



Kit de acabamento

Marcador de espuma para pulverizador de relva Multi Pro® 1750

Modelo nº 136-0457

Instruções de instalação

Nota: É necessário o kit de marcador de espuma para a instalação deste produto. Contacte o distribuidor autorizado Toro para obter mais informação.

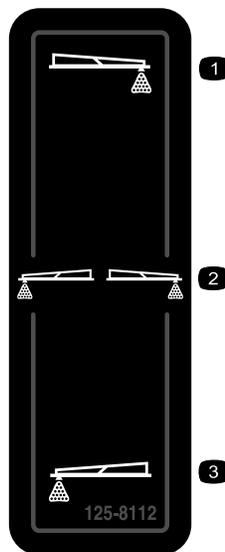
Segurança

Nota: Determine os lados direito e esquerdo da máquina a partir da posição normal de utilização.

Autocolantes de segurança e de instruções



Os autocolantes de segurança e de instruções são facilmente visíveis e situam-se próximo das zonas de potencial perigo. Substitua todos os autocolantes danificados ou em falta.



125-8112

decal125-8112

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. Rampa direita | 3. Rampa esquerda |
| 2. Ambas as rampas | |



Instalação

Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

Procedimento	Descrição	Quantidade	Utilização
1	Nenhuma peça necessária	–	Preparação da máquina.
2	Suporte Parafuso (5/16 x 1 pol.) Anilha (3/8 pol.) Porca (5/16 pol.) Marcador de espuma (vendido em separado)	1 4 4 4 1	Instale o compressor do marcador de espuma no suporte.
3	Parafuso de carroçaria Cavilha em U Porcas flangeadas (3/8 pol.) Espaçador Grampo em R	1 1 3 1 1	Instalação do suporte do kit de acabamento.
4	Cablagem Suporte dos interruptores Interruptor oscilador Interruptor da pá Parafusos (M6) Fusível, 15 amps	1 1 1 1 2 1	Encaminhar a cablagem e instalar os interruptores.

1

Preparação da máquina

Nenhuma peça necessária

Procedimento

Estacione a máquina numa superfície plana, engate o travão de estacionamento, desligue o motor e retire a chave da ignição.

Desligue a bateria; consulte o *Manual do utilizador* da máquina.

2

Instalação do compressor do marcador de espuma no suporte

Peças necessárias para este passo:

1	Suporte
4	Parafuso (5/16 x 1 pol.)
4	Anilha (3/8 pol.)
4	Porca (5/16 pol.)
1	Marcador de espuma (vendido em separado)

Procedimento

Instale o compressor do marcador de espuma no suporte como se mostra na [Figura 1](#).

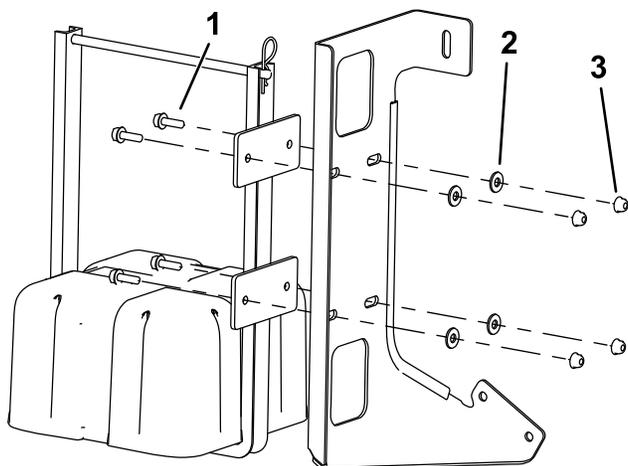


Figura 1

g200499

1. Parafusos (5/16 x 1 pol.)
2. Anilha (3/8 pol.)
3. Porcas (5/16 pol.)

3

Instalar o compressor e suporte na máquina

Peças necessárias para este passo:

1	Parafuso de carroçaria
1	Cavilha em U
3	Porcas flangeadas (3/8 pol.)
1	Espaçador
1	Grampo em R

Procedimento

1. Desaperte o parafuso na parte superior da cinta e coloque o parafuso de carroçaria através da cinta da correia do depósito do pulverizador ([Figura 2](#)).

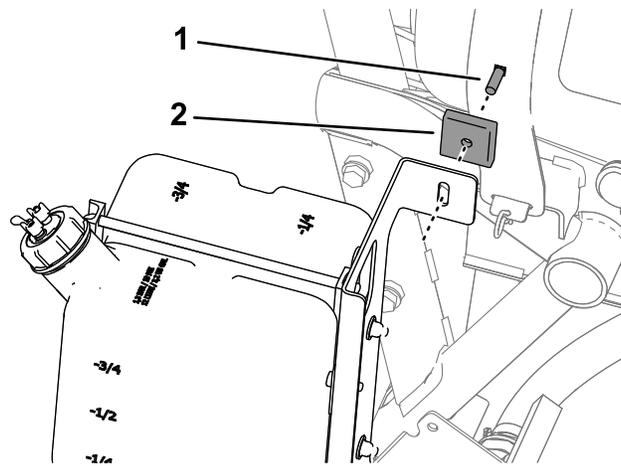
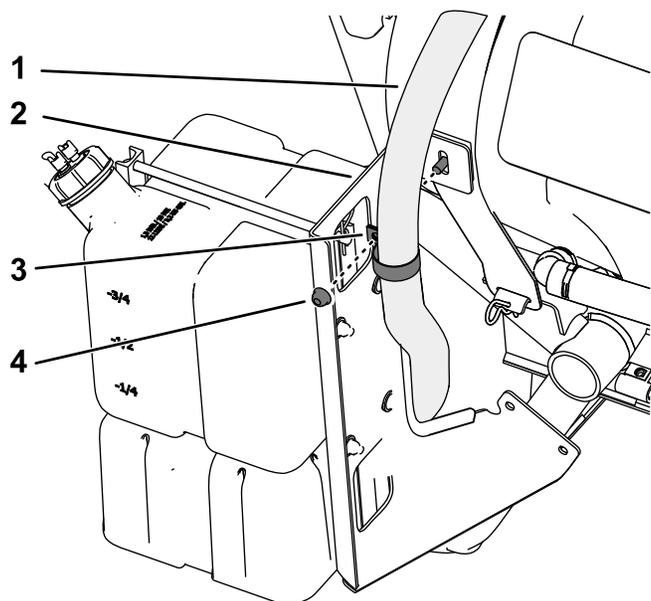


Figura 2

g200500

1. Parafuso de carroçaria
2. Espaçador

2. Deslize o espaçador para o parafuso e coloque o suporte no parafuso como se mostra na [Figura 2](#).
3. Coloque o tubo de sucção da bomba através do grampo em R ([Figura 3](#)).
4. Prenda o grampo em R ao parafuso com uma porca ([Figura 3](#)).

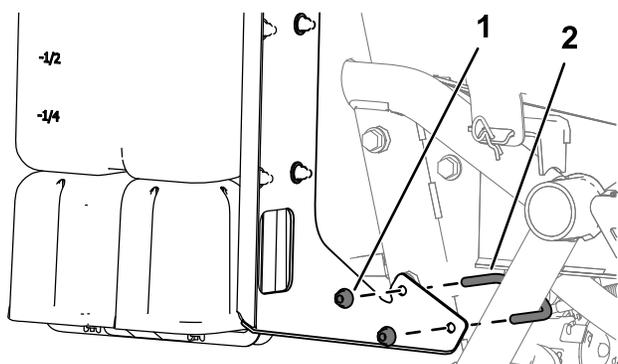


g200501

Figura 3

- | | |
|----------------------------|-------------------------------|
| 1. Tubo de sucção da bomba | 3. Grampo em R |
| 2. Suporte | 4. Porca flangeada (3/8 pol.) |

5. Coloque a cavilha em U na máquina como se mostra na [Figura 4](#).



g200498

Figura 4

- | | |
|---------------------------------|-----------------|
| 1. Porcas flangeadas (3/8 pol.) | 2. Cavilha em U |
|---------------------------------|-----------------|

6. Coloque o suporte na cavilha em U e prenda com duas porcas flangeadas (3/8 pol.).

4

Encaminhar a cablagem e instalar os interruptores

Peças necessárias para este passo:

1	Cablagem
1	Suporte dos interruptores
1	Interruptor oscilador
1	Interruptor da pá
2	Parafusos (M6)
1	Fusível, 15 amps

Procedimento

Nota: Eleve o banco para encaminhar a cablagem.

1. Encaminhe a cablagem do compressor do marcador de espuma por trás do ROPS e sob a placa de proteção (Figura 5).

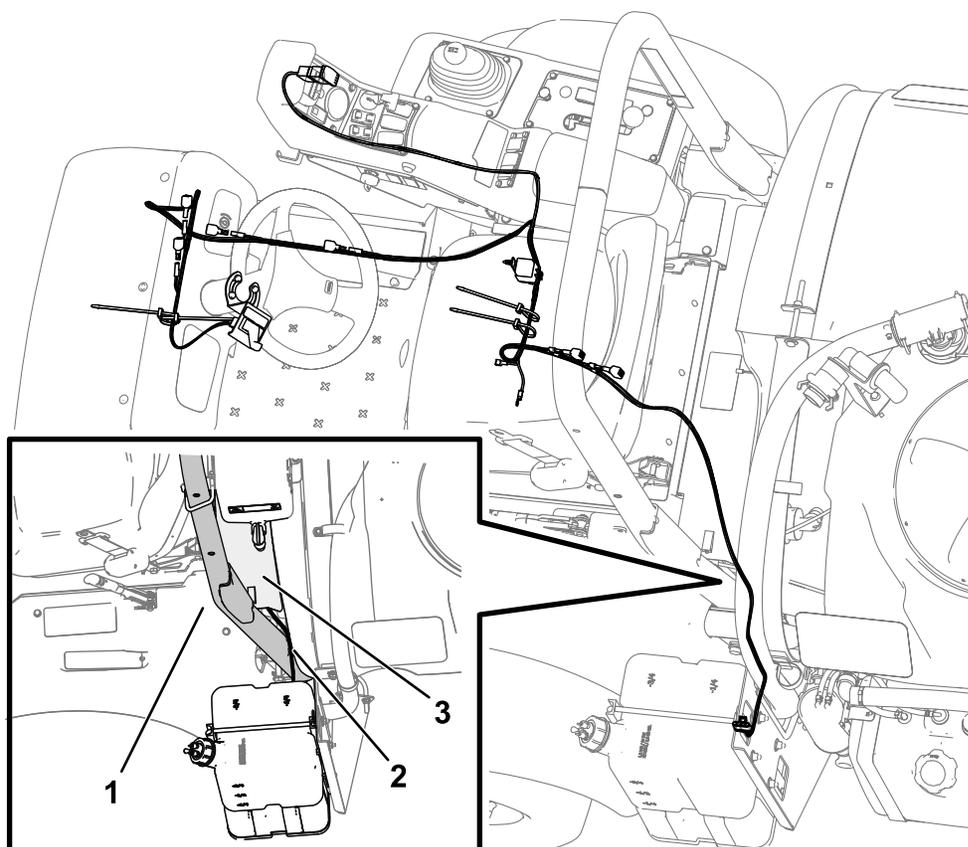


Figura 5

g200673

1. ROPS
2. Cablagem

3. Placa de proteção

2. Ligue o fio de terra e interruptor do relé e insira o fusível de 15 amp no bloco de fusíveis (Figura 6).

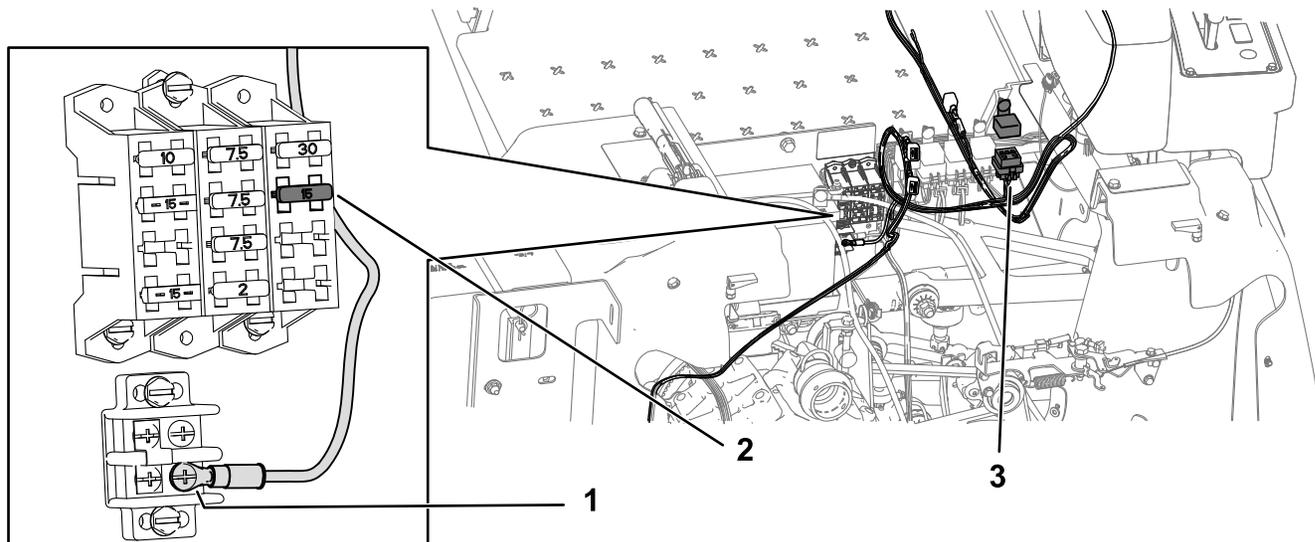


Figura 6

g200670

1. Fio de terra
2. Fusível, 15 amps
3. Interruptor do relé

3. Ligue o conector macho ao conector fêmea do bloco de fusíveis.
4. Encaminhe a cablagem ao longo da cablagem da máquina até ao painel de controlo (Figura 7).

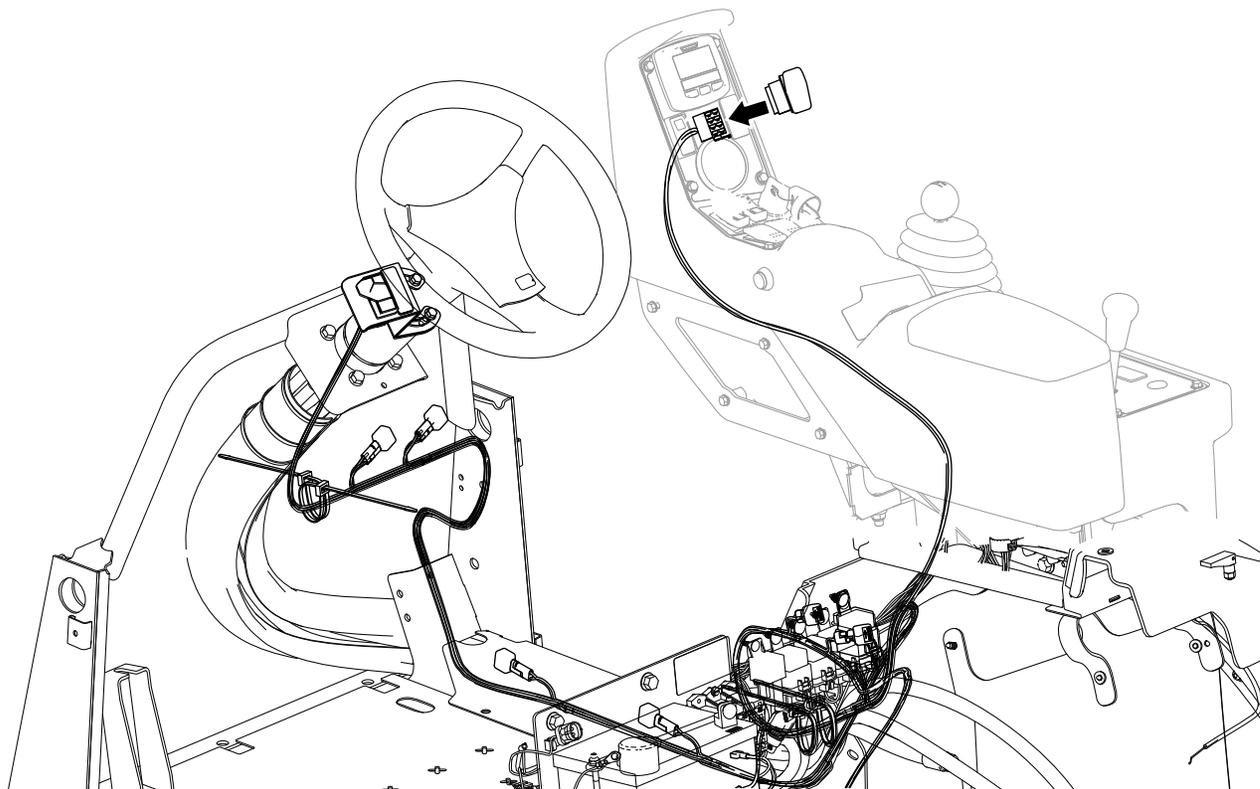


Figura 7

g200671

5. Ligue o interruptor oscilador à cablagem (Figura 7).

6. Encaminhe a cablagem sob o painel na placa do piso e para cima até à coluna da direção (Figura 8).

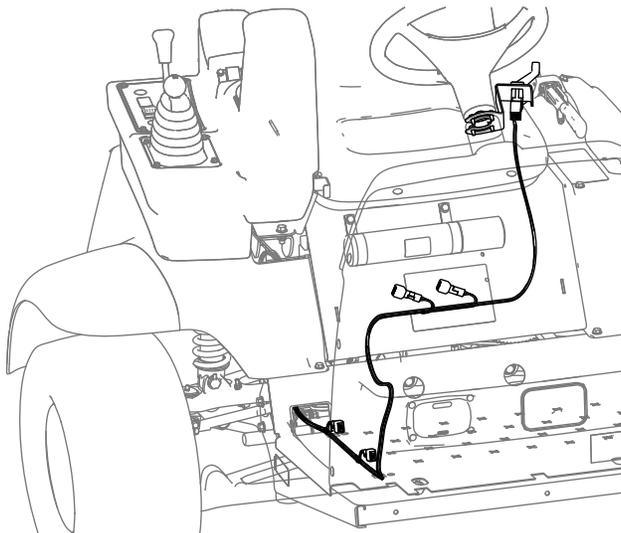


Figura 8

g200672

7. Fixe o suporte do interruptor da pá à coluna da direção com os 2 parafusos (M6)

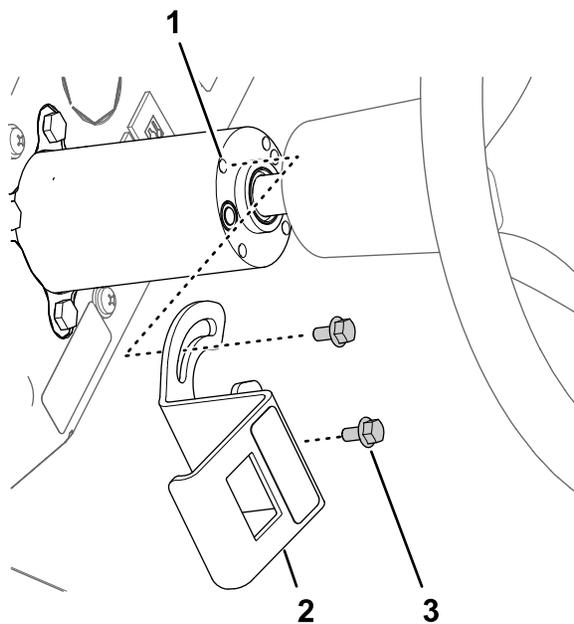


Figura 9

g422055

- | | |
|--|--|
| 1. Inserções roscadas (coluna da direção) | 3. Parafusos de cabeça flangeada (6 x 12 mm) |
| 2. Suporte de montagem (interruptor do controlo de espuma) | |

8. Monte o interruptor no suporte e pressione-o até ficar bem preso na abertura.

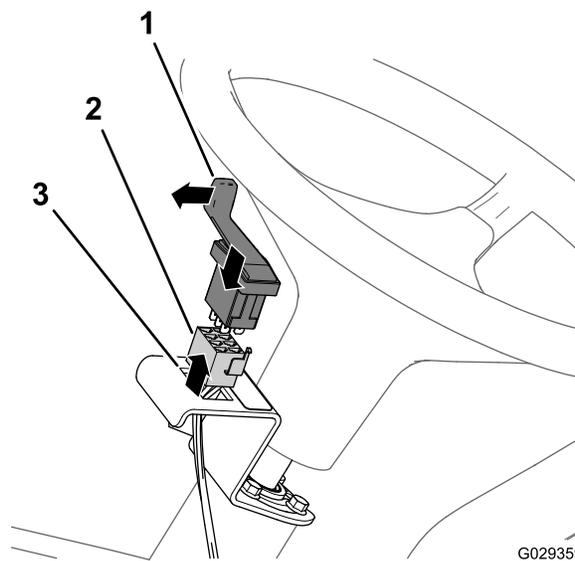


Figura 10

1. Interruptor de pá de três posições (interruptor do controle de espuma)
2. Conector de 8 tomadas
3. Abertura (suporte de montagem do interruptor do controle de espuma)

Nota: Certifique-se de que a pá do interruptor de pá de três posições (interruptor do controle de espuma) está alinhado para fora.

Funcionamento

Utilização dos controlos

Interruptor da pá de espuma – ativa o compressor, gerando um fluxo de espuma e ar para a secção da rampa direita ou esquerda (Figura 10).

Interruptor Ligar/Desligar espuma – ativa o compressor, gerando um fluxo de espuma para ambas as secções da rampa em simultâneo (Figura 7).

Marcas de indicação – localizadas na parte lateral do depósito, indicam o nível da solução no depósito.

Válvula de ajuste do regulador de espuma – controla a consistência da solução de espuma. Ajustando a válvula, controla a quantidade de solução de detergente fornecida aos bicos de espuma. Aumentando o fluxo provoca gotas maiores e mais frequentes; diminuindo o fluxo provoca gotas mais pequenas e menos frequentes (Figura 11).

Nota: Uma consistência aguada do marcador pode ajudar em dias de vento.

Válvula de descarga de pressão – puxe a patilha vermelha no tampão do depósito para fora para descarregar a pressão no depósito (Figura 11).

Enchimento do depósito e ajuste da densidade da espuma

Importante: Enxagúe o sistema com água limpa depois de cada utilização, especialmente depois de utilizar água dura. Não aplique óleos de lubrificação, lubrificante ou outros produtos à base de petróleo no motor do compressor.

1. Certifique-se de que os interruptores esquerdo e direito localizados na consola estão na posição Desligar.
2. Puxe a patilha vermelha de descarga de pressão e retire a tampa preta do depósito.
3. Despeje a quantidade adequada de água no depósito e, em seguida, adicione concentrado de espuma através da abertura na parte superior do depósito, de acordo com as instruções do fabricante.

Importante: Níveis extremos de pH (ácido ou alcalino) da água afeta a quantidade de concentrado de espuma necessário.

4. Instale a tampa no depósito e aperte manualmente.

5. Para o funcionamento inicial, abra a válvula de ajuste de densidade da espuma de 1/8 a 1/4 de volta (Figura 11).

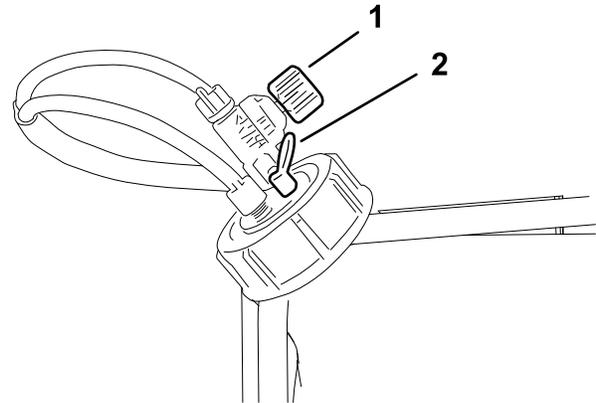


Figura 11

g200674

1. Válvula de ajuste do regulador de espuma
2. Válvula de descarga de pressão

6. Comece o funcionamento do sistema de marcação e faça um teste de padrão no solo.

Nota: Quando iniciar o sistema de marcação, aguarde 1 ou 2 minutos até que a espuma flua através da tubagem.

7. Ajuste a válvula de ajuste de densidade da espuma para obter a consistência desejada e pulverize como normalmente.

Nota: Se deixar a espuma na tubagem mais de 2 horas, pode ficar aguada. Antes de funcionar após uma pausa de 2 ou mais horas, deixe a máquina funcionar durante 1 ou 2 minutos para remover a água em excesso.

Se a espuma na máquina estiver demasiado aguada, realize o seguinte:

- A. Feche completamente a válvula de ajuste da densidade da espuma.
- B. Deixe funcionar durante 2 minutos.
- C. Aguarde 1 minuto e, em seguida, verifique a consistência da espuma.
- D. Ajuste a espuma para obter a consistência desejada.

Notas:

Notas:



Count on it.