



CCR™ Quick Clear -lumilinko

Mallinro: 38563—Sarjanro: 405012000 tai suurempi

Mallinro: 38568—Sarjanro: 405012000 tai suurempi

Käyttöopas

Johdanto

Tämä kone on tarkoitettu kotikäyttöön. Se on suunniteltu pääasiassa lumen linkoamiseen keinopäälystetyiltä pinnoilta, kuten ajoteiltä ja jalkakäytäviltä, sekä muilta asuinkiinteistöjen ja kaupallisten kiinteistöjen liikenteeseen käytetyiltä alueilta. Sitä ei ole tarkoitettu muun aineksen kuin lumen linkoamiseen eikä sorapintojen puhdistamiseen. Tuotteen käyttäminen muuhun kuin sen aiottuun käyttötarkoitukseen voi olla vaarallista käyttäjälle ja sivullisille.

Lue nämä tiedot huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti sekä välttämään tapaturmia ja tuotevaurioita. Olet vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Vieraile osoitteessa www.Toro.com, jos tarvitset tuoteturvallisuuteen ja käyttökoulutukseen liittyviä materiaaleja tai tietoja lisävarusteista tai lähimmästä jälleenmyyjästä tai jos haluat rekisteröidä tuotteesi.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai Toron asiakaspalveluun. Ota tällöin koneesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. Kuva 1 näyttää laitteen malli- ja sarjanumeron sijainnin. Kirjoita numerot annettuun tilaan.

Tärkeää: Skannaamalla sarjanumerokilvessä (jos varusteena) olevan QR-koodin mobiililaitteella voit rekisteröidä tuotteen ja saat tuotetietoja sekä takuu- ja varaosatieitoja.



Kuva 1

g291846

1. Malli ja sarjanumerokilpi

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Tässä käyttöoppaassa esiintyvä varoitusmerkinä (Kuva 2) ilmaisee vaaratilannetta, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.



Kuva 2

Varoitusmerkinä

g000502

Tässä käyttöoppaassa käytetään kahta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

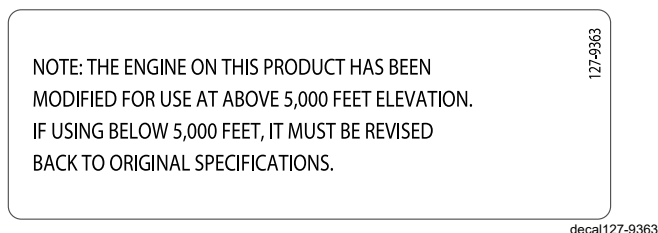
Tämä tuote on asianmukaisten eurooppalaisten direktiivien mukainen. Lisätietoja on erillisessä tuote-kohtaisessa vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

Tärkeää: Jos tätä konetta käytetään yli 1 500 m:n korkeudessa pitkäkestoisesti, korkean ilmanalan sarjan on oltava asennettuna, jotta moottori täyttää CARB/EPA-päästömääräykset. Korkean ilmanalan sarja parantaa moottorin suorituskykyä ja estää sytytystulppien likaantumisen,



käynnistysvaikeudet ja päästöjen lisääntymisen. Kun sarja on asennettu, kiinnitä korkean ilmanalan kilpi koneen sarjanumerokilven viereen. Ota yhteys valtuutettuun Toro-huoltoliikkeeseen oikean korkean ilmanalan sarjan ja korkean ilmanalan kilven saamiseksi. Etsi lähin huoltoliike sivustoltamme osoitteessa www.Toro.com tai ota yhteys Toro Customer Care Department -asiakaspalveluun, jonka numero(t) on lueteltu päästöjärjestelmän takuulauselmassa (Emission Control Warranty Statement). Poista sarja moottorista ja palauta moottori alkuperäisiin tehdasmäärityksiin, kun konetta käytetään alle 1 500 m:n korkeudessa. Älä käytä korkeaa ilmanalaa varten muunnettua moottoria alhaisemmassa ilmanalassa. Muuten moottori voi ylikuumentua ja vaurioitua.

Jos et ole varma, onko kone muunnettu korkeaa ilmanalaa varten, katso, onko siinä seuraavaa kilpeä (Kuva 3).



Kuva 3

Sisältö

Johdanto	1
Turvaohjeet	3
Yleinen turvallisuus.....	3
Turva- ja ohjetarrat	4
Käyttöönotto	5
1 Kahvan suoristaminen	5
2 Heittosuppilon asennus	5
3 Öljyn lisääminen moottoriin	5
4 Ohjauskaapelin säätö	6
Laitteen yleiskatsaus	7
Tekniset tiedot	7
Lisälaitteet/lisävarusteet	7
Käyttö	7
Ennen käyttöä	7
Turvallisuus ennen käyttöä	7
Polttoainesäiliön täyttö.....	8
Moottorin öljymäärän tarkistus	8
Käytön aikana	8
Turvallisuus käytön aikana.....	8
Moottorin käynnistys	9
Roottorilapojen käynnistys.....	10
Roottorilapojen pysäytys	10
Moottorin sammutus	11
Heittosuppilon ja suppilon suuntaimen säätö	11
Tukoksen poisto heittosuppilosta	11
Käyttövihjeitä	12
Käytön jälkeen	12
Turvallisuus käytön jälkeen	12
Jäätymisen estäminen käytön jälkeen	12
Kunnossapito	13
Kunnossapitotaulukko	13
Huoltoturvallisuus	13
Ohjauskaapelin tarkistus ja säätö	13
Roottorilapojen tarkastus	14
Moottoriöljyn vaihto.....	15
Sytytystulpan huolto	16
Käyttöhihnan vaihto	17
Quick Shoot -ohjaimen säätö	18
Varastointi	20
Turvallisuus varastoinnin aikana	20
Koneen varastointi.....	20

Turvaohjeet

Tämä kone on suunniteltu standardin EN ISO 8437 mukaisesti.

Yleinen turvallisuus

Tämä tuote voi katkaista jalan tai käden sekä singota esineitä. Noudata aina kaikkia turvallisuusohjeita, jotta vakavilta loukkaantumisilta vältytään.

- Lue ja sisäistä tämän *käyttöoppaan* sisältö, ennen kuin käynnistät moottorin. Huolehdi siitä, että kaikki tuotteen käyttäjät tietävät, miten sitä käytetään, miten moottori sammutetaan nopeasti, ja ymmärtävät varoitukset.
- Sammuta moottori aina, kun poistut käyttäjän paikalta.
- Älä laita käsiä tai jalkoja koneen liikkuvien osien lähelle.
- Älä käytä konetta ilman paikallaan olevia ja toimivia suojuksia ja muita suojalaitteita.
- Pysy etäällä heittoaukosta. Älä päästä sivullisia ja erityisesti lapsia käyttöalueelle.
- Älä anna lasten käyttää konetta.

Turva- ja ohjetarrat



Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.

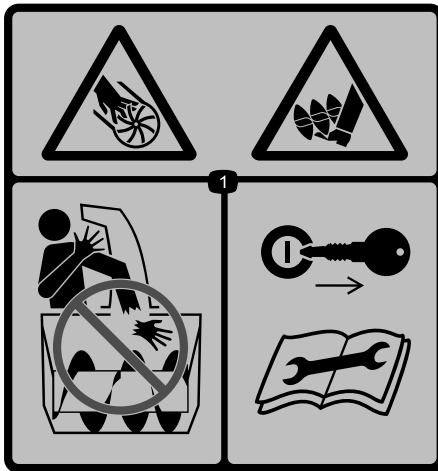


94-2577

decal94-2577

1. Käynnistä roottorilavat painamalla ohjaustankoa kahvaa vasten.
2. Pysäytä roottorilavat vapauttamalla ohjaustanko.

Tilaa osanro 117-9121

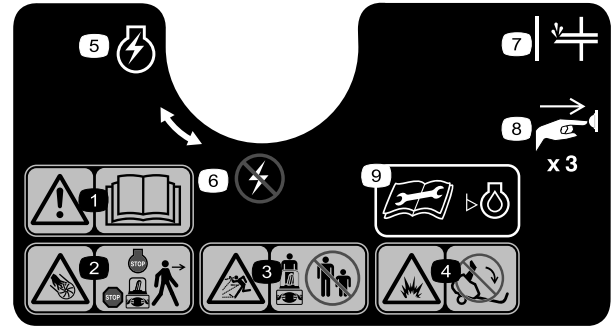


115-5698

decal115-5698

1. Siipipyörän ja kierukkaterän aiheuttama loukkaantumisvaara: Älä aseta kättä heittosuppiloon. Irrota avain ja lue käyttöoppaan ohjeet ennen huoltoa.

Vain malli 38563: tilaa osanro 117-6036

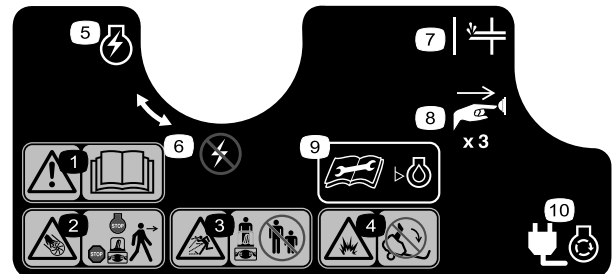


117-9102

decal117-9102

1. Vaara: lue käyttöopas.
2. Siipipyörän aiheuttama loukkaantumisvaara: sammuta moottori ja odota, että kierukkaterä pysähtyy, ennen kuin poistut koneen luota.
3. Esineiden sinkoutumisvaara: pidä sivulliset loitolla.
4. Räjähdyksivaara: älä kallista konetta.
5. Moottorin kytkin: päällä
6. Moottorin kytkin: pois
7. Käsisyöttöpumppu
8. Paina käsisyöttöpumppua kolme kertaa moottorin esikäynnistämiseksi.
9. Lue käyttöopas ennen moottorin öljymäärän tarkistusta.

Vain malli 38568: tilaa osanro 117-6046



117-9103

decal117-9103

1. Vaara: lue käyttöopas.
2. Siipipyörän aiheuttama loukkaantumisvaara: sammuta moottori ja odota, että kierukkaterä pysähtyy, ennen kuin poistut koneen luota.
3. Esineiden sinkoutumisvaara: pidä sivulliset loitolla.
4. Räjähdyksivaara: älä kallista konetta.
5. Moottorin kytkin: päällä
6. Moottorin kytkin: pois
7. Käsisyöttöpumppu
8. Paina käsisyöttöpumppua kolme kertaa moottorin esikäynnistämiseksi.
9. Lue käyttöopas ennen moottorin öljymäärän tarkistusta.
10. Kytke laitteen virtajohto sähkökäynnistintä varten.

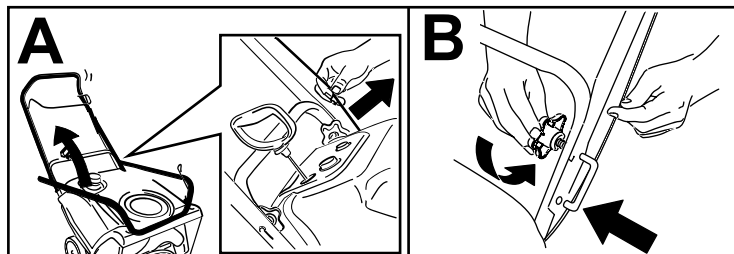
Käyttöönotto

1

Kahvan suoristaminen

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet



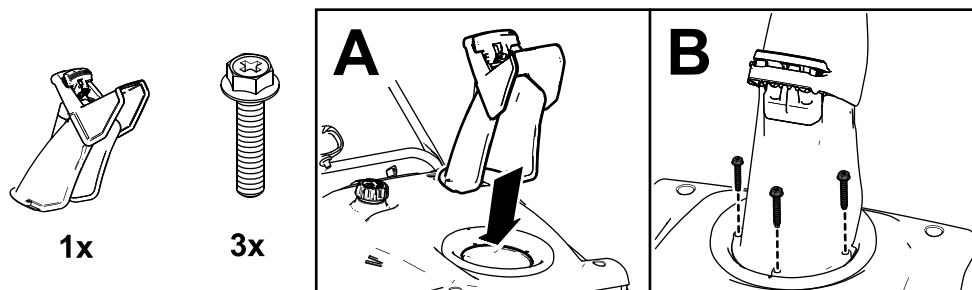
g263299

2

Heittosuppilon asennus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet



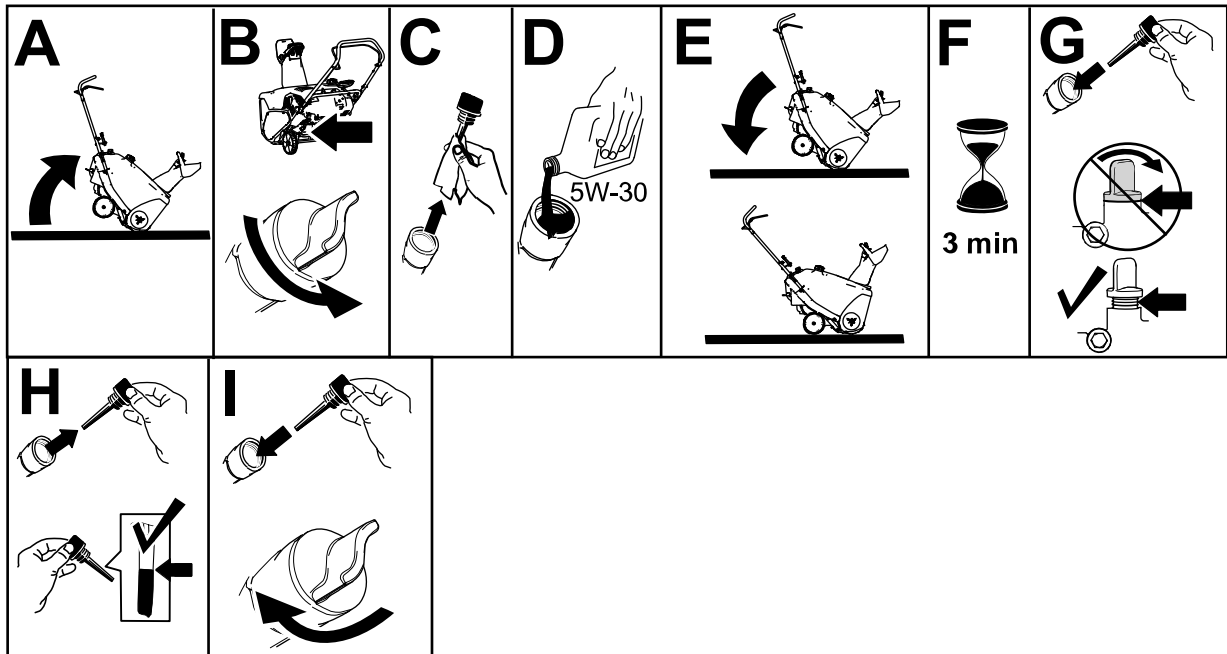
g262492

3

Öljyn lisääminen moottoriin

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet



g253610

4

Ohjauskaapelin säätö

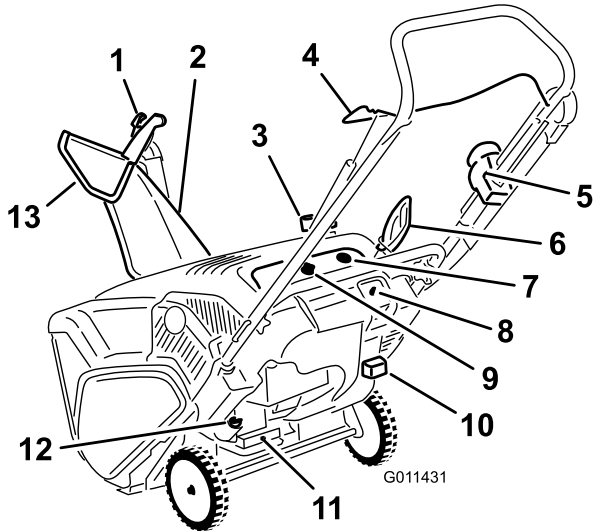
Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Katso [Ohjauskaapelin tarkistus ja säätö \(sivu 13\)](#).

Laitteen yleiskatsaus

ja sen turvasertifiointi pysyisi voimassa. Muiden valmistajien varaosat ja lisävarusteet voivat osoittautua vaarallisiksi, ja niiden käyttö voi johtaa tuotteen takuun raukeamiseen.



Kuva 7

G011431

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Suppilon suuntaimen liipaisin | 8. Sähkökäynnistuspainike (vain sähkökäynnistimellä varustetut mallit) |
| 2. Heittosuppilo | 9. Avain |
| 3. Polttoainesäiliön korkki | 10. Rikastinvipu |
| 4. Ohjaustanko | 11. Öljyntyhjennystulppa |
| 5. Quick Shoot™ -ohjain | 12. Öljyntäyttö/mittatikku |
| 6. Narukäynnistimen kahva | 13. Suppilon suuntain |
| 7. Käsisyöttöpumppu | |

Tekniset tiedot

Malli	Paino	Pituus	Leveys	Korkeus
38563	37 kg (82 nau- laa)	122 cm	54 cm	107 cm
38568	39 kg (87 nau- laa)	(48 tuu- maa)	(21 tuu- maa)	(42 tuu- maa)

Lisälaitteet/lisävarusteet

Koneeseen on saatavana valikoima Toron hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita, joiden avulla voidaan parantaa ja laajentaa sen ominaisuuksia. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään tai siirry osoitteeseen www.Toro.com, jossa on luettelo hyväksytyistä lisälaitteista ja -varusteista.

Käytä vain aitoja Toro-varaosa ja -lisävarusteita, jotta kone toimisi parhaalla mahdollisella tavalla

Käyttö

Ennen käyttöä

Turvallisuus ennen käyttöä

Yleinen turvallisuus

- Vain sähkökäynnistimellä varustetut mallit:** Käytä käyttöoppaan mukaisia jatkojohtoja ja pistorasioita. Tarkista virtajohto ennen sen kytkemistä virtalähteeseen. Jos johto vaurioituu, se pitää vaihtaa. Irrota virtajohto aina, kun lumilinkoa ei käynnistetä.
- Pukeudu asianmukaisesti. Käytä silmäsuojaimia, pitkiä housuja, tukevia liukastumisen estäviä kenkiä ja kuulosuojaimia. Sido pitkät hiukset ja varmista, etteivät vaatteet roiku. Älä käytä riippuvia koruja.
- Tarkasta huolellisesti alue, jolla konetta on tarkoitus käyttää, ja poista kaikki kynnykset, pulkat, laudat, johdot ja muut esineet.
- Jos jokin suojuus, turvalaite tai kilpi on vahingoittunut, epäselvä tai kadonnut, korjaa tai vaihda se ennen laitteen käyttämistä. Kiristä myös löysällä olevat kiinnittimet.

Polttoaineturvallisuus

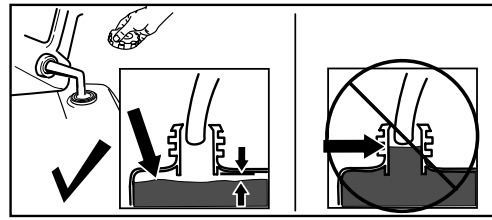
Polttoaine on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Polttoaineen aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja.

- Aseta säiliö ja/tai kone maahan ennen polttoaineen lisäystä. Älä aseta niitä ajoneuvoon tai minkään esineen päälle. Muutoin staattinen purkaus voi sytyttää polttoaineen.
- Täytä polttoainesäiliö ulkona, moottorin ollessa kylmänä. Asenna polttoainesäiliön korkki tiukasti paikoilleen ja pyyhi roiskeet.
- Älä käsittele polttoainetta tupakoidessasi tai avotulen tai kipinöiden lähellä.
- Säilytä polttoainetta sille hyväksytyssä säiliössä ja poissa lasten ulottuvilta.
- Kun säiliössä on polttoainetta, kallista konetta vain ohjeiden mukaisesti.
- Jos polttoainetta on roiskunut vaatteille, vaihda vaatteet välittömästi.

Polttoainesäiliön täyttö

- Moottori toimii parhaiten, kun käytetään vain puhdasta ja uutta (korkeintaan 30 päivää vanhaa) lyijytöntä bensiiniä, jonka tieoktaaniluku (pumppuoktaaniluku) on vähintään 87 (RON + MON / 2).
- Happipitoisia lisäaineita (enintään 10 % etanolia tai 15 % MTBE:tä) sisältävää polttoainetta voidaan käyttää.
- Etanoliseosbensiniä, jossa on enemmän kuin 10 tilavuusprosenttia etanolia (kuten E15 tai E85), **ei saa** käyttää. Tämä voi aiheuttaa toimintaongelmia tai moottorivaurioita, joita takuu ei ehkä kata.
- Metanolia sisältävää bensiiniä **ei saa** käyttää.
- **Älä** säilytä polttoainetta talven yli polttoainesäiliössä tai -astioissa, ellei polttoaineeseen ole lisätty stabilointiainetta.
- Bensiiniin **ei saa** lisätä öljyä.

Älä täytä polttoainetta yli polttoainesäiliön kaulan (Kuva 8).



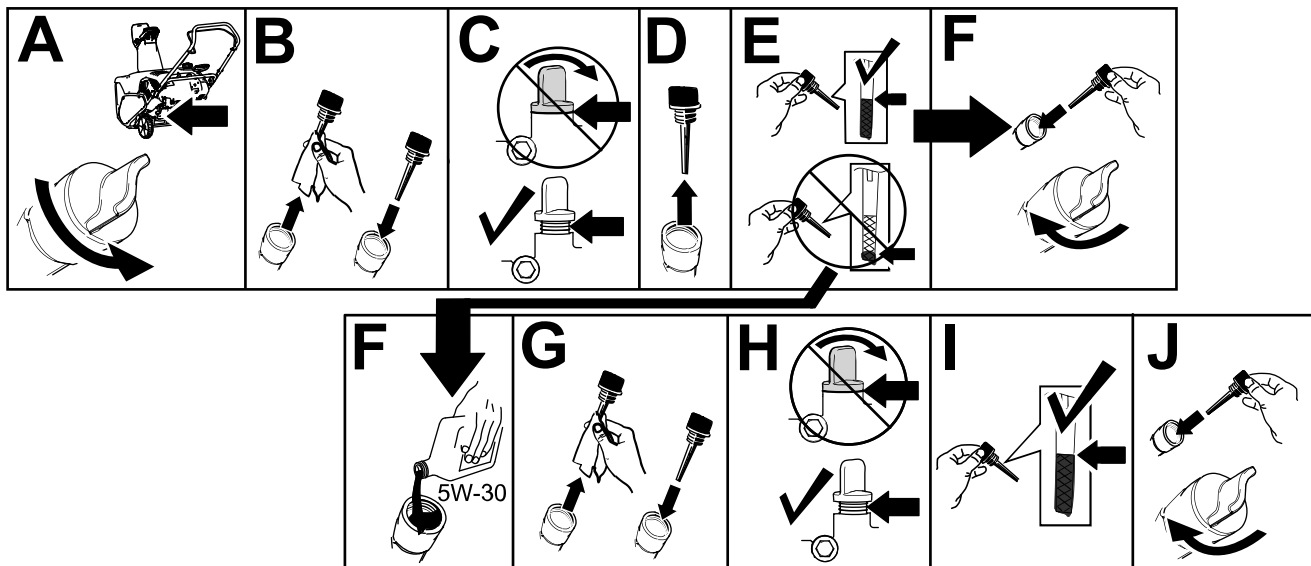
Kuva 8

g216203

Tärkeää: Parhaiden tulosten saamiseksi osta polttoainetta ainoastaan 30 päivän arvioidun kulutuksen vaatima määrä. Muutoin koneessa voi käyttää aina polttoaineen stabilointi-/lisäainetta, jotta polttoaine säilyy pidempään, kun sitä käytetään stabilointiaineen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Moottorin öljymäärän tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin



Kuva 9

g293231

Käytön aikana

Turvallisuus käytön aikana

Yleinen turvallisuus

- **Sammuta moottori ennen koneen tukoksen poistamista ja käytä aina keppiä.**
- Pysy kahvojen takana ja kaukana heittoaukosta lumilinkoa käyttäessä. **Pidä kasvat, kädet,**

jalat ja muut kehon osat ja vaatteet etäällä liikkuvista tai pyörivistä osista.

- Älä suuntaa heittoa ihmisiä kohti tai alueille, joilla voi aiheutua omaisuusvahinkoja.
- Koneen käyttö vaatii käyttäjän täyden huomion. Jos käyttäjän huomio keskittyy muualle, saattaa seurata henkilö- tai omaisuusvahinko.
- Ole erityisen varovainen ja varo liukastumasta tai kaatumasta varsinkin peruutusvaihdetta käytettäessä.

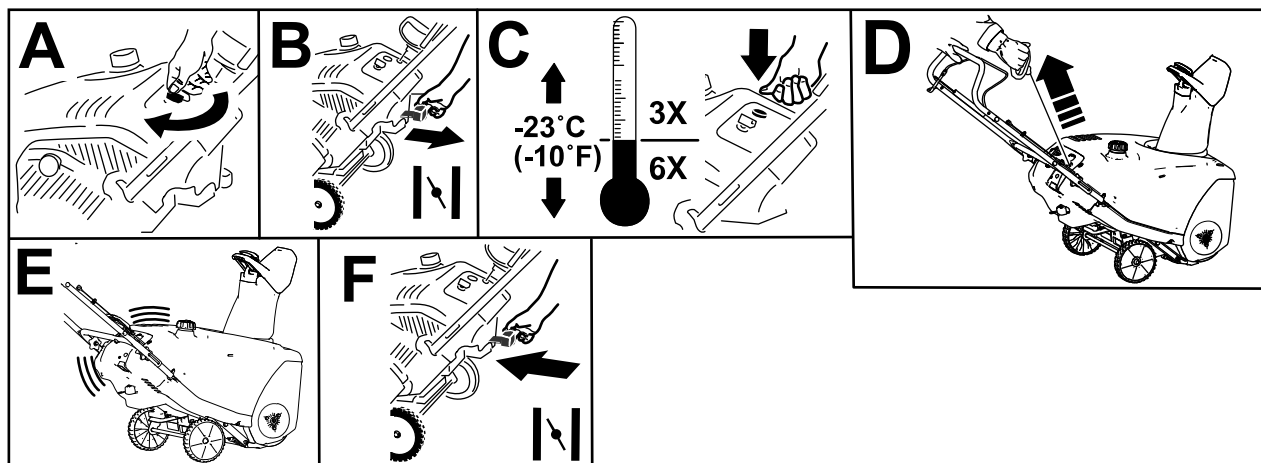
- Varmista, että pysyt pystyssä, ja pidä kahvoista kunnolla kiinni. Käytä laitetta kävellen, älä juokse.
- Käytä konetta rinteissä erityisen varovasti.
- Älä käytä konetta, jos näkyvyys on huono tai on liian hämärää.
- Katso taaksesi ja ole varovainen, kun peruutat konetta.
- Kytke virta pois kierukkaterästä, kun laitteella ei lingota.
- Käytä konetta poluilla ja teillä erityisen varovasti. Varo piilossa olevia vaaratekijöitä ja liikennettä.
- Älä koskaan tee mitään säätöjä moottorin käydessä, ellei ohjeissa muutoin neuvota.
- Jos kone on osunut johonkin esineeseen, sammuta moottori, irrota avain ja tarkasta kone vaurioiden varalta. Korjaa kaikki vahingoittuneet osat, ennen kuin käynnistät koneen.
- Jos kone alkaa täristä epänormaalisti, sammuta moottori ja etsi tärinän syy välittömästi.
- Älä käytä moottoria sisällä. Pakokaasut ovat vaarallisia.
- Älä ylikuormita konetta yrittämällä lingota lunta liian nopeasti.
- Sammuta moottori, kun poistut käyttäjän paikalta, ennen tukosten poistamista kokoojasta, roottorista tai heittosuppilosta ja ennen korjaus-, säätö- tai tarkistustöitä.

Moottorin käynnistys

Huomaa: Riisu käsineet, kun painat käsisyöttöpumppua, jotta ilma ei pääse karkaamaan käsisyöttöpumpun aukosta.

Tärkeää: Älä käytä käsisyöttöpumppua tai rikastinta, jos moottori on ollut käynnissä ja se on kuuma. Liiallinen käsisyöttö saattaa kastella moottorin, jolloin käynnistys vaikeutuu.

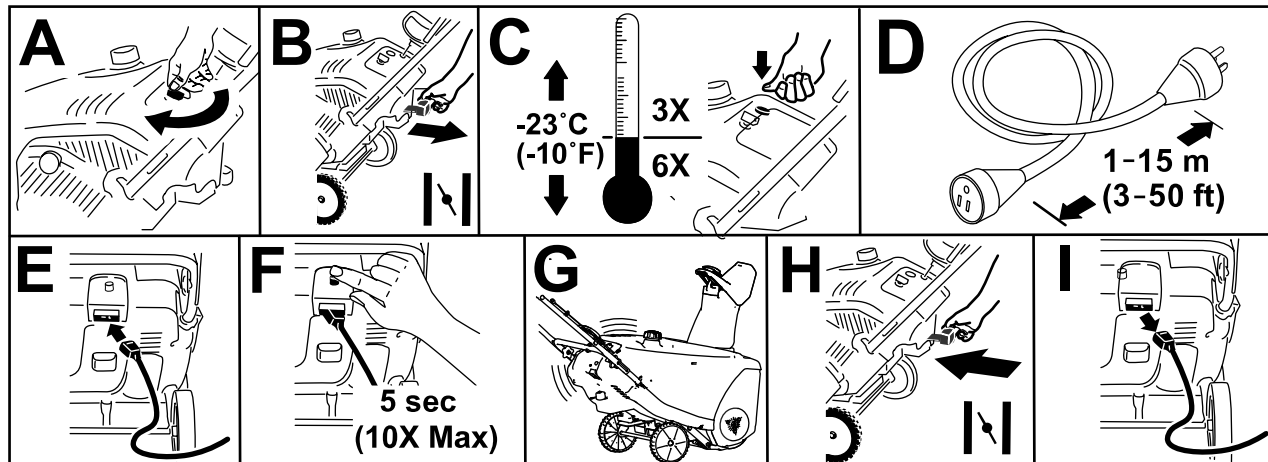
Vakiomallit



Kuva 10

g257388

Sähkökäynnistimellä varustetut mallit



Kuva 11

g257387

Huomaa: Käytä ainoastaan UL-hyväksyttyä 16 gaugen jatkojohtoa, joka soveltuu ulkokäyttöön ja on enintään 15 metriä pitkä.

⚠ VAARA

Virtajohto voi vaurioitua aiheuttaen sähköiskun tai tulipalon.

Tarkista virtajohto huolellisesti ennen sen kytkemistä virtalähteeseen. Jos johto on vaurioitunut, älä käytä sitä koneen käynnistämiseen. Vaihda tai korjaa vaurioitunut johto välittömästi. Kysy lisätietoja valtuutetusta huoltoliikkeestä.

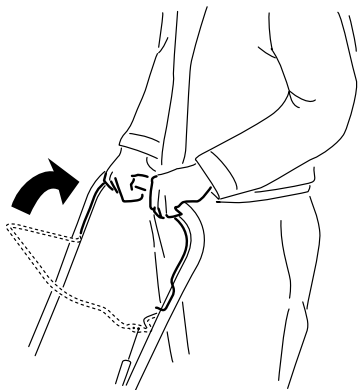
⚠ VAROITUS

Jos jätät koneen kytketyksi virtalähteeseen, joku voi vahingossa käynnistää koneen ja aiheuttaa loukkaantumisia tai materiaalivahinkoja (vain sähkökäynnistimellä varustetut mallit).

Irrota virtajohto aina, kun konetta ei käynnistetä.

Roottorilapojen käynnistys

Käynnistä roottorilavat painamalla ohjaustanko kahvaa vasten (Kuva 12).

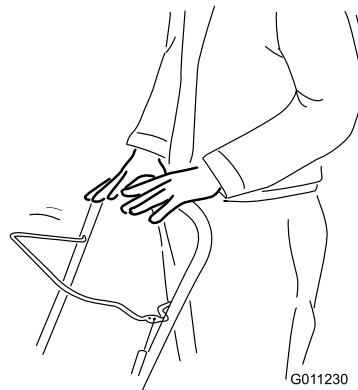


Kuva 12

g219303

Roottorilapojen pysäytys

Pysäytä roottorilavat vapauttamalla ohjaustanko (Kuva 13).



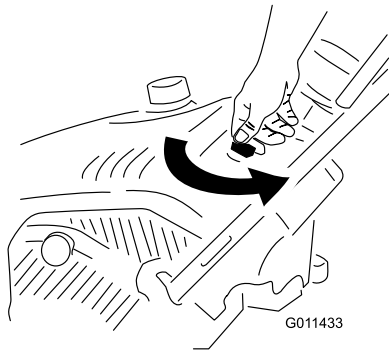
Kuva 13

G011230

g011230

Moottorin sammutus

Sammuta moottori kääntämällä avain vastapäivään PYSÄYTYS-asentoon (Kuva 14).

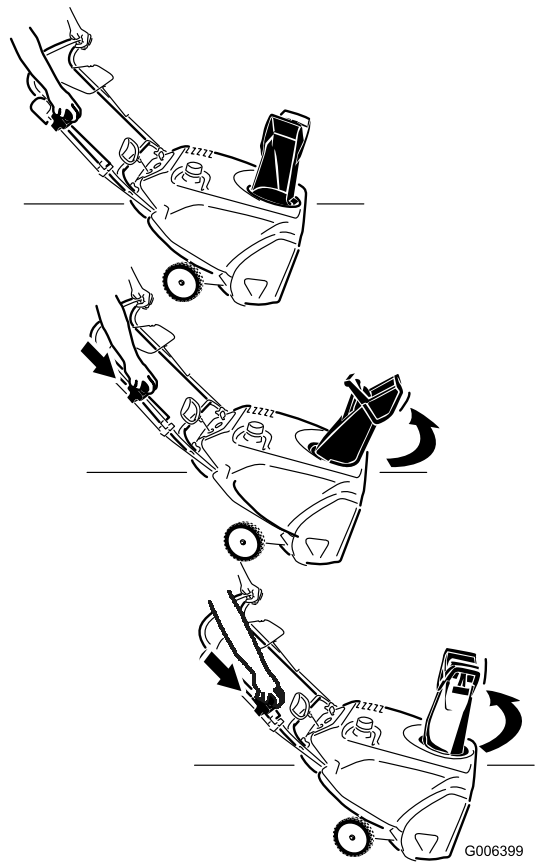


Kuva 14

g011433

Heittosuppilon ja suppilon suuntaimen säätö

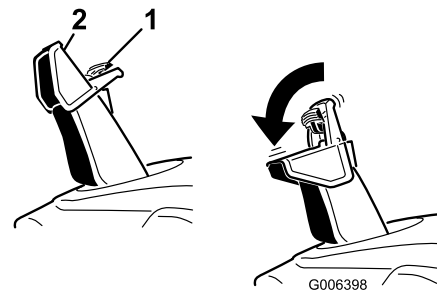
Kun haluat säätää heittosuppiloa, paina kahvan oikealla puolella olevaa Quick Shoot™ -ohjaimen liipaisinta ja siirrä sitä ylös tai alas kahvaa pitkin. Kun ohjainta siirretään kahvassa alas, heittosuppilo kääntyy vasemmalle. Kun ohjainta siirretään kahvassa ylös, heittosuppilo kääntyy oikealle (Kuva 15).



Kuva 15

g006399

Jos haluat nostaa tai laskea suppilon suuntaimen kulmaa, paina suppilon suuntaimen liipaisinta ja siirrä suppilon suuntainta ylös tai alas (Kuva 16).



Kuva 16

g006398

1. Suppilon suuntaimen liipaisin
2. Suppilon suuntain

Tukoksen poisto heittosuppilosta

Tukoksen poistaminen heittosuppilosta:

- **Sammuta moottori!**

- Odota kymmenen sekuntia sen varmistamiseksi, että roottorilavat ovat pysähtyneet.
- Käytä aina puhdistustyökalua, älä koskaan käsiäsi.

Käyttövihjeitä

▲ VAARA

Roottorilavat voivat singota kiviä, leluja ja muita esineitä ja aiheuttaa siten vakavan tapaturman käyttäjälle tai sivullisille.

- **Siivoa puhdistettavalta alueelta kaikki esineet, jotka voivat joutua roottorilapojen sinkoamiksi.**
- **Älä päästä lapsia ja lemmikkieläimiä käyttöalueelle.**
- Linkoa lumi mahdollisimman pian lumisateen jälkeen.
- Kuljeta linkoa limittäin edellisen kaistan päältä, jolloin lumen linkoaminen onnistuu parhaiten.
- Linkoa lumi myötätuuleen aina kun se on mahdollista.
- Jos kone ei liiku omalla voimallaan eteenpäin liukkaalla pinnalla tai raskaassa lumessa, työnnä kahvaa eteenpäin, mutta anna koneen silti toimia omaan tahtiinsa.
- Laite voi jättää kumijälkiä uudelle harjatulle tai vaalealle betonille. Testaa huomaamattomassa kohdassa ennen käyttöä. Jäljet eivät ole pysyviä.

Käytön jälkeen

Turvallisuus käytön jälkeen

Yleinen turvallisuus

- Jos polttoainesäiliössä on polttoainetta, älä varastoi konetta rakennukseen, jossa on palovaaran mahdollistavia tekijöitä, kuten kuumavesivaraajia, lämmittimiä, kuivausrumpuja jne. Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin varastoit koneen suljettuun tilaan.
- Jos kone varastoidaan 30 päivää pitemmäksi ajaksi, katso lisätietoja tarvittavista toimenpiteistä kohdasta [Varastointi \(sivu 20\)](#).
- Käytä laitetta vielä muutama minuutti linkoamisen jälkeen, jotta kokooja ja roottori eivät pääse jäätymään.

Jäätymisen estäminen käytön jälkeen

- Anna moottorin käydä muutaman minuutin ajan, jotta liikkuvat osat eivät jäädy. Sammuta moottori, odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ja poista jää ja lumi koneesta.
- Poista lumi ja jää suppilon alustasta.
- Poista jääkertymät heittosuppilosta kääntämällä sitä vasemmalle ja oikealle.
- Vedä narukäynnistimen kahvasta useita kertoja avaimen ollessa irrotettuna tai kytke virtajohto virtalähteeseen ja koneeseen ja paina kerran sähkökäynnistyspainiketta, jotta narukäynnistin ja/tai sähkökäynnistin eivät jäätyisi (vain sähkökäynnistimellä varustetut mallit).
- Talvisissa oloissa ohjauslaitteet ja liikkuvat osat saattavat jäätyä. Älä käytä liikaa voimaa yrittäessäsi käyttää jäätyneitä ohjauslaitteita. Jos ohjauslaitteiden tai osien käytössä on vaikeuksia, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

Kunnossapito

Kunnossapitotaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
Ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	- Tarkista ohjauskaapeli ja säädä tarvittaessa. - Tarkista, etteivät kiinnittimet ole löysällä. Kiristä tarvittaessa.
2 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	Vaihda moottoriöljy.
Aina ennen käyttöä tai päivittäin	Tarkista moottoriöljyn määrä ja lisää öljyä tarvittaessa.
Vuosittain	- Tarkista ohjauskaapeli ja säädä tarvittaessa. - Tarkasta roottorilavat. Roottorilavat ja työntölevy on tarvittaessa vaihdettava valtuutetussa huoltoliikkeessä. - Vaihda moottoriöljy. - Huolla sytytystulppa ja vaihda se tarvittaessa. - Tarkista, etteivät kiinnittimet ole löysällä. Kiristä tarvittaessa. - Anna valtuutetun huoltoliikkeen tarkastaa käyttöhihna ja vaihtaa se tarvittaessa.
Vuosittain tai ennen varastointia	Valmistelee lumilinko varastointia varten.

Huoltoturvallisuus

Lue seuraavat varotoimenpiteet ennen koneen huoltamista:

- Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta. Anna koneen jäähtyä ennen säätöä, huoltoa, puhdistusta tai varastointia.
- Käytä koneen säätöjen ja korjauksen aikana aina silmäsuojaimia, sillä laite voi singota ilmaan esineitä.
- Tarkasta kaikkien kiinnittimien kireys säännöllisesti, jotta kone pysyy turallisessa käyttökunnossa.
- Älä muuta moottorin kierrosnopeuden säätimen asetuksia.

Käytä vain aitoja Toro-varaosia ja -lisävarusteita.

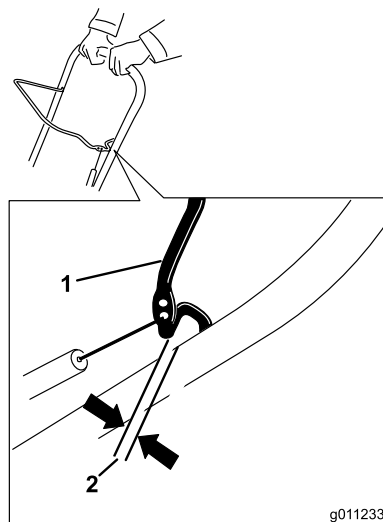
Ohjauskaapelin tarkistus ja säätö

Ohjauskaapelin tarkistus

Huoltoväli: Ensimmäisen käyttötunnin jälkeen—Tarkista ohjauskaapeli ja säädä tarvittaessa.

Vuosittain—Tarkista ohjauskaapeli ja säädä tarvittaessa.

Siirrä ohjaustankoa taaksepäin kahvaa kohti siten, että ohjauskaapeliin ei jää löysää ([Kuva 17](#)).



Kuva 17

1. Ohjaustanko

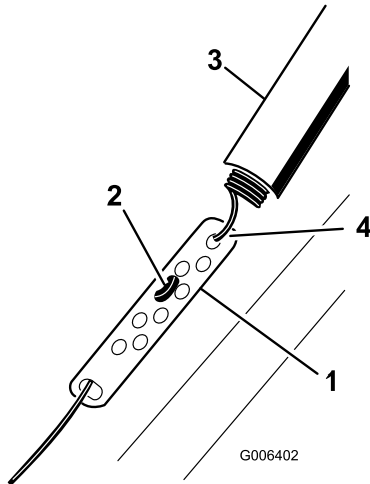
2. 2–3 mm:n rako

Huomaa: Varmista, että ohjaustangon ja kahvan välissä on 2–3 mm:n rako ([Kuva 17](#)).

Tärkeää: Ohjauskaapelissa on oltava löysää, kun vapautat ohjaustangon, jotta roottorilavat pysähtyvät asianmukaisesti.

Ohjauskaapelin säätö

1. Liu'uta jousisuojus ylös ja irrota jousi säätökappaleesta (Kuva 18).



Kuva 18

- | | |
|-----------------|------------------------|
| 1. Säätökappale | 3. Jousisuojus |
| 2. Z-liitin | 4. Irrota jousi tästä. |

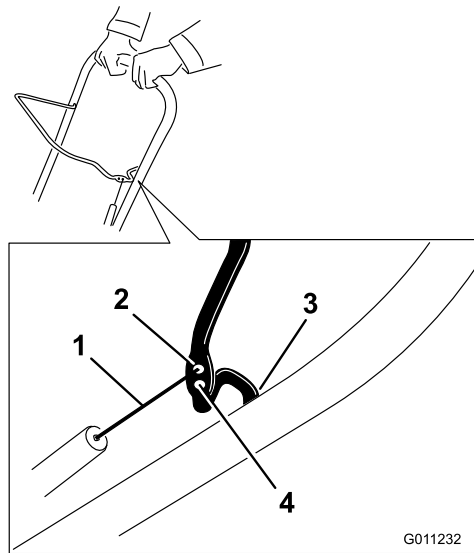
Huomaa: Säätökappale ja kaapeli voidaan vetää ylös jousen irrotuksen helpottamiseksi.

2. Siirrä Z-liitin ylempään tai alempaan reikään säätökappaleessa siten, että ohjaustangon ja kahvan välissä on 2–3 mm:n rako (Kuva 18).

Huomaa: Kun Z-liitintä siirretään ylemmäs, ohjaustangon ja kahvan välinen rako pienenee, ja kun sitä siirretään alemmas, rako kasvaa.

3. Kiinnitä jousi säätökappaleeseen ja liu'uta jousisuojus säätökappaleen päälle.
4. Tarkista säätö (katso [Ohjauskaapelin tarkistus \(sivu 13\)](#)).

Huomaa: Pitkällisen käytön seurauksena käyttöhihna saattaa kulua ja löystyä. Jos käyttöhihna luistaa (vinkuu jatkuvasti) raskaalla kuormalla, irrota jousi säätökappaleesta ja siirrä jousen yläpää reikään, joka on kauempana ohjaustangon nivelkohdasta (Kuva 19). Kiinnitä jousi sitten säätökappaleeseen ja säädä ohjauskaapeli.



Kuva 19

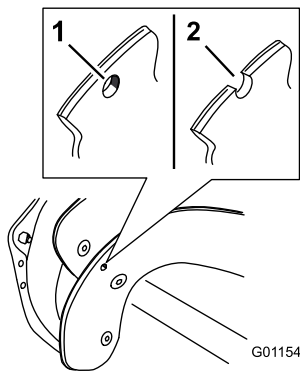
- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Jousen yläpää | 3. Nivelkohta |
| 2. Aseta jousen yläpää tähän reikään | 4. Irrota jousen yläpää tästä reiästä |

Huomaa: Hihna voi luistaa (vinkua) märissä oloissa. Kuivaa käyttöjärjestelmä käynnistämällä roottori ja antamalla sen käydä ilman kuormaa 30 sekuntia.

Roottorilapojen tarkastus

Huoltoväli: Vuosittain—Tarkasta roottorilavat. Roottorilavat ja työntölevy on tarvittaessa vaihdettava valtuutetussa huoltoliikkeessä.

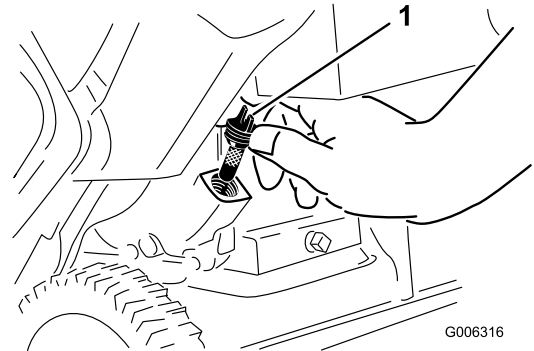
Tarkasta roottorilapojen kulumisen aina ennen jokaista käyttökertaa. Kun roottorilavan reuna on kulunut kulumisenilmaisimen aukkoon saakka, anna valtuutetun huoltoliikkeen vaihtaa roottorilavat ja työntölevy (Kuva 20).



Kuva 20

1. Kuluminenilmaisimen aukko on ehjä: roottorilapoja ei tarvitse vaihtaa.
2. Kuluminenilmaisimen aukko on avoin: vaihda roottorilavat ja työntölevy.

4. Kun öljy on tyhjentynyt, palauta kone käyttöasentoon.
5. Asenna öljyntyhjennystulppa ja kiristä se tiukkaan.
6. Puhdista öljyntäyttö-/mittatikku ympäröivä alue.
7. Kierrä mittatikku auki ja irrota se (Kuva 22).



Kuva 22

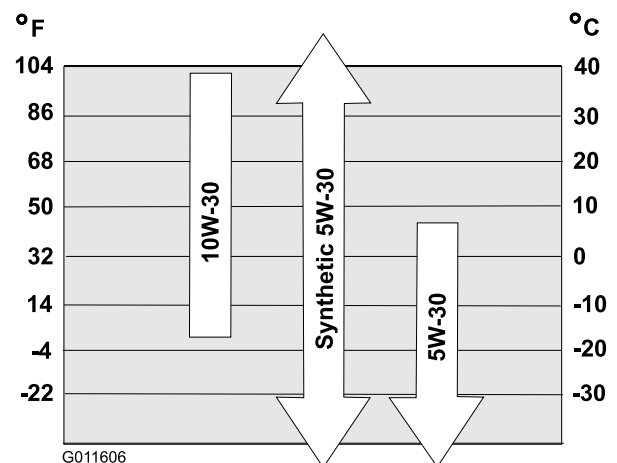
1. Mittatikku

8. Kaada öljyä öljyntäyttöputkeen varovasti noin kolmen neljäsosan verran moottorin tilavuudesta.

Huomaa: Öljyn lisääminen on helpompaa, jos konetta kallistetaan eteenpäin (kahva ylöspäin). Muista palauttaa kone käyttöasentoon ennen öljymäärän tarkistamista.

Tärkeää: Älä kallista konetta kokonaan eteen nokalleen, sillä muuten polttoainetta voi vuotaa koneesta.

Valitse kuvan (Kuva 23) avulla paras öljyn viskositeetti odotettavissa olevan ulkoilman lämpötila-alueen mukaan.



Kuva 23

9. Anna öljyn asettua moottorissa kolmen minuutin ajan.

Moottoriöljyn vaihto

Huoltoväli: 2 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen
Vuosittain

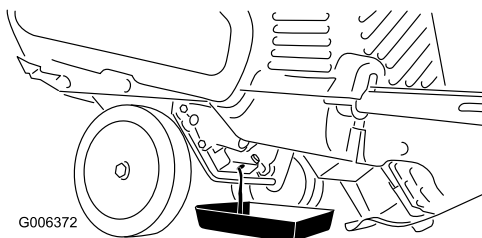
Jos mahdollista, lämmitä öljy ennen vaihtoa käyttämällä moottoria muutaman minuutin ajan. Lämmin öljy juoksee paremmin ja kuljettaa enemmän epäpuhtauksia.

Moottoriöljyn laatuvaatimukset

Moottorin öljytilavuus	0,60 l*
Öljyn viskositeetti	Katso kohta Kuva 23.
API-huoltoluokitus	SJ tai korkeampi

*Kampikammiossa on jäljellä öljyä sen tyhjentämisen jälkeen. Älä kaada kaikkea öljyä kampikammioon. Täytä kampikammio öljyllä seuraavien ohjeiden mukaisesti.

1. Ime polttoaine polttoainesäiliöstä hyväksytyyn polttoaineastiaan tai anna moottorin käydä, kunnes se sammuu.
2. Siirrä kone tasaiselle alustalle.
3. Aseta öljyn tyhjennysastia tyhjennystulpan alle, irrota tulppa ja kallista konetta taaksepäin antaen käytetyn öljyn valua astiaan (Kuva 21).

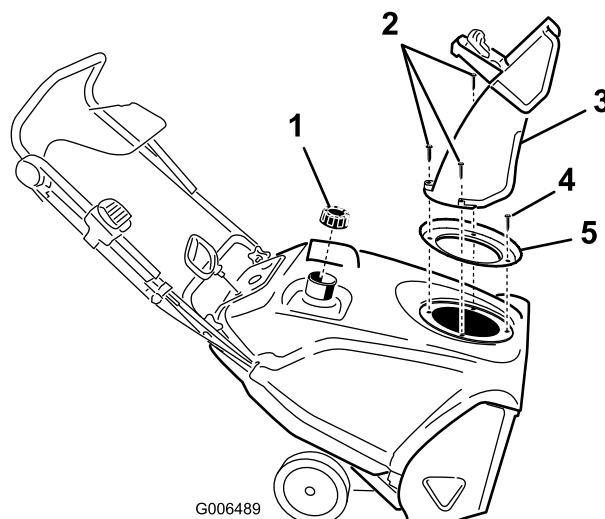


Kuva 21

10. Pyyhi mittatikku puhtaalla liinalla.
11. Aseta kone käyttöasentoon ja asenna sitten mittatikku öljyntäyttöputkeen, **mutta älä ruuvaa sitä kiinni**, ja poista sitten mittatikku.
12. Lue öljymäärä mittatikusta.
 - Jos mittatikku näyttää liian alhaisen öljymäärän, lisää öljyntäyttöputkeen varovasti pieni määrä öljyä, odota kolme minuuttia ja toista sitten vaiheet **10–12**, kunnes öljyn määrä on mittatikuksen mukaan oikea.
 - Jos öljyä on mittatikuksen mukaan liikaa, valuta ylimääräistä öljyä, kunnes öljyn määrä on mittatikuksen mukaan oikea.

Tärkeää: Jos moottorissa on liikaa tai liian vähän öljyä moottoria käytettäessä, moottori voi vaurioitua.

13. Asenna mittatikku öljyntäyttöputkeen tukevasti.
14. Pyyhi läikkynyt öljy pois.
15. Kierrätä käytetty öljy asianmukaisesti.



Kuva 24

- | | |
|-----------------------------|----------------------|
| 1. Polttoainesäiliön korkki | 4. Pieni ruuvi |
| 2. Isot ruuvit (3) | 5. Suppilon tiiviste |
| 3. Heittosuppilo | |

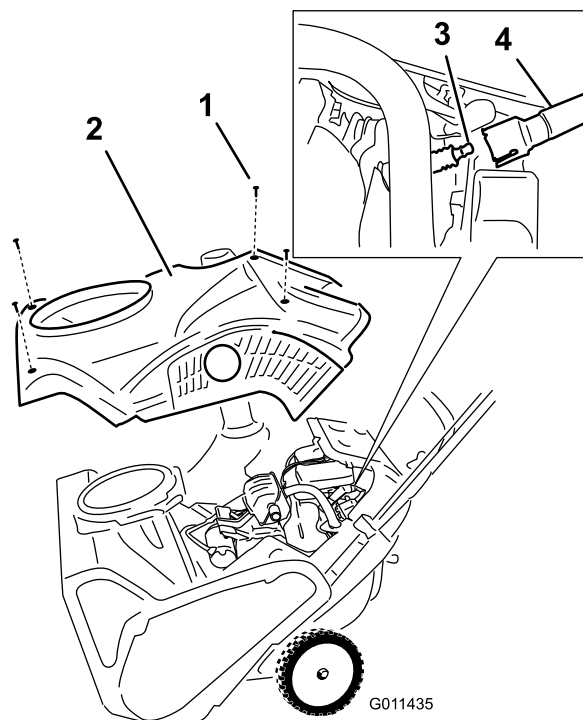
4. Irrota 4 ruuvia, joilla suojus on kiinnitetty (Kuva 25).

Sytytystulpan huolto

Huoltoväli: Vuosittain—Huolla sytytystulppa ja vaihda se tarvittaessa.

Käytä **NGK BPR6ES-** tai **Champion RN9YC-**sytytystulppaa tai vastaavaa.

1. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
2. Käännä heittosuppiloa siten, että se osoittaa eteenpäin.
3. Irrota heittosuppilo, heittosuppilon kahva ja suppilon tiiviste irrottamalla kolme isoa ja yksi pieni ruuvi (Kuva 24).

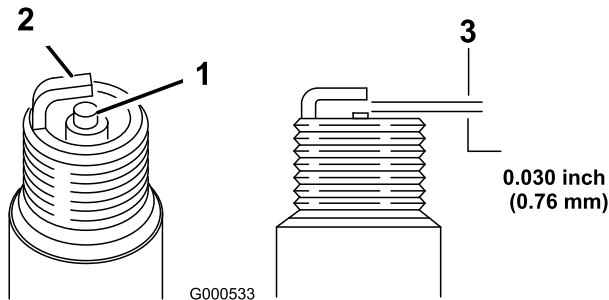


Kuva 25

- | | |
|--------------|------------------------|
| 1. Ruuvi (4) | 3. Sytytystulppa |
| 2. Suojus | 4. Sytytystulpan johto |

5. Irrota polttoainesäiliön korkki.
6. Irrota suojus (Kuva 25).
7. Asenna polttoainesäiliön korkki paikalleen.
8. Irrota johto sytytystulpastasta.

9. Puhdista sytytystulpan ympäristö.
10. Irrota sytytystulppa sylinterinkannesta.
Tärkeää: Vaihda viallinen tai likainen sytytystulppa. Älä puhdista elektrodeja, koska niistä voi irrota sylinteriin karstaa, jolloin moottori voi vaurioitua.
11. Aseta sytytystulpan kärkiväliksi 0,76 mm kuvan mukaisesti (Kuva 26).

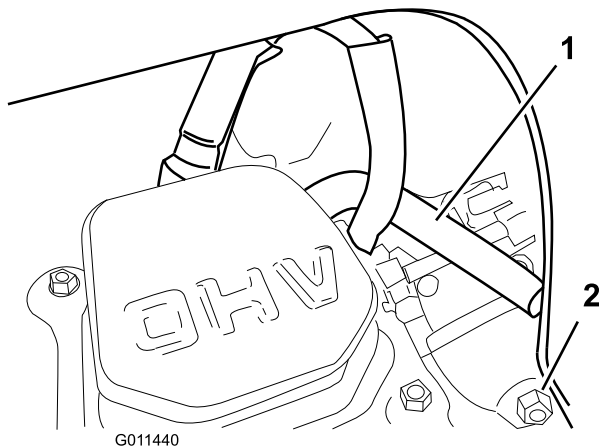


Kuva 26

1. Keskielektrodin eriste
2. Sivuelektrodi
3. Kärkiväli (ei mittakaavassa)

12. Asenna sytytystulppa ja kiristä se momenttiin 27–30 N·m.
13. Kytke johto sytytystulppaan.

Huomaa: Varmista, että huohotinputki sijaitsee sytytystulpan johdon yläpuolella kuvan mukaisesti (Kuva 27).



Kuva 27

1. Huohotinputki
2. Kaasuttimen tyhjennyspultti

14. Irrota polttoainesäiliön korkki.
15. Asenna suojus ruuveilla, jotka irrotettiin vaiheessa 4.

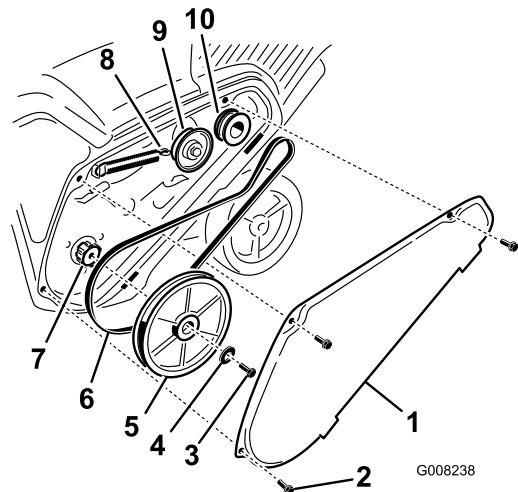
Huomaa: Varmista, että ylempi ja alempi suojus asettuvat yhteen sivu-urissa.

16. Asenna polttoainesäiliön korkki paikalleen.
 17. Asenna koneeseen suppilon tiiviste, heittosuppilo ja heittosuppilon kahva kiinnitystarvikkeilla, jotka irrotettiin vaiheessa 3.
- Huomaa:** Pieni ruuvi asetetaan suppilon tiivisteessä olevaan pieneen reikään (heittosuppilon aukon edessä).

Käyttöhihnan vaihto

Vaihda käyttöhihna, jos se kuluu, öljyyntyy, murtuu huomattavasti, rispaantuu tai vaurioituu muulla tavalla.

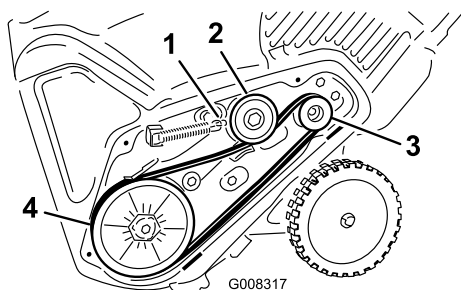
1. Irrota käyttöhihnan suojus poistamalla kolme pulttia kuvan mukaisesti (Kuva 28).



Kuva 28

1. Käyttöhihnan suojus
2. Pultti (3)
3. Roottorin hihnapyörän pultti
4. Jousialuslaatta
5. Roottorin hihnapyörä
6. Käyttöhihna
7. Roottorin akseli
8. Jarrun jousi (irrota se kiristinpyörän varresta)
9. Kiristinpyörä
10. Moottorin hihnapyörä

2. Vapauta hihnan jännitys irrottamalla jarrun jousi kiristinpyörän varresta (Kuva 28).
3. Irrota ruuvi ja jousialuslaatta, joka kiinnittää roottorin hihnapyörän (Kuva 28).
4. Irrota roottorin hihnapyörä ja käyttöhihna (Kuva 28).
5. Asenna uusi käyttöhihna kuvan mukaisesti (Kuva 29).



Kuva 29

1. Jarrun jousi (asenna se kiristinpyörän varteen)
2. Kiristinpyörä
3. Moottorin hihnapyörä
4. Roottorin hihnapyörä

Huomaa: Vie uusi käyttöhihna ensin moottorin hihnapyörän ympäri, sitten kiristinpyörän ympäri ja lopuksi juuri roottorin akselin yläpuolella sijaitsevan löysän roottorin hihnapyörän ympäri (Kuva 28).

6. Asenna roottorin hihnapyörä roottorin akseliin (Kuva 28).
7. Asenna jousialuslaatta ja roottorin hihnapyörän pulitti ja kiristä ne huolellisesti (Kuva 28).

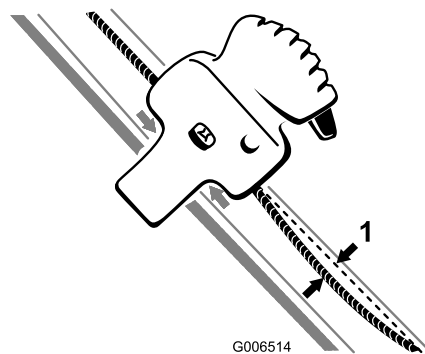
Huomaa: Jousialuslaatan kovera puoli tulee hihnapyörän ulkopuolta vasten.

8. Asenna jarrun jousi kiristinpyörän varteen (Kuva 29).
9. Asenna käyttöhihnan suojus pulteilla, jotka irrotettiin vaiheessa 1.

Huomaa: Varmista, että käyttöhihna on oikein säädetty ja toimintakunnossa. Katso kohdat [Ohjauskaapelin tarkistus \(sivu 13\)](#) ja [Ohjauskaapelin säätö \(sivu 14\)](#).

Quick Shoot -ohjaimen säätö

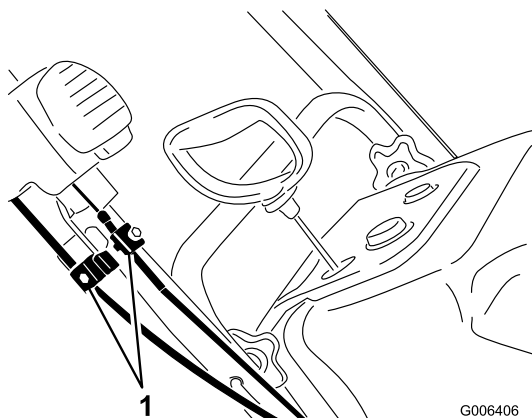
Jos Quick Shoot -kaapelissa (Kuva 30) on yli 13 mm löysää tai heittosuppilo ei käänny yhtä paljon vasemmalle ja oikealle, säädä Quick Shoot -ohjauskaapeleita.



Kuva 30

1. Enintään 13 mm löysää

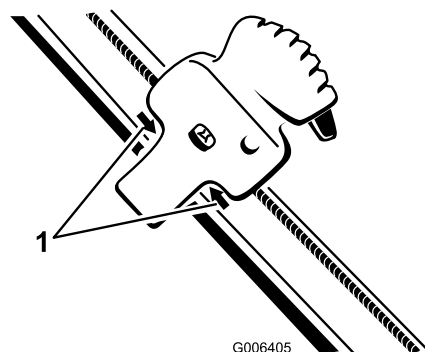
1. Löysää kaksi Quick Shoot -ohjauskaapelin pidikettä (Kuva 31).



Kuva 31

1. Kaapelin pidikkeet

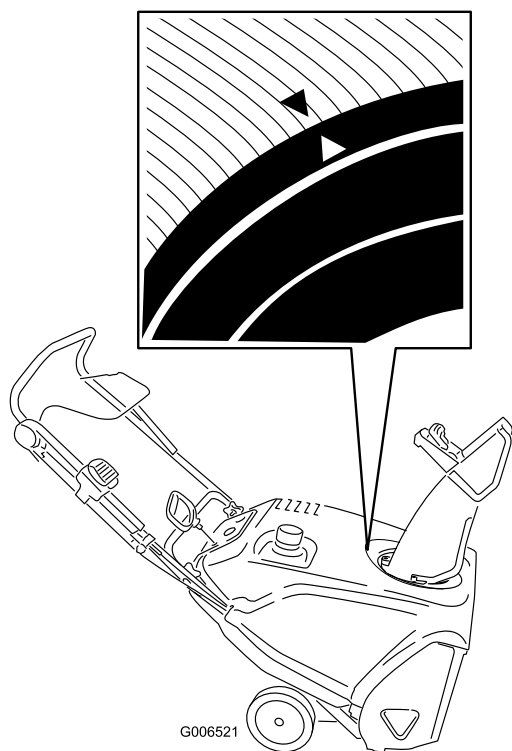
2. Aseta Quick Shoot -ohjain yläkahvan oikealla puolella olevan kahden nuolen väliin (Kuva 32).



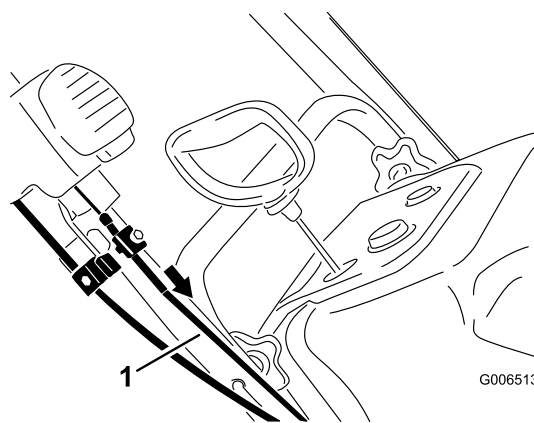
Kuva 32

1. Nuolet

3. Käännä heittosuppiloa siten, että se osoittaa suoraan eteenpäin ja että heittosuppilon takana oleva nuoli on suojuksessa olevan nuolen kohdalla (Kuva 33).



Kuva 33

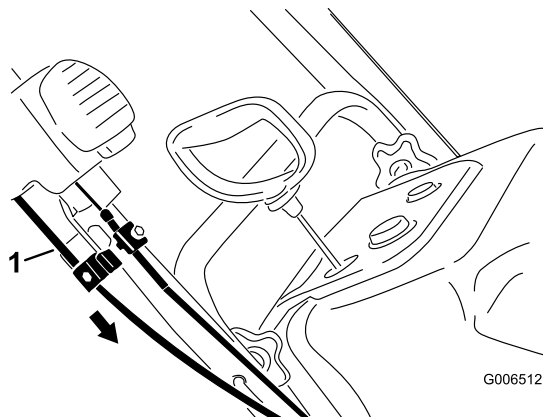


Kuva 35

1. Ylempi kaapelisuojaus

Huomaa: Älä kiristä kaapeleita liian kireälle. Jos kaapelit ovat liian kireällä, Quick Shoot -ohjainta on vaikea käyttää.

4. Pidä heittosuppiloa suoraan eteenpäin, vedä alempaa kaapelisuojusta alaspäin, kunnes kaapelissa ei ole enää löysää, ja kiristä alemman kaapelin pidikkeen ruuvi tiukkaan ([Kuva 34](#)).



Kuva 34

1. Alempi kaapelisuojaus

5. Vedä ylemmää kaapelisuojusta eteenpäin, kunnes kaapelissa ei ole enää löysää, ja kiristä ylemmän kaapelin pidikkeen ruuvi tiukkaan ([Kuva 35](#)).

Varastointi

Turvallisuus varastoinnin aikana

- Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta. Anna koneen jäähtyä ennen säätöä, huoltoa, puhdistusta tai varastointia.
- Polttoainehuurut ovat hyvin tulenarkoja ja räjähtäviä sekä vaarallisia hengitettynä. Jos tuote varastoidaan paikkaan, jossa on avotulta, polttoainehöyryt voivat syttyä ja aiheuttaa räjähdysen.
- Älä varastoi konetta (asuin)taloon, kellariin tai muuhun tilaan, jossa on palovaaran mahdollistavia tekijöitä, kuten kuumavesi- tai muita lämmittimiä, vaatteiden kuivausrumpuja, uuneja ja muita vastaavia laitteita.
- Älä kallista konetta eteenpäin tai taaksepäin, kun säiliössä on polttoainetta, sillä muuten polttoainetta voi vuotaa koneesta.
- Älä varastoi konetta kahva kallistettuna maahan. Muutoin öljyä voi vuotaa moottorin sylinteriin ja maahan, ja kone ei välttämättä käynnisty.

8. Kun moottori on vielä lämmin, vaihda moottoriöljy. Katso [Moottoriöljyn vaihto \(sivu 15\)](#).
9. Irrota sytytystulppa. Katso kohta [Sytytystulpan huolto \(sivu 16\)](#).
10. Lisää 10 ml (kaksi teelusikallista) öljyä sytytystulpan aukkoon.
11. Asenna sytytystulppa käsin ja kiristä se momenttiin 27–30 N·m.
12. Kun avain on irrotettu, vedä narukäynnistimen kahvasta hitaasti, jotta öljy leviää sylinterin sisäpuolelle.
13. Puhdista kone.
14. Korjausmaalaa kaikki lohkeilleet pinnat maalilla, jota on saatavissa valtuutetusta huollosta. Hio vioittuneet kohdat ennen maalausta, ja käytä ruosteenestoainetta metalliosien ruostumisen estämiseksi.
15. Kiristä löysällä olevat kiinnittimet. Korjaa tai vaihda kaikki vaurioituneet osat.
16. Peitä lumilinko ja varastoi se puhtaaseen ja kuivaan paikkaan pois lasten ulottuvilta. Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin varastoit koneen suljettuun tilaan.

Koneen varastointi

1. Lisää uuteen polttoaineeseen stabilointiainetta stabilointiaineen valmistajan ohjeiden mukaan kauden viimeisellä polttoainesäiliön täyttökerralla.
Tärkeää: Polttoainetta ei saa säilyttää polttoaineen stabilointiaineen valmistajan suositusta kauempaa.
2. Käytä moottoria 10 minuuttia, jotta lisäaineistettu polttoaine leviää polttoainejärjestelmään.
3. Sammuta moottori, anna sen jäähtyä ja tyhjennä polttoainesäiliö tai anna moottorin käydä, kunnes se sammuu.
4. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes se sammuu.
5. Käytä rikastinta tai käsisyöttöpumppua, käynnistä moottori kolmannen kerran ja käytä moottoria, kunnes se ei enää lähde käyntiin.
6. Tyhjennä kaasuttimessa oleva polttoaine kaasuttimen tyhjennyspultin kautta hyväksytyyn bensiinisäiliöön.
7. Hävitä käyttämätön polttoaine asianmukaisesti. Kierrätä se paikallisten säädösten mukaan tai käytä sitä autossasi.

Huomautuksia:

Huomautuksia:

ETA:n / Yhdistyneen kuningaskunnan tietosuojailmoitus

Miten Toro käyttää henkilötietoja

The Toro Company ("Toro") huolehtii asiakkaiden tietosuojasta. Kun asiakas ostaa Toro-tuotteita, Toro saattaa kerätä tiettyjä henkilötietoja asiakkaasta joko suoraan asiakkaalta tai paikallisen Toro-yrityksen tai -jälleenmyyjän kautta. Toro käyttää näitä tietoja sopimusvelvoitteiden täyttämiseen, kuten takuun rekisteröimiseen, takuuvaatimuksen käsittelyyn tai yhteydenottoihin mahdollisissa tuotteiden takaisinkutsuissa, ja asianmukaisiin liiketoimintatarkoituksiin, kuten asiakastytyvyyden mittaamiseen, tuotteiden parantamiseen tai sellaisten tuotetietojen antamiseen, joista asiakas saattaa olla kiinnostunut. Toro voi jakaa asiakkaan tietoja Toron sisaryhtiöille, tytäryhtiöille, jälleenmyyjille ja muille liiketoimintakumppaneille näiden tarkoitusten yhteydessä. Toro saattaa myös luovuttaa henkilötietoja lain näin edellyttäessä tai yrityksen myynnin, oston tai sulautumisen yhteydessä. Toro ei koskaan myy asiakkaiden henkilötietoja muille yhtiöille markkinointitarkoituksissa.

Henkilötietojen säilytys

Toro säilyttää henkilötietoja niin kauan kuin se on tarpeen yllä mainittujen tarkoitusten täyttämistä varten lain vaatimusten mukaisesti. Lisätietoja sovellettavista säilytysajoista saa lähettämällä sähköpostia osoitteeseen legal@toro.com.

Toron vakuutus tietosuojasta

Asiakkaiden henkilötietoja voidaan käsitellä Yhdysvalloissa tai muissa maissa, joiden tietosuojalait saattavat olla vähemmän tiukkoja kuin asiakkaan asuinmaassa. Kun Toro siirtää asiakkaan tietoja tämän asuinmaan ulkopuolelle, Toro ryhtyy laillisesti tarvittaviin toimenpiteisiin tietojen suojaamisen ja turvallisen käsittelyn varmistamiseksi.

Tietojen tarkastelu ja korjaus

Asiakkaalla saattaa olla oikeus korjata tai tarkastella omia henkilötietojaan tai vastustaa tai rajoittaa näiden tietojen käsittelyä. Näin voi tehdä lähettämällä sähköpostia osoitteeseen legal@toro.com. Jos asiakkaalla on huomautettavaa siitä, miten Toro on käsitellyt asiakkaan tietoja, häntä kehoitetaan ottamaan yhteys suoraan Toroon. Euroopassa asuvilla henkilöillä on oikeus valittaa tietosuojaviranomaiselle.



Count on it.