. Фонарь освещения номерного знака
3. Винт (№ 10 x 1 дюйм)

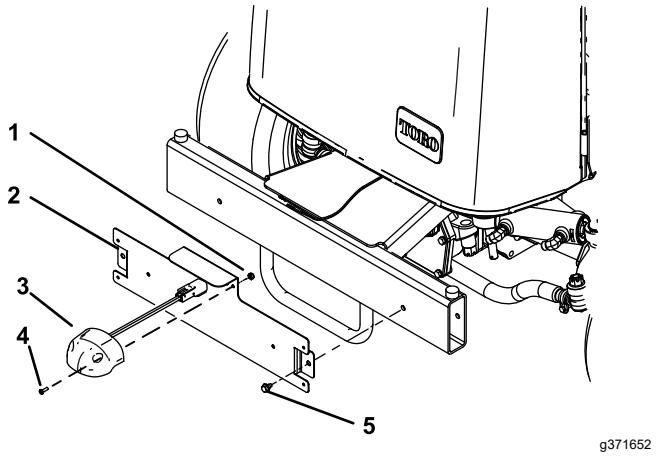


Рисунок 15

1. Гайка-скоба (№ 10)
2. Кронштейн номерного знака
3. Фонарь освещения номерного знака
4. Винт (№ 10 x 1 дюйм)
5. Самонарезающий шуруп (5/16 x ½ дюйма)

2. Установите кронштейн номерного знака на задний бампер с помощью 2 самонарезающих шурупов (5/16 x ½ дюйма), как показано на Рисунок 15.

7

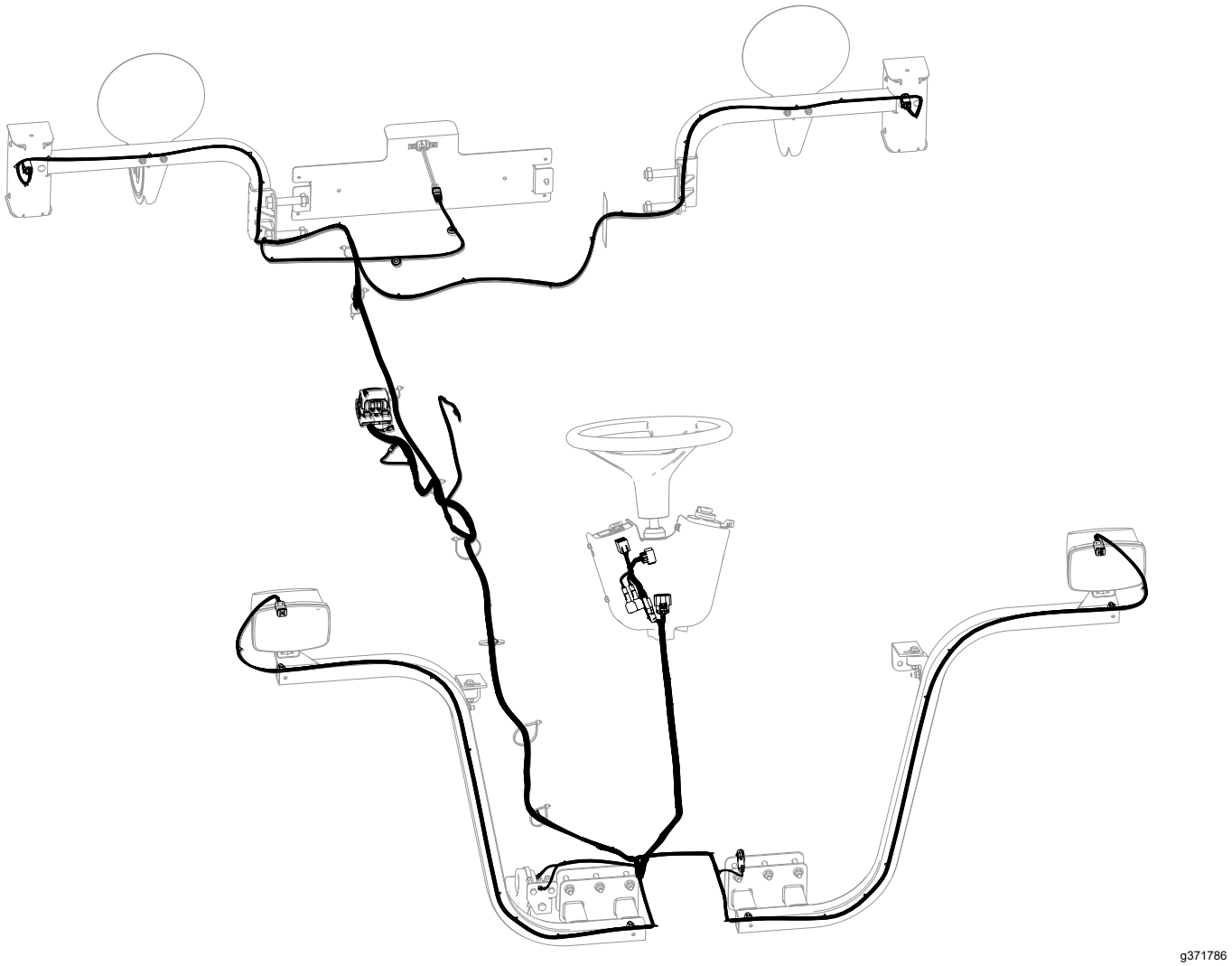
Монтаж жгута проводов

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Жгут проводов
2	Магнитные кабельные стяжки
8	Кабельная стяжка

Процедура

Используйте следующие инструкции и рисунки для прокладки и подсоединения жгута проводов. Жгут проводов освещения необходимо проложить вдоль главного жгута проводов машины.



g371786

Рисунок 16

1. Удалите винт с фланцевой головкой, который крепит зажим отделения и уплотнение к тяговому блоку (Рисунок 17).

Примечание: Снимите зажим и уплотнение, чтобы получить доступ к отделению предохранителей.

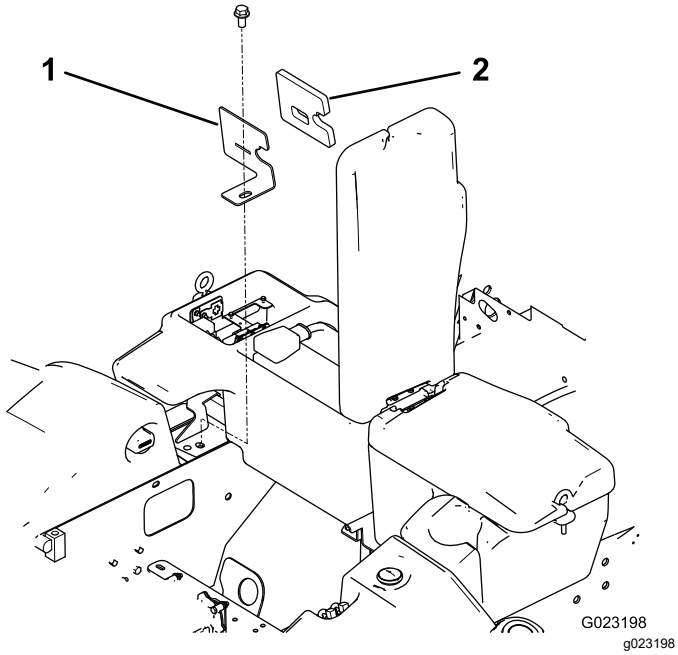


Рисунок 17

1. Зажим отделения
2. Уплотнение

2. Снимите реле, блок предохранителей, блок заземления и зажим предохранителя со стальной пластины в отделении предохранителей рядом с аккумулятором (Рисунок 18).

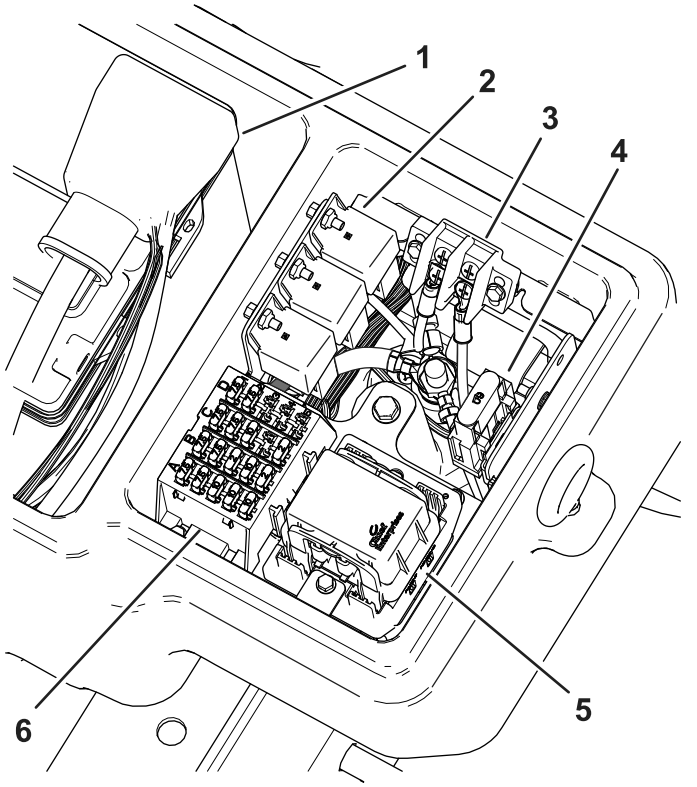


Рисунок 18

1. Аккумулятор
2. Реле
3. Блок заземления
4. Зажим предохранителя
5. Установленный модуль
6. Блок плавких предохранителей

3. Отверните болты крепления стальной пластины в отделении предохранителей.
4. Найдите модуль в жгуте проводов (Рисунок 19).

   Внимание: **При прокладке жгута проводов не протягивайте его через острые кромки, которые могут повредить провода. Провода не должны касаться горячих или движущихся частей. Прикрепите жгут проводов с помощью кабельных стяжек.**
5. Проложите весь жгут проводов через новую стальную пластину и отверстие, расположенное в зажиме отделения (Рисунок 17 и Рисунок 19). Проложите жгут проводов до касания модуля стальной пластины.

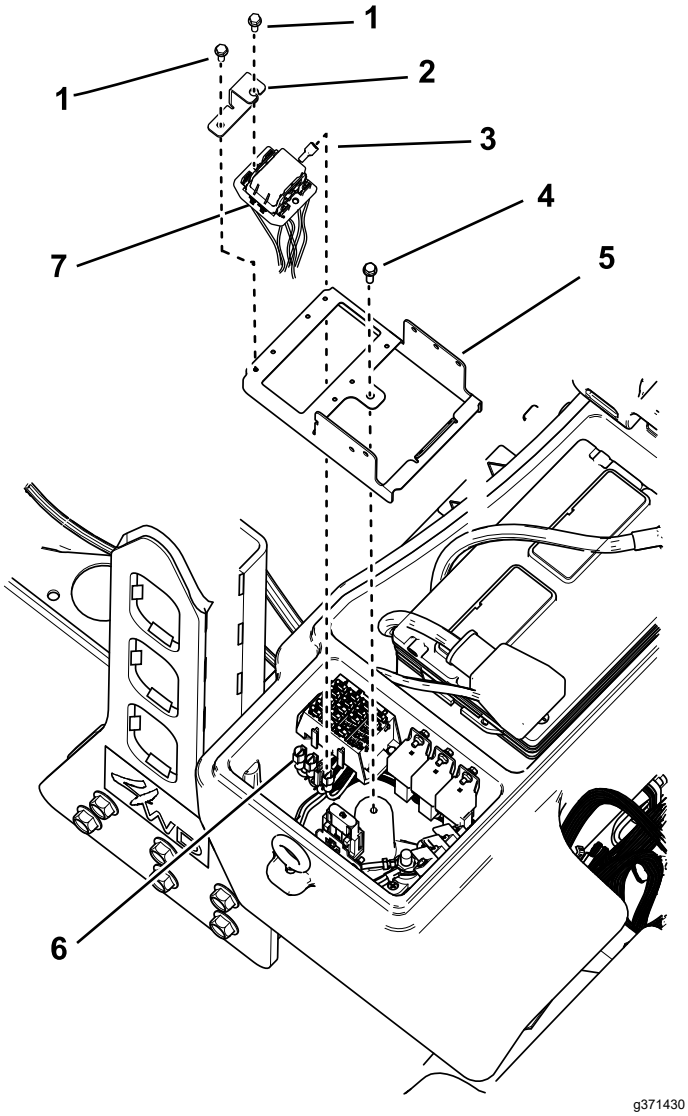


Рисунок 19

1. Болт (№ 8 x ½ дюйма)
2. Кронштейн
3. Разъем в нижней части модуля
4. Имеющийся болт
5. Новая стальная пластина
6. Разъемы от блока предохранителей
7. Модуль в жгуте проводов
8. Болт (№ 8 x ½ дюйма)

6. Установите новую стальную пластину в отделение предохранителей с помощью ранее снятых болтов.
7. Подсоедините большой кольцевой наконечник от жгута проводов к штырю на соединительном блоке (Рисунок 20).
8. Подсоедините малый кольцевой наконечник от жгута проводов к одному из винтов на клемме блока заземления (Рисунок 20).

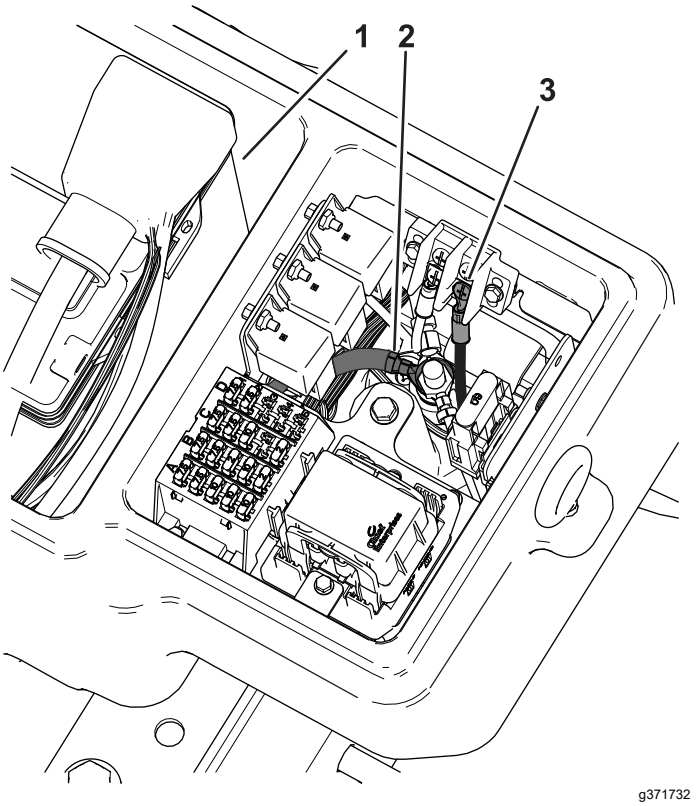


Рисунок 20

1. Аккумулятор
2. Большой кольцевой наконечник
3. Малый кольцевой наконечник

9. Установите модуль на стальную пластину с помощью кронштейна и 2 болтов (N 8 x ½ дюйма); см. Рисунок 19.

   Примечание: Не затягивайте винты с чрезмерным усилием.
10. Установите зажим отделения и уплотнение на тяговый блок с помощью винта с фланцевой головкой (Рисунок 17).
11. Проложите передний конец жгута проводов под платформой оператора к передней части тягового блока (Рисунок 21).

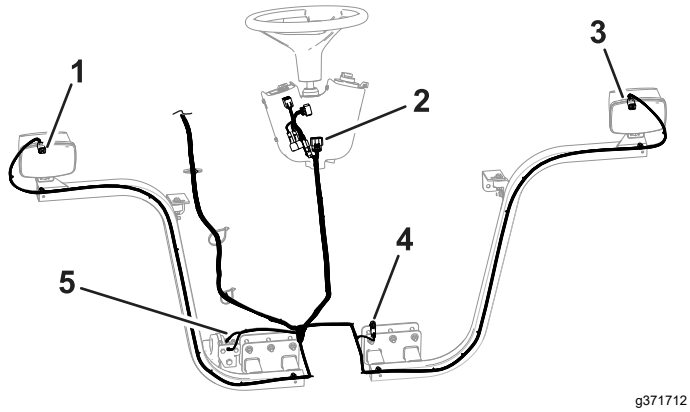


Рисунок 21

1. Разъем правого переднего фонаря
2. Разъемы для органов управления
3. Разъем левого переднего фонаря
4. Разъем тормоза
5. Разъемы звукового сигнала

12. Проложите каждый разъем жгута проводов через соответствующий кронштейн фары и подсоедините его к соответствующей фаре (Рисунок 21).
13. Вставьте отвод от жгута проводов с двумя разъемами в блок звукового сигнала (Рисунок 22).

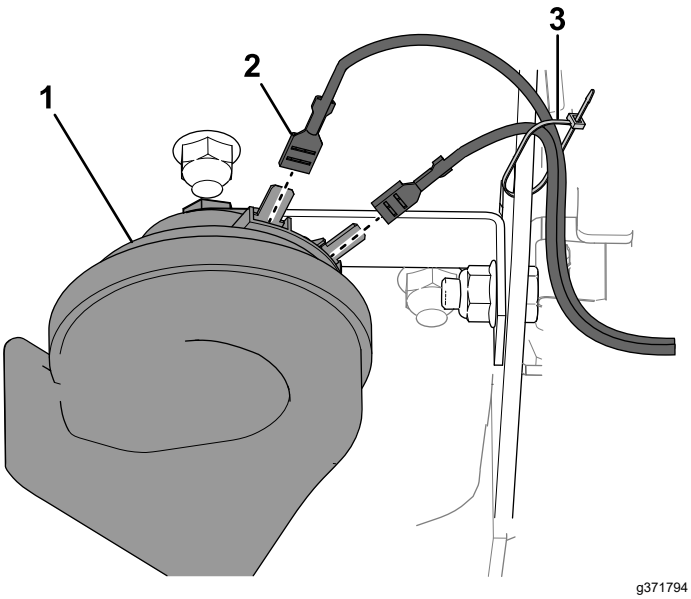


Рисунок 22

1. Звуковой сигнал
2. Разъемы
3. Кабельная стяжка

14. Расположите кожух платформы на верхней части рамы (Рисунок 23).
15. Прикрепите кожух и фары к раме с помощью 2 каретных болтов и гаек, снятых ранее (Рисунок 23).

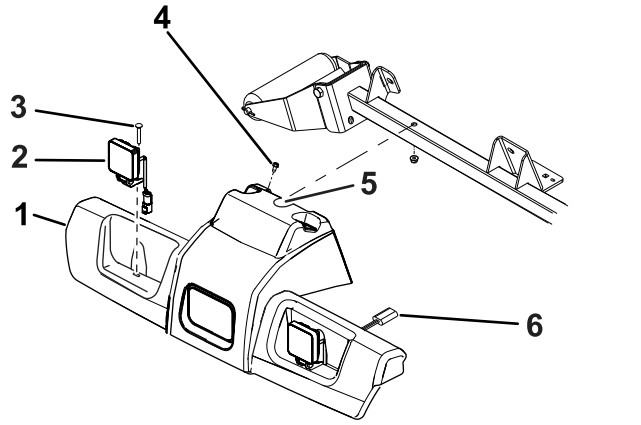


Рисунок 23

1. Кожух платформы
2. Фара в сборе
3. Каретный болт (2 шт.)
4. Самонарезающий болт (2 шт.)
5. Сделайте выемку здесь.
6. Разъем фары

16. Проложите жгут проводов к рулевой колонке. Разъемы рулевой колонки будут подсоединены при установке консоли управления.
17. Подсоедините разъем тормоза к главному жгуту проводов под платформой рядом с разъемами тормоза (Рисунок 21).
18. Проложите жгут проводов к задней части машины под правой стороной тягового блока (Рисунок 26).
19. Проложите разъем левого провода внизу влево, к кронштейну заднего фонаря.
20. Проденьте каждый разъем заднего фонаря через соответствующий кронштейн заднего фонаря (Рисунок 24).

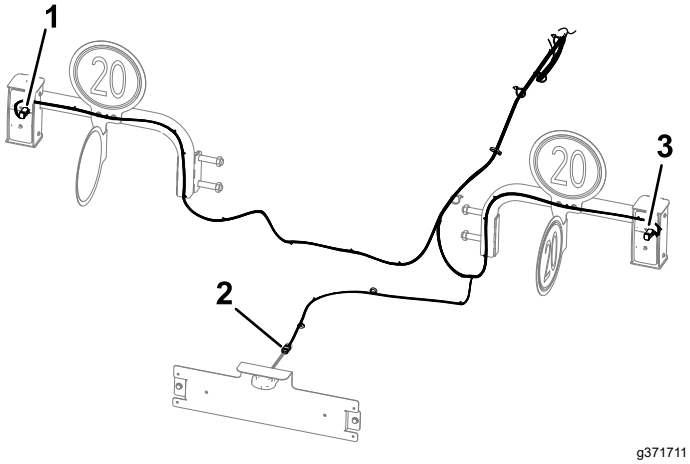
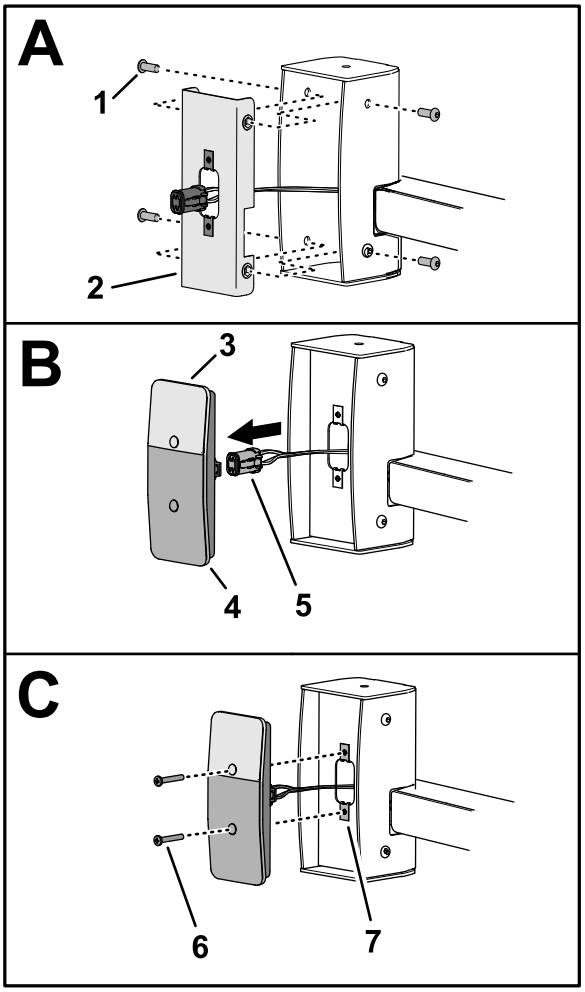


Рисунок 24

1. Разъем левого заднего фонаря
2. Разъем правого заднего фонаря
3. Разъем освещения номерного знака

21. Проведите 4-гнездовой разъем жгута проводов через внутреннее крепление (Рисунок 25).
22. Установите внутреннее крепление в корпус фонаря и присоедините крепление к корпусу (Рисунок 25) с помощью 4 винтов с внутренним шестигранником (¼ x ¾ дюйма).
23. Совместите задний фонарь с корпусом фонаря, имеющим желтые линзы, расположенные, как показано на Рисунок 25.
24. Вставьте 4-штыревой разъем жгута проводов в 4-гнездовой разъем заднего фонаря (Рисунок 25).
25. Установите задний фонарь в корпус и прикрепите его к корпусу (Рисунок 25) с помощью двух винтов с крестообразным шлицем (№ 10 x 1¼ дюйма).



g371798

Рисунок 25

1. Винт с внутренним шестигранником (¼ x ¾ дюйма)
2. Внутреннее крепление
3. Желтые линзы (задний фонарь)
4. Красные линзы (задний фонарь)
5. 4-гнездовой разъем (жгут проводов заднего фонаря)
6. Винт с крестообразным шлицем (№ 10 x 1¼ дюйма)
7. Гайка с зажимом (№ 10)

26. Проложите жгут проводов к фонарю освещения номерного знака и вставьте разъем жгута проводов в разъем фонаря (Рисунок 24).

Внимание: **Закрепите жгут проводов кабельными стяжками так, чтобы он не касался никаких горячих или движущихся частей (Рисунок 26).**

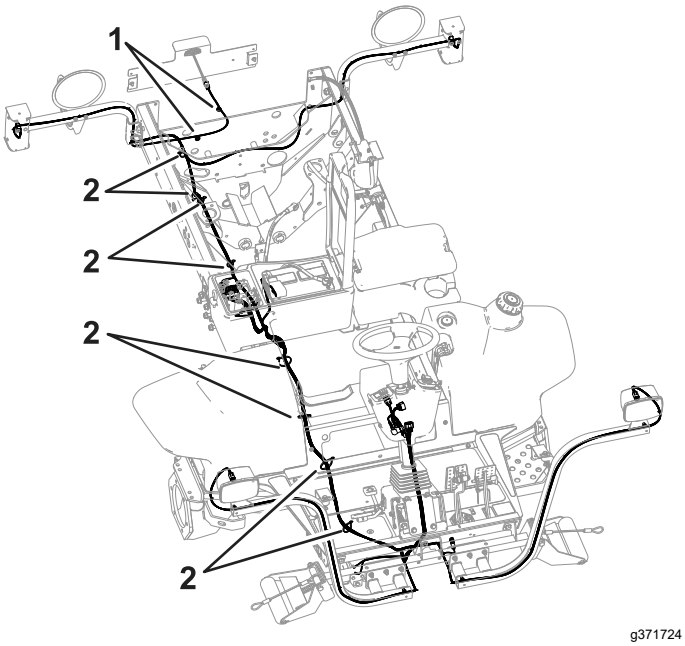


Рисунок 26

1. Магнитные кабельные стяжки
2. Кабельная стяжка

27. Установите на место все части, которые были сняты с тягового блока для прокладки жгута проводов.

8

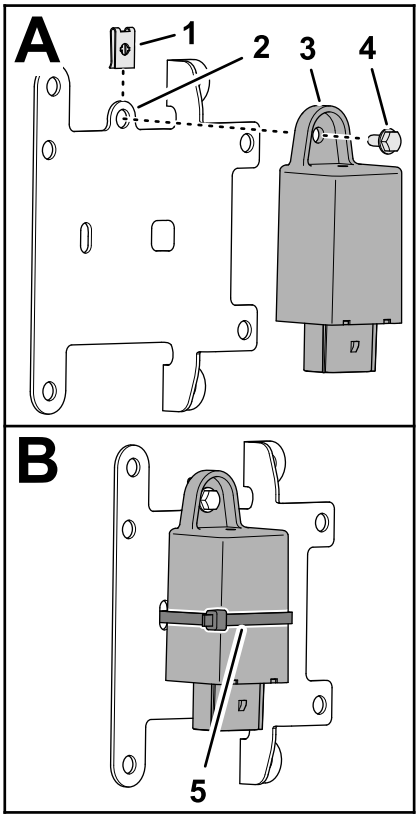
Установка консоли управления

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Монтажный узел переключателя
1	Крышка органов управления
1	Монтажная пластина предохранителя
3	Гайка с зажимом (№ 10)
1	Прерыватель проблескового сигнала
1	Винт с фланцевой головкой (№10 x ⅜ дюйма)
1	Кабельная стяжка
2	Крепление кронштейна
8	Гайка с зажимом (¼ дюйма)
1	Крепление переключателя
1	Многофункциональный переключатель
1	Зажим переключателя (толстый)
1	Зажим переключателя (тонкий)
3	Заглушка переключателя
1	Кулисный переключатель
2	Ручка
1	Крышка предохранителя
2	Держатель с болтом
4	Каретный болт (¼ x 2 дюйма)
4	Фланцевые контргайки
2	Кабельные стяжки
2	Вставной держатель
6	Винт с фланцевой головкой (¼ x ¾ дюйма)

Установка монтажной пластины предохранителя

1. Проденьте разъемы органов управления через ранее сделанную выемку в узле фары (Рисунок 2).
2. Отведите чехол вниз и вставьте его нижнюю часть в кожух рулевой колонки.
3. Установите гайку с зажимом (№ 10) на монтажную пластину предохранителя (Рисунок 27).

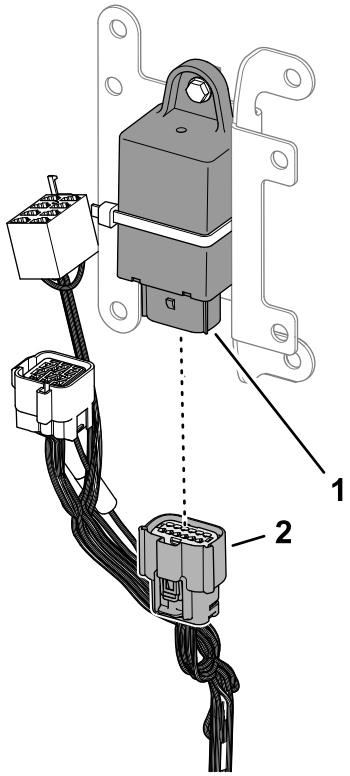


g350763

Рисунок 27

1. Гайка с зажимом (№ 10)
2. Монтажная пластина предохранителя
3. Прерыватель проблескового сигнала
4. Винт с фланцевой головкой (№10 x ⅜ дюйма)
5. Кабельная стяжка

4. Установите прерыватель проблескового сигнала на монтажную пластину (Рисунок 27) с помощью винта с фланцевой головкой (№10 x ⅜ дюйма).
5. Прикрепите прерыватель проблескового сигнала к монтажной пластине кабельной стяжкой (Рисунок 27).
6. Вставьте 12-гнездовой разъем жгута проводов консоли в 12-штыревой разъем прерывателя проблескового сигнала (Рисунок 28).



g371871

Рисунок 28

1. 12-штыревой разъем (прерыватель проблескового сигнала)
2. 12-гнездовой разъем (жгут проводов консоли)

7. Вставьте вставной держатель жгута проводов консоли в отверстие диаметром 6,4 мм в креплении кронштейна (Рисунок 29).

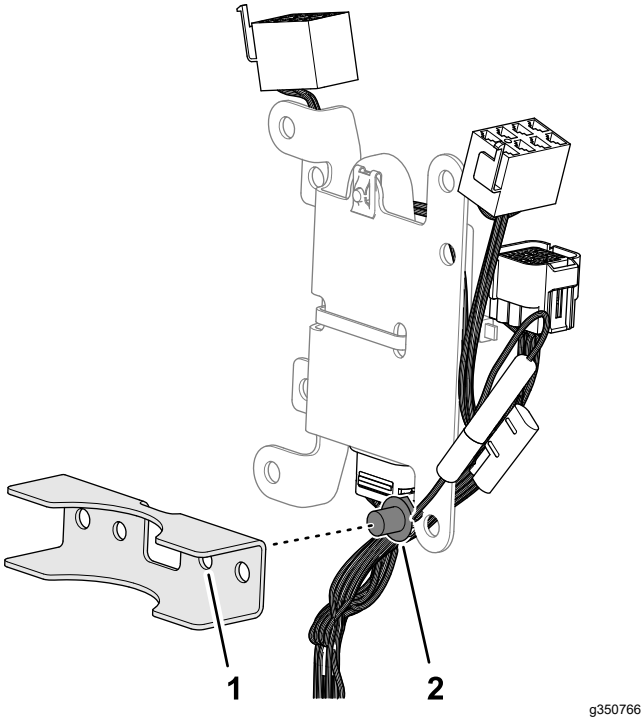


Рисунок 29

1. Крепление кронштейна
2. Вставной держатель (жгут проводов консоли)

Установка крепления переключателя

1. Установите 8 гаек с зажимами (¼ дюйма) в крепление переключателя, как показано на Рисунок 30.

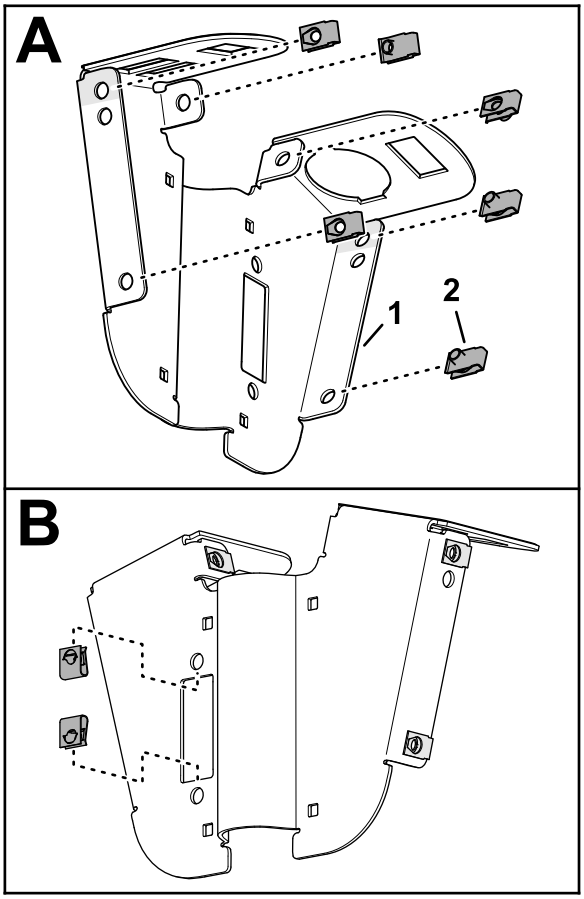
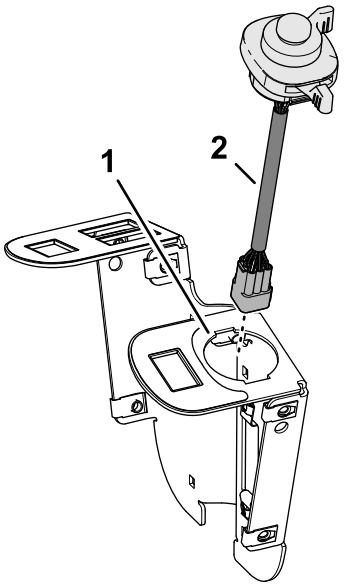


Рисунок 30

1. Крепление переключателя
2. Гайка с зажимом (¼ дюйма)

2. Вставьте многофункциональный переключатель в отверстие диаметром 51 мм в креплении переключателя, как показано на Рисунок 31.

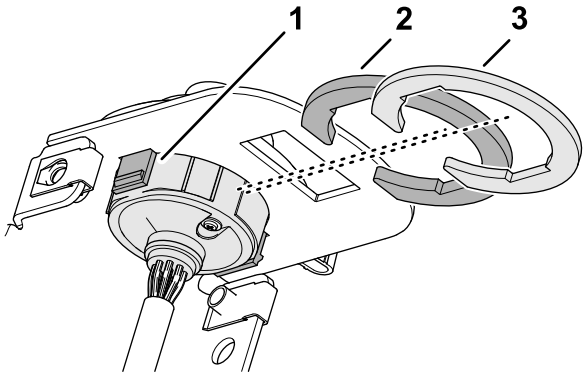


g350769

Рисунок 31

1. Крепление переключателя
2. Многофункциональный переключатель

3. Прикрепите многофункциональный переключатель к креплению переключателя с помощью толстого и тонкого зажимов переключателя (Рисунок 32).

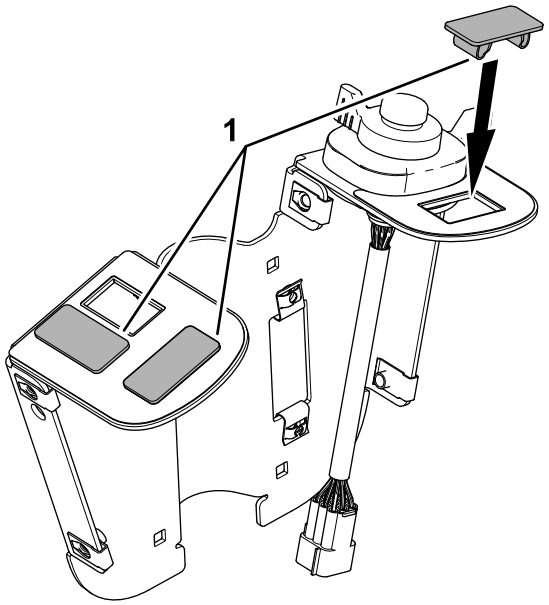


g350778

Рисунок 32

1. Выступ (многофункциональный переключатель)
2. Зажим переключателя (толстый)
3. Зажим переключателя (тонкий)

4. Вставьте 3 заглушки переключателя в крепление переключателя, как показано на Рисунок 33.

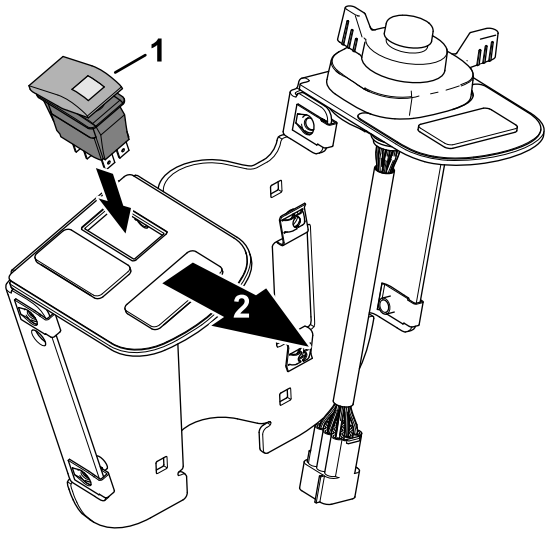


g350770

Рисунок 33

1. Заглушка переключателя

5. Совместите кулисный переключатель с креплением переключателя так, чтобы линза индикатора была в передней части пластины переключателя (Рисунок 34).

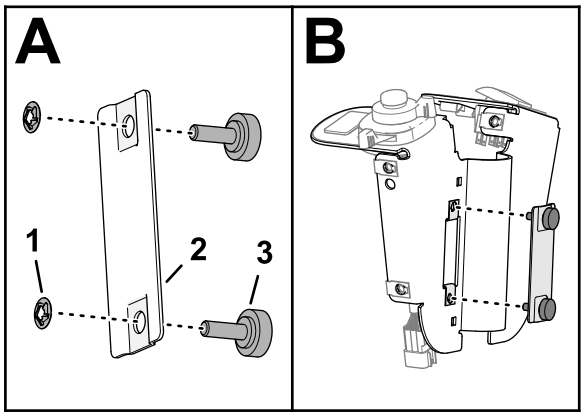


g350768

Рисунок 34

1. Кулисный переключатель
2. Передняя сторона пластины переключателя

6. Установите 2 ручки на крышку предохранителя и закрепите ручки 2 держателями с болтами (Рисунок 35).



g350764

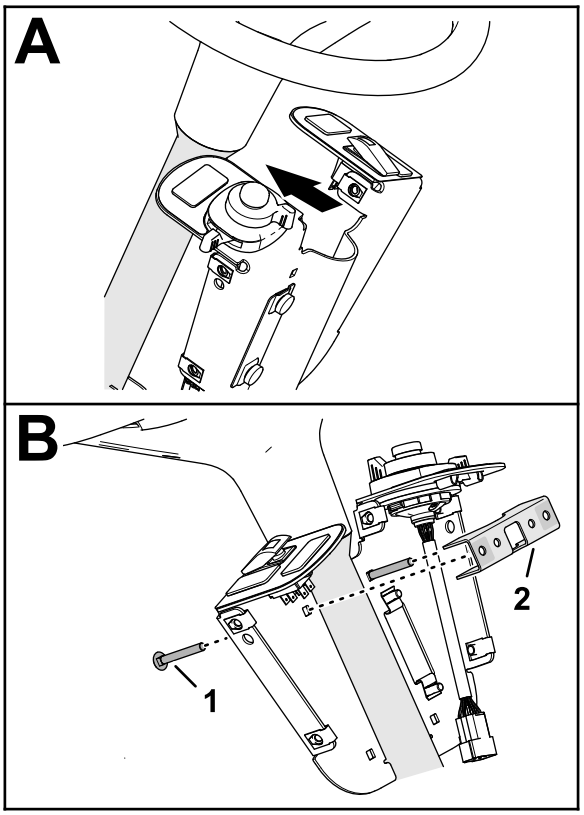
Рисунок 35

1. Держатель с болтом
2. Крышка предохранителя
3. Ручка

7. Установите крышку предохранителя на пластину переключателя и затяните ручки (Рисунок 35).

Установка пластины переключателя на рулевую колонку

1. Установите пластину переключателя на заднюю сторону рулевой колонки (Рисунок 37).

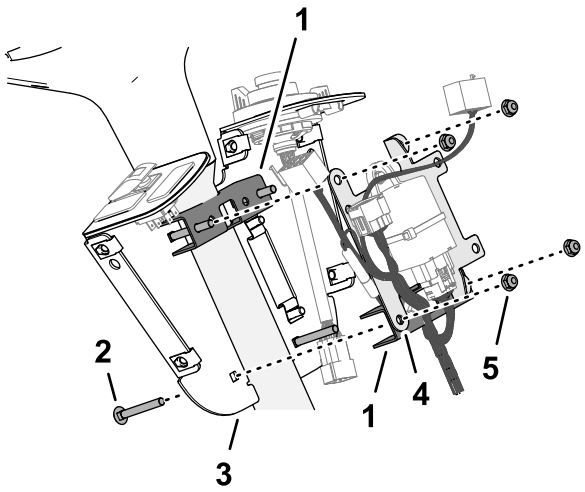


g350762

Рисунок 36

1. Каретный болт (¼ x 2 дюйма)
2. Крепление кронштейна

2. Проденьте 2 каретных болта (¼ x 2 дюйма) через верхние отверстия пластины переключателя диаметром 6,4 мм и отверстия другого крепления кронштейна (Рисунок 36).
3. Установите монтажную пластину предохранителя на верхнее крепление кронштейна и каретные болты (Рисунок 37) с помощью 2 фланцевых контргаек (¼ дюйма).



g350772

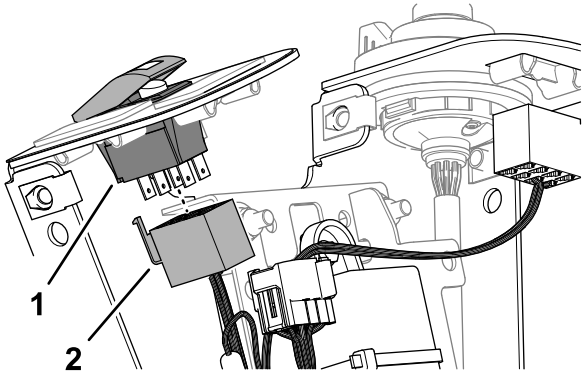
Рисунок 37

1. Крепление кронштейна
2. Каретный болт (¼ x 2 дюйма)
3. Крепление переключателя
4. Монтажная пластина предохранителя
5. Фланцевая контргайка (¼ дюйма)

4. Проденьте 2 каретных болта (¼ x 2 дюйма) через нижние отверстия пластины переключателя диаметром 6,4 мм, крепление кронштейна и монтажную пластину предохранителя (Рисунок 37), закрепив 2 каретными болтами (¼ дюйма x 2 дюйма) и 2 фланцевыми контргайками (¼ дюйма).
5. Совместите пластину переключателя с креслом оператора и затяните 4 фланцевые контргайки.

Подсоединение жгута проводов консоли к переключателям

1. Вставьте 8-гнездовой разъем жгута проводов управления с маркировкой HAZARD SWITCH (ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ) в 8-штыревой разъем кулисного переключателя (Рисунок 38).

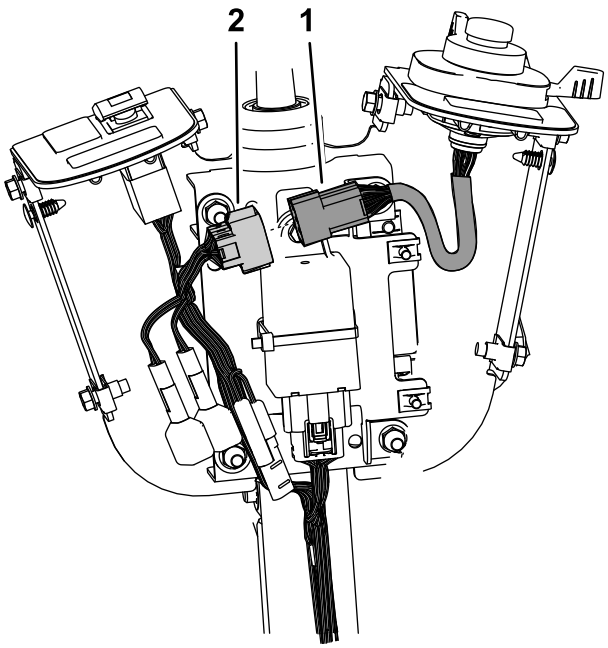


g350776

Рисунок 38

1. 8-штыревой разъем (кулисный переключатель)
2. 8-гнездовой разъем (обозначенный HAZARD SWITCH – жгут проводов консоли)

2. Вставьте 9-штыревой разъем жгута проводов многофункционального переключателя в 9-гнездовой разъем жгута проводов консоли (Рисунок 39).



g371429

Рисунок 39

1. 9-штыревой разъем (жгут проводов многофункционального переключателя)
2. 9-гнездовой разъем (жгут проводов консоли)

3. Прикрепите жгут проводов консоли к рулевой колонке с помощью 2 кабельных стяжек.

Установка крышки органов управления

1. Совместите отверстия в крышке органов управления с отверстиями в креплении переключателя (Рисунок 40).

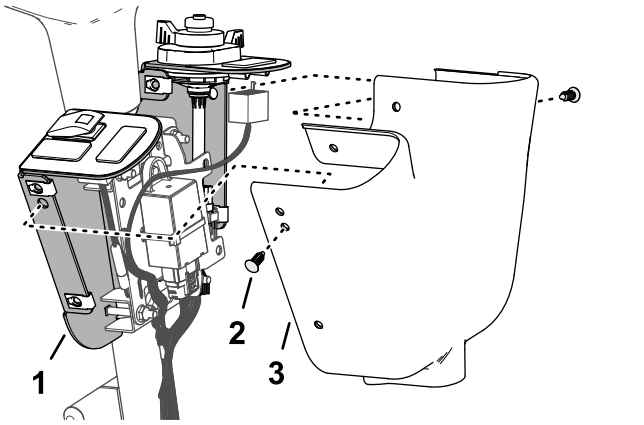


Рисунок 40

1. Крепление переключателя
2. Вставной держатель
3. Крышка органов управления

2. Используя средние отверстия, присоедините крышку к креплению с помощью 2 вставных держателей, как показано на Рисунок 40.
3. Присоедините крышку к креплению с помощью 4 винтов с фланцевыми головками (¼ x ¾ дюйма), как показано на Рисунок 41.

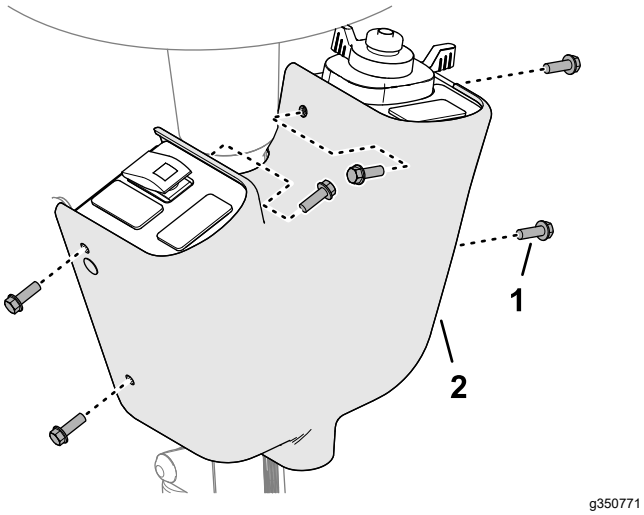


Рисунок 41

1. Винт с фланцевой головкой (¼ x ¾ дюйма)
2. Крышка органов управления

9

Установка наклейки и предохранителя

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Плавкий предохранитель (2 A)
1	Наклейка предохранителя

Процедура

1. Вставьте предохранитель (2 A) в открытое гнездо блока предохранителей, соответствующее разъему, используемому при подсоединении разъема от модуля (Рисунок 19 и Рисунок 42).

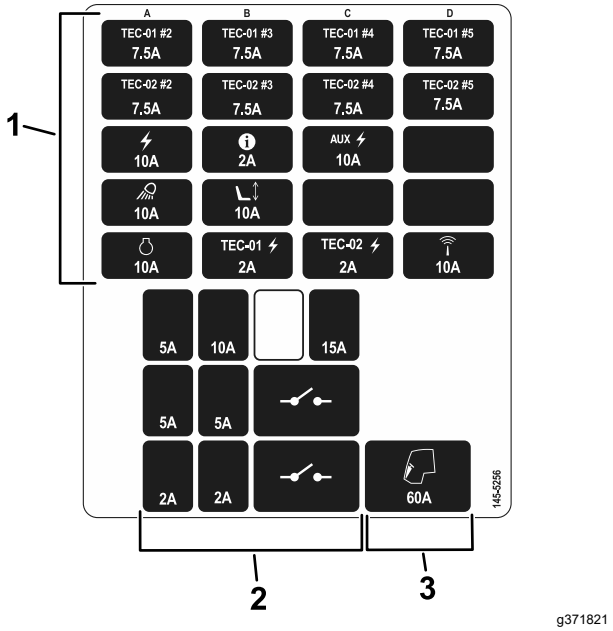


Рисунок 42

1. Предохранители в блоке предохранителей
2. Предохранители модуля
3. Предохранитель в зажиме предохранителя

2. Приклейте наклейку блока предохранителя к крышке ящика для хранения (Рисунок 43).

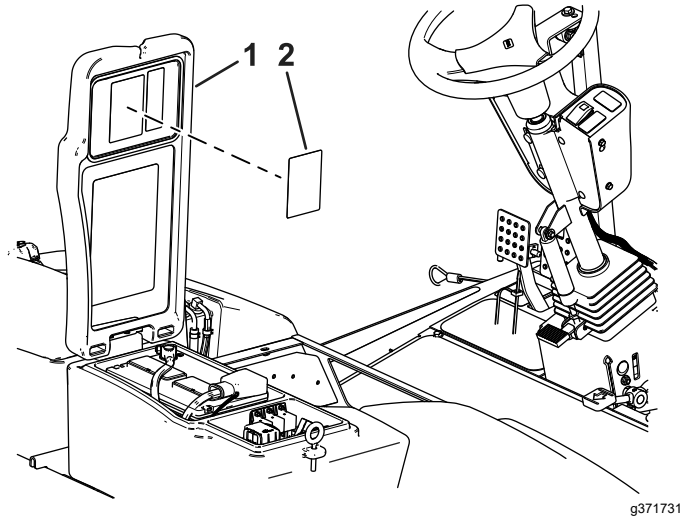


Рисунок 43

1. Крышка ящика для хранения
2. Наклейка блока предохранителей

10

Установка монтажных пластин с наклейками

Детали, требуемые для этой процедуры:

2	Пластина
4	Наклейка
4	Винт с шестигранной головкой (¼ x 2½ дюйма)
4	Контргайка (¼ дюйма)

Процедура

1. Совместите пластины с имеющимися отверстиями в кронштейнах комплекта световых приборов (Рисунок 44).

   Примечание: Следите, чтобы винты не повредили жгут проводов при заворачивании их в кронштейны.
2. Прикрепите пластины к кронштейнам комплекта световых приборов с помощью 4 винтов с шестигранными головками (¼ x 2½ дюйма) и 4 контргаек (¼ дюйма), как показано на Рисунок 44.
3. Приклейте наклейки на поверхности пластин, направленные наружу (Рисунок 44).

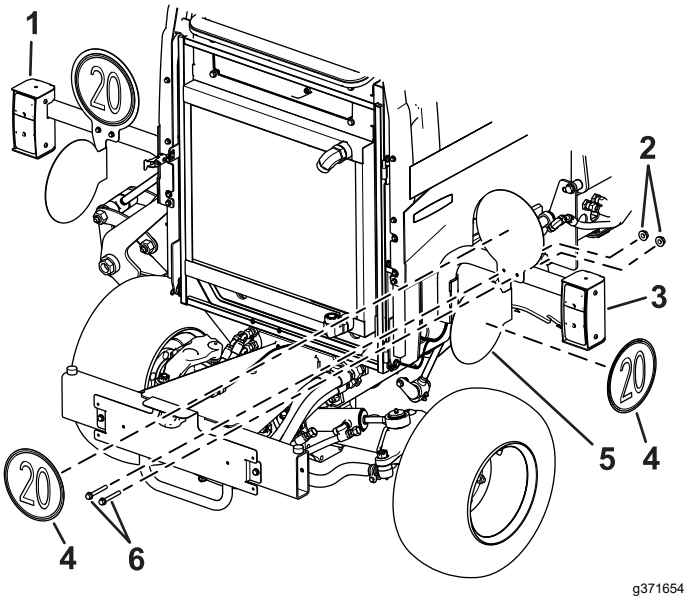


Рисунок 44

1. Левый задний фонарь
2. Контргайки (¼ дюйма)
3. Правый задний фонарь
4. Наклейка
5. Пластина
6. Винты с шестигранными головками (¼ x 2½ дюйма)

11

Подсоединение аккумулятора

Детали не требуются

Процедура

Подсоедините аккумулятор; см. *Руководство оператора* для вашей машины.

Эксплуатация

Органы управления

Примечание: Проверьте работу световых приборов. Убедитесь, что при нажатии на переключатель сигналов поворота мигают соответствующие лампы.

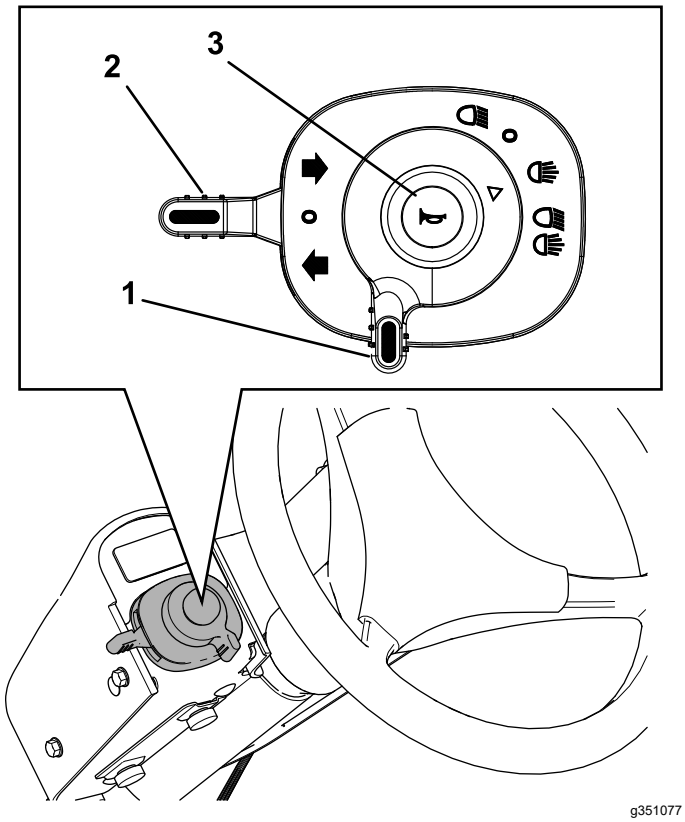


Рисунок 45

1. Выключатель освещения
2. Переключатель сигналов поворота
3. Кнопка звукового сигнала

Использование световых приборов

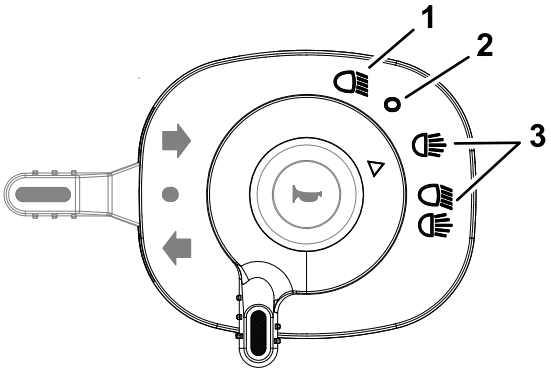


Рисунок 46

1. Ближний свет
2. Положение ВЫКЛ
3. Ближний свет

Примечание: Стоп-сигналы зажигаются, когда машина замедляется посредством гидростатического динамического торможения или при нажатии педалей тормоза.

1. Поверните ключ зажигания.
2. Поворачивайте переключатель световых приборов (Рисунок 45 и Рисунок 46) в следующие положения:
   - Ближний свет
   - Положение ВЫКЛ
   - Ближний свет

Использование сигнала указателя поворота

- Чтобы включить сигнал правого поворота, переведите переключатель указателей поворота (Рисунок 45) вверх.
- Чтобы включить сигнал левого поворота, переведите этот переключатель вниз.
- Для выключения указателей поворота переведите этот переключатель в среднее положение.

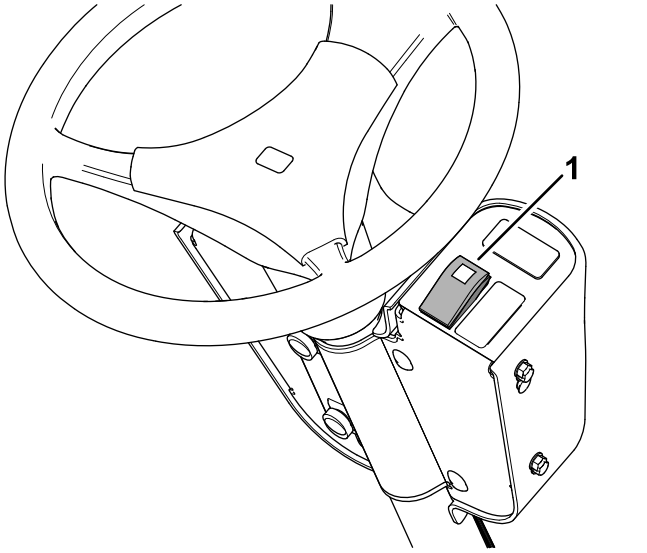
Использование звукового сигнала

Нажмите кнопку звукового сигнала (Рисунок 45) для подачи звукового сигнала.

Использование аварийных световых сигналов

Аварийные световые сигналы — это мигающие лампы аварийной сигнализации,

предупреждающие о том, что машина стоит неподвижно или движется медленно.



g351460

Рисунок 47

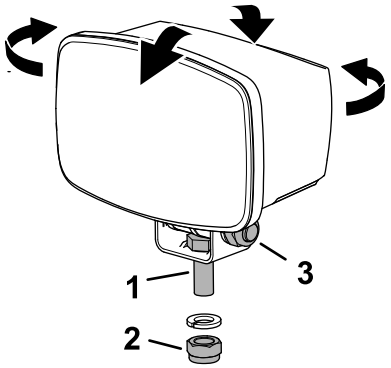
1. Переключатель аварийной сигнализации

- Нажмите верхнюю часть переключателя (Рисунок 47) для включения аварийных световых сигналов.

  Примечание: При включении аварийных световых сигналов загорается подсветка переключателя аварийной сигнализации.
- Для выключения аварийных световых сигналов нажмите нижнюю часть переключателя.

Регулировка фар

1. Ослабьте монтажные контргайки и колпачковые винты для регулировки световых приборов (Рисунок 48).



g351458

Рисунок 48

1. Колпачковый винт (горизонтальная регулировка световых приборов)
2. Контргайка (горизонтальная регулировка световых приборов)
3. Контргайка и колпачковый винт (вертикальная регулировка световых приборов)

2. Отрегулируйте световые приборы в соответствии с местными стандартами.
3. Затяните контргайки и колпачковые винты (Рисунок 48).

Техническое обслуживание

Обслуживание предохранителей

1. Припаркуйте машину на ровной поверхности, включите стояночный тормоз, опустите режущие блоки, выключите двигатель и извлеките ключ.
2. Ослабьте фиксацию защелки крышки правого вещевого отсека и поднимите крышку (Рисунок 49).

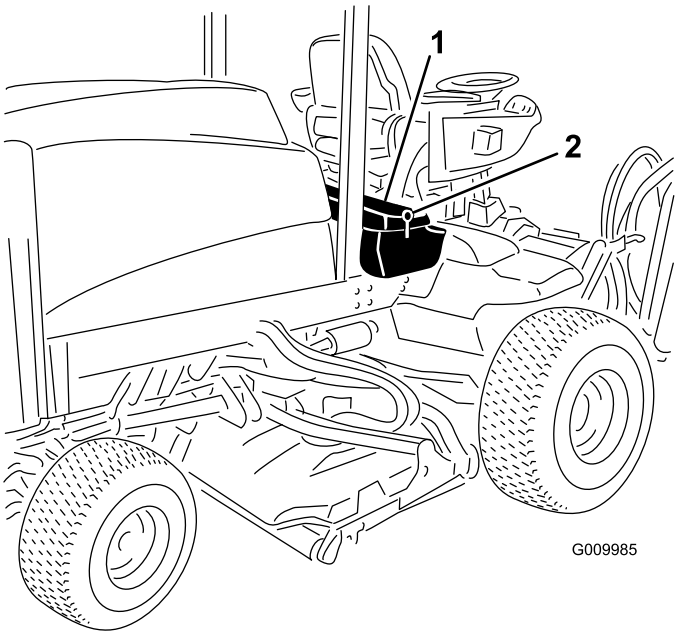


Рисунок 49

3. Снимите колпачок с модуля (Рисунок 19).

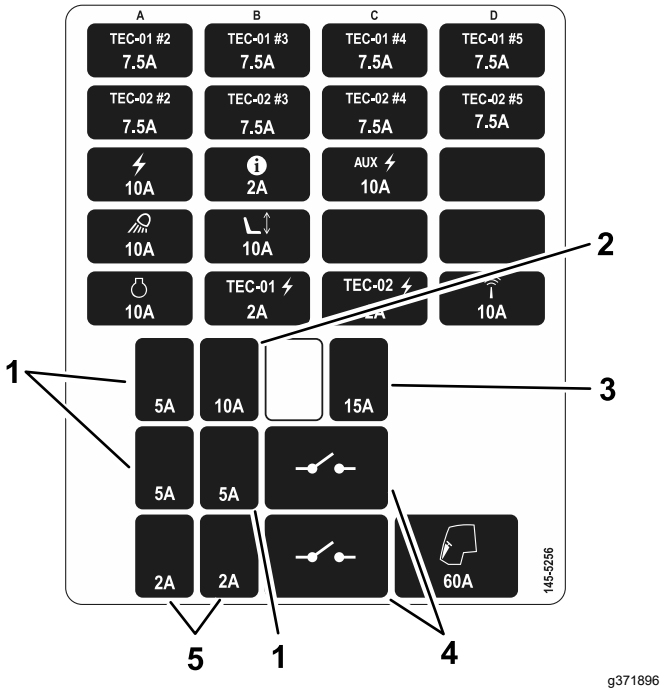


Рисунок 50

1. Левый тормоз, правый тормоз или аварийные световые сигналы
2. Световые приборы
3. Звуковой сигнал
4. Главное реле или реле звукового сигнала
5. Левый или правый задний фонарь

4. Замените предохранитель; см. расположение предохранителей модуля на наклейке (Рисунок 50).
5. Установите колпачок на модуль.
6. Закройте и зафиксируйте защелкой капот.



Count on it.