Form No. 3461-286 Rev A

Доводочный комплект

Пенный маркер для опрыскивателя травяного покрова Multi Pro® 5800 с серийным номером 315000001 и выше

Номер модели 136-0458

Инструкции по монтажу

Монтаж

Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количество	Использование
1	Детали не требуются	–	Подготовка машины.
2	Пенный маркер (продается отдельно) Опорный кронштейн Болт (5/16 x 1 дюйм) Фланцевая контргайка (5/16 дюйма) Шайба (⅜ дюйма)	1 1 4 4 4	Соберите пенный маркер.
3	Фланцевая контргайка (5/16 дюйма) Каретный болт (5/16 x 1-1/4 дюйма) R-образный хомут Болт (3/8 дюйма) Гайка (⅜ дюйма)	4 4 1 1 1	Установите кронштейн из доводочного комплекта.
4	Жгут проводов Кабельная стяжка	1 6	Проложите жгут проводов.
5	Реле Болт с фланцевой головкой (№ 10-24 x 1/2 дюйма) Предохранитель (15 A)	1 1 1	Подсоедините провода.
6	Болты с фланцевыми головками (6 x 12 мм) Монтажный кронштейн (переключатель управления пенообразованием) 3-позиционный переключатель с ручкой (переключатель управления пенообразованием) 2-позиционный перекидной переключатель (переключатель включения/выключения компрессора)	2 1 1 1	Установите переключатели.

© 2023—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Регистрация в www.Toro.com.

EAC

Перевод исходного документа (RU)
Отпечатано в США
Все права защищены

3461-286

Процедура	Наименование	Количе-ство	Использование
7	Крепление клапана Винт с шестигранной головкой и шлицом (1/4-20 x 1/2 дюйма) Винт с фланцевой головкой (1/4-20 x 5/8 дюйма) Фланцевая гайка (¼ дюйма)	1 2 2 2	Установите крепление клапана.
8	Детали не требуются	–	Завершите установку комплекта.

Примечание: Для установки данного изделия требуется установить комплект пенного маркера. Для получения дополнительной информации свяжитесь с официальным дилером компании Toro.

1

Подготовка машины

Детали не требуются

Процедура

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное подключение кабеля к аккумуляторной батарее может вызвать искрение и привести к повреждению машины и кабеля. Искры могут вызвать взрыв аккумуляторных газов, что приведет к получению травмы.

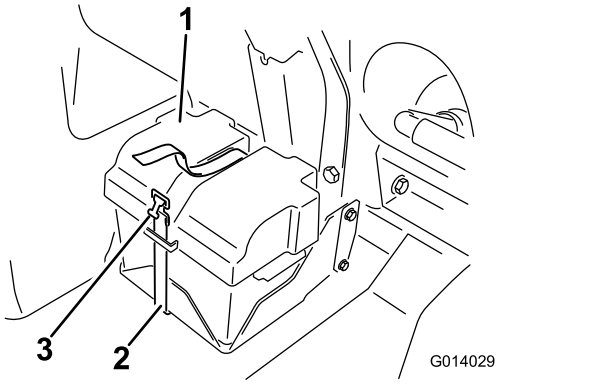
- **Всегда отсоединяйте отрицательный (черный) кабель аккумуляторной батареи перед отсоединением положительного (красного) кабеля.**
- **Всегда присоединяйте положительный (красный) кабель аккумулятора до присоединения отрицательного (черного) кабеля.**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Полюсные штыри аккумуляторной батареи или металлические инструменты могут закоротить на металлические детали опрыскивателя, вызвав искрение. Искры могут вызвать взрыв аккумуляторных газов, что приведет к получению травмы.

- **При демонтаже или установке аккумулятора не допускайте прикосновения клемм к металлическим частям опрыскивателя.**
- **Не допускайте короткого замыкания клемм аккумулятора металлическими инструментами на металлические части опрыскивателя.**
- **Хомут для защиты и фиксации аккумулятора всегда должен быть на месте .**

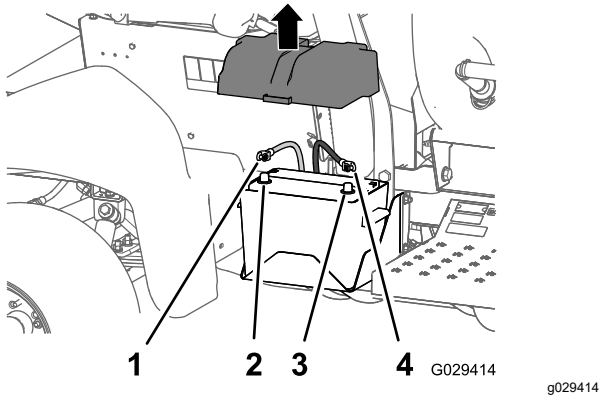
1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
4. Снимите крышку аккумуляторной батареи и отсоедините отрицательный (черный, земля) кабель от штыря аккумулятора (Рисунок 1 и Рисунок 2).



g014029

Рисунок 1

1. Крышка аккумулятора
2. Планка
3. Пряжка



g029414

Рисунок 2

1. Положительный кабель аккумуляторной батареи
2. Положительный штырь аккумулятора
3. Отрицательный штырь аккумулятора
4. Отрицательный кабель аккумуляторной батареи

5. Отсоедините положительный (красный) кабель от штыря аккумуляторной батареи (Рисунок 2).
6. Наклоните оба сиденья вперед и закрепите их, вставив подпорки в фиксаторы на концах пазов в основании центральной консоли.

2

Сборка пенного маркера

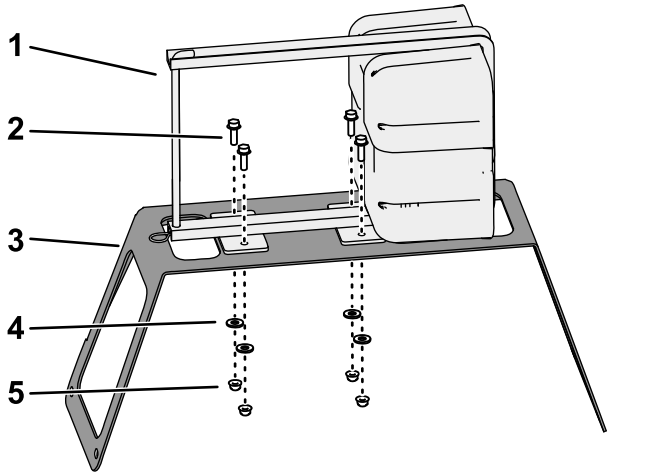
Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Пенный маркер (продается отдельно)
1	Опорный кронштейн
4	Болт (5/16 x 1 дюйм)
4	Фланцевая контргайка (5/16 дюйма)
4	Шайба (⅜ дюйма)

Процедура

Примечание: Пенный маркер продается отдельно.

1. Совместите бак пенного маркера и компрессор с монтажным кронштейном, как показано на Рисунок 3.



g200124

Рисунок 3

1. Бак пенного маркера и компрессор (продается отдельно)
2. Болт (5/16 x 1 дюйм)
3. Опорный кронштейн
4. Шайбы (3/8 дюйма)
5. Фланцевые контргайки (5/16 дюйма)

2. Прикрепите компрессор к кронштейну (Рисунок 3), используя 4 болта (5/16 x 1 дюйм), 4 шайбы (3/8 дюйма) и 4 фланцевые контргайки (5/16 дюйма).
3. Установите бак пенного маркера на компрессор пенного маркера; см. *Инструкции по установке* для комплекта пенного маркера.

3

Установка пенного маркера и опорного кронштейна

Детали, требуемые для этой процедуры:

4	Фланцевая контргайка (5/16 дюйма)
4	Каретный болт (5/16 x 1-1/4 дюйма)
1	R-образный хомут
1	Болт (3/8 дюйма)
1	Гайка (⅜ дюйма)

Процедура

1. Выверните 2 каретных болта и 2 фланцевые контргайки, которые крепят правое заднее крыло к переднему кронштейну крыла (Рисунок 4).

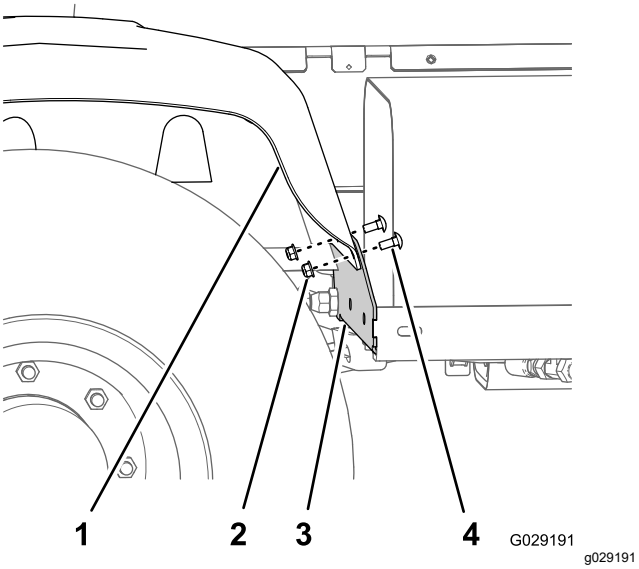


Рисунок 4

1. Правое заднее крыло
2. Фланцевая контргайка
3. Передний кронштейн крыла
4. Каретный болт

2. Выверните 2 каретных болта и 2 фланцевые контргайки, которые крепят брызговик к заднему креплению крыла и к правому заднему крылу (Рисунок 5).

   Примечание: Удалите в отходы старые каретные болты и гайки.

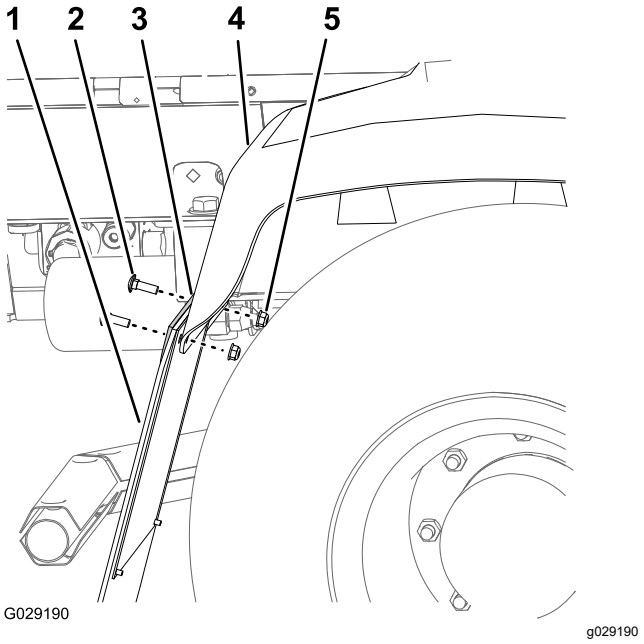


Рисунок 5

1. Брызговик
2. Каретный болт
3. Заднее крепление крыла
4. Правое заднее крыло
5. Фланцевая контргайка

3. Совместите отверстия в передней части опорного кронштейна с отверстиями в кронштейне крыла и крыле (Рисунок 6).

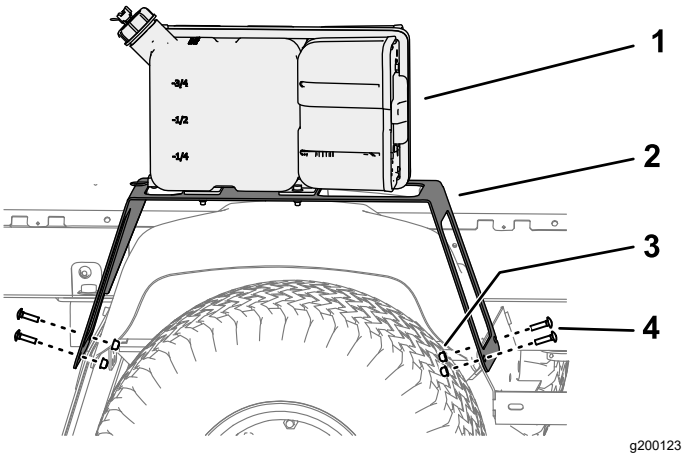


Рисунок 6

1. Бак пенного маркера
2. Кронштейн
3. Фланцевая контргайка (5/16 дюйма)
4. Каретный болт (5/16 x 1-1/4 дюйма)

4. Прикрепите опорный кронштейн к кронштейну крыла и крылу с помощью 2 каретных болтов (5/16 x 1-1/4 дюйма) и 2 фланцевых контргаек (5/16 дюйма), как показано на Рисунок 6.
5. Совместите отверстия в задней части опорного кронштейна с отверстиями в

брызговике, кронштейне крыла и крыле (Рисунок 6).

6. Прикрепите опорный кронштейн к брызговику, кронштейну крыла и крылу с помощью 2 каретных болтов (5/16 x 1-1/4 дюйма) и 2 фланцевых контргаек (5/16 дюйма), как показано на Рисунок 6.
7. Если на машине установлен комплект промывки бака, закрепите шланг комплекта промывки R-образным хомутом, как показано на Рисунок 7.

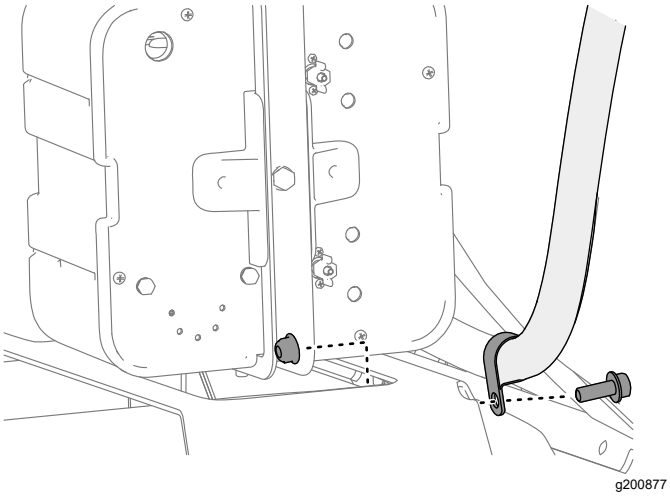


Рисунок 7

4

Прокладка жгут

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Жгут проводов
6	Кабельная стяжка

Прокладка ответвления жгута проводов для компрессора

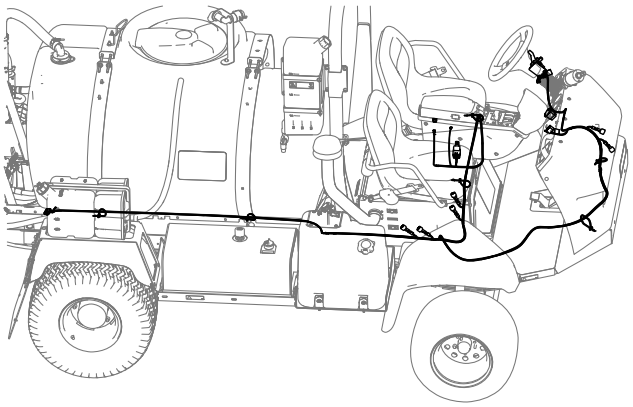


Рисунок 8

Схема прокладки жгута проводов

1. Найдите на жгуте проводов ответвление длиной 236 см, предназначенное для компрессора и имеющее 4-гнездовой разъем, и проложите это ответвление назад вдоль бака опрыскивателя, как показано на Рисунок 8 и Рисунок 9.

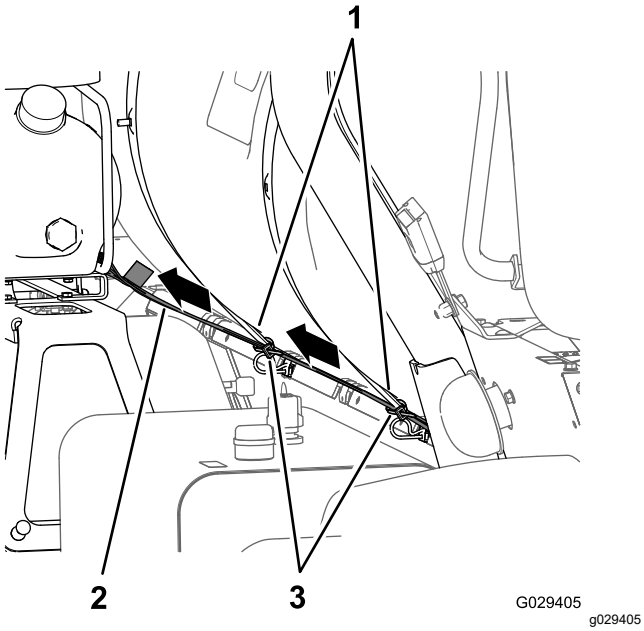


Рисунок 9

1. Хомуты бака опрыскивателя
2. 236 см — ответвление для компрессора
3. Кабельные стяжки

2. Проложите 4-гнездовой разъем жгута проводов к 4-штыревому разъему компрессора и соедините эти разъемы друг с другом.

Прокладка ответвления жгута проводов для двигательного отсека

1. Проложите жгут проводов для доводочного комплекта вперед между штангой ROPS и нижним углом бака опрыскивателя, вдоль жгута проводов машины и под воздухоочистителем двигателя (Рисунок 10 и Рисунок 11).

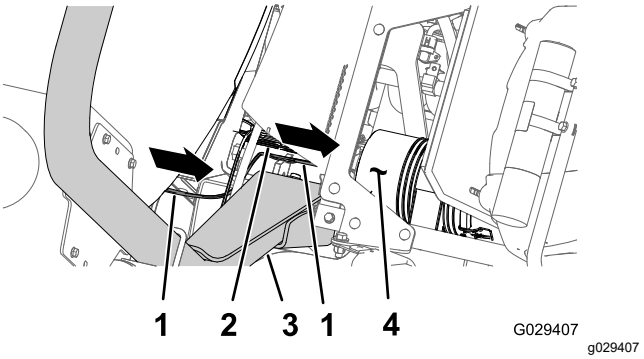


Рисунок 10

1. 236 см — ответвление для компрессора
2. Жгут проводов для машины
3. Защита оператора при опрокидывании машины
4. Воздухоочиститель (двигатель)

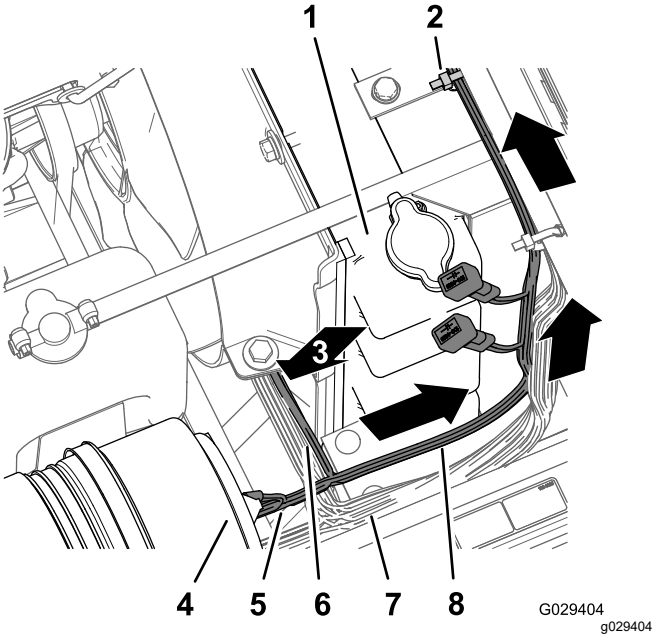


Рисунок 11

1. Радиатор
2. Кабельная стяжка
3. 240 см — ответвление для приборной панели (проложенное вниз)
4. Воздушный фильтр (двигатель)
5. 236 см — ответвление для компрессора
6. 240 см — ответвление для приборной панели
7. Жгут проводов для машины
8. 197 см —ответвление для моторного отсека

2. Проложите ответвление длиной 197 см для моторного отсека, отходящее от жгута проводов (вместе с круглой клеммой, клеммной розеткой и 5-гнездовым разъемом), вверх вдоль правой стороны радиатора, поперек верхней части радиатора и под основанием центрального пульта (Рисунок 11).

3. Проложите ответвление длиной 197 см для моторного отсека, отходящее от жгута проводов, вниз вдоль левой стороны радиатора и поперек нижней части электрической панели (Рисунок 12).

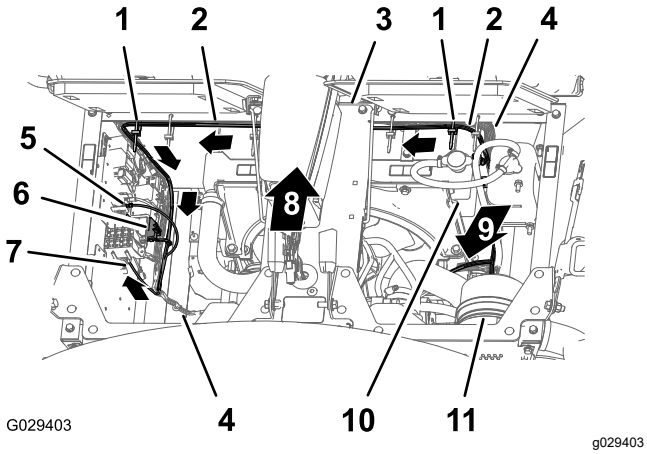


Рисунок 12

1. Кабельные стяжки
2. 197 см — ответвление для моторного отсека
3. Основание центральной консоли
4. Жгут проводов машины
5. Круглая клемма (жгут проводов для доводочного комплекта)
6. 5-гнездовой разъем (жгут проводов для доводочного комплекта)
7. Разъем с плоскими контактами (жгут проводов для доводочного комплекта)
8. Передняя сторона машины
9. 240 см — ответвление для приборной панели (проложенное вниз)
10. Радиатор
11. Воздушный фильтр

4. Прикрепите жгут проводов для доводочного комплекта к жгуту проводов машины с помощью двух кабельных стяжек, как показано на Рисунок 12.

Прокладка ответвления от жгута проводов для приборной панели

1. Проложите от жгута проводов ответвление длиной 240 см для приборной панели, проходящее вдоль жгута проводов и шлангов рулевого управления машины (под радиатором), через R-образный хомут в нижней части опоры радиатора, через R-образный хомут на катушке управления скоростью движения (Рисунок 13 и Рисунок 14).

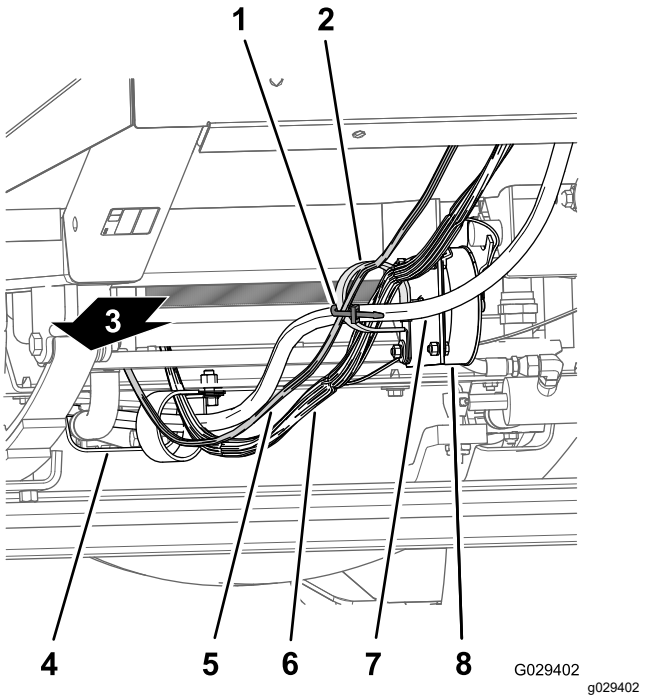


Рисунок 13

1. Кабельная стяжка
2. R-образные хомуты
3. Задняя часть машины
4. Теплоизолирующий экран двигателя
5. 240 см — ответвление для приборной панели
6. Жгут проводов машины
7. Шланг рулевого управления
8. Катушка управления скоростью движения

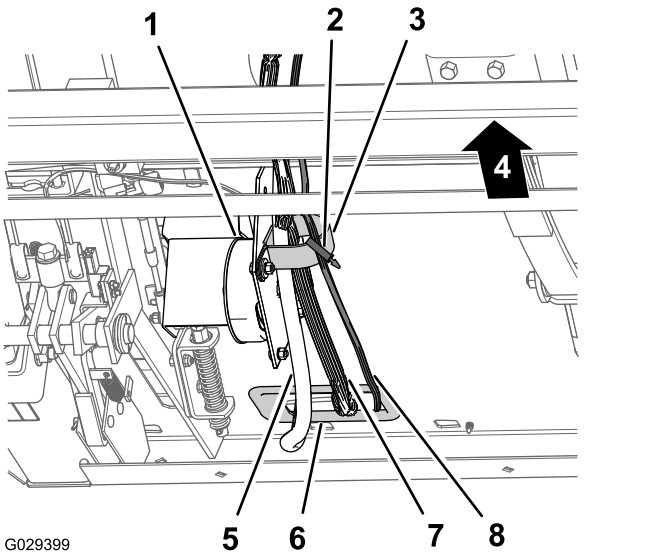


Рисунок 14

1. Катушка управления скоростью движения
2. Кабельная стяжка
3. R-образный хомут
4. Передняя сторона машины
5. Шланг рулевого управления
6. Уплотнительная втулка (передняя перегородка)
7. Жгут проводов машины
8. 240 см — ответвление для приборной панели

2. Проложите ответвление жгута проводов длиной 240 см для приборной панели к R-образному хомуту на катушке управления скоростью движения (Рисунок 13 и Рисунок 14).
3. Проложите ответвление жгута проводов длиной 240 см для приборной панели через уплотнительную втулку в отверстии передней перегородки и через крюк крепления кабеля и шланга (Рисунок 15).

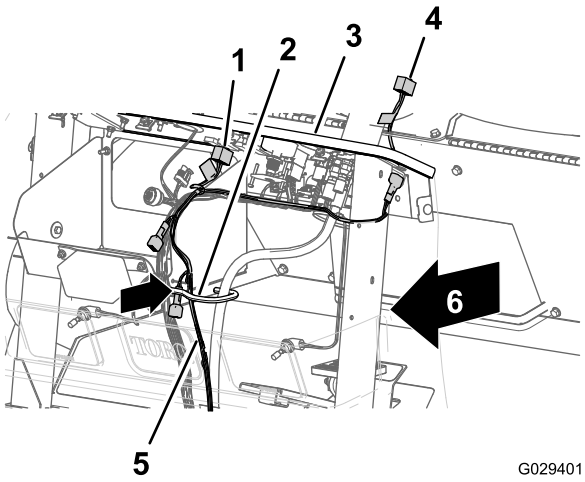


Рисунок 15

1. 8-гнездовой разъем (переключатель компрессора)
2. Крюк крепления кабеля и шланга
3. Приборная панель
4. 8-гнездовой разъем (жгут проводов для доводочного комплекта)
5. 240 см — ответвление для приборной панели
6. Передняя часть машины

4. Проложите 8-гнездовой разъем ответвления длиной 240 см для приборной панели поперек приборной панели и слева от рулевой колонки (Рисунок 16).

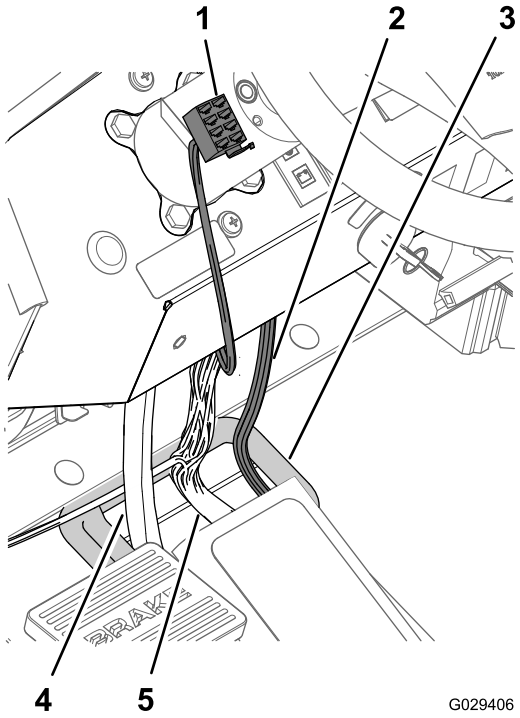


Рисунок 16

1. 8-гнездовой разъем (жгут проводов для доводочного комплекта)
2. 240 см — ответвление для приборной панели
3. Уплотнительная втулка (передняя перегородка)
4. Шланг рулевого управления
5. Жгут проводов машины

5. Рядом с крюком крепления кабеля и шланга прикрепите кабельной стяжкой ответвление жгута проводов длиной 240 см, предназначенное для приборной панели, к жгуту проводов машины (Рисунок 17).

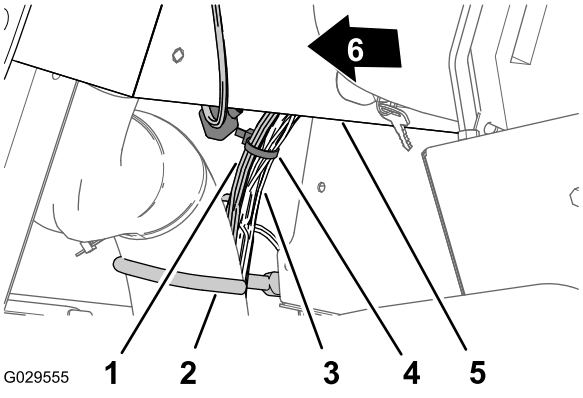


Рисунок 17

1. 240 см — ответвление для приборной панели
2. Крюк крепления кабеля и шланга
3. Жгут проводов машины
4. Кабельная стяжка
5. Приборная панель
6. Передняя сторона машины

5

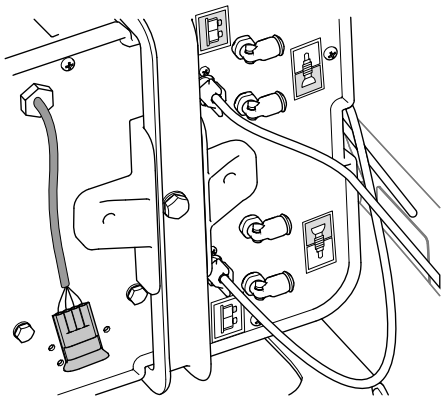
Подсоединение проводов

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Реле
1	Болт с фланцевой головкой (№ 10-24 x 1/2 дюйма)
1	Предохранитель (15 A)

Подсоединение провода компрессора

1. В конце ответвления жгута проводов длиной 236 см совместите 4-гнездовой разъем жгута проводов доводочного комплекта с 4-штыревым разъемом жгута проводов компрессора.



g200879

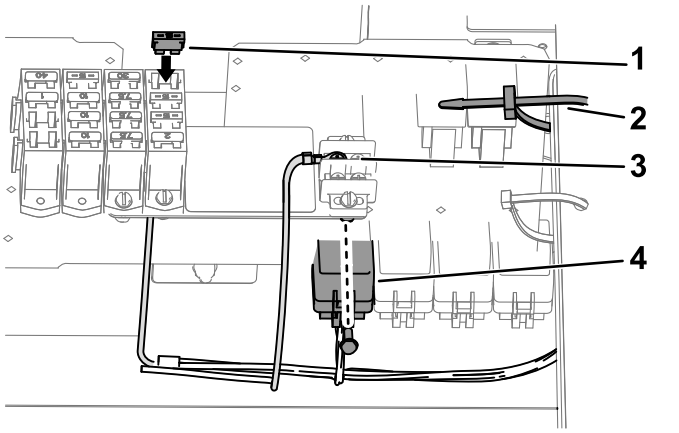
Рисунок 18

2. Вставьте 4-штыревой разъем в 4-гнездовой разъем.

   Примечание: Сожмите их вместе до срабатывания защелки, которая надежно зафиксирует соединение.

Установка реле, предохранителя и провода заземления

1. В ответвлении жгута проводов длиной 197 см, предназначенном для моторного отсека, совместите реле с 5-гнездовым разъемом жгута проводов для доводочного комплекта (Рисунок 19).



g200876

Рисунок 19

1. Наклейка
2. Кабельная стяжка
3. Провод заземления
4. Реле

2. Вставьте штыри реле в гнезда разъема (Рисунок 19).

   Примечание: Сожмите реле и разъем до щелчка, чтобы надежно зафиксировать соединение.

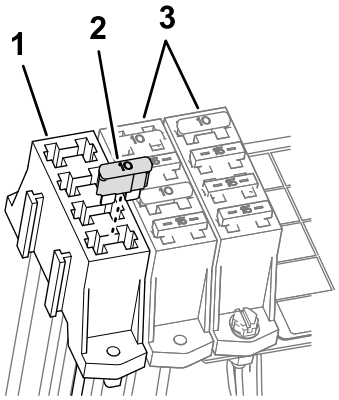
3. Совместите отверстие в монтажном выступе реле с отверстием в панели электропроводки (Рисунок 19).
4. Прикрепите реле к панели (Рисунок 19) при помощи болта с фланцевой головкой (№ 10-24 x 1/2 дюйма).
5. Выверните винт с клеммного блока заземления (Рисунок 19).
6. Прикрепите круглую клемму жгута проводов доводочного комплекта к клеммному блоку заземления при помощи винта.

Установите предохранитель

- Если на машине имеется соединитель с плоскими контактами для навесного оборудования в блоке предохранителей машины, установите предохранитель в блок предохранителей (Рисунок 19).

  Примечание: Убедитесь, что предохранитель полностью вставлен в блок предохранителей
- Если на машине имеется разъем с плоскими контактами для навесного оборудования, расположенное во вспомогательном блоке предохранителей, выполните следующие действия:
  1. Найдите гнездо предохранителя, совмещенное с проводом разъема с плоским контактом.
  2. Вставьте предохранитель в гнездо, расположенное во вспомогательном блоке предохранителей (Рисунок 20).

Примечание: Убедитесь, что предохранитель полностью вставлен в блок предохранителей.



g200871

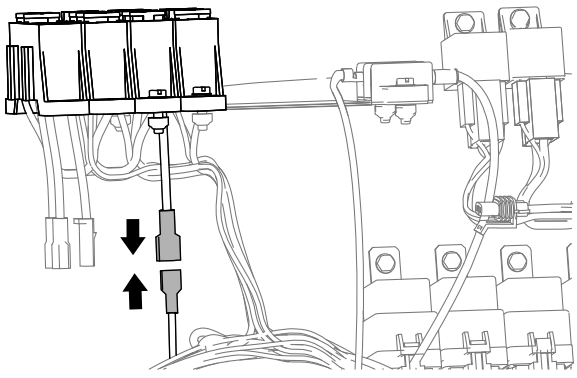
Рисунок 20

1. Вспомогательный блок предохранителей
2. Наклейка
3. Блоки предохранителей машины

Подсоединение разъемов силового провода (блок предохранителей машины)

Примечание: Если на машине нет гнезда с плоскими контактами для навесного оборудования, расположенного в блоке предохранителей машины, необходимо установить вспомогательный блок предохранителей.

1. На машинах, имеющих на блоке предохранителей гнездо с плоскими контактами, подсоедините разъем с плоскими контактами жгута проводов доводочного комплекта к гнездовому разъему блока предохранителей машины (Рисунок 21).



g200874

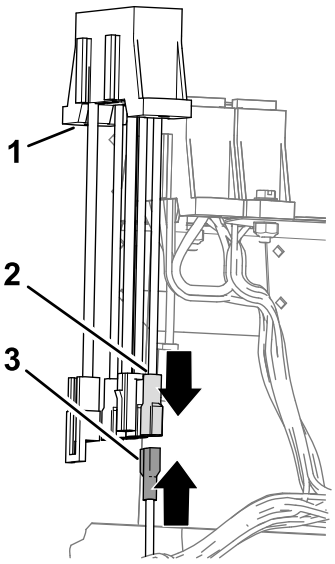
Рисунок 21

2. Сожмите их вместе до срабатывания защелки, которая надежно зафиксирует соединение.

Подсоединение разъемов силового провода (опционный вспомогательный блок предохранителей машины)

1. Подсоедините разъем с плоскими контактами жгута проводов доводочного комплекта к гнездовому разъему вспомогательного блока предохранителей (Рисунок 22).

   Примечание: Сожмите их вместе до срабатывания защелки, которая надежно зафиксирует соединение.



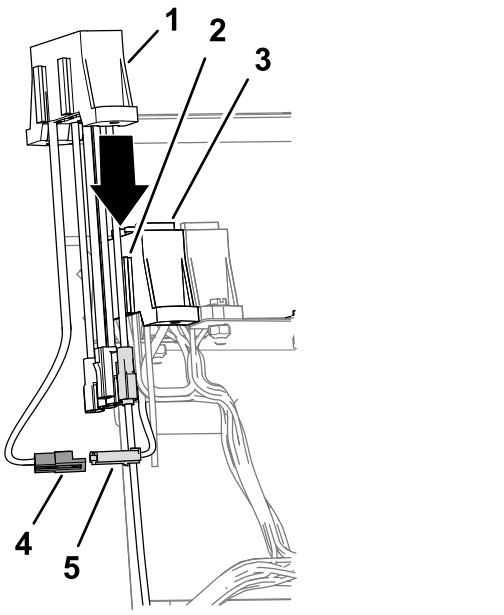
g200873

Рисунок 22

1. Вспомогательный блок предохранителей
2. Гнездовой разъем (вспомогательный блок предохранителей)
3. Разъем с плоскими контактами (жгут проводов для доводочного комплекта)

2. Вставьте 2-штыревой разъем проводов питания вспомогательного оборудования блока предохранителей машины в 2-гнездовой разъем проводов питания вспомогательного блока предохранителей (Рисунок 23).

   Примечание: Сожмите их вместе до срабатывания защелки, которая надежно зафиксирует соединение.



g200872

Рисунок 23

1. Вспомогательный блок предохранителей
2. Монтажный фланец (блок предохранителей машины)
3. Блок предохранителей (машина)
4. 2-гнездовой разъем (провода питания вспомогательного блока предохранителей)
5. 2-штыревой разъем (провода питания вспомогательного оборудования, блок предохранителей машины)

3. Совместите пазы во вспомогательном блоке предохранителей с монтажными фланцами блока предохранителей машины (Рисунок 23).
4. Соедините блоки предохранителей вместе.

6

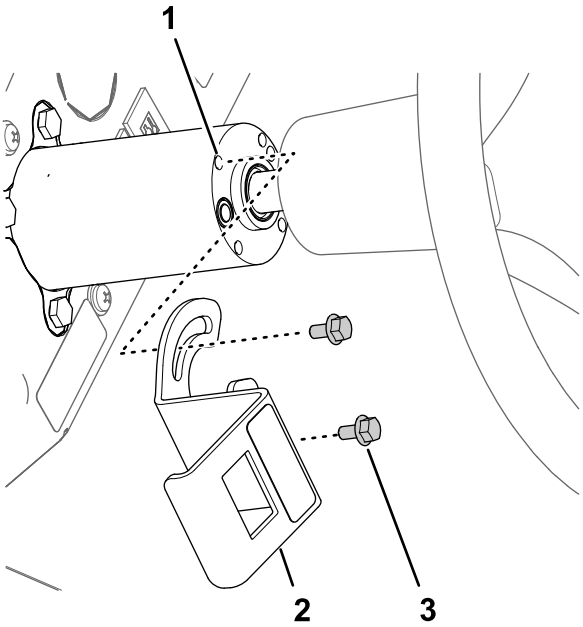
Установка переключателей

Детали, требуемые для этой процедуры:

2	Болты с фланцевыми головками (6 x 12 мм)
1	Монтажный кронштейн (переключатель управления пенообразованием)
1	3-позиционный переключатель с ручкой (переключатель управления пенообразованием)
1	2-позиционный перекидной переключатель (переключатель включения/выключения компрессора)

Установка переключателя управления пенообразованием

1. Установите кронштейн на колонку с помощью 2 болтов с фланцевыми головками (6 x 12 мм) и затяните болты с моментом от 972 до 1198 Н·см.



g422055

Рисунок 24

1. Резьбовые вставки (рулевая колонка)
2. Монтажный кронштейн (переключатель управления пенообразованием)
3. Болты с фланцевыми головками (6 x 12 мм)

2. Вставьте переключатель в кронштейн и нажмите на него так, чтобы он надежно зафиксировался в отверстии до щелчка.

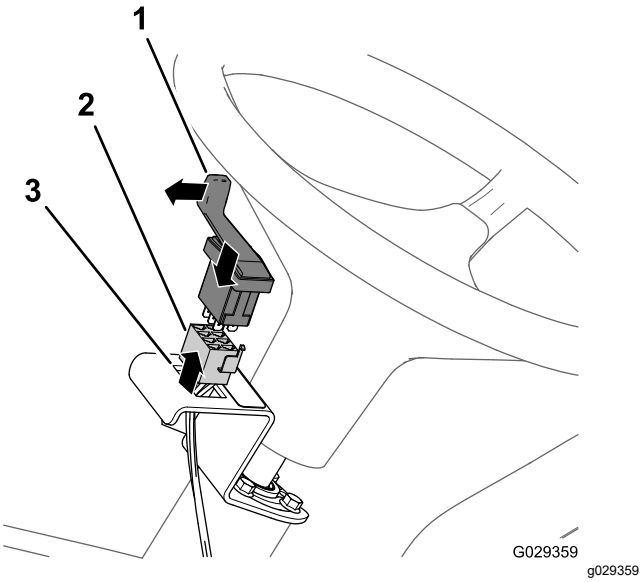


Рисунок 25

1. 3-позиционный переключатель с ручкой (переключатель управления пенообразованием)
2. 8-гнездовой разъем
3. Отверстие (монтажный кронштейн для переключателя управления пенообразованием)

Примечание: Убедитесь, что ручка 3-позиционного переключателя (переключателя управления пенообразованием) направлена наружу.

Установка переключателя компрессора

1. Удалите заглушку в приборной панели машины (Рисунок 26).

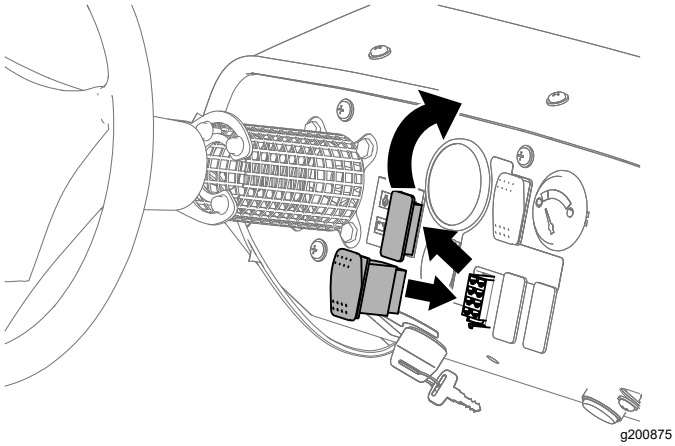


Рисунок 26

2. Вставьте 8-гнездовой разъем в отверстие приборной панели и подсоедините его к штырям в задней части двухпозиционного кулисного переключателя (переключатель включения/выключения компрессора).
3. Вставьте переключатель в приборную панель и нажмите на него так, чтобы он надежно зафиксировался со щелчком в отверстии (Рисунок 26).

7

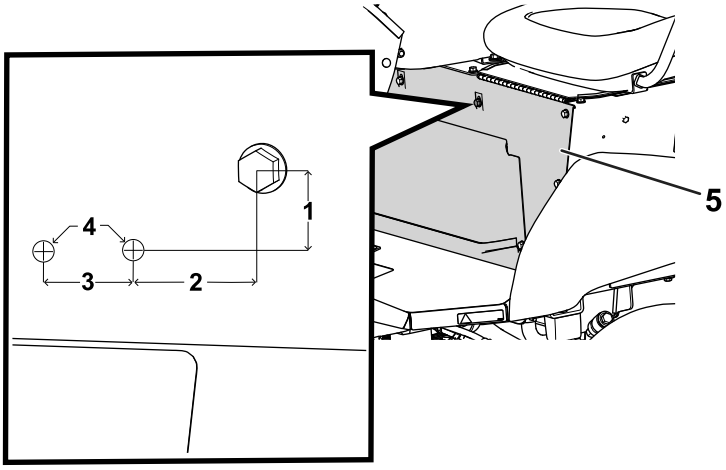
Установка крепления клапана

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Крепление клапана
2	Винт с шестигранной головкой и шлицом (1/4-20 x 1/2 дюйма)
2	Винт с фланцевой головкой (1/4-20 x 5/8 дюйма)
2	Фланцевая гайка (¼ дюйма)

Установка крепления клапана на машину модели выпуска 2015 г. и машины более ранних моделей

1. Отмерьте от болта в основании сиденья и просверлите 2 отверстия в основании сиденья (Рисунок 27).

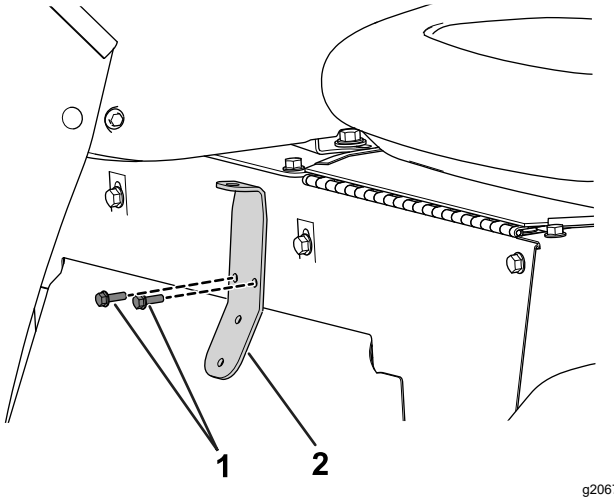


g206707

Рисунок 27

1. 3,8 см
2. 4,1 см
3. 3,2 см
4. Просверлите отверстие диаметром 1/4 дюйма
5. Основание сиденья

2. Присоедините крепление клапана к основанию сиденья с помощью 2 винтов с шестигранными головками и шлицами (1/4-20 x 1/2 дюйма) (Рисунок 28).



g206708

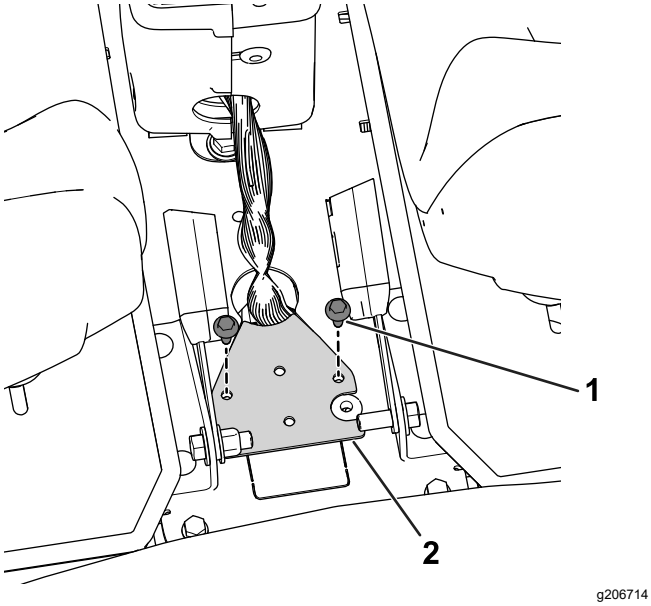
Рисунок 28

1. Винт с шестигранной головкой и шлицом (1/4-20 x 1/2 дюйма)
2. Опора крепления клапана

Установка крепления клапана на машину модели выпуска 2016 г. и машины более поздних моделей

1. Отсоедините основание жгута проводки от пульта, ослабив и вывернув болты с основания жгута проводки (Рисунок 29).

   Примечание: Сохраните и отложите в сторону болты.



g206714

Рисунок 29

1. Болт
2. Основание жгута проводки

2. Присоедините крепление клапана к основанию жгута проводки с помощью 2 винтов с фланцевыми головками (1/4-20 x 5/8 дюйма) и 2 фланцевых гаек (1/4 дюйма) (Рисунок 30).

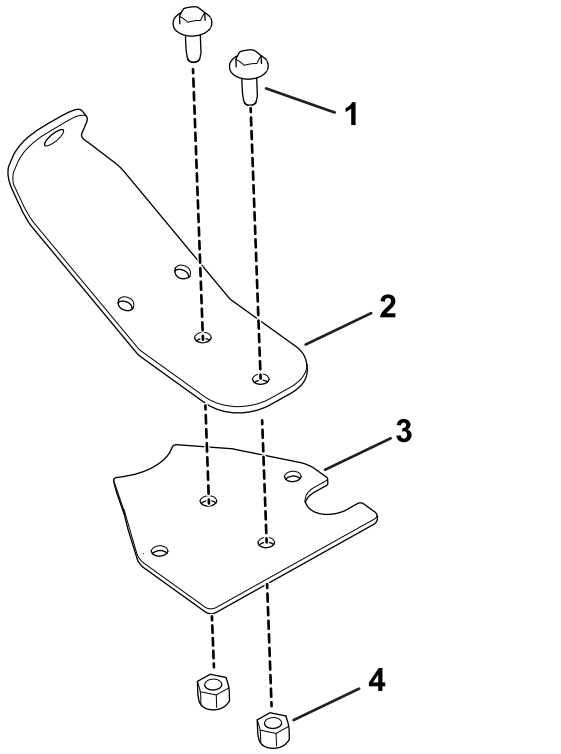


Рисунок 30

1. Винты с фланцевыми головками (1/4-20 x 5/8 дюйма)
2. Крепление клапана
3. Основание жгута проводки
4. Фланцевые гайки (1/4 дюйма)

3. С помощью ранее снятых болтов прикрепите основание жгута проводки к пульту (Рисунок 31).

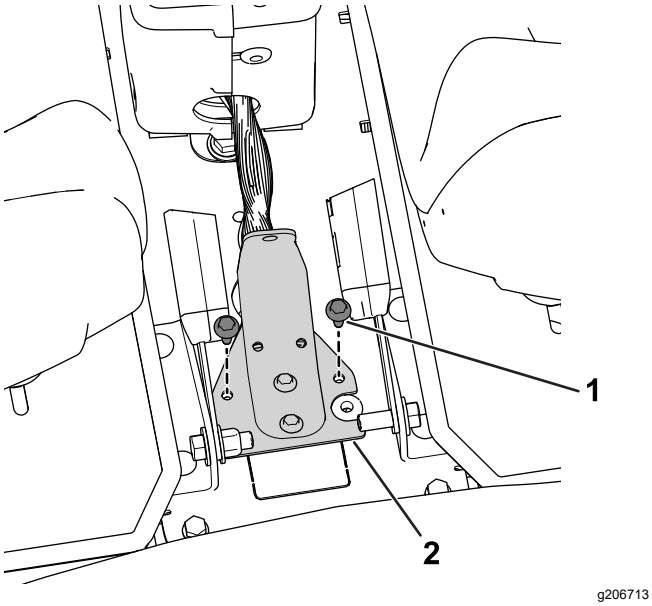


Рисунок 31

1. Болт
2. Основание жгута проводки

8

Завершение установки комплекта

Детали не требуются

Процедура

1. Переместите опорные стойки сидений в пазы и наклоните сиденья.
2. Подсоедините положительный (красный) кабель к положительному (+) штырю аккумулятора, а отрицательный (черный) кабель – к отрицательному (-) штырю, используя болты и гайки. Наденьте на оба штыря аккумуляторной батареи защитные изоляционные колпачки (Рисунок 2).
3. Установите крышку аккумуляторной батареи и закрепите ее хомутом (Рисунок 1), снятым при выполнении операции 1 Подготовка машины (страница 2).

Эксплуатация

Использование органов управления

- Двухпозиционный переключатель компрессора — используйте этот переключатель для запуска компрессора системы пенного маркера.
- Переключатель управления пенообразованием — используйте этот переключатель для включения той стрелы, из которой будет подаваться пена.
  - Переведите ручку **вниз**, чтобы подавать пену из левой секции стрелы.
  - Переведите ручку в **среднее положение**, чтобы подавать пену из левой и правой секций стрелы.
  - Переведите ручку **вверх**, чтобы подавать пену из правой секции стрелы.
- Индикаторные метки – эти метки расположены на боковой части бака и указывают уровень раствора в баке.
- Регулировочный клапан пенообразования – этот клапан контролирует плотность пенного раствора. Регулируя этот клапан, можно настроить количество мыльного раствора,

подаваемого к пенообразующим насадкам. Увеличение подачи приводит к более крупным и частым каплям пены; уменьшение – к более мелким и редким (Рисунок 32).

Примечание: Водянистая консистенция маркера может быть полезна в ветреные дни.

- Предохранительный клапан – потяните красную лапку на крышке бака в сторону, чтобы сбросить давление в баке (Рисунок 32).

  Примечание: Во время работы компрессора предохранительный клапан непрерывно открывается/закрывается, чтобы поддерживать давление в баке; вокруг предохранительного клапана можно увидеть пенный раствор и пузырьки – это не является неисправностью. Производите периодическую очистку предохранительного клапана, чтобы поддерживать его нормальную работу.

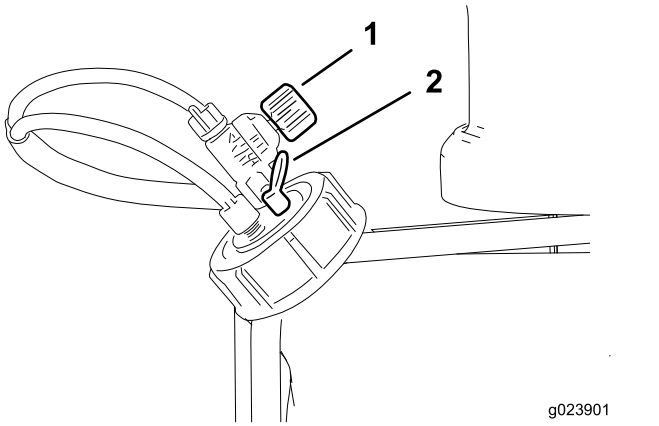


Рисунок 32

1. Регулировочный клапан пенного регулятора
2. Клапан сброса давления



Count on it.