



# Доводочный комплект

Пенный маркер для опрыскивателя травяного покрова Multi Pro® 5800 с серийным номером 315000001 и выше

Номер модели 136-0458

## Инструкции по монтажу

# Монтаж

## Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количество	Использование
<b>1</b>	Детали не требуются	—	Подготовка машины.
<b>2</b>	Пенный маркер (продается отдельно) Опорный кронштейн Болт (5/16 x 1 дюйм) Фланцевая контргайка (5/16 дюйма) Шайба (3/8 дюйма)	1 1 4 4 4	Соберите пенный маркер.
<b>3</b>	Фланцевая контргайка (5/16 дюйма) Каретный болт (5/16 x 1-1/4 дюйма) R-образный хомут Болт (3/8 дюйма) Гайка (3/8 дюйма)	4 4 1 1 1	Установите кронштейн из доводочного комплекта.
<b>4</b>	Жгут проводов Кабельная стяжка	1 6	Проложите жгут проводов.
<b>5</b>	Реле Болт с фланцевой головкой (№ 10-24 x 1/2 дюйма) Предохранитель (15 A)	1 1 1	Подсоедините провода.
<b>6</b>	Болты с фланцевыми головками (6 x 12 мм) Монтажный кронштейн (переключатель управления пенообразованием) 3-позиционный переключатель с ручкой (переключатель управления пенообразованием) 2-позиционный перекидной переключатель (переключатель включения/выключения компрессора)	2 1 1 1	Установите переключатели.



Процедура	Наименование	Количество	Использование
7	Крепление клапана	1	Установите крепление клапана.
	Винт с шестигранной головкой и шлицом (1/4-20 x 1/2 дюйма)	2	
	Винт с фланцевой головкой (1/4-20 x 5/8 дюйма)	2	
	Фланцевая гайка (1/4 дюйма)	2	
8	Детали не требуются	–	Завершите установку комплекта.

**Примечание:** Для установки данного изделия требуется установить комплект пенного маркера. Для получения дополнительной информации свяжитесь с официальным дилером компании Того.

# 1

## Подготовка машины

Детали не требуются

### Процедура

#### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

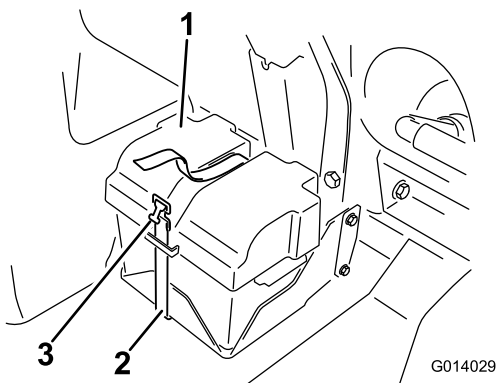
Неправильное подключение кабеля к аккумуляторной батарее может вызвать искрение и привести к повреждению машины и кабеля. Искры могут вызвать взрыв аккумуляторных газов, что приведет к получению травмы.

- Всегда отсоединяйте отрицательный (черный) кабель аккумуляторной батареи перед отсоединением положительного (красного) кабеля.
- Всегда присоединяйте положительный (красный) кабель аккумулятора до присоединения отрицательного (черного) кабеля.

#### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

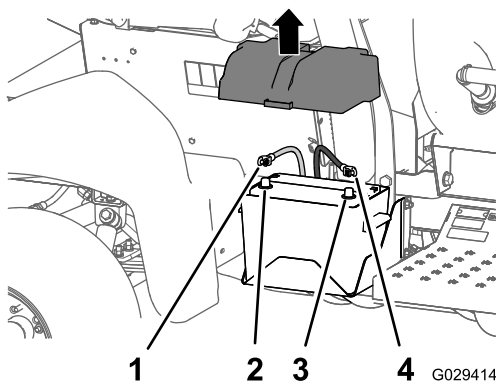
Полюсные штыри аккумуляторной батареи или металлические инструменты могут закоротить на металлические детали опрыскивателя, вызвав искрение. Искры могут вызвать взрыв аккумуляторных газов, что приведет к получению травмы.

- При демонтаже или установке аккумулятора не допускайте прикосновения клемм к металлическим частям опрыскивателя.
  - Не допускайте короткого замыкания клемм аккумулятора металлическими инструментами на металлические части опрыскивателя.
  - Хомут для защиты и фиксации аккумулятора всегда должен быть на месте .
1. Установите машину на ровной поверхности.
  2. Включите стояночный тормоз.
  3. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
  4. Снимите крышку аккумуляторной батареи и отсоедините отрицательный (черный, земля) кабель от штыря аккумулятора (Рисунок 1 и Рисунок 2).



**Рисунок 1**

1. Крышка аккумулятора
2. Планка
3. Пряжка



**Рисунок 2**

1. Положительный кабель аккумуляторной батареи
2. Положительный штырь аккумулятора
3. Отрицательный штырь аккумулятора
4. Отрицательный кабель аккумуляторной батареи

5. Отсоедините положительный (красный) кабель от штыря аккумуляторной батареи (**Рисунок 2**).
6. Наклоните оба сиденья вперед и закрепите их, вставив подпорки в фиксаторы на концах пазов в основании центральной консоли.

## 2

### Сборка пенного маркера

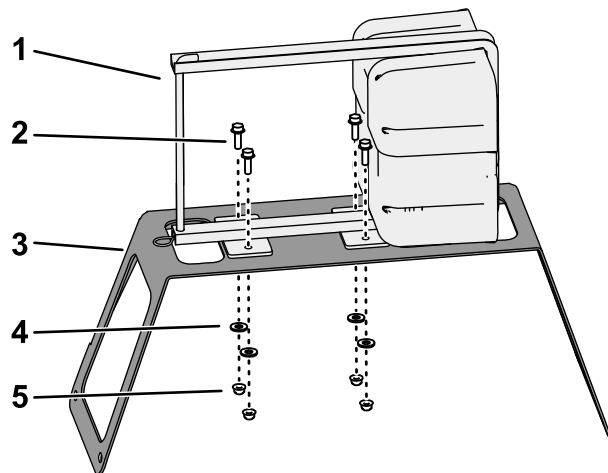
**Детали, требуемые для этой процедуры:**

1	Пенный маркер (продается отдельно)
1	Опорный кронштейн
4	Болт (5/16 x 1 дюйм)
4	Фланцевая контргайка (5/16 дюйма)
4	Шайба (3/8 дюйма)

### Процедура

**Примечание:** Пенный маркер продается отдельно.

1. Совместите бак пенного маркера и компрессор с монтажным кронштейном, как показано на **Рисунок 3**.



**Рисунок 3**

1. Бак пенного маркера и компрессор (продается отдельно)
2. Болт (5/16 x 1 дюйм)
3. Опорный кронштейн
4. Шайбы (3/8 дюйма)
5. Фланцевые контргайки (5/16 дюйма)

2. Прикрепите компрессор к кронштейну (**Рисунок 3**), используя 4 болта (5/16 x 1 дюйм), 4 шайбы (3/8 дюйма) и 4 фланцевые контргайки (5/16 дюйма).
3. Установите бак пенного маркера на компрессор пенного маркера; см. *Инструкции по установке* для комплекта пенного маркера.

# 3

## Установка пенного маркера и опорного кронштейна

Детали, требуемые для этой процедуры:

4	Фланцевая контргайка (5/16 дюйма)
4	Каретный болт (5/16 x 1-1/4 дюйма)
1	R-образный хомут
1	Болт (3/8 дюйма)
1	Гайка (3/8 дюйма)

### Процедура

1. Выверните 2 каретных болта и 2 фланцевые контргайки, которые крепят правое заднее крыло к переднему кронштейну крыла (Рисунок 4).

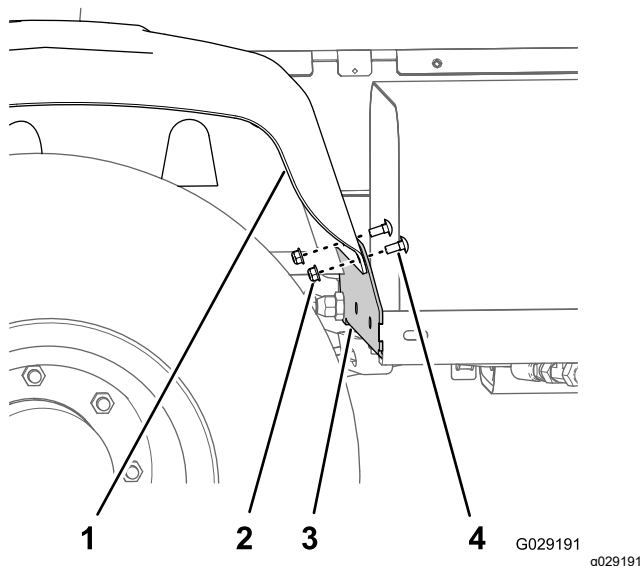


Рисунок 4

1. Правое заднее крыло
2. Фланцевая контргайка
3. Передний кронштейн крыла
4. Каретный болт

2. Выверните 2 каретных болта и 2 фланцевые контргайки, которые крепят брызговик к заднему креплению крыла и к правому заднему крылу (Рисунок 5).

**Примечание:** Удалите в отходы старые каретные болты и гайки.

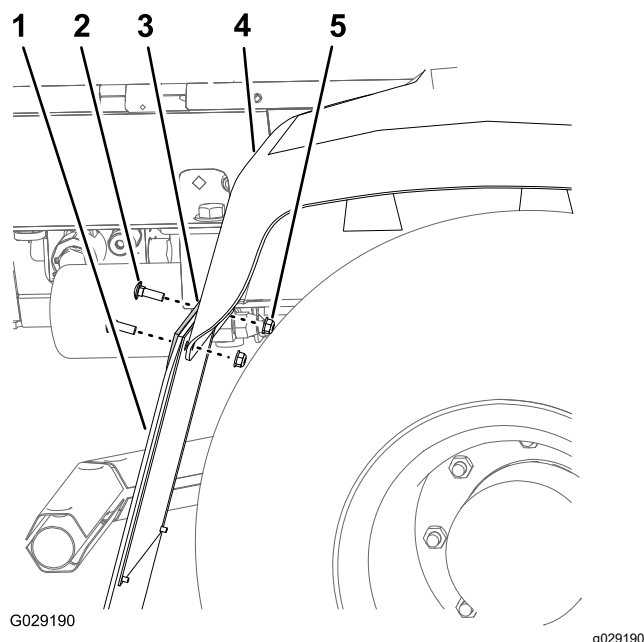


Рисунок 5

1. Брызговик
2. Каретный болт
3. Заднее крепление крыла
4. Правое заднее крыло
5. Фланцевая контргайка

3. Совместите отверстия в передней части опорного кронштейна с отверстиями в кронштейне крыла и крыле (Рисунок 6).

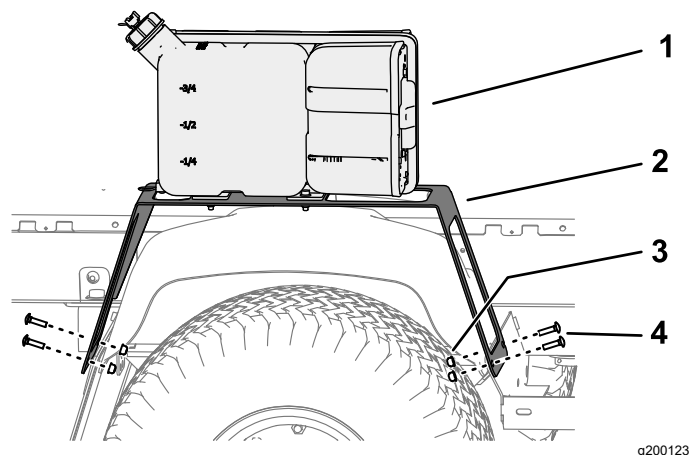


Рисунок 6

1. Бак пенного маркера
2. Кронштейн
3. Фланцевая контргайка (5/16 дюйма)
4. Каретный болт (5/16 x 1-1/4 дюйма)

4. Прикрепите опорный кронштейн к кронштейну крыла и крылу с помощью 2 каретных болтов (5/16 x 1-1/4 дюйма) и 2 фланцевых контргайек (5/16 дюйма), как показано на Рисунок 6.
5. Совместите отверстия в задней части опорного кронштейна с отверстиями в

брызговике, кронштейне крыла и крыле (Рисунок 6).

6. Прикрепите опорный кронштейн к брызговику, кронштейну крыла и крылу с помощью 2 каретных болтов (5/16 x 1-1/4 дюйма) и 2 фланцевых контргаек (5/16 дюйма), как показано на Рисунок 6.
7. Если на машине установлен комплект промывки бака, закрепите шланг комплекта промывки R-образным хомутом, как показано на Рисунок 7.

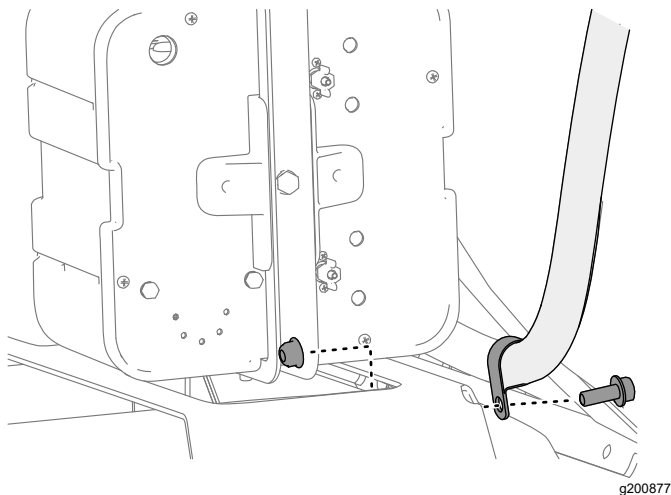


Рисунок 7

# 4

## Прокладка жгут

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Жгут проводов
6	Кабельная стяжка

## Прокладка ответвления жгута проводов для компрессора

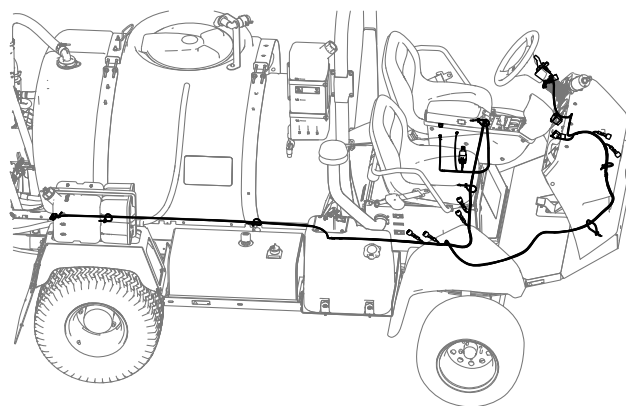
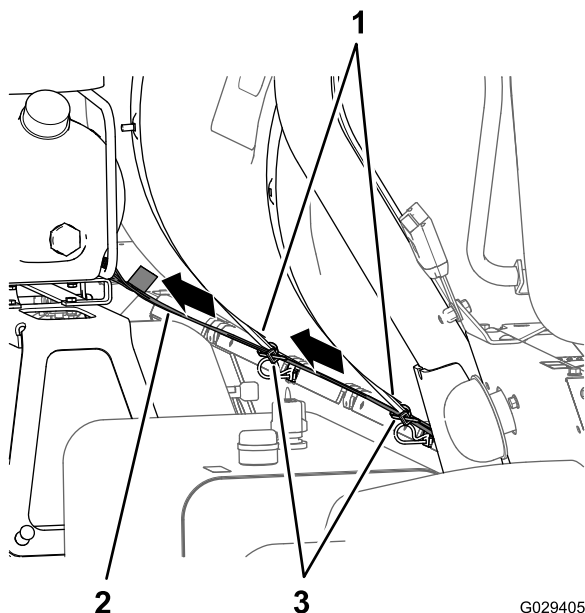


Рисунок 8

Схема прокладки жгута проводов

1. Найдите на жгуте проводов ответвление длиной 236 см, предназначенное для компрессора и имеющее 4-гнездовой разъем, и проложите это ответвление назад вдоль бака опрыскивателя, как показано на Рисунок 8 и Рисунок 9.

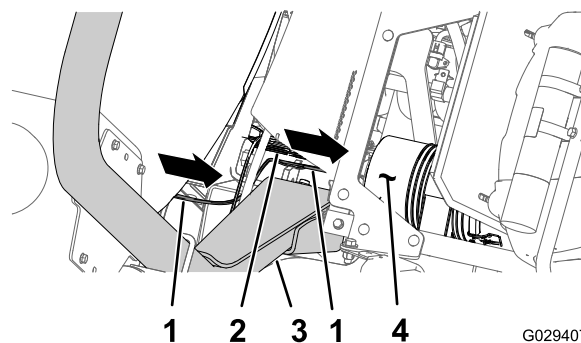


**Рисунок 9**

G029405  
g029405

1. Хомуты бака опрыскивателя
2. 236 см — ответвление для компрессора
3. Кабельные стяжки

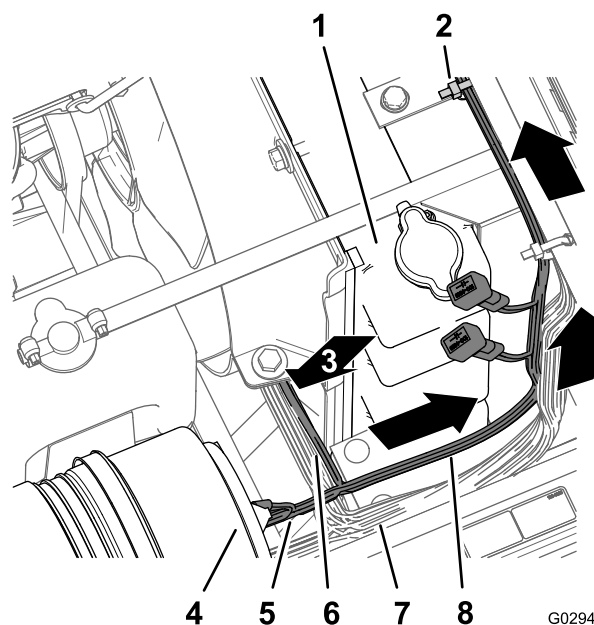
2. Проложите 4-гнездовой разъем жгута проводов к 4-штыревому разъему компрессора и соедините эти разъемы друг с другом.



G029407  
g029407

**Рисунок 10**

1. 236 см — ответвление для компрессора
2. Жгут проводов для машины
3. Защита оператора при опрокидывании машины
4. Воздухоочиститель (двигатель)



G029404  
g029404

**Рисунок 11**

1. Радиатор
2. Кабельная стяжка
3. 240 см — ответвление для приборной панели (проложенное вниз)
4. Воздушный фильтр (двигатель)
5. 236 см — ответвление для компрессора
6. 240 см — ответвление для приборной панели
7. Жгут проводов для машины
8. 197 см — ответвление для моторного отсека

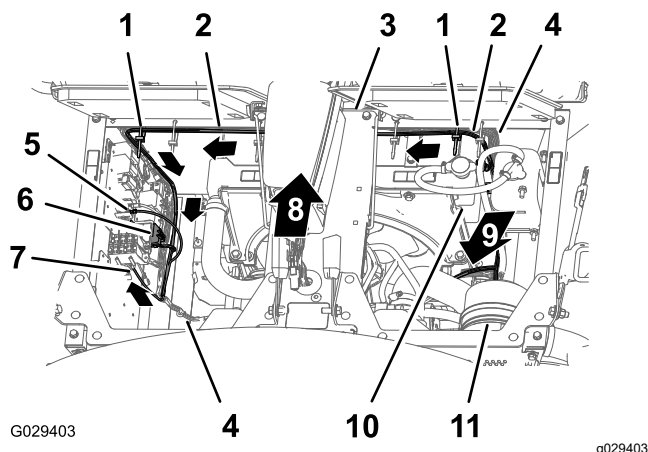
2. Проложите ответвление длиной 197 см для моторного отсека, отходящее от жгута проводов (вместе с круглой клеммой, клеммной розеткой и 5-гнездовым разъемом), вверх вдоль правой стороны радиатора, поперек верхней части радиатора и под основанием центрального пульта (Рисунок 11).

## Прокладка ответвления жгута проводов для двигательного отсека

1. Проложите жгут проводов для доводочного комплекта вперед между штангой ROPS и нижним углом бака опрыскивателя, вдоль жгута проводов машины и под воздухоочистителем двигателя (Рисунок 10 и Рисунок 11).



3. Проложите ответвление длиной 197 см для моторного отсека, отходящее от жгута проводов, вниз вдоль левой стороны радиатора и поперек нижней части электрической панели (**Рисунок 12**).



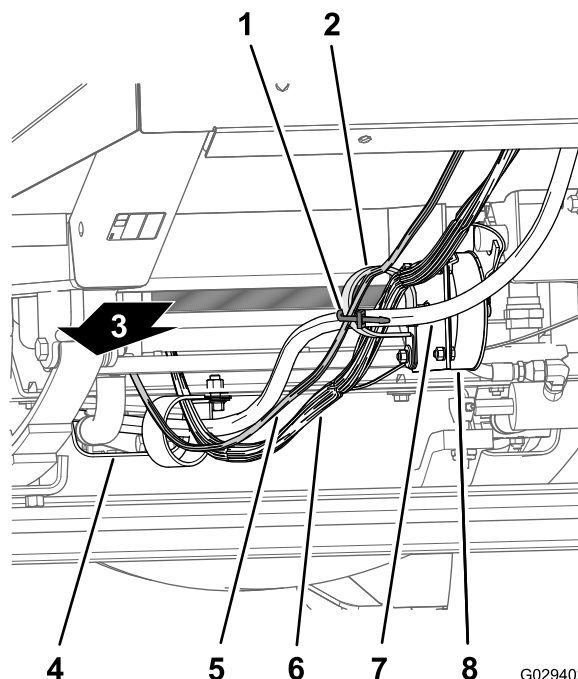
**Рисунок 12**

- |   |   |
|---|---|
| 1. Кабельные стяжки   | 7. Разъем с плоскими контактами (жгут проводов для доводочного комплекта) |
| 2. 197 см — ответвление для моторного отсека                    | 8. Передняя сторона машины  |
| 3. Основание центральной консоли                                | 9. 240 см — ответвление для приборной панели (проложенное вниз)           |
| 4. Жгут проводов машины   | 10. Радиатор  |
| 5. Круглая клемма (жгут проводов для доводочного комплекта)     | 11. Воздушный фильтр  |
| 6. 5-гнездовой разъем (жгут проводов для доводочного комплекта) |   |

4. Прикрепите жгут проводов для доводочного комплекта к жгуту проводов машины с помощью двух кабельных стяжек, как показано на **Рисунок 12**.

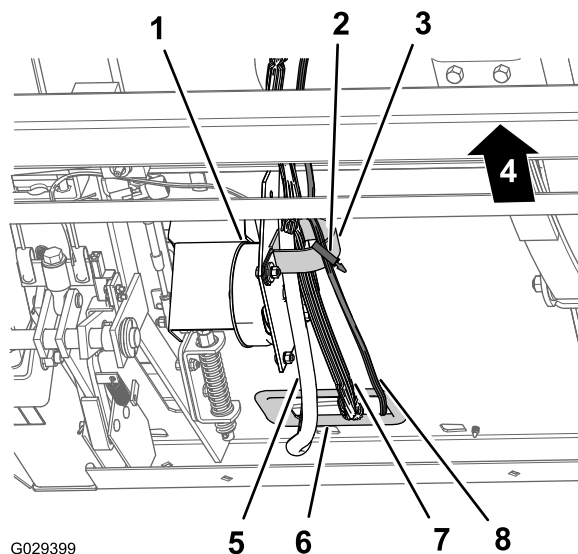
## Прокладка ответвления от жгута проводов для приборной панели

1. Проложите от жгута проводов ответвление длиной 240 см для приборной панели, проходящее вдоль жгута проводов и шлангов рулевого управления машины (под радиатором), через R-образный хомут в нижней части опоры радиатора, через R-образный хомут на катушке управления скоростью движения (**Рисунок 13** и **Рисунок 14**).



**Рисунок 13**

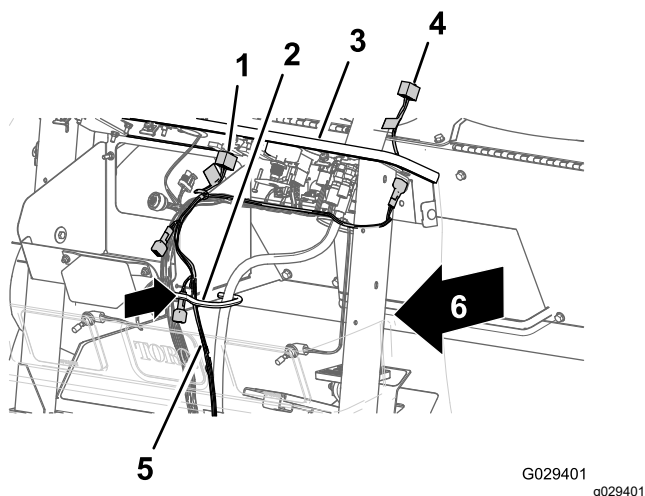
- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 1. Кабельная стяжка                 | 5. 240 см — ответвление для приборной панели |
| 2. R-образные хомуты                | 6. Жгут проводов машины                      |
| 3. Задняя часть машины              | 7. Шланг рулевого управления                 |
| 4. Теплоизолирующий экран двигателя | 8. Катушка управления скоростью движения     |



**Рисунок 14**

- |  |   |
|--|---|
| 1. Катушка управления скоростью движения | 5. Шланг рулевого управления                    |
| 2. Кабельная стяжка                      | 6. Уплотнительная втулка (передняя перегородка) |
| 3. R-образный хомут                      | 7. Жгут проводов машины                         |
| 4. Передняя сторона машины               | 8. 240 см — ответвление для приборной панели    |

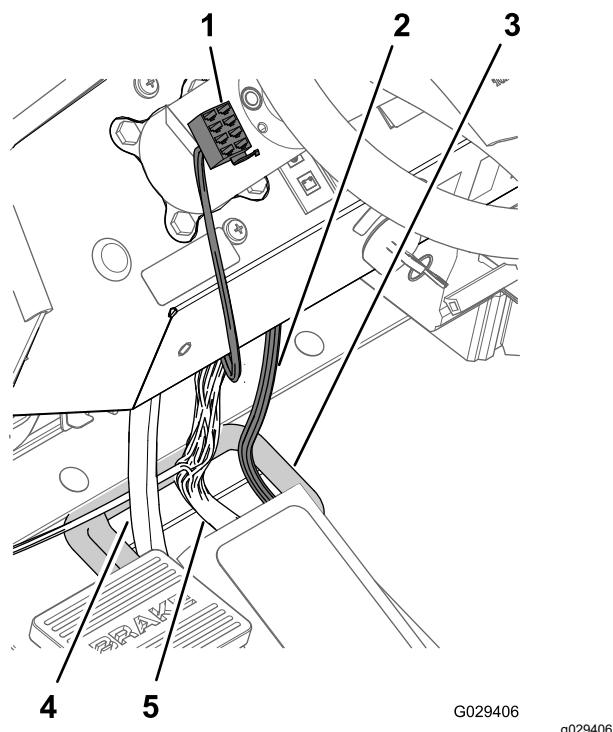
2. Проложите ответвление жгута проводов длиной 240 см для приборной панели к R-образному хомуту на катушке управления скоростью движения ([Рисунок 13](#) и [Рисунок 14](#)).
3. Проложите ответвление жгута проводов длиной 240 см для приборной панели через уплотнительную втулку в отверстии передней перегородки и через крюк крепления кабеля и шланга ([Рисунок 15](#)).



**Рисунок 15**

- |   |   |
|---|---|
| 1. 8-гнездовой разъем (переключатель компрессора) | 4. 8-гнездовой разъем (жгут проводов для доводочного комплекта) |
| 2. Крюк крепления кабеля и шланга                 | 5. 240 см — ответвление для приборной панели                    |
| 3. Приборная панель                               | 6. Передняя часть машины  |

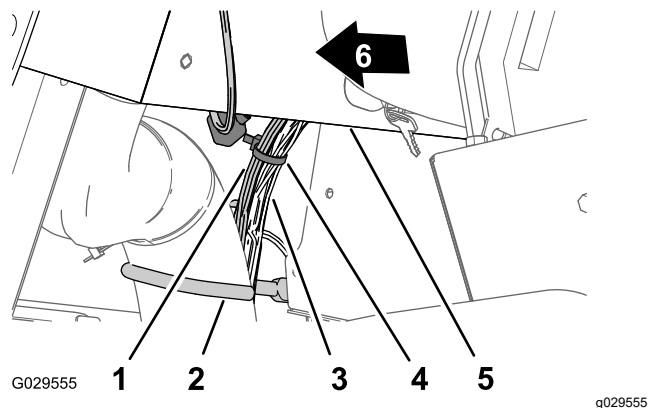
4. Проложите 8-гнездовой разъем ответвления длиной 240 см для приборной панели поперек приборной панели и слева от рулевой колонки ([Рисунок 16](#)).



**Рисунок 16**

- |   |                              |
|---|------------------------------|
| 1. 8-гнездовой разъем (жгут проводов для доводочного комплекта) | 4. Шланг рулевого управления |
| 2. 240 см — ответвление для приборной панели                    | 5. Жгут проводов машины      |
| 3. Уплотнительная втулка (передняя перегородка)                 |                              |

5. Рядом с крюком крепления кабеля и шланга прикрепите кабельной стяжкой ответвление жгута проводов длиной 240 см, предназначенное для приборной панели, к жгуту проводов машины ([Рисунок 17](#)).



**Рисунок 17**

- |  |                            |
|--|----------------------------|
| 1. 240 см — ответвление для приборной панели | 4. Кабельная стяжка        |
| 2. Крюк крепления кабеля и шланга            | 5. Приборная панель        |
| 3. Жгут проводов машины                      | 6. Передняя сторона машины |



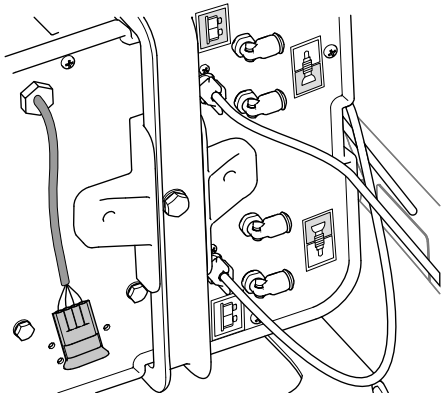
## Подсоединение проводов

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Реле
1	Болт с фланцевой головкой (№ 10-24 x 1/2 дюйма)
1	Предохранитель (15 A)

## Подсоединение провода компрессора

1. В конце ответвления жгута проводов длиной 236 см совместите 4-гнездовой разъем жгута проводов доводочного комплекта с 4-штыревым разъемом жгута проводов компрессора.



g200879

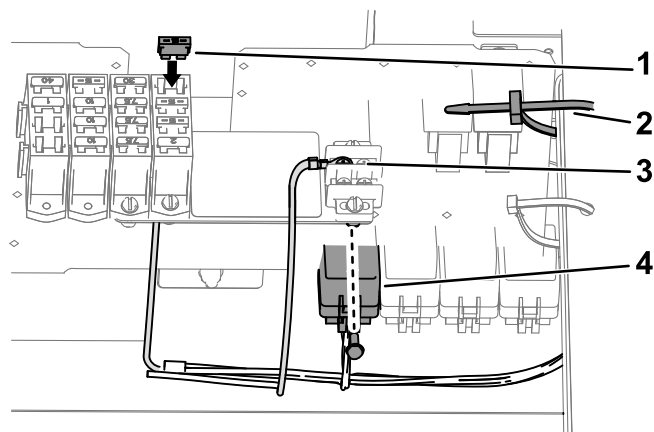
Рисунок 18

2. Вставьте 4-штыревой разъем в 4-гнездовой разъем.

**Примечание:** Сожмите их вместе до срабатывания защелки, которая надежно зафиксирует соединение.

## Установка реле, предохранителя и провода заземления

1. В ответвлении жгута проводов длиной 197 см, предназначенном для моторного отсека, совместите реле с 5-гнездовым разъемом жгута проводов для доводочного комплекта (Рисунок 19).



g200876

Рисунок 19

1. Наклейка
2. Кабельная стяжка
3. Провод заземления
4. Реле

2. Вставьте штыри реле в гнезда разъема (Рисунок 19).

**Примечание:** Сожмите реле и разъем до щелчка, чтобы надежно зафиксировать соединение.

3. Совместите отверстие в монтажном выступе реле с отверстием в панели электропроводки (Рисунок 19).
4. Прикрепите реле к панели (Рисунок 19) при помощи болта с фланцевой головкой (№ 10-24 x 1/2 дюйма).
5. Выверните винт с клеммного блока заземления (Рисунок 19).
6. Прикрепите круглую клемму жгута проводов доводочного комплекта к клеммному блоку заземления при помощи винта.

## Установите предохранитель

- Если на машине имеется соединитель с плоскими контактами для навесного оборудования в блоке предохранителей машины, установите предохранитель в блок предохранителей (Рисунок 19).

**Примечание:** Убедитесь, что предохранитель полностью вставлен в блок предохранителей

- Если на машине имеется разъем с плоскими контактами для навесного оборудования, расположенное во вспомогательном блоке предохранителей, выполните следующие действия:

1. Найдите гнездо предохранителя, совмещенное с проводом разъема с плоским контактом.
2. Вставьте предохранитель в гнездо, расположенное во вспомогательном блоке предохранителей (Рисунок 20).

**Примечание:** Убедитесь, что предохранитель полностью вставлен в блок предохранителей.

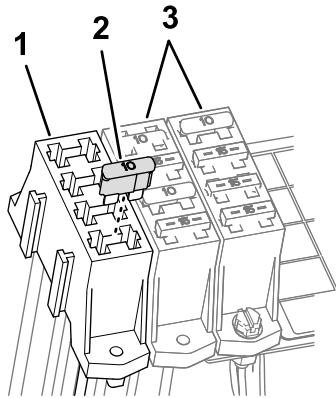


Рисунок 20

g200871

1. Вспомогательный блок предохранителей
2. Наклейка
3. Блоки предохранителей машины

## Подсоединение разъемов силового провода (блок предохранителей машины)

**Примечание:** Если на машине нет гнезда с плоскими контактами для навесного оборудования, расположенного в блоке предохранителей машины, необходимо установить вспомогательный блок предохранителей.

1. На машинах, имеющих на блоке предохранителей гнездо с плоскими контактами, подсоедините разъем с плоскими контактами жгута проводов доводочного комплекта к гнездовому разъему блока предохранителей машины (Рисунок 21).

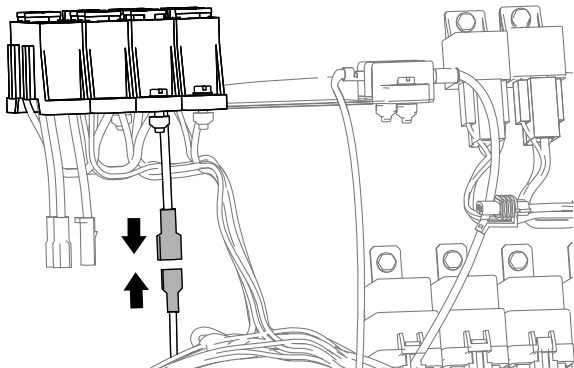


Рисунок 21

g200874

2. Сожмите их вместе до срабатывания защелки, которая надежно зафиксирует соединение.

## Подсоединение разъемов силового провода (опционный вспомогательный блок предохранителей машины)

1. Подсоедините разъем с плоскими контактами жгута проводов доводочного комплекта к гнездовому разъему вспомогательного блока предохранителей (Рисунок 22).

**Примечание:** Сожмите их вместе до срабатывания защелки, которая надежно зафиксирует соединение.

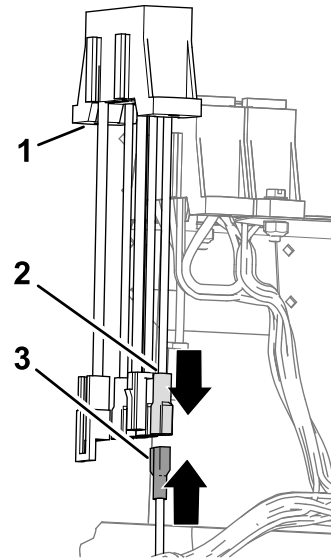


Рисунок 22

g200873

1. Вспомогательный блок предохранителей
2. Гнездовой разъем (вспомогательный блок предохранителей)
3. Разъем с плоскими контактами (жгут проводов для доводочного комплекта)

2. Вставьте 2-штыревой разъем проводов питания вспомогательного оборудования блока предохранителей машины в 2-гнездовую разъем проводов питания вспомогательного блока предохранителей (Рисунок 23).

**Примечание:** Сожмите их вместе до срабатывания защелки, которая надежно зафиксирует соединение.

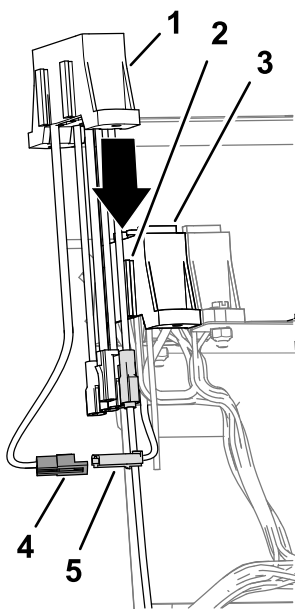


Рисунок 23

g200872

1. Вспомогательный блок предохранителей
2. Монтажный фланец (блок предохранителей машины)
3. Блок предохранителей (машина)
4. 2-гнездовой разъем (провода питания вспомогательного блока предохранителей)
5. 2-штыревой разъем (провода питания вспомогательного оборудования, блок предохранителей машины)

3. Совместите пазы во вспомогательном блоке предохранителей с монтажными фланцами блока предохранителей машины (Рисунок 23).
4. Соедините блоки предохранителей вместе.

# 6

## Установка переключателей

Детали, требуемые для этой процедуры:

2	Болты с фланцевыми головками (6 x 12 мм)
1	Монтажный кронштейн (переключатель управления пенообразованием)
1	3-позиционный переключатель с ручкой (переключатель управления пенообразованием)
1	2-позиционный перекидной переключатель (переключатель включения/выключения компрессора)

## Установка переключателя управления пенообразованием

1. Установите кронштейн на колонку с помощью 2 болтов с фланцевыми головками (6 x 12 мм) и затяните болты с моментом от 972 до 1198 Н·см.

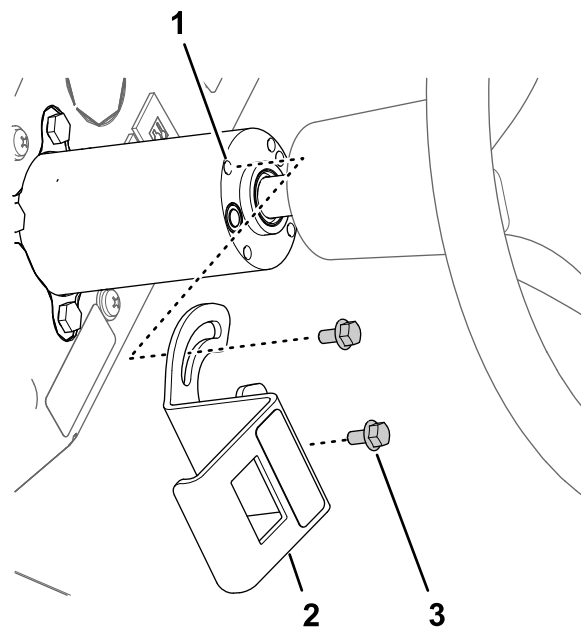
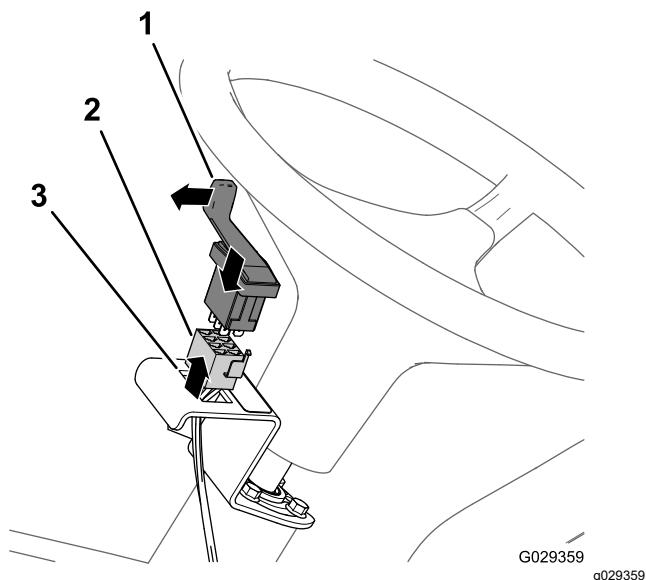


Рисунок 24

g422055

1. Резьбовые вставки (рулевая колонка)
2. Монтажный кронштейн (переключатель управления пенообразованием)
3. Болты с фланцевыми головками (6 x 12 мм)

2. Вставьте переключатель в кронштейн и нажмите на него так, чтобы он надежно зафиксировался в отверстии до щелчка.



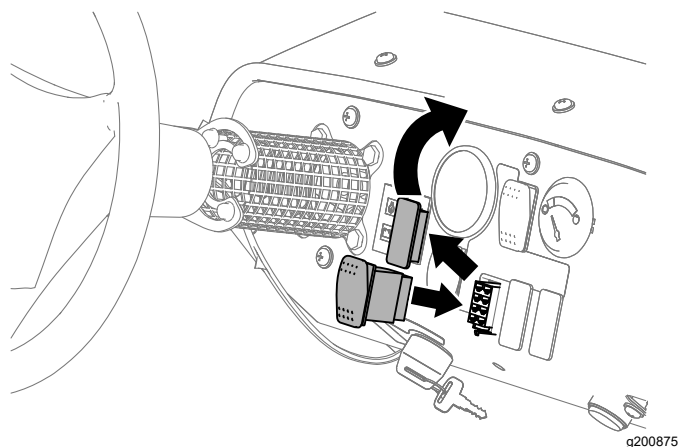
**Рисунок 25**

1. 3-позиционный переключатель с ручкой (переключатель управления пенообразованием)
2. 8-гнездовой разъем
3. Отверстие (монтажный кронштейн для переключателя управления пенообразованием)

**Примечание:** Убедитесь, что ручка 3-позиционного переключателя (переключателя управления пенообразованием) направлена наружу.

## Установка переключателя компрессора

1. Удалите заглушку в приборной панели машины ([Рисунок 26](#)).



**Рисунок 26**

2. Вставьте 8-гнездовой разъем в отверстие приборной панели и подсоедините его к штырям в задней части двухпозиционного кулисного переключателя (переключатель включения/выключения компрессора).
3. Вставьте переключатель в приборную панель и нажмите на него так, чтобы он надежно зафиксировался со щелчком в отверстии ([Рисунок 26](#)).

# 7

## Установка крепления клапана

**Детали, требуемые для этой процедуры:**

1	Крепление клапана
2	Винт с шестигранной головкой и шлицом (1/4-20 x 1/2 дюйма)
2	Винт с фланцевой головкой (1/4-20 x 5/8 дюйма)
2	Фланцевая гайка (1/4 дюйма)

## Установка крепления клапана на машину модели выпуска 2015 г. и машины более ранних моделей

1. Отмерьте от болта в основании сиденья и просверлите 2 отверстия в основании сиденья ([Рисунок 27](#)).

## Установка крепления клапана на машину модели выпуска 2016 г. и машины более поздних моделей

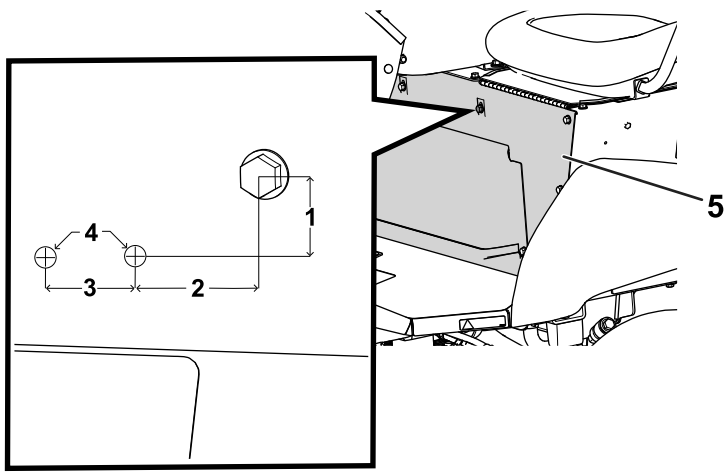


Рисунок 27

g206707

1. 3,8 см
2. 4,1 см
3. 3,2 см
4. Просверлите отверстие диаметром 1/4 дюйма
5. Основание сиденья

2. Присоедините крепление клапана к основанию сиденья с помощью 2 винтов с шестигранными головками и шлицами (1/4-20 x 1/2 дюйма) (Рисунок 28).

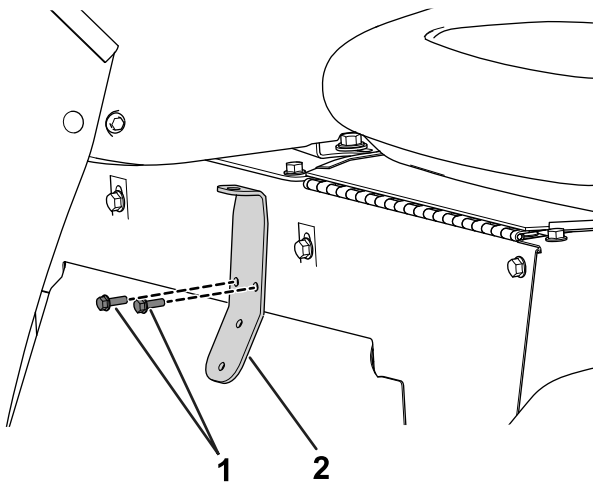


Рисунок 28

g206708

1. Винт с шестигранной головкой и шлицом (1/4-20 x 1/2 дюйма)
2. Опора крепления клапана

1. Отсоедините основание жгута проводки от пульта, ослабив и вывернув болты с основания жгута проводки (Рисунок 29).

**Примечание:** Сохраните и отложите в сторону болты.

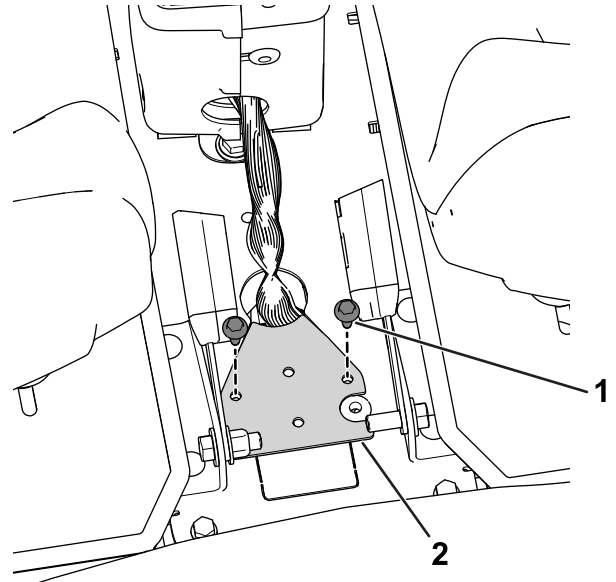


Рисунок 29

g206714

1. Болт
2. Основание жгута проводки

2. Присоедините крепление клапана к основанию жгута проводки с помощью 2 винтов с фланцевыми головками (1/4-20 x 5/8 дюйма) и 2 фланцевых гаек (1/4 дюйма) (Рисунок 30).

# 8

## Завершение установки комплекта

Детали не требуются

### Процедура

1. Переместите опорные стойки сидений в пазы и наклоните сиденья.
2. Подсоедините положительный (красный) кабель к положительному (+) штырю аккумулятора, а отрицательный (черный) кабель – к отрицательному (-) штырю, используя болты и гайки. Наденьте на оба штыря аккумуляторной батареи защитные изоляционные колпачки (Рисунок 2).
3. Установите крышку аккумуляторной батареи и закрепите ее хомутом (Рисунок 1), снятым при выполнении операции 1 Подготовка машины (страница 2).

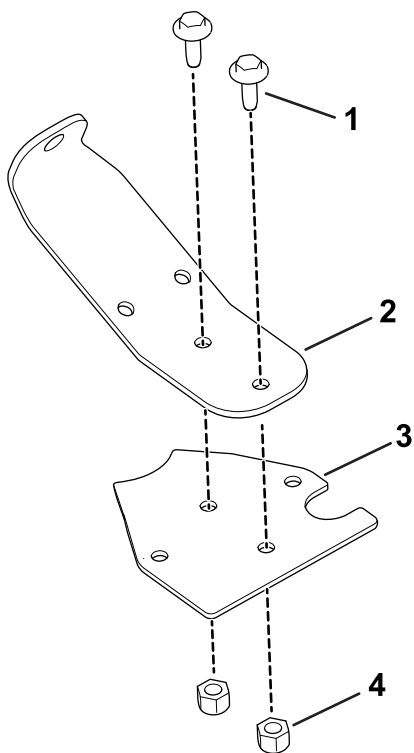


Рисунок 30

g206715

1. Винты с фланцевыми головками (1/4-20 x 5/8 дюйма)
2. Крепление клапана
3. Основание жгута проводки
4. Фланцевые гайки (1/4 дюйма)

3. С помощью ранее снятых болтов прикрепите основание жгута проводки к пульту (Рисунок 31).

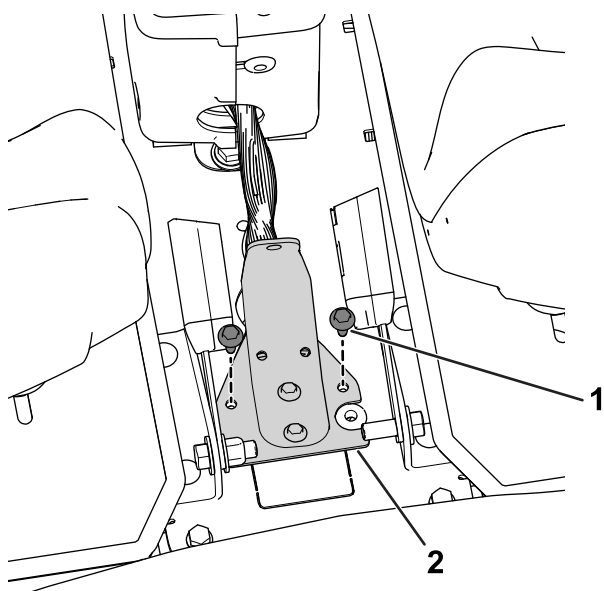


Рисунок 31

g206713

1. Болт
2. Основание жгута проводки

## Эксплуатация

### Использование органов управления

- ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ КОМПРЕССОРА — используйте этот переключатель для запуска компрессора системы пенного маркера.
- ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ПЕНООБРАЗОВАНИЕМ — используйте этот переключатель для включения той стрелы, из которой будет подаваться пена.
  - Переведите ручку **вниз**, чтобы подавать пену из левой секции стрелы.
  - Переведите ручку в **среднее положение**, чтобы подавать пену из левой и правой секций стрелы.
  - Переведите ручку **вверх**, чтобы подавать пену из правой секции стрелы.
- Индикаторные метки – эти метки расположены на боковой части бака и указывают уровень раствора в баке.
- Регулировочный клапан пенообразования – этот клапан контролирует плотность пенного раствора. Регулируя этот клапан, можно настроить количество мыльного раствора,

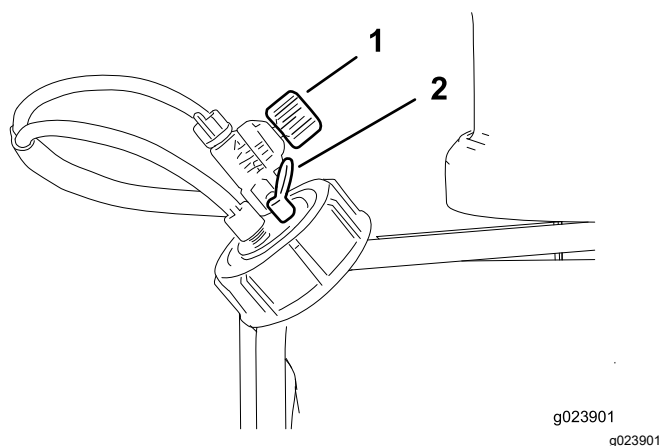


подаваемого к пенообразующим насадкам. Увеличение подачи приводит к более крупным и частым каплям пены; уменьшение – к более мелким и редким ([Рисунок 32](#)).

**Примечание:** Водянистая консистенция маркера может быть полезна в ветреные дни.

- Предохранительный клапан – потяните красную лапку на крышке бака в сторону, чтобы сбросить давление в баке ([Рисунок 32](#)).

**Примечание:** Во время работы компрессора предохранительный клапан непрерывно открывается/закрывается, чтобы поддерживать давление в баке; вокруг предохранительного клапана можно увидеть пенный раствор и пузырьки – это не является неисправностью. Производите периодическую очистку предохранительного клапана, чтобы поддерживать его нормальную работу.



**Рисунок 32**

1. Регулировочный клапан    2. Клапан сброса давления пенного регулятора



**Count on it.**