Form No. 3460-869 Rev A

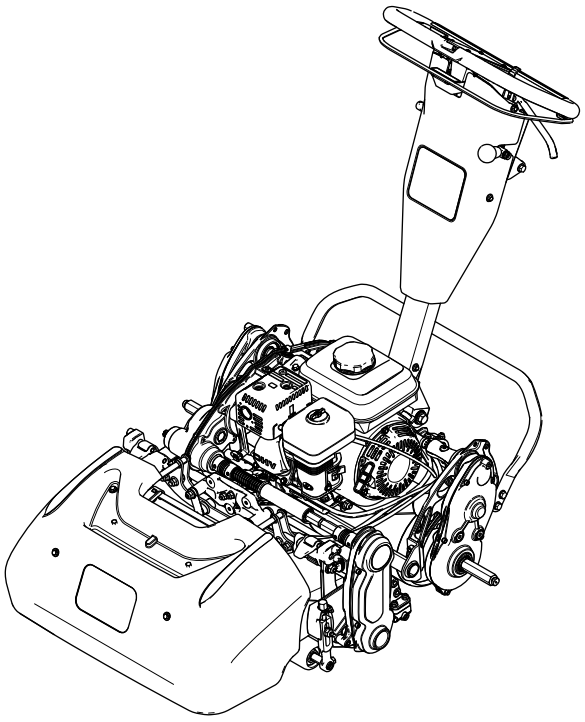
TORO®

Count on it.

Εγχειρίδιο χειρισμού και συντήρησης

Ελκυστήρας Greensmaster® Flex™ 1018 ή 1021

Αρ. μοντέλου 04850—Αρ. σειράς 410300000 και άνω
Αρ. μοντέλου 04860—Αρ. σειράς 410300000 και άνω



Εγγράψτε το προϊόν σας στη διεύθυνση www.Toro.com.
Μετάφραση του πρωτότυπου (EL)

CE UK CA

3460-869

Το συγκεκριμένο προϊόν είναι σε συμμόρφωση με όλες τις σχετικές Ευρωπαϊκές οδηγίες. Για λεπτομέρειες ανατρέξτε στη Δήλωση Συμμόρφωσης κάθε προϊόντος.

Η χρήση ή λειτουργία του κινητήρα σε εκτάσεις που καλύπτονται από δασική, θαμνώδη ή λιβαδική βλάστηση συνιστά παράβαση του άρθρου 4442 ή 4443 του Κώδικα Δημόσιων Πόρων (Public Resource Code) της Πολιτείας της Καλιφόρνιας, εκτός αν ο κινητήρας διαθέτει φλογοπαγίδα, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 4442, η οποία διατηρείται σε καλή κατάσταση λειτουργίας, ή αν ο κινητήρας είναι ειδικά κατασκευασμένος, εξοπλισμένος και συντηρούμενος για την πρόληψη πυρκαγιάς.

Το συνημμένο εγχειρίδιο χρήστη του κινητήρα παρέχεται με σκοπό την ενημέρωση σχετικά με την Αρχή Προστασίας του Περιβάλλοντος των ΗΠΑ (EPA) και τον κανονισμό για τον έλεγχο των εκπομπών (Emission Control Regulation) της Πολιτείας της Καλιφόρνιας που διέπει τα συστήματα εκπομπών, τη συντήρηση και τους όρους εγγύησης. Σε περίπτωση απώλειας, μπορείτε να το παραγγείλετε μέσω του κατασκευαστή του κινητήρα.

Για τη χρήση του μηχανήματος σε υψόμετρο άνω των 1.500 m από την επιφάνεια της θάλασσας απαιτείται ζιγκλέρ για μεγάλα υψόμετρα. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήστη του κινητήρα Honda σας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

ΚΑΛΙΦΟΡΝΙΑ
Προειδοποίηση Πρότασης 65

Τα καυσαέρια του κινητήρα αυτού του προϊόντος περιέχουν χημικές ουσίες οι οποίες είναι γνωστό στην Πολιτεία της Καλιφόρνια ότι προκαλούν καρκίνο, γενετικές ανωμαλίες και άλλες βλάβες στο αναπαραγωγικό σύστημα.

Η χρήση του προϊόντος αυτού μπορεί να σας εκθέσει σε χημικές ουσίες οι οποίες, σύμφωνα με την Πολιτεία της Καλιφόρνια, είναι γνωστό ότι προκαλούν καρκίνο, γενετικές ανωμαλίες ή άλλες βλάβες στη διαδικασία αναπαραγωγής.

Εισαγωγή

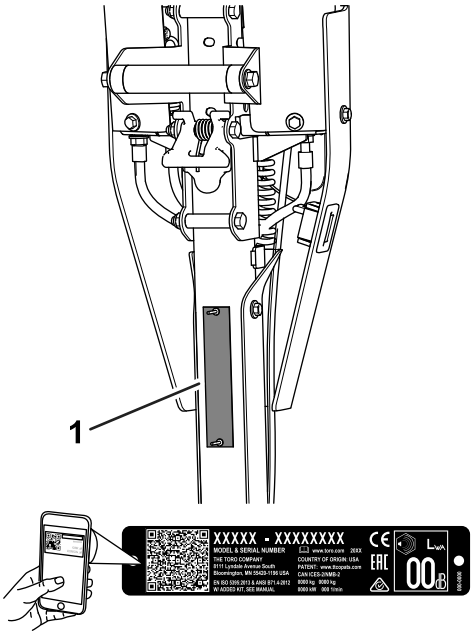
Το παρόν μηχάνημα είναι ένα χλοοκοπτικό μηχάνημα γκαζόν βαδίζοντα χειριστή με κυλινδρικές λεπίδες, που προορίζεται για χρήση από επαγγελματίες χειριστές σε εμπορικές εφαρμογές. Είναι σχεδιασμένο κυρίως για την κοπή γρασιδιού σε καλά συντηρημένο χλοοτάπητα. Η χρήση αυτού του προϊόντος για άλλους σκοπούς πέραν του προβλεπόμενου ενδέχεται να ενέχει κινδύνους για εσάς και για τους διερχομένους.

Διαβάστε αυτές τις πληροφορίες προσεκτικά για να ενημερωθείτε για τη σωστή λειτουργία και συντήρηση του προϊόντος σας, καθώς και για την αποφυγή τραυματισμών και πρόκλησης ζημιών στο προϊόν. Είστε υπεύθυνοι για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία του προϊόντος.

Επισκεφτείτε τη διεύθυνση www.Toro.com για εκπαιδευτικό υλικό σχετικά με την ασφάλεια και τη λειτουργία των προϊόντων ή πληροφορίες για παρελκόμενα, ή για να βρείτε τον πλησιέστερο αντιπρόσωπο και να καταχωρίσετε το προϊόν σας.

Για σέρβις, γνήσια ανταλλακτικά Toro ή πρόσθετες πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνείτε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις ή την Εξυπηρέτηση Πελατών της Toro αναφέροντας τον αριθμό μοντέλου και τον σειριακό αριθμό του προϊόντος σας. Στο Σχήμα 1 παρουσιάζεται η θέση στην οποία θα βρείτε την ετικέτα με το μοντέλο και τον σειριακό αριθμό του προϊόντος. Αναγράψτε τους αριθμούς στο παρεχόμενο πεδίο.

Σημαντικό: **Με την κινητή σας συσκευή, μπορείτε να σαρώσετε τον κωδικό QR (αν υπάρχει) στην ετικέτα με τον σειριακό αριθμό σας για να δείτε πληροφορίες για την εγγύηση, τα ανταλλακτικά, καθώς και άλλες πληροφορίες για το προϊόν.**



g271512

Σχήμα 1

1. Θέση ετικέτας αριθμού μοντέλου και σειριακού αριθμού

© 2022—The Toro® Company

Με επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων

Αρ. μοντέλου _____

Αρ. σειράς _____

Στο παρόν εγχειρίδιο προσδιορίζονται οι πιθανοί κίνδυνοι και παρατίθενται μηνύματα ασφάλειας. Τα μηνύματα αυτά αναγνωρίζονται από το προειδοποιητικό σύμβολο (Σχήμα 2), το οποίο δηλώνει έναν κίνδυνο που ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο εάν δεν ληφθούν οι συνιστώμενες προφυλάξεις.



g000502

Σχήμα 2
Προειδοποιητικό σύμβολο

Στο παρόν εγχειρίδιο χρησιμοποιούνται οι εξής 2 λέξεις για την επισήμανση συγκεκριμένων πληροφοριών. **Σημαντικό** εφιστά την προσοχή σε σημαντικές πληροφορίες μηχανολογικού ενδιαφέροντος και **Σημείωση** υπογραμμίζει πληροφορίες γενικού ενδιαφέροντος που χρήζουν ιδιαίτερης προσοχής.

Περιεχόμενα

Ασφάλεια 4
Γενικές πληροφορίες ασφαλείας 4
Αυτοκόλλητα ασφαλείας και οδηγιών 4
Συναρμολόγηση 6
1 Ρύθμιση και εγκατάσταση της μονάδας κοπής 7
2 Εγκατάσταση των τροχών μεταφοράς 7
3 Τοποθέτηση του καλαθιού συλλογής γρασιδιού 7
4 Ρύθμιση των στροφών του κινητήρα 8
5 Αναγνώριση θέσης κυλίνδρου πορείας 9
Γενική επισκόπηση προϊόντος 10
Χειριστήρια 10
Τεχνικά χαρακτηριστικά 13
Παρελκόμενα/Εξαρτήματα 13
Πριν από τη λειτουργία 14
Ασφάλεια πριν από τη λειτουργία 14
Εκτέλεση της καθημερινής συντήρησης 14
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα 14
Προδιαγραφές καυσίμου 14
Ανεφοδιασμός του ρεζερβουάρ καυσίμου 15
Ρύθμιση του ρυθμού κοπής 15
Ρύθμιση ταχύτητας κυλίνδρου κοπής 15
Ρύθμιση του ύψους της χειρολαβής 16
Μεταφορά του μηχανήματος στον χώρο εργασίας 16
Αφαίρεση των τροχών μεταφοράς 16
Χρήση του μοχλού του τσοκ 17
Άνοιγμα και κλείσιμο του διακόπτη καυσίμου 17
Κατά τη λειτουργία 18
Ασφάλεια κατά τη λειτουργία 18
Θέση του κινητήρα σε λειτουργία 19
Συμβουλές κατά τον χειρισμό 19
Θέση του κινητήρα εκτός λειτουργίας 21
Μετά τη λειτουργία 21
Ασφάλεια μετά τη λειτουργία 21
Χρήση των χειριστηρίων μετά την κοπή 21
Μεταφορά του μηχανήματος 21
Εγκατάσταση των τροχών μεταφοράς 21
Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη της μετάδοσης κίνησης 22
Συντήρηση 23
Ασφάλεια συντήρησης 23
Συνιστώμενο χρονοδιάγραμμα συντήρησης 23
Λίστα ελέγχου για την καθημερινή συντήρηση 24
Διαδικασίες πριν από τη συντήρηση 25
Προετοιμασία του μηχανήματος για συντήρηση 25
Συντήρηση κινητήρα 26
Ασφάλεια κινητήρα 26
Σέρβις του λαδιού κινητήρα 26
Σέρβις του φίλτρου αέρα 27
Σέρβις του μπουζί 28
Συντήρηση συστήματος χειριστηρίων 29
Ρύθμιση της ντίζας του συστήματος κίνησης 29
Ρύθμιση του φρένου/χειρόφρενου 30
Ρύθμιση της ντίζας ελέγχου κυλίνδρου κοπής 31
Ρύθμιση ντίζας γκαζιού 31
Συντήρηση της μονάδας κοπής 33
Ασφάλεια λεπίδων 33
Εγκατάσταση της μονάδας κοπής 33
Αφαίρεση της μονάδας κοπής 33
Ακόνισμα της μονάδας κοπής 34
Αποθήκευση 35
Ασφάλεια αποθήκευσης 35
Αποθήκευση του μηχανήματος 35

Ασφάλεια

Αυτό το μηχάνημα σχεδιάστηκε σύμφωνα με τα πρότυπα EN ISO 5395 και ANSI B71.4-2017.

Γενικές πληροφορίες ασφαλείας

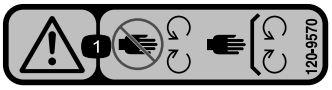
Αυτό το προϊόν είναι ικανό να ακρωτηριάσει άκρα και να εκτοξεύσει αντικείμενα.

- Διαβάστε και κατανοήστε το περιεχόμενο του παρόντος *Εγχειριδίου Χειριστή* πριν θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία.
- Ο χειρισμός του μηχανήματος απαιτεί την πλήρη προσοχή σας. Μην ασχολείστε με δραστηριότητες που σας αποσπούν την προσοχή, καθώς αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε τραυματισμό ή υλικές βλάβες.
- Μην πλησιάζετε τα χέρια ή τα πόδια σας κοντά στα κινούμενα εξαρτήματα του μηχανήματος.
- Μη θέτετε το μηχάνημα σε λειτουργία αν όλα τα προστατευτικά καλύμματα και οι άλλες προστατευτικές διατάξεις ασφαλείας δεν είναι στη θέση τους ή δεν λειτουργούν σωστά.
- Κρατήστε τους διερχομένους και τα παιδιά μακριά από τον χώρο λειτουργίας του μηχανήματος. Μην επιτρέπετε ποτέ τον χειρισμό του μηχανήματος από παιδιά.
- Σβήστε τον κινητήρα, αφαιρέστε το κλειδί (αν διατίθεται) και περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη προτού απομακρυνθείτε από τη θέση χειριστή. Πριν προβείτε σε ρύθμιση, σέρβις, καθαρισμό ή αποθήκευση του μηχανήματος, αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει.

Η ακατάλληλη χρήση ή συντήρηση του μηχανήματος μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό. Για να μειώσετε τις πιθανότητες τραυματισμού, ακολουθείτε τις παρούσες οδηγίες για την ασφάλεια και δίνετε πάντα προσοχή στο προειδοποιητικό σύμβολο ⚠, το οποίο συνοδεύει οδηγίες για την προσωπική ασφάλεια με τις ενδείξεις Προσοχή, Προειδοποίηση ή Κίνδυνος. Η μη συμμόρφωση με αυτές τις οδηγίες μπορεί να προκαλέσει σωματικές βλάβες ή θάνατο.

Αυτοκόλλητα ασφαλείας και οδηγιών

Οι ετικέτες προειδοποίησης και οδηγιών ασφάλειας είναι εύκολα αναγνώσιμες από τον χειριστή και βρίσκονται κοντά σε κάθε πηγή δυνητικού κινδύνου. Αντικαθιστάτε τις τυχόν φθαρμένες ή αποκολλημένες ετικέτες.



decal120-9570

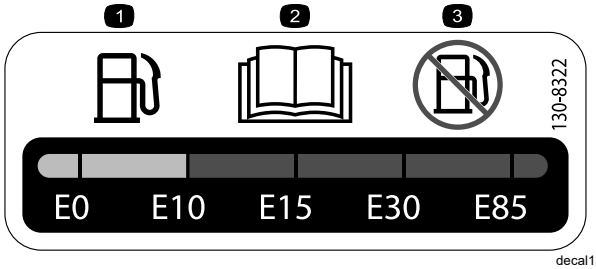
120-9570

1. Προειδοποίηση—μην πλησιάζετε στα κινούμενα μέρη. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προστατευτικά καλύμματα και οι υπόλοιπες προστατευτικές διατάξεις είναι στη θέση τους.



decal133-8062

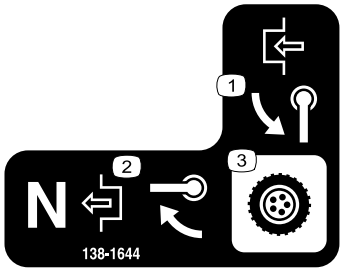
133-8062



decal130-8322

130-8322

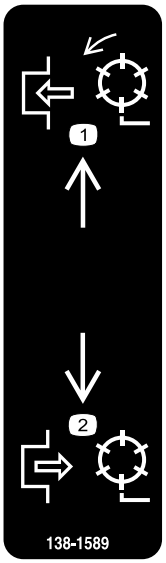
1. Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά καύσιμο με περιεκτικότητα σε αλκοόλη κάτω του 10%.
2. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το καύσιμο, ανατρέξτε στο *Εγχειρίδιο Χειριστή*.
3. Μη χρησιμοποιείτε καύσιμο με περιεκτικότητα κατ' όγκο σε αλκοόλη μεγαλύτερη του 10%.



decal138-1644

138-1644

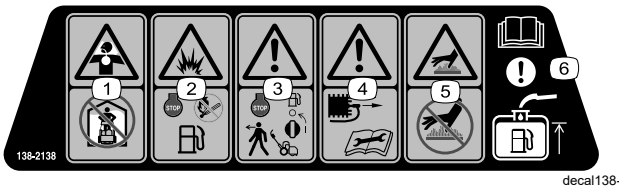
1. Στρέψτε τη χειρολαβή για ενεργοποίηση.
2. Με το μηχάνημα στη Νεκρά θέση, στρέψτε τη χειρολαβή για απενεργοποίηση.
3. Έλεγχος μετάδοσης



decal138-1589

138-1589

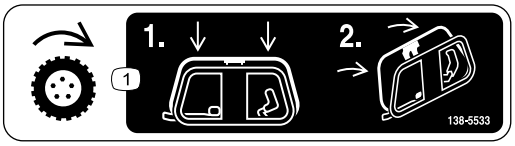
1. Ενεργοποίηση των κυλίνδρων κοπής.
2. Απενεργοποίηση των κυλίνδρων κοπής.



decal138-2138

138-2138

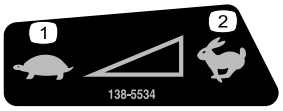
1. Κίνδυνος ασφυξίας, δηλητηριώδεις αναθυμιάσεις ή τοξικά αέρια—μη λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο.
2. Κίνδυνος έκρηξης—σβήστε τον κινητήρα πριν τον ανεφοδιασμό. Αποφύγετε τη φωτιά, τις γυμνές φλόγες και μην καπνίζετε κατά τον ανεφοδιασμό.
3. Προειδοποίηση—σβήστε τον κινητήρα και κλείστε τον διακόπτη καυσίμου προτού απομακρυνθείτε από το μηχάνημα.
4. Προειδοποίηση—Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί πριν από εργασίες συντήρησης.
5. Κίνδυνος λόγω πολύ θερμής επιφάνειας—μην αγγίζετε τη θερμή επιφάνεια.
6. Προσοχή—για πληροφορίες σχετικά με το γέμισμα του ρεζερβουάρ καυσίμου, διαβάστε το *Εγχειρίδιο Χειριστή*.



decal138-5533

138-5533

1. Χειριστήριο πορείας—πιέστε το χειριστήριο πορείας προς τα κάτω και, μετά, τραβήξτε προς τη λαβή.



decal138-5534

138-5534

1. Αργά
2. Γρήγορα



decal138-5532

138-5532

1. Τραβήξτε προς τα επάνω για να ελευθερώσετε το φρένο.
2. Τραβήξτε προς τα κάτω για να φρενάρετε.
3. Χειρόφρενο—τραβηγμένο
4. Χειρόφρενο—ελεύθερο
5. Προειδοποίηση—διαβάστε το *Εγχειρίδιο Χειριστή*.
6. Προειδοποίηση—μην χειρίζεστε αυτό μηχάνημα αν δεν έχετε λάβει σχετική εκπαίδευση.
7. Προειδοποίηση—χρησιμοποιείτε προστατευτικά ακοής.
8. Κίνδυνος εκτόξευσης αντικειμένων—φροντίστε ώστε οι διερχόμενοι να παραμένουν μακριά.
9. Προειδοποίηση—μην πλησιάζετε στα κινούμενα μέρη. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προστατευτικά καλύμματα και οι υπόλοιπες προστατευτικές διατάξεις είναι στη θέση τους.
10. Μην ρυμουλκείτε το μηχάνημα.

Συναρμολόγηση

Μη συναρμολογημένα εξαρτήματα

Χρησιμοποιήστε τον παρακάτω πίνακα για να επαληθεύσετε ότι όλα τα εξαρτήματα έχουν αποσταλεί.

Διαδικασία	Περιγραφή	Ποσ.	Χρήση
1	Μονάδα κοπής (παραγγέλνεται ξεχωριστά, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Toro). Κοίλος εξαγωνικός σωλήνας Ελατήριο Κολάρο	1 1 1 1	Ρυθμίστε και εγκαταστήστε τη μονάδα κοπής στο μηχάνημα.
2	Κιτ τροχών μεταφοράς (παραγγέλνεται ξεχωριστά, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Toro)	1	Εγκαταστήστε τους τροχούς μεταφοράς (προαιρετικά).
3	Καλάθι συλλογής γρασιδιού	1	Εγκαταστήστε το καλάθι συλλογής γρασιδιού.
4	Ετικέτα CE	1	Ρυθμίστε τις στροφές του κινητήρα (για χρήση μόνο σε χώρες που συμμορφώνονται με τα πρότυπα CE).
5	Δεν απαιτούνται εξαρτήματα	–	Αναγνωρίστε τη θέση του κυλίνδρου πορείας.

Πρόσθετο υλικό και εξαρτήματα

Περιγραφή	Ποσ.	Χρήση
Εγχειρίδιο Χειριστή Εγχειρίδιο Χρήστη του κινητήρα Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης	1 1 1	Διαβάστε ή μελετήστε το πριν από τη χρήση του μηχανήματος.

Σημείωση: Καθορίστε την αριστερή και δεξιά πλευρά του μηχανήματος από την κανονική θέση λειτουργίας.

1

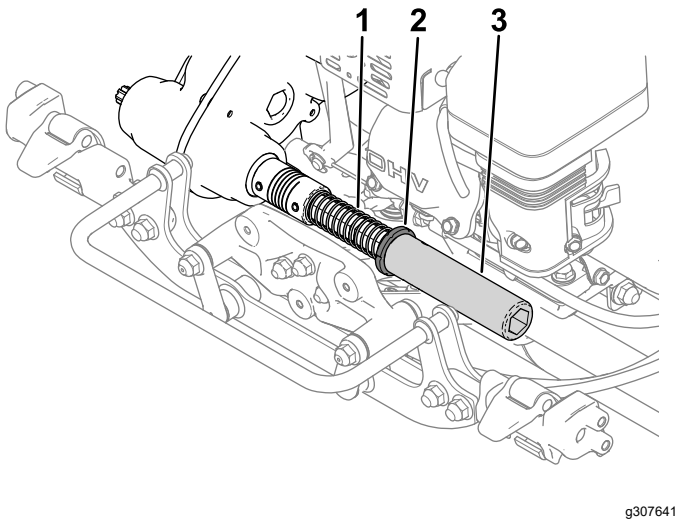
Ρύθμιση και εγκατάσταση της μονάδας κοπής

Εξαρτήματα που απαιτούνται για αυτή τη διαδικασία:

1	Μονάδα κοπής (παραγγέλνεται ξεχωριστά, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Toro).
1	Κοίλος εξαγωνικός σωλήνας
1	Ελατήριο
1	Κολάρο

Διαδικασία

1. Ρυθμίστε τη μονάδα κοπής ανάλογα με τις ανάγκες σας. Ανατρέξτε στο *Εγχειρίδιο Χειριστή* της μονάδας κοπής.
2. Εγκαταστήστε το ελατήριο, το κολάρο και τον κοίλο εξαγωνικό σωλήνα στον συνδετικό άξονα της μετάδοσης (Σχήμα 3).



g307641

Σχήμα 3

1. Ελατήριο
2. Κολάρο
3. Κοίλος εξαγωνικός σωλήνας

3. Εγκαταστήστε τη μονάδα κοπής στο μηχάνημα. Ανατρέξτε στην ενότητα Εγκατάσταση της μονάδας κοπής (σελίδα 33).

2

Εγκατάσταση των τροχών μεταφοράς

Προαιρετικά

Εξαρτήματα που απαιτούνται για αυτή τη διαδικασία:

1	Κιτ τροχών μεταφοράς (παραγγέλνεται ξεχωριστά, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Toro)

Διαδικασία

Για να εγκαταστήσετε τους τροχούς μεταφοράς πρέπει πρώτα να προμηθευτείτε το αντίστοιχο Κιτ (Μοντέλο 04123). Για το συγκεκριμένο κιτ, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Toro.

1. Εγκαταστήστε τους τροχούς μεταφοράς. Ανατρέξτε στην ενότητα Εγκατάσταση των τροχών μεταφοράς (σελίδα 21).
2. Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι 83 έως 103 kPa (12 έως 15 psi).

3

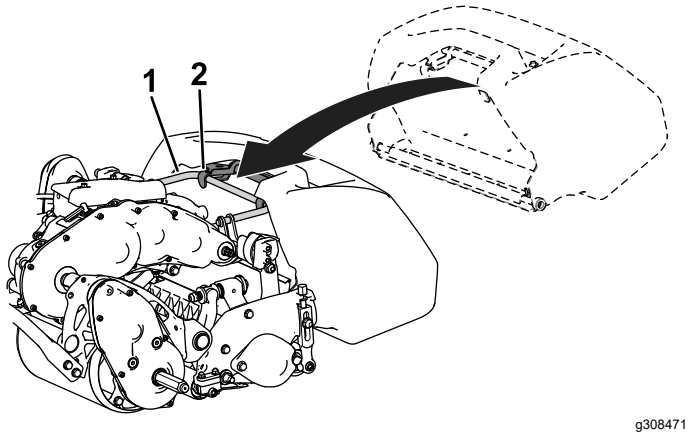
Τοποθέτηση του καλαθιού συλλογής γρασιδιού

Εξαρτήματα που απαιτούνται για αυτή τη διαδικασία:

1	Καλάθι συλλογής γρασιδιού

Διαδικασία

1. Κρατήστε το καλάθι από τη λαβή.
2. Περάστε το χείλος του καλαθιού ανάμεσα από τις πλευρικές πλάκες της μονάδας κοπής και πάνω από τον εμπρός κύλινδρο κοπής (Σχήμα 4).



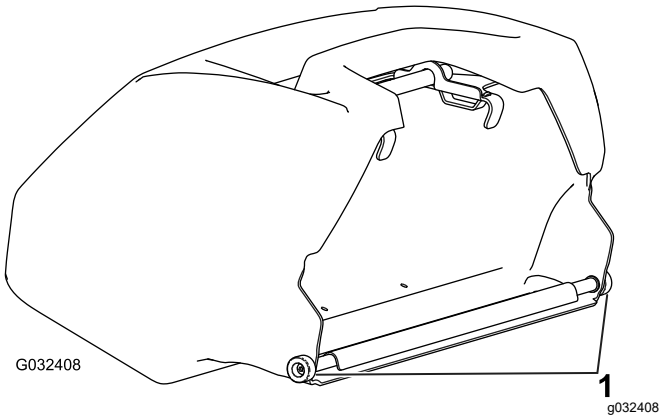
Σχήμα 4

1. Κρίκος πλαισίου
2. Άγκιστρα καλαθιού

3. Περάστε τα άγκιστρα του καλαθιού πάνω από τον κρίκο του πλαισίου (Σχήμα 4).

Σημαντικό: **Εάν σας πέσει το καλάθι κάτω, ελέγξτε για φθορές τα σημεία επαφής του βραχίονα κλίσης, κοντά στο κάτω χείλος του καλαθιού (Σχήμα 5). Ισιώστε τα προτού χρησιμοποιήσετε το καλάθι.**

Η χρήση του καλαθιού με στραβωμένα σημεία επαφής του βραχίονα κλίσης μπορεί να προκαλέσει επαφή του καλαθιού με τη μονάδα κοπής, με αποτέλεσμα την πρόκληση θορύβου ή/και τη φθορά του καλαθιού και της μονάδας κοπής.



Σχήμα 5

1. Σημείο επαφής βραχίονα κλίσης

4

Ρύθμιση των στροφών του κινητήρα

Μόνο για χώρες που συμμορφώνονται με τα πρότυπα CE

Εξαρτήματα που απαιτούνται για αυτή τη διαδικασία:

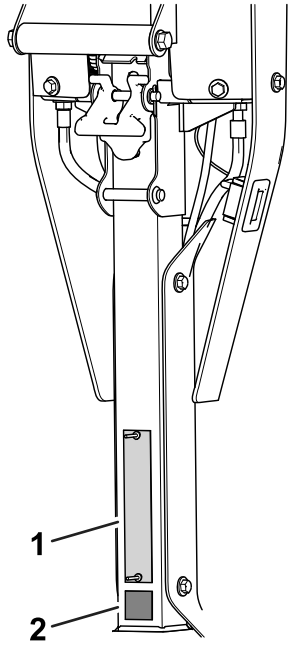
1	Ετικέτα CE

Διαδικασία

Εάν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε αυτό το μηχάνημα σε χώρα που συμμορφώνεται με τα πρότυπα CE, τηρήστε τους κανονισμούς εκπομπής θορύβου, ρυθμίζοντας τις υψηλές στροφές ρελαντί του κινητήρα και εγκαταστήστε την ετικέτα CE.

- Ρυθμίστε τις υψηλές στροφές ρελαντί του κινητήρα σύμφωνα με τις παρακάτω προδιαγραφές:
  - Μηχανήματα 1018: **3.000 rpm**
  - Μηχανήματα 1021 και 1026: **3.150 rpm**

  Ανατρέξτε στην ενότητα Ρύθμιση υψηλών στροφών ρελαντί κινητήρα (σελίδα 32).
- Εγκαταστήστε την ετικέτα CE κάτω από την πινακίδα σειριακού αριθμού (Σχήμα 6).



g372646

Σχήμα 6

1. Πινακίδα σειριακού αριθμού
2. Ετικέτα CE

5

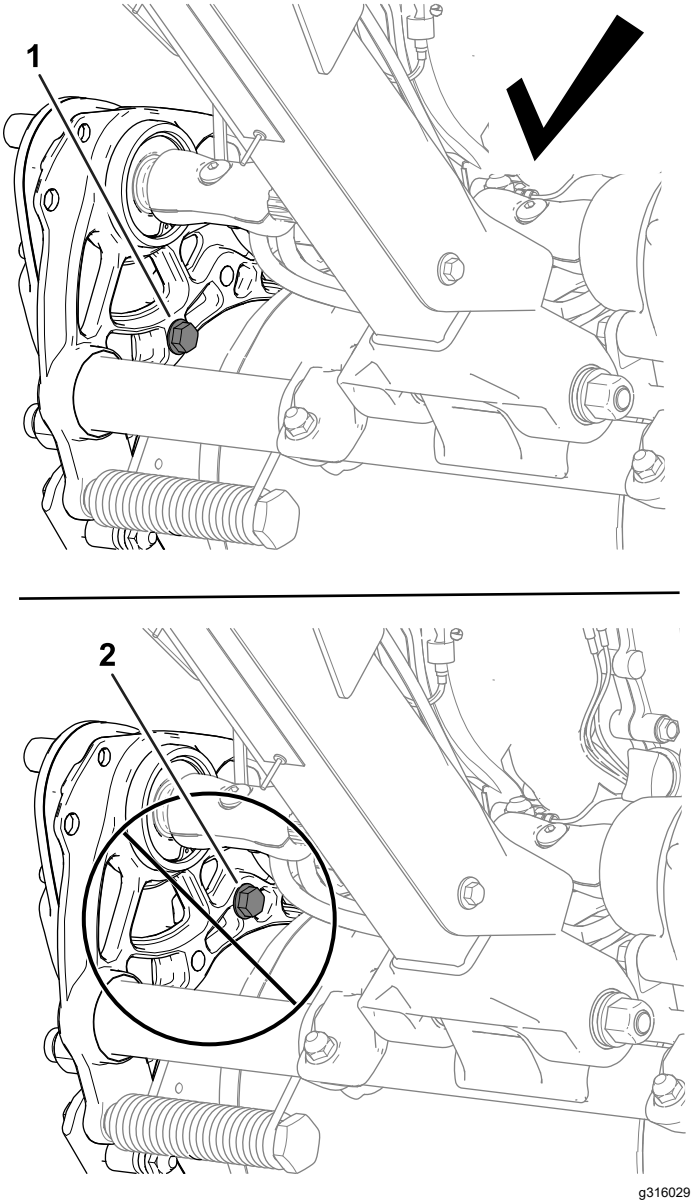
Αναγνώριση θέσης κυλίνδρου πορείας

Δεν απαιτούνται εξαρτήματα

Διαδικασία

Μπορείτε να ρυθμίσετε τον κύλινδρο πορείας στη ΧΑΜΗΛΉ ή ΥΨΗΛΉ θέση ρύθμισης ύψους κοπής.

Η προεπιλεγμένη θέση του κυλίνδρου πορείας είναι η ΧΑΜΗΛΉ (Σχήμα 7). Μη ρυθμίζετε τον κύλινδρο στην ΥΨΗΛΉ θέση. Η συγκεκριμένη θέση επηρεάζει αρνητικά την ποιότητα κοπής.

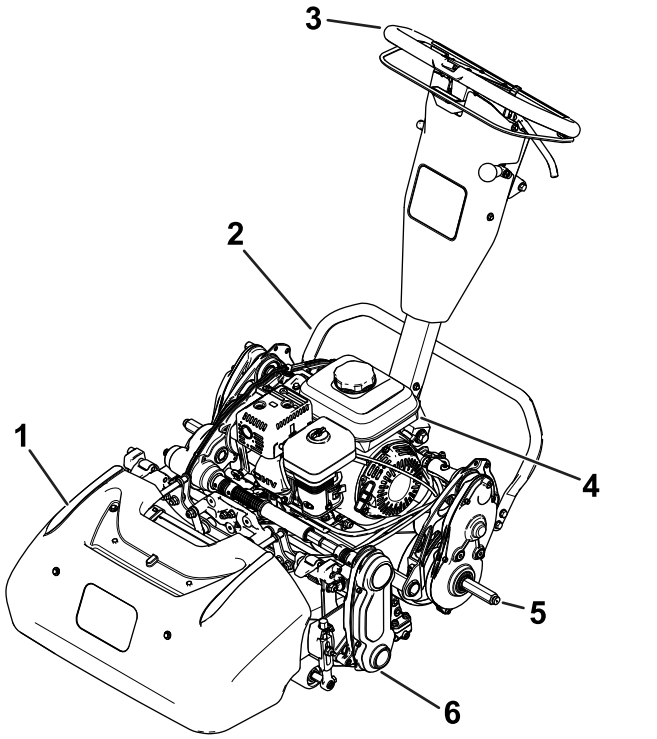


g316029

Σχήμα 7

1. ΧΑΜΗΛΉ θέση
2. ΥΨΗΛΉ θέση

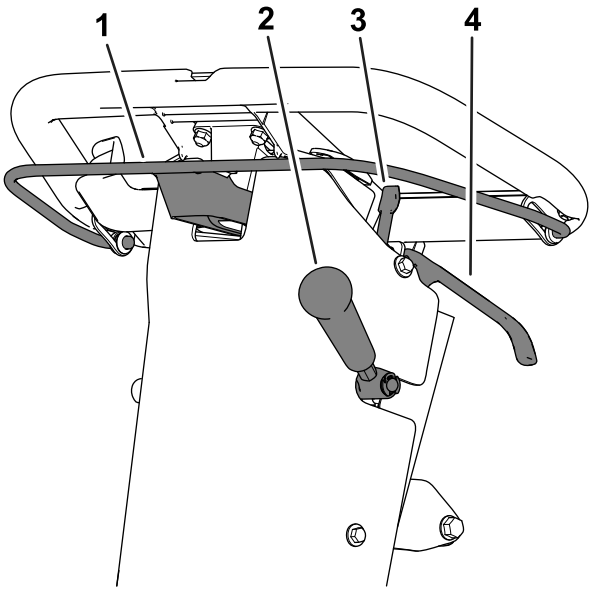
Γενική επισκόπηση προϊόντος

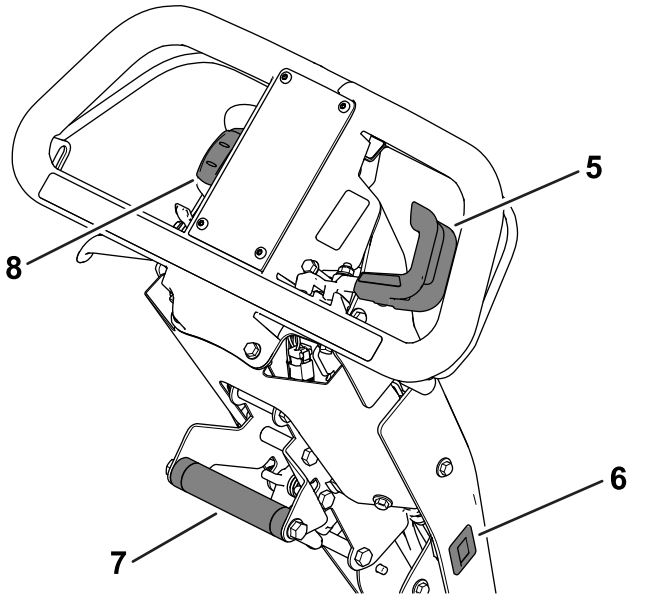


Σχήμα 8

1. Καλάθι συλλογής γρασιδιού
2. Πόδι στήριξης
3. Χειρολαβή
4. Ρεζερβουάρ καυσίμου
5. Άξονας τροχού μεταφοράς
6. Μονάδα κοπής

Χειριστήρια





Σχήμα 9

1. Ράβδος συμπλέκτη
2. Μοχλός κίνησης μονάδας κοπής
3. Μάνδαλο χειρόφρενου
4. Μοχλός φρένου
5. Μοχλός ελέγχου γκαζιού
6. Ωρομετρητής
7. Χειρολαβή ανύψωσης
8. Διακόπτης On/Off

Ράβδος συμπλέκτη

Χρησιμοποιήστε τη ράβδο συμπλέκτη (Σχήμα 9) για σύμπλεξη ή αποσύμπλεξη της πορείας.

- **Σύμπλεξη πορείας:** Τραβήξτε πάνω τη ράβδο και κρατήστε την κοντά στη χειρολαβή.
- **Αποσύμπλεξη πορείας:** Ελευθερώστε τη ράβδο.

Μοχλός ελέγχου γκαζιού

Χρησιμοποιήστε τον μοχλό ελέγχου γκαζιού (Σχήμα 9) για να ρυθμίσετε τις στροφές του κινητήρα.

- **Αύξηση στροφών κινητήρα:** Στρέψτε τον μοχλό προς τα κάτω.
- **Μείωση στροφών κινητήρα:** Στρέψτε τον μοχλό προς τα πάνω.

Διακόπτης On/Off

Με αυτόν τον διακόπτη (Σχήμα 9) βάζετε μπροστά ή σβήνετε τον κινητήρα.

- **Εκκίνηση του κινητήρα:** Πιέστε το άνω τμήμα του διακόπτη.
- **Σβήσιμο του κινητήρα:** Πιέστε το κάτω τμήμα του διακόπτη.

Μοχλός φρένου

Χρησιμοποιήστε τον μοχλό φρένου (Σχήμα 9) για να επιβραδύνετε ή να ακινητοποιήσετε το μηχάνημα. Για να πατήσετε φρένο τραβήξτε τον μοχλό προς τη χειρολαβή.

Μάνδαλο χειρόφρενου

Χρησιμοποιήστε το μάνδαλο του χειρόφρενου (Σχήμα 9) για να τραβήξετε χειρόφρενο όταν απομακρύνεστε από το μηχάνημα.

- **Τράβηγμα χειρόφρενου:** Κρατήστε πατημένο τον μοχλό του φρένου και γυρίστε το μάνδαλο του χειρόφρενου προς το μέρος σας.
- **Ελευθέρωση χειρόφρενου:** Τραβήξτε τον μοχλό του φρένου προς τη χειρολαβή.

Μοχλός κίνησης μονάδας κοπής

Χρησιμοποιήστε τον μοχλό κίνησης μονάδας κοπής (Σχήμα 9) για σύμπλεξη ή αποσύμπλεξη της μονάδας κοπής όταν η ράβδος συμπλέκτη είναι τραβηγμένη.

- **Σύμπλεξη της μονάδας κοπής:** Μετακινήστε τον μοχλό προς τα κάτω.
- **Αποσύμπλεξη της μονάδας κοπής:** Μετακινήστε τον μοχλό προς τα πάνω.

Ωρομετρητής

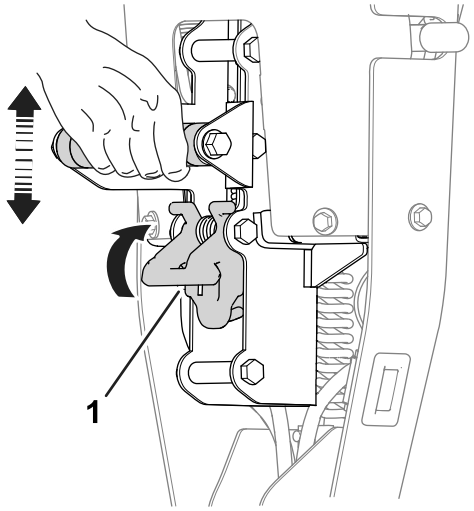
Ο ωρομετρητής (Σχήμα 9) αναγράφει τον συνολικό αριθμό ωρών λειτουργίας του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε τις ενδείξεις του για να προγραμματίσετε την τακτική συντήρηση.

Χειρολαβή ανύψωσης

Χρησιμοποιήστε τη χειρολαβή ανύψωσης (Σχήμα 9) για βοήθεια όταν ρυθμίζετε το ύψος της χειρολαβής ή όταν ανεβάζετε/κατεβάζετε το πόδι στήριξης.

Ρυθμιστής ύψος χειρολαβής

Χρησιμοποιήστε τον ρυθμιστή ύψος χειρολαβής (Σχήμα 10) για να φέρετε χειρολαβή στο ύψος λειτουργίας που σας βολεύει. Τραβήξτε πάνω τον ρυθμιστή και χρησιμοποιήστε τη χειρολαβή ανύψωσης για να αυξήσετε ή μειώσετε το ύψος της χειρολαβής.

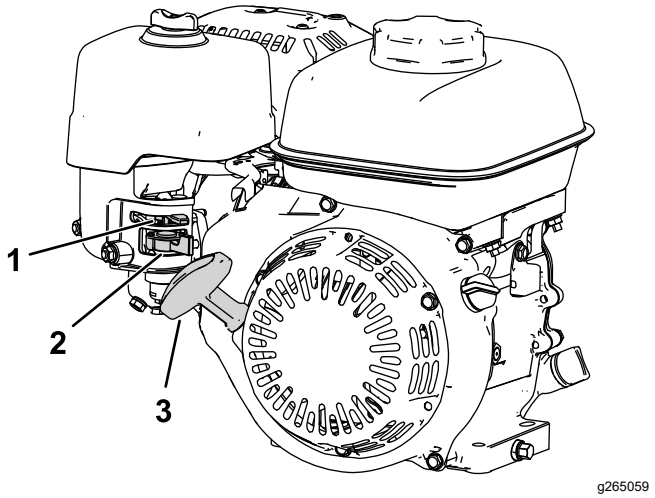


Σχήμα 10

1. Ρυθμιστής ύψος χειρολαβής

Μοχλός τσοκ

Ο μοχλός του τσοκ (Σχήμα 11) βρίσκεται στην εμπρός, αριστερά πλευρά του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε τον μοχλό για ευκολότερη εκκίνηση του κινητήρα όταν είναι κρύος. Ανατρέξτε στην ενότητα Χρήση του μοχλού του τσοκ (σελίδα 17).



Σχήμα 11

1. Μοχλός τσοκ
2. Διακόπτης καυσίμου
3. Λαβή κορδονιού εκκίνησης

Διακόπτης καυσίμου

Ο διακόπτης καυσίμου βρίσκεται στην πλευρά του κινητήρα κάτω από το χειριστήριο του τσοκ (Σχήμα 11).

Σημείωση: Κλείνετε τον διακόπτη καυσίμου όταν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα για μέρες, κατά τη μεταφορά του από και προς τον χώρο εργασίας ή όταν σταθμεύετε το μηχάνημα σε κλειστούς χώρους. Ανατρέξτε στην ενότητα Άνοιγμα και κλείσιμο του διακόπτη καυσίμου (σελίδα 17).

Λαβή κορδονιού εκκίνησης

Τραβήξτε τη λαβή του κορδονιού εκκίνησης (Σχήμα 11) για να πάρει μπρος ο κινητήρας.

Πόδι στήριξης

Το πόδι στήριξης (Σχήμα 12) βρίσκεται στην πίσω πλευρά του μηχανήματος. Χρησιμοποιήστε το πόδι στήριξης κατά την εγκατάσταση/αφαίρεση των τροχών μεταφοράς ή της μονάδας κοπής.

- **Θέση ΣΈΡΒΙΣ ΤΡΟΧΏΝ ΜΕΤΑΦΟΡΆΣ:**

  Για χρήση του ποδιού στήριξης κατά την εγκατάσταση των τροχών μεταφοράς, βάλτε το πόδι σας στο πόδι στήριξης και τραβήξτε τη χειρολαβή ανύψωσης προς τα πάνω και πίσω (Σχήμα 12).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΉ

Το μηχάνημα είναι βαρύ και μπορεί να τραυματίσετε τη μέση σας εάν δεν το σηκώσετε σωστά.

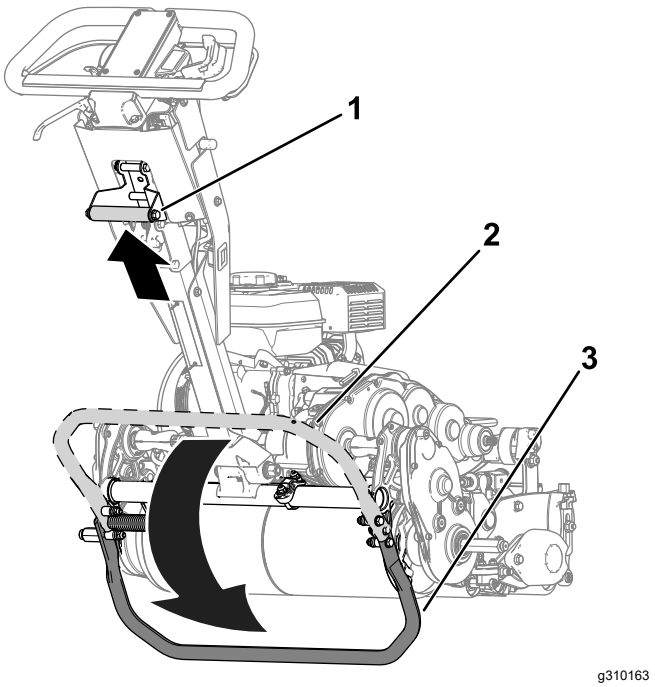
Κρατήστε κάτω το πόδι στήριξης με το πέλμα σας και χρησιμοποιήστε μόνο τη χειρολαβή ανύψωσης για να ανεβάσετε το μηχάνημα. Εάν προσπαθήσετε να ανεβάσετε το μηχάνημα στο πόδι στήριξης με οποιονδήποτε άλλον τρόπο, μπορεί να τραυματιστείτε.

- **Θέση ΣΈΡΒΙΣ ΜΟΝΆΔΑΣ ΚΟΠΉΣ:**

  Για να αποφύγετε ανατροπή του μηχανήματος προς τα πίσω ενώ αφαιρείτε τη μονάδα κοπής, κατεβάστε το πόδι στήριξης και τραβήξτε έξω τον ελατηριωτό πείρο έτσι ώστε το πόδι στήριξης να ασφαλίσει στη θέση που φαίνεται στο Σχήμα 13.

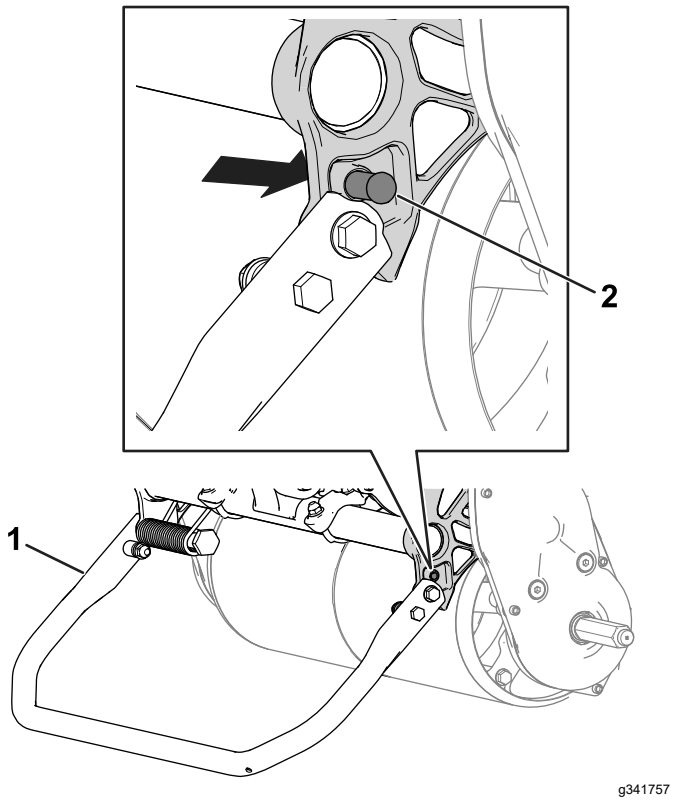
- **Επαναφορά του ποδιού στήριξης στη θέση ΑΠΟΘΉΚΕΥΣΗΣ:**

  1. Κρατήστε το πέλμα σας στο πόδι στήριξης ενώ κατεβάζετε τον κύλινδρο πορείας στο έδαφος.
  2. Απομακρύνετε το πέλμα σας από το πόδι στήριξης και αφήστε χώρο στο πόδι στήριξης να επανέλθει στη θέση ΑΠΟΘΉΚΕΥΣΗΣ.



Σχήμα 12

1. Χειρολαβή ανύψωσης
2. Πόδι στήριξης—θέση ΑΠΟΘΉΚΕΥΣΗΣ
3. Πόδι στήριξης—θέση ΣΈΡΒΙΣ ΤΡΟΧΏΝ ΜΕΤΑΦΟΡΆΣ



Σχήμα 13

1. Πόδι στήριξης—θέση ΣΈΡΒΙΣ ΜΟΝΆΔΑΣ ΚΟΠΉΣ
2. Ελατηριωτός πείρος

Τεχνικά χαρακτηριστικά

	Μοντέλο 04850	Μοντέλο 04860
Πλάτος	84 cm	91 cm
Βάρος (χωρίς υγρά)*	84 kg	86 kg
Πλάτος κοπής	46 cm	53 cm
Ύψος κοπής	Ανατρέξτε στο *Εγχειρίδιο Χειριστή* της μονάδας κοπής σας.	
Ρυθμός κοπής	Ανάλογα με την ταχύτητα και τη θέση της τροχαλίας κίνησης του κυλίνδρου κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα Ρύθμιση του ρυθμού κοπής (σελίδα 15).	
Στροφές κινητήρα	Χαμηλές στροφές ρελαντί: 1.900 ± 100 rpm. Υψηλές στροφές ρελαντί: 3.450 ± 100 rpm	
Ταχύτητα κοπής	3,2 km/h έως 5,6 km/h	
Ταχύτητα μεταφοράς	8,5 km/h	
*Μόνο ο ελκυστήρας. Για το βάρος κάθε μονάδας κοπής ανατρέξτε στο *Εγχειρίδιο Χειριστή* της μονάδας κοπής.		

Παρελκόμενα/Εξαρτήματα

Για τη βελτίωση και διεύρυνση των δυνατοτήτων του μηχανήματός σας διατίθενται επιλεγμένα παρελκόμενα και εξαρτήματα που είναι εγκεκριμένα από την Toro. Για τον πλήρη κατάλογο όλων των εγκεκριμένων παρελκομένων και εξαρτημάτων, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις ή εξουσιοδοτημένο διανομέα της Toro ή επισκεφτείτε τη διεύθυνση www.Toro.com.

Για να εξασφαλίσετε τις μέγιστες δυνατές επιδόσεις και τη συνεχή πιστοποίηση ασφαλείας του μηχανήματος, χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά και εξαρτήματα Toro. Τα ανταλλακτικά και τα εξαρτήματα άλλων κατασκευαστών ενδέχεται να αποβούν επικίνδυνα και η χρήση τους να ακυρώσει την εγγύηση του προϊόντος σας.

Χειρισμός

Σημείωση: Καθορίστε την αριστερή και δεξιά πλευρά του μηχανήματος από την κανονική θέση λειτουργίας.

Πριν από τη λειτουργία

Ασφάλεια πριν από τη λειτουργία

Γενικές πληροφορίες ασφαλείας

- Μην επιτρέπετε ποτέ τον χειρισμό ή το σέρβις του μηχανήματος από παιδιά ή μη εκπαιδευμένα άτομα. Βάσει του εθνικού κανονιστικού πλαισίου ενδέχεται να τίθενται περιορισμοί όσον αφορά την ηλικία του χειριστή. Ο ιδιοκτήτης είναι υπεύθυνος για την εκπαίδευση όλων των χειριστών και μηχανικών.
- Εξοικειωθείτε με τον ασφαλή χειρισμό του εξοπλισμού, τα χειριστήρια, καθώς και τα σήματα ασφαλείας.
- Σβήστε το μηχάνημα, αφαιρέστε το κλειδί (αν διατίθεται) και περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη προτού απομακρυνθείτε από τη θέση χειριστή. Πριν προβείτε σε ρύθμιση, σέρβις, καθαρισμό ή αποθήκευση του μηχανήματος, αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει.
- Μάθετε πώς να ακινητοποιείτε το μηχάνημα και πώς να το θέτετε γρήγορα εκτός λειτουργίας.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα χειριστήρια που απαιτούν παρουσία χειριστή, οι διακόπτες ασφαλείας και οι προστατευτικές διατάξεις ασφαλείας είναι στη θέση τους και λειτουργούν κανονικά. Αν δεν λειτουργούν κανονικά, μη θέτετε το μηχάνημα σε λειτουργία.
- Επιθεωρήστε τον χώρο όπου πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα και απομακρύνετε όλα τα αντικείμενα που θα μπορούσε να εκτοξεύσει το μηχάνημα.

Ασφάλεια καυσίμων

- Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή όταν χειρίζεστε καύσιμα. Είναι εύφλεκτα και οι ατμοί τους είναι εκρηκτικοί.
- Σβήνετε τσιγάρα, πούρα, πίπες και κάθε άλλη πηγή ανάφλεξης.
- Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένο δοχείο καυσίμων.
- Μην αφαιρείτε την τάπα καυσίμου και μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία ή δεν έχει κρυώσει.
- Μην κάνετε ανεφοδιασμό ή αποστράγγιση καυσίμου σε κλειστό χώρο.
- Μην αποθηκεύετε το μηχάνημα ή τα δοχεία καυσίμων σε χώρους με γυμνές φλόγες, σπινθήρες ή φλόγα-πιλότο (π.χ. σε καυστήρα, λέβητα ή άλλη συσκευή).
- Αν χυθεί καύσιμο, μην επιχειρήσετε να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία. Αποφύγετε τη δημιουργία πηγής ανάφλεξης μέχρι να εξατμιστούν οι ατμοί του καυσίμου.
- Μην γεμίζετε δοχεία στο εσωτερικό οχήματος ή πάνω σε πλατφόρμα φορτηγού ή τρέιλερ με πλαστική επένδυση. Προτού γεμίσετε ένα δοχείο, να το τοποθετείτε στο έδαφος, μακριά από το όχημα.
- Κατεβάστε το μηχάνημα από το φορτηγό ή το τρέιλερ και ανεφοδιάστε το στο έδαφος. Αν αυτό δεν είναι εφικτό, ο ανεφοδιασμός είναι προτιμότερο να γίνεται από φορητό δοχείο παρά από αντλία καυσίμου.
- Κρατάτε πάντοτε το ακροφύσιο σε επαφή με το χείλος του ρεζερβουάρ ή του δοχείου καυσίμου μέχρι να ολοκληρωθεί ο ανεφοδιασμός.

Εκτέλεση της καθημερινής συντήρησης

Εκτελέστε τις εργασίες καθημερινής συντήρησης. Ανατρέξτε στην ενότητα Λίστα ελέγχου για την καθημερινή συντήρηση (σελίδα 24).

Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα

Ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού κινητήρα πριν από κάθε χρήση ή κάθε 8 ώρες λειτουργίας. Ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα (σελίδα 26).

Προδιαγραφές καυσίμου

Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου: 2,0 L

Συνιστώμενο καύσιμο: Αμόλυβδη βενζίνη 87 ή περισσότερων οκτανίων (βάσει της μεθόδου (R+M)/2).

Αιθανόλη: Βενζίνη με έως 10% αιθανόλη (βενζινόλη) ή 15% MTBE (μεθυλοτριτοταγή βουτυλαιθέρα) κατ' όγκο είναι αποδεκτή. Η αιθανόλη και ο MTBE δεν είναι το ίδιο πράγμα. Η βενζίνη με 15% αιθανόλη (E15) κατ' όγκο δεν είναι εγκεκριμένη προς χρήση.

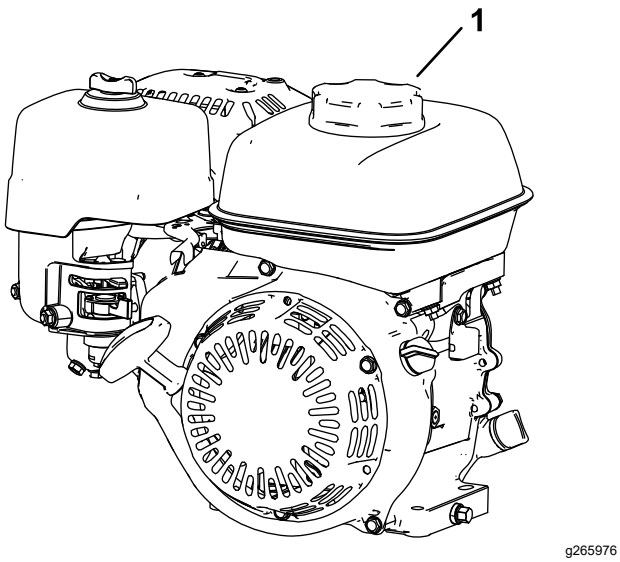
- **Μην χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη που περιέχει άνω του 10% αιθανόλη κατ' όγκο**, όπως οι E15 (περιέχει 15% αιθανόλη), E20 (περιέχει 20% αιθανόλη) ή E85 (περιέχει έως και 85% αιθανόλη).
- **Μην** χρησιμοποιείτε βενζίνη που περιέχει μεθανόλη.

- Εκτός αν χρησιμοποιείτε σταθεροποιητικό καυσίμου, **μην** αποθηκεύετε καύσιμο στο ρεζερβουάρ ή σε δοχεία καυσίμου κατά τη διάρκεια του χειμώνα.
- **Μην** προσθέτετε λάδι στη βενζίνη.
- Για καλύτερα αποτελέσματα, χρησιμοποιείτε μόνο καθαρό, φρέσκο (το πολύ 30 ημερών) καύσιμο.
- Η χρήση μη εγκεκριμένων καυσίμων μπορεί να προκαλέσει προβλήματα απόδοσης ή/και ζημιά στον κινητήρα η οποία μπορεί να μην καλύπτεται από την εγγύηση.

Ανεφοδιασμός του ρεζερβουάρ καυσίμου

1. Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου και αφαιρέστε την τάπα από το ρεζερβουάρ (Σχήμα 14). Γεμίστε το ρεζερβουάρ έως τον πυθμένα του στομίου πλήρωσης. Ανατρέξτε στο *Εγχειρίδιο Χειριστή* του κινητήρα σας.

   Σημαντικό: **Μη γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ με καύσιμο.**



Σχήμα 14

1. Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου

2. Τοποθετήστε την τάπα του ρεζερβουάρ και σκουπίστε τυχόν καύσιμο που έχει χυθεί.

Ρύθμιση του ρυθμού κοπής

Ο ρυθμός κοπής καθορίζεται από τις εξής ρυθμίσεις του μηχανήματος:

- **Ταχύτητα κυλίνδρου κοπής**: Μπορείτε να επιλέξετε υψηλή ή χαμηλή ταχύτητα κυλίνδρου κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα Ρύθμιση ταχύτητας κυλίνδρου κοπής (σελίδα 15).
- **Θέση τροχαλίας κίνησης κυλίνδρου κοπής**: Μπορείτε να ρυθμίσετε τις τροχαλίες κίνησης του κυλίνδρου κοπής σε 2 θέσεις. Ανατρέξτε στο *Εγχειρίδιο Χειριστή* της μονάδας κοπής σας.

Για να καθορίσετε την ταχύτητα του κυλίνδρου κοπής και τη θέση της τροχαλίας κίνησής του για τον ρυθμό κοπής που θέλετε, ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα:

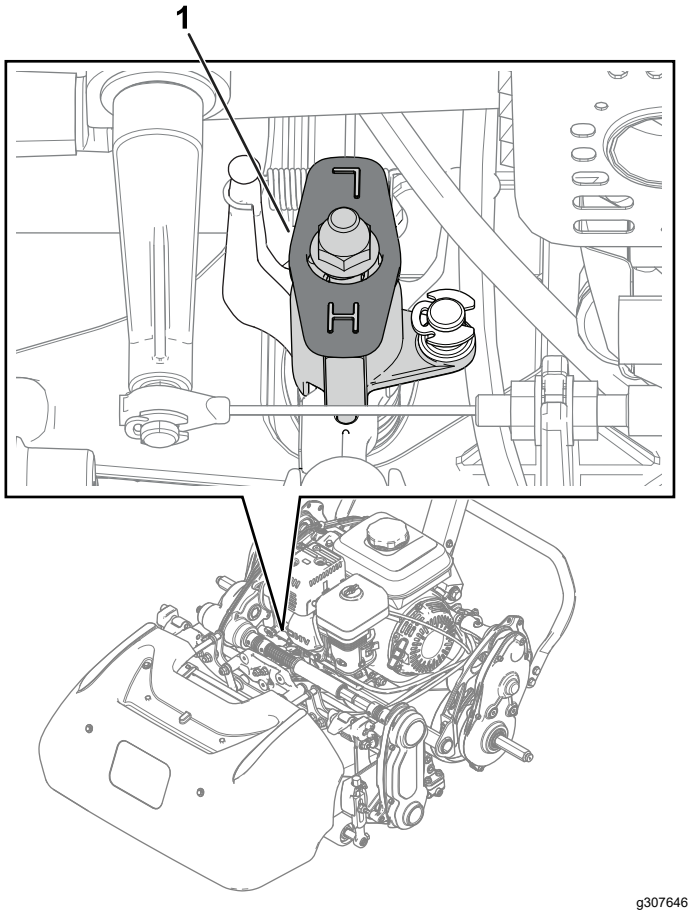
Ρυθμός κοπής

Ταχύτητα κυλίνδρου κοπής	Θέση ιμάντα	Μονάδα κοπής		
		8 λεπίδων	*11 λεπίδων*	*14 λεπίδων*
Χαμηλή	*Χαμηλή*	7,3 mm	5,3 mm	4,2 mm
Χαμηλή	*Υψηλή*	8,7 mm	4,4 mm	3,5 mm
Υψηλή	*Χαμηλή*	5,9 mm	4,3 mm	3,4 mm
Υψηλή	*Υψηλή*	5,0 mm	3,6 mm	2,8 mm

Ρύθμιση ταχύτητας κυλίνδρου κοπής

Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του κυλίνδρου κοπής χρησιμοποιήστε το χειριστήριο ταχύτητας του κυλίνδρου κοπής (Σχήμα 15).

- **Υψηλή ταχύτητα κυλίνδρου κοπής**: Γυρίστε το χειριστήριο έτσι ώστε η ένδειξη «H» του χειριστηρίου να είναι στραμμένη προς την εμπρός πλευρά του μηχανήματος.
- **Χαμηλή ταχύτητα κυλίνδρου κοπής**: Γυρίστε το χειριστήριο έτσι ώστε η ένδειξη «L» του χειριστηρίου να είναι στραμμένη προς την εμπρός πλευρά του μηχανήματος.



g307646

Σχήμα 15

1. Χειριστήριο ταχύτητας κυλίνδρου κοπής (απεικονίζεται στη θέση υψηλής ταχύτητας του κυλίνδρου κοπής)

Ρύθμιση του ύψους της χειρολαβής

Χρησιμοποιήστε τον ρυθμιστή ύψος χειρολαβής για να την φέρετε στο ύψος λειτουργίας που σας βολεύει. Ανατρέξτε στην ενότητα Ρυθμιστής ύψος χειρολαβής (σελίδα 11).

Μεταφορά του μηχανήματος στον χώρο εργασίας

Μεταφορά του μηχανήματος χρησιμοποιώντας τους τροχούς μεταφοράς

Χρησιμοποιήστε τους τροχούς μεταφοράς για μετακίνηση του μηχανήματος σε μικρές αποστάσεις.

1. Εγκαταστήστε τους τροχούς μεταφοράς. Ανατρέξτε στην ενότητα Εγκατάσταση των τροχών μεταφοράς (σελίδα 21).
2. Βεβαιωθείτε ότι τα χειριστήρια πορείας και κίνησης του κυλίνδρου κοπής βρίσκονται στη θέση ΝΕΚΡΆΣ.
3. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία. Ανατρέξτε στην ενότητα Θέση του κινητήρα σε λειτουργία (σελίδα 19).
4. Μετακινήστε τον μοχλό ελέγχου γκαζιού στη θέση ΑΡΓΆ, ανασηκώστε το εμπρός τμήμα του μηχανήματος, συμπλέξτε σταδιακά την πορεία και αυξήστε αργά τις στροφές του κινητήρα.
5. Ρυθμίστε με τον μοχλό του γκαζιού την ταχύτητα πορείας του χλοοκοπτικού και μετακινήστε το μηχάνημα στο σημείο που θέλετε.

Μεταφορά του μηχανήματος χρησιμοποιώντας τρέιλερ

Για τη μεταφορά του μηχανήματος σε μεγάλες αποστάσεις, χρησιμοποιήστε τρέιλερ. Να είστε προσεκτικοί κατά τη φορτοεκφόρτωση του μηχανήματος στο τρέιλερ.

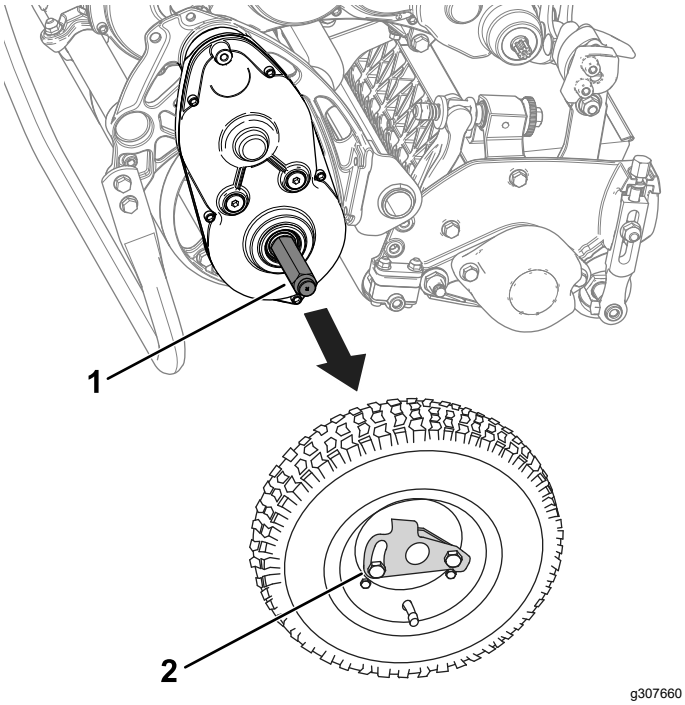
1. Οδηγήστε με προσοχή το μηχάνημα επάνω στο τρέιλερ.
2. Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και γυρίστε τον διακόπτη καυσίμου στη θέση OFF.
3. Χρησιμοποιείτε ράμπα πλήρους πλάτους για τη φόρτωση του μηχανήματος σε τρέιλερ ή φορτηγό.
4. Στερεώστε με ασφάλεια το μηχάνημα στο τρέιλερ.

Σημείωση: Για τη μεταφορά του μηχανήματος μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το τρέιλερ Trans Pro της Toro. Για οδηγίες φόρτωσης του τρέιλερ, ανατρέξτε στο *Εγχειρίδιο Χειριστή* του τρέιλερ που διαθέτετε.

Σημαντικό: **Μη λειτουργείτε το κινητήρα του μηχανήματος ενόσω το μεταφέρετε με το τρέιλερ διότι μπορεί προκληθεί βλάβη στο μηχάνημα.**

Αφαίρεση των τροχών μεταφοράς

1. Ελευθερώστε τη ράβδο του συμπλέκτη, μειώστε τις στροφές του κινητήρα με τον μοχλό ελέγχου γκαζιού και σβήστε το κινητήρα.
2. Μετακινήστε το πόδι στήριξης στη θέση ΣΈΡΒΙΣ ΤΡΟΧΏΝ ΜΕΤΑΦΟΡΆΣ. Ανατρέξτε στην ενότητα Πόδι στήριξης (σελίδα 12).
3. Αφαιρέστε του τροχούς μεταφοράς, αφαιρώντας τα κλιπ ασφάλισης τροχού από τους άξονες (Σχήμα 16).



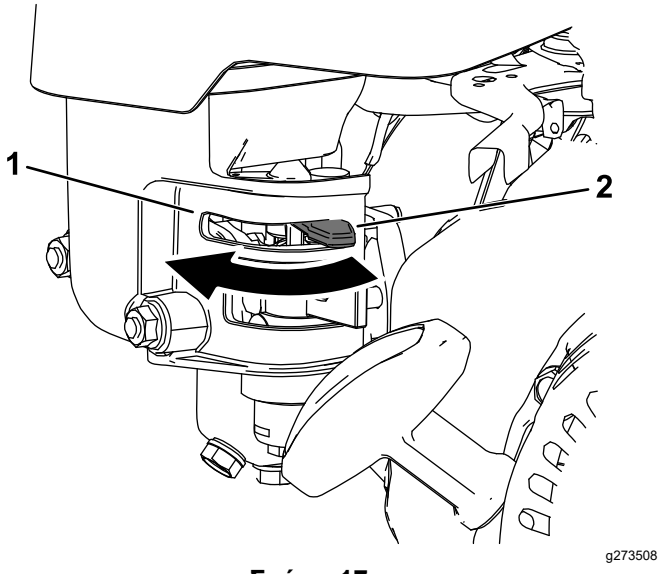
Σχήμα 16

1. Άξονας
2. Κλιπ ασφάλισης τροχού

4. Κατεβάστε με προσοχή το μηχάνημα από το πόδι στήριξης, είτε σπρώχνοντάς το αργά προς τα εμπρός, είτε σηκώνοντας την κάτω λαβή στήριξης, ώστε το πόδι στήριξης να επανέλθει στη θέση ΑΠΟΘΉΚΕΥΣΗΣ. Ανατρέξτε στην ενότητα Πόδι στήριξης (σελίδα 12).

Χρήση του μοχλού του τσοκ

Χρησιμοποιήστε τον μοχλό του τσοκ για ευκολότερη εκκίνηση του κινητήρα όταν είναι κρύος. Μετακινήστε τον μοχλό στη θέση CHOKE (Τσοκ) όταν βάζετε μπροστά τον κινητήρα κρύο. Μόλις ο κινητήρας πάρει μπροστά, μετακινήστε τον μοχλό στη θέση RUN (Σε λειτουργία).



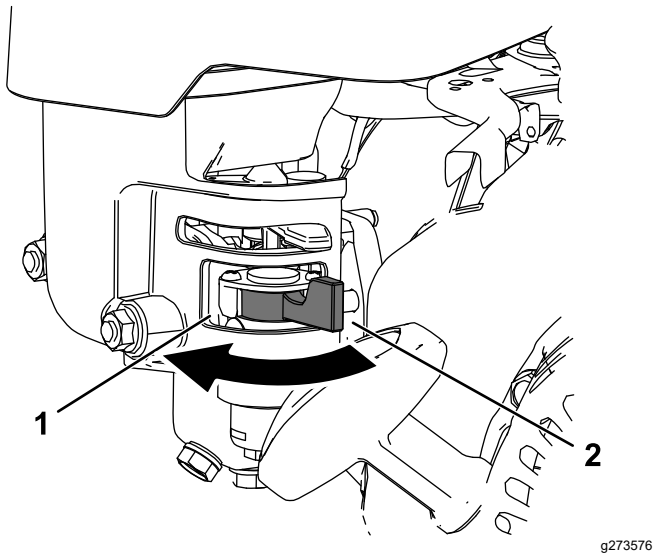
Σχήμα 17

1. Μοχλός τσοκ—θέση CHOKE (Τσοκ)
2. Μοχλός τσοκ—θέση RUN (Σε λειτουργία)

Άνοιγμα και κλείσιμο του διακόπτη καυσίμου

Για να ελέγξετε την παροχή καυσίμου προς τον κινητήρα, χρησιμοποιήστε τον διακόπτη καυσίμου ως εξής:

- Για να ανοίξετε τον διακόπτη καυσίμου, μετακινήστε τον μοχλό του διακόπτη καυσίμου προς τη λαβή του κορδονιού εκκίνησης (Σχήμα 18).
- Για να κλείσετε τον διακόπτη καυσίμου, μετακινήστε τον μοχλό του διακόπτη καυσίμου μακριά από τη λαβή του κορδονιού εκκίνησης (Σχήμα 18).



Σχήμα 18

1. Μοχλός διακόπτη καυσίμου—θέση ΚΛΕΙΣΤΉ
2. Μοχλός διακόπτη καυσίμου—θέση ΑΝΟΙΚΤΉ

Κατά τη λειτουργία

Ασφάλεια κατά τη λειτουργία

Γενικές πληροφορίες ασφαλείας

- Ο ιδιοκτήτης/χειριστής φέρει ευθύνη για ατυχήματα που προκαλούν σωματικές ή υλικές βλάβες και οφείλει να τα προλαμβάνει.
- Να φοράτε κατάλληλη ενδυμασία η οποία θα περιλαμβάνει προστατευτικά για τα μάτια, μακρύ παντελόνι, κατάλληλα αντιολισθητικά υποδήματα, καθώς και μέσα προστασίας της ακοής. Δένετε πίσω τα μαλλιά σας και μη φοράτε φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα.
- Μη χειρίζεστε το μηχάνημα εάν είστε άρρωστοι, κουρασμένοι ή βρίσκεστε υπό την επήρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.
- Ο χειρισμός του μηχανήματος απαιτεί την πλήρη προσοχή σας. Μην ασχολείστε με δραστηριότητες που σας αποσπούν την προσοχή, καθώς αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε τραυματισμό ή υλικές βλάβες.
- Προτού θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι όλα τα συστήματα μετάδοσης κίνησης είναι σε νεκρά θέση, το χειρόφρενο είναι τραβηγμένο και ότι βρίσκεστε στη θέση χειριστή.
- Κρατήστε τους διερχομένους και τα παιδιά μακριά από τον χώρο λειτουργίας του μηχανήματος. Εάν πρέπει να βρίσκονται κοντά και άλλοι εργαζόμενοι, να είστε προσεκτικοί και βεβαιωθείτε ότι το καλάθι συλλογής γρασιδιού είναι εγκατεστημένο στο μηχάνημα.
- Ο χειρισμός του μηχανήματος θα πρέπει να γίνεται μόνον όταν υπάρχει καλή ορατότητα, προκειμένου να αποφεύγονται λακκούβες ή άλλες παγίδες κινδύνου.
- Μη θέτετε το μηχάνημα σε λειτουργία όταν υπάρχει κίνδυνος κεραυνού.
- Να είστε προσεκτικοί όταν κόβετε βρεγμένο γρασίδι. Η ανεπαρκής σταθερότητα μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα με ολίσθηση και πτώση.
- Κρατάτε τα χέρια και τα πόδια σας μακριά από τη μονάδα κοπής.
- Πριν από την οπισθοπορεία, κοιτάξτε πίσω σας και κάτω ώστε να βεβαιωθείτε ότι ο δρόμος είναι ελεύθερος.
- Να είστε προσεκτικοί όταν πλησιάζετε σε στροφές χωρίς ορατότητα, θάμνους, δέντρα ή άλλα αντικείμενα που μπορεί να περιορίζουν την ορατότητά σας.
- Απενεργοποιείτε τη μονάδα κοπής όταν δεν κόβετε.
- Προτού ρυθμίσετε το ύψος κοπής, διακόψτε τη μετάδοση κίνησης προς τη μονάδα κοπής και σβήστε τον κινητήρα.
- Μην λειτουργείτε ποτέ τον κινητήρα σε χώρο όπου τα καυσαέρια δεν μπορούν να διαφύγουν.
- Μην αφήνετε ποτέ το μηχάνημα σε λειτουργία χωρίς επιτήρηση.
- Πριν απομακρυνθείτε από τη θέση του χειριστή, κάντε τις ακόλουθες ενέργειες:
  - Σταθμεύστε το μηχάνημα σε επίπεδο έδαφος.
  - Απενεργοποιήστε την/τις μονάδες κοπής.
  - Βάλτε χειρόφρενο.
  - Θέστε το μηχάνημα εκτός λειτουργίας και αφαιρέστε το κλειδί (εάν διατίθεται).
  - Περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη.
- Θέστε το μηχάνημα εκτός λειτουργίας προτού αδειάσετε το καλάθι.
- Μην αγγίζετε τον κινητήρα, τον σιγαστήρα και τον σωλήνα της εξάτμισης ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία ή αμέσως μόλις σβήσετε τον κινητήρα, καθώς αυτά τα μέρη ενδέχεται να έχουν πολύ υψηλή θερμοκρασία και να προκαλέσουν εγκαύματα.
- Θέστε το μηχάνημα εκτός λειτουργίας και διακόψτε τη μετάδοση κίνησης προς τη μονάδα κοπής στις εξής περιπτώσεις:
  - Πριν από τον ανεφοδιασμό καυσίμου
  - Πριν από τον καθαρισμό εμφράξεων
  - Πριν από την αφαίρεση του καλαθιού συλλογής γρασιδιού
  - Πριν από τον έλεγχο, τον καθαρισμό ή τη συντήρηση της μονάδας κοπής
  - Μετά από την πρόσκρουση σε ξένο αντικείμενο ή την εκδήλωση μη φυσιολογικών κραδασμών. Ελέγξτε τη μονάδα κοπής για φθορές και κάντε τις όποιες επισκευές προτού ενεργοποιήσετε και χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα
  - Πριν απομακρυνθείτε από τη θέση του χειριστή
- Χρησιμοποιείτε μόνο εξαρτήματα και παρελκόμενα εγκεκριμένα από την The Toro® Company.

Ασφάλεια σε επικλινή εδάφη

- Τα επικλινή εδάφη είναι ένας παράγοντας που συνδέεται σε μεγάλο βαθμό με ατυχήματα που αφορούν απώλεια ελέγχου και ανατροπή, τα οποία μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Είστε υπεύθυνοι για την ασφαλή λειτουργία του προϊόντος σε επικλινή εδάφη. Ο χειρισμός του μηχανήματος σε επικλινές έδαφος απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή. Πριν χρησιμοποιήσετε

το μηχάνημα σε επικλινές έδαφος, κάντε τις ακόλουθες ενέργειες:

  – Διαβάστε και κατανοήστε τις οδηγίες που υπάρχουν στο εγχειρίδιο και το μηχάνημα για τη λειτουργία σε επικλινές έδαφος.
  – Αξιολογήστε τις τρέχουσες συνθήκες για να καθορίσετε εάν η επικλινής επιφάνεια είναι ασφαλής για τη λειτουργία του μηχανήματος. Κατά την αξιολόγηση αυτή θα πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε κοινή λογική και ορθή κρίση. Οι μεταβολές στις εδαφικές συνθήκες, όπως π.χ. στο επίπεδο υγρασίας, μπορεί να προκαλέσουν διαφορετική συμπεριφορά του μηχανήματος σε επικλινή εδάφη.

- Να χρησιμοποιείτε το μηχάνημα από τη μία πλευρά του επικλινούς εδάφους προς την άλλη και ποτέ προς τα πάνω ή προς τα κάτω. Αποφύγετε την εργασία σε επικλινές έδαφος με πολύ μεγάλη κλίση ή υγρασία. Η ανεπαρκής σταθερότητα μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα με ολίσθηση και πτώση.
- Ελέγξτε για τυχόν πηγές κινδύνου ενώ βρίσκεστε στη βάση της πλαγιάς. Μη χειρίζεστε το μηχάνημα κοντά σε πρανή, χαντάκια, αναχώματα, νερό ή άλλες πηγές κινδύνου. Το μηχάνημα μπορεί ξαφνικά να ανατραπεί αν ένας τροχός να βρεθεί πέρα από το χείλος ή να υποχωρήσει το χείλος. Διατηρείτε απόσταση ασφαλείας μεταξύ του μηχανήματος και οποιασδήποτε πηγής κινδύνου. Για την εργασία σε τέτοιες περιοχές, χρησιμοποιείτε εργαλείο χειρός.
- Αποφύγετε την εκκίνηση, το σταμάτημα ή τη στροφή του μηχανήματος σε επικλινή εδάφη. Αποφύγετε τις απότομες αλλαγές ταχύτητας ή κατεύθυνσης· να στρίβετε αργά και σταδιακά.
- Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα όταν έχετε αμφιβολίες για τις συνθήκες πρόσφυσης, διεύθυνσης ή ευστάθειάς του. Να γνωρίζετε ότι ο χειρισμός του μηχανήματος σε βρεγμένο γρασίδι, κατά μήκος πλαγιάς ή σε έδαφος με κατηφορική κλίση μπορεί να προκαλέσει απώλεια πρόσφυσης του μηχανήματος. Η απώλεια πρόσφυσης του συστήματος κίνησης μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση και απώλεια πέδησης και διεύθυνσης. Το μηχάνημα είναι δυνατό να γλιστρήσει ακόμα και αν απενεργοποιήσετε το σύστημα κίνησης.
- Απομακρύνετε ή επισημάνετε εμπόδια όπως χαντάκια, λακκούβες, αυλάκια, προεξοχές, βράχους ή άλλους κρυμμένους κινδύνους. Αν το γρασίδι είναι ψηλό, μπορεί να μη φαίνονται τα εμπόδια. Το ανώμαλο έδαφος μπορεί να προκαλέσει ανατροπή του μηχανήματος.
- Αν χάσετε τον έλεγχο του μηχανήματος, απομακρυνθείτε από την κατεύθυνση κίνησης του μηχανήματος.
- Όταν κατηφορίζετε σε επικλινή εδάφη, να έχετε το σύστημα κίνησης του μηχανήματος πάντα σε σύμπλεξη. Μην κατεβαίνετε επικλινή εδάφη με νεκρά (ισχύει μόνο για μονάδες με κιβώτιο ταχυτήτων).

Θέση του κινητήρα σε λειτουργία

Σημείωση: Για εικόνες και περιγραφές των χειριστηρίων που αναφέρονται σε αυτήν την ενότητα, ανατρέξτε στην ενότητα Χειριστήρια (σελίδα 10).

Σημείωση: Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο του μπουζί είναι εγκατεστημένο στο μπουζί.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός του συστήματος κίνησης πορείας βρίσκεται στη Νεκρά θέση.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης καυσίμου είναι ανοικτός. Ανατρέξτε στην ενότητα Άνοιγμα και κλείσιμο του διακόπτη καυσίμου (σελίδα 17).
3. Μετακινήστε τον διακόπτη On/Off στη θέση ON.
4. Χρησιμοποιήστε τον μοχλό ελέγχου γκαζιού για να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα.
5. Μετακινήστε τον μοχλό του τσοκ στο μέσο μεταξύ των θέσεων CHOKE (Τσοκ) και RUN (Σε λειτουργία) όταν βάζετε μπροστά τον κινητήρα κρύο. Ανατρέξτε στην ενότητα Χρήση του μοχλού του τσοκ (σελίδα 17)

   Σημείωση: Ίσως δεν χρειάζεται τσοκ όταν βάζετε μπροστά το κινητήρα ζεστό.
6. Τραβήξτε τη λαβή του κορδονιού εκκίνησης μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση και, μετά, τραβήξτε το με δύναμη για να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία.

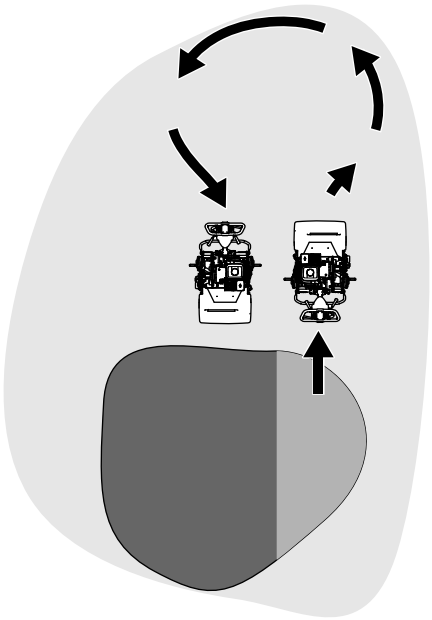
   Σημαντικό: **Μην τραβάτε το κορδόνι μέχρι τέρμα ούτε να αφήνετε τη λαβή ανεξέλεγκτα με το κορδόνι τραβηγμένο. Υπάρχει κίνδυνος να σπάσει το κορδόνι ή να προκληθεί βλάβη στην κορδονιέρα.**
7. Μόλις ο κινητήρας ζεσταθεί, μετακινήστε τον μοχλό του τσοκ στη θέση RUN (Σε λειτουργία).

Συμβουλές κατά τον χειρισμό

Σημαντικό: **Το κομμένο γρασίδι λειτουργεί ως λιπαντικό όταν κόβετε. Η παρατεταμένη λειτουργία της μονάδας κοπής χωρίς κομμένο γρασίδι μπορεί να της προκαλέσει βλάβη.**

- Κόβετε το γρασίδι κινούμενοι εμπρός και πίσω, ακολουθώντας ευθεία διαδρομή επάνω στον χλοοτάπητα.
- Για να αποφύγετε το «σημάδεμα» του χλοοτάπητα, μην κόβετε με κυκλική πορεία ούτε να στρίβετε το μηχάνημα επάνω στον χλοοτάπητα.

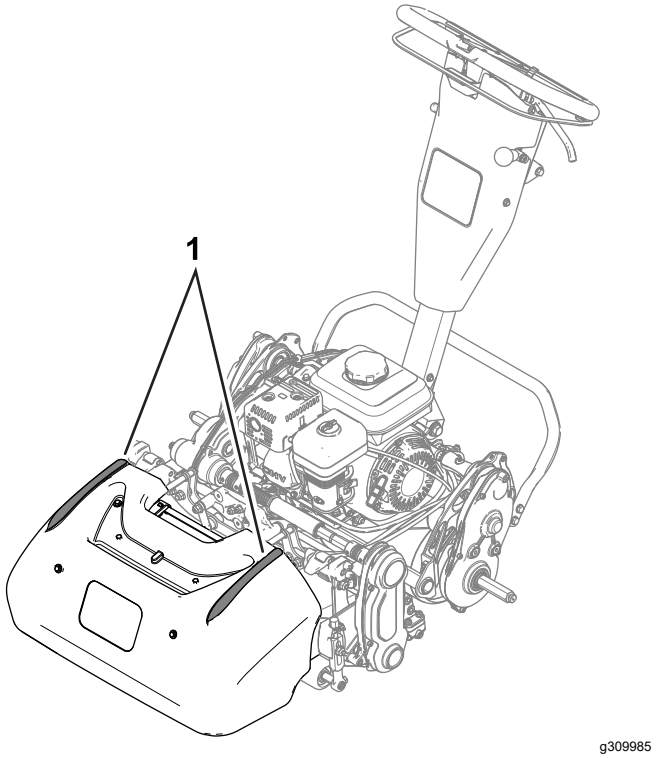
- Στρίψτε το μηχάνημα εκτός του χλοοτάπητα, ανεβάζοντας τον κύλινδρο κοπής (πιέζοντας τη χειρολαβή προς τα κάτω) και διαγράφοντας διαδρομή σε σχήμα δακρύου με τον κύλινδρο πορείας (Σχήμα 19).



g271799

Σχήμα 19

- Κόβετε το γρασίδι με κανονική ταχύτητα βαδίσματος. Η υψηλή ταχύτητα εξοικονομεί χρόνο, αλλά δεν πετυχαίνει κοπή υψηλής ποιότητας.
- Για να διατηρήσετε ευθεία πορεία στον χλοοτάπητα και ίση απόσταση του μηχανήματος από το άκρο του προηγούμενου περάσματος, χρησιμοποιήστε τις λωρίδες ευθυγράμμισης που υπάρχουν στο καλάθι (Σχήμα 20).



g309985

Σχήμα 20

1. Λωρίδες ευθυγράμμισης

Χειρισμός του μηχανήματος υπό συνθήκες χαμηλού φωτισμού

Όταν χειρίζεστε το μηχάνημα υπό συνθήκες χαμηλού φωτισμού χρησιμοποιήστε το Κιτ φώτων LED. Για το συγκεκριμένο κιτ, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Toro.

Σημαντικό: **Μη χρησιμοποιήσετε άλλα κιτ φώτων στο συγκεκριμένο μηχάνημα διότι δεν θα λειτουργούν σωστά με την τάση AC που παράγει ο κινητήρας.**

Χρήση των χειριστηρίων κατά την κοπή

1. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα, ρυθμίστε το γκάζι σε χαμηλές στροφές, πιέστε προς τα κάτω τη χειρολαβή για να ανεβάσετε τη μονάδα κοπής και συμπλέξτε την πορεία για να μεταφέρετε το μηχάνημα κοντά στον χλοοτάπητα (collar/aproach).
2. Σταματήστε το μηχάνημα κοντά στον χλοοτάπητα (collar/aproach).
3. Αυξήστε τις στροφές του κινητήρα, συμπλέξτε τη μονάδα κοπής, συμπλέξτε την πορεία για να φέρετε το μηχάνημα επάνω στον χλοοτάπητα, κατεβάστε τη μονάδα κοπής στο έδαφος και αρχίστε να κόβετε το γρασίδι.

Θέση του κινητήρα εκτός λειτουργίας

1. Ελευθερώστε τη ράβδο του συμπλέκτη.
2. Μετακινήστε τον μοχλό ελέγχου γκαζιού στη θέση SLOW (Αργά).
3. Μετακινήστε τον διακόπτη On/Off στη θέση OFF.
4. Κλείνετε τον διακόπτη καυσίμου προτού αποθηκεύσετε ή μεταφέρετε το μηχάνημα.

Μετά τη λειτουργία

Ασφάλεια μετά τη λειτουργία

Γενικές πληροφορίες ασφαλείας

- Σβήστε το μηχάνημα, αφαιρέστε το κλειδί (αν διατίθεται) και περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη προτού απομακρυνθείτε από τη θέση χειριστή. Πριν προβείτε σε ρύθμιση, σέρβις, καθαρισμό ή αποθήκευση του μηχανήματος, αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει.
- Καθαρίστε το γρασίδι και τα ξένα υλικά από το μηχάνημα, για να αποτρέψετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς. Αν έχει χυθεί λάδι ή καύσιμο, καθαρίστε το.
- Αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει προτού το αποθηκεύσετε σε εσωτερικό χώρο.
- Μην αποθηκεύετε το μηχάνημα ή τα δοχεία καυσίμων σε χώρους με γυμνές φλόγες, σπινθήρες ή φλόγα-πιλότο (π.χ. σε καυστήρα, λέβητα ή άλλες συσκευές).
- Μειώνετε τις στροφές του κινητήρα προτού τον σβήσετε και κλείνετε τον διακόπτη καυσίμου (εάν διατίθεται) μετά την κοπή.

Χρήση των χειριστηρίων μετά την κοπή

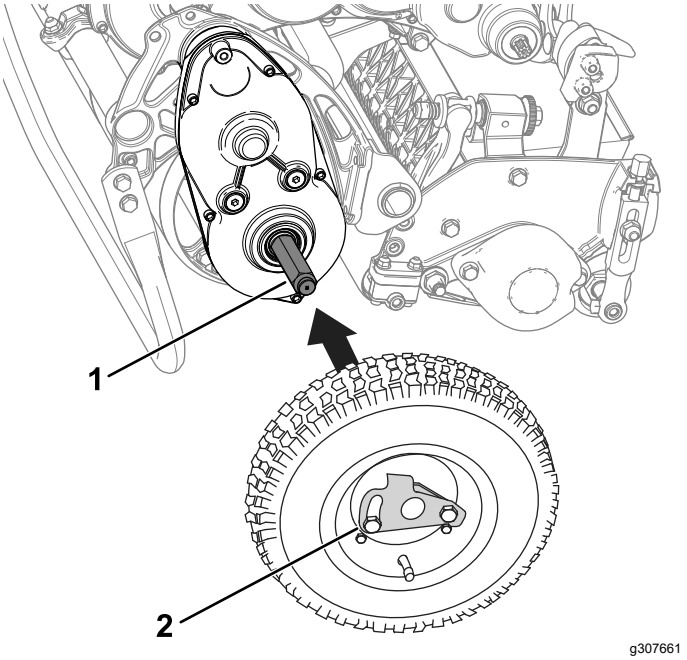
1. Μεταφέρετε το μηχάνημα εκτός του χλοοτάπητα, πιέστε προς τα κάτω τη χειρολαβή για να ανεβάσετε τη μονάδα κοπής, αφήστε τη ράβδο του συμπλέκτη, αποσυμπλέξτε το σύστημα κίνησης πορείας και σβήστε τον κινητήρα.
2. Αφαιρέστε το καλάθι συλλογής γρασιδιού και αδειάστε το.
3. Εγκαταστήστε το καλάθι συλλογής γρασιδιού στο μηχάνημα και μετακινήστε το μηχάνημα για αποθήκευση.

Μεταφορά του μηχανήματος

Μετά την κοπή απομακρύνετε το μηχάνημα από τον χώρο εργασίας. ανατρέξτε στην ενότητα Μεταφορά του μηχανήματος χρησιμοποιώντας τους τροχούς μεταφοράς (σελίδα 16) ή Μεταφορά του μηχανήματος χρησιμοποιώντας τρέιλερ (σελίδα 16).

Εγκατάσταση των τροχών μεταφοράς

1. Μετακινήστε το πόδι στήριξης στη θέση ΣΈΡΒΙΣ ΤΡΟΧΏΝ ΜΕΤΑΦΟΡΆΣ. Ανατρέξτε στην ενότητα Πόδι στήριξης (σελίδα 12).
2. Εφαρμόστε έναν τροχό σε έναν άξονα (Σχήμα 21).



Σχήμα 21

1. Άξονας
2. Κλιπ ασφάλισης τροχού

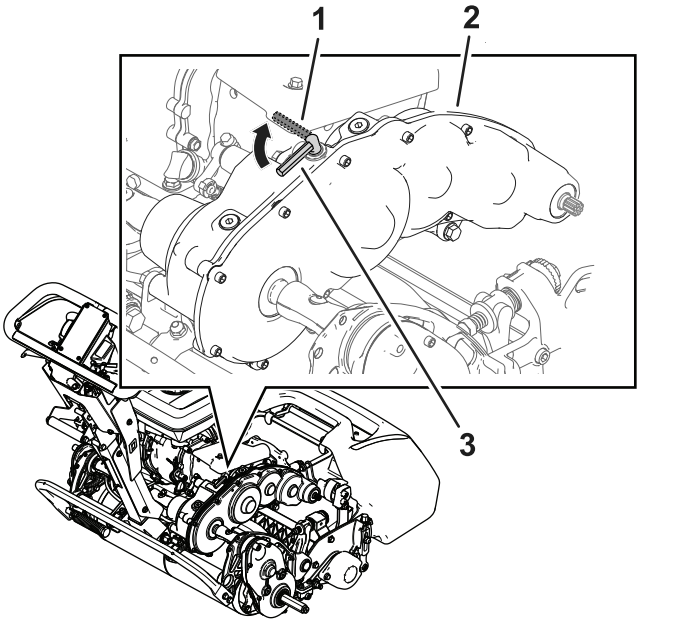
3. Στρέψτε το κλιπ ασφάλισης τροχού (Σχήμα 21) μακριά από το κέντρο του τροχού ώστε να εφαρμόσει ακόμα πιο μέσα στον άξονα.
4. Περιστρέψτε μπρος-πίσω τον τροχό μέχρι να εφαρμόσει τέρμα στον άξονα και το κλιπ ασφάλισης τροχού να κουμπώσει στην εγκοπή που υπάρχει στον άξονα.
5. Επαναλάβατε τη διαδικασία στην άλλη πλευρά του μηχανήματος.
6. Κατεβάστε προσεκτικά το μηχάνημα από το πόδι στήριξης.

Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη της μετάδοσης κίνησης

Μπορείτε να αποσυμπλέξετε τον κύλινδρο πορείας από τη μετάδοση κίνησης ώστε να κάνετε ελιγμούς. Αποσυμπλέξτε τη μετάδοση κίνησης όταν πρέπει να μετακινήσετε το μηχάνημα χωρίς να βάλετε μπροστά τον κινητήρα (π.χ., για συντήρηση σε κλειστό χώρο).

Πριν από τη λειτουργία του μηχανήματος βεβαιωθείτε ότι έχετε συμπλέξει τη μετάδοση κίνησης.

1. Εντοπίστε τον μοχλό σύμπλεξης κίνησης που υπάρχει το κιβώτιο μετάδοσης (Σχήμα 19).



g345112

Σχήμα 22

1. Μοχλός σύμπλεξης κίνησης—θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΊΗΣΗΣ
2. Κιβώτιο μετάδοσης
3. Μοχλός σύμπλεξης κίνησης—θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΊΗΣΗΣ

---

2. Για την εμπλοκή ή απεμπλοκή της μετάδοσης κίνησης εκτελέστε τα εξής βήματα:
   - **Αποσύμπλεξη μετάδοσης κίνησης:** Γυρίστε τον μοχλό στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΊΗΣΗΣ.
   - **Σύμπλεξη μετάδοσης κίνησης:** Γυρίστε τον μοχλό στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΊΗΣΗΣ.

Συντήρηση

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Η μη κατάλληλη συντήρηση του μηχανήματος μπορεί να οδηγήσει σε πρόωρη βλάβη συστημάτων του μηχανήματος, η οποία είναι πιθανό να προκαλέσει τραυματισμό σε εσάς ή σε διερχόμενα άτομα.

Διατηρείτε το μηχάνημα καλά συντηρημένο και σε καλή κατάσταση λειτουργίας, όπως υποδεικνύεται στο παρόν εγχειρίδιο.

Σημείωση: Καθορίστε την αριστερή και δεξιά πλευρά του μηχανήματος από την κανονική θέση λειτουργίας.

Σημαντικό: **Μη δίνετε στο μηχάνημα κλίση μεγαλύτερη από 25°. Η κλίση του μηχανήματος σε περισσότερο από 25° θα προκαλέσει διαρροή του λαδιού μέσα στον θάλαμο καύσης ή/και διαρροή καυσίμου από την τάπα του ρεζερβουάρ.**

Σημαντικό: **Για περισσότερες διαδικασίες συντήρησης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήστη του κινητήρα σας.**

Ασφάλεια συντήρησης

- Πριν απομακρυνθείτε από τη θέση του χειριστή, κάντε τις ακόλουθες ενέργειες:
  - Σταθμεύστε το μηχάνημα σε επίπεδο έδαφος.
  - Μετακινήστε τον μοχλό του γκαζιού στη θέση χαμηλών στροφών ρελαντί.
  - Απενεργοποιήστε την/τις μονάδες κοπής.
  - Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα κίνησης πορείας είναι στη νεκρά.
  - Βάλτε χειρόφρενο.
  - Θέστε το μηχάνημα εκτός λειτουργίας και αφαιρέστε το κλειδί (εάν διατίθεται).
  - Περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη.
- Αφήστε τα μέρη του μηχανήματος να κρυώσουν προτού εκτελέσετε εργασίες συντήρησης.
- Αν είναι δυνατόν, μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης με το μηχάνημα σε λειτουργία. Παραμείνετε μακριά από κινούμενα μέρη.
- Εάν πρέπει να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία για να πραγματοποιήσετε κάποια εργασία ρύθμισης στο πλαίσιο της συντήρησης, κρατήστε τα χέρια, τα πόδια, τα ρούχα και άλλα μέρη του σώματός σας μακριά από τη μονάδα κοπής, τα παρελκόμενα και όλα τα κινούμενα μέρη. Φροντίστε ώστε οι διερχόμενοι να μην πλησιάζουν στο μηχάνημα.
- Καθαρίζετε το γρασίδι και τα ξένα υλικά από τη μονάδα κοπής, τα συστήματα μετάδοσης κίνησης, τον σιγαστήρα, το φίλτρο ψύξης και τον κινητήρα, για να αποτρέψετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς. Αν έχει χυθεί λάδι ή καύσιμο, καθαρίστε το.
- Διατηρείτε όλα τα μέρη σε καλή κατάσταση λειτουργίας. Αντικαταστήστε όλα τα εξαρτήματα και τις ετικέτες που έχουν φθαρεί, καταστραφεί ή χαθεί. Διατηρείτε όλα τα συνδετικά εξαρτήματα καλά στερεωμένα, ώστε το μηχάνημα να είναι σε θέση να λειτουργεί με ασφάλεια.
- Ελέγχετε συχνά τα εξαρτήματα συλλογής γρασιδιού και αντικαθιστάτε τα όταν είναι απαραίτητο.
- Για να διασφαλίσετε την ασφαλή και βέλτιστη απόδοση του μηχανήματος, χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά Toro. Τα ανταλλακτικά άλλων κατασκευαστών ενδέχεται να αποβούν επικίνδυνα και η χρήση τους να ακυρώσει την εγγύηση του προϊόντος σας.
- Αν απαιτούνται επισκευές μεγάλης έκτασης ή χρειάζεστε βοήθεια, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Toro.

Συνιστώμενο χρονοδιάγραμμα συντήρησης

Περιοδικότητα εργασιών συντήρησης	Διαδικασία συντήρησης
Μετά τις πρώτες 20 ώρες	• Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα.
Πριν από κάθε χρήση ή καθημερινά	• Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού κινητήρα. • Επιθεωρήστε τα στοιχεία του φίλτρου αέρα.

Περιοδικότητα εργασιών συντήρησης	Διαδικασία συντήρησης
Κάθε 50 ώρες	• Καθαρίστε τα στοιχεία του φίλτρου αέρα.
Κάθε 100 ώρες	• Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα. • Επιθεωρήστε και ρυθμίστε το διάκενο του μπουζί. Αντικαταστήστε το, αν είναι απαραίτητο.
Κάθε 300 ώρες	• Αντικαταστήστε το χάρτινο στοιχείο του φίλτρου (συχνότερα σε περιβάλλον ιδιαίτερα αυξημένης σκόνης). • Αντικαταστήστε το μπουζί.

Λίστα ελέγχου για την καθημερινή συντήρηση

Σημαντικό: **Δημιουργήστε αντίγραφα αυτής της σελίδας για συχνή χρήση.**

Στοιχείο ελέγχου συντήρησης	Για την εβδομάδα:						
	Δευτ.	Τρ.	Τετ.	Πέμ.	Παρ.	Σάβ.	Κυρ.
Ελέγξτε τη λειτουργία του μοχλού κλειδώματος του φρένου.							
Ελέγξτε τη στάθμη του καυσίμου.							
Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού κινητήρα.							
Ελέγξτε το φίλτρο αέρα.							
Καθαρίστε τα πτερύγια ψύξης του κινητήρα.							
Ελέγξτε για ασυνήθιστους ήχους του κινητήρα.							
Ελέγξτε για ασυνήθιστους ήχους λειτουργίας.							
Ελέγξτε τη ρύθμιση κυλίνδρου - μαχαιριού κλίνης.							
Ελέγξτε τη ρύθμιση ύψους κοπής.							
Επιδιορθώστε τη βαφή όπου υπάρχουν φθορές.							
Καθαρίστε το μηχάνημα.							

Σημείωση για προβληματικά σημεία

Άτομο που διενήργησε την επιθεώρηση:		
Είδος	**Ημερομηνία**	**Πληροφορίες**

Διαδικασίες πριν από τη συντήρηση

Προετοιμασία του μηχανήματος για συντήρηση

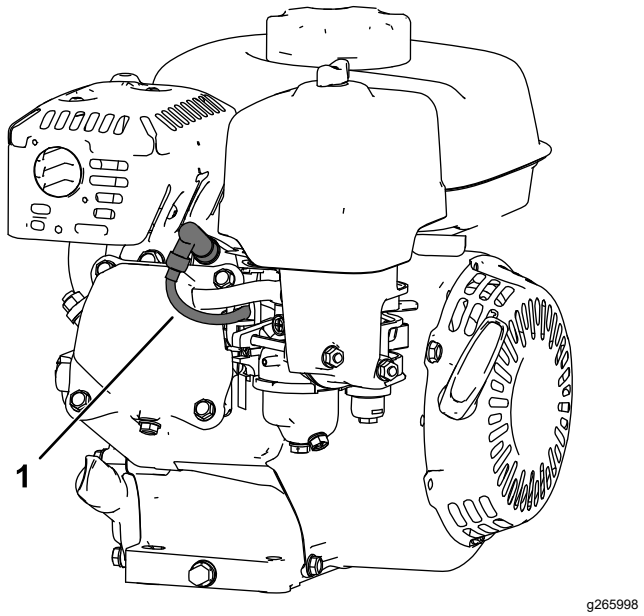
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Κατά τη συντήρηση ή ρύθμιση του μηχανήματος, υπάρχει κίνδυνος κάποιος να βάλει μπροστά τον κινητήρα. Η ακούσια εκκίνηση του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό σε εσάς ή άλλους διερχομένους.

Προτού εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, ελευθερώστε τη ράβδο του συμπλέκτη, βάλτε χειρόφρενο και αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί. Επίσης, απομακρύνετε το καλώδιο έτσι ώστε να μην έρθει τυχαία σε επαφή με το μπουζί.

Πριν από το σέρβις, τον καθαρισμό ή οποιαδήποτε ρύθμιση στο μηχάνημα, κάντε τα εξής:

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα σε επίπεδο έδαφος.
2. Σβήστε τον κινητήρα.
3. Βάλτε χειρόφρενο.
4. Πριν προβείτε σε επισκευή, σέρβις ή αποθήκευση του μηχανήματος, περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη και αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.
5. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί (Σχήμα 23).



Σχήμα 23

1. Καλώδιο μπουζί

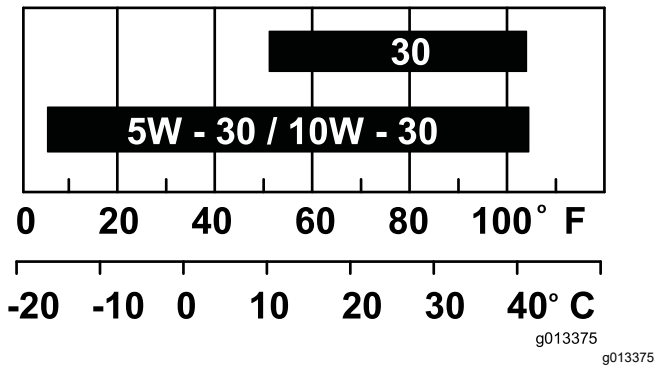
Συντήρηση κινητήρα

Ασφάλεια κινητήρα

- Μην αλλάζετε την ταχύτητα του ρυθμιστή στροφών και μην αυξάνετε υπερβολικά τις στροφές του κινητήρα.
- Αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία μέχρι να τελειώσει το καύσιμο ή αποστραγγίστε το καύσιμο με χειροκίνητη αντλία· μην αποστραγγίζετε ποτέ το καύσιμο με αυτοσχέδια αντλία. Εάν χρειάζεται να αδειάσετε το ρεζερβουάρ καυσίμου, κάντε το σε εξωτερικό χώρο.

Σέρβις του λαδιού κινητήρα

Προτού βάλετε μπροστά, φροντίστε στον στροφαλοθάλαμο να υπάρχουν 0,56 L λαδιού κατάλληλου ιξώδους. Ο κινητήρας λειτουργεί με λάδι υψηλής ποιότητας, προδιαγραφής API-SJ ή υψηλότερη. Επιλέξτε το κατάλληλο ιξώδες (βάρος) του λαδιού ανάλογα με τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος. Στο Σχήμα 24 δίνονται οι υποδείξεις θερμοκρασίας/ιξώδους.



Σχήμα 24

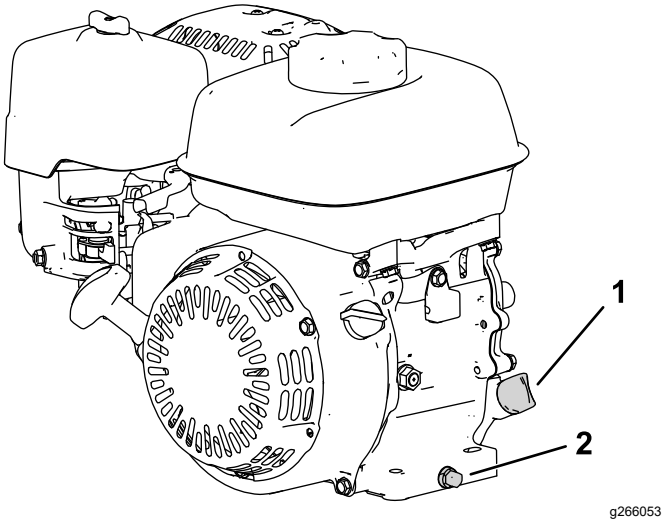
Σημείωση: Με τα πολύτυπα λάδια (5W-20, 10W-30 και 10W-40) αυξάνεται η κατανάλωση λαδιού. Εάν χρησιμοποιείτε τέτοια λάδια, ελέγχετε συχνότερα τη στάθμη του λαδιού κινητήρα.

Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Πριν από κάθε χρήση ή καθημερινά

Η καταλληλότερη στιγμή να ελέγξετε τη στάθμη του λαδιού κινητήρα είναι όταν ο κινητήρας είναι κρύος ή προτού ενεργοποιήσετε τον κινητήρα για τις εργασίες της ημέρας. Εάν ο κινητήρας έχει ήδη ενεργοποιηθεί, περιμένετε τουλάχιστον 10 λεπτά πριν ελέγξετε τη στάθμη ώστε το λάδι να αποστραγγιστεί και να επιστρέψει πάλι στον συλλέκτη.

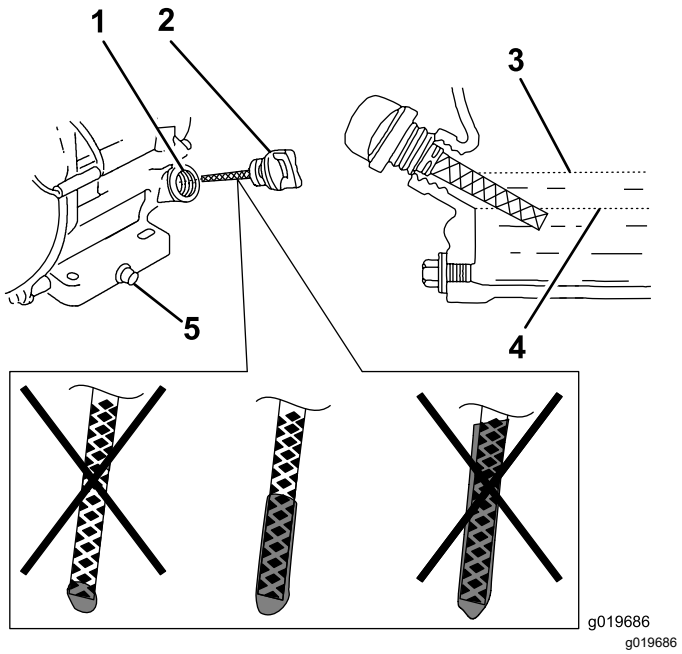
1. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη· ανατρέξτε στην ενότητα Θέση του κινητήρα εκτός λειτουργίας (σελίδα 21).
2. Σταθμεύστε το μηχάνημα έτσι ώστε ο κινητήρας να είναι σε οριζόντια θέση και καθαρίστε την περιοχή γύρω από τον σωλήνα πλήρωσης λαδιού (Σχήμα 25).



Σχήμα 25

1. Δείκτης στάθμης
2. Τάπα αποστράγγισης και ροδέλα

3. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης στρέφοντάς τον αριστερόστροφα.
4. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης λαδιού και σκουπίστε το άκρο του.
5. Τοποθετήστε τον δείκτη στάθμης στον σωλήνα πλήρωσης μέχρι το τέρμα, **χωρίς όμως να τον βιδώσετε**.
6. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης λαδιού και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού (Σχήμα 26).



Σχήμα 26

1. Σωλήνας πλήρωσης
2. Δείκτης στάθμης
3. Όριο μέγιστης στάθμης
4. Όριο ελάχιστης στάθμης
5. Τάπα αποστράγγισης

7. Εάν η στάθμη του λαδιού του κινητήρα δεν είναι η σωστή, προσθέστε ή αφαιρέστε λάδι μέχρι τη σωστή στάθμη. Ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα (σελίδα 26).

Αλλαγή λαδιού κινητήρα

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Μετά τις πρώτες 20 ώρες/Μετά από τον πρώτο μήνα (όποιο από τα δύο προηγηθεί)

Κάθε 100 ώρες/Κάθε 6 μήνες (όποιο από τα δύο προηγηθεί)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Το λάδι ενδέχεται να είναι πολύ ζεστό μετά τη λειτουργία του κινητήρα, και η επαφή με το ζεστό λάδι μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

Αποφύγετε να έρθετε σε επαφή με το ζεστό λάδι κινητήρα κατά την αποστράγγιση.

1. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη· ανατρέξτε στην ενότητα Θέση του κινητήρα εκτός λειτουργίας (σελίδα 21).
2. Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από την τάπα αποστράγγισης για να συλλέξετε το λάδι.
3. Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης, τη ροδέλα και τον δείκτη στάθμης (Σχήμα 25).
4. Τοποθετήστε το κινητήρα έτσι ώστε το λάδι να αδειάσει από τον κινητήρα.
5. Όταν αποστραγγιστεί όλο το λάδι, φέρτε τον κινητήρα σε οριζόντια θέση και τοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης με καινούρια ροδέλα.

   Σημείωση: Απορρίψτε το μεταχειρισμένο λάδι σε πιστοποιημένο κέντρο ανακύκλωσης.
6. Προσθέστε αργά το λάδι στην οπή πλήρωσης μέχρι η στάθμη του λαδιού να είναι η σωστή.
7. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του λαδιού πάνω στον δείκτη είναι η σωστή. Ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα (σελίδα 26).
8. Βιδώστε τον δείκτη στάθμης στην οπή πλήρωσης λαδιού.
9. Αν χυθεί λάδι, σκουπίστε το.
10. Συνδέστε το καλώδιο στο μπουζί.

Σέρβις του φίλτρου αέρα

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Πριν από κάθε χρήση ή καθημερινά

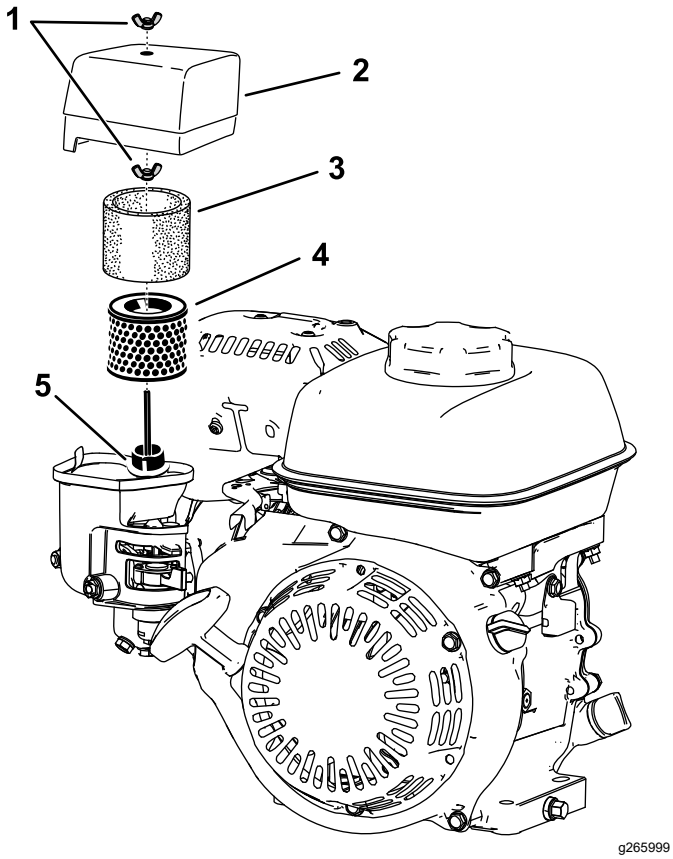
Κάθε 50 ώρες/Κάθε 3 μήνες (όποιο από τα δύο προηγηθεί)

Κάθε 300 ώρες/Κάθε χρόνο (όποιο από τα δύο προηγηθεί)

Σημαντικό: **Αν δεν έχει τοποθετηθεί το φίλτρο αέρα, μην θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία, καθώς σε διαφορετική περίπτωση θα προκληθεί εκτεταμένη βλάβη στον κινητήρα.**

1. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη· ανατρέξτε στην ενότητα Θέση του κινητήρα εκτός λειτουργίας (σελίδα 21).
2. Αφαιρέστε το παξιμάδι-πεταλούδα που ασφαλίζει το κάλυμμα του φίλτρου αέρα (Σχήμα 27).
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.

   Σημείωση: Προσέξτε να μην πέσουν σκόνες και ξένα υλικά από το κάλυμμα του φίλτρου αέρα στο εσωτερικό της βάσης.
4. Αφαιρέστε το αφρώδες και το χάρτινο στοιχείο από τη βάση.
5. Αφαιρέστε το αφρώδες στοιχείο από το χάρτινο στοιχείο.
6. Επιθεωρήστε το αφρώδες και το χάρτινο στοιχείο και αντικαταστήστε τα αν έχουν φθαρεί ή είναι υπερβολικά λερωμένα.



Σχήμα 27

1. Παξιμάδι-πεταλούδα
2. Κάλυμμα φίλτρου αέρα
3. Αφρώδες στοιχείο
4. Χάρτινο στοιχείο φίλτρου
5. Τσιμούχα και αεραγωγός

7. Καθαρίστε το χάρτινο στοιχείο χτυπώντας το ελαφρά για να απομακρυνθεί η σκόνη.

   Σημείωση: Μη χρησιμοποιείτε βούρτσα για τον καθαρισμό του χάρτινου στοιχείου, διότι με το βούρτσισμα η σκόνη εισχωρεί στις ίνες. Αν με το χτύπημα δεν απομακρυνθεί η σκόνη, αντικαταστήστε το στοιχείο.

8. Καθαρίστε το αφρώδες στοιχείο με ζεστή σαπουνάδα ή μη εύφλεκτο διαλύτη.

   Σημείωση: Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη για τον καθαρισμό του αφρώδους στοιχείου γιατί μπορεί να δημιουργηθεί κίνδυνος πυρκαγιάς ή έκρηξης.

9. Ξεπλύνετε και στεγνώστε τελείως το αφρώδες στοιχείο.

10. Σκουπίστε τη σκόνη από τη βάση και το κάλυμμα με υγρό πανί.

    Σημείωση: Προσέξτε να μην εισχωρήσουν σκόνες και ξένα υλικά στον αεραγωγό που οδηγεί στο καρμπιρατέρ.

11. Βάλτε πάλι τα στοιχεία πίσω στο φίλτρο και βεβαιωθείτε ότι έχουν τοποθετηθεί σωστά. Τοποθετήστε το κάτω παξιμάδι-πεταλούδα.

12. Τοποθετήστε το κάλυμμα και στερεώστε το με το άνω παξιμάδι-πεταλούδα.

Σέρβις του μπουζί

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Κάθε 100 ώρες/Κάθε 6 μήνες (όποιο από τα δύο προηγηθεί)

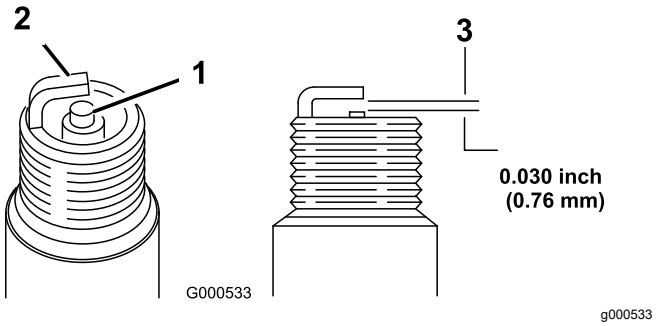
Κάθε 300 ώρες/Κάθε χρόνο (όποιο από τα δύο προηγηθεί)

Χρησιμοποιήστε μπουζί NGK BPR6ES ή αντίστοιχο.

1. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη· ανατρέξτε στην ενότητα Θέση του κινητήρα εκτός λειτουργίας (σελίδα 21).
2. Καθαρίστε τον χώρο γύρω από το μπουζί.
3. Αφαιρέστε το μπουζί από την κυλινδροκεφαλή.

   Σημαντικό: **Αντικαταστήστε το μπουζί αν παρουσιάζει ρωγμές, έμφραξη ή είναι λερωμένο. Μην καθαρίζετε τα ηλεκτρόδια με αμμοβολή, ξύσιμο ή άλλον τρόπο διότι αν εισέλθουν ακαθαρσίες στον κύλινδρο, μπορεί να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα.**

4. Ρυθμίστε το διάκενο στο μπουζί στα 0,7 έως 0,8 mm.



Σχήμα 28

1. Μονωτήρας κεντρικού ηλεκτροδίου
2. Πλευρικό ηλεκτρόδιο
3. Διάκενο αέρα

5. Τοποθετήστε προσεκτικά το μπουζί με το χέρι (για την αποτροπή στραβού βιδώματος) μέχρι να σφίξει εντελώς.
6. Σφίξτε το μπουζί κατά επιπλέον 1/2 της στροφής αν είναι καινούριο, αλλιώς σφίξτε το κατά επιπλέον 1/8 έως 1/4 της στροφής.

   Σημαντικό: **Εάν το μπουζί δεν έχει καλή επαφή, μπορεί να φτάσει σε πολύ υψηλή θερμοκρασία και να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα· αν σφίξετε υπερβολικά το μπουζί, ενδέχεται να προκληθεί βλάβη στα σπειρώματα στην κυλινδροκεφαλή.**

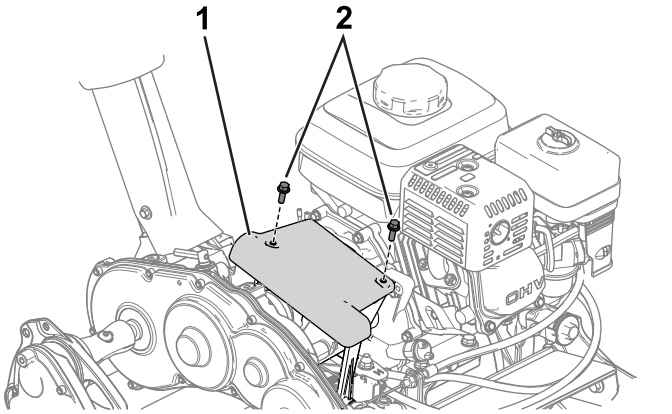
7. Συνδέστε το καλώδιο στο μπουζί.

Συντήρηση συστήματος χειριστηρίων

Ρύθμιση της ντίζας του συστήματος κίνησης

Ρυθμίστε την ντίζα κίνησης έτσι ώστε να υπάρχει διάκενο 1,1 mm ανάμεσα στον δίσκο τριβής και το πλατό.

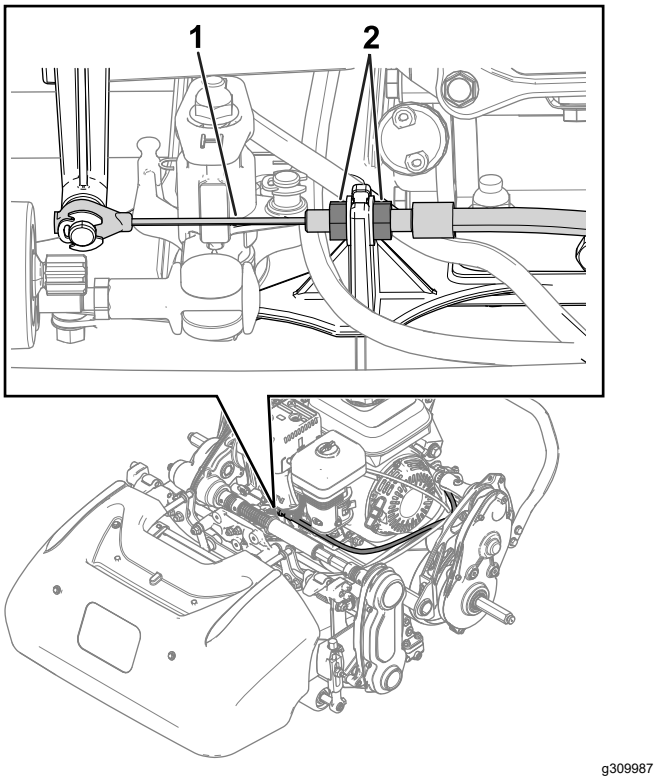
1. Για πρόσβαση στον δίσκο τριβής και το πλατό αφαιρέστε το κάλυμμα του συμπλέκτη (Σχήμα 29).



Σχήμα 29

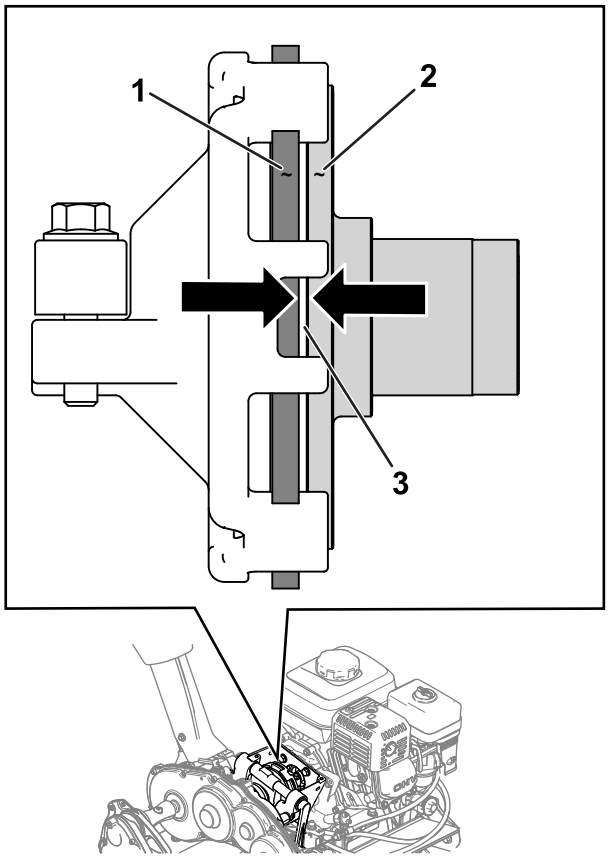
1. Κάλυμμα συμπλέκτη
2. Μπουλόνι

2. Ξεσφίξτε τα ασφαλιστικά παξιμάδια και ρυθμίστε την ντίζα κίνησης πορείας έτσι ώστε να υπάρχει διάκενο 1,1 mm ανάμεσα στον δίσκο τριβής και το πλατό (Σχήμα 30 καιΣχήμα 31).



Σχήμα 30

1. Ντίζα συστήματος κίνησης
2. Ασφαλιστικό παξιμάδι



Σχήμα 31

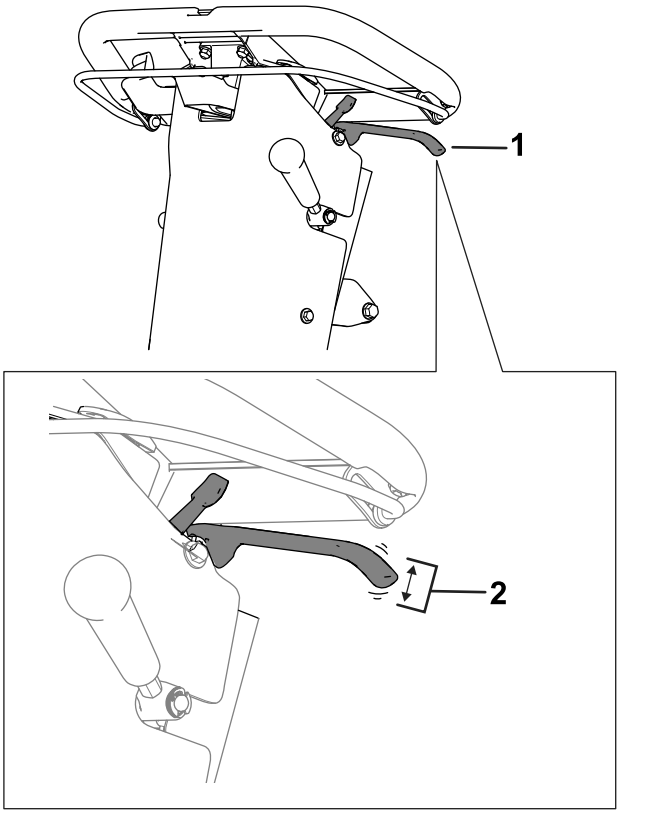
1. Δίσκος τριβής
2. Πλατό (πίεσης)
3. Διάκενο—1,1 mm

Ρύθμιση του φρένου/χειρόφρενου

Ρυθμίστε το φρένο/χειρόφρενο εάν δεν πιάνει καλά (ολισθαίνει) κατά τη λειτουργία.

1. Λύστε το χειρόφρενο.
2. Μετρήστε τον «τζόγο» στο άκρο της χειρολαβής του χειρόφρενου (Σχήμα 32).

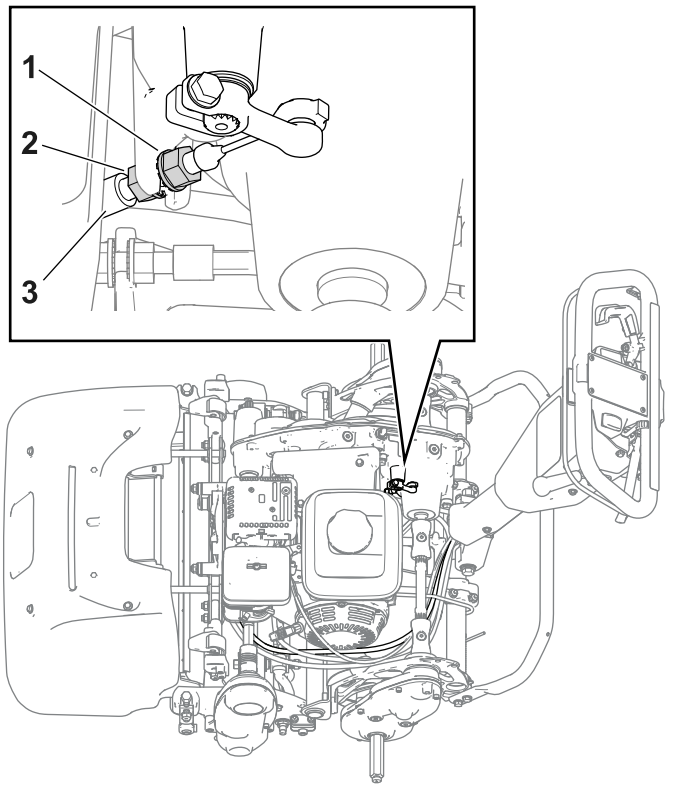
   Ο «τζόγος» της λαβής πρέπει να είναι από 12,7 έως 25,4 mm. Εάν ο «τζόγος» είναι εκτός αυτών των ορίων, προχωρήστε στο βήμα 3 για να ρυθμίσετε την ντίζα του φρένου.



Σχήμα 32

1. Λαβή χειρόφρενου
2. Επιτρεπόμενος «τζόγος» από 12,7 έως 25,4 mm.

3. Για να ρυθμίσετε την τάνυση της ντίζας του φρένου, εκτελέστε τα εξής βήματα:
   - Για να τεντώσετε την ντίζα, ξεσφίξτε το εμπρός ασφαλιστικό παξιμάδι της και σφίξτε το πίσω (Σχήμα 33). Επαναλάβετε το βήμα 2 και ρυθμίστε την τάνυση, εάν είναι απαραίτητο.
   - Για να χαλαρώσετε την ντίζα, ξεσφίξτε το πίσω ασφαλιστικό παξιμάδι της και σφίξτε το εμπρός (Σχήμα 33). Επαναλάβετε το βήμα 2 και ρυθμίστε την τάνυση, εάν είναι απαραίτητο.



g344197

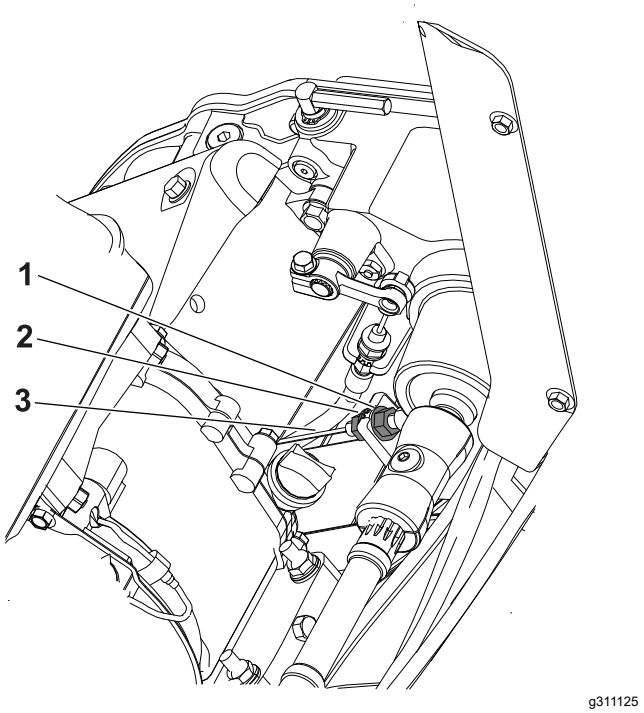
Σχήμα 33

1. Εμπρός ασφαλιστικό παξιμάδι ντίζας
2. Πίσω ασφαλιστικό παξιμάδι
3. Ντίζα φρένου

Ρύθμιση της ντίζας ελέγχου κυλίνδρου κοπής

Για να τεντώσετε την ντίζα ελέγχου του κυλίνδρου κοπής, εκτελέστε τα εξής βήματα:

1. Μετακινήστε το χειριστήριο του κυλίνδρου κοπής στη θέση υψηλής ταχύτητας. Ανατρέξτε στην ενότητα Ρύθμιση ταχύτητας κυλίνδρου κοπής (σελίδα 15).
2. Ξεσφίξτε το πίσω ασφαλιστικό παξιμάδι και σφίξτε το εμπρός (Σχήμα 34).



g311125

Σχήμα 34

1. Πίσω ασφαλιστικό παξιμάδι
2. Εμπρός ασφαλιστικό παξιμάδι
3. Ντίζα ελέγχου κυλίνδρου κοπής

Ρύθμιση ντίζας γκαζιού

Για να ρυθμίσετε τις χαμηλές και υψηλές στροφές ρελαντί, ρυθμίστε το περίβλημα της ντίζας και τον αναστολέα του μοχλού ελέγχου γκαζιού. Ανατρέξτε στην ενότητα Ρύθμιση χαμηλών στροφών ρελαντί κινητήρα (σελίδα 31) και Ρύθμιση υψηλών στροφών ρελαντί κινητήρα (σελίδα 32).

Ρύθμιση χαμηλών στροφών ρελαντί κινητήρα

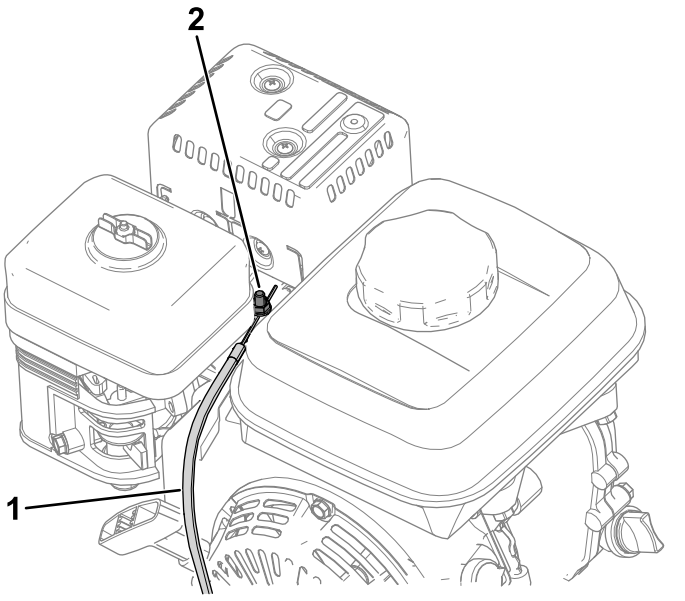
Σημείωση: Χρησιμοποιήστε ένα στροφόμετρο για να ελέγχετε τις στροφές του κινητήρα.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα σε επίπεδη επιφάνεια και βάλτε χειρόφρενο.

   Σημείωση: Προτού ρυθμίσετε την ντίζα του γκαζιού, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας έχει κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
2. Ενεργοποιήστε τον κινητήρα και μειώστε τις στροφές του κινητήρα στις χαμηλές στροφές ρελαντί, χρησιμοποιώντας τον μοχλό ελέγχου γκαζιού.
3. Ελέγξτε τις χαμηλές στροφές ρελαντί του κινητήρα με το στροφόμετρο.

Το ιδανικό εύρος χαμηλών στροφών ρελαντί είναι **1.800 έως 2.000 rpm**.

4. Ξεσφίξτε τη βίδα που υπάρχει στον σφιγκτήρα του περιβλήματος της ντίζας (Σχήμα 35).



Σχήμα 35

1. Ντίζα γκαζιού
2. Βίδα σφιγκτήρα στο περίβλημα της ντίζας

5. Μετακινήστε το περίβλημα της ντίζας μέχρι η ένδειξη του στροφόμετρο να γίνει 1.900 rpm.
6. Ξεσφίξτε τη βίδα στον σφιγκτήρα του περιβλήματος της ντίζας.

Ρύθμιση υψηλών στροφών ρελαντί κινητήρα

Σημείωση: Χρησιμοποιήστε ένα στροφόμετρο για να ελέγχετε τις στροφές του κινητήρα.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα σε επίπεδη επιφάνεια και βάλτε χειρόφρενο.

   Σημείωση: Προτού ρυθμίσετε την ντίζα του γκαζιού, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας έχει κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

2. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και αυξήστε τις στροφές του κινητήρα στις υψηλές στροφές ρελαντί, χρησιμοποιώντας τον μοχλό ελέγχου γκαζιού.
3. Ελέγξτε τις υψηλές στροφές ρελαντί του κινητήρα με το στροφόμετρο.

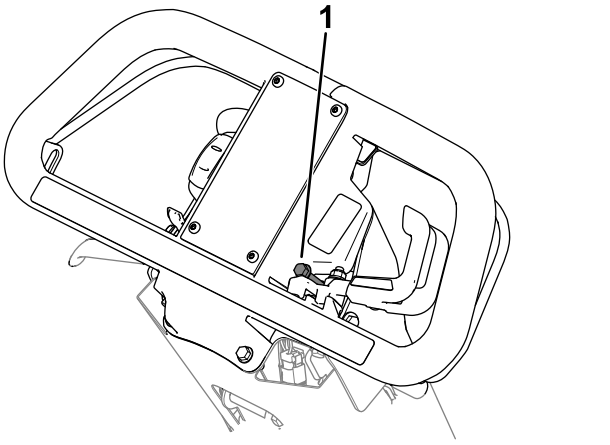
   Το ιδανικό εύρος υψηλών στροφών ρελαντί (για χρήση σε χώρες δεν που συμμορφώνονται με τα πρότυπα CE) είναι **3.350 έως 3.550 rpm**. Αν οι στροφές που δείχνει το στροφόμετρο είναι κάτω από 3.350 ή πάνω από 3.550 rpm, εκτελέστε τα βήματα 4 έως 6 μέχρι να επιτύχετε στροφές μεταξύ 3.350 και 3.550 rpm.

   Εάν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε χώρα που συμμορφώνεται με τα πρότυπα CE, ρυθμίστε τις υψηλές στροφές ρελαντί σύμφωνα με τις εξής προδιαγραφές:

   - Μηχανήματα Flex 1018: **3.000 rpm**
   - Μηχανήματα Flex 1021: **3.150 rpm**

4. Σβήστε τον κινητήρα.
5. Ρυθμίστε τον αναστολέα του μοχλού ελέγχου γκαζιού ανάλογα με την ένδειξη του στροφόμετρου για τις υψηλές στροφές ρελαντί.

   - Για να **αυξήσετε** το όριο υψηλών στροφών ρελαντί, μετακινήστε τον αναστολέα του μοχλού ελέγχου γκαζιού προς τα **επάνω**.
   - Για να **μειώσετε** το όριο υψηλών στροφών ρελαντί, μετακινήστε τον αναστολέα του μοχλού ελέγχου γκαζιού προς τα **κάτω**.



Σχήμα 36

1. Αναστολέας μοχλού ελέγχου γκαζιού

6. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και ελέγξτε την νέα ένδειξη για τις υψηλές στροφές ρελαντί.

   Αν η ένδειξη του στροφόμετρου είναι αυτή που αναφέρεται στο βήμα 3, η ρύθμιση έχει ολοκληρωθεί.

Συντήρηση της μονάδας κοπής

Ασφάλεια λεπίδων

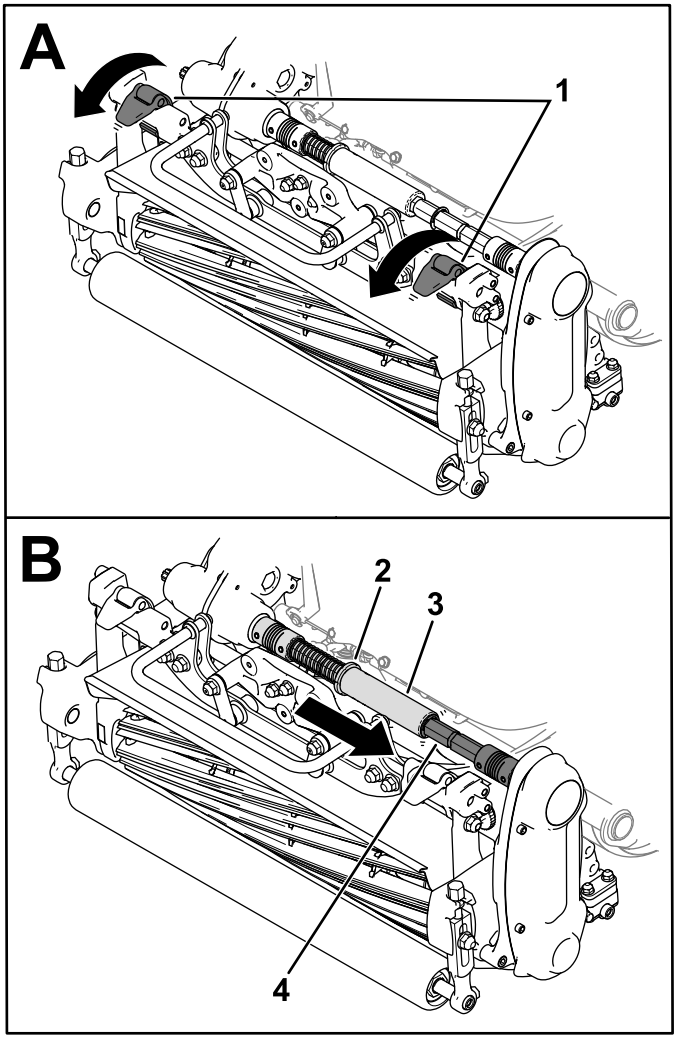
Να είστε προσεκτικοί κατά τον έλεγχο της μονάδας του κυλίνδρου κοπής. Φοράτε γάντια και δείξτε προσοχή κατά το σέρβις του κυλίνδρου κοπής.

Εάν η λεπίδα ή το μαχαίρι κλίνης έχει υποστεί φθορά ή ζημιά, μπορεί να σπάσει και κάποιο τμήμα να εκτοξευτεί προς το μέρος σας ή προς το μέρος διερχομένων ατόμων, με αποτέλεσμα την επέλευση σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου.

- Ελέγχετε τακτικά τις λεπίδες και τα μαχαίρια κλίνης για ενδείξεις υπερβολικής φθοράς ή ζημίας.
- Να είστε προσεκτικοί κατά τον έλεγχο των λεπίδων. Φοράτε γάντια και δείξτε προσοχή κατά το σέρβις τους. Πραγματοποιείτε μόνο αντικατάσταση ή ακόνισμα των λεπίδων και των μαχαιριών κλίνης. Ποτέ μην πραγματοποιείτε ίσιωμα ή συγκόλληση.

Εγκατάσταση της μονάδας κοπής

1. Μετακινήστε το πόδι στήριξης στη θέση ΣΈΡΒΙΣ ΜΟΝΆΔΑΣ ΚΟΠΉΣ. Ανατρέξτε στην ενότητα Πόδι στήριξης (σελίδα 12).
2. Ευθυγραμμίστε τη μονάδα κοπής με το πλαίσιο.
3. Κατεβάστε τα μάνδαλα ανάρτησης για να ασφαλίσετε τη μονάδα κοπής στο μηχάνημα (Σχήμα 37).



Σχήμα 37

1. Μάνδαλα
2. Κολάρο
3. Κοίλος εξαγωνικός σωλήνας
4. Συνδετικός άξονας

4. Αφαιρέστε το κολάρο από την εγκοπή του συνδετικού άξονα της μετάδοσης και εφαρμόστε τον κοίλο εξαγωνικό σωλήνα στον συνδετικό άξονα της μονάδας κοπής (Σχήμα 37).
5. Εγκαταστήστε το καλάθι συλλογής γρασιδιού.

Αφαίρεση της μονάδας κοπής

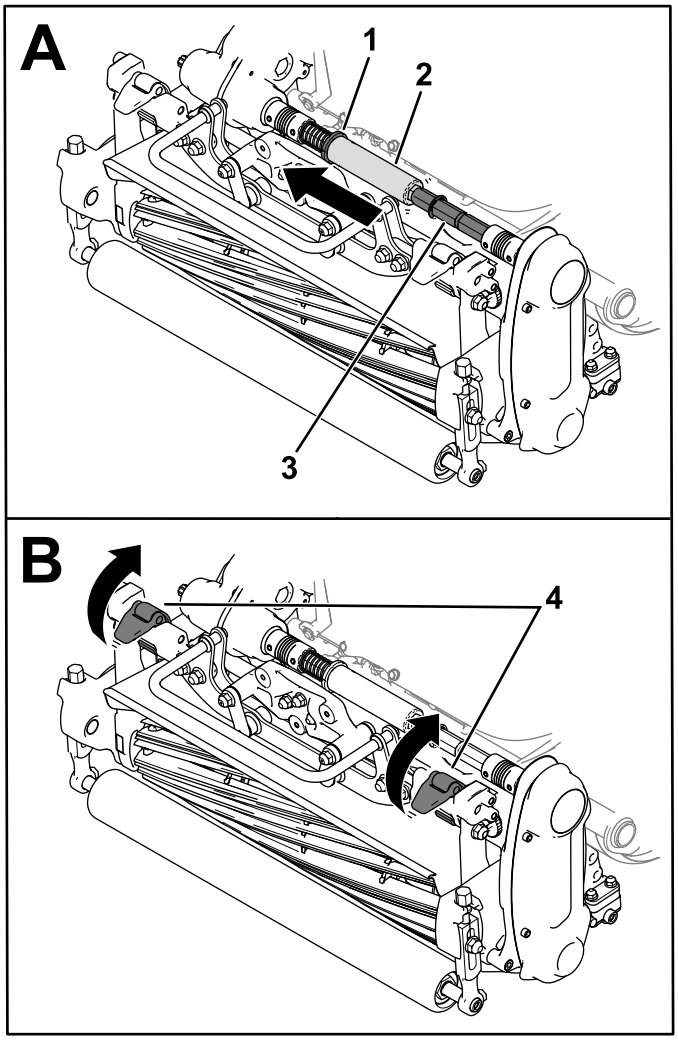
Σημείωση: Ο κοίλος εξαγωνικός σωλήνας απεμπλέκεται εάν συμπλέξετε το σύστημα κίνησης του κυλίνδρου κοπής με απεγκατεστημένη τη μονάδα κοπής.

1. Μετακινήστε το πόδι στήριξης στη θέση ΣΈΡΒΙΣ ΜΟΝΆΔΑΣ ΚΟΠΉΣ. Ανατρέξτε στην ενότητα Πόδι στήριξης (σελίδα 12).
2. Αφαιρέστε το καλάθι συλλογής γρασιδιού (εάν διατίθεται).

3. Μετακινήστε το κολάρο (Σχήμα 38) μέσα στην εγκοπή του άξονα μετάδοσης.

   Σημείωση: Αυτό θα χαλαρώσει το ελατήριο.

4. Σύρετε τον κοίλο εξαγωνικό σωλήνα έξω από τον συνδετικό άξονα της μονάδας κοπής (Σχήμα 38).



g307907

Σχήμα 38

1. Κολάρο
2. Κοίλος εξαγωνικός σωλήνας
3. Συνδετικός άξονας
4. Μάνδαλα

5. Ανεβάστε τα μάνδαλα ανάρτησης για να ελευθερώσετε τη μονάδα κοπής από το μηχάνημα (Σχήμα 38).
6. Αφαιρέστε τη μονάδα κοπής από το πλαίσιο.

Ακόνισμα της μονάδας κοπής

Για το ακόνισμα της μονάδας κοπής, χρησιμοποιήστε το Κιτ πρόσβασης ανάστροφης κίνησης (κωδ. μοντέλου 139-4342). Ανατρέξτε στις οδηγίες χειρισμού που υπάρχουν στις *Οδηγίες εγκατάστασης* του κιτ. Για να προμηθευτείτε το συγκεκριμένο κιτ επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Toro.

Αποθήκευση

Ασφάλεια αποθήκευσης

- Σβήστε τον κινητήρα, αφαιρέστε το κλειδί (αν διατίθεται) και περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη προτού απομακρυνθείτε από τη θέση χειριστή. Πριν προβείτε σε ρύθμιση, σέρβις, καθαρισμό ή αποθήκευση του μηχανήματος, αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει.
- Μην αποθηκεύετε το μηχάνημα ή τα δοχεία καυσίμων σε χώρους με γυμνές φλόγες, σπινθήρες ή φλόγα-πιλότο (π.χ. σε καυστήρα, λέβητα ή άλλη συσκευή).

Αποθήκευση του μηχανήματος

1. Αφαιρέστε το κομμένο γρασίδι, τις βρομιές και λοιπές ακαθαρσίες από τα εξωτερικά μέρη ολόκληρου του μηχανήματος και ιδίως του κινητήρα. Καθαρίστε τις σκόνες και τα σκουπιδάκια από το εξωτερικό των πτερυγίων της κυλινδροκεφαλής του κινητήρα και του περιβλήματος του ανεμιστήρα.

   Σημαντικό: **Μπορείτε να πλένετε το μηχάνημα με ήπιο απορρυπαντικό και νερό. Μην χρησιμοποιείτε πλυστικό για το πλύσιμο του μηχανήματος. Αποφύγετε την υπερβολική χρήση νερού, ειδικά κοντά στην πλάκα του μοχλού και τον κινητήρα.**

2. Για αποθήκευση για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από 30 ημέρες) προσθέστε σταθεροποιητικό/συντηρητικό καυσίμου στο ρεζερβουάρ.

   A. Αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία για 5 λεπτά ώστε το εμπλουτισμένο με συντηρητικό καύσιμο να κυκλοφορήσει σε όλο το σύστημα καυσίμου.

   B. Σβήστε τον κινητήρα, αφήστε τον να κρυώσει και αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου ή αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί μέχρι να σβήσει.

   C. Βάλτε μπρος τον κινητήρα και αφήστε τον σε λειτουργία μέχρι να σβήσει. Βάλτε ξανά μπρος τον κινητήρα με τραβηγμένο το τσοκ μέχρι να μην παίρνει μπρος.

   D. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί.

   E. Απορρίψτε το καύσιμο όπως προβλέπεται. Ανακυκλώστε σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.

      Σημείωση: Μην αποθηκεύετε καύσιμα που περιέχουν σταθεροποιητικό/συντηρητικό για μεγαλύτερο διάστημα από εκείνο που υποδεικνύει ο κατασκευαστής του σταθεροποιητικού/συντηρητικού.

3. Ελέγξτε και σφίξτε όλα τα μπουλόνια, τα παξιμάδια και τις βίδες. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε τα εξαρτήματα που έχουν υποστεί φθορές ή ζημιά.
4. Βάψτε όλες τις επιφάνειες που έχουν γρατσουνιές ή εκτεθειμένο γυμνό μέταλλο. Η βαφή διατίθεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Toro.
5. Αποθηκεύστε το μηχάνημα σε καθαρό και ξηρό χώρο στάθμευσης ή αποθήκευσης. Σκεπάστε το μηχάνημα ώστε να είναι προστατευμένο και να διατηρείται καθαρό.

Σημειώσεις:

Σημειώσεις:

Δήλωση ιδιωτικού απορρήτου για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (ΕΟΧ) και το Ηνωμένο Βασίλειο

Χρήση των προσωπικών πληροφοριών σας από την Toro

Η The Toro Company («Toro») σέβεται την ιδιωτικότητά σας. Όταν αγοράζετε τα προϊόντα μας, ενδέχεται να συλλέξουμε ορισμένες πληροφορίες για εσάς, είτε άμεσα από εσάς είτε μέσω των κατά τόπους εταιρειών ή εμπορικών αντιπροσώπων της Toro. Στην Toro χρησιμοποιούμε αυτές τις πληροφορίες για να εκπληρώσουμε συμβατικές υποχρεώσεις, όπως για να καταχωρίσουμε την εγγύησή σας, να διεκπεραιώσουμε τυχόν αξίωση που θα εγείρετε βάσει της εγγύησης ή να επικοινωνήσουμε μαζί σας σε περίπτωση ανάκλησης προϊόντος, καθώς και για θεμιτούς επιχειρηματικούς σκοπούς, όπως για να μετρήσουμε την ικανοποίηση των πελατών μας, να βελτιώσουμε τα προϊόντα μας ή να σας παράσχουμε πληροφορίες για προϊόντα που μπορεί να σας ενδιαφέρουν. Ενδέχεται να κοινοποιήσουμε τις πληροφορίες σας σε θυγατρικές ή συνδεδεμένες εταιρείες μας, εμπορικούς αντιπροσώπους ή άλλους επιχειρηματικούς εταίρους μας σε σχέση με τις δραστηριότητες αυτές. Ενδέχεται επίσης να γνωστοποιήσουμε προσωπικές πληροφορίες σας αν αυτό απαιτείται διά νόμου ή σε σχέση με την αγοραπωλησία ή συγχώνευση μιας επιχείρησης. Δεν πρόκειται σε καμία περίπτωση να πωλήσουμε προσωπικές πληροφορίες σας σε άλλη εταιρεία για σκοπούς μάρκετινγκ.

Διατήρηση των προσωπικών πληροφοριών σας

Η Toro θα τηρεί τις προσωπικές πληροφορίες σας για όσο διάστημα χρειάζεται για τους παραπάνω σκοπούς και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του νόμου. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προβλεπόμενες περιόδους διατήρησης επικοινωνήστε μαζί μας στη διεύθυνση legal@toro.com.

Η δέσμευση της Toro όσον αφορά την ασφάλεια

Οι προσωπικές πληροφορίες σας ενδέχεται να υποβληθούν σε επεξεργασία στις ΗΠΑ ή σε άλλες χώρες που έχουν λιγότερο αυστηρή νομοθεσία όσον αφορά την προστασία των δεδομένων σε σχέση με την χώρα διαμονής σας. Όποτε διαβιβάζουμε πληροφορίες σας εκτός της χώρας διαμονής σας, θα λαμβάνουμε όλα τα μέτρα που προβλέπει ο νόμος για να διασφαλίζουμε την ύπαρξη κατάλληλων εγγυήσεων που θα εξασφαλίζουν την προστασία των δεδομένων τους και την ασφαλή διαχείρισή τους.

Πρόσβαση και διόρθωση

Ενδέχεται να έχετε το δικαίωμα να διορθώσετε ή να εξετάσετε τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα σας, ή να αντιταχθείτε ή να περιορίσετε την επεξεργασία των δεδομένων σας. Προς τούτο, επικοινωνήστε μαζί μας μέσω μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στη διεύθυνση legal@toro.com. Αν έχετε προβληματισμούς σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο η Toro χειρίζεται τις πληροφορίες σας, σάς προτρέπουμε να τους θέσετε απευθείας σε εμάς. Επισημαίνεται ότι οι κάτοικοι Ευρώπης έχουν το δικαίωμα να υποβάλλουν καταγγελία στην οικεία αρχή προστασίας δεδομένων.

Εγγύηση Toro

Περιορισμένη εγγύηση για δύο έτη ή 1.500 ώρες λειτουργίας

Όροι και καλυπτόμενα προϊόντα

Η The Toro Company σάς εγγυάται ότι το παρόν επαγγελματικό προϊόν Toro («Προϊόν») είναι απαλλαγμένο από ελαττώματα υλικού ή κατασκευής για 2 έτη ή 1.500 ώρες λειτουργίας*, οτιδήποτε από τα δύο συμβεί πρώτο. Η παρούσα εγγύηση ισχύει για όλα τα προϊόντα πλην των εξαερωτήρων γκαζόν (ανατρέξτε στις χωριστές εγγυήσεις αυτών των προϊόντων). Αν επέλθει κατάσταση η οποία καλύπτεται από την εγγύηση, αναλαμβάνουμε να επισκευάσουμε το Προϊόν χωρίς καμία δική σας επιβάρυνση, συμπεριλαμβανομένων διαγνωστικών ελέγχων, εργατικών, ανταλλακτικών και μεταφορικών. Η εγγύηση αρχίζει να ισχύει από την ημερομηνία κατά την οποία το Προϊόν παραδίδεται στον αρχικό αγοραστή λιανικής.
* Προϊόν εξοπλισμένο με ωρομετρητή.

Οδηγίες για χρήση της εγγύησης

Μόλις θεωρήσετε ότι έχει επέλθει κατάσταση η οποία καλύπτεται από την εγγύηση, έχετε την ευθύνη να ειδοποιήσετε τον Διανομέα Εμπορικών Προϊόντων ή τον Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο Εμπορικών Προϊόντων από τον οποίο αγοράσατε το Προϊόν. Αν χρειάζεστε βοήθεια για να εντοπίσετε τον οικείο Διανομέα ή Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο Εμπορικών Προϊόντων ή αν έχετε απορίες σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις σας βάσει της εγγύησης, μπορείτε να επικοινωνήσετε απευθείας με την εταιρεία μας:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952–888–8801 ή 800–952–2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Υποχρεώσεις του Ιδιοκτήτη

Ως ιδιοκτήτης του προϊόντος, είστε υπεύθυνος για τις απαιτούμενες εργασίες συντήρησης και ρυθμίσεις που αναφέρονται στο *Εγχειρίδιο Χειριστή*. Οι επισκευές προβλημάτων του μηχανήματος τα οποία έχουν προκληθεί από τη μη εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών συντήρησης και ρυθμίσεων δεν καλύπτονται από την παρούσα εγγύηση.

Είδη και Περιπτώσεις που δεν καλύπτονται

Όλα τα ελαττώματα ή δυσλειτουργίες του προϊόντος που επέρχονται εντός της περιόδου εγγύησης δεν συνιστούν ελαττώματα στα υλικά ή την κατασκευή. Η παρούσα εγγύηση δεν καλύπτει τα ακόλουθα:

- Αστοχίες του προϊόντος οι οποίες προκαλούνται από τη χρήση ανταλλακτικών τρίτων προμηθευτών πλην της Toro ή από την εγκατάσταση και χρήση πρόσθετων ή τροποποιημένων εξαρτημάτων και προϊόντων τρίτων προμηθευτών πλην της Toro.
- Αστοχίες του προϊόντος οι οποίες προκαλούνται από την μη εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών συντήρησης και ρυθμίσεων.
- Αστοχίες του προϊόντος οι οποίες προκαλούνται από τον χειρισμό του Προϊόντος με τρόπο καταχρηστικό, αμελή ή απερίσκεπτο.
- Μη ελαττωματικά μέρη τα οποία έχουν αναλωθεί λόγω χρήσης. Μέρη που αναλώνονται λόγω χρήσης κατά τη συνήθη λειτουργία του Προϊόντος είναι, ενδεικτικά και μη περιοριστικά, τακάκια και θερμούιτ φρένων, θερμούιτ συμπλέκτη, λεπίδες, καρούλια, κύλινδροι και ρουλεμάν (είτε είναι κλειστού τύπου είτε γρασαριζόμενα), μαχαίρια κλίνης, μπουζί, στροφαλίσκοι και ρουλεμάν, ελαστικά, φίλτρα, ιμάντες, καθώς και ορισμένα εξαρτήματα ψεκασμού όπως διαφράγματα, ακροφύσια, ροόμετρα και βαλβίδες αντεπιστροφής.
- Αστοχίες που οφείλονται σε εξωτερικούς παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των καιρικών συνθηκών, των πρακτικών αποθήκευσης, της ρύπανσης, καθώς και της χρήσης μη εγκεκριμένων καυσίμων, ψυκτικών υγρών, λιπαντικών, πρόσθετων, λιπασμάτων, νερού ή χημικών.
- Προβλήματα αστοχιών ή επιδόσεων τα οποία οφείλονται σε χρησιμοποιούμενο καύσιμο (π.χ. βενζίνη, ντίζελ ή βιοντίζελ) το οποίο δεν συμμορφώνεται προς τα αντίστοιχα πρότυπα του κλάδου.
- Φυσιολογικοί θόρυβοι, κραδασμοί, φθορά, αλλοιώσεις. Ο όρος «φυσιολογική φθορά» περιλαμβάνει, ενδεικτικά και μη περιοριστικά, ζημιές καθισμάτων λόγω φθοράς ή τριβής, φθορές σε βαμμένες επιφάνειες, γδαρσίματα ετικετών ή παραθύρων.

Εξαρτήματα

Για τα εξαρτήματα που είναι προγραμματισμένα για αντικατάσταση στο πλαίσιο της απαιτούμενης συντήρησης παρέχεται εγγύηση για τη χρονική περίοδο έως τη στιγμή της προγραμματισμένης αντικατάστασης του εκάστοτε εξαρτήματος. Τα εξαρτήματα τα οποία αντικαθίστανται βάσει της παρούσας εγγύησης καλύπτονται για χρονικό διάστημα ίσο με τη διάρκεια ισχύος της αρχικής εγγύησης του προϊόντος και αποτελούν ιδιοκτησία της Toro. Η τελική απόφαση για την επισκευή ή την αντικατάσταση υπάρχοντος εξαρτήματος ή διάταξης ανήκει στην Toro. Η Toro μπορεί να χρησιμοποιεί επανακατασκευασμένα εξαρτήματα στο πλαίσιο επισκευών εντός εγγύησης.

Εγγύηση μπαταριών βαθιάς εκφόρτισης (Deep Cycle) και ιόντων λιθίου

Ο συνολικός αριθμός κιλοβατωρών που παρέχουν οι μπαταρίες βαθιάς εκφόρτισης και ιόντων λιθίου στη διάρκεια ζωής τους είναι συγκεκριμένος. Η συνολική διάρκεια ζωής μιας μπαταρίας μπορεί να παραταθεί ή να συντομευθεί ανάλογα με τις τεχνικές λειτουργίας, επαναφόρτισης και συντήρησης που χρησιμοποιούνται. Καθώς οι μπαταρίες του προϊόντος αναλώνονται σταδιακά με τη χρήση τους, η διάρκεια ωφέλιμου έργου μεταξύ των περιόδων φόρτισης μειώνεται με αργό ρυθμό μέχρις ότου η μπαταρία υποβαθμιστεί πλήρως. Η αντικατάσταση των μπαταριών που έχουν υποβαθμιστεί λόγω συνήθους χρήσης αποτελεί ευθύνη του ιδιοκτήτη του προϊόντος.
Σημείωση: (μόνο για μπαταρία ιόντων λιθίου): Ανατρέξτε στην εγγύηση της μπαταρίας για πρόσθετες πληροφορίες.

Εγγύηση εφ' όρου ζωής για τον στροφαλοφόρο (Μόνο για το μοντέλο ProStripe 02657)

Το μοντέλο Prostripe, το οποίο διαθέτει γνήσιο δίσκο τριβής και συμπλέκτη φρένου λεπίδας για προστασία του στροφαλοφόρου (ενσωματωμένο σύστημα συμπλέκτη φρένου λεπίδας (Blade Brake Clutch, BBC) + δίσκου τριβής) της Toro ως εργοστασιακό εξοπλισμό και χρησιμοποιείται από τον αρχικό αγοραστή σύμφωνα με τις συνιστώμενες διαδικασίες λειτουργίας και συντήρησης, καλύπτεται από εγγύηση εφ' όρου ζωής όσον αφορά την κύρτωση του στροφαλοφόρου. Τα μηχανήματα τα οποία διαθέτουν ροδέλες τριβής, μονάδες συμπλέκτη φρένου λεπίδας (BBC) και άλλες παρόμοιες διατάξεις δεν καλύπτονται από την εγγύηση εφ' όρου ζωής για τον στροφαλοφόρο.

Η συντήρηση πραγματοποιείται με έξοδα του ιδιοκτήτη.

Οι ρυθμίσεις, η λίπανση, ο καθαρισμός και το γυάλισμα του κινητήρα, η αντικατάσταση των φίλτρων, η προσθήκη ψυκτικού και η ολοκλήρωση της συνιστώμενης συντήρησης είναι μερικές από τις συνήθεις διαδικασίες συντήρησης των προϊόντων Toro οι οποίες πραγματοποιούνται με έξοδα του ιδιοκτήτη.

Γενικοί Όροι

Η επισκευή από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Toro συνιστά το μοναδικό μέσο αποκατάστασής σας δυνάμει της παρούσας εγγύησης.

Η The Toro Company δεν υπέχει ευθύνη για έμμεσες, αποθετικές ή παρεπόμενες ζημίες όσον αφορά τη χρήση των Προϊόντων Toro που καλύπτονται από την παρούσα εγγύηση, συμπεριλαμβανομένων οποιωνδήποτε εξόδων ή δαπανών για την παροχή εξοπλισμού ή υπηρεσιών αντικατάστασης κατά τη διάρκεια εύλογων περιόδων δυσλειτουργίας ή αδράνειας ενόσω εκκρεμεί η ολοκλήρωση των επισκευών δυνάμει της παρούσας εγγύησης. Πέραν της εγγύησης εκπομπών που αναφέρεται στη συνέχεια, εφόσον συντρέχει περίπτωση, δεν παρέχεται καμία άλλη ρητή εγγύηση. Όλες οι έμμεσες εγγυήσεις εμπορευσιμότητας ή καταλληλότητας για συγκεκριμένο σκοπό περιορίζονται στη χρονική διάρκεια ισχύος της ρητής εγγύησης.

Σε ορισμένες πολιτείες δεν επιτρέπονται οι εξαιρέσεις των αποθετικών ή παρεπόμενων ζημιών ή ο περιορισμός της χρονικής περιόδου ισχύος μιας έμμεσης εγγύησης. Επομένως οι ως άνω εξαιρέσεις και περιορισμοί ενδέχεται να μην ισχύουν στην περίπτωσή σας. Η παρούσα εγγύηση σάς παρέχει συγκεκριμένα νομικά δικαιώματα και ενδέχεται να έχετε και άλλα δικαιώματα, τα οποία διαφέρουν ανάλογα με την πολιτεία σας.

Σημείωση σχετικά με την εγγύηση εκπομπών

Το σύστημα ελέγχου εκπομπών του Προϊόντος σας ενδέχεται να καλύπτεται από ξεχωριστή εγγύηση η οποία πληροί τις απαιτήσεις που έχουν καθοριστεί από την Αρχή Προστασίας του Περιβάλλοντος των ΗΠΑ (EPA) και το Συμβούλιο Αέριων Πόρων της Καλιφόρνιας (CARB). Οι χρονικοί περιορισμοί που ορίζονται παραπάνω δεν ισχύουν για την εγγύηση του συστήματος ελέγχου εκπομπών. Ανατρέξτε στη Δήλωση εγγύησης ελέγχου εκπομπών κινητήρα η οποία συνοδεύει το προϊόν σας ή περιέχεται στην τεκμηρίωση του κατασκευαστή του κινητήρα.

Χώρες εκτός των ΗΠΑ και του Καναδά

Οι πελάτες που έχουν αγοράσει προϊόντα Toro τα οποία έχουν εξαχθεί από τις ΗΠΑ ή τον Καναδά θα πρέπει να επικοινωνούν με τον οικείο διανομέα (αντιπρόσωπο) της Toro για να λαμβάνουν τις πολιτικές εγγύησης που ισχύουν στη χώρα, την επαρχία ή την πολιτεία τους. Αν για οποιοδήποτε λόγο δεν είστε ικανοποιημένοι από την εξυπηρέτηση που παρέχει ο αντιπρόσωπός σας ή αντιμετωπίζετε δυσκολίες κατά την αναζήτηση πληροφοριών σχετικά με την εγγύησή σας, επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Toro.

Πληροφορίες σχετικά με τις προειδοποιήσεις βάσει του νόμου της Πολιτείας της Καλιφόρνιας για την ασφάλεια του πόσιμου νερού και τις τοξικές ουσίες (Proposition 65 ή Prop 65)

Τι είναι αυτές οι προειδοποιήσεις;

Διάφορα προϊόντα που διατίθενται προς πώληση ενδέχεται να φέρουν προειδοποιητική ετικέτα όπως η παρακάτω:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Καρκίνος και βλάβες του αναπαραγωγικού συστήματος – www.p65Warnings.ca.gov.

Τι είναι ο νόμος Prop 65;

Ο νόμος Prop 65 εφαρμόζεται σε οποιαδήποτε εταιρεία δραστηριοποιείται στην Καλιφόρνια, πωλεί προϊόντα στην Καλιφόρνια, ή κατασκευάζει προϊόντα τα οποία μπορεί να πωληθούν ή να μεταφερθούν στην Καλιφόρνια. Προβλέπει ότι ο Κυβερνήτης της Καλιφόρνιας οφείλει να τηρεί και να δημοσιεύει κατάλογο χημικών ουσιών οι οποίες είναι γνωστό ότι προκαλούν καρκίνο, γενετικές ανωμαλίες ή άλλες βλάβες του αναπαραγωγικού συστήματος. Ο κατάλογος, ο οποίος ενημερώνεται ετησίως, περιλαμβάνει εκατοντάδες χημικές ουσίες οι οποίες απαντώνται σε πολλά αντικείμενα καθημερινής χρήσης. Σκοπός του Prop 65 είναι να ενημερώνει το κοινό σχετικά με την έκθεση στις εν λόγω χημικές ουσίες.

Ο Prop 65 δεν απαγορεύει την πώληση προϊόντων τα οποία περιέχουν τις εν λόγω χημικές ουσίες, αλλά προβλέπει την αναγραφή προειδοποιήσεων σε κάθε προϊόν, συσκευασία προϊόντος, ή υλικό τεκμηρίωσης που συνοδεύει το προϊόν. Επιπλέον, η ύπαρξη προειδοποίησης βάσει του Prop 65 δεν σημαίνει ότι το προϊόν παραβιάζει πρότυπα ή απαιτήσεις σχετικά με την ασφάλεια προϊόντων. Μάλιστα, η πολιτειακή κυβέρνηση της Καλιφόρνιας έχει διευκρινίσει ότι οι προειδοποιήσεις βάσει του Prop 65 «δεν ισοδυναμούν με αποφάσεις ρυθμιστικής αρχής που ορίζουν αν ένα προϊόν είναι ασφαλές ή μη ασφαλές». Πολλές από τις εν λόγω χημικές ουσίες χρησιμοποιούνται επί σειρά ετών σε προϊόντα καθημερινής χρήσης χωρίς να έχουν καταγραφεί προκληθείσες βλάβες. Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφτείτε τη διεύθυνσηhttps://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all.

Η ύπαρξη προειδοποίησης βάσει του Prop 65 σημαίνει ότι μια εταιρεία είτε 1) αξιολόγησε την έκθεση και κατέληξε στο συμπέρασμα ότι υπερβαίνει το «επίπεδο μη σημαντικού κινδύνου» είτε 2) επέλεξε να αναγράψει την προειδοποίηση στο προϊόν της ως ένδειξη ότι γνωρίζει για την παρουσία σε αυτό χημικής ουσίας που περιλαμβάνεται στον σχετικό κατάλογο, χωρίς να επιχειρήσει, ωστόσο, να αξιολογήσει τη σχετική έκθεση.

Ο νόμος αυτός ισχύει παντού;

Οι προειδοποιήσεις βάσει του Prop 65 είναι υποχρεωτικές μόνο βάσει της νομοθεσίας της Καλιφόρνιας. Οι προειδοποιήσεις αυτές απαντώνται σε ολόκληρη την Καλιφόρνια σε πλήθος χώρων όπως, μεταξύ άλλων, σε εστιατόρια, καταστήματα λιανικής, ξενοδοχεία, σχολεία και νοσοκομεία, καθώς και σε μεγάλη ποικιλία προϊόντων. Επιπλέον, ορισμένοι πωλητές λιανικής που δραστηριοποιούνται μέσω διαδικτυακών ή ταχυδρομικών παραγγελιών παρέχουν προειδοποιήσεις βάσει του Prop 65 στους ιστοχώρους ή τους καταλόγους τους.

Πόσο αυστηρές είναι οι προειδοποιήσεις του Prop 65 σε σχέση με τα ομοσπονδιακά όρια;

Τα πρότυπα του Prop 65 είναι συχνά πιο αυστηρά από τα ομοσπονδιακά και τα διεθνή πρότυπα. Σε αρκετές περιπτώσεις, βάσει του Prop 65 προβλέπεται προειδοποίηση για συγκέντρωση ή περιεκτικότητα ουσιών σε επίπεδα κατά πολύ χαμηλότερα από εκείνα για τα οποία απαιτείται η λήψη μέτρων σε ομοσπονδιακό επίπεδο. Για παράδειγμα, το πρότυπο του Prop 65 όσον αφορά τις προειδοποιήσεις για μόλυβδο είναι 0,5μg/ημέρα, όριο κατά πολύ χαμηλότερο από τα ομοσπονδιακά και διεθνή όρια.

Γιατί δεν υπάρχει η προειδοποίηση σε όλα τα παρόμοια προϊόντα;

- Για τα προϊόντα που πωλούνται στην Καλιφόρνια απαιτείται επισήμανση βάσει του Prop 65, ενώ για παρόμοια προϊόντα που πωλούνται αλλού δεν υπάρχει αυτή η απαίτηση.
- Μια εταιρεία η οποία, στο πλαίσιο αγωγής που της έχει ασκηθεί βάσει του Prop 65 καταλήγει σε συμβιβασμό με τους ενάγοντες ενδέχεται να υποχρεωθεί να συμπεριλάβει προειδοποιήσεις βάσει του Prop 65 στα προϊόντα της, ενώ η απαίτηση αυτή μπορεί να μην ισχύει για άλλες εταιρείες που κατασκευάζουν παρόμοια προϊόντα.
- Η εφαρμογή του Prop 65 δεν γίνεται με συνέπεια.
- Διάφορες εταιρείες επιλέγουν να μην παρέχουν προειδοποιήσεις επειδή κρίνουν ότι δεν οφείλουν να το πράξουν βάσει του Prop 65. Ωστόσο, η απουσία προειδοποιήσεων για ένα προϊόν δεν σημαίνει ότι το προϊόν δεν περιέχει χημικές ουσίες που περιλαμβάνονται στον σχετικό κατάλογο σε παρόμοια επίπεδα με άλλα προϊόντα.

Γιατί η Toro περιλαμβάνει την προειδοποίηση αυτή σε προϊόντα της;

Η Toro έχει επιλέξει να παρέχει στους καταναλωτές όσο το δυνατόν περισσότερες πληροφορίες, ώστε να είναι σε θέση να λαμβάνουν εμπεριστατωμένες αποφάσεις σχετικά με τα προϊόντα που αγοράζουν και χρησιμοποιούν. Σε ορισμένες περιπτώσεις, η Toro περιλαμβάνει την προειδοποίηση σε προϊόντα της ως ένδειξη ότι γνωρίζει για την παρουσία σε αυτά μίας ή περισσότερων χημικών ουσιών που περιλαμβάνονται στον σχετικό κατάλογο, χωρίς, ωστόσο, να αξιολογεί το επίπεδο της έκθεσης, δεδομένου ότι δεν υπόκεινται σε απαιτήσεις ορίων έκθεσης όλες οι χημικές ουσίες που περιλαμβάνονται στον σχετικό κατάλογο. Η Toro, ακόμα και σε περιπτώσεις που η έκθεση από τη χρήση προϊόντων της είναι αμελητέα ή εντός του εύρους «μη σημαντικού κινδύνου», έχει επιλέξει να περιλαμβάνει σε αυτά προειδοποιήσεις βάσει του Prop 65, για λόγους αυξημένης προσοχής. Εξάλλου, σε διαφορετική περίπτωση θα μπορούσε να ασκηθεί σε βάρος της Toro αγωγή από την Πολιτεία της Καλιφόρνιας ή από ιδιώτες που θα επεδίωκαν την εφαρμογή του Prop 65, και να της επιβληθούν σημαντικές κυρώσεις.