



# Доводочный комплект

Пенный маркер для опрыскивателя травяного покрова Multi Pro® 5800 с серийным номером 315000001 и выше

Номер модели 136-0458

## Инструкции по монтажу

# Монтаж

## Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количество	Использование
<b>1</b>	Детали не требуются	—	Подготовка машины.
<b>2</b>	Пенный маркер (продается отдельно) Опорный кронштейн Болт (5/16 x 1 дюйм) Фланцевая контргайка (5/16 дюйма) Шайба (3/8 дюйма)	1 1 4 4 4	Соберите пенный маркер.
<b>3</b>	Фланцевая контргайка (5/16 дюйма) Каретный болт (5/16 x 1-1/4 дюйма) R-образный хомут Болт (3/8 дюйма) Гайка (3/8 дюйма)	4 4 1 1 1	Установите кронштейн из доводочного комплекта.
<b>4</b>	Жгут проводов Кабельная стяжка	1 6	Проложите жгут проводов.
<b>5</b>	Реле Болт с фланцевой головкой (№ 10-24 x 1/2 дюйма) Предохранитель (15 А)	1 1 1	Подсоедините провода.
<b>6</b>	Болты с фланцевыми головками (6 x 12 мм) Монтажный кронштейн (переключатель управления пенообразованием) 3-позиционный переключатель с ручкой (переключатель управления пенообразованием) 2-позиционный перекидной переключатель (переключатель включения/выключения компрессора)	2 1 1 1	Установите переключатели.



Процедура	Наименование	Количество	Использование
7	Крепление клапана Винт с шестигранной головкой и шлицом (1/4-20 x 1/2 дюйма) Винт с фланцевой головкой (1/4-20 x 5/8 дюйма) Фланцевая гайка (1/4 дюйма)	1 2 2 2	Установите крепление клапана.
8	Детали не требуются	–	Завершите установку комплекта.

**Примечание:** Для установки данного изделия требуется установить комплект пенного маркера. Для получения дополнительной информации свяжитесь с официальным дилером компании Того.

# 1

## Подготовка машины

Детали не требуются

## Процедура

### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

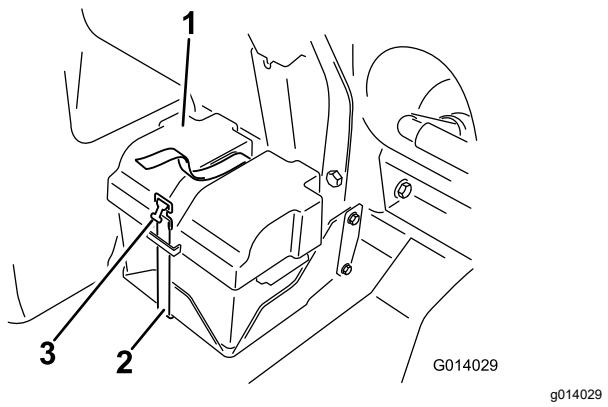
Неправильное подключение кабеля к аккумуляторной батарее может вызвать искрение и привести к повреждению машины и кабеля. Искры могут вызвать взрыв аккумуляторных газов, что приведет к получению травмы.

- Всегда отсоединяйте отрицательный (черный) кабель аккумуляторной батареи перед отсоединением положительного (красного) кабеля.
- Всегда присоединяйте положительный (красный) кабель аккумулятора до присоединения отрицательного (черного) кабеля.

### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

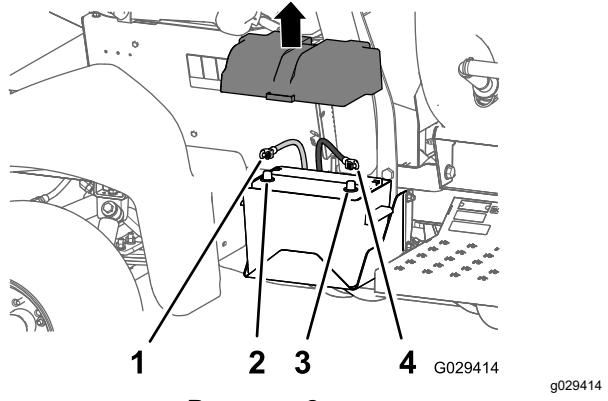
Полюсные штыри аккумуляторной батареи или металлические инструменты могут закоротить на металлические детали опрыскивателя, вызвав искрение. Искры могут вызвать взрыв аккумуляторных газов, что приведет к получению травмы.

- При демонтаже или установке аккумулятора не допускайте прикосновения клемм к металлическим частям опрыскивателя.
- Не допускайте короткого замыкания клемм аккумулятора металлическими инструментами на металлические части опрыскивателя.
- Хомут для защиты и фиксации аккумулятора всегда должен быть на месте .
  1. Установите машину на ровной поверхности.
  2. Включите стояночный тормоз.
  3. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
  4. Снимите крышку аккумуляторной батареи и отсоедините отрицательный (черный, земля) кабель от штыря аккумулятора ([Рисунок 1](#) и [Рисунок 2](#)).



**Рисунок 1**

1. Крышка аккумулятора
2. Планка
3. Пряжка



**Рисунок 2**

1. Положительный кабель аккумуляторной батареи
2. Положительный штырь аккумулятора
3. Отрицательный штырь аккумулятора
4. Отрицательный кабель аккумуляторной батареи
  
5. Отсоедините положительный (красный) кабель от штыря аккумуляторной батареи ([Рисунок 2](#)).
6. Наклоните оба сиденья вперед и закрепите их, вставив подпорки в фиксаторы на концах пазов в основании центральной консоли.

# 2

## Сборка пенного маркера

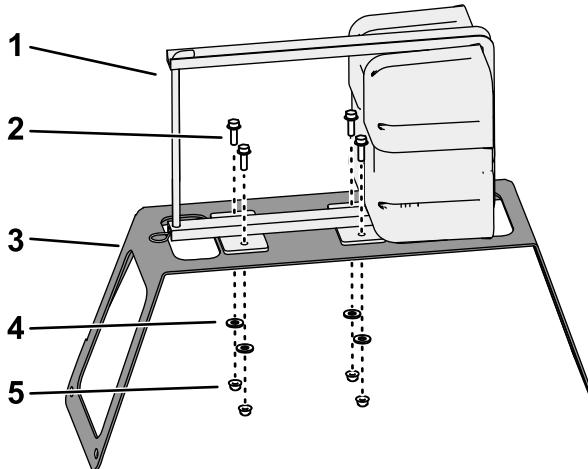
Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Пенный маркер (продаётся отдельно)
1	Опорный кронштейн
4	Болт (5/16 x 1 дюйм)
4	Фланцевая контргайка (5/16 дюйма)
4	Шайба (3/8 дюйма)

## Процедура

**Примечание:** Пенный маркер продаётся отдельно.

1. Совместите бак пенного маркера и компрессор с монтажным кронштейном, как показано на [Рисунок 3](#).



**Рисунок 3**

1. Бак пенного маркера и компрессор (продаётся отдельно)
2. Болт (5/16 x 1 дюйм)
3. Опорный кронштейн
4. Шайбы (3/8 дюйма)
5. Фланцевые контргайки (5/16 дюйма)
  
2. Прикрепите компрессор к кронштейну ([Рисунок 3](#)), используя 4 болта (5/16 x 1 дюйм), 4 шайбы (3/8 дюйма) и 4 фланцевые контргайки (5/16 дюйма).
3. Установите бак пенного маркера на компрессор пенного маркера; см. [Инструкции по установке для комплекта пенного маркера](#).

# 3

## Установка пенного маркера и опорного кронштейна

Детали, требуемые для этой процедуры:

4	Фланцевая контргайка (5/16 дюйма)
4	Каретный болт (5/16 x 1-1/4 дюйма)
1	R-образный хомут
1	Болт (3/8 дюйма)
1	Гайка (3/8 дюйма)

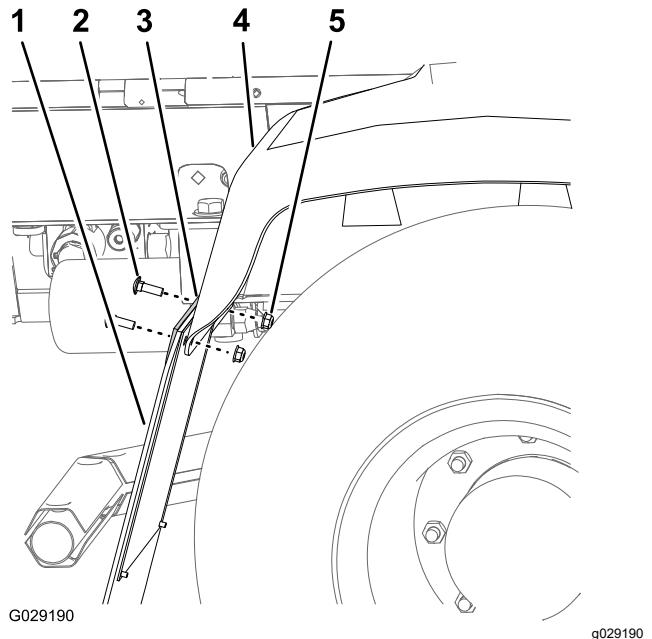


Рисунок 5

### Процедура

1. Выверните 2 каретных болта и 2 фланцевые контргайки, которые крепят правое заднее крыло к переднему кронштейну крыла ([Рисунок 4](#)).

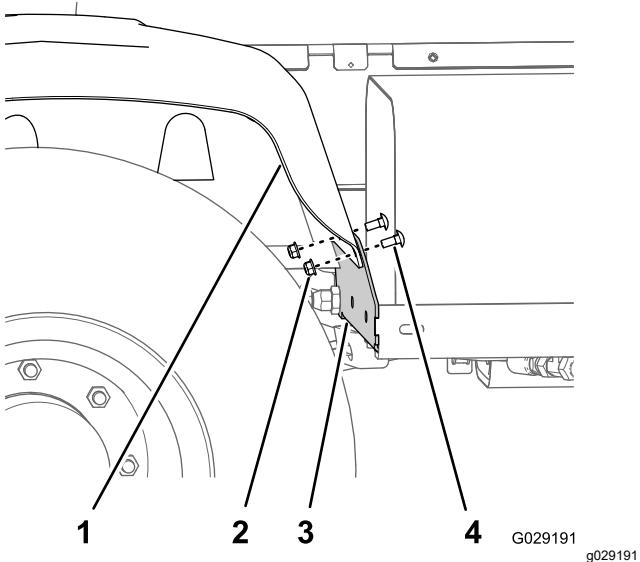


Рисунок 4

1. Правое заднее крыло
2. Фланцевая контргайка
3. Передний кронштейн крыла
4. Каретный болт

2. Выверните 2 каретных болта и 2 фланцевые контргайки, которые крепят брызговик к заднему креплению крыла и к правому заднему крылу ([Рисунок 5](#)).

**Примечание:** Удалите в отходы старые каретные болты и гайки.

1. Брызговик
2. Каретный болт
3. Заднее крепление крыла
4. Правое заднее крыло
5. Фланцевая контргайка

3. Совместите отверстия в передней части опорного кронштейна с отверстиями в кронштейне крыла и крыле ([Рисунок 6](#)).

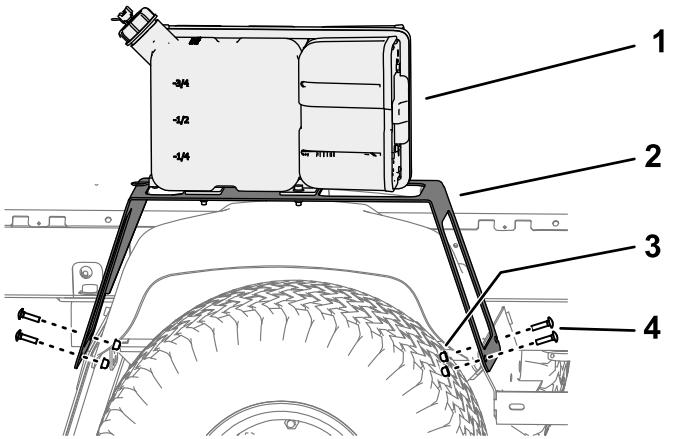
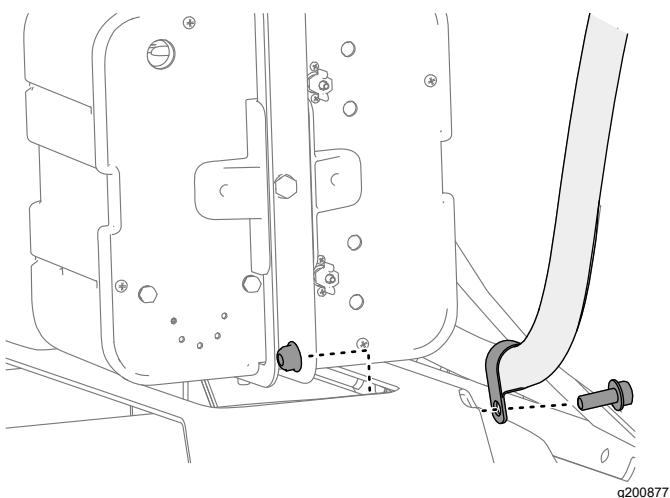


Рисунок 6

1. Бак пенного маркера
2. Кронштейн
3. Фланцевая контргайка (5/16 дюйма)
4. Каретный болт (5/16 x 1-1/4 дюйма)

4. Прикрепите опорный кронштейн к кронштейну крыла и крылу с помощью 2 каретных болтов (5/16 x 1-1/4 дюйма) и 2 фланцевых контргаек (5/16 дюйма), как показано на [Рисунок 6](#).
5. Совместите отверстия в задней части опорного кронштейна с отверстиями в

- брэзговике, кронштейне крыла и крыле  
([Рисунок 6](#)).
6. Прикрепите опорный кронштейн к брэзговику, кронштейну крыла и крылу с помощью 2 каретных болтов (5/16 x 1-1/4 дюйма) и 2 фланцевых контргаек (5/16 дюйма), как показано на [Рисунок 6](#).
  7. Если на машине установлен комплект промывки бака, закрепите шланг комплекта промывки R-образным хомутом, как показано на [Рисунок 7](#).



**Рисунок 7**

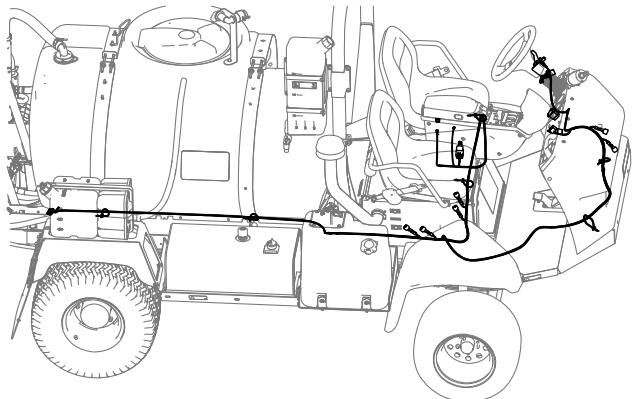
# 4

## Прокладка жгут

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Жгут проводов
6	Кабельная стяжка

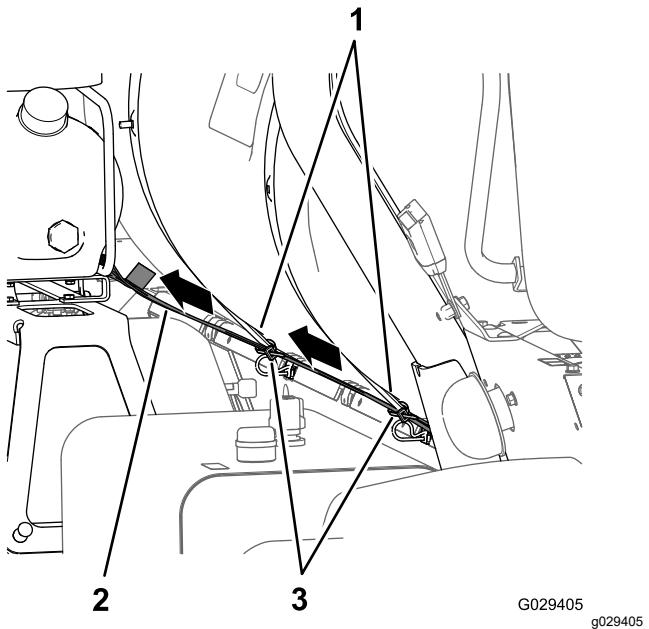
## Прокладка ответвления жгута проводов для компрессора



**Рисунок 8**

Схема прокладки жгута проводов

1. Найдите на жгуте проводов ответвление длиной 236 см, предназначенное для компрессора и имеющее 4-гнездовой разъем, и проложите это ответвление назад вдоль бака опрыскивателя, как показано на [Рисунок 8](#) и [Рисунок 9](#).

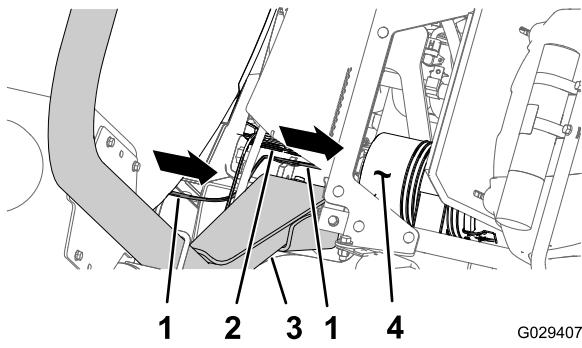


**Рисунок 9**

1. Хомуты бака опрыскивателя
2. 236 см — ответвление для компрессора
3. Кабельные стяжки
2. Проложите 4-гнездовой разъем жгута проводов к 4-штыревому разъему компрессора и соедините эти разъемы друг с другом.

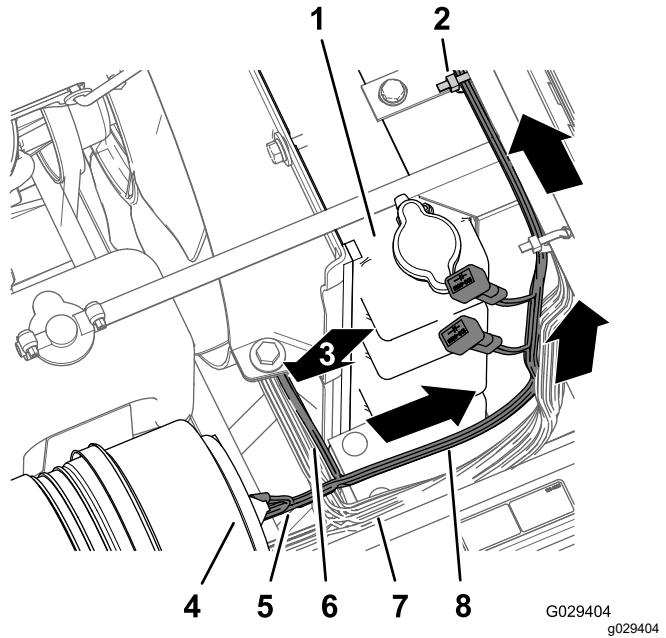
## Прокладка ответвления жгута проводов для двигательного отсека

1. Проложите жгут проводов для доводочного комплекта вперед между штангой ROPS и нижним углом бака опрыскивателя, вдоль жгута проводов машины и под воздухоочистителем двигателя ([Рисунок 10](#) и [Рисунок 11](#)).



**Рисунок 10**

1. 236 см — ответвление для компрессора
2. Жгут проводов для машины
3. Защита оператора при опрокидывании машины
4. Воздухоочиститель (двигатель)

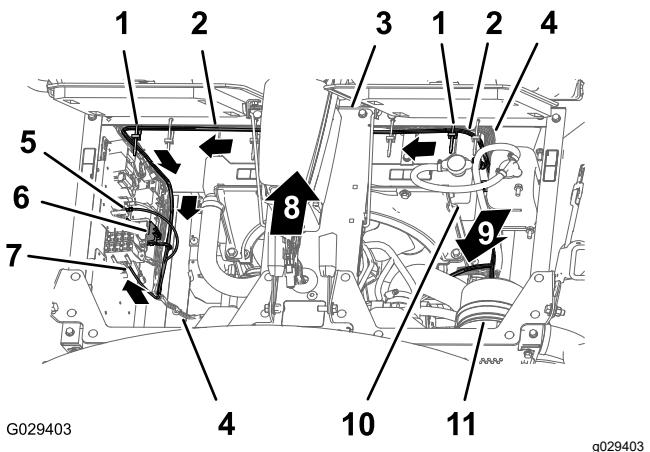


**Рисунок 11**

1. Радиатор
2. Кабельная стяжка
3. 240 см — ответвление для приборной панели (проложенное вниз)
4. Воздушный фильтр (двигатель)
5. 236 см — ответвление для компрессора
6. 240 см — ответвление для приборной панели
7. Жгут проводов для машины
8. 197 см —ответвление для моторного отсека

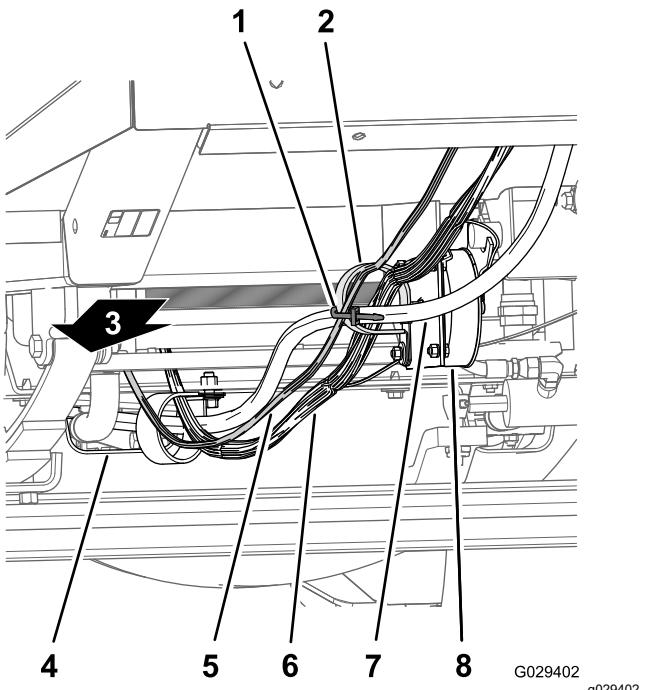
2. Проложите ответвление длиной 197 см для моторного отсека, отходящее от жгута проводов (вместе с круглой клеммой, клеммной розеткой и 5-гнездовым разъемом), вверх вдоль правой стороны радиатора, поперек верхней части радиатора и под основанием центрального пульта ([Рисунок 11](#)).

3. Проложите ответвление длиной 197 см для моторного отсека, отходящее от жгута проводов, вниз вдоль левой стороны радиатора и поперек нижней части электрической панели ([Рисунок 12](#)).



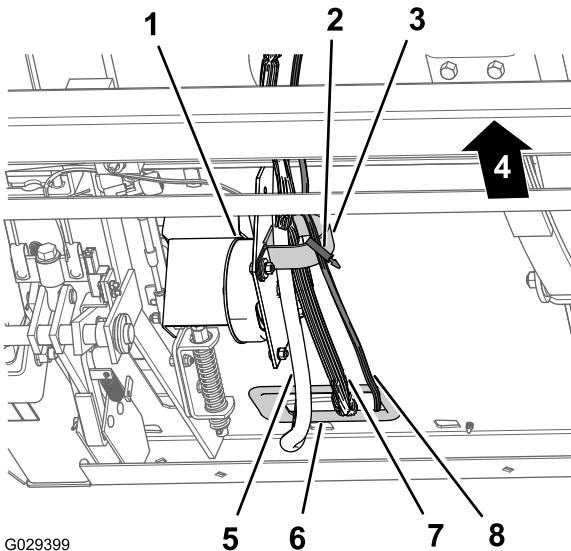
**Рисунок 12**

- Кабельные стяжки
  - 197 см — ответвление для моторного отсека
  - Основание центральной консоли
  - Жгут проводов машины
  - Круглая клемма (жгут проводов для доводочного комплекта)
  - 5-гнездовой разъем (жгут проводов для доводочного комплекта)
  - Разъем с плоскими контактами (жгут проводов для доводочного комплекта)
  - Передняя сторона машины
  - 240 см — ответвление для приборной панели (проложенное вниз)
  - Радиатор
  - Воздушный фильтр
4. Прикрепите жгут проводов для доводочного комплекта к жгуту проводов машины с помощью двух кабельных стяжек, как показано на [Рисунок 12](#).



**Рисунок 13**

- Кабельная стяжка
- R-образные хомуты
- Задняя часть машины
- Теплоизолирующий экран двигателя
- 240 см — ответвление для приборной панели
- Жгут проводов машины
- Шланг рулевого управления
- Катушка управления скоростью движения



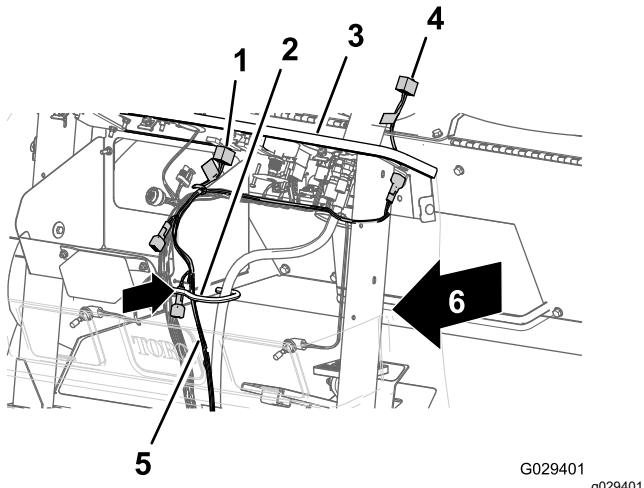
**Рисунок 14**

- Катушка управления скоростью движения
- Кабельная стяжка
- R-образный хомут
- Передняя сторона машины
- Шланг рулевого управления
- Уплотнительная втулка (передняя перегородка)
- Жгут проводов машины
- 240 см — ответвление для приборной панели

## Прокладка ответвления от жгута проводов для приборной панели

- Проложите от жгута проводов ответвление длиной 240 см для приборной панели, проходящее вдоль жгута проводов и шлангов рулевого управления машины (под радиатором), через R-образный хомут в нижней части опоры радиатора, через R-образный хомут на катушке управления скоростью движения ([Рисунок 13](#) и [Рисунок 14](#)).

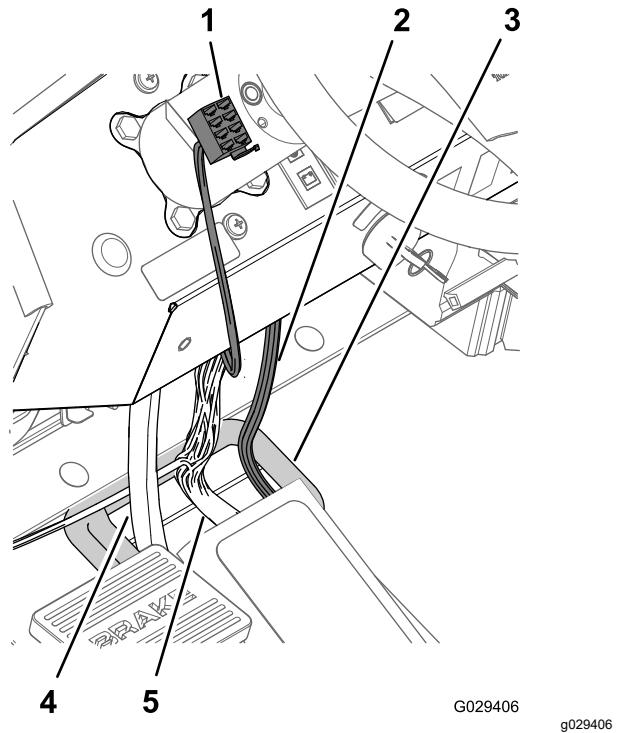
- Проложите ответвление жгута проводов длиной 240 см для приборной панели к R-образному хомуту на катушке управления скоростью движения ([Рисунок 13](#) и [Рисунок 14](#)).
- Проложите ответвление жгута проводов длиной 240 см для приборной панели через уплотнительную втулку в отверстии передней перегородки и через крюк крепления кабеля и шланга ([Рисунок 15](#)).



**Рисунок 15**

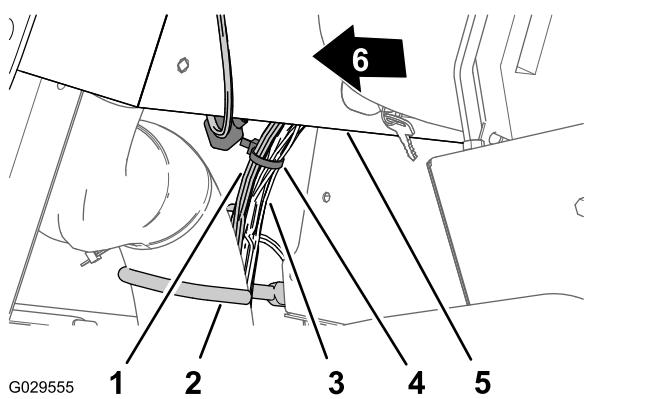
- |  |  |
|--|--|
| 1. 8-гнездовой разъем<br>(переключатель компрессора) | 4. 8-гнездовой разъем<br>(жгут проводов для доводочного комплекта) |
| 2. Крюк крепления кабеля и шланга                    | 5. 240 см — ответвление для приборной панели                       |
| 3. Приборная панель                                  | 6. Передняя часть машины   |

- Проложите 8-гнездовой разъем ответвления длиной 240 см для приборной панели поперек приборной панели и слева от рулевой колонки ([Рисунок 16](#)).



**Рисунок 16**

- |  |  |
|--|--|
| 1. 8-гнездовой разъем<br>(жгут проводов для доводочного комплекта) | 4. Шланг рулевого управления   |
| 2. 240 см — ответвление для приборной панели                       | 5. Жгут проводов машины  |
| 3. Уплотнительная втулка (передняя перегородка)                    |  |
|  | 5. Рядом с крюком крепления кабеля и шланга прикрепите кабельной стяжкой ответвление жгута проводов длиной 240 см, предназначенное для приборной панели, к жгуту проводов машины ( <a href="#">Рисунок 17</a> ). |



**Рисунок 17**

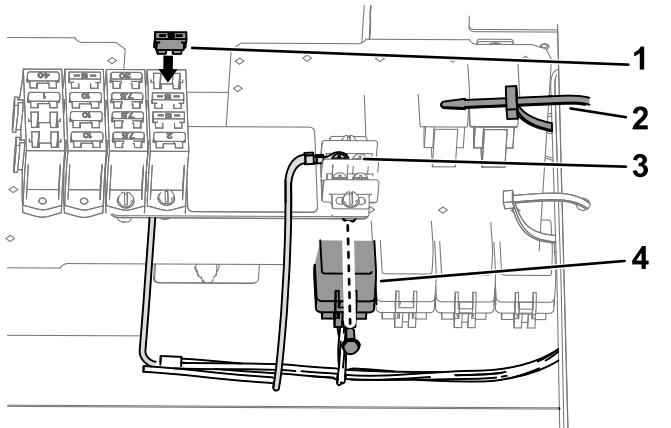
- |  |                            |
|--|----------------------------|
| 1. 240 см — ответвление для приборной панели | 4. Кабельная стяжка        |
| 2. Крюк крепления кабеля и шланга            | 5. Приборная панель        |
| 3. Жгут проводов машины                      | 6. Передняя сторона машины |

# 5

## Подсоединение проводов

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Реле
1	Болт с фланцевой головкой (№ 10-24 x 1/2 дюйма)
1	Предохранитель (15 A)

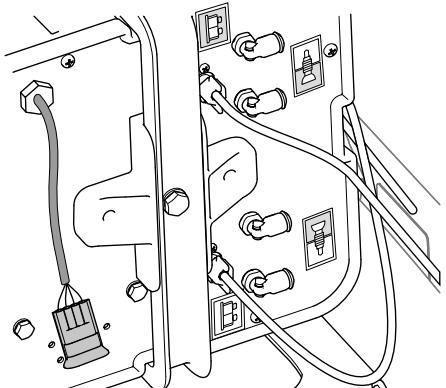


g200876

Рисунок 19

## Подсоединение провода компрессора

1. В конце ответвления жгута проводов длиной 236 см совместите 4-гнездовой разъем жгута проводов доводочного комплекта с 4-штыревым разъемом жгута проводов компрессора.



g200879

Рисунок 18

2. Вставьте 4-штыревой разъем в 4-гнездовой разъем.

**Примечание:** Сожмите их вместе до срабатывания защелки, которая надежно зафиксирует соединение.

## Установка реле, предохранителя и провода заземления

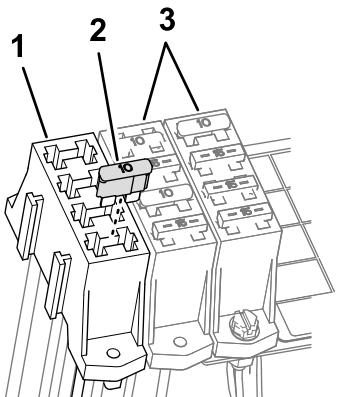
1. В ответвлении жгута проводов длиной 197 см, предназначенном для моторного отсека, совместите реле с 5-гнездовым разъемом жгута проводов для доводочного комплекта ([Рисунок 19](#)).

1. Наклейка  
2. Кабельная стяжка  
3. Провод заземления  
4. Реле
2. Вставьте штыри реле в гнезда разъема ([Рисунок 19](#)).
3. Совместите отверстие в монтажном выступе реле с отверстием в панели электропроводки ([Рисунок 19](#)).
4. Прикрепите реле к панели ([Рисунок 19](#)) при помощи болта с фланцевой головкой (№ 10-24 x 1/2 дюйма).
5. Выверните винт с клеммного блока заземления ([Рисунок 19](#)).
6. Прикрепите круглую клемму жгута проводов доводочного комплекта к клеммному блоку заземления при помощи винта.

### Установите предохранитель

- Если на машине имеется соединитель с плоскими контактами для навесного оборудования в блоке предохранителей машины, установите предохранитель в блок предохранителей ([Рисунок 19](#)).
- **Примечание:** Убедитесь, что предохранитель полностью вставлен в блок предохранителей
- Если на машине имеется разъем с плоскими контактами для навесного оборудования, расположенное во вспомогательном блоке предохранителей, выполните следующие действия:
  1. Найдите гнездо предохранителя, совмещенное с проводом разъема с плоским контактом.
  2. Вставьте предохранитель в гнездо, расположенное во вспомогательном блоке предохранителей ([Рисунок 20](#)).

**Примечание:** Убедитесь, что предохранитель полностью вставлен в блок предохранителей.



g200871

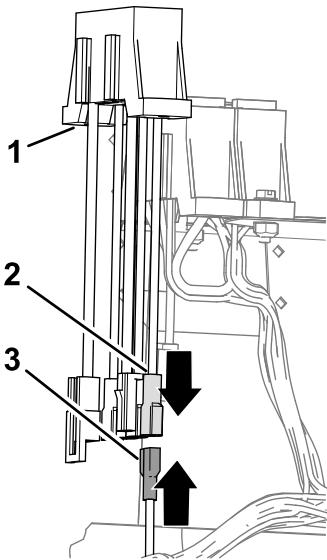
Рисунок 20

- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1. Вспомогательный блок предохранителей | 3. Блоки предохранителей машины |
| 2. Наклейка                             |                                 |

## Подсоединение разъемов силового провода (опциональный вспомогательный блок предохранителей машины)

- Подсоедините разъем с плоскими контактами жгута проводов доводочного комплекта к гнездовому разъему вспомогательного блока предохранителей (Рисунок 22).

**Примечание:** Сожмите их вместе до срабатывания защелки, которая надежно зафиксирует соединение.

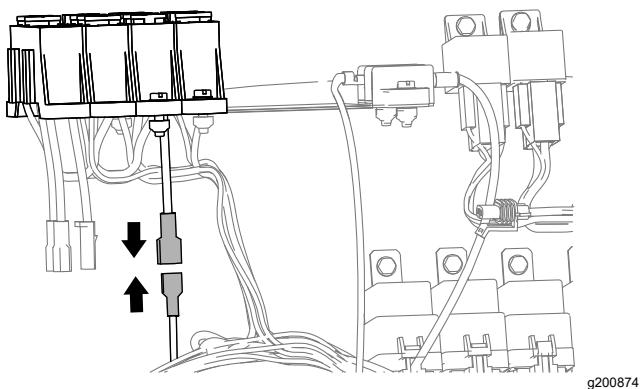


g200873

Рисунок 22

- |  |   |
|--|---|
| 1. Вспомогательный блок предохранителей                    | 3. Разъем с плоскими контактами (жгут проводов для доводочного комплекта) |
| 2. Гнездовой разъем (вспомогательный блок предохранителей) |   |
- 
- Вставьте 2-штыревой разъем проводов питания вспомогательного оборудования блока предохранителей машины в 2-гнездовой разъем проводов питания вспомогательного блока предохранителей (Рисунок 23).

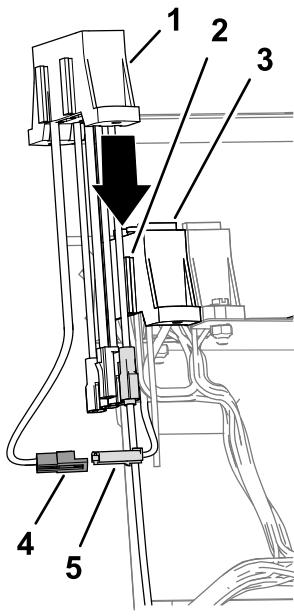
**Примечание:** Сожмите их вместе до срабатывания защелки, которая надежно зафиксирует соединение.



g200874

Рисунок 21

- Сожмите их вместе до срабатывания защелки, которая надежно зафиксирует соединение.



**Рисунок 23**

g200872

1. Вспомогательный блок предохранителей
  2. Монтажный фланец (блок предохранителей машины)
  3. Блок предохранителей (машина)
  4. 2-гнездовой разъем (проводы питания вспомогательного блока предохранителей)
  5. 2-штыревой разъем (проводы питания вспомогательного оборудования, блок предохранителей машины)
- 
3. Совместите пазы во вспомогательном блоке предохранителей с монтажными фланцами блока предохранителей машины ([Рисунок 23](#)).
  4. Соедините блоки предохранителей вместе.

# 6

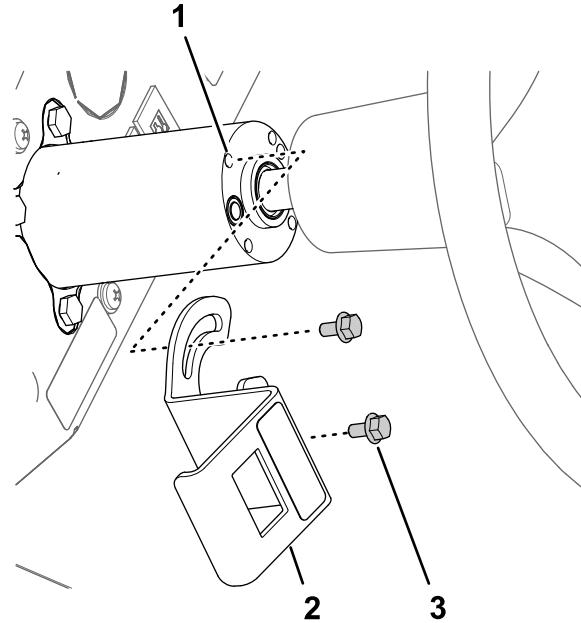
## Установка переключателей

Детали, требуемые для этой процедуры:

2	Болты с фланцевыми головками (6 x 12 мм)
1	Монтажный кронштейн (переключатель управления пенообразованием)
1	3-позиционный переключатель с ручкой (переключатель управления пенообразованием)
1	2-позиционный переключатель включения/выключения компрессора

## Установка переключателя управления пенообразованием

1. Установите кронштейн на колонку с помощью 2 болтов с фланцевыми головками (6 x 12 мм) и затяните болты с моментом от 972 до 1198 Н·см.

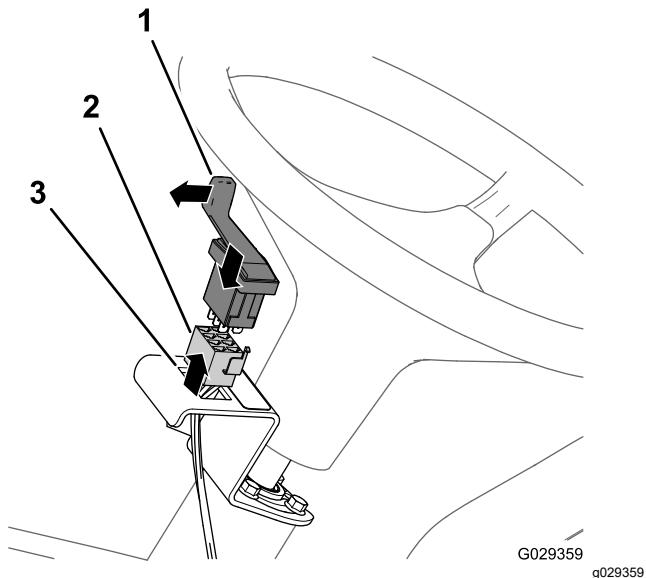


g422055

**Рисунок 24**

1. Резьбовые вставки (рулевая колонка)
2. Монтажный кронштейн (переключатель управления пенообразованием)
3. Болты с фланцевыми головками (6 x 12 мм)

- Вставьте переключатель в кронштейн и нажмите на него так, чтобы он надежно зафиксировался в отверстии до щелчка.



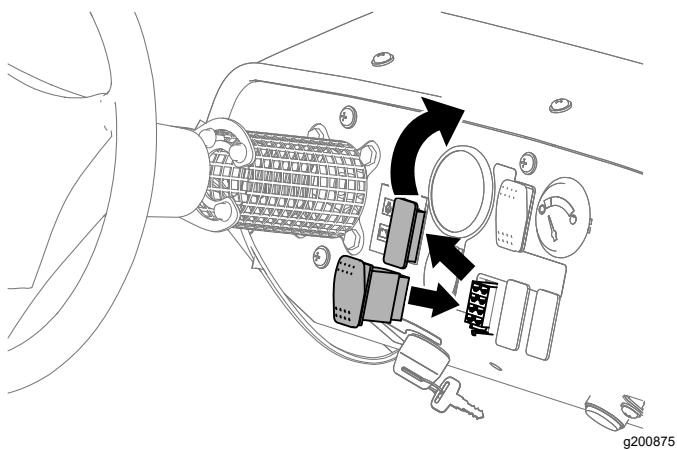
**Рисунок 25**

- |   |  |
|---|--|
| 1. 3-позиционный переключатель с ручкой (переключатель управления пенообразованием) | 3. Отверстие (монтажный кронштейн для переключателя управления пенообразованием) |
| 2. 8-гнездовой разъем   |  |

**Примечание:** Убедитесь, что ручка 3-позиционного переключателя (переключателя управления пенообразованием) направлена наружу.

## Установка переключателя компрессора

- Удалите заглушку в приборной панели машины ([Рисунок 26](#)).



**Рисунок 26**

- Вставьте 8-гнездовой разъем в отверстие приборной панели и подсоедините его к штырям в задней части двухпозиционного кулисного переключателя (переключатель включения/выключения компрессора).
- Вставьте переключатель в приборную панель и нажмите на него так, чтобы он надежно зафиксировался со щелчком в отверстии ([Рисунок 26](#)).

## 7

# Установка крепления клапана

**Детали, требуемые для этой процедуры:**

1	Крепление клапана
2	Винт с шестигранной головкой и шлицом (1/4-20 x 1/2 дюйма)
2	Винт с фланцевой головкой (1/4-20 x 5/8 дюйма)
2	Фланцевая гайка (1/4 дюйма)

## Установка крепления клапана на машину модели выпуска 2015 г. и машины более ранних моделей

- Отмерьте от болта в основании сиденья и просверлите 2 отверстия в основании сиденья ([Рисунок 27](#)).

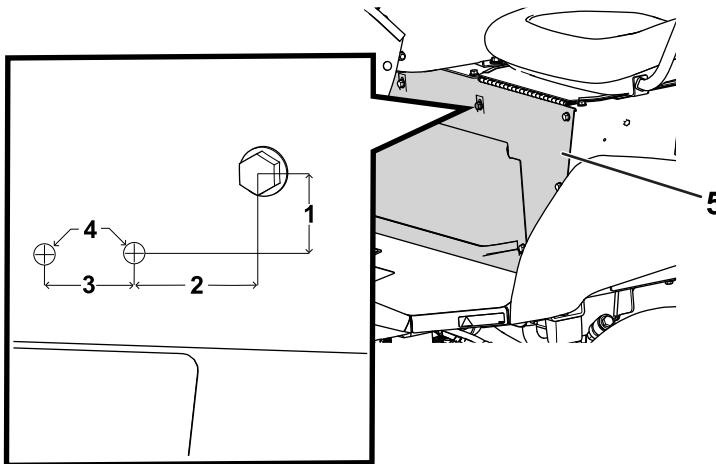


Рисунок 27

- |           |  |
|-----------|--|
| 1. 3,8 см | 4. Просверлите отверстие диаметром 1/4 дюйма |
| 2. 4,1 см | 5. Основание сиденья                         |
| 3. 3,2 см |  |

2. Присоедините крепление клапана к основанию сиденья с помощью 2 винтов с шестигранными головками и шлицами (1/4-20 x 1/2 дюйма) (Рисунок 28).

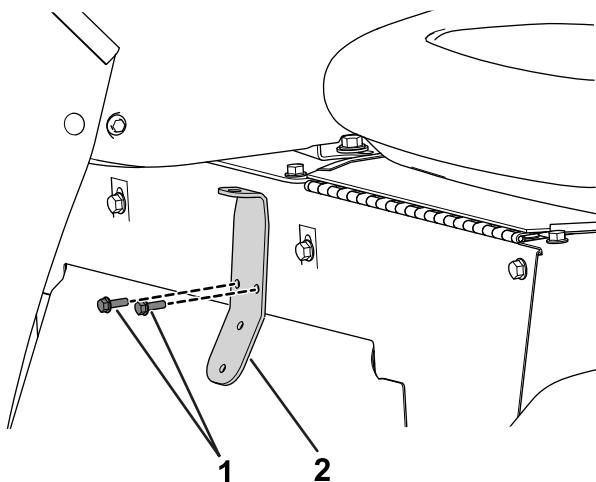


Рисунок 28

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| 1. Винт с шестигранной головкой и шлицом (1/4-20 x 1/2 дюйма) | 2. Опора крепления клапана |
|---|----------------------------|

## Установка крепления клапана на машину модели выпуска 2016 г. и машины более поздних моделей

1. Отсоедините основание жгута проводки от пульта, ослабив и вывернув болты с основания жгута проводки (Рисунок 29).

**Примечание:** Сохраните и отложите в сторону болты.

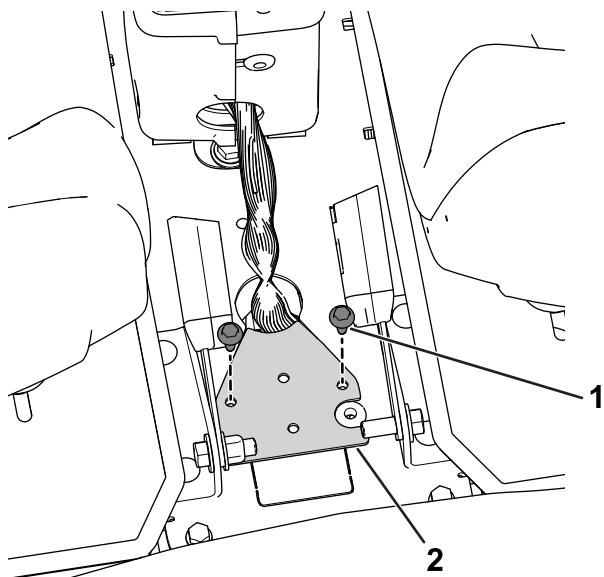


Рисунок 29

- |         |                             |
|---------|-----------------------------|
| 1. Болт | 2. Основание жгута проводки |
|---------|-----------------------------|
2. Присоедините крепление клапана к основанию жгута проводки с помощью 2 винтов с фланцевыми головками (1/4-20 x 5/8 дюйма) и 2 фланцевых гаек (1/4 дюйма) (Рисунок 30).

g206708

# 8

## Завершение установки комплекта

Детали не требуются

### Процедура

1. Переместите опорные стойки сидений в пазы и наклоните сиденья.
2. Подсоедините положительный (красный) кабель к положительному (+) штырю аккумулятора, а отрицательный (черный) кабель – к отрицательному (-) штырю, используя болты и гайки. Наденьте на оба штыря аккумуляторной батареи защитные изоляционные колпачки ([Рисунок 2](#)).
3. Установите крышку аккумуляторной батареи и закрепите ее хомутом ([Рисунок 1](#)), снятым при выполнении операции [1 Подготовка машины \(страница 2\)](#).

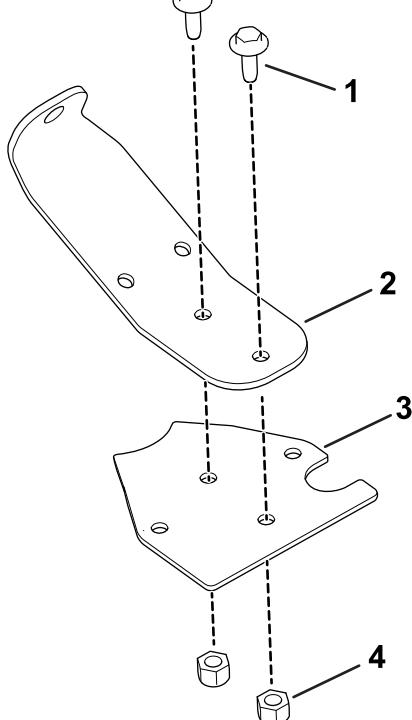


Рисунок 30

g206715

1. Винты с фланцевыми головками (1/4-20 x 5/8 дюйма)
2. Крепление клапана
3. Основание жгута проводки
4. Фланцевые гайки (1/4 дюйма)
3. С помощью ранее снятых болтов прикрепите основание жгута проводки к пульту ([Рисунок 31](#)).

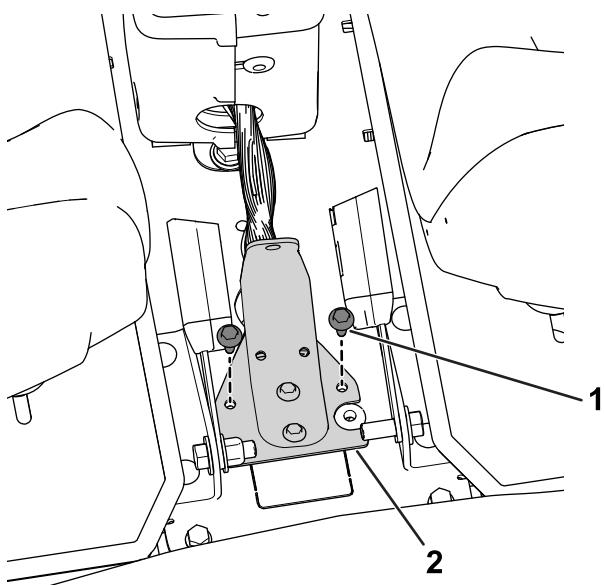


Рисунок 31

g206713

1. Болт
2. Основание жгута проводки

## Эксплуатация

### Использование органов управления

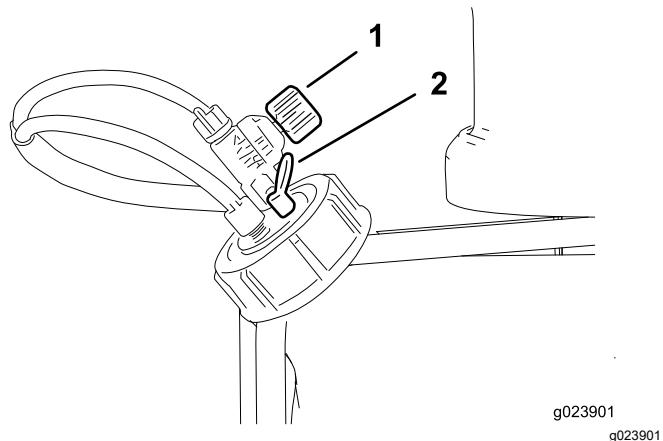
- Двухпозиционный ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ КОМПРЕССОРА — используйте этот переключатель для запуска компрессора системы пенного маркера.
- ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ПЕНООБРАЗОВАНИЕМ — используйте этот переключатель для включения той стрелы, из которой будет подаваться пена.
  - Переведите ручку **вниз**, чтобы подавать пену из левой секции стрелы.
  - Переведите ручку в **среднее положение**, чтобы подавать пену из левой и правой секций стрелы.
  - Переведите ручку **вверх**, чтобы подавать пену из правой секции стрелы.
- Индикаторные метки – эти метки расположены на боковой части бака и указывают уровень раствора в баке.
- Регулировочный клапан пенообразования – этот клапан контролирует плотность пенного раствора. Регулируя этот клапан, можно настроить количество мыльного раствора,

подаваемого к пенообразующим насадкам. Увеличение подачи приводит к более крупным и частым каплям пены; уменьшение – к более мелким и редким ([Рисунок 32](#)).

**Примечание:** Водянистая консистенция маркера может быть полезна в ветреные дни.

- Предохранительный клапан – потяните красную лапку на крышке бака в сторону, чтобы сбросить давление в баке ([Рисунок 32](#)).

**Примечание:** Во время работы компрессора предохранительный клапан непрерывно открывается/закрывается, чтобы поддерживать давление в баке; вокруг предохранительного клапана можно увидеть пенный раствор и пузырьки – это не является неисправностью. Производите периодическую очистку предохранительного клапана, чтобы поддерживать его нормальную работу.



**Рисунок 32**

1. Регулировочный клапан    2. Клапан сброса давления  
пенного регулятора



**Count on it.**