



268HE

Wheel Horse®-traktorplæneklipper

Modelnr. 72107-210000001 og højere

Betjeningsvejledning



Danish (DK)



Advarsel



Udstødningsgassen fra dette produkt indeholder kemikalier, der ifølge staten Californien er kræftfremkaldende, giver medfødte defekter eller andre forplantningsskader.

Vigtigt Denne motor er ikke udstyret med en gnistfangerlydpotte. Det er en overtrædelse af California Public Resource Code Section 4442 at bruge eller betjene denne motor på et skovbegrøet, buskbegrøet eller græsbeegrøet område. Andre stater eller føderale områder kan have tilsvarende lovgivning.

Dette gnisttændingssystem er i overensstemmelse med de canadiske ICES 002.

Den medfølgende motorvejledning indeholder information om U.S. Environmental Protection Agency (EPA) og California Emission Control Regulation for emissionssystemer, vedligeholdelse og garanti.

Opbevar denne motorvejledning sammen med din enhed. Skulle denne motorvejledning blive beskadiget eller ulæselig, bør den udskiftes med det samme. Nye eksemplarer kan bestilles via motorfabrikanten.

Indholdsfortegnelse

	Side
Indledning	2
Sikkerhed	3
Gode råd om sikker kørsel på traktorer med rotorplæneklippere	3
Sikker brug	3
Sikker kørsel på Toro-plæneklippere	5
Lydtryksniveau	5
Lydeffektniveau	5
Vibrationsniveau	5
Hældningsoversigt	7
Sikkerheds- og instruktionsmærkater	9
Benzin og olie	13
Anbefalet benzintype	13
Brug af brændstofstabilisator	13
Opfyldning af brændstoftanken	13
Kontrol af motoroliestanden	13
Betjening	14
Sæt sikkerheden i højsædet	14
Betjeningsgreb	14
Parkeringsbremse	14
Start og standsning af motoren	14

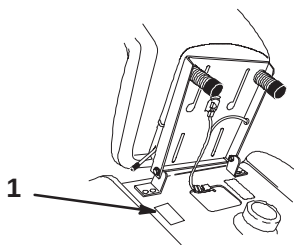
	Side
Betjening af kraftudtaget	15
Sikkerhedslåsesystem	16
Indikatormodul	17
Kørsel fremad og bakning	18
Standstøjs af maskinen	18
Værktøjsløftegreb	19
Justering af højdeindstilling	19
Indstilling af sædet	19
Forlygter	19
Indstilling af vipperattet	20
Brug af fartpiloten	20
Manuel skubning af plæne-klipperen	20
Vedligeholdelse	21
Skema over anbefalet vedligeholdelse	21
Luftfilter	22
Motorolie	23
Tændrør	25
Smøring	25
Dæktryk	26
Bremse	26
Brændstoftank	27
Brændstoffilter	28
Forhjulsspidsning	28
Transmissionsvæske	29
Sikring	29
Lygter	29
Batteri	30
Opladning af batteriet	32
Ledningsdiagram	33
Rengøring og opbevaring	34
Fejlfinding	35

Indledning

Tak fordi du har købt et Toro-produkt.

Hos Toro ønsker vi alle, at du bliver helt tilfreds med dit nye Toro-produkt. Du er derfor velkommen til at kontakte den lokale, autoriserede forhandler, hvis du har brug for hjælp i forbindelse med eftersyn, originale reservedele eller andre oplysninger.

Når du kontakter den autoriserede forhandler eller fabrikken, er det vigtigt, at du kender dit produkts model og serienummer. Disse numre vil hjælpe forhandleren eller servicerepræsentanten med at give dig præcise oplysninger om dit specifikke produkt. Model- og serienummerpladen er placeret på det sted, der er vist i figur 1.



m-4982

Figur 1

1. Model- og serienummerplade

Skriv for nemheds skyld produktets model- og serienumre på linjerne herunder.

Modelnr.	_____
Serienr.	_____

Læs denne vejledning omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt. Ved at læse denne manual kan du og andre bedre undgå personskader og beskadigelse af produktet. Selv om Toro udvikler, fremstiller og markedsfører sikre, topmoderne produkter, er du selv ansvarlig for at anvende produktet korrekt og sikkert. Du har ligeledes ansvaret for at fortælle de personer, som du giver lov at bruge produktet, hvordan de anvender det sikkert.

Toros advarselssystem i denne manual advarer dig om mulige farer og giver dig særlige sikkerhedsoplysninger, der hjælper dig og andre med at undgå personskade, eller endog død. Ordene **Fare**, **Advarsel** og **Forsigtig** anvendes til at angive risikoniveauet. Uanset risikoniveauet skal du dog altid være yderst forsigtig.

Fare angiver en stor farekilde, der vil medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anførte anbefalinger ikke følges.

Advarsel angiver en mulig farlig situation, der kan medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anførte anbefalinger ikke følges.

Forsigtig angiver en mulig farlig situation, der kan medføre lettere eller mindre alvorlige skader, hvis de anførte anbefalinger ikke følges.

Der anvendes også to andre ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** henleder opmærksomheden på særlige mekaniske oplysninger, og **Bemærk** angiver generel information, som det er værd at lægge særligt mærke til.

Maskinens venstre og højre side er set fra den normale betjeningsposition.

Sikkerhed

Gode råd om sikker kørsel på traktorer med rotorplæneklippere

Denne traktor opfylder som minimum de europæiske standarder, der er gældende på produktionstidspunktet. Hvis brugeren eller ejeren anvender traktoren forkert eller ikke vedligeholder den korrekt, kan det imidlertid medføre personskade. For at nedsætte risikoen for personskade skal brugeren følge sikkerhedsforskrifterne og altid være opmærksom på **⚠** advarselssymbolerne, der betyder **FORSIGTIG**, **ADVARSEL** eller **FARE** – ”personlige sikkerhedsforskrifter.” Hvis forskrifterne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller død.

Sikker brug

Følgende forskrifter stammer fra CEN-standardEN 836:1997.

Dette produkt kan afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Følg altid sikkerhedsforskrifterne for at undgå alvorlig personskade eller død.

Uddannelse

- Læs anvisningerne omhyggeligt. Lær betjeningsanordningerne og udstyrets korrekte brug at kende.
- Lad aldrig børn eller andre personer, der ikke kender denne vejledning, bruge plæneklipperen. Der kan være nationale bestemmelser, der sætter grænser for brugerens alder.
- Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller kæledyr i nærheden.
- Husk på, at operatøren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, der måtte ramme andre mennesker eller deres ejendom.
- Tag ikke passagerer med.

- Alle førere skal søge og få professionel og praktisk vejledning. En sådan vejledning skal understrege:
 - Behovet for forsigtighed og koncentration i forbindelse med kørsel på plænetraktorer;
 - Herredømmet over plænetraktorer, der skrider ved kørsel på en skråning, kan ikke genetableres ved brug af bremsen. Hovedårsagerne til mistet herredømme er:
 - utilstrækkeligt hjulgreb;
 - for hurtig kørsel;
 - utilstrækkelig opbremsning;
 - maskintypen er uegnet til formålet;
 - manglende kendskab til jordforholdenes betydning, især skråninger;
 - forkert bugsering og lastfordeling.

Forberedelser

- Bær altid svært fodtøj og lange benklæder, når du klipper græs. Betjen ikke udstyret, når du går med bare fødder eller med åbne sandaler.
- Undersøg nøje området, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, som kan blive slynget af maskinen.
- **Advarsel** – Brændstof er meget brandfarligt.
 - Opbevar brændstof i beholdere, der er specielt konstrueret til formålet.
 - Fyld kun brændstof på uden døre, og ryg aldrig under påfyldningen.
 - Fyld brændstof på, før du starter motoren. Fjern aldrig dækslet til brændstoftanken, og fyld aldrig brændstof på, mens motoren kører eller er varm.
 - Hvis du spilder brændstof, skal du ikke forsøge at starte motoren, men flytte maskinen væk fra det sted, hvor brændstoffet er spildt. Foretag dig ikke noget, der kan antænde brændstoffet, før dampene er spredt.
 - Sæt alle dæksler til brændstoftanke og beholdere forsvarligt på igen.
- Udskift defekte lydpotter.
- Før brug skal du altid se efter, om knivene, knivboltene og skæreknivenheden er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede skæreknive og bolte sætvis for at bevare afbalanceringen.
- I forbindelse med plæneklippere med flere skæreknive skal du være forsigtig, da blot én roterende skærekniv kan få de øvrige skæreknive til at rotere.

Betjening

- Betjen ikke motoren i et indelukket område, hvor der kan samle sig farlige kulilte-dampe.
- Klip kun græs i dagslys eller i godt, kunstigt lys.
- Før du forsøger at starte motoren, skal du udkoble alle koblinger til fastspændte knivanordninger og sætte traktoren i frigear.
- Brug aldrig maskinen på skråninger med større hældning end
 - 5°, når du klipper på tværs af skråningen;
 - 10°, når du klipper op ad skråningen;
 - 15°, når du klipper ned ad skråningen.
- Husk, at der ikke findes sikre skråninger. Kørsel på græsskråninger kræver særlig opmærksomhed. For at forhindre at maskinen vælter, skal følgende forholdsregler overholdes:
 - undgå pludselig standsning eller start, når der køres op og ned ad skråninger;
 - aktiver koblingen langsomt, og sørg for, at maskinen altid er i gear, især når der køres nedad;
 - kørselshastigheden bør være lav på skråninger og i skarpe sving;
 - vær opmærksom på små forhøjninger og huller samt andre skjulte farer;
 - anvend aldrig plæneklipperen på tværs af en skråning, medmindre den er beregnet til dette formål.
- Vær forsigtig, når du trækker last eller benytter tungt udstyr.
 - Brug kun godkendte bugseringspunkter på trækstangen.
 - Begræns belastninger til sådanne, som du har fuld sikkerhedsmæssig kontrol over.
 - Drej ikke skarpt. Vær forsigtig, når du bakker.
 - Brug modvægt(e) eller hjulvægte, når det er foreslået i instruktionshåndbogen.
- Hold øje med trafikken, når du krydser eller kører i nærheden af veje.
- Stop skæreknivenes rotation, før du krydser andre overflader end græs.
- Når du bruger påmonterede redskaber, må du aldrig rette udkast af materiale mod omkringstående eller tillade nogen at komme nær maskinen, mens den kører.
- Brug aldrig plæneklipperen med beskadigede skjolde eller uden sikkerhedsanordninger korrekt påmonteret.

- Lav ikke om på motorens regulatorindstillinger, og køør ikke motoren ved for høj hastighed. Brug af motoren med for høje omdrejningstal kan øge risikoen for personskade.
- Før du forlader førersædet:
 - sørg for, at kraftudtaget er udkoblet, og redskaberne er sænket;
 - skift til frigear, og træk parkeringsbremsen;
 - stop motoren, og fjern nøglen.
- Sørg for, at drevet til redskaber er udkoblet, stands motoren, og tag tænderørskablet/-erne af, eller fjern tændingsnøglen,
 - før du fjerner tilstopninger eller rensen en tilstoppet udblæsning;
 - før du efterser, rengør eller arbejder på plæneklipperen;
 - Efter at du har ramt et fremmedlegeme. Efterse plæneklipperen for skader, og foretag de nødvendige reparationer, før du starter og bruger maskinen igen;
 - Hvis maskinen begynder at ryste unormalt (undersøg årsagen med det samme).
- Sørg for at udkoble drevet til redskaberne, når du transporterer maskinen fra et sted til et andet, eller når den ikke anvendes.
- Du skal standse motoren og sikre dig, at drevet til redskaberne er udkoblet,
 - før du fylder brændstof på;
 - før græsfanget fjernes;
 - før du foretager højdejusteringer, medmindre justeringen kan foretages fra førersædet.
- Du skal nedsætte motorens omdrejningstal, når motoren er ved at standse, og hvis motoren er udstyret med en brændstofafbryderventil, skal du lukke for brændstoftilførslen, når du er færdig med at slå græs.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Hold alle møtrikker, bolte og skruer tilspændte for at sikre, at udstyret er i sikker driftsmæssig stand.
- Opbevar aldrig udstyret med brændstof i tanken inde i en bygning, hvor dampe kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, før du opbevarer maskinen på et lukket sted.

- Mindsk brandfaren ved at holde motoren, lyd-potten, batterirummet og brændstofopbevaringsområdet fri for græs, blade eller for meget fedt.
- Efterse ofte græsfanget for slid eller skader.
- Udskift slidte eller beskadigede dele af hensyn til sikkerheden.
- Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal dette foregå udendørs.
- I forbindelse med plæneklippere med flere skæreknive skal du være forsigtig, da blot én roterende skærekniv kan få de øvrige skæreknive til at rotere.
- Når maskinen parkeres, sættes i garage eller efterlades uden opsyn, skal skæreknivene sænkes, medmindre der anvendes en mekanisk sikkerhedslås.

Sikker kørsel på Toro-plæneklippere

Nedenstående liste indeholder oplysninger om sikkerhed specifikt i forbindelse med Toro-produkter eller andre sikkerhedsoplysninger, som du skal kende, og som ikke er indeholdt i CEN-standarder.

- Brug kun Toro-godkendte redskaber. Garantien kan bortfalde, hvis maskinen bruges med redskaber, der ikke er godkendt.

Lydtryksniveau

Denne enhed har et ækvivalent, konstant A-vægtet lydtryk ved førerens øre på: 88 dB(A), baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til procedurer beskrevet i direktiv 84/538/EØF med ændringer.

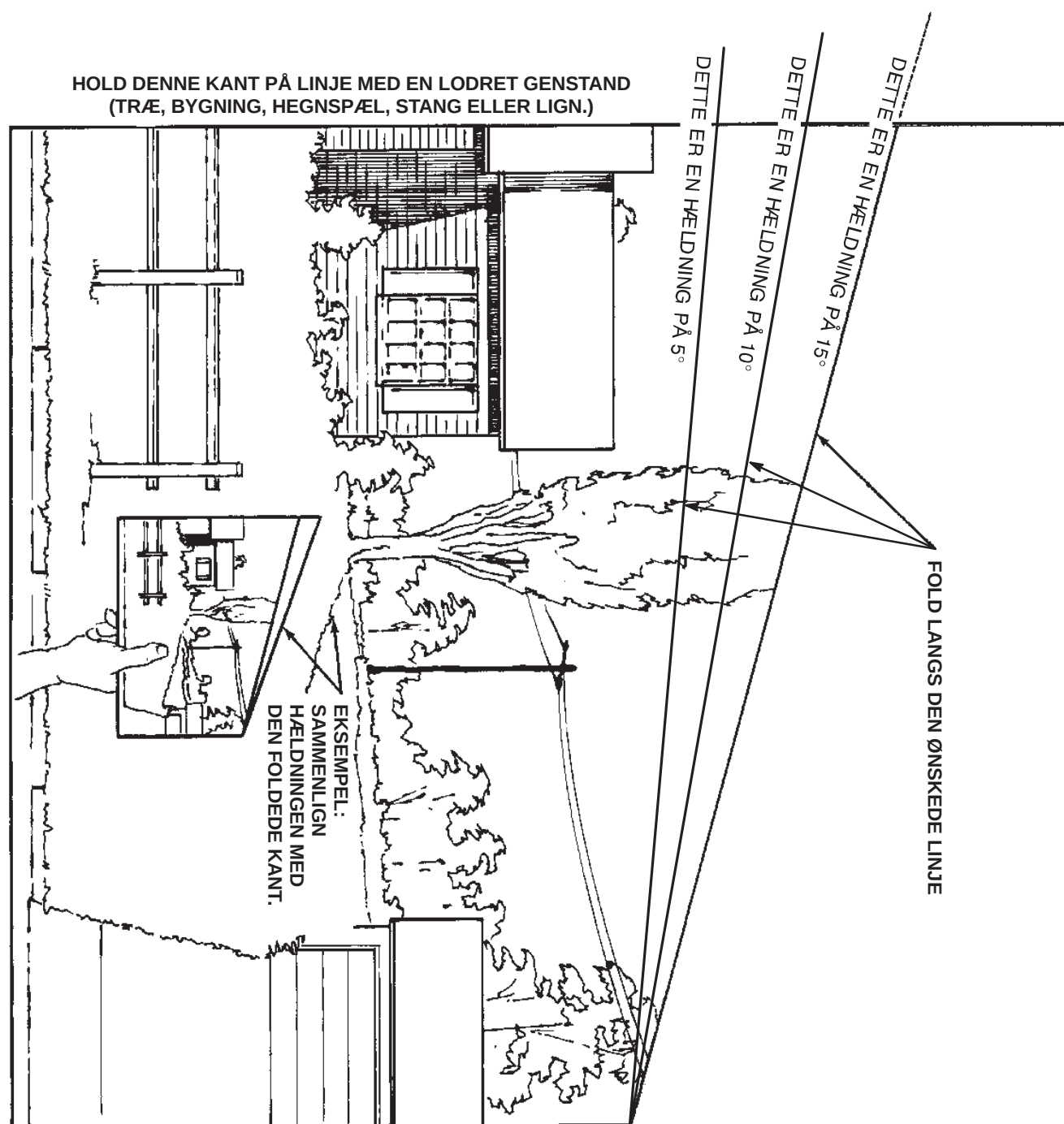
Lydeffektniveau

Denne enhed har et lydeffektniveau på: 100 Lwa, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til procedurer beskrevet i direktiv 84/538/EØF med ændringer.

Vibrationsniveau

Denne model har et maksimalt vibrationsniveau for hænder/arme på 4,0 m/s² og et vibrationsniveau for hele kroppen på 0,2 m/s², baseret på målinger foretaget på tilsvarende maskiner i henhold til EN 1033 og EN 1032.

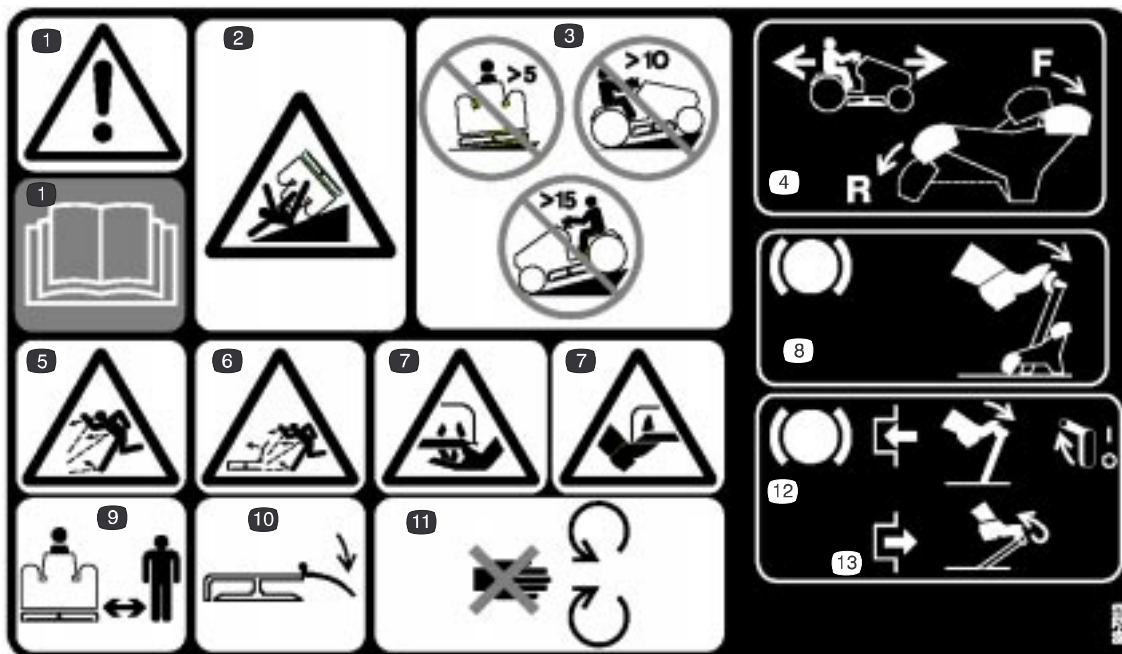
Hældningsoversigt



Sikkerheds- og instruktionsmærkater

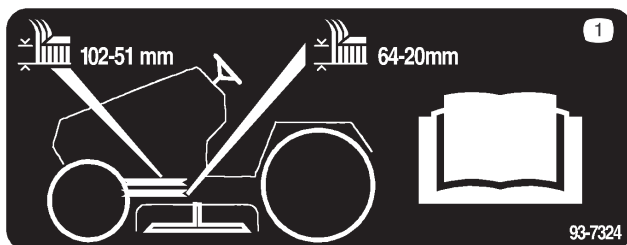


Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Beskadigede eller bortkomne mærkater skal udskiftes.



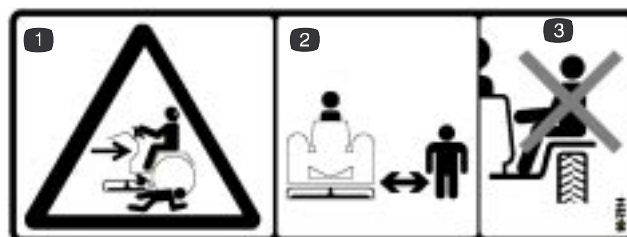
Delnr. 93-7313

- | | | | |
|--|---|---|--|
| 1. Fare – læs og forstå betjeningsvejledningen. | 5. Fare for udslyngede genstande – hold omkringstående på afstand. | 9. Fare for udslyngede genstande – hold omkringstående på afstand. | 12. Aktiver parkeringsbremsen ved at træde på bremsepedalen og løfte parkeringsbremsegrebet. |
| 2. Tippefare | 6. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold deflektorafskærmningen på plads. | 10. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold deflektorafskærmningen på plads. | 13. Udløs parkeringsbremsen ved at træde på bremsepedalen. |
| 3. Tippefare – køр ikke hen over skråninger med en hældning på over 5 grader, op ad skråninger med en hældning på over 10 grader og ned ad skråninger med en hældning på over 15 grader. | 7. Fare for skæring/amputation af hænder og fødder – hold afstand til roterende knive og bevægelige dele. | 11. Fare for knusning/amputering – kig bagud og ned, mens du bakker, køр ikke med passagerer, og hold børn væk. | |
| 4. Træd på den øverste del af traktionspedalen for at køр fremad og den nederste del for at bakke. | 8. Træd på bremsepedalen for at standse traktoren. | | |



Delnr. 93-7324

1. Ændr skjoldhøjdens område ved at skifte remskiver – læs betjeningsvejledningen



Delnr. 93-7314

1. Fare for knusning/amputering af legemsdele – kig bagud og ned, når du bakker.
2. Fare for udslyngede genstande – hold omkringstående på afstand.
3. Tag ikke passagerer med



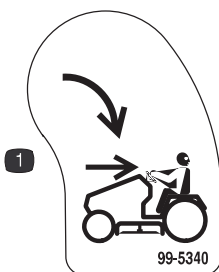
Delnr. 78-9740

1. Justering af skjoldets klippehøjde



Delnr. 83-6620

1. Læs og forstå betjeningsvejledningen.



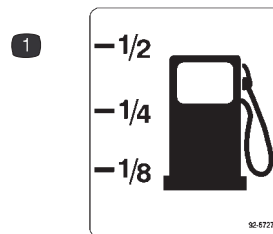
Delnr. 99-5340

1. KeyChoice – drejes for at slå græs i baggear



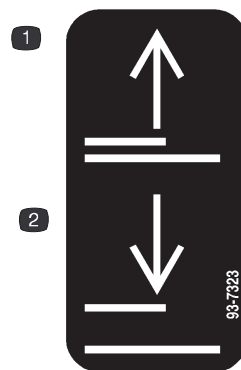
Delnr. 99-2986

1. Fare for knusning og amputation af legemsdele – kig bagud og ned, mens du bakker.
2. Aktiver aldrig funktionen ingen betjening i baggear, når børn eller omkringstående personer er til stede.
3. Hold børn væk.



Delnr. 92-6727

1. Brændstofstand



Delnr. 93-7323

1. Hæv værktøj
2. Sænk værktøj



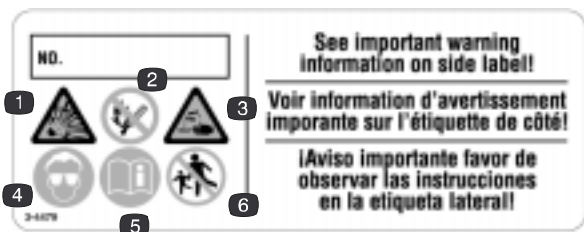
Delnr. 92-7090

1. Aktiver transmissionen for at bruge traktoren
2. Deaktiver transmissionen for at skubbe traktoren
3. Trækning af traktoren er ikke tilladt



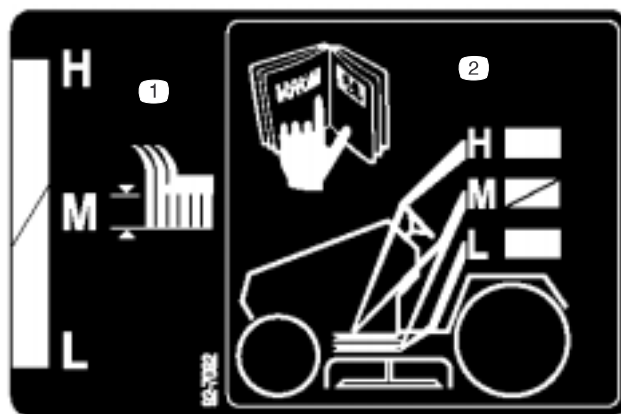
Delnr. 104-4164

1. Indeholder bly – bortskaf ikke batteriet som almindeligt affald.
2. Genbrug
3. Bær beskyttelsesbriller – eksplosive gasser kan forårsage blindhed og andre personskader
4. Ingen gnister, flammer eller rygning
5. Svovlsyre kan forårsage blindhed og alvorlige forbrændinger
6. Skyl omgående øjnene med vand, og søg hurtigt læge.
7. Maks. påfyldningslinje
8. Min. påfyldningslinje
9. Anvisninger for aktivering af batteriet



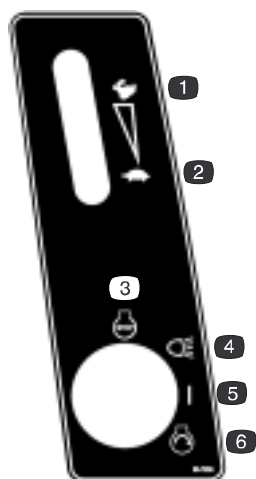
Delnr. 104-4163

1. Eksplosionsfare
2. Ingen gnister, flammer eller rygning
3. Fare, kaustiske væsker – kan medføre forbrændinger på hænderne eller beskadige genstande
4. Bær beskyttelsesbriller
5. Læs betjeningsvejledningen
6. Hold omkringstående væk



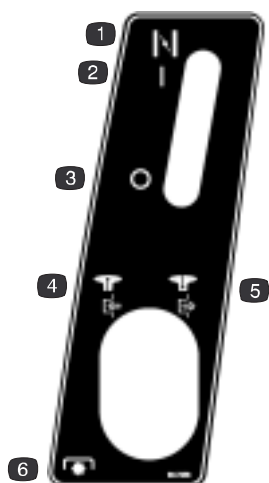
Delnr. 92-7092

1. Klippehøjde
2. Ændr skjoldets klippehøjde ved at skifte remskiver - læs betjeningsvejledningen



Delnr. 93-7255

- | | |
|-----------------|--------------|
| 1. Hurtig | 4. Lys |
| 2. Langsom | 5. Tændt/kør |
| 3. Stop motoren | 6. Start |
-



Delnr. 93-7256

- | | |
|-----------|-------------------------|
| 1. Choker | 4. Aktiver kraftudtaget |
| 2. Til | 5. Udkobl kraftudtaget |
| 3. Stop | 6. Kraftudtag |
-

Benzin og olie

Anbefalet benzintype

Brug BLYFRI almindelig bilbenzin (mindst 85 oktan). Blyholdig almindelig benzin kan anvendes, hvis blyfri almindelig benzin ikke fås.

Vigtigt Der må aldrig anvendes methanol, benzin indeholdende methanol eller gasohol, der indeholder mere end 10% ethanol, da dette kan beskadige motorens brændstofs-system. Bland ikke olie i benzinen.



Fare



Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Fyld tanken udendørs i et åbent område, når motoren er kold. Tør eventuel spildt benzin op.
- Fyld ikke brændstoftanken helt op. Fyld benzin på brændstoftanken, indtil niveauet er 6–13 mm under bunden af påfyldningsstudsens. Denne tomme plads giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig.
- Ryg aldrig, når du håndterer benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampe kan antændes af en gnist.
- Opbevar benzin i en godkendt beholder og utilgængeligt for børn. Køb kun benzin til 30 dages forbrug.
- Anbring altid benzindunke på jorden et stykke fra køretøjet, før påfyldning påbegyndes.
- Fyld ikke benzindunke inde i et køretøj eller på en lastbil eller anhænger, da indvendige tæpper eller plastikforinger i lastbiler kan isolere dunken og forsinke tabet af evt. statisk elektricitet.
- Når det er praktisk muligt, skal benzindrevent udstyr fjernes fra lastbilen eller anhængerens og fyldes op igen, mens hjulene står på jorden.
- Hvis dette ikke er muligt, skal påfyldningen af udstyret finde sted på en lastbil eller anhænger med en løs dunk i stedet for direkte fra benzinstanderen.
- Hvis det er nødvendigt at benytte benzinstanderen, skal spidsen af slangen hele tiden være i kontakt med kanten af åbningen i brændstoftanken eller -dunken, indtil påfyldningen er afsluttet.

Brug af brændstofstabilisator

Brug af brændstofstabilisator i traktoren giver følgende fordele:

- holder benzinen frisk ved opbevaring i 90 dage eller derunder. Til længere tids opbevaring anbefales det, at brændstoftanken tømmes.
- renser motoren, når den kører.
- forhindrer opbygning af gummiagtige lakaflejringer i brændstofs-systemet, som medfører startvanskeligheder

Vigtigt Tilsæt aldrig brændstofadditiver, der indeholder methanol eller ethanol.

Tilsæt benzinen den korrekte mængde brændstofstabilisator.

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektiv, når den blandes med frisk benzin. Brug altid brændstofstabilisator for at minimere risikoen for lakaflejringer i brændstofs-systemet.

Opfyldning af brændstoftanken

1. Sluk for motoren, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Rengør området omkring brændstofdækslet, og afmonter dækslet. Fyld almindelig blyfri benzin på begge brændstoftanke, indtil niveauet er 6 til 13 mm under bunden af påfyldningsstudsens. Dette giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig. Undgå at fylde brændstoftankene helt op.
3. Skru brændstofdækslet godt fast. Tør eventuel spildt benzin op.

Kontrol af motoroliestanden

Før du starter motoren og bruger maskinen, skal du kontrollere oliestanden i motorens krumtaphus. Se afsnittet Kontrol af oliestanden på side 23.

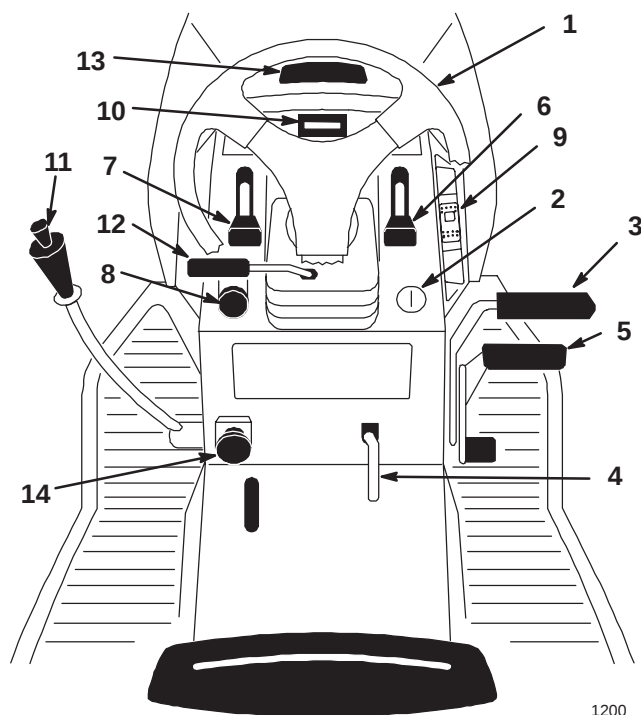
Betjening

Sæt sikkerheden i højsædet

Læs alle sikkerhedsoplysningerne omhyggeligt på side 3–9. Disse oplysninger kan hjælpe dig, din familie, kæledyr og personer, der befinder sig i nærheden, med at undgå at komme til skade.

Betjeningsgreb

Før du starter motoren og anvender maskinen, er det vigtigt, at du er fortrolig med alle maskinens betjeningsgreb (fig. 1).



Figur 1

- | | |
|-------------------------|--------------------------------|
| 1. Rat | 8. Kraftudtag |
| 2. Tændingskontakt | 9. Fartpilotkontakt |
| 3. Bremsepedal | 10. Indikator modul/timetæller |
| 4. Parkeringsbremsegreb | 11. Værktøjsløftegreb |
| 5. Traktionspedal | 12. Ratindstillingsgreb |
| 6. Gashåndtag | 13. Åbning af motorhjelmen |
| 7. Choker | 14. Højdeindstillingsknap |

Parkeringsbremse

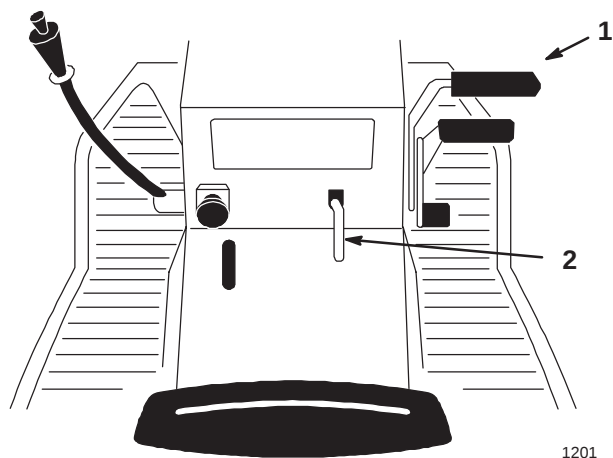
Aktiver altid parkeringsbremsen, når du standser maskinen eller efterlader den uden opsyn.

Aktivering af parkeringsbremsen

1. Træd på bremsepedalen (fig. 2) ned, og hold den nede.
2. Træk parkeringsbremsehåndtaget (fig. 2) op, og løft gradvist din fod fra bremsepedalen. Bremsepedalen bør fortsat være i bund (låst).

Deaktivering af parkeringsbremsen

1. Træd bremsepedalen ned (fig. 2). Parkeringsbremsehåndtaget bør løsnes.
2. Løft gradvist foden fra bremsepedalen.



Figur 2

- | | |
|----------------|-------------------------|
| 1. Bremsepedal | 2. Parkeringsbremsegreb |
|----------------|-------------------------|

Start og standsning af motoren

Start

1. Sæt dig på sædet.
2. Aktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivering af parkeringsbremsen på side 14.

Bemærk: Motoren starter ikke, medmindre du aktiverer parkeringsbremsen eller træder bremsepedalen helt i bund.

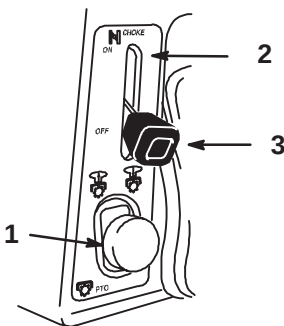
3. Tryk på kraftudtaget, så det er i positionen "OFF" (fig. 3).
4. Flyt chokeren til "ON" (fig. 3).

Bemærk: Trin 4 er muligvis ikke nødvendigt for en motor, der har kørt og er varm.

5. Flyt gashåndtaget til "FAST" (fig. 4).
6. Drej tændingsnøglen, og hold den i positionen "START" (fig. 5). Slip nøglen, når motoren starter.

Vigtigt Hvis motoren ikke starter efter 10 sekunders tøvning, skal du dreje tændingsnøglen til positionen "OFF" og lade startmotoren køle af i 60 sekunder. Se afsnittet Fejlfinding på side 35.

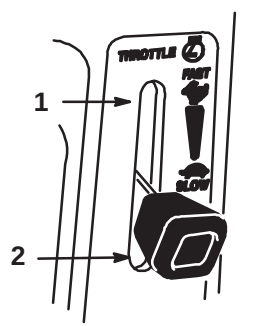
7. Når motoren starter, skal du langsomt flytte chokeren til "OFF" (fig. 4). Hvis motoren sætter ud eller er langsom til at starte, skal du flytte chokeren tilbage til "ON" i nogle få sekunder. Flyt derefter gashåndtaget til den ønskede indstilling. Gentag dette efter behov.



1206

Figur 3

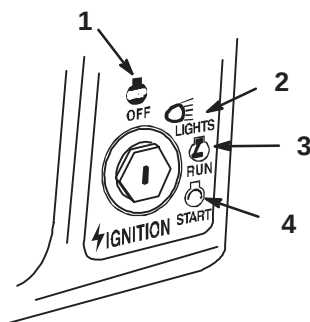
1. Kraftudtag slået fra
2. Choker slået til
3. Choker slået fra



1207

Figur 4

1. Fast (Hurtig)
2. Slow (Langsom)



1208

Figur 5

1. Off (Fra)
2. Lights (Lys)
3. Run (Kør)
4. Start

Standstning

1. Tryk på kraftudtaget, så det er slået fra (fig. 3).
2. Flyt gashåndtaget mellem halv og fuld gas (fig. 4).
3. Drej tændingsnøglen til "OFF" (fig. 5).

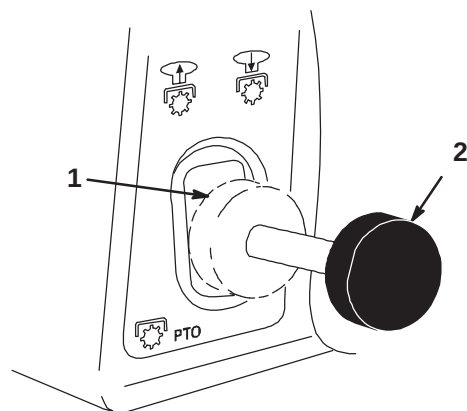
Betjening af kraftudtaget

Kraftudtagskontakten indkobler og udkobler strøm til den elektriske kobling.

Hvis tændingsnøglen er i positionen "RUN" eller "LIGHTS", og kraftudtaget er indkoblet til "ON", vil kraftudtagslampen i indikatormodulet være tændt. Når denne lampe er tændt, er det en påmindelse om, at starteren ikke tørner, og at du skal slukke for kraftudtaget, før du forlader traktoren.

Indkobling af kraftudtaget

1. Træd på bremsepedalen for at standse maskinen.
2. Tryk på kraftudtaget, så det er i positionen "ON" (fig. 6).



1206

Figur 6

1. OFF (Udkoblet)
2. ON (Indkoblet)

Udkobling af kraftudtaget

1. Træd på bremsepedalen for at standse maskinen.
2. Tryk på kraftudtaget, så det er i positionen "OFF" (fig. 6).

Sikkerhedslåsesystem



Forsigtig



Hvis kontakterne til sikkerhedslåsesystemet frakobles eller bliver beskadigede, kan maskinen reagere uventet og forårsage personskade.

- Pil ikke ved sikkerhedskontakterne.
- Kontroller dagligt, at sikkerhedskontakterne fungerer, og udskift eventuelle beskadigede kontakter, før du betjener maskinen.

Sådan fungerer sikkerhedslåsesystemet

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at forhindre, at motoren starter, medmindre:

du sidder på sædet.

bremsepedalen er trådt ned.

kraftudtaget er udkoblet.

hydropedalen er i neutral position.

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at standse motoren, hvis:

- Du rejser dig fra sædet, når bremsepedalen er sluppet.
- Du rejser dig fra sædet, når kraftudtaget er indkoblet.
- Du flytter hydropedalen ud af neutral position, når parkeringsbremsen aktiveres.

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at udkoble kraftudtaget, hvis:

- du skifter til bakgear med kraftudtaget indkoblet.

Indstilling af KeyChoice™-kontakten til kørsel i bakgear

En blokeringsfunktion på traktoren forhindrer kraftudtaget i at virke under bakning. Hvis du sætter maskinen i bakgear med kraftudtaget indkoblet (dvs. med skæreknavene eller andet udstyr kørende), udkobles kraftudtaget. **Slå ikke græs i bakgear, medmindre det er absolut nødvendigt.**

Hvis du skal bruge kraftudtaget, mens du bakker, kan du slukke denne blokeringsfunktion ved hjælp af KeyChoice-kontakten, der er placeret nær sædebeslaget (fig. 7).



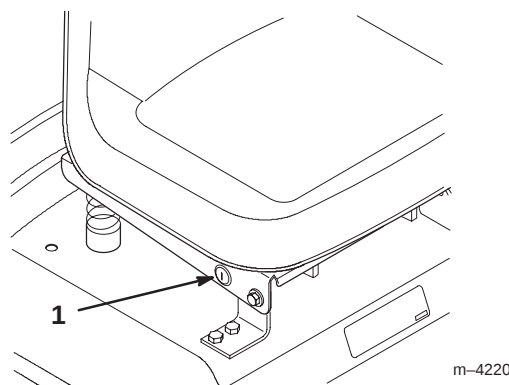
Fare



Du kan komme til at bakke hen over et barn eller en anden person i nærheden, mens skæreknaven(e) eller andre redskaber er aktiveret og forårsage alvorlig personskade eller død.

- Slå ikke græs i bakgear, medmindre det er absolut nødvendigt.
- Indsæt kun KeyChoice-nøglen, hvis det er absolut nødvendigt.
- Kig altid bagud og ned, før du bakker.
- Brug kun KeyChoice-kontakten, når du er sikker på, at der ikke kommer børn eller andre personer ind på det område, hvor du skal slå græs.
- Vær særdeles opmærksom, efter at du har deaktiveret blokeringsfunktionen, da lyden fra motoren kan gøre det umuligt for dig at bemærke, at et barn eller en anden person er kommet ind på arbejdsområdet.
- Du skal altid fjerne både tændingsnøglen og KeyChoice-nøglen og opbevare dem et sikkert sted, hvor børn eller uautoriserede brugere ikke kan få fat i nøglerne, når traktoren står uden opsyn.

1. Indkobl kraftudtaget.
2. Sæt KeyChoice-nøglen i kontakten (fig. 7).

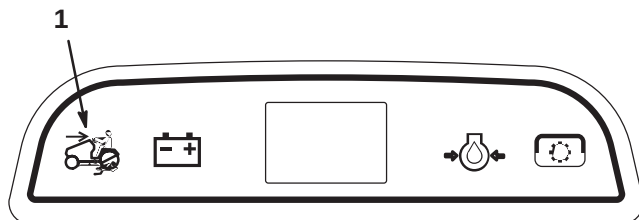


Figur 7

1. KeyChoice-kontakt

3. Drej KeyChoice-nøglen.

En rød lampe på instrumentpanelet (fig. 8) tændes og angiver, at blokeringsfunktionen er deaktiveret.



Figur 8

1. Bakgearsindikator

4. Sæt maskinen i bakgear, og gør opgaven færdig.
5. Stop motorens kraftudtag for at aktivere blokeringsfunktionen.
6. Fjern KeyChoice-nøglen, og læg den et sikkert sted, der er utilgængeligt for børn.

Afprøvning af sikkerhedslåsesystemet

Afprøv altid sikkerhedslåsesystemet, før du betjener maskinen. Hvis sikkerhedssystemet ikke fungerer som beskrevet i det følgende, skal der straks tilkaldes en autoriseret forhandler til at reparere sikkerhedssystemet.

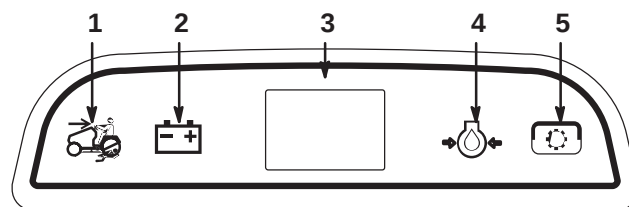
1. Aktiver parkeringsbremsen. Indkobl kraftudtaget ("ON"). Drej derefter tændingsnøglen om i stillingen "START". Motoren bør ikke tørne.
2. Tryk på kraftudtagskontakten, så den er udkoblet, og slip bremsepedalen. Drej derefter tændingsnøglen om i stillingen "START". Motoren bør ikke tørne.
3. Aktiver parkeringsbremsen, flyt kraftudtaget til positionen "OFF", og før hydropedalen fremad fra neutral. Motoren bør ikke tørne.
4. Aktiver parkeringsbremsen, og flyt kraftudtaget til positionen "OFF". Start derefter motoren. Deaktiver parkeringsbremsen, mens motoren kører, og rejst dig derefter let fra sædet. Motoren bør nu stoppe.
5. Aktiver parkeringsbremsen, og start motoren igen. Før hydropedalen fremad med motoren kørende og parkeringsbremsen aktiveret. Motoren bør standse.
6. Når parkeringsbremsen er deaktiveret, drejes tændingsnøglen til positionen RUN, uden at motoren startes. Træk i kraftudtagskontakten så det er indkoblet. Du vil høre et klik, som angiver, at kraftudtaget er aktiveret, og kraftudtagslampen vil blive tændt. Flyt fodpedalen til bakkefunktionen. Du vil høre et klik, som angiver, at kraftudtaget er deaktiveret, og kraftudtagslampen vil blive slukket.

7. Når parkeringsbremsen er deaktiveret, drejes tændingsnøglen til positionen RUN, uden at motoren startes. Tryk kraftudtagskontakten til positionen ON. Drej KeyChoice-nøglen, og slip den. Bakgearsindikatoren skal lyse. Flyt fodpedalen til bakkefunktionen. Kraftudtaget og kraftudtagslampen på instrumentbrættet skal forblive tilsluttede. Sæt kraftudtagskontakten så det er udkoblet. Kraftudtagslampen og bakgearslampen slukker.

Indikatormodul

Indikatormodulet (fig. 9) lyser, når parkeringsbremsen eller kraftudtaget aktiveres, og når der er problemer med lavt olietryk eller generatorudgang, som kræver eftersyn øjeblikkeligt.

Advarselslamperne vil være tændt ved nedenstående forhold. På alle andre tidspunkter skal lamperne være slukket.



Figur 9

- | | |
|------------------------|---------------|
| 1. Betjening i bakgear | 4. Olie |
| 2. Batteri | 5. Kraftudtag |
| 3. Timetæller | |

Olie

Olielampen vil være tændt, når nøglen er i positionen "RUN" eller "LIGHTS", og motoren ikke kører. Når motoren startes, slukkes lampen. Når motoren kører, tændes lampen, hvis olietrykket falder til et niveau, som ikke er sikkert. Hvis lampen tændes, mens motoren kører, **skal motoren stoppes med det samme, og årsagen til det lave olietryk afhjælpes.**

Kraftudtag

Kraftudtagslampen er tændt, når nøglen er i positionen "RUN" eller "LIGHTS", og kraftudtaget er indkoblet. Når denne lampe er tændt, er det en påmindelse om, at starteren ikke tørner, og at du skal slukke for kraftudtaget, før du stiger af.

Betjening i bakgear

Advarselsslampen for betjening i bakgear tændes, når KeyChoice-nøglen bruges til at deaktivere låsefunktionen til betjening i bakgear. Det er en påmindelse om, at låsesystemet er deaktiveret. Lampen slukkes, når kraftudtaget udkobles, eller motoren standses.

Batteri

Batterilampen tændes, når nøglen er i positionen "RUN" eller "LIGHTS", hvis batteriets spænding er mindre end 12,6 volt, eller når motoren kører, og generatorudgangen er højere end 14,8 volt. Hvis lampen tændes, er det vigtigt, at batteriet og det elektriske system kontrolleres, og at problemet afhjælpes.

Timetæller

Timetælleren (ekstraudstyr på nogle modeller) registrerer hvor mange timer, motoren har kørt (fig. 9). Den tændes, når tændingskontakten er i positionen "RUN" eller "LIGHTS". Brug disse tal til planlægning af regelmæssig vedligeholdelse.

Kørsel fremad og bakning

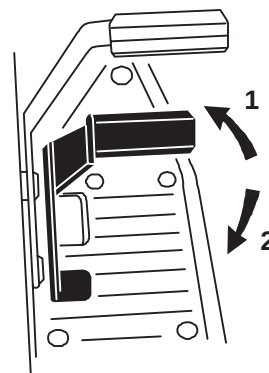
Gashåndtaget styrer motorens omdrejningstal målt i rpm (omdrejninger pr. minut). Indstil gashåndtaget til positionen "FAST" for at opnå den bedste ydelse.

Kør frem eller tilbage ved at løsne parkeringsbremsen. Se afsnittet Deaktivering af parkeringsbremsen på side 14. Sæt foden på traktionspedalen, og tryk langsomt på den øverste del af traktionspedalen for at køre fremad, eller på den nederste del af traktionspedalen for at køre baglæns (fig. 10). Jo længere traktionspedalen trykkes den ene eller anden vej, jo hurtigere kører maskinen i den pågældende retning.

Bemærk: Hvis du vil køre i bakgear med kraftudtaget indkoblet, skal låsefunktionen i forbindelse med bakgear deaktiveres vha. KeyChoice-kontakten, der sidder på sædebeslaget i højre side lige under sædet.

Hastigheden sættes ned ved at slække trykket på traktionspedalen.

Vigtigt For at undgå beskadigelse af transmissionen skal du altid deaktivere parkeringsbremsen, før du træder på traktionspedalen.



1210

Figur 10

1. Fremad

2. Tilbage

Standstning af maskinen

For at stoppe maskinen skal du slippe traktionspedalen, udkoble kraftudtaget og dreje tændingsnøglen til stillingen "OFF" for at standse motoren. Hvis du efterlader maskinen uden opsyn, skal du også aktivere parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivering af parkeringsbremsen på side 14. Husk at tage nøglen ud af tændingen og KeyChoice-kontakten.



Forsigtig



Børn eller omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene traktoren, når operatøren ikke er til stede.

Fjern altid tændingsnøglen og KeyChoice-nøglen, og aktiver parkeringsbremsen, når du efterlader maskinen uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

Værktøjsløftegreb

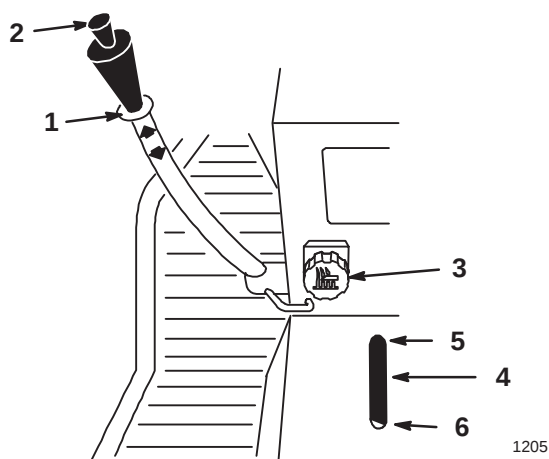
Værktøjsløftegrebet (fig. 11) bruges til at hæve og sænke forskellige redskaber.

Hævning af værktøjet

1. Træd på bremsepedalen for at standse maskinen.
2. Træk værktøjsløftegrebet bagud, indtil låsen låser. I denne position holdes værktøjet i den øverste eller hævet position.

Sænkning af værktøjet

1. Træd på bremsepedalen for at standse maskinen.
2. Træk værktøjsløftegrebet bagud for at udløse trykket, og tryk på knappen ovenpå for at frigøre låsen. Før løftegrebet fremad for at sænke værktøjet.



Figur 11

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| 1. Løftearm | 4. Indikator |
| 2. Knap | 5. Høj |
| 3. Højdeindstilling | 6. Monteringsposition |

Justering af højdeindstilling

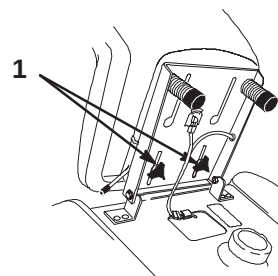
Højdeindstillingen (fig. 11) bruges til at begrænse værktøjets bevægelse i nedadgående retning. Højdeindstillingsknappen drejes for at ændre dette stops placering - op eller ned.

1. Hæv værktøjsløftegrebet. Se afsnittet Hævning af værktøj. I hævet position kan stoppets placering ændres ved at dreje højdeindstillingsknappen (fig. 11). Drej den med uret for at hæve værktøjets højde og mod uret for at sænke den.
2. Højdeindstillingsindikatoren (fig. 11) viser ændringen – høj til lav - i værktøjsløftehøjde, når indstilling foretages.

Indstilling af sædet

Sædet kan flyttes frem og tilbage. Anbring sædet i den stilling, hvor du har den bedste kontrol over maskinen og sidder mest behageligt.

1. Hæv sædet, og løs justeringsknapperne (fig. 12)
2. Skub sædet til den ønskede position, og tilspænd knapperne.



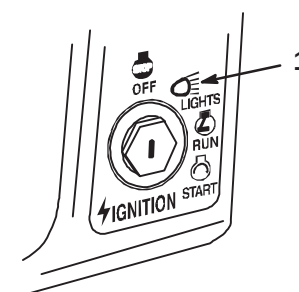
m-4982

Figur 12

1. Justeringsknap

Forlygter

Forlygterne tændes vha. tændingens separate position, "LIGHTS" (fig. 13). Lygterne er tændt, når tændingen er i positionen "LIGHTS" - også selv om motoren er slukket. Tag nøglen ud, hvis maskinen efterlades uden opsyn, så lyset ikke kan tændes og aflade batteriet.



1208

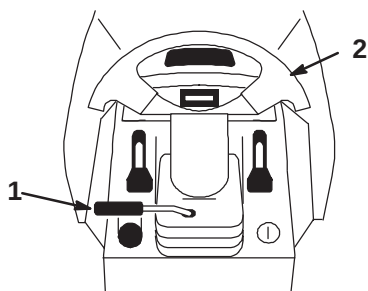
Figur 13

1. Lys

Indstilling af vipperattet

Rattet har fire vippepositioner. Anbring rattet i den stilling, hvor du har den bedste kontrol over maskinen og sidder mest behageligt.

1. Løft ratindstillingsgrebet, så låsen åbnes (fig. 14).
2. Flyt rattet til en behagelig position. Slip derefter ratindstillingsgrebet, så rattet fastlåses.



1203b

Figur 14

1. Ratindstillingsgreb

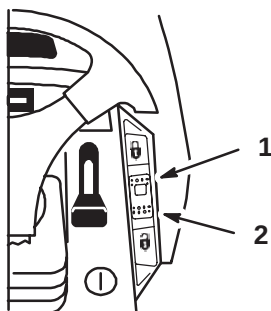
2. Rat

Brug af fartpiloten

Fartpiloten har 3 positioner. Tilkoblingen styres af en kontakt, der er monteret på instrumentpanelet, og som har følgende positioner: Aktivering af lås (fjederbelastet) samt låsning og oplåsning (fig. 15). Fartpiloten fastholder traktionspedalen i positionen uden tryk med foden. Fartpiloten er kun beregnet til kørsel i fremadgående retning. Den må ikke bruges i baggear.

Aktivering af fartpiloten

1. Begynd at køre traktoren. Se afsnittet Kørsel fremad og bakning på side 18. Skub fartpilotkontakten (fig. 15) til positionen for aktivering af lås, mens foden holdes stille på traktionspedalen.



1641t

Figur 15

1. Aktivering af lås

2. Oplåsning deaktiveret

2. Dette fastlåser traktionspedalen i positionen, og foden kan derefter fjernes fra traktionspedalen. En konstant kørselshastighed vil blive opretholdt.

Deaktivering af fartpiloten

1. Skub fartpilotkontakten (fig. 15) til positionen for deaktivering af lås, mens foden holdes stille på traktionspedalen.
2. Dette låser traktionspedalen op, og traktionspedalen styres derefter med foden.
3. Du kan foretage hurtige standsninger ved at træde på bremsepedalen. Dette frakobler automatisk fartpiloten og aktiverer samtidigt bremsen.

Manuel skubning af plæne-klipperen

Vigtigt Skub altid maskinen manuelt. Træk aldrig maskinen med et andet køretøj, da dette kan beskadige transmissionen.

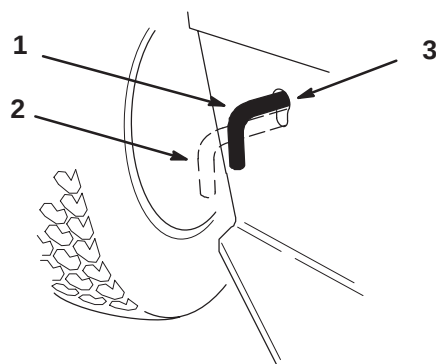
Sådan skubbes maskinen

1. Udkobl kraftudtaget, og drej tændingsnøglen om i stillingen "OFF" for at standse motoren.
2. Flyt kørselsgrebet til skubbestilling. Herved frikobles drivsystemet, så hjulene kan rotere frit (fig. 16).

Sådan køres maskinen

1. Flyt kørselsgrebet til driftsstilling (fig. 16).

Bemærk: Maskinen kan ikke køre, medmindre kørselsgrebet står i driftsstilling.



M-4566

Figur 16

1. Driftsstilling

3. Kørselsgreb

2. Skubbestilling

Vedligeholdelse

Skema over anbefalet vedligeholdelse

Vedligeholdelsesintervaller og eftersyn	Vedligeholdelsesprocedure
Efter første brug	• Skift olie¹
Hver brug	• Kontroller oliestanden • Kontroller sikkerhedssystemet • Kontroller bremsen • Rengør motoren udvendigt
Hver 5 timer	• Kontroller batterielektrolytten
Hver 25 timer	• Efterse skumluftfilteret¹ • Kontroller tændrøret/-ene • Kontroller dæktrykket • Kontroller forhjulenes spidsning
Hver 50 timer	• Indfedt chassiset¹ • Kontroller remme for slid/revner
Hver 100 timer	• Skift olien¹ • Udskift papirluftfilteret¹ • Udskift brændstoffilteret
Hver 200 timer	• Udskift oliefilteret¹
Før opbevaring	• Udskift oliefilteret • Kontroller bremsen • Indfedt chassiset • Servicer skumluftfilteret • Udskift papirluftfilteret • Kontroller tændrøret/-ene • Kontroller remme for slid/revner • Aftap benzinen • Rengør motoren udvendigt • Mal beskadigede overflader • Kontroller batterielektrolytten • Oplad batteriet, og afmonter kablerne • Udskift brændstoffilteret • Kontroller dæktrykket • Kontroller forhjulenes spidsning
Efter opbevaring	• Kontroller sikkerhedssystemet • Kontroller bremsen • Kontroller tændrøret/-ene • Kontroller batterielektrolytten • Kontroller dæktrykket

¹Dette skal gøres oftere under støvede og snavsede forhold

Vigtigt Se betjeningsvejledningen til motoren for at få oplysninger om yderligere vedligeholdelsesprocedurer.



Forsigtig



Hvis du lader nøglen sidde i tændingen, kan nogen utilsigtet starte motoren og forårsage alvorlig personskade på dig eller andre omkringstående.

Fjern nøglen fra tændingen, og tag tændrørskablet af tændrøret, før du udfører vedligeholdelsesarbejde. Flyt tændrørskablet til side, så det ikke kommer i berøring med tændrøret ved et uheld.

Luftfilter

Eftersynsinterval/specifikation

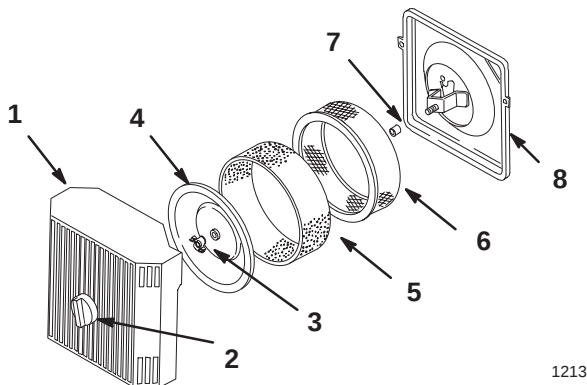
Skumindsats: Rengøres og smøres hver 25 driftstimer eller én gang om året, alt efter hvad der indtræffer først.

Papirindsats: Udskiftes hver 100 driftstimer eller en gang om året, alt efter hvad der indtræffer først.

Bemærk: Luftfilteret skal efterses oftere under meget støvede eller sandede forhold (efter få timers brug).

Afmontering af skum- og papirindsatserne

1. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen "OFF" for at standse motoren. Fjern herefter tændingsnøglen.
2. Åbn motorhjelen.
3. Rengør området omkring luftfilteret for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og forårsage skader. Skru knappen af, og afmonter luftfilterdækslet (fig. 17).



Figur 17

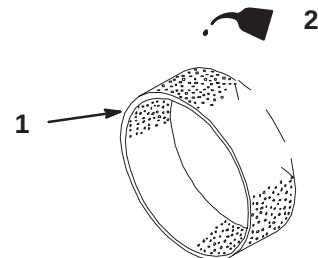
- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1. Luftfilterdæksel | 5. Skumindsats |
| 2. Knap | 6. Papirindsats |
| 3. Dækselmøtrik | 7. Gummipakning |
| 4. Dæksel | 8. Luftfilterbund |

4. Skub forsigtigt skumindsatsen af papirindsatsen (fig. 17).
5. Skru dækselmøtrikken af, og afmonter dæksel- og papirindsatsen (fig. 17).

Rengøring af skum- og papirindsatserne

1. Skumindsats
2. Vask skumindsatsen med flydende sæbe og varmt vand. Når indsatsen er ren, skal den skylles omhyggeligt.
3. Tør indsatsen ved at klemme den i en ren klud.
4. Hæld ca. 50 ml olie på indsatsen (fig. 18). Klem på indsatsen for at fordele olien.

Vigtigt Udskift skumindsatsen, hvis den er slidt eller beskadiget.

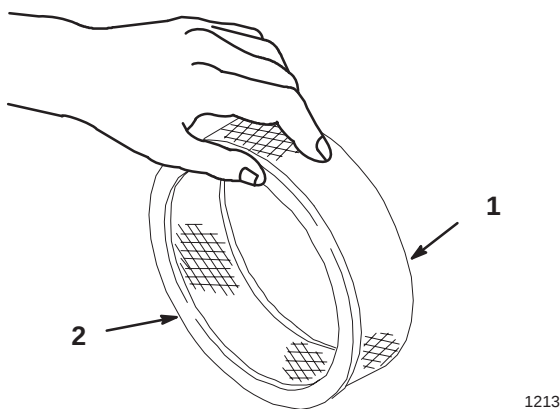


Figur 18

- | | |
|----------------|---------|
| 1. Skumindsats | 2. Olie |
|----------------|---------|

5. Papirindsats
6. Bank forsigtigt indsatsen ned på en jævn overflade for at fjerne støv og snavs (fig. 19).
7. Undersøg indsatsen for revner, oliefilm og beskadigelse af gummipakningen.

Vigtigt Du må aldrig rengøre papirindsatsen med trykluft eller væske, f.eks. opløsningsmiddel, benzin eller petroleum. Udskift papirindsatsen, hvis den er beskadiget eller ikke kan rengøres ordentligt.



Figur 19

1. Papirindsats 2. Gummipakning

Montering af skum- og papirindsatserne

Vigtigt For at undgå motorskade skal der altid være monteret et komplet skum- og papirluftfilter, når motoren betjenes.

1. Skyd forsigtigt skumindsatsen på papirluftfilterindsatsen (fig. 17).
2. Skyd luftfiltersamlingen og dækslet på den lange stang. Skru derefter dækselmøtrikken fast med fingrene på dækslet (fig. 17).

Bemærk: Du skal sikre dig, at gummipakningen ligger fladt mod luftfilterets bundplade og dækslet.

3. Monter luftfilterdækslet (fig. 17).
4. Luk motorhjelm.

Motorolie

Eftersynsinterval/specifikation

Skift olie:

efter de første 5 driftstimer.

for hver 100 driftstimer.

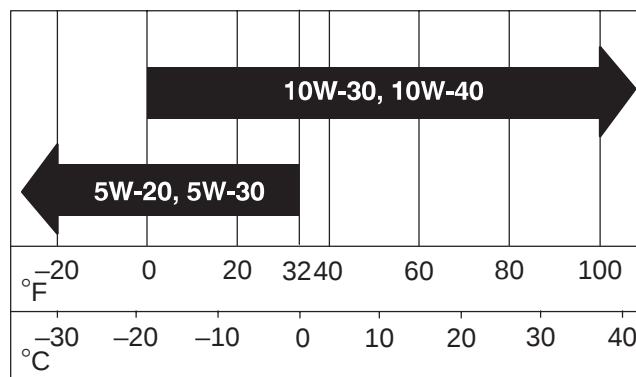
Bemærk: Skift olie hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede og snavsede forhold.

Olietype: Selvrensende olie (API-type SF eller SG)

Krumtaphusindhold: m/filter, 1,9 l

Viskositet: Se nedenstående tabel

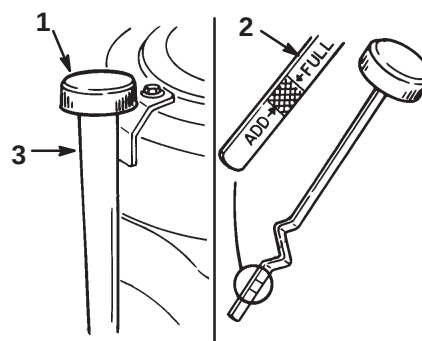
ANVEND DISSE SAE-VISKOSITETSLIER



Kontrol af oliestanden

1. Parker maskinen på en plan overflade, udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen til positionen "OFF" for at standse motoren. Fjern herefter tændingsnøglen.
2. Åbn motorhjelm.
3. Rengør området omkring oliemålepinden (fig. 20), så der ikke trænger snavs ned i påfyldningshullet som kan og beskadige motoren.
4. Skru oliepinde løs, og aftør pindens metalende (fig. 20).
5. Før oliepinde helt ind i påfyldningsrøret, men skru den ikke fast (fig. 20). Træk oliepinde ud, og kig på pindens metalende. Hvis oliestanden er lav, skal der kun påfyldes så meget olie i påfyldningsrøret, at oliestanden stiger til "FULL"-mærket.

Vigtigt Undgå at fylde for meget olie på krumtaphuset, da dette kan medføre beskadigelse af motoren.



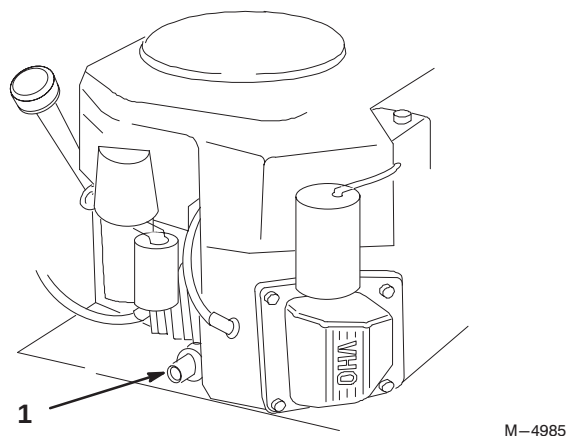
Figur 20

1. Oliepind 2. Metalende 3. Påfyldningsrør

Udskiftning/aftapning af olie

1. Start motoren, og lad den køre i fem minutter. På denne måde opvarmes olien, så den bliver lettere at aftappe.
2. Parker maskinen, så aftapningssiden befinder sig lidt lavere end den modsatte side, så det sikres, at al olien aftappes. Udkobl derefter kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen til indstillingen "OFF" for at standse motoren. Fjern herefter tændingsnøglen.
3. Åbn motorhjelm.
4. Skub et stykke slange på olieaftapningshullet for at lede olien.
5. Placer en bakke under olieaftapningsproppen. Åbn aftapningshullet ved at dreje 1/8 omgang mod uret og træk proppen ud (fig. 21).
6. Når olien er løbet helt ud, lukkes aftapningshullet ved at skubbe proppen ind og dreje den 1/8 omgang med uret.

Bemærk: Bortskaf den brugte olie på et godkendt genbrugsanlæg.



Figur 21

1. Olieaftapningshul

7. Hæld langsomt ca. 80% af den angivne mængde olie i påfyldningsrøret (fig. 20). Kontroller nu oliestanden. Se afsnittet Kontrol af oliestanden på side 23. Hæld langsomt mere olie på op til mærket "FULL" på oliepinden.

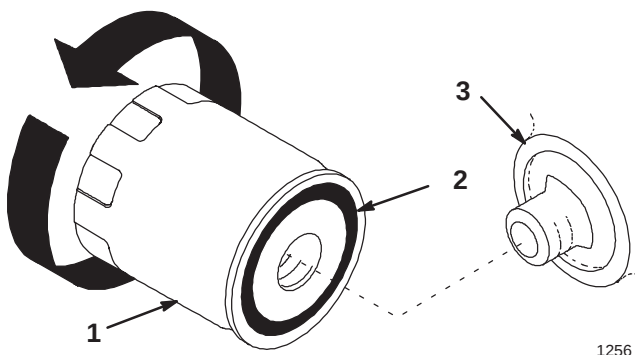
Udskiftning af oliefilteret

Eftersynsinterval/specifikation

Udskift oliefilteret for hver 200 timer eller ved hvert andet olieskift.

Bemærk: Skift oliefilteret hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede eller sandede forhold.

1. Tap olien af motoren. Se afsnittet Udskiftning/aftapning af olie på side 24.
2. Fjern det gamle filter, og aftør filteradapterens (fig. 22) pakningsoverflade.
3. Påfør et tyndt lag ny olie på gummipakningen på det nye filter (fig. 22).



Figur 22

1. Oliefilter
 2. Pakning
 3. Adapter
4. Monter det nye oliefilter på filteradapteren. Drej oliefilteret med uret, indtil gummipakningen berører filteradapteren. Spænd dernæst filteret yderligere 1/2 omgang (fig. 22).
 5. Fyld krumtaphuset med den korrekte type ny olie. Se afsnittet Udskiftning/aftapning af olie på side 24.

Tændrør

Eftersynsinterval/specifikation

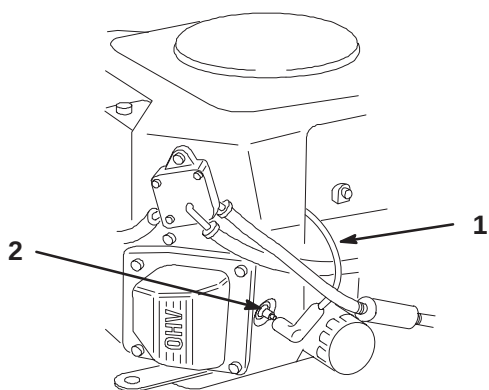
Kontroller tændrøret/-ene efter hver 200 timers drift. Sørg for, at gnistgabets mellem midter- og sideelektroderne er korrekt, før tændrøret monteres. Brug en tændrørsnøgle til at afmontere og montere tændrøret/-ene og en søgelære til at kontrollere og justere gnistgabets.

Type: Champion RC-12YC (eller tilsvarende)

Gnistgab: 1,02 mm

Afmontering af tændrøret/-ene

1. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen "OFF" for at standse motoren. Fjern herefter tændingsnøglen.
2. Åbn motorhjelmen.
3. Træk ledningen/ledningerne af tændrøret/-ene (fig. 23). Rengør området omkring tændrøret/-ene for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og dermed potentielt kunne beskadige denne.
4. Fjern tændrøret/-ene.



M-4984

Figur 23

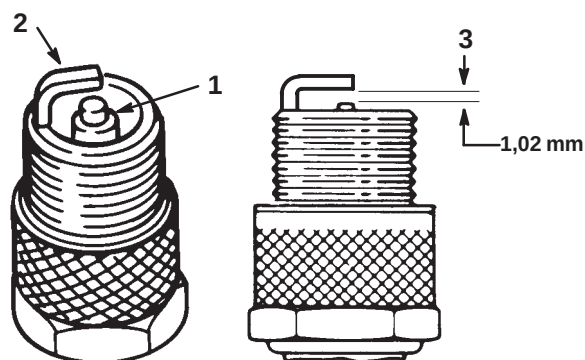
1. Tændrørsledning
2. Tændrør

Kontrol af tændrøret

1. Se på midten af tændrøret/-ene (fig. 24). Hvis der kan ses en lys brun eller grå farve på isolatoren, fungerer motoren korrekt. En sort belægning på isolatoren betyder normalt, at luftfilteret er snavset.

Vigtigt Rens aldrig tændrøret/-ene. Udskift altid tændrøret/-ene, når det/de har: en sort belægning, slidte elektroder, oliefilm eller revner.

2. Kontroller gnistgabets mellem midter- og sideelektroderne (fig. 24). Bøj sideelektroden (fig. 24), hvis gabet ikke er korrekt.



Figur 24

1. Midterelektrodens isolator
2. Sideelektrode
3. Gnistgab (ikke i korrekt målestoksforhold)

Montering af tændrøret/-ene

1. Monter tændrøret/-ene. Sørg for, at gnistgabets er indstillet korrekt.
2. Tilspænd tændrøret med et moment på 27 Nm.
3. Sæt ledningen/-erne på tændrøret/-ene (fig. 23).
4. Luk motorhjelmen.

Smøring

Eftersynsinterval/specifikation

Smør maskinen efter hver 50 driftstimer eller en gang om året, alt efter hvad der indtræffer først. Maskinen skal smøres oftere under meget støvede eller sandede forhold.

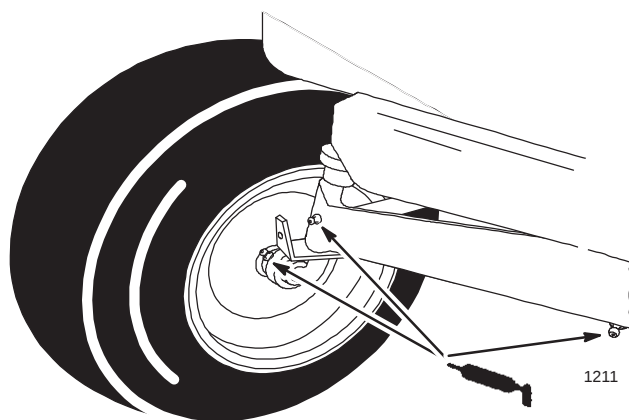
Fedttype: Universalfedt.

Sådan smøres maskinen

1. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen "OFF" for at standse motoren. Fjern herefter tændingsnøglen.
2. Rengør smøreledningerne med en klud. Sørg for at skrabe eventuel maling af forsiden på niplerne.
3. Slut en smørepistol til niplen. Pump fedt ind i delene, indtil der begynder at løbe fedt ud af lejerne.
4. Tør overskydende smørefedt op.

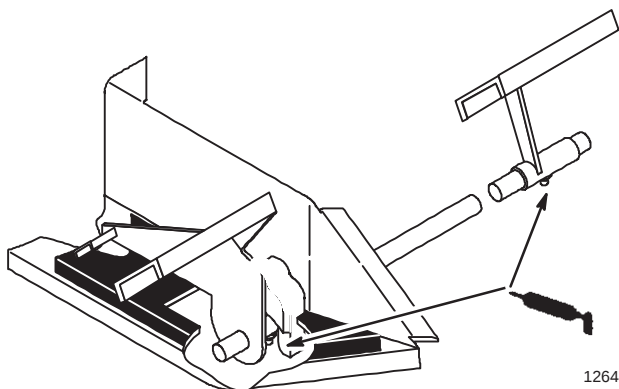
Smørepunkter

1. Smør forhjulene og spindlerne, indtil der strømmer smørefedt ud af lejerne (fig. 25).
2. Smør de forreste aksellejer (fig. 25).



Figur 25

3. Smør traktionspedalen på hydrostatiske modeller (eller bremse- og koblingspedalerne på modeller med gear-drev), hvor de berører monteringsakslen (fig. 26).



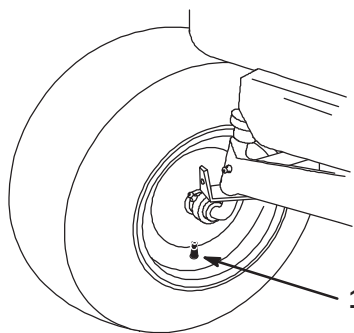
Figur 26

Dæktryk

Eftersynsinterval/specifikation

Oprethold lufttrykket i for- og baghjulene som angivet. Kontroller trykket ved ventilspindlen efter hver 25 driftstimer eller en gang om måneden, alt efter hvad der indtræder først (fig. 27). Dæktrykket skal kontrolleres, når dækkene er kolde. På denne måde fås den mest præcise trykmåling.

Tryk: 138 kPa (20 psi) for og bag



2323

Figur 27

1. Ventilspindel

Bremse

Aktiver altid parkeringsbremsen, når du standser maskinen eller efterlader den uden opsyn. Hvis parkeringsbremsen ikke holder plæneklipperen forsvarligt, skal den justeres.

Kontrol af bremsen

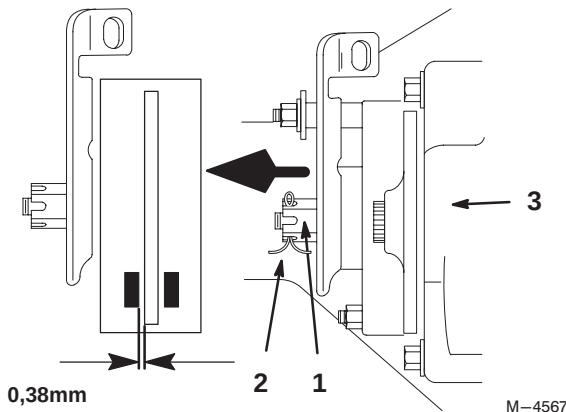
1. Parker maskinen på en plan overflade, udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen til positionen "OFF" for at standse motoren. Fjern herefter tændingsnøglen.
2. Baghjulene skal låse og skride, når du forsøger at skubbe traktoren fremad. En justering er nødvendig, hvis hjulene drejer og ikke låser. Se afsnittet Justering af bremsen på side 26.
3. Slip bremsen og før kørselsgrebet til skubbelstilling. Se Manuel skubning af plæneklipperen på side 20. Hjulene skal kunne dreje frit.
4. Hvis begge forhold opfyldes, er det ikke nødvendigt at foretage en justering.

Justering af bremsen

1. Kontroller, om bremsen virker, inden du justerer den. Se afsnittet Kontrol af bremsen på side 26.
2. Deaktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Deaktivering af parkeringsbremsen på side 14.
3. For at justere bremsen skal du fjerne låseclipsen og løsne bremsejusteringsmøtrikken let (fig. 28).
4. Indsæt forsigtigt en søgelære på 0,38 mm mellem den yderste bremseklods og løbehjulet (fig. 28).
5. Spænd bremsejusteringsmøtrikken, indtil der føles en anelse modstand i søgelæren, når den skubbes ind og ud. Monter låseclipsen.

6. Kontroller, om bremsen virker. Se afsnittet Kontrol af bremsen på side 26.

Vigtigt Når parkeringsbremsen er deaktiveret, skal baghjulene kunne dreje frit rundt, når du skubber plæneklipperen. Hvis spillerummet på 0,38 mm og fri hjulrotation ikke kan opnås, skal du straks kontakte din forhandler.



Figur 28

1. Bremsejusteringsmøtrik
2. Låseclips
3. Forreste højre transmission

Brændstoftank

Tømning af brændstoftanken



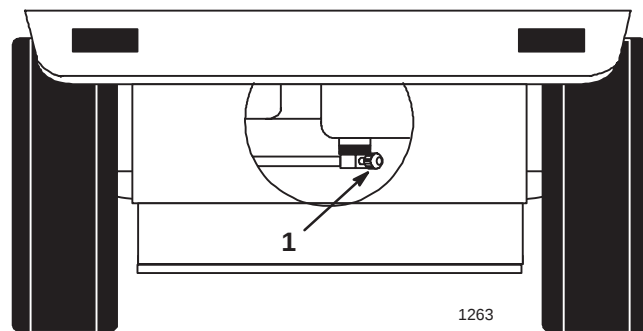
Fare



Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Tap benzinen af brændstoftanken, når motoren er kold. Dette skal gøres udendørs på en åben plads. Tør eventuel spildt benzin op.
- Ryg aldrig, når du aftapper benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampene kan antændes af en gnist.

1. Parker maskinen på en plan overflade for at sikre, at brændstoftanken drænes helt. Udkobl derefter kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen til indstillingen "OFF" for at standse motoren. Fjern herefter tændingsnøglen.
2. Luk brændstofafbryderventilen ved brændstoftanken (fig. 29).



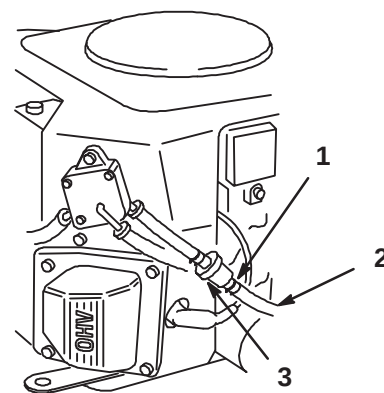
Figur 29

1. Brændstofafbryderventil

3. Åbn motorhjelmen.
4. Klem slangeklemmens ender sammen, og skyd den op ad brændstofrøret mod brændstoftanken (fig. 30).
5. Træk brændstofrøret af filteret (fig. 30). Åbn brændstofafbryderventilen, og lad benzinen løbe ud i en godkendt benzindunk.

Bemærk: Dette er det bedste tidspunkt, hvis du vil montere et nyt brændstoffilter, da brændstoftanken er tom.

6. Monter brændstofrøret på filteret. Skyd slangeklemmen hen til filteret for at fastgøre brændstofrøret og filteret. Se Udskiftning af brændstoffilteret på side 28.



Figur 30

1. Slangeklemme
2. Brændstofrør
3. Filter

Brændstoffilter

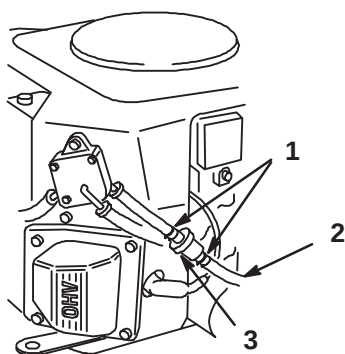
Eftersynsinterval/specifikation

Udskift brændstoffilteret efter hver 100 driftstimer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

Udskiftning af brændstoffilteret

Sæt aldrig et snavset filter på, hvis det er afmonteret fra brændstofrøret.

1. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen "OFF" for at standse motoren. Fjern herefter tændingsnøglen.
2. Luk brændstofafbryderventilen ved brændstoftanken (fig. 29).
3. Åbn motorhjelmen.
4. Klem slangeklemmernes ender sammen, og skub dem væk fra filteret (fig. 31).
5. Fjern filteret fra brændstofrørene.



Figur 31

- | | |
|-----------------|-----------|
| 1. Slangeklemme | 3. Filter |
| 2. Brændstofrør | |

6. Monter et nyt filter, og flyt slangeklemmerne hen til filteret.
7. Åbn brændstofafbryderventilen ved brændstoftanken (fig. 29).
8. Luk motorhjelmen.

Forhjulsspidsning

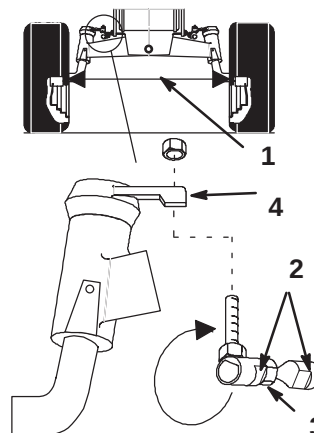
Eftersynsinterval/specifikation

Oprethold forhjulenes spidsning som angivet. Hvis der opstår ujævnt slid på dækkene, opkradsning af græsplænen eller vanskelig styring, kan det være nødvendigt at foretage en justering. Kontroller forhjulsspidsningen efter hver 100 driftstime eller en gang om året, alt efter hvad der indtræffer først (fig. 32).

Specifikation: 3,3–6,5 mm forhjulsspidsning.

Måling af forhjulsspidsningen

1. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen "OFF" for at standse motoren. Fjern herefter tændingsnøglen.
2. Skub den forreste del af hjulene ud, så den normale løshed i forbindelsesleddet fjernes.
3. Mål mellem fælgene på spindelniveau foran og bag på hjulene (fig. 32).
4. Afstanden foran skal være mindre afstanden bag på som angivet.



m-1261

Figur 32

- | | |
|----------------|---------------------|
| 1. Mål her | 3. Kontramøtrik |
| 2. Flade sider | 4. Indstillingsgreb |

Justering af spidsningen

1. Kontroller forhjulsspidsningen, før du justerer den. Se Måling af forhjulsspidsningen på side 28.
2. Fjern kugleleddet fra det ene indstillingsgreb (fig. 32).
3. Løsn kontramøtrikken, der fastholder kugleleddet på styretøjsstangen. Drej kugleleddet en omgang – med uret for at øge spidsningen eller mod uret for at reducere den.
4. Hold kugleleddets flade sider for at rette dem ind efter forbindelsesstangens flade sider og stram kontramøtrikken (fig. 32).
5. Monter kugleleddet på indstillingsgrebet og kontroller spidsningen. Se Måling af forhjulsspidsningen side 28.

Vigtigt Hvis der kræves mere end én omdrejning for at overholde specifikationerne, skal du skifte mellem venstre og højre styretøjsstang for at opretholde korrekt indstilling af rettet.

Transmissionsvæske

Eftersynsinterval/specifikation

Gearkassen er et forseglet system, og der kræves ingen kontrol eller væskeskitte.

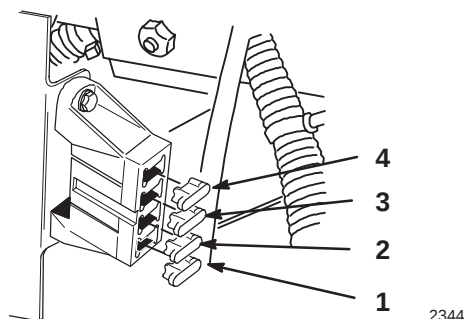
Vigtigt Hvis der opstår problemer med gearkassen, skal du kontakte din lokale serviceforhandler for at få hjælp med service.

Sikring

Eftersynsinterval/specifikation

Det elektriske system er beskyttet af sikringer. Det kræver ingen vedligeholdelse, men hvis en sikring springer, skal komponent/kredsløb dog kontrolleres for fejlfunktion eller kortslutning. En sikring udskiftes eller fjernes ved at trække den op og fjerne den (fig. 33).

Sikring: Hoved/startkontakt F1—30 A, flade stikben
Regulator F2—25 A, flade stikben
Instrumentbræt F3—10 A, flade stikben
Lygter F4—10 A, flade stikben



Figur 33

- | | |
|------------------------|-------------------|
| 1. Instrumentbræt—10 A | 3. Regulator—25 A |
| 2. Lygter—10 A | 4. Hoved—30 A |

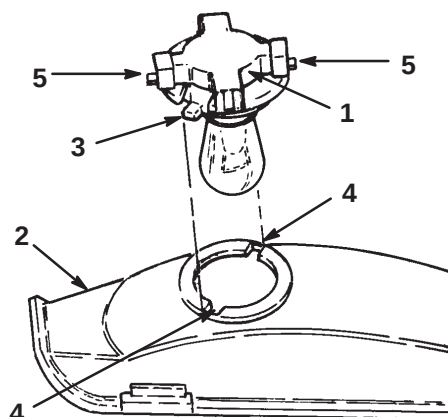
Lygter

Specifikation: Pære nr. 1156, biltype

Afmontering af pæren

1. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen "OFF" for at standse motoren. Fjern herefter tændingsnøglen.
2. Åbn motorhjælmen. Tag ledningsstikkene af begge klemmer på pærens fatning.
3. Drej fatningen 1/4 omgang mod uret, og fjern den fra reflektoren (fig. 34).

4. Tryk pæren ned, og drej den mod uret, indtil den ikke kan drejes mere (ca. 1/4 omgang). Herefter fjernes den fra fatningen (fig. 35).

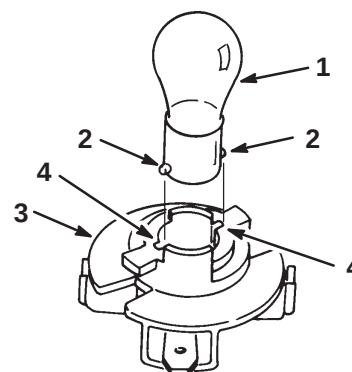


Figur 34

- | | |
|---------------------|------------|
| 1. Fatning til pære | 4. Riller |
| 2. Reflektor | 5. Klemmer |
| 3. Tapper | |

Montering af pæren

1. Pæren er udstyret med metalben på siden af soklen. Anbring benene oven over rillerne i fatningen, og sæt soklen ned i fatningen (fig. 35). Tryk pæren ned, og drej den med uret, indtil den ikke kan drejes mere.



Figur 35

- | | |
|-------------|---------------------|
| 1. Pære | 3. Fatning til pære |
| 2. Metalben | 4. Riller |

2. Pærens fatning har to tapper (fig. 34). Ret tapperne ind med rillerne i reflektoren, sæt fatningen ind i reflektoren, og drej den 1/4 omgang med uret, indtil den ikke kan drejes mere.
3. Sæt ledningsstikkene fast på klemmerne på fatningen.

Batteri



Advarsel



Batteripoler, klemmer og tilbehør indeholder bly og bly sammensætninger samt kemikalier, som ifølge staten Californien er kræftfremkaldende og forårsager forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.

Eftersynsinterval/specifikation

Batteriet skal altid holdes rent, og det skal altid være fuldt opladet. Brug et stykke køkkenrulle til at rengøre batterikassen. Hvis batteriets klemmer er rustne, skal de rengøres med en opløsning bestående af fire dele vand og en del tveksulst natron. Smør et fint lag fedt på batteriets klemmer for at forhindre, at de rustner.

Spænding: 12 V, 340 A ved tænding af kold motor

Afmontering af batteriet



Advarsel



Batteriklemmer eller metalværktøj kan kortslutte mod metaltraktordele og forårsage gnister. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

- Når batteriet skal fjernes eller monteres, må batteriets klemmer ikke berøre nogen metaldele på traktoren.
- Metalværktøj må ikke kortslutte mellem batteriklemmerne og traktorens metaldele.



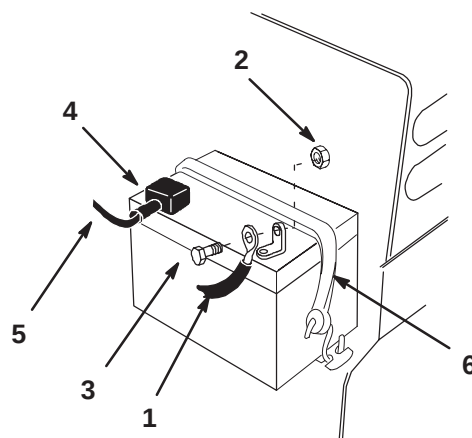
Advarsel



Forkert batterikabelføring kan danne gnister og beskadige maskinen og kablerne. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

- FRAKOBL altid batteriets (sorte) minuskabel, før du frakobler det røde pluskabel.
- TILKOBL altid batteriets (røde) pluskabel igen, før du tilkobler det sorte minuskabel igen.

1. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen "OFF" for at standse motoren. Fjern herefter nøglen.
2. Åbn motorhjælmen, og find batteriet.
3. Afmonter sidepanelerne, når batteriet fjernes (fig. 37). Fjern skruerne og løft op for at få sikringstappen fri, og skub panelets tapper ud fra ratstammen.
4. Tag det negative (sorte) jordkabel af batteriets pol (fig. 36).
5. Løft den røde gummikappe op på pluskablet. Tag pluskablet (rød kappe) af batteriets pol (fig. 36).
6. Afmonter batteriets holdestrop (fig. 36). Tag batteriet ud af traktoren.



m-4972

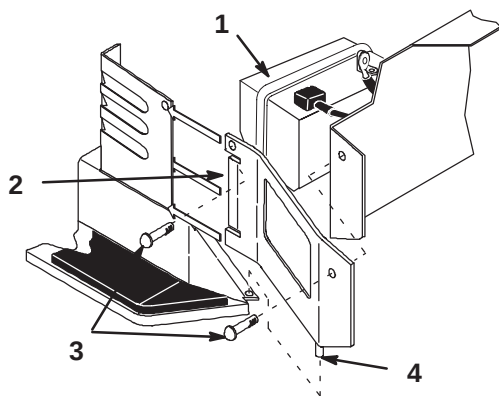
Figur 36

- | | |
|---------------|--------------------------|
| 1. Minuskabel | 4. Gummikappe (rød) |
| 2. Møtrik | 5. Pluskabel |
| 3. Bolt | 6. Batteriets holdestrop |

Montering af batteriet

1. Sæt batteriet i traktoren (fig. 37).
2. Fastgør batteriet med holdestroppen (fig. 36).
3. Slut pluskablet (rød kappe) til batteriets pluspol (+) (fig. 36) ved hjælp af bolten og møtrikken. Skyd gummikappen hen over batteriets pol.
4. Slut det sorte minuskabel til batteriets minuspol (-) ved hjælp af bolten og møtrikken (fig. 36).

5. Monter sidepanelerne ved at skubbe tapperne ind i ratstammen og sætte sikringstappen ind i fodstøttens flange. Fastgør med skrue (fig. 37).



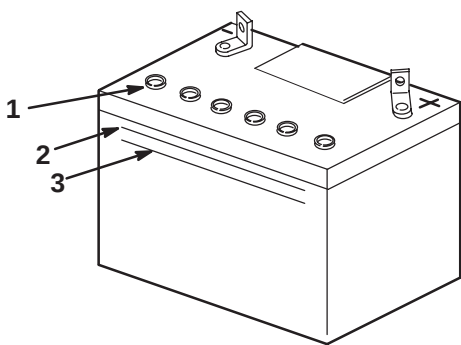
m-4973

Figur 37

- | | |
|-----------------------|----------------|
| 1. Batteri | 3. Skrue |
| 2. Sidepaneletstapper | 4. Sikringstap |

Kontrol af elektrolytstanden

1. Åbn motorhjælmen og find batteriet, når motoren er slukket.
2. Kig på siden af batteriet. Elektrolytstanden må højst gå op til den øverste streg (fig. 38). Elektrolytstanden må ikke være under den nederste streg (fig. 38).
3. Hvis elektrolytstanden er lav, skal der hældes den nødvendige mængde destilleret vand på batteriet. Se afsnittet Påfyldning af vand på batteriet på side 31



m-5004

Figur 38

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| 1. Påfyldningsdæksler | 3. Nederste streg |
| 2. Øverste streg | |



Fare



Batterielektrolytter indeholder svovlsyre, som er en dødelig gift, der forårsager alvorlige forbrændinger.

- Drik ikke elektrolyt, og undgå kontakt med hud, øjne eller tøj. Bær sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.
- Fyld batteriet op på et sted, hvor der altid er rent vand i nærheden til at skylle huden med.
- Følg alle instruktioner, og overhold alle sikkerhedsmeddelelser på elektrolytbeholderen.

Påfyldning af vand på batteriet

Det er bedst at fylde destilleret vand på batteriet, lige før du skal bruge maskinen. På denne måde blandes vandet grundigt med elektrolytopløsningen.

1. Tag batteriet ud af traktoren.
2. Rengør toppen af batteriet med et stykke køkkenrulle.

Bemærk: Fyld aldrig batteriet op med destilleret vand, mens batteriet er monteret i traktoren. Du kan komme til at spilde elektrolyt på andre dele og forårsage korrosion.

3. Fjern ventilationshætterne fra batteriet (fig. 38).
4. Hæld langsomt destilleret vand ned i de enkelte battericeller, indtil vandet når den øverste streg (fig. 38) på batterikassen.

Vigtigt Batteriet må ikke overfyldes, da elektrolytten (svovlsyre) kan forårsage alvorlig korrosion og beskadige chassiset.

5. Vent 5–10 minutter, efter at du har fyldt battericellerne op. Påfyld om nødvendigt destilleret vand, indtil elektrolytstanden når den øverste streg (fig. 38) på batterikassen.
6. Sæt batteriets ventilationshætter på.

Opladning af batteriet



Advarsel

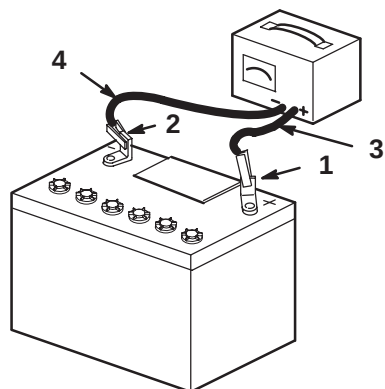


Opladning af batteriet producerer gasser, der kan eksplodere.

Der må aldrig ryges i nærheden af batteriet, og gnister og åben ild skal holdes væk fra batteriet.

Vigtigt Batteriet skal altid være fuldt opladet (en vægtfylde på 1,265). Dette er meget vigtigt, da det forhindrer, at batteriet beskadiges ved temperaturer under 0°C.

1. Fjern batteriet fra chassiset. Se afsnittet Afmontering af batteriet på side 30.
2. Kontroller elektrolytstanden. Se Kontrol af elektrolytstanden på side 31.
3. Sørg for, at påfyldningsdækslerne er monteret i batteriet. Lad batteriet op i 10 til 15 minutter ved 25 til 30 A eller 30 minutter ved 4–6 A.
4. Når batteriet er fuldt opladet, skal du tage opladeren ud af stikkontakten og dernæst frakoble opladningskablerne fra batteriets poler (fig. 39).



m-4970

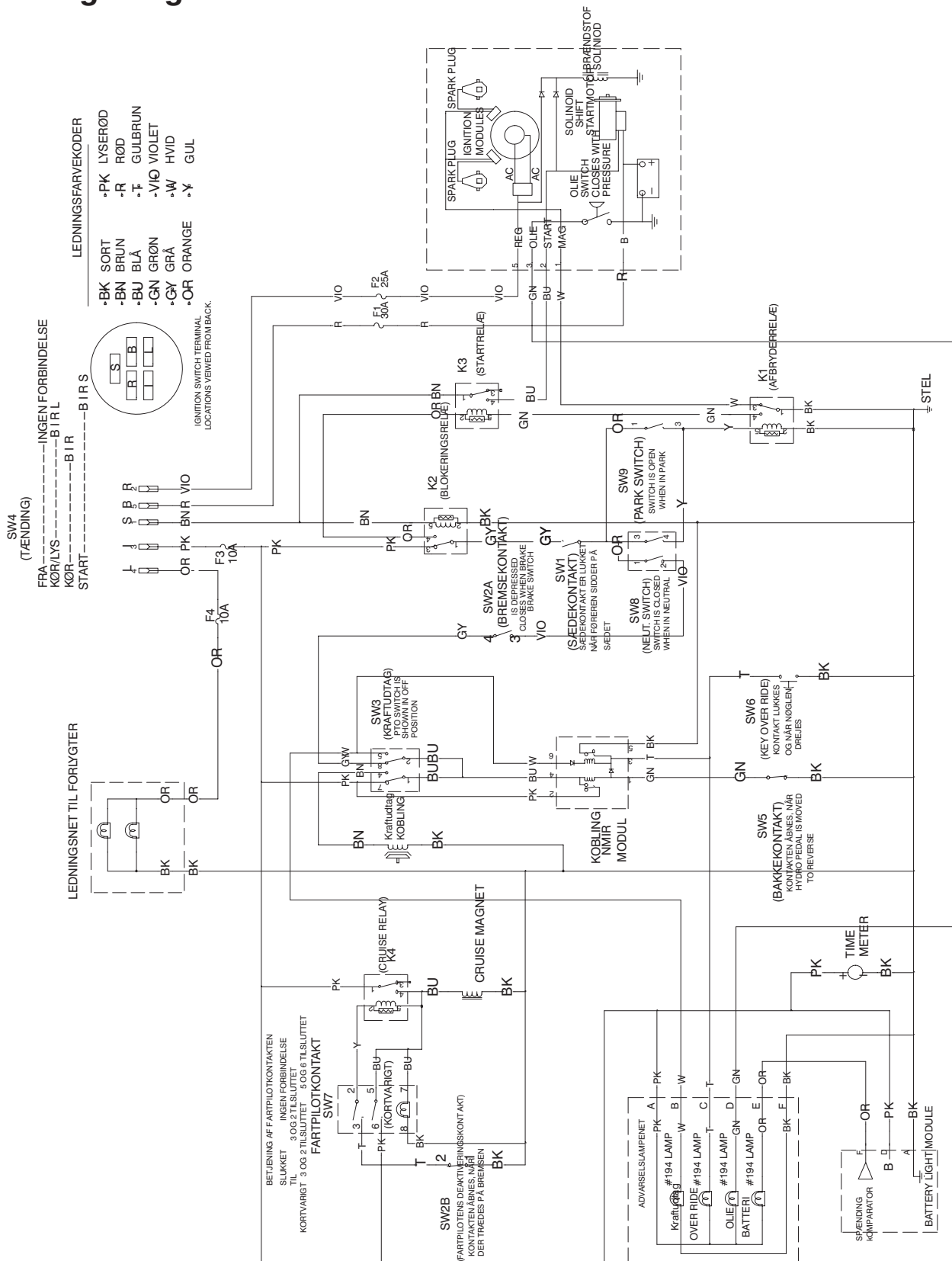
Figur 39

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Batteriets pluspol | 3. Rødt (+) opladningskabel |
| 2. Batteriets minuspol | 4. Sort (-) opladningskabel |

5. Monter batteriet i traktoren, og tilslut batterikablerne. Se Montering af batteriet på side 30.

Bemærk: Kør ikke traktoren med batteriet frakoblet, da der kan opstå elektriske skader.

Ledningsdiagram



Rengøring og opbevaring

1. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen "OFF" for at standse motoren. Tag tændings- og KeyChoice-nøglerne ud.
2. Græs og snavs fjernes fra alle maskinens ydre dele, særligt motoren. Fjern snavs og avner fra motorens køleribber og blæserhuset.
Vigtigt Du kan vaske traktoren med et mildt rengøringsmiddel og vand. Udsæt ikke maskinen for højtryksrensning. Undgå overdreven brug af vand, særligt i nærheden af kontrolpanelet, lygter/lamper, motoren og batteriet.
3. Kontroller, om bremsen virker. Se afsnittet *Bremse* på side 26.
4. Efterse luftfilteret. Se afsnittet *Luftfilter* på side 22.
5. Smør chassiset med fedt. Se afsnittet *Smøring* på side 25.
6. Skift krumtaphusolie og filter. Se afsnittet *Motorolie* på side 23.
7. Kontroller dæktrykket. Se afsnittet *Dæktryk* på side 26.
8. Klargør maskinen til opbevaring, hvis den ikke skal bruges i mere end 30 dage. Klargør maskinen til opbevaring som følger.
9. Tilsæt en oliebaseret stabilisator til brændstoffet i tanken. Følg blandingsvejledningen fra stabilisatorfabrikanten. **Anvend ikke alkoholbaseret stabilisator (ethanol eller methanol).**

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektiv, når den blandes med frisk benzin og altid anvendes.

10. Lad motoren køre for at fordele brændstoffet, der er tilsat stabilisator, i brændstofssystemet (5 minutter).
11. Stop motoren, lad den køle af, og tøm brændstofftanken. Se afsnittet *Brændstofftank* på side 27.

12. Start motoren igen, og lad den køre, indtil den stopper.
13. Anvend choker, eller spæd motoren. Start motoren, og lad den køre, indtil den ikke vil starte. Aktiver spædesystemet, hvis et sådant er monteret på maskinen, flere gange for at sikre, at der ikke forbliver brændstof i systemet.
14. Brændstoffet skal bortskaffes på forsvarlig vis. Det kan genbruges i overensstemmelse med gældende retningslinier.

Vigtigt Benzin tilsat stabilisator må ikke opbevares i mere end 90 dage.

15. Fjern tændrøret/-ene, og kontroller dette/disse. Se afsnittet *Tændrør* på side 25. Når tændrørene er afmonteret fra motoren, hældes der to spiseskefulde motorolie ned i tændrørshullet. Brug den elektriske starter til at tørne motoren for at fordele olien i cylinderen. Monter tændrøret/-ene, og stram den/dem til 40 Nm. Sæt ikke tændrørskablerne på tændrørene.
16. Frakobl batteriets minuskabel. Rengør batteriet og batteriets klemmer. Kontroller elektrolytstanden, og oplad det helt. Se afsnittet *Batteri* på side 30. Lad batteriets minuskabel være frakoblet batteriet under opbevaring.

Vigtigt Batteriet skal være fuldt opladet for at undgå, at det fryser og beskadiges ved temperaturer på under 0°C. Et fuldt opladet batteri kan opbevares gennem en vintersæson uden genopladning.

17. Kontroller og tilspænd alle bolte, møtrikker og skruer. Reparer eller udskift alle defekte og beskadigede dele.
18. Mal alle ridsede eller blotlagte metaloverflader. Maling kan købes hos en autoriseret forhandler.
19. Opbevar maskinen i en ren, tør garage eller på et passende sted. Tag nøglerne ud af tændingen og KeyChoice-kontakten, og opbevar dem et sted, du ikke glemmer. Tildæk maskinen for at beskytte den og holde den ren.

Fejlfinding

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Starteren tørner ikke	1. Skæreknivenes kraftudtag er INDKOBLET. 2. Parkeringsbremsen er ikke aktiveret. 3. Føreren sidder ikke på sædet. 4. Batteriet er fladt. 5. De elektriske forbindelser er korroderede eller løse. 6. Sprunget sikring. 7. Relæet eller kontakten er defekt.	1. Flyt skæreknivenes kraftudtag til UDKOBLET. 2. Aktiver parkeringsbremsen. 3. Tag plads i sædet. 4. Oplad batteriet. 5. Kontroller, om de elektriske tilslutninger har forbindelse. 6. Udskift sikringen. 7. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren vil ikke starte, er svær at starte eller sætter ud.	1. Brændstoftanken er tom. 2. Chokeren er ikke indkoblet. 3. Luftfilteret er snavset. 4. Tændrørskablet sidder løst eller er faldet af. 5. Tændrøret er ødelagt eller snavset, eller gnistgabets er forkert. 6. Snavs i brændstoffilteret. 7. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofs-systemet.	1. Fyld benzin på brændstoftanken. 2. Flyt chokeren til positionen ON. 3. Rens eller udskift luftfilterindsatsen. 4. Monter kablet på tændrøret. 5. Monter et nyt tændrør med korrekt gnistgab. 6. Udskift brændstoffilteret. 7. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren mister kraft.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Luftfilteret er snavset. 3. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 4. Køleribber og luftkanaler under motorens blæserhus er tilstop-pede. 5. Tændrøret er ødelagt eller snavset, eller gnistgabets er forkert. 6. Udluftningshullet i brændstoftankdækslet er tilstop-pet. 7. Snavs i brændstoffilteret. 8. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofs-systemet.	1. Sænk kørehastigheden. 2. Rens luftfilterindsatsen. 3. Fyld olie på krumtaphuset. 4. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne. 5. Monter et nyt tændrør med korrekt gnistgab. 6. Rens, eller udskift brændstoftankdækslet. 7. Udskift brændstoffilteret. 8. Kontakt en autoriseret forhandler.

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Motoren overopheder.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 3. Køleribber og luftkanaler under motorens blæserhus er tilstoppede.	1. Sænk kørehastigheden. 2. Fyld olie på krumtaphuset. 3. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne.
Unormale vibrationer.	1. Motorens monteringsbolte er løse. 2. Løse remtræk til enten motoren, tomgang eller skærekniven. 3. Motorens remskive er beskadiget.	1. Tilspænd motorens monteringsbolte. 2. Tilspænd den løse remskive. 3. Kontakt en autoriseret forhandler.
Maskinen kører ikke.	1. Kørselsgrebet er i skubbestilling. 2. Trækremmen er slidt, løs eller beskadiget. 3. Trækremmen er hoppet af remskiven.	1. Flyt kørselsgrebet til driftsstilling. 2. Kontakt en autoriseret forhandler. 3. Kontakt en autoriseret forhandler.