

Bukócsőkészlet

gyűjtőzsákos fűnyírótraktorhoz

Modellsz. 130-8459

Modellsz. 78559

Üzembeállítási utasítások

Biztonság

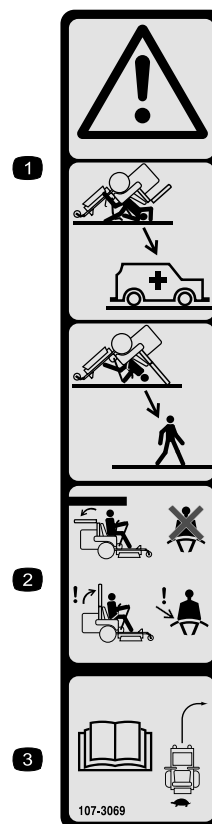
A fülke borulásvédelmi rendszerével (ROPS) kapcsolatos óvintézkedések

- **Ne** távolítsa el a bukócsövet a gépről.
- Győződjön meg a biztonsági öv bekapcsolt állapotáról és arról, hogy vészhelyzet esetén a lehető leggyorsabban ki tudja oldani.
- A bukócső felhajtott helyzetében mindig használja a biztonsági övet.
- Ügyeljen a magasban található akadályokra és arra, hogy ne ütközzön nekik.
- Tartsa a bukócsövet biztonságos üzemiállapotban – rendszeres időközönként alaposan ellenőrizze épségét és a csavarok meghúzott állapotát.
- A sérült bukócsövet cserélje ki. Ne végezzen rajta javítást vagy átalakítást.

Biztonsági és tájékoztató címkék



A biztonságra figyelmeztető matricák és utasítások a kezelő által jól látható helyen, a potenciális veszélyforrás közelében találhatók. A sérült vagy hiányzó matricát cserélje, illetve pótolja.



107-3069

decal107-3069

1. Figyelem! Amikor a bukócső lehajtott helyzetben van, nincs borulásvédelem.
2. A felborulás okozta akár halálos sérülés elkerülése érdekében tartsa a bukócsövet teljesen felhajtott, reteszelt helyzetben, és használja a biztonsági övet. Csak akkor hajtsa le a bukócsövet, ha ez elengedhetetlen; ne viselje a biztonsági övet, ha a bukócső le van hajtva.
3. Lásd a *kezelői kézikönyvet*. Vezessen lassan és óvatosan.



Üzembeállítás

Megjegyzés: A gép jobb és bal oldalát normál üzemeltetési helyzetben határozza meg.

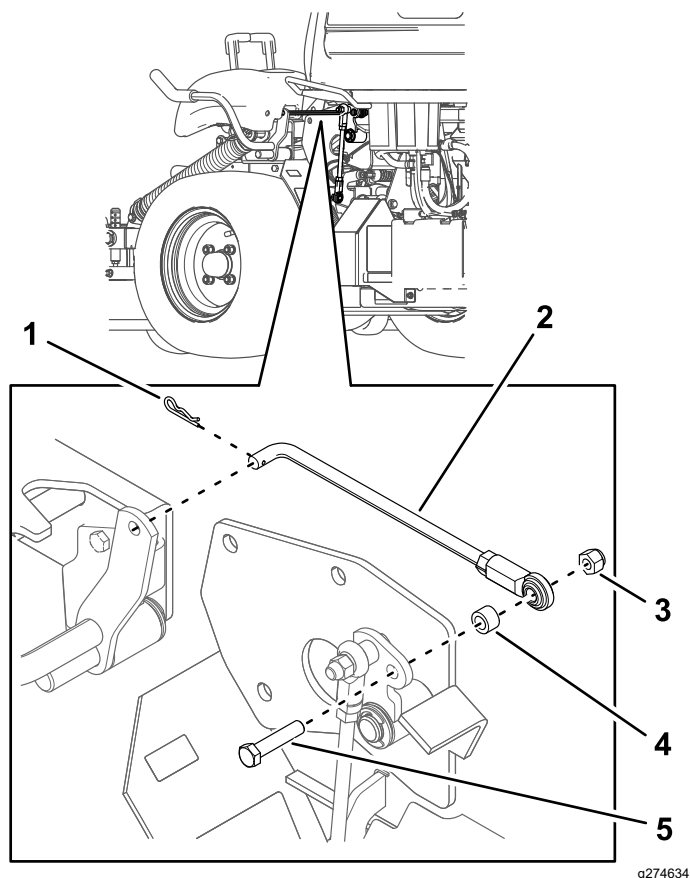
1

A gép előkészítése

Nincs szükség alkatrészre

Eljárás

1. Parkolja le a gépet sík talajon.
2. Kapcsolja ki a kések kapcsolóját.
3. Állítsa SEMLEGES-RETESZELT helyzetbe a menetvezérlő karokat.
4. Húzza be a rögzítőféket.
5. Állítsa le a motort, és vegye ki az indítókulcsot.



g274634

Ábra 1

- | | |
|---|---|
| 1. Rugós sasszeg | 4. Távtartó |
| 2. TLT összekötőrúd | 5. Csavar ($\frac{3}{8} \times 1\frac{3}{4}$ ") |
| 3. Önbiztosító anya ($\frac{3}{8}$ ") | |

A TLT összekötőrúd lekötése

Nincs szükség alkatrészre

Eljárás

Kösse le a TLT összekötőrudat a TLT bekapcsoló karról és a szerelőlapról, hogy jól hozzáférjen a vázon a szerelőlaphoz ([Ábra 1](#)).

Megjegyzés: Őrizze meg a kötőelemeket.

3

Az alsó tartócsövek felszerelése

Ehhez az eljáráshoz szükséges alkatrészek:

1	Jobb oldali tartócső
1	Bal oldali tartócső
6	Hatlapfejű csavar ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ ")
6	Rugós alátét ($\frac{1}{2}$ ")
6	Recés peremes anya ($\frac{1}{2}$ ")

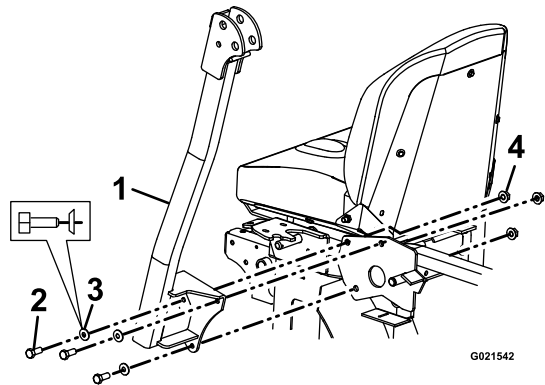
Eljárás

Szerelje fel a jobb és a bal oldali bukócsövet a 6 db hatlapfejű csavar ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ "), 6 rugós alátét ($\frac{1}{2}$ ") és 6 recés peremes anya ($\frac{1}{2}$ ") segítségével a [Ábra 2](#) szerint, de ne húzza meg a kötőelemeket.

Fontos: A jobb oldali bukócső felszerelésének megkönnyítéséhez nyissa ki az üzemanyag-töltőnyílás ajtaját.

Fontos: A jobb oldali tartócső felszerelésekor ügyeljen rá, hogy a gázbovden és a hidegindító bovdén (ha van) ne szoruljon be a konzol panel és a bukócső konzol közé.

Megjegyzés: A rugós alátét kúpja mindig a csavarfej felé szűküljön ([Ábra 2](#)).



Ábra 2

A képen a bal oldali bukócső látható

- | | |
|--|---|
| 1. Bal oldali bukócső | 3. Rugós alátét ($\frac{1}{2}$ ") |
| 2. Hatlapfejű csavar ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ ") | 4. Recés peremes anya ($\frac{1}{2}$ ") |

4

A bukócső felső, U alakú elemének felszerelése

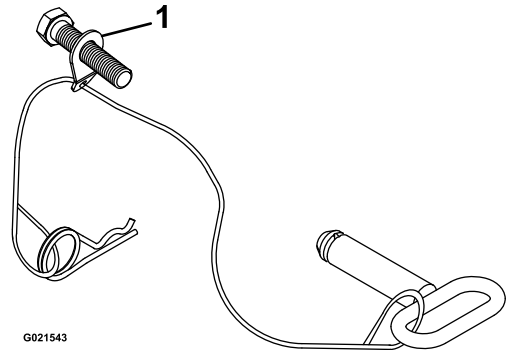
Ehhez az eljáráshoz szükséges alkatrészek:

1	A bukócső felső, U alakú eleme
2	Hatlapfejű csavar ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}$ ")
2	Önbiztosító anya ($\frac{1}{4}$ ")
2	Önbiztosító anya ($\frac{1}{2}$ ")
2	Rögzítőcsap-egység

Eljárás

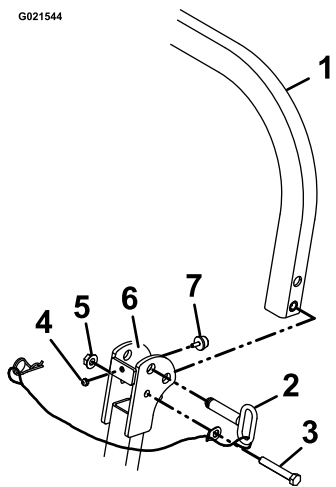
1. Keresse meg a rögzítőcsap-egységeket (csap és rugós sasszeg biztosítószinóron).
2. Húzza rá egy-egy hatlapfejű csavarra ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}$ ") a két rögzítőcsap-egység biztosítószinórára felfűzött alátétet.

Megjegyzés: Az alátét füle hajoljon a hatlapfejű csavar ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}$ ") feje felé, ahogy a [Ábra 3](#) is mutatja.



Ábra 3

1. Hajlított fül
3. Olajozza be vékonyan a szerelőlapok belső felületét a bukócsőkészlet alsó csöveinek felső végénél ([Ábra 4](#)).



Ábra 4

g021544

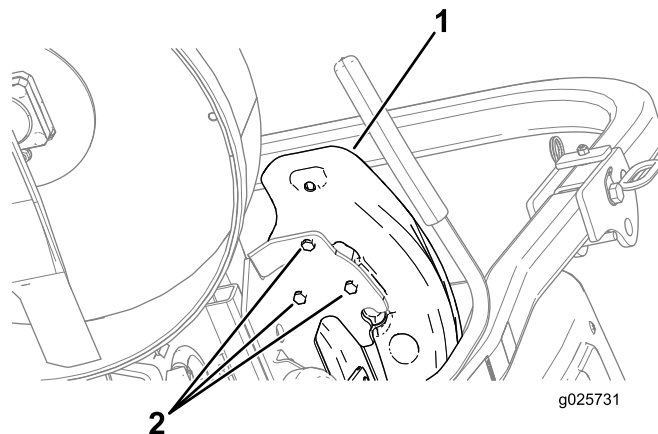
- | | |
|---|---|
| 1. A bukócső felső, U alakú eleme | 5. Önbiztosító anyája ($\frac{1}{2}$ " |
| 2. Rögzítőcsap-egység | 6. Olajozza be a belső felületet. |
| 3. Hatlapfejű csavar ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}$ ") | 7. Ütköző |
| 4. Önbiztosító anyája ($\frac{1}{4}$ " | |

4. Keresse meg a bukócső felső, U alakú elemét és rögzítse mindkét oldalon egy-egy hatlapfejű csavart ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}$ ") és önbiztosító anyát ($\frac{1}{2}$ " segítségével (Ábra 4).

Megjegyzés: A hatlapfejű csavart ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}$ ") kívülről helyezze be, az önbiztosító anyát ($\frac{1}{2}$ ") legyen a bukócsőn belül.

Megjegyzés: A biztosítózsinorra felfűzött alátét fűle nézzen a munkagép eleje felé.

5. Húzza meg a hatlapfejű csavarokat ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}$ ") és az önbiztosító anyákat ($\frac{1}{2}$ ") 91–113 Nm nyomatékkal.
6. Hajtsa fel a bukócsövet, tegye be a rögzítőcsapot mindkét oldalon (az ovális fogantyúja álljon a gép külseje felé), majd rögzítse azokat a rugós sasszeggel (Ábra 4).
7. Húzza meg a bukócső alsó elemeit a gépvázhoz rögzítő összes kötőelemet 102–115 Nm nyomatékkal.
8. Cukja be az üzemanyag-töltőnyílás ajtaját, majd rögzítse a gépvázhoz.
9. Távolítsa el a bal burkolóelemet a 3 hatlapfejű csavart ($\frac{5}{16} \times \frac{5}{8}$ ") kisserelve az Ábra 5 szerint.



g025731

g025731

Ábra 5

- | | |
|--------------------|---|
| 1. Bal burkolóelem | 2. Hatlapfejű csavarok ($\frac{5}{16} \times \frac{5}{8}$ ") |
|--------------------|---|

10. Szerelje vissza a TLT összekötőrudat a bukócső bal oldali tartócsővért át a korábban eltávolított kötőelemekkel (lásd: 2 A TLT összekötőrúd lekötése (oldal 2)).
11. Szerelje fel a bal burkolóelemet a 3 hatlapfejű csavart ($\frac{5}{16} \times \frac{5}{8}$ ") beszerelve az Ábra 5 szerint.

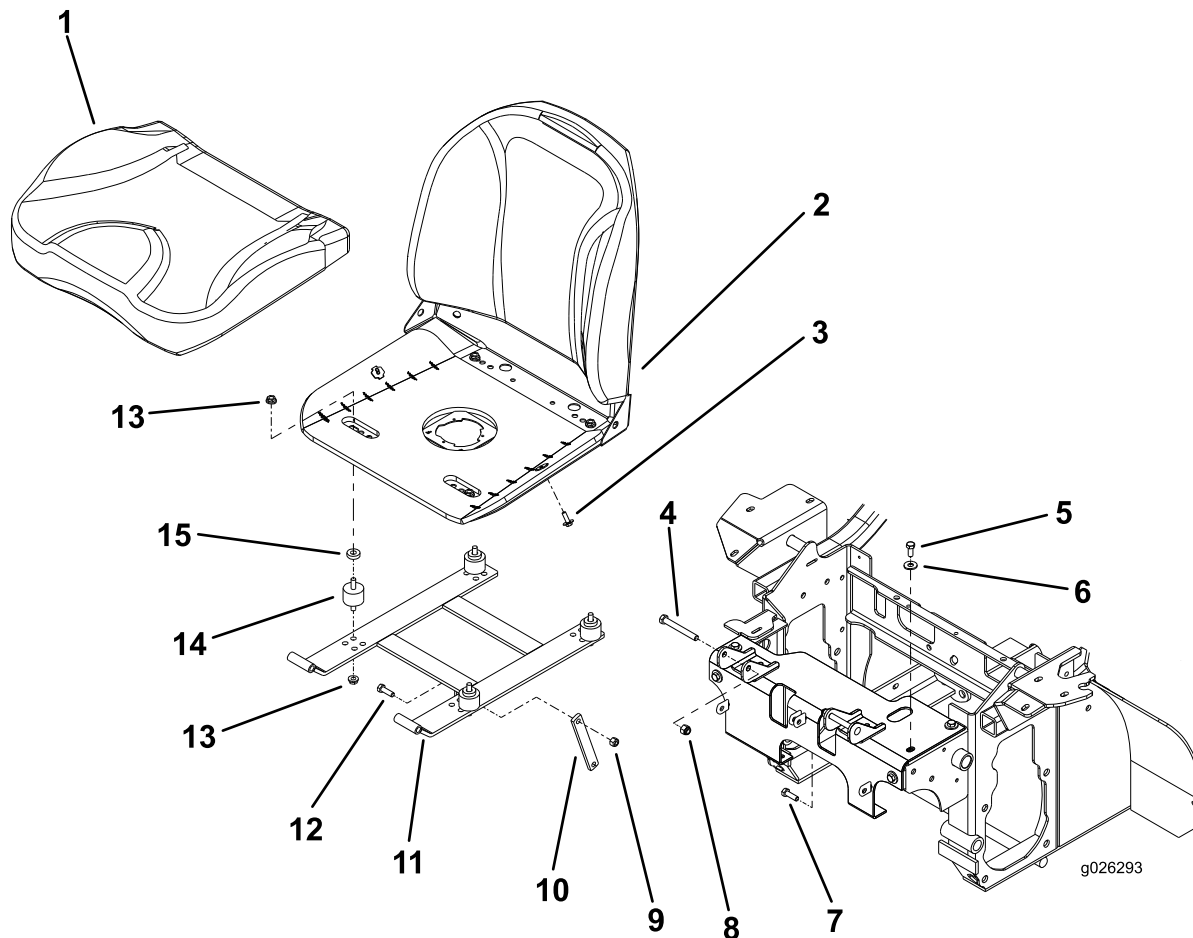
A meglévő ülésváz eltávolítása

Nincs szükség alkatrésze

Eljárás

- Ha a gép felfüggesztett vezetőüléssel rendelkezik, távolítsa el az ülést, a felfüggesztési rendszert és az adaptereket az ülésvázról.

Megjegyzés: Őrizze meg a kötőelemeket.



Ábra 6

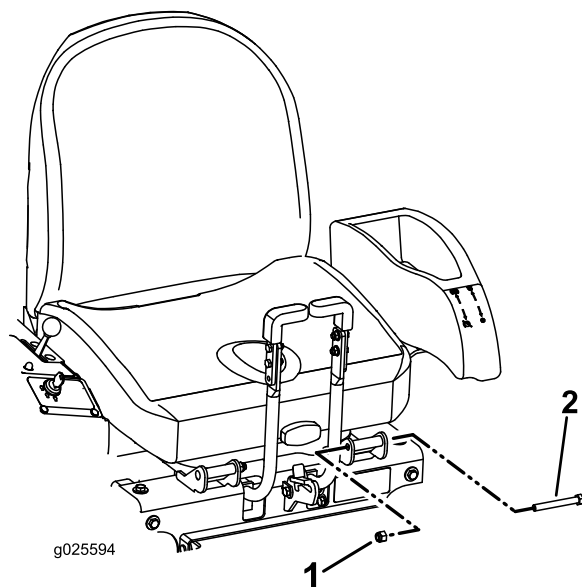
- | | |
|--|--|
| 1. Üléspárna | 9. Önbiztosító anya (5/16") |
| 2. Vezetőülés egység | 10. Üléstartó rudazat |
| 3. Csavar | 11. Ülészváz hegesztési varrata |
| 4. Hatlapfejű csavar ($\frac{3}{8} \times 3"$) | 12. Hatlapfejű csavar (5/16 $\times$ 1") |
| 5. Hatlapfejű csavar (5/16 $\times$ $\frac{5}{8}"$) | 13. Recés peremes anya (5/16") |
| 6. Alátét (5/16") | 14. Gumi csillapítóelem |
| 7. Hatlapfejű csavar (5/16 $\times$ 1") | 15. Távtartó |
| 8. Önbiztosító anya ($\frac{3}{8}"$) | |

- Távolítsa el a kötőelemeket az üléstartó rudazatból (Ábra 6).

Megjegyzés: Őrizze meg a kötőelemeket.

3. Távolítsa el a 2 csavart és a 2 önbiztosító anyát az ülés elején a forgócsuklóból ([Ábra 7](#)).

Megjegyzés: Őrizze meg a kötőelemeket.



Ábra 7

1. Csavar

2. Rögzítőanya

-
4. Húzza szét az üléskapcsoló vezetékkötegének a csatlakozóját.
 5. Távolítsa el az üléségységet és az ülésvázat a gépről ([Ábra 6](#)).
 6. Távolítsa el az üléspárnát a hatlapfejű csavart ($5/16 \times 1$ ") kiszerve ([Ábra 6](#)).
 7. Távolítsa el a gumi csillapítóelemeket a recés peremes anyákat ($5/16$ ") eltávolítva a [Ábra 6](#) szerint.

Megjegyzés: Felfüggesztési rendszer használata esetén a 7. lépésre nincs szükség.

Megjegyzés: Az ülésvázra és a gumi csillapítóelemekre nem lesz szükség a továbbiakban.

6

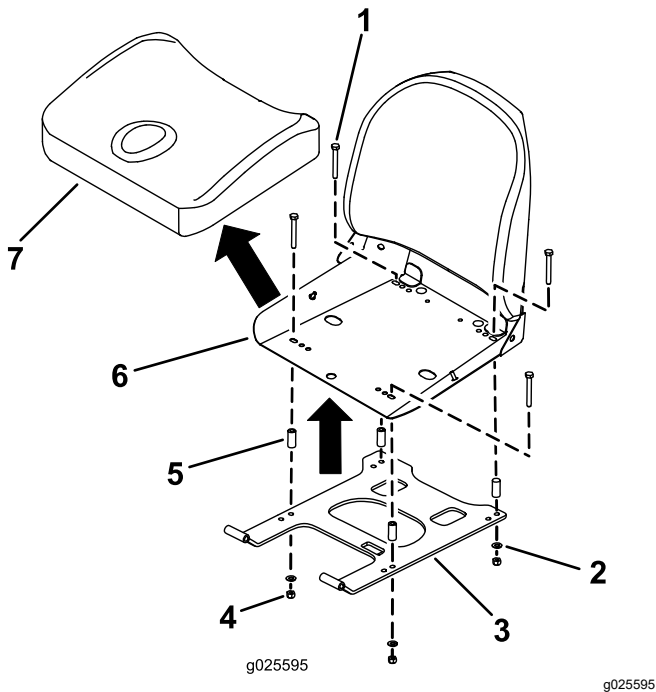
Az új ülésváz felszerelése

Ehhez az eljáráshoz szükséges alkatrészek:

1	Ülésváz egység
4	Hatlapfejű csavar (5/16 × 2½")
4	Alátét (5/16")
4	Recés peremes anya (5/16")
4	Távtartó

Eljárás

1. Szerelje fel az ülést az új ülésvázra a 4 hatlapfejű csavar (5/16 × 2½"), 4 alátét (5/16"), 4 recés peremes anya (5/16") és a 4 távtartó segítségével (Ábra 8).



Ábra 8

- | | |
|-----------------------------------|-------------|
| 1. Hatlapfejű csavar (5/16 × 2½") | 5. Távtartó |
| 2. Alátét (5/16") | 6. Ülészpad |
| 3. Ülészpad | 7. Ülészpad |
| 4. Recés peremes anya (5/16") | |

2. Húzza meg a 4 hatlapfejű csavart (5/16 × 2½") 20–25 Nm nyomatékkal.
3. Ha a gép felfüggesztett vezetőüléssel rendelkezik, szerelje vissza az ülést, a

felfüggesztési rendszert és az adaptereket az új ülészpadra.

Megjegyzés: A felszereléssel kapcsolatos utasításokat lásd az *ülészpadfelfüggesztés-készlet kézikönyvében*.

7

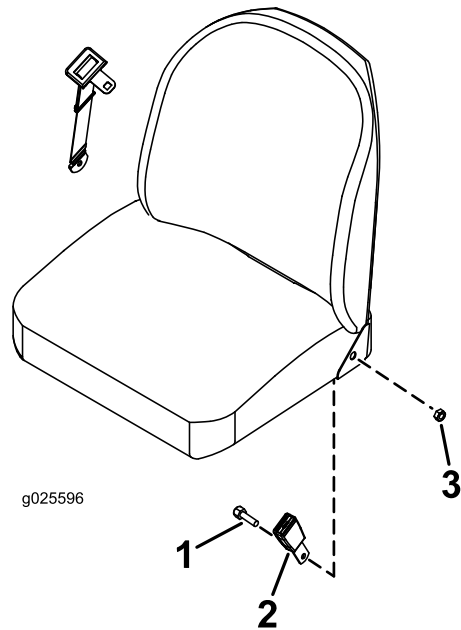
A biztonsági öv felszerelése

Ehhez az eljáráshoz szükséges alkatrészek:

2	Hatlapfejű csavar (7/16 × 1")
2	Önbiztosító anyája (7/16")

Eljárás

1. Szerelje fel a biztonsági öv csat fogadóelemét az üléspárna és a fém ülészpad közé hatlapfejű csavar (7/16 × 1") és önbiztosító anyája (7/16") segítségével a Ábra 9 szerint.



Ábra 9

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Hatlapfejű csavar (7/16 × 1") | 3. Önbiztosító anyája (7/16") |
| 2. Fogadóelem | |

2. Húzza meg az önbiztosító anyát (7/16") 66–83 Nm nyomatékkal.
3. Szerelje fel a biztonsági öv hevederes részét az üléspárna és a fém ülészpad közé hatlapfejű csavar (7/16 × 1") és önbiztosító anyája (7/16") segítségével.

4. Húzza meg az önbiztosító anyát (7/16") 66–83 Nm nyomatékkal.
5. Szerelje vissza az üléspárnát (Ábra 6).

8

Az ülés felszerelése a gépre

Nincs szükség alkatrészre

Eljárás

1. Szerelje fel az ülésegységet a gépre a forgócsuklóknál a 2 csavar és a 2 önbiztosító anya segítségével, amelyeket korábban eltávolított (lásd: [5 A meglévő ülésváz eltávolítása \(oldal 5\)](#), 3. lépés).
2. Szerelje vissza az üléstartó rudazatot az anyag és a csavar segítségével, amelyeket korábban eltávolított (lásd: [5 A meglévő ülésváz eltávolítása \(oldal 5\)](#), 2. lépés).
3. Dugja össze az üléskapcsoló vezetékkötegének a csatlakozóját.

9

Az ülésváz reteszelésének ellenőrzése

Nincs szükség alkatrészre

Eljárás

1. Ha az ülésváz reteszének használata nehézségekbe ütközik, ellenőrizze, hogy az ülés rögzítőkerete ütközésig hátra van-e tolva.
2. Lazítsa meg az 5 hatlapfejű csavart ($5/16 \times \frac{5}{8}$ "), amelyek az ülésvázat a gépvázhoz rögzítik (3 felül, 2 elöl) a [Ábra 6](#) szerint.
3. Ütögesse meg gumi- vagy műanyag kalapáccsal az ülés rögzítőkeretének elejét a rögzítőcsavaroknál, hogy a rögzítőkeret ütközésig hátratulódjon.
4. Húzza meg az 5 hatlapfejű csavart ($5/16 \times \frac{5}{8}$ ") 20–25 Nm nyomatékkal.

Üzemeltetés

A borulásvédelmi rendszer (ROPS) használata

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A bukócső lehajtott helyzetében nincs borulásvédelem. A szélek, töltések, meredek partok fölé vagy vízbe kerülő kerekek boruláshoz vezethetnek, amely súlyos sérüléseket, akár halált is okozhat.

- Tartsa mindig teljesen felhajtott és reteszelt helyzetben a bukócsövet és használja a biztonsági övet.
- Csak akkor hajtsa le a bukócsövet, ha szükséges.
- A bukócső lehajtott helyzetében ne használja a biztonsági övet.
- Vezessen lassan és óvatosan.
- Hajtsa fel a bukócsövet, mielőtt a gép így is elfér.

Ügyeljen körültekintően arra, hogy ne ütközzön akadályba (pl. ágakba, ajtókeretbe, villanyvezetékbe), ha elhalad valami alatt.

Ellenőrizze a borulásvédelmi rendszer (bukócső) csapjait.

- A rögzítőcsap és a rugós sasszeg legyen mindig teljesen bedugva a furatába, a biztosítózsín pedig megfelelő állapotban.
- Gondoskodjon róla, hogy az ülésretesz biztonságosan bezáródjon és reteszljen.
- Ellenőrizze a biztonsági öv működését és állapotát. Ha a biztonsági öv hevedere elkopott vagy foszlani kezdett, azonnal cserélje ki.

Ha a gép felborult, vigye el a gyártóhoz a borulásvédelmi rendszer átvizsgálása érdekében.