



Cabineset

Groundsmaster® 4500/4700-D en Reelmaster® 7000-D
tractie-eenheid met serienummer 315000001 of hoger

Modelnr.: 30901—Serienr.: 400000000 en hoger

Gebruikershandleiding

Opmerking: Deze cabine is alleen geschikt voor Reelmaster 7000-D-machines met serienummers tussen 400000000 en 405699999.

Opmerking: Het gewicht van de cabine is 318 kg. Voor het heffen van de cabine hebt u een lift met een nominale werkcapaciteit van 340 kg nodig.

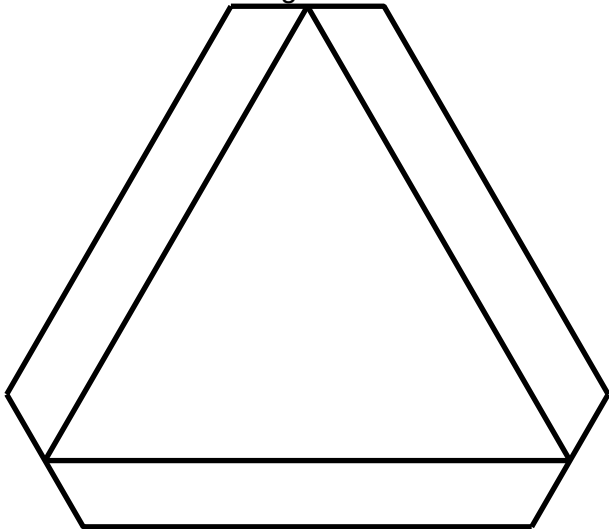
Veiligheid

Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen. Raadpleeg de inbouwverklaring achterin deze uitgave voor meer informatie.

Veiligheids- en instructiestickers



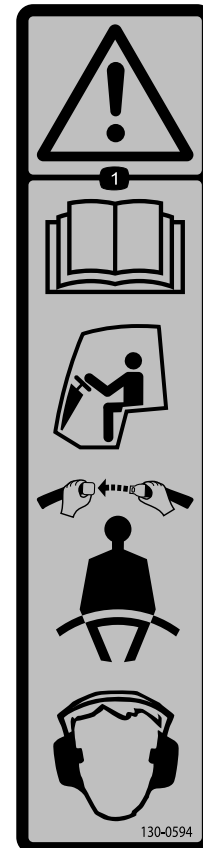
Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



decal120-0250

120-0250

1. Langzaam rijdend voertuig



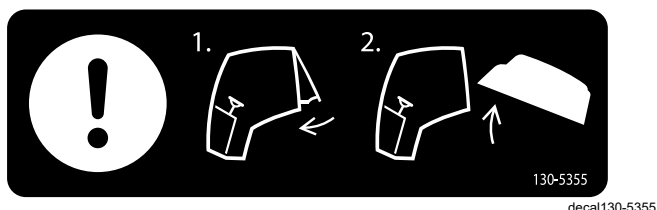
130-0594

decal130-0594

130-0594

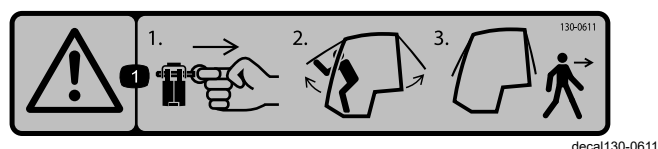
1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*; draag altijd een veiligheidsgordel als u in de cabine zit; draag gehoorbescherming.





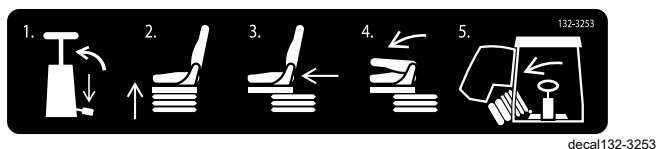
130-5355

1. Sluit de achterraut.
2. Til de motorkap op.



130-0611

1. Waarschuwing—1) Verwijder de pen; 2) Duw de ruiten naar boven; 3) Verlaat de cabine.



132-3253

1. Beweeg de stuurkolom naar de voorste stand.
2. Breng de stoel omhoog tot de maximale hoogte.
3. Beweeg de stoel naar voren.
4. Klap de rug van de stoel naar beneden.
5. Kantel de stoel zijwaarts.

Montage

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Geen onderdelen vereist	—	De machine voorbereiden op de montage van de cabine-eenheid.
2	Steun, links vooraan Steun, rechts vooraan Steun, links achteraan Steun, rechts achteraan Rubberen demper	1 1 1 1 4	Het bevestigingsmateriaal voor de cabine voorbereiden.
3	Schuimrubber afdichting vooraan links Schuimrubber afdichting centraal vooraan Schuimrubber afdichting vooraan rechts Linker schuimrubber afdichting Rechter schuimrubber afdichting Tankschuimrubber links Tankschuimrubber rechts Schuimrubber afdichting links achteraan Schuimrubber afdichting rechts achteraan Schuimrubber afdichting achteraan	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	De schuimrubber afdichtingen op de steun en het frame aanbrengen.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
4	Steun, links vooraan Steun, rechts vooraan Bout ($\frac{3}{8}$ x 1") Flensmoer ($\frac{3}{8}$ ") Borgmoer ($\frac{3}{8}$ ") Steun, links achteraan Steun, rechts achteraan	1 1 7 5 2 1 1	De steunen op de machine monteren.
5	Cabine Bout ($\frac{1}{2}$ x $3\frac{1}{4}$ ") Ring ($2\frac{1}{4}$ ") Ring ($1\frac{3}{8}$ ") Borgmoer (1/2 inch)	1 4 4 2 4	De cabine op de machine monteren.
6	Paneel, links achteraan Paneel, rechts achteraan Bout ($\frac{1}{4}$ x $\frac{3}{4}$ ") Clipmoer Flensmoer ($\frac{1}{4}$ ") Gestoffeerd paneel Isolatieleden Vloerplaat	1 1 6 4 2 1 1 1	De panelen en de vloer bevestigen.
7	Fitting ($\frac{3}{8}$ NPT x 0,625 geribd) Slangklem Fitting met rechte hoek ($\frac{3}{4}$ ") Fitting met rechte hoek ($\frac{7}{8}$ ") R-klem	2 2 1 1 2	De slangen plaatsen.
8	Wastank Tankbevestiging Tankplaat Slotbout ($\frac{5}{16}$ x $\frac{3}{4}$ ") Flensmoer ($\frac{5}{16}$ ") Drukvergrendeling Lager van drukvergrendeling Moer van drukvergrendeling R-klem	1 1 1 4 4 1 1 1 1	De wastank en de tankbevestiging monteren.
9	Kabelbinder	5	De kabelboom aansluiten.
10	Veiligheidssticker	1	De veiligheidssticker op de achterraut aanbrengen.
11	Geen onderdelen vereist	–	Voltooi de montage.

1

De machine voorbereiden

Geen onderdelen vereist

De machine plaatsen

Opmerking: Als u de airconditioningsset monteert, controleer dan de airconditioningsset en monteer deze samen met deze cabineset.

1. Maak een plek in uw werkruimte vrij onder het takelsysteem.

Opmerking: Controleer of uw takelsysteem de cabine-eenheid veilig over de machine kan heffen tijdens de montage.

2. Rijd de machine onder de takel en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
4. Blokkeer de wielen om te voorkomen dat de machine tijdens de installatie in beweging komt.
5. Verwijder de accu; raadpleeg de *Gebruikershandleiding*.

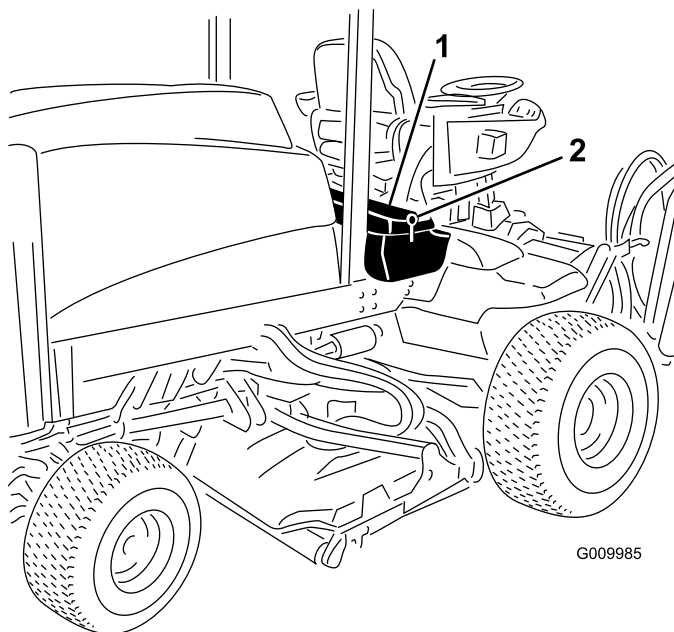
Verwijderen van de accu

⚠ WAARSCHUWING

Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.

1. Ontgrendel het bedieningspaneel en breng dit omhoog (Figuur 1).



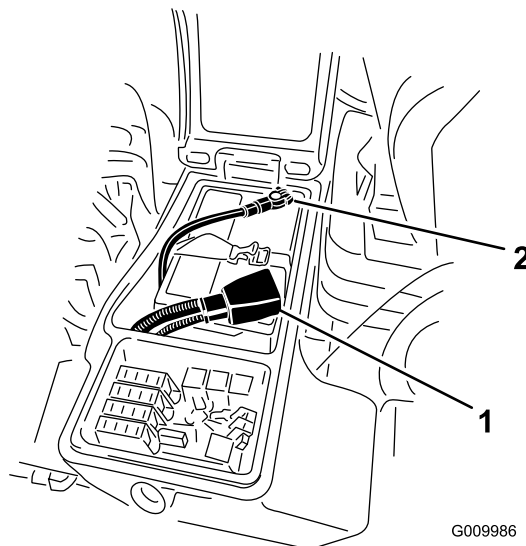
G009985

g009985

Figuur 1

1. Bedieningspaneel
2. Vergrendeling

2. Verwijder de rubber kappen van de accupolen.
3. Maak de minkabel (zwart) los van de minpool (-) en de pluskabel (rood) los van de pluspool (+) van de accu (Figuur 2).



G009986

g009986

Figuur 2

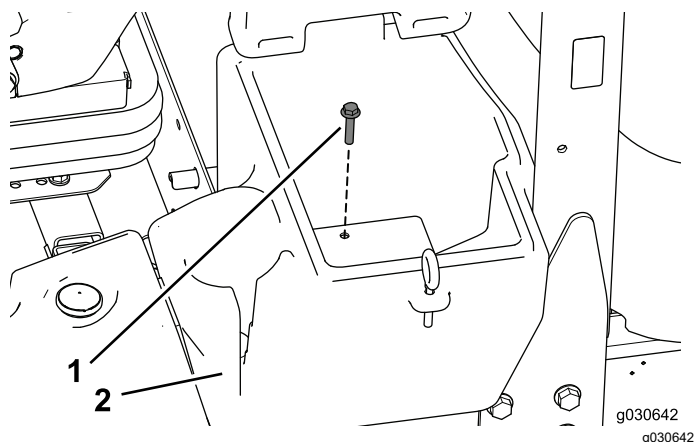
1. Pluspool (+)
2. Minpool (-)

4. Verwijder de accu en zet deze op een veilige plaats.

Verwijderen van de bouten aan de bovenkant van de rolbeugel

Belangrijk: Vraag iemand om de rolbeugel te ondersteunen wanneer u de bouten verwijdert waarmee de rolbeugel is bevestigd aan de machine.

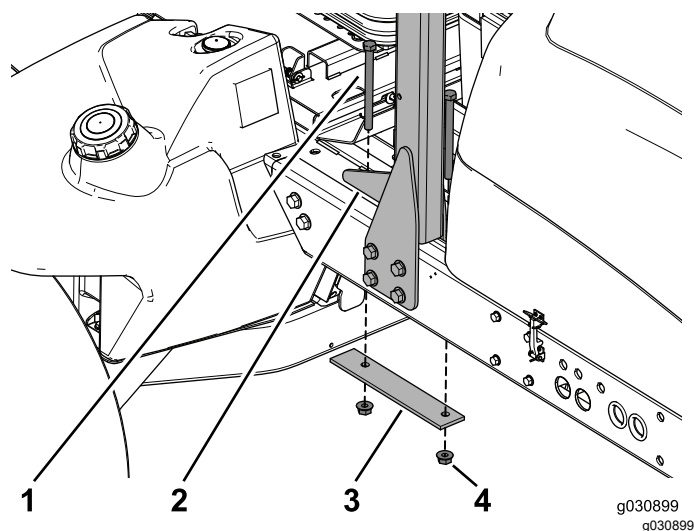
1. Verwijder en bewaar de bout waarmee het opslagcompartiment aan de linkerkant van de machine is bevestigd (Figuur 3).



Figuur 3

1. Bout
2. Opslagcompartiment

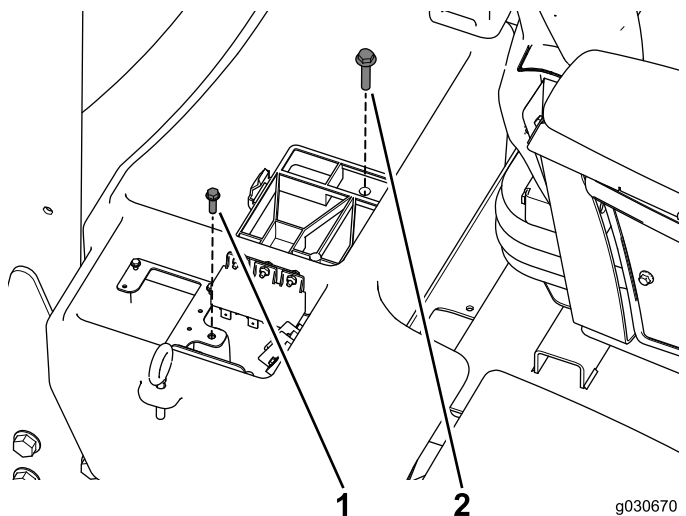
2. Verwijder het opslagcompartiment en bewaar het.
3. Verwijder en bewaar de 2 bouten, steunplaat en 2 flensmoeren waarmee de rolbeugel aan de bovenkant van het frame bevestigd is (Figuur 4).



Figuur 4

1. Bout
2. Rolbeugel
3. Steunplaat
4. Flensmoer

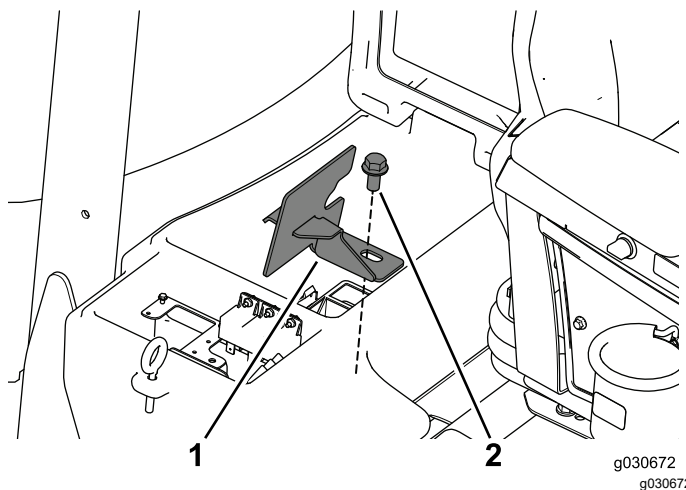
4. Verwijder en bewaar de schroef waarmee de steunplaat is bevestigd en de bout waarmee de accubehuizing bevestigd is (Figuur 5).



Figuur 5

1. Schroef
2. Bout

5. Verwijder en bewaar de bout en de klem van de accubehuizing (Figuur 6).



Figuur 6

1. Klem van accubehuizing
2. Bout

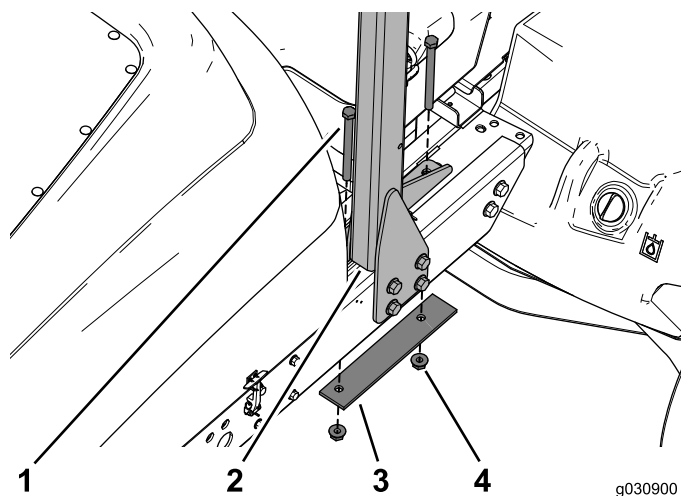
6. Plaats de steunplaat en accubehuizing zo dat u de 2 bouten, steunplaat en 2 flensmoeren waarmee de rolbeugel aan de bovenkant van het frame bevestigd is kunt verwijderen (Figuur 7). Bewaar ze voor later.

2

De cabinesteunen voorbereiden

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Steun, links vooraan
1	Steun, rechts vooraan
1	Steun, links achteraan
1	Steun, rechts achteraan
4	Rubberen demper



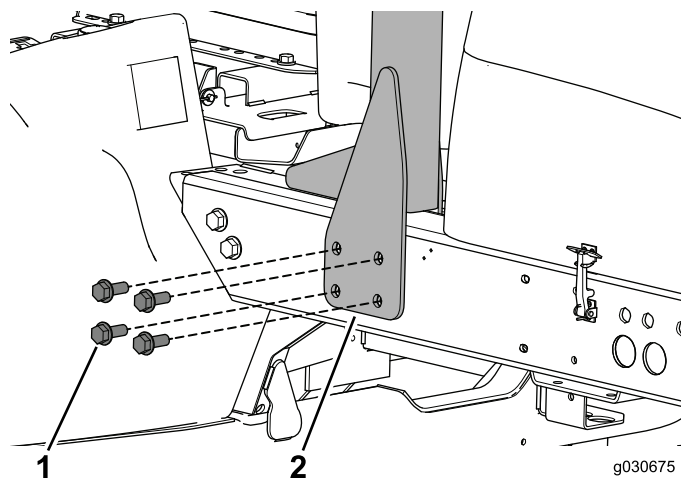
Figuur 7

1. Bout
2. Rolbeugel
3. Steunplaat
4. Flensmoer

De rolbeugel verwijderen

Belangrijk: Vraag iemand om de rolbeugel te ondersteunen wanneer u de bouten verwijdert waarmee de rolbeugel is bevestigd aan de machine.

1. Verwijder de bouten waarmee de rolbeugel aan de linkerkant van de machine gemonteerd is (Figuur 8).



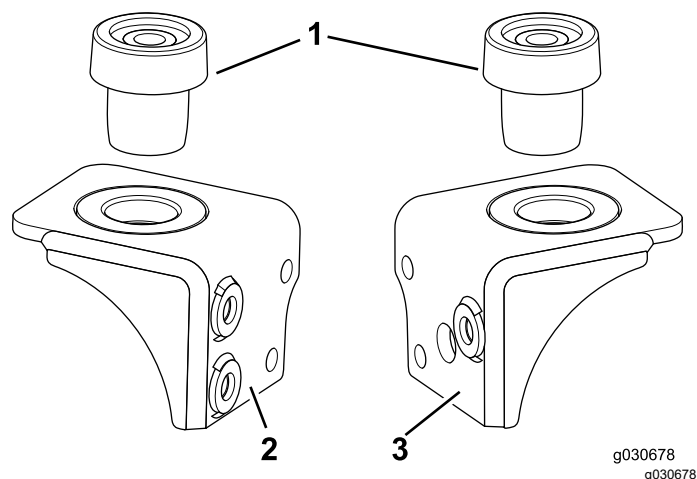
Figuur 8

1. Bouten
2. Rolbeugel

2. Verwijder met twee personen de rolbeugel van de machine.
3. Bewaar de rolbeugel.

De voorste steun voorbereiden

Plaats een rubberen demper in elke opening van de voorste steunen (Figuur 9).



Figuur 9

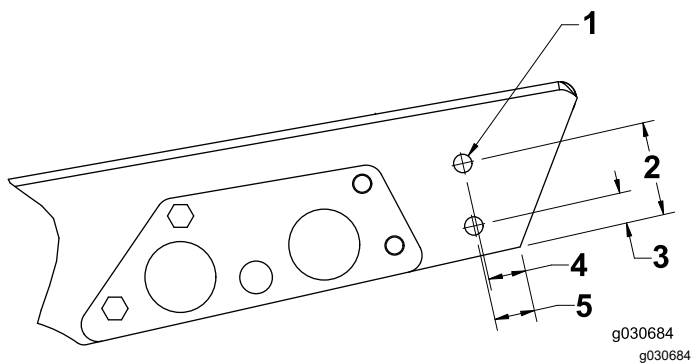
1. Rubberen dempers
2. Steun, links vooraan
3. Steun, rechts vooraan

Opmerking: Gebruik zeepwater en een houten hamer om de rubberen demper in de openingen te plaatsen.

De openingen voor de voorste steun uitboren

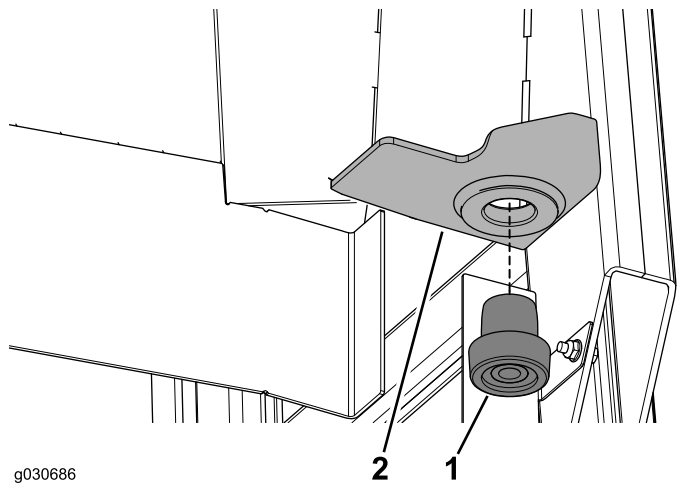
Volg deze procedure alleen indien nodig.

Boor 2 openingen (diameter 10,3 mm) voor de steun rechts vooraan, zoals getoond in Figuur 10.



Figuur 10

1. Opening (diameter 10,3 mm)
2. 52 mm
3. 17 mm
4. 21 mm
5. 23 mm

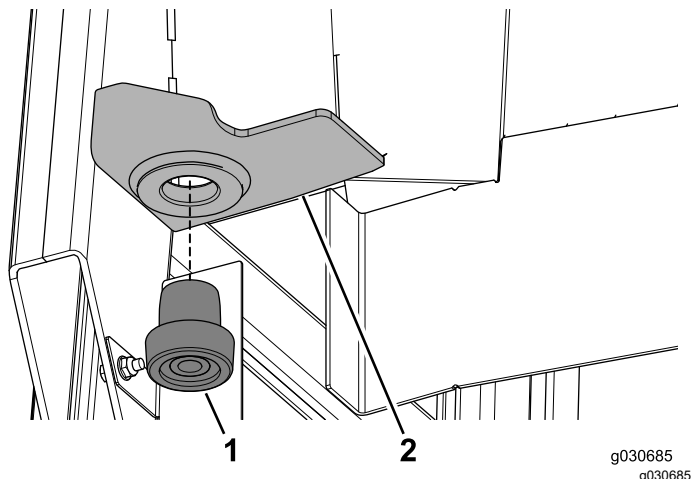


Figuur 12

1. Rubberen demper
2. Steun, rechts achteraan

De achterste steunen voorbereiden

1. Plaats een rubberen demper in de opening van de steun links achteraan op het cabineframe (Figuur 11).



Figuur 11

1. Rubberen demper
2. Steun, links achteraan

2. Plaats een rubberen demper in de opening van de steun rechts achteraan op het cabineframe (Figuur 12).

Opmerking: Gebruik zeepwater en een houten hamer om de rubberen demper in de opening te plaatsen.

3

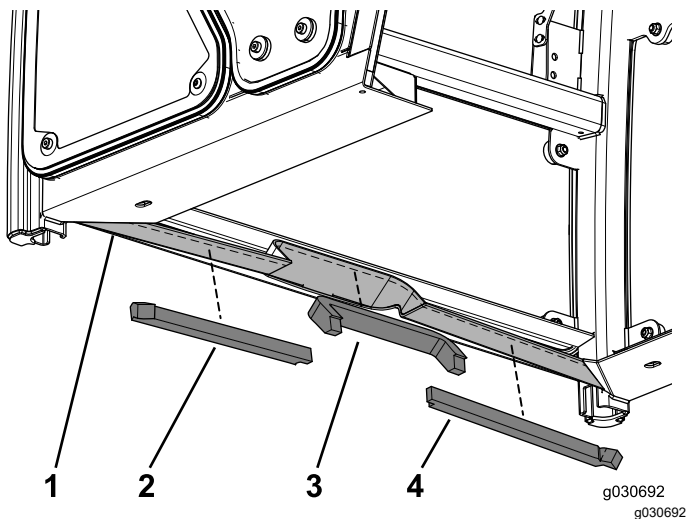
De schuimrubber afdichtingen aanbrengen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Schuimrubber afdichting vooraan links
1	Schuimrubber afdichting centraal vooraan
1	Schuimrubber afdichting vooraan rechts
1	Linker schuimrubber afdichting
1	Rechter schuimrubber afdichting
1	Tankschuimrubber links
1	Tankschuimrubber rechts
1	Schuimrubber afdichting links achteraan
1	Schuimrubber afdichting rechts achteraan
1	Schuimrubber afdichting achteraan

De schuimrubber afdichtingen aan de voorkant aanbrengen

Breng de middelste schuimrubber afdichting vooraan en vervolgens de linker en rechter schuimrubber afdichting vooraan aan op ongeveer 3 mm van de rand van de voorkant van de cabine-eenheid (Figuur 13).



Figuur 13

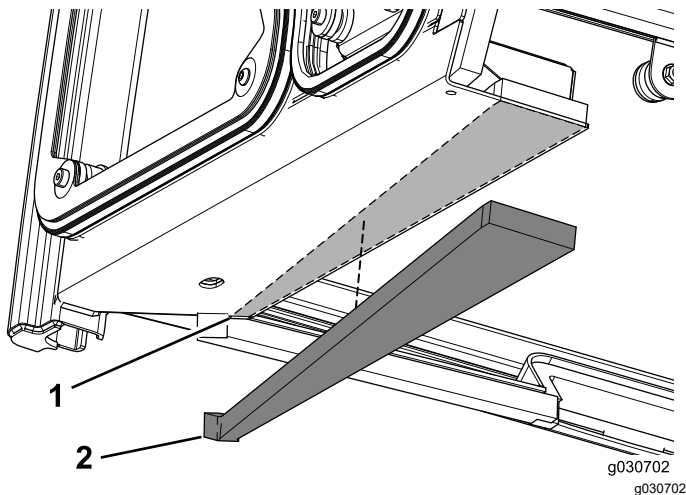
- | | |
|--|---|
| 1. Hier aanbrengen | 3. Schuimrubber afdichting centraal vooraan |
| 2. Schuimrubber afdichting vooraan links | 4. Schuimrubber afdichting vooraan rechts |

Opmerking: Plaats de uiteinden van de schuimrubber afdichtingen zodat ze in elkaar grijpen en een solide afdichting vormen.

De schuimrubber afdichtingen aan de zijkanten aanbrengen

1. Breng de schuimrubber afdichting links aan op ongeveer 3 mm van de rand vooraan, aan de linkerzijde van de cabine-eenheid (Figuur 14).

Opmerking: Plaats de uiteinden van de schuimrubber afdichtingen zodat ze in elkaar grijpen en een solide afdichting vormen.



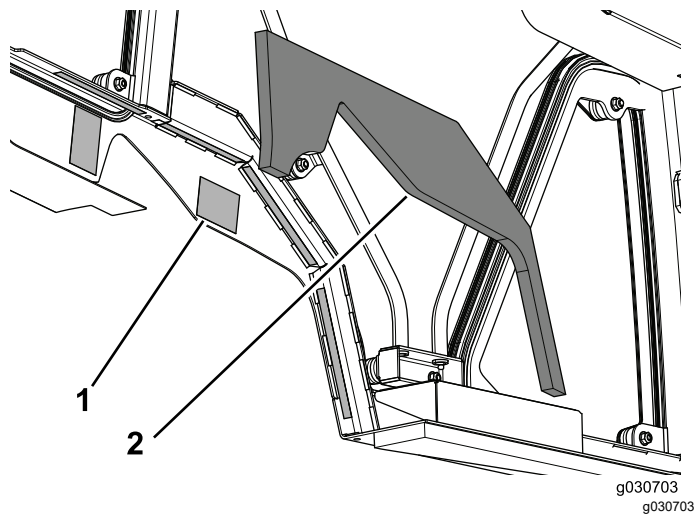
Figuur 14

- | | |
|--------------------|-----------------------------------|
| 1. Hier aanbrengen | 2. Linker schuimrubber afdichting |
|--------------------|-----------------------------------|

2. Breng de schuimrubber afdichting rechts aan op ongeveer 3 mm van de rand vooraan, aan de rechterzijde van de cabine-eenheid.

Opmerking: Plaats de uiteinden van de schuimrubber afdichtingen zodat ze in elkaar grijpen en een solide afdichting vormen.

3. Verwijder de papieren folie van de dubbelzijdige tape aan beide zijden van de cabine-eenheid (Figuur 15).



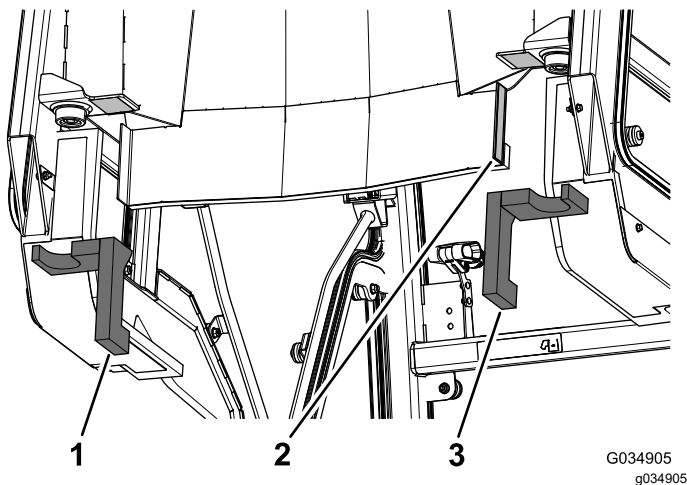
Figuur 15

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. Dubbelzijdige tape | 2. Tankschuimrubber links |
|-----------------------|---------------------------|

4. Breng de schuimrubber afdichting van de tank voor de linkerkant aan op de cabine (Figuur 15).
5. Breng de schuimrubber afdichting van de tank voor de rechterkant aan op de cabine.

De schuimrubber afdichtingen aan de achterkant aanbrengen

1. Verwijder de papieren folie van de dubbelzijdige tape aan de achterkant van de cabine (Figuur 16).

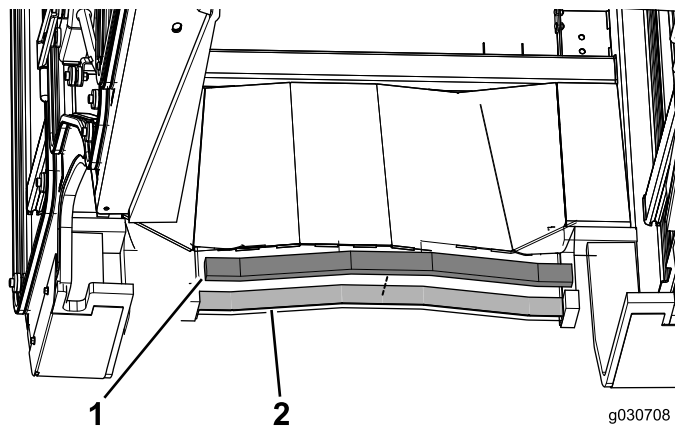


Figuur 16

1. Schuimrubber afdichting links achteraan
2. Dubbelzijdige tape
3. Schuimrubber afdichting rechts achteraan

G034905
g034905

2. Breng de schuimrubber afdichtingen voor de achterkant links en rechts aan op de cabine (Figuur 16).
3. Breng de schuimrubber afdichting voor de achterkant aan op de achterkant van de cabine (Figuur 17).



Figuur 17

1. Schuimrubber afdichting achteraan
2. Hier aanbrengen

g030708
g030708

4

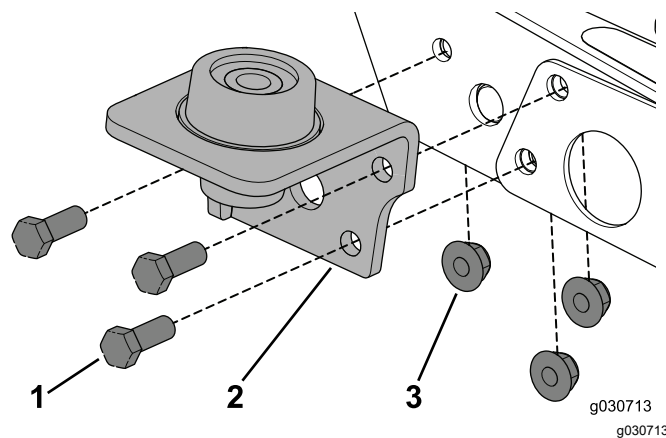
De cabinesteunen monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Steun, links vooraan
1	Steun, rechts vooraan
7	Bout ($\frac{3}{8}$ x 1")
5	Flensmoer ($\frac{3}{8}$ ")
2	Borgmoer ($\frac{3}{8}$ ")
1	Steun, links achteraan
1	Steun, rechts achteraan

De steun links vooraan monteren

1. Verwijder het bestaande bevestigingsmateriaal en bevestig de steun aan de machine met 3 bouten ($\frac{3}{8}$ x 1") en flensmoeren (Figuur 18).



Figuur 18

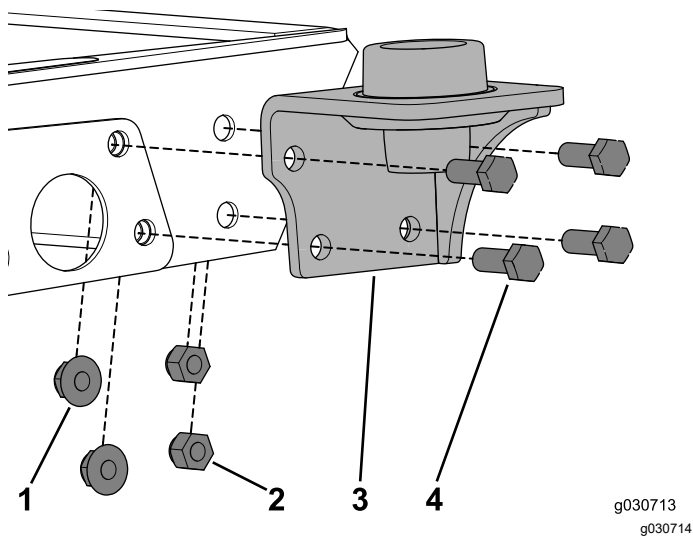
1. Bout ($\frac{3}{8}$ x 1")
2. Linker steun
3. Flensmoer ($\frac{3}{8}$ ")

g030713
g030713

2. Haal de bouten en moeren aan met 37 tot 45 N·m.

De steun rechts vooraan monteren

1. Verwijder het bestaande bevestigingsmateriaal en bevestig de steun aan de machine met 4 bouten ($\frac{3}{8}$ x 1"), 2 flensmoeren en 2 borgmoeren (Figuur 19).



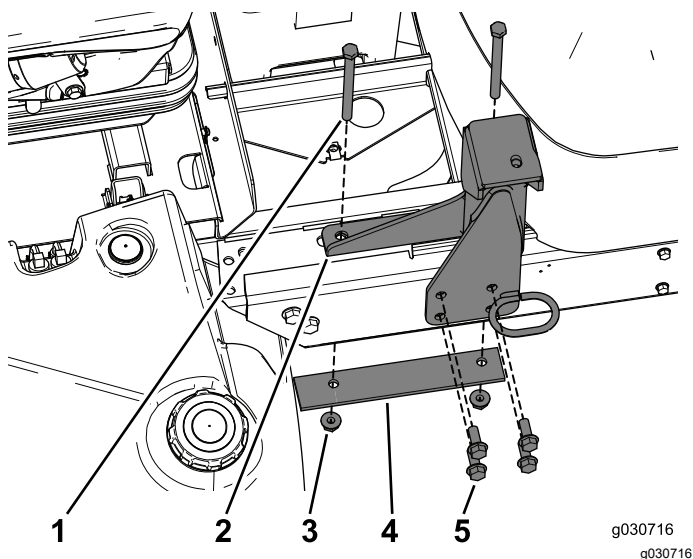
Figuur 19

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Flensmoer ($\frac{3}{8}$ " | 3. Linker steun |
| 2. Borgmoer | 4. Bout ($\frac{3}{8}$ x 1") |

2. Haal de bout en moeren aan met 37 tot 45 N·m.

De steun links achteraan monteren

1. Monteer de linker steun op het frame met de nieuwe bevestigingsmiddelen (Figuur 20).



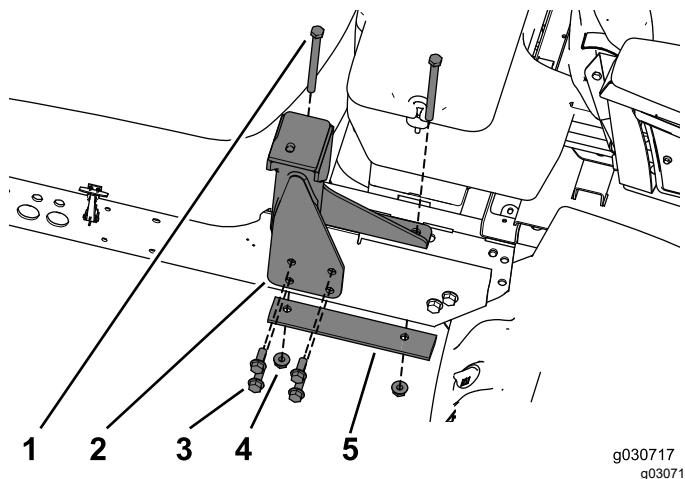
Figuur 20

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Bout ($\frac{1}{2}$ x 6") | 4. Steunplaat |
| 2. Linker steun | 5. Bout ($\frac{1}{2}$ x $1\frac{1}{4}$ ") |
| 3. Flensmoer | |

2. Haal de bout ($\frac{1}{2}$ x 6") en moeren aan met een torsie van 91 tot 113 N·m.
3. Haal de bout ($\frac{1}{2}$ x $1\frac{1}{4}$ ") aan met een torsie van 91 tot 113 N·m.

De steun rechts achteraan monteren

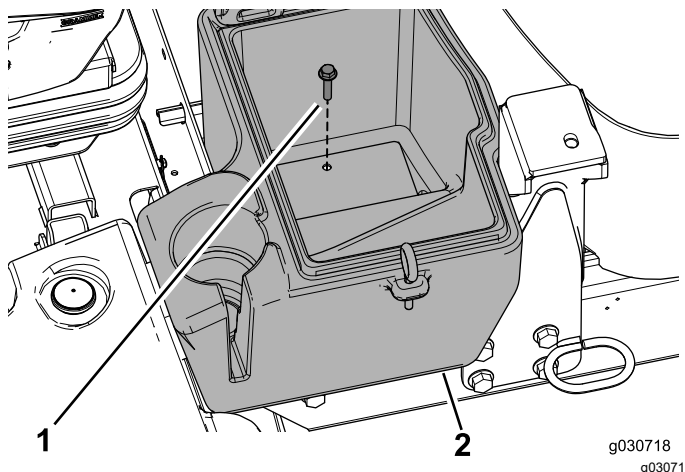
1. Monteer de rechter steun op het frame met de nieuwe bevestigingsmiddelen (Figuur 21).



Figuur 21

- | | |
|---|---------------|
| 1. Bout ($\frac{1}{2}$ x 6") | 4. Flensmoer |
| 2. Rechter steun | 5. Steunplaat |
| 3. Bout ($\frac{1}{2}$ x $1\frac{1}{4}$ ") | |

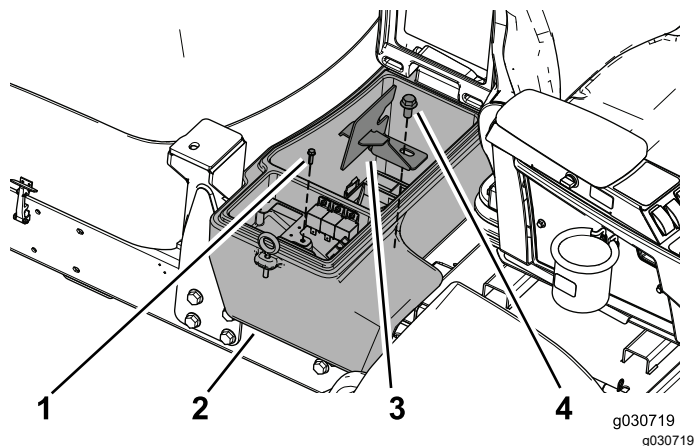
2. Haal de bout ($\frac{1}{2}$ x 6") en moeren aan met een torsie van 91 tot 113 N·m.
3. Haal de bout ($\frac{1}{2}$ x $1\frac{1}{4}$ ") aan met een torsie van 91 tot 113 N·m.
4. Bevestig het opslagcompartiment met de bout ($\frac{5}{16}$ x $1\frac{1}{2}$ ") aan de machine (Figuur 22).



Figuur 22

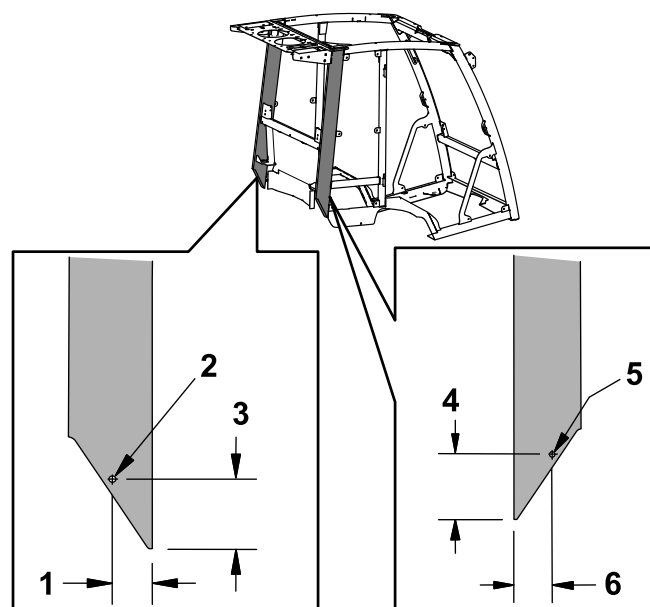
- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Bout ($\frac{5}{16}$ x $1\frac{1}{2}$ ") | 2. Opslagcompartiment |
|--|-----------------------|

5. Monteer de steunplaat op de machine met de schroef en monteer de klem van de accubehuizing en de accubehuizing zelf op de machine met de bout ($\frac{1}{2}$ x 1") (Figuur 23).



Figuur 23

- | | |
|-----------------|-------------------------------------|
| 1. Schroef | 3. Klem van accubeuizing |
| 2. Accubeuizing | 4. Bout ($\frac{1}{2} \times 1"$) |

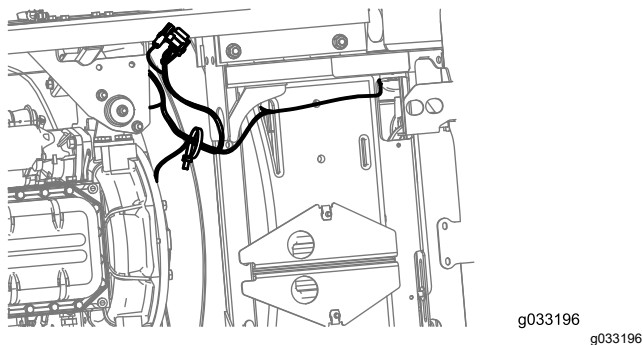


Figuur 26

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. 49 mm | 4. 98,3 mm |
| 2. Opening (diameter 7,9 mm) | 5. Opening (diameter 7,9 mm) |
| 3. 85,3 mm | 6. 58,2 mm |

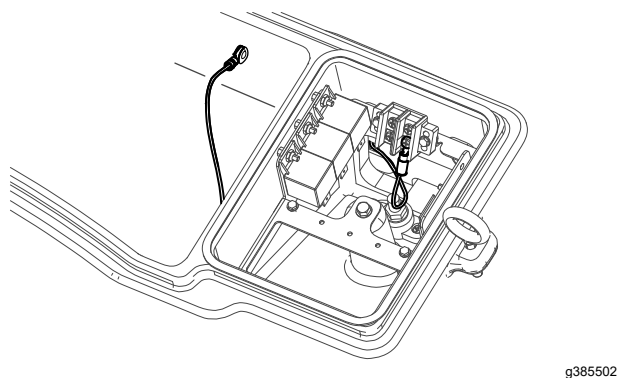
De kabelboom monteren en de cabine klaarmaken voor installatie

Leid de kabelboom van onder de machine naar de accubeuizing, zoals getoond in [Figuur 24](#).



Figuur 24

Monteer de kabelboom zoals getoond in [Figuur 25](#).



Figuur 25

Gebruik de afmetingen in [Figuur 26](#) en boor openingen in de cabine.

5

De cabine op de machine monteren

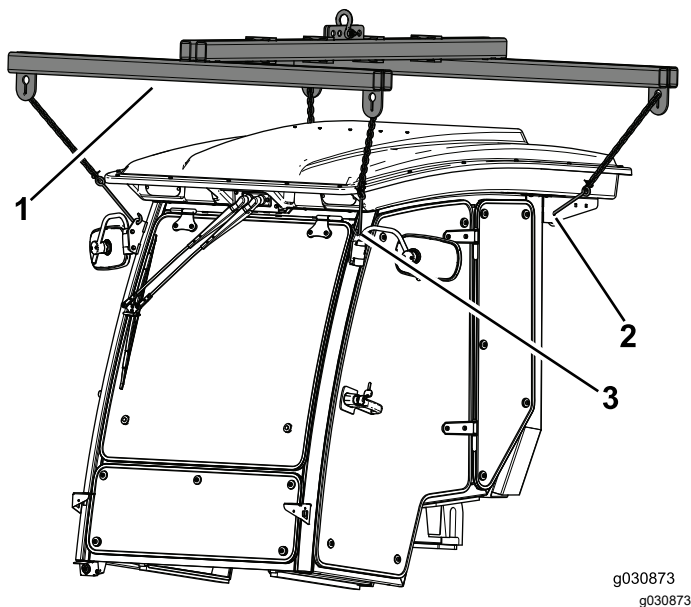
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Cabine
4	Bout ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}"$)
4	Ring ($2\frac{1}{4}"$)
2	Ring ($1\frac{3}{8}"$)
4	Borgmoer ($\frac{1}{2}$ inch)

Procedure

1. Gebruik de 4 hefpunten om de cabine boven de machine te hijsen ([Figuur 27](#)).

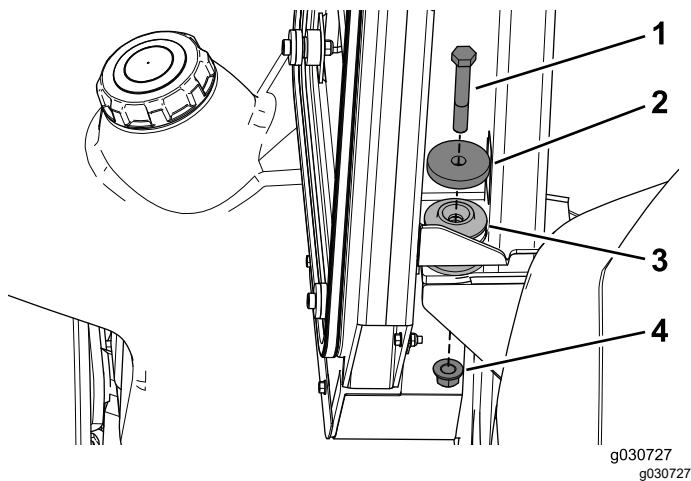
Opmerking: Zorg ervoor dat het hijstoestel het cabinedak of de headliner niet raakt als het de cabine hijst.



Figuur 27

1. Stang van hijstoestel
2. Voorste hefpunt
3. Achterste hefpunt

2. Laat de cabine op de machine zakken en zorg ervoor dat de 4 boutopeningen met de steunen zijn uitgelijnd.
3. Bevestig de cabine aan de achterste steunen op de machine met een bout ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}$ "), een ring ($2\frac{1}{4}$ ") en een borgmoer ($\frac{1}{2}$ ") (Figuur 28).



Figuur 28

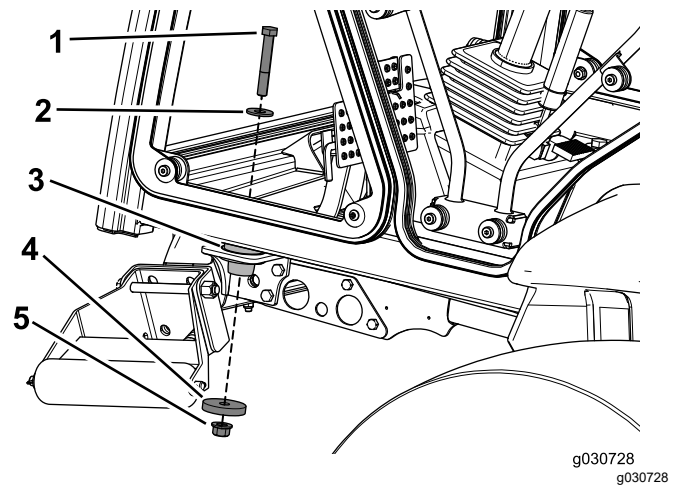
1. Bout ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}$ ")
2. Ring ($2\frac{1}{4}$ ")
3. Achterste steun
4. Borgmoer ($\frac{1}{2}$ ")

4. Haal de bout ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}$ ") en borgmoer ($\frac{1}{2}$ ") aan met een torsie van 129 tot 156 N·m.

Opmerking: Zorg ervoor dat er een beetje speling is bij het hijstoestel zodat de cabine kan rusten op de machine.

5. Bevestig de cabine aan de voorste steunen op de machine met een bout ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}$ "), een ring

($1\frac{3}{8}$ "), een ring ($2\frac{1}{4}$ ") en een borgmoer ($\frac{1}{2}$ ") (Figuur 29).



Figuur 29

1. Bout ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}$ ")
2. Ring ($1\frac{3}{8}$ ")
3. Voorste steun
4. Ring ($2\frac{1}{4}$ ")
5. Borgmoer ($\frac{1}{2}$ ")

6. Haal de bout ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}$ ") en borgmoer ($\frac{1}{2}$ ") aan met een torsie van 129 tot 156 N·m en maak het hijstoestel los van de cabine.

6

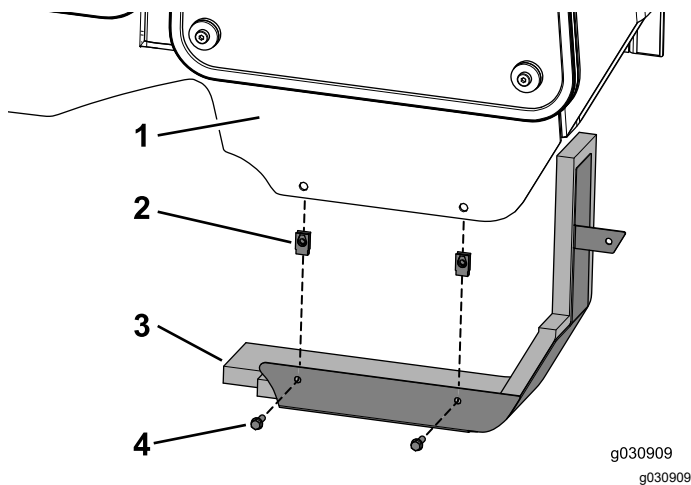
De panelen en de vloer bevestigen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Paneel, links achteraan
1	Paneel, rechts achteraan
6	Bout ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ ")
4	Clipmoer
2	Flensmoer ($\frac{1}{4}$ ")
1	Gestoffeerd paneel
1	Isolatieleden
1	Vloerplaat

Het achterste paneel bevestigen

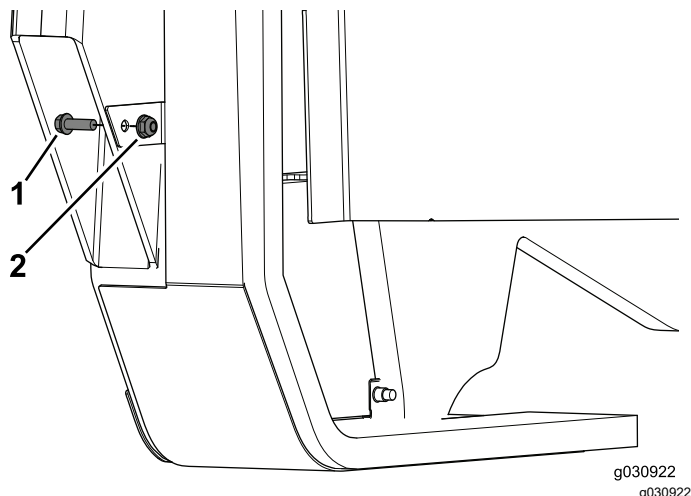
1. Monteer de 2 clipmoeren op het cabineframe (Figuur 30).



Figuur 30

- | | |
|----------------|---|
| 1. Cabineframe | 3. Paneel, links achteraan |
| 2. Clipmoer | 4. Bout ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ ") |

- Bevestig het paneel aan de cabine met 2 bouten ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ "); zie [Figuur 30](#).
- Gebruik 1 bout ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ ") en 1 flensmoer ($\frac{1}{4}$ ") om de montage van het paneel te voltooien ([Figuur 31](#)).



Figuur 31

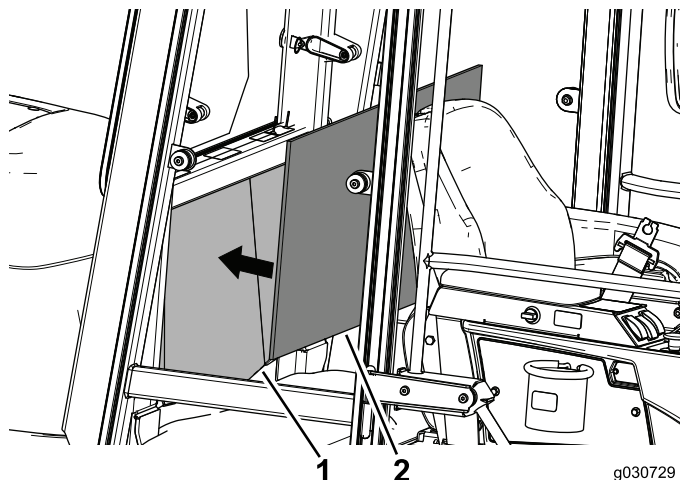
- | | |
|---|--------------|
| 1. Bout ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ ") | 2. Flensmoer |
|---|--------------|

- Haal de bouten en moer aan met 10 tot 12 N·m.
- Herhaal de vorige stappen voor de rechterzijde van de cabine.

Het achterste paneel bevestigen

- Zorg ervoor dat de plaats waar het paneel wordt bevestigd, schoon is.
- Lijn het gestoffeerde paneel uit met het midden van het achterste paneel in de cabine om na te gaan of het past en waar het moet komen ([Figuur 32](#)).

Opmerking: Onthoud of markeer waar de hoek van het gestoffeerde paneel begint als het zich in het midden van het achterste paneel van de cabine bevindt.



Figuur 32

- | | |
|-----------|-----------------------|
| 1. Cabine | 2. Gestoffeerd paneel |
|-----------|-----------------------|

- Verwijder 1 stuk van de achterzijde zodat het klevende gedeelte bloot komt te liggen.
- Begin met de bovenste hoek van het gestoffeerde paneel en kleef het aan de achterkant van de cabine zodat het zich in het midden zal bevinden wanneer het volledig geplaatst is.
- Kleef het paneel stukje per stukje, van de ene kant naar de andere, totdat het gestoffeerde paneel volledig aangebracht is.

De isolatiedeken plaatsen.

- Haal de isolatiedeken uit de verzendingskoker.

Opmerking: Rol de isolatiedeken pas uit wanneer deze op de juiste plaats ligt.

- Plaats de deken over de opslagcompartimenten achter de bestuurdersstoel.
- Stop de randen van de deken in rond de bestuurdersstoel terwijl u deze uitrolt naar de voorkant van de machine.
- Verwijder de afdekfolie van de klittenbandstrips aan het uiteinde van de deken en plak de strips vast op de plaats die ze bereiken hebben.

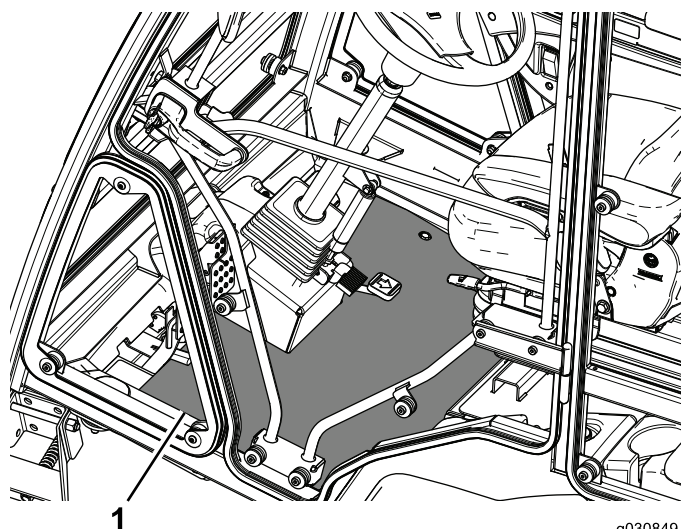
Opmerking: Zorg ervoor dat het oppervlak waar de klittenbandstrip aan het platform kleef, schoon is.

- Kleef de klittenband stevig aan het platform.

De vloerplaat aanbrengen

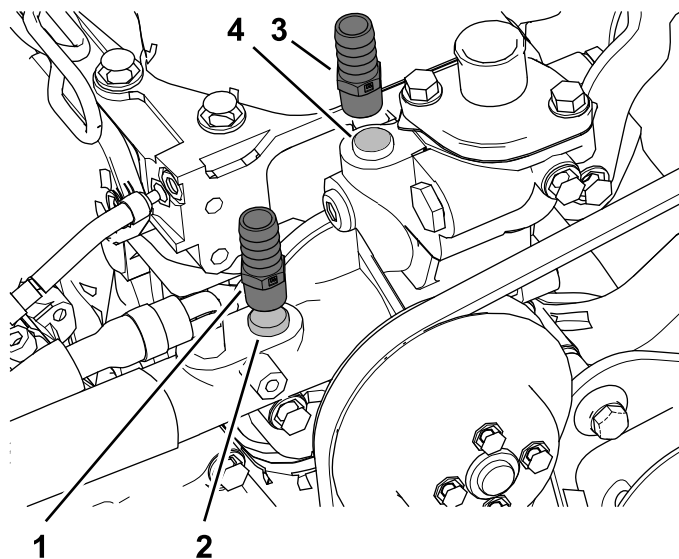
- Zorg ervoor dat de montageplaats schoon is.

2. Monteer de vloerplaat op het platform binnenin de cabine.



Figuur 33

1. Vloerplaat



Figuur 34

1. Fitting ($\frac{3}{8}$ NPT x 0,625 geribd)
2. Plug van retourslang
3. Fitting ($\frac{3}{8}$ NPT x 0,625 geribd)
4. Plug van toevoerslang

3. Zorg ervoor dat de boutkoppen op het platform overeenkomen met de uitsparingen in de vloerplaat.

7

De slangen aansluiten

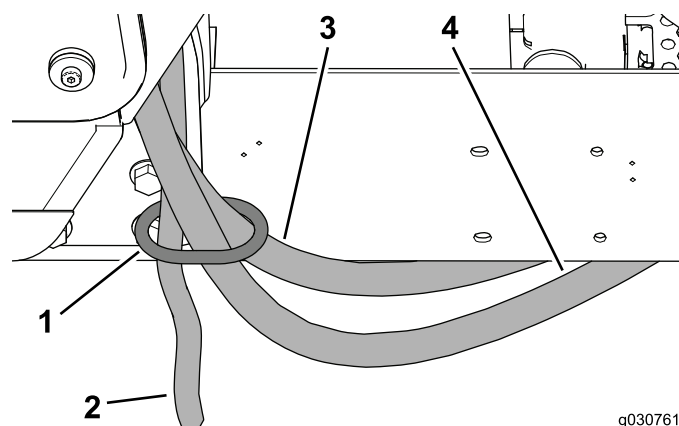
Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Fitting ($\frac{3}{8}$ NPT x 0,625 geribd)
2	Slangklem
1	Fitting met rechte hoek ($\frac{3}{4}$ "
1	Fitting met rechte hoek ($\frac{7}{8}$ "
2	R-klem

De verwarmingsslangen aansluiten

1. Breng afdichtmiddel aan op de fitting ($\frac{3}{8}$ NPT x 0,625 geribd); sla de eerste schroefdraad over.
2. Verwijder de pluggen van de toevoer- en retourslang van de verwarming van de motor en monteer de fittings ($\frac{3}{8}$ NPT x 0,625 geribd); zie [Figuur 34](#).

3. Draai de fittings ($\frac{3}{8}$ NPT x 0,625 geribd) handvast en vervolgens nog eens 2 tot 3 slagen vaster.
4. Leid de verwarmingsslangen en de afvoerslang door de slangring op de achterste cabinesteun ([Figuur 35](#)).

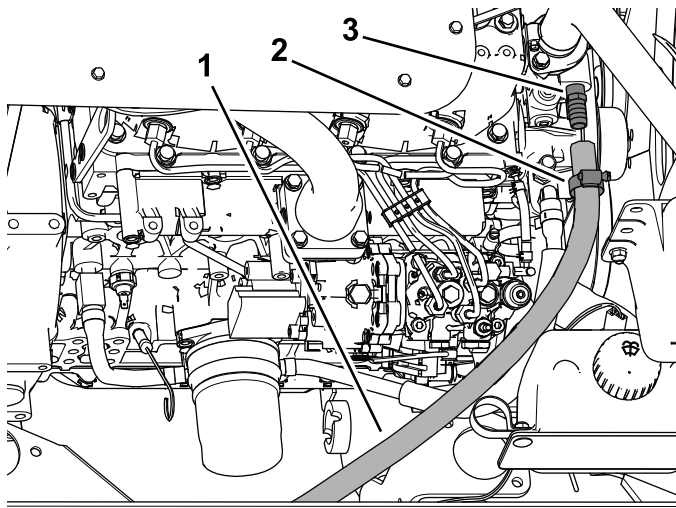


Figuur 35

1. Slangring
2. Afvoerslang
3. Verwarmingsslang
4. Afvoerslang

5. Schuif de slangklem over de toevoerslang en plaats de slang over de fitting ($\frac{3}{8}$ NPT x 0,625 geribd), zie [Figuur 36](#).

Opmerking: De toevoerslang heeft een rode plug aan 1 uiteinde. Verwijder de plug voordat u de slang monteert.



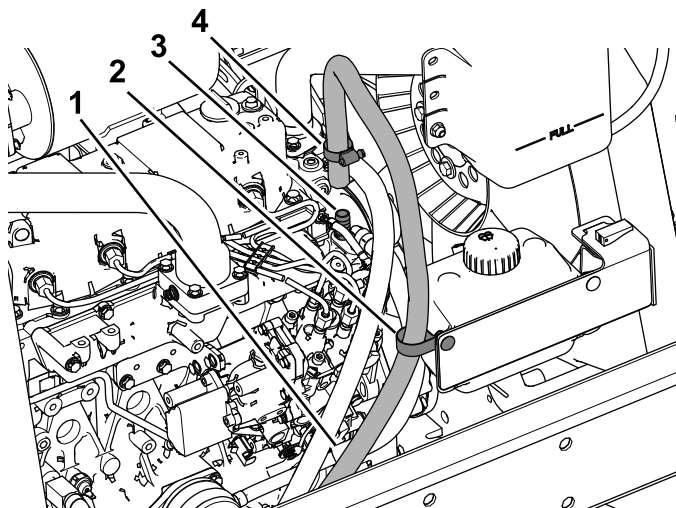
g030737
g030737

Figuur 36

- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| 1. Toevoerslang van verwarming | 3. Geribde fitting |
| 2. Slangklem | |

6. Schuif de slangklem over de retourslang en plaats de slang over de fitting ($\frac{3}{8}$ NPT x 0,625 geribd), zie [Figuur 37](#).

Opmerking: De toevoerslang heeft een groene plug aan 1 uiteinde. Verwijder de plug voordat u de slang monteert.



g030760
g030760

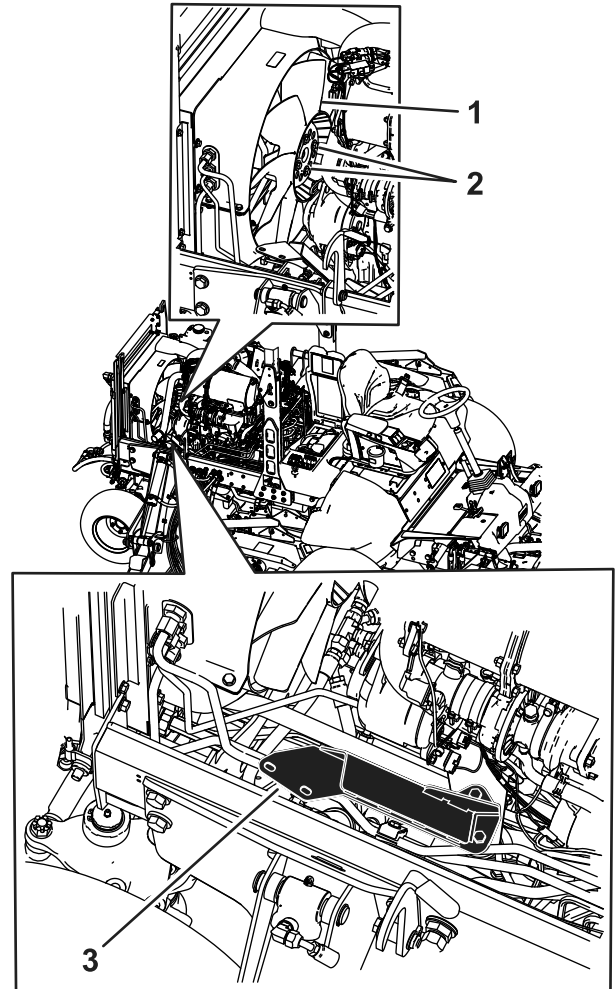
Figuur 37

- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| 1. Retourslang van verwarming | 3. Geribde fitting |
| 2. R-klem | 4. Slangklem |

De fittings van de airconditioning monteren

Opmerking: Smeer de O-ring grondig in met PAG Olie 46 of een gelijkwaardig smeermiddel voordat u de fittings monteert.

1. Verwijder de uitlaatpijp, de geluiddemperbeugel en de ventilator van de motor ([Figuur 38](#)).



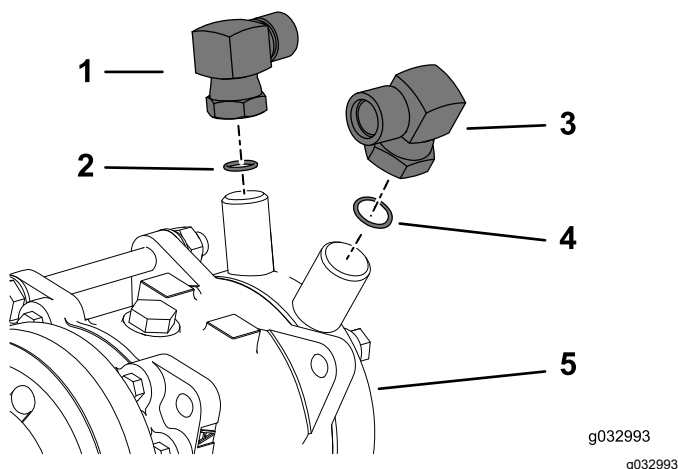
g384459

Figuur 38

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. Ventilator van de motor | 3. Beugel van geluiddemper |
| 2. Bouten van de ventilator | |

2. Monteer de fitting met rechte hoek ($\frac{7}{8}$ ") en de O-ring (maat 8) op de lagedruk- of aanzuigopening van de airconditioningpomp ([Figuur 39](#)).

Opmerking: Zorg ervoor dat de fittingen zijn gemonteerd onder de hoeken zoals getoond in [Figuur 40](#) en [Figuur 41](#).



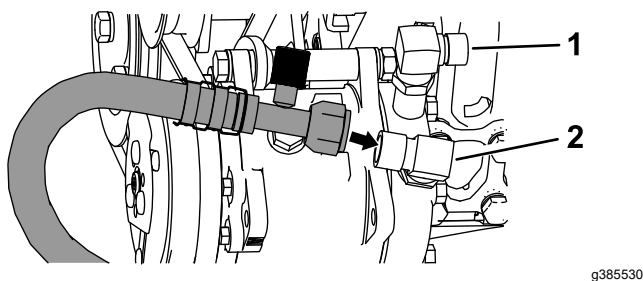
Figuur 39

1. Fitting met rechte hoek ($\frac{3}{4}$ ")
2. O-ring (maat 8)
3. Fitting met rechte hoek ($\frac{7}{8}$ ")
4. O-ring (maat 10)
5. Airconditioningpomp

3. Draai de aansluiting vast met een torsie van 34 tot 47 N·m.
4. Monteer de fitting met rechte hoek ($\frac{3}{4}$ ") en de O-ring (maat 10) op de hogedruk- of afvoeropening van de airconditioningpomp (Figuur 39).
5. Draai de aansluiting vast met een torsie van 34 tot 47 N·m.
6. Plaats de compressor in de machine en bevestig hem zoals aangegeven in de instructies van de airconditioningsset (modelnr. 30877).
7. Monteer de ventilator van de motor, de geluiddemperbeugel en de uitlaatpijp (Figuur 38).

De slangen van de airconditioning aansluiten

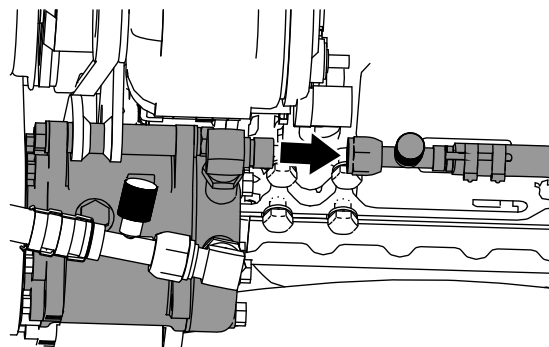
1. Sluit de lagedrukslang van de airconditioning ($\frac{7}{8}$ ") van de cabine-eenheid aan op de fitting met rechte hoek ($\frac{7}{8}$ "), zoals in Figuur 40.



Figuur 40

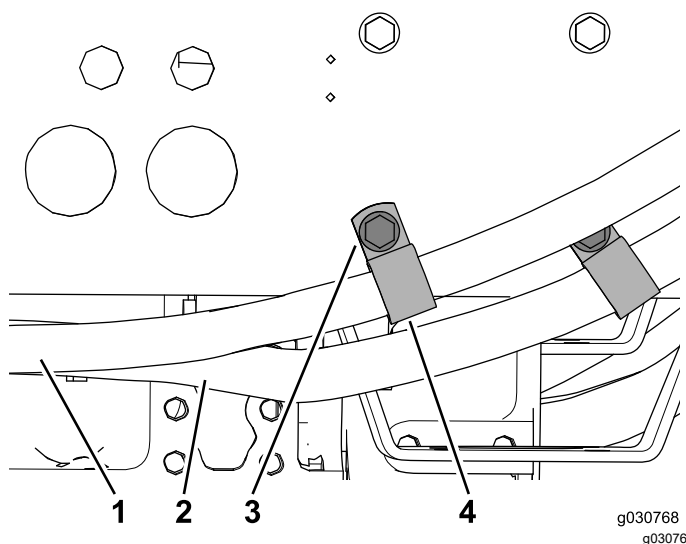
1. Fitting met rechte hoek ($\frac{3}{4}$ ")
2. Fitting met rechte hoek ($\frac{7}{8}$ ")

2. Draai de aansluiting vast met een torsie van 34 tot 47 N·m.
3. Sluit de hogedrukslang van de airconditioning ($\frac{3}{4}$ ") van de cabine aan op de fitting met rechte hoek ($\frac{3}{4}$ "), zoals in Figuur 41.



Figuur 41

4. Draai de aansluiting vast met een torsie van 34 tot 47 N·m.
5. Monteer 1 R-klem rond elke slang van de airconditioning en gebruik de 2 bestaande bouten om ze te bevestigen aan het machineframe (Figuur 42).



Figuur 42

1. Hogedrukslang
2. Lagedrukslang
3. Bout (5/16 x 1")
4. R-klem

8

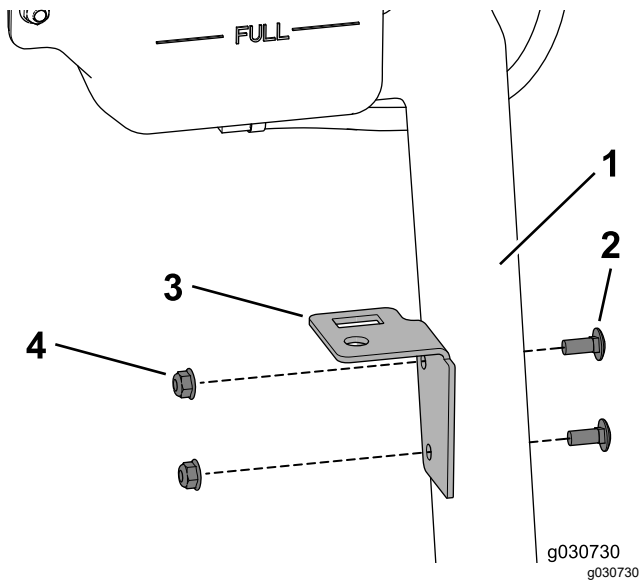
De wastank monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Wastank
1	Tankbevestiging
1	Tankplaat
4	Slotbout (5/16 x 3/4")
4	Flensmoer (5/16")
1	Drukvergrendeling
1	Lager van drukvergrendeling
1	Moer van drukvergrendeling
1	R-klem

De wastank en de tankbevestiging monteren

1. Gebruik 2 slotbouten (5/16 x 3/4") en 2 flensmoeren (5/16") om de tankplaat aan de steun voor het koelstofreservoir te bevestigen (Figuur 43).

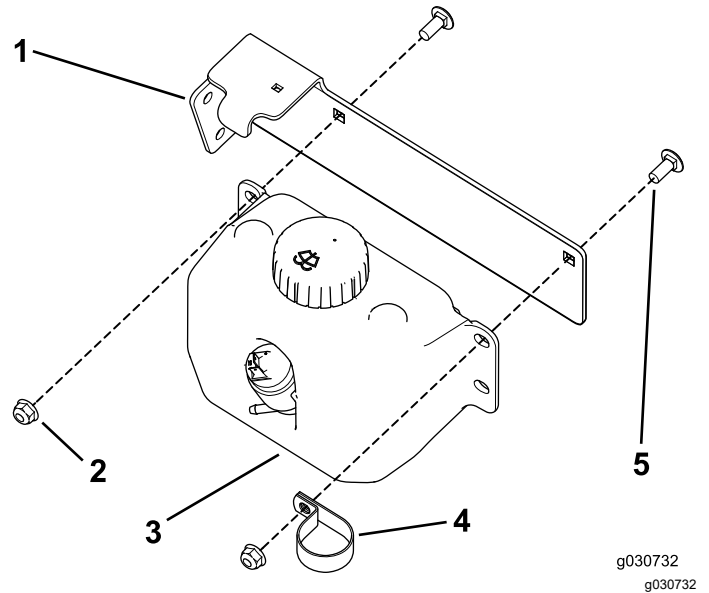


Figuur 43

1. Steun voor koelvloeistofreservoir
2. Slotbout (5/16 x 3/4")
3. Tankplaat
4. Flensmoer(5/16")

2. Haal de bout en moer aan met een torsië van 19,78 tot 25,42 N·m.
3. Gebruik 2 slotbouten (5/16 x 3/4") en 2 flensmoeren (5/16") om het wasreservoir en de

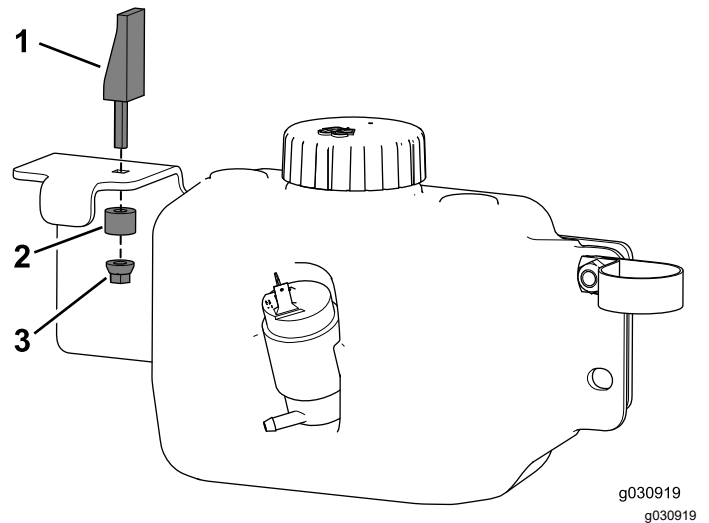
R-klem vast te maken aan de tankbevestiging (Figuur 44).



Figuur 44

1. Tankbevestiging
2. Flensmoer (5/16")
3. Sproeierreservoir
4. R-klem
5. Slotbout (5/16 x 3/4")

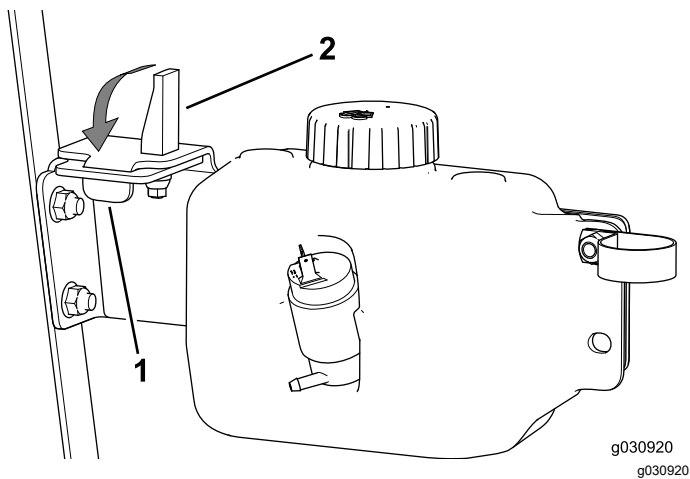
4. Monteer de drukvergrendeling op de tankbevestiging (Figuur 45).



Figuur 45

1. Drukvergrendeling
2. Lager van drukvergrendeling
3. Moer van drukvergrendeling

5. Steek het lipje in de sleuf en het lager van de drukvergrendeling in de opening in de tankplaat (Figuur 46).



Figuur 46

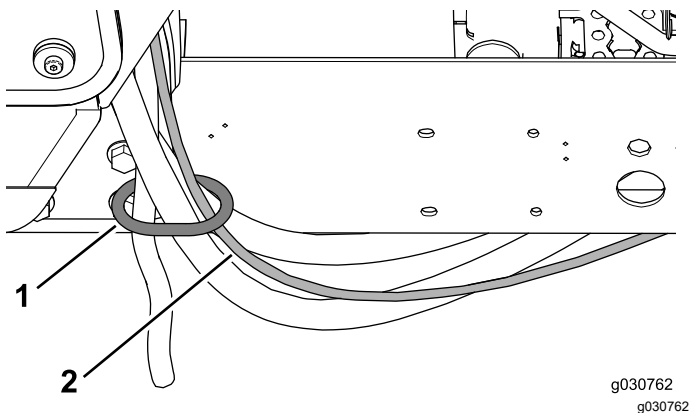
1. Drukvergrendeling
2. Tankbevestiging

6. Zet de hendel van de drukvergrendeling naar beneden (Figuur 46).

Opmerking: De drukvergrendeling zou de tankbevestiging stevig tegen de tankplaat moeten houden. Stel de moer bij om de druk van de drukvergrendeling af te stellen.

De wasslang aansluiten

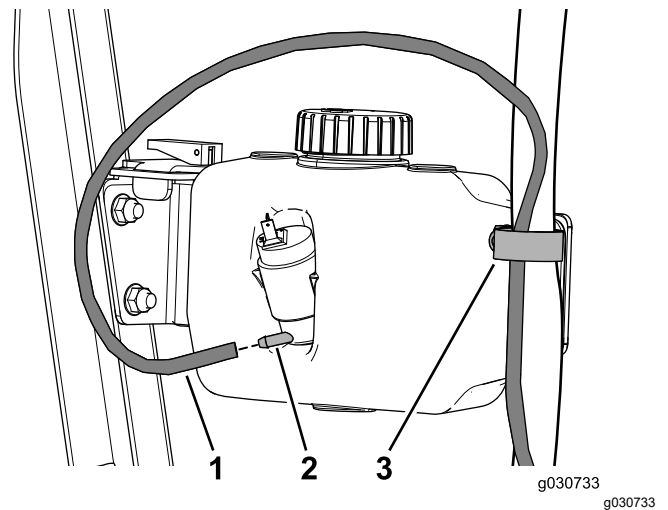
1. Leid de wasslang door de slangring op de achterste cabinesteun (Figuur 47)



Figuur 47

1. Slangring
2. Wasslang

2. Leid de wasslang door de R-klem en sluit ze aan op het wasreservoir (Figuur 48).



Figuur 48

1. Wasslang
2. Aansluiting reservoir
3. R-klem

9

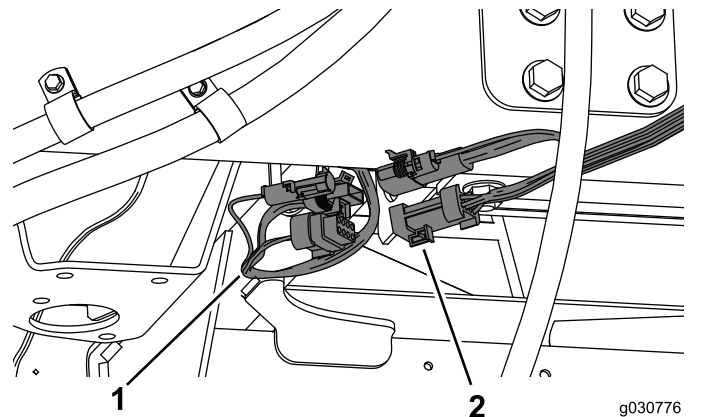
De kabelboom aansluiten

Benodigde onderdelen voor deze stap:

- | | |
|---|-------------|
| 5 | Kabelbinder |
|---|-------------|

Procedure

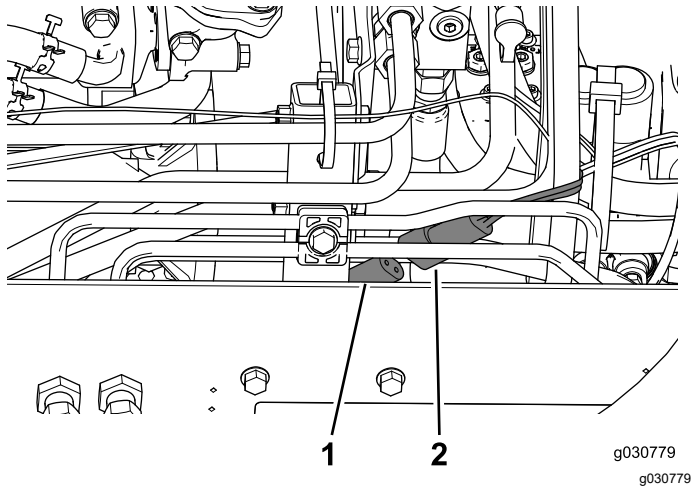
1. Sluit de kabelboom van de cabine aan op de kabelboom aan de rechterkant van de machine (Figuur 49).



Figuur 49

1. Kabelboom van de machine
2. Kabelboom van de cabine

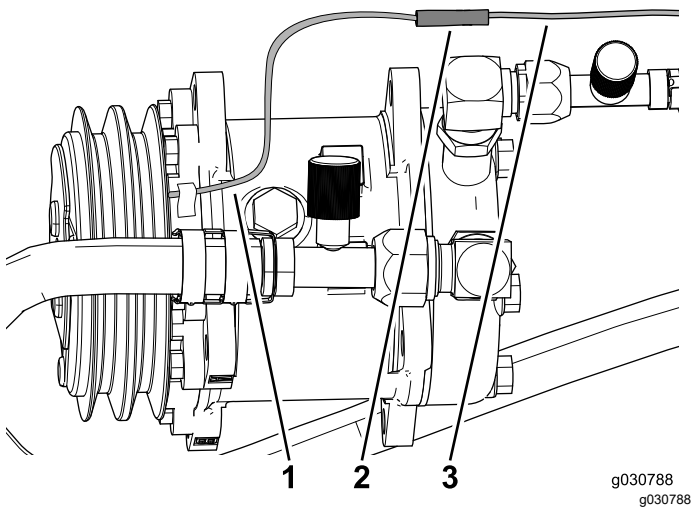
2. Sluit de voedingsconnector van de cabine aan op de connector aan de rechterkant van de machine ([Figuur 50](#)).



Figuur 50

1. Connector van de machine
2. Connector van de cabine

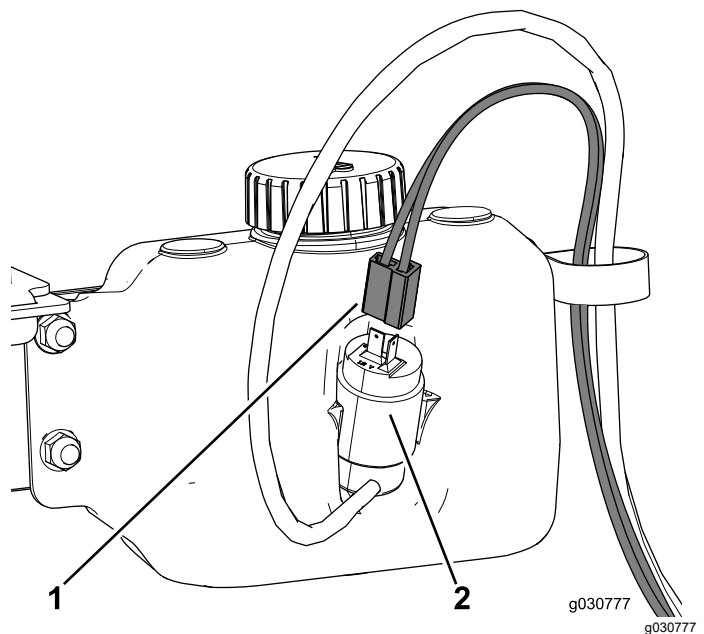
3. Verbind de kabel van de airconditioningcompressor met de kogelconnector op de kabelboom ([Figuur 51](#)).



Figuur 51

1. Kabel van compressor
2. Kogelconnector
3. Kabelboom

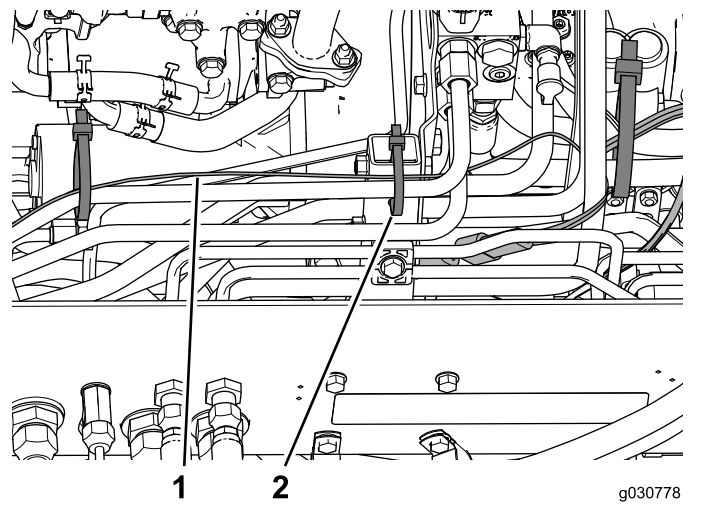
4. Leid de kabelboom voor het wasreservoir door de R-klem en sluit hem aan op het reservoir ([Figuur 52](#)).



Figuur 52

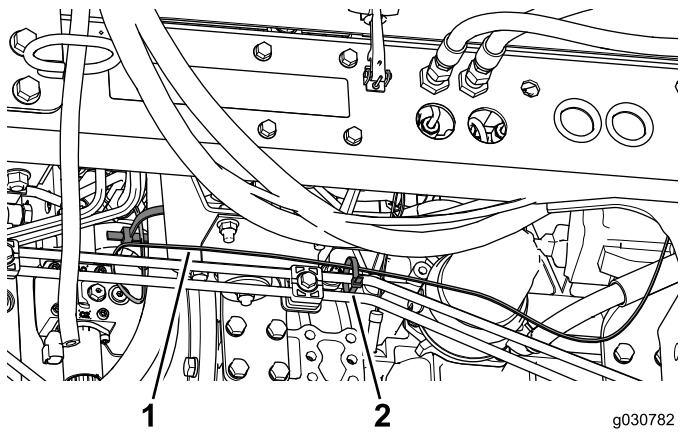
1. Aansluiting kabelboom
2. Aansluiting wasreservoir

5. Gebruik kabelklemband om de kabelboom te bevestigen aan de hydraulische slangen en leidingen op de plaatsen getoond in [Figuur 53](#) en [Figuur 54](#).



Figuur 53

1. Kabelboom
2. Kabelbinder



Figuur 54

1. Kabelboom

2. Kabelbinder

Belangrijk: Bevestig de kabelboom niet aan hete of bewegende onderdelen.

10

De veiligheidssticker aanbrengen

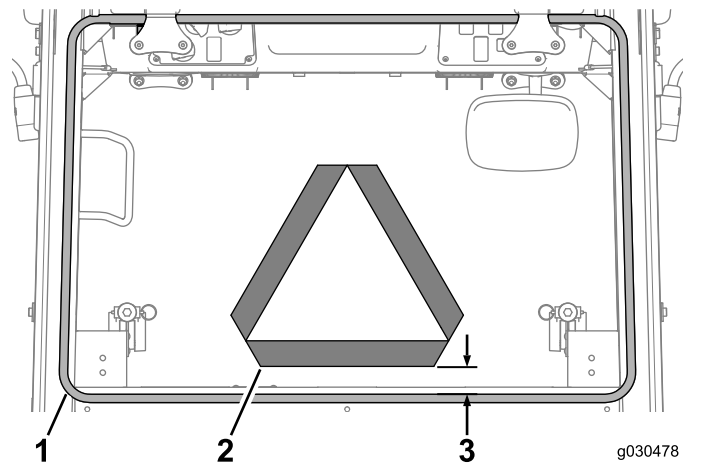
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Veiligheidssticker
---	--------------------

Procedure

Volg deze procedure alleen indien dit vereist wordt door de lokale verkeerswetgeving.

Breng de veiligheidssticker aan op de achterrait zoals getoond in [Figuur 55](#).



Figuur 55

1. Ruitafdichting

2. Veiligheidssticker

3. 25 mm

11

De montage voltooien

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Vul koelvloeistof bij; raadpleeg de *Onderhoudshandleiding*
2. Controleer op lekkages.
3. Controleer of er geen bewegende onderdelen geraakt worden en breng eventuele correcties aan voordat u de machine gebruikt.
4. Stel met twee personen de achteruitkijkspiegel en de zijspiegels af voordat u de machine gebruikt.
5. Verwijder de wielblokken.
6. Monteer de accu die in [Verwijderen van de accu \(bladz. 4\)](#) verwijderd was.
7. Sluit de pluskabel (rood) aan op de positieve pool (+) van de accu.
8. Sluit de minkabel (zwart) aan op de minpool (-) van de accu.
9. Controleer de werking van alle bedieningsorganen voordat u de machine gebruikt.
10. Vul het wasreservoir bij met vloeistof.
11. Laat een gecertificeerde onderhoudstechnicus het airconditioningssysteem vullen:
 - 90 ml PAG 46 olie
 - 1630 ml R134A freon

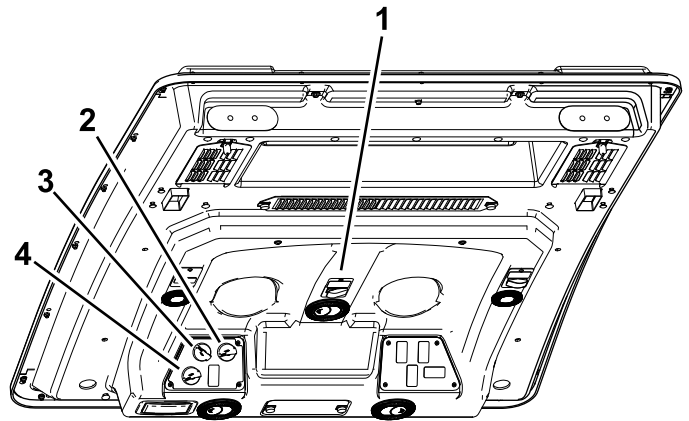
12. Pas de bandenspanning aan volgens deze specificaties:

- Voorbanden: 2,07 bar
- Achterbanden: 1,52 bar

Algemeen overzicht van de machine

Bedieningsorganen

Cabinebediening



g032995
g032995

Figuur 56

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| 1. Ruitenwisserschakelaar | 3. Ventilatorregeling |
| 2. Temperatuurregeling | 4. Luchtcirculatieregeling |

Ruitenwisserschakelaar

Gebruik deze schakelaar om de ruitenwissers in of uit te schakelen ([Figuur 56](#)).

Temperatuurregeling

Draai aan de temperatuurregelingsknop om de temperatuur in de cabine te regelen ([Figuur 56](#)).

Ventilatorregeling

Draai aan de ventilatorregelingsknop om de snelheid van de ventilator te regelen ([Figuur 56](#)).

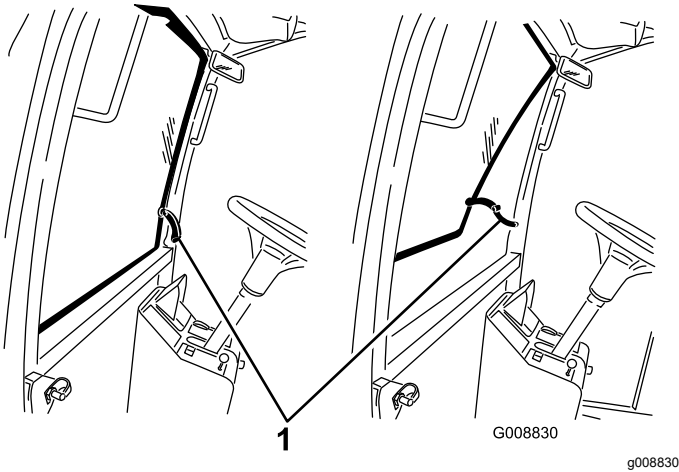
Luchtcirculatieregeling

Stelt de cabine in op luchtcirculatie, ofwel lucht aanzuigen van buiten de cabine ([Figuur 56](#)).

- Stel de cabine in op luchtcirculatie als u de airconditioning gebruikt.
- Stel de cabine in om lucht aan te zuigen van buiten als u de verwarming of ventilator gebruikt.

Voorruitvergrendeling

Open de vergrendelingen om de voorruit te openen (Figuur 57). Druk op de vergrendeling om de voorruit in de geopende stand te vergrendelen. Trek de vergrendeling uit en omlaag om de voorruit te sluiten en vast te zetten.



Figuur 57

1. Voorruitvergrendeling

Achterraitvergrendeling

Open de vergrendelingen om de achterrait te openen. Trek de vergrendeling naar boven en uit om de achterrait in de geopende stand te vergrendelen. Trek de vergrendeling uit en omlaag om de achterrait te sluiten en vast te zetten (Figuur 57).

Belangrijk: Sluit de achterrait voordat u de motorkap opent om schade te voorkomen.

Onderhoud

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Om de 250 bedrijfsuren	• Reinig de luchtfilters in de cabine en vervang ze als ze versleten zijn of heel erg vuil. • De airconditioning reinigen (vaker in erg stoffige, vuile omstandigheden).

Reinigen

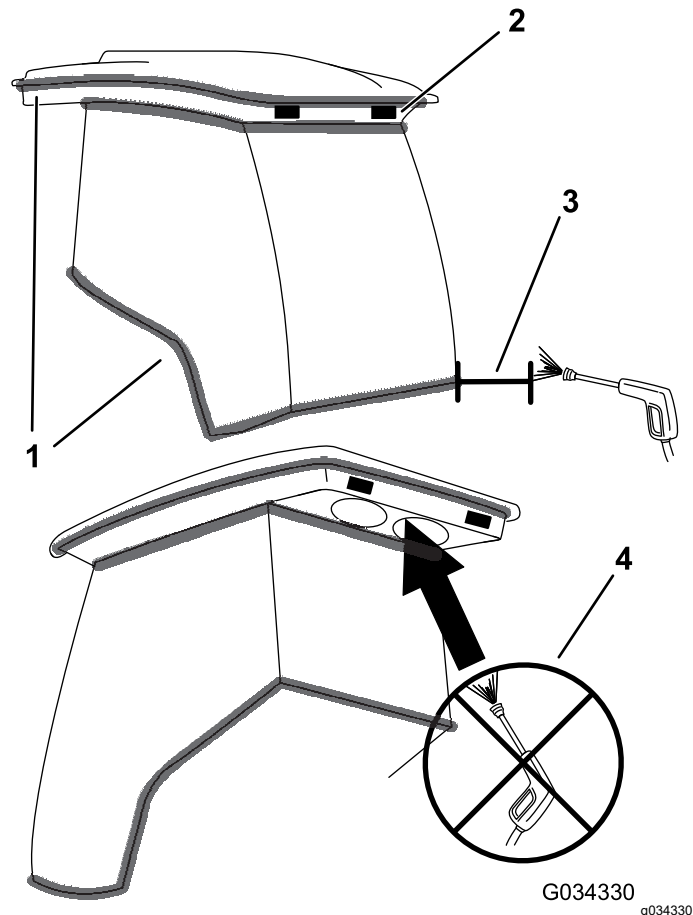
⚠ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.

De cabine reinigen

Belangrijk: Wees voorzichtig in de buurt van de afdichtingen en verlichting van de cabine (Figuur 58). Als u een hogedrukreiniger gebruikt, hou de spuitstok dan minstens 0,6 m van de machine vandaan. Richt de hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de afdichtingen en verlichting van de cabine of onder de overhang aan de achterzijde.



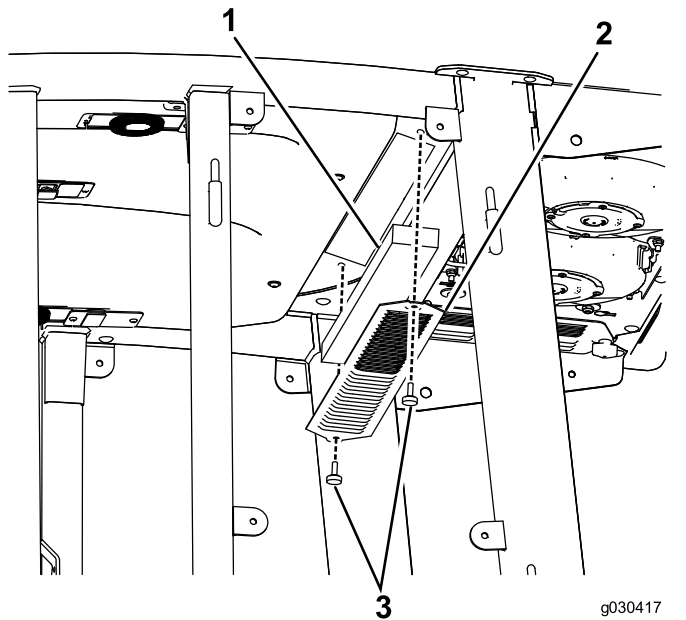
Figuur 58

1. Afdichting
2. Verlichting
3. Breng de spuitstok niet dichterbij dan 0,6 m.
4. Richt de hogedrukreiniger niet onder de overhang aan de achterzijde.

Reinigen van de luchtfilters in de cabine

Onderhoudsinterval: Om de 250 bedrijfsuren

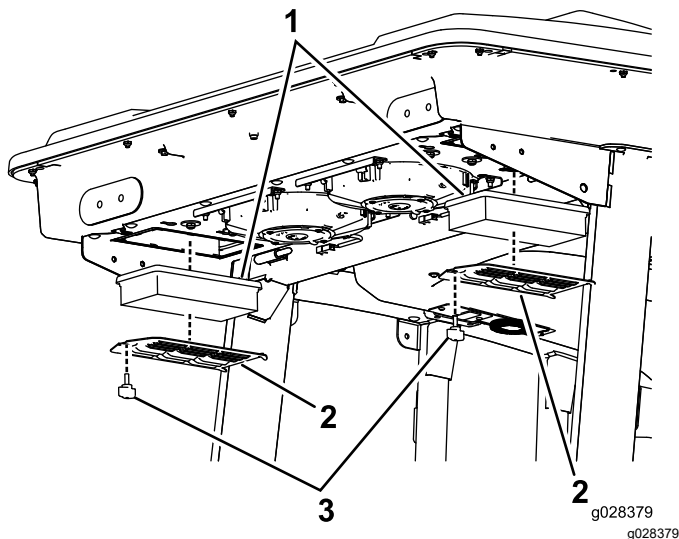
1. Verwijder de schroeven en de roosters van boven de luchtfilters in en achter de cabine (Figuur 59 en Figuur 60).



Figuur 59

Luchtfilter in de cabine

- | | |
|------------|------------|
| 1. Filter | 3. Schroef |
| 2. Rooster | |



Figuur 60

Luchtfilter achter de cabine

- | | |
|------------|------------|
| 1. Filter | 3. Schroef |
| 2. Rooster | |

2. Reinig de filters door er schone, olievrije perslucht door te blazen.

Belangrijk: Als er in een filter een gat, scheur of andere beschadiging zit, moet het filter worden vervangen.

3. Installeer de filters en het rooster met de duimschroeven.

Het voorfilter van de cabine reinigen

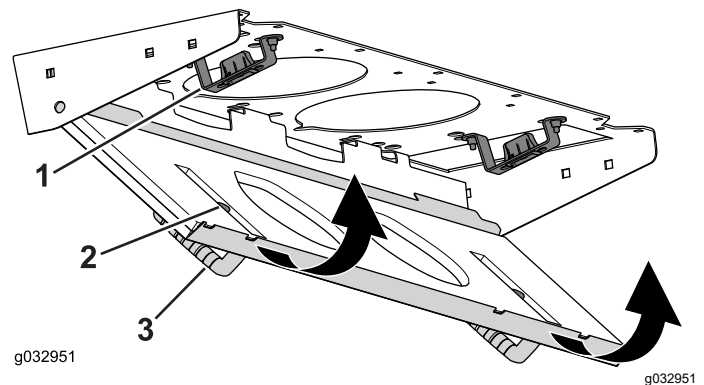
Het voorfilter van de cabine voorkomt dat grotere vuildeeltjes zoals gras en bladeren in de filters van de cabine dringen.

1. Draai de schermafdekking naar beneden.
2. Reinig het filter met water.

Opmerking: Gebruik geen hogedrukreiniger.

Belangrijk: Als er in het filter een gat, scheur of andere beschadiging zit, moet het filter worden vervangen.

3. Laat het voorfilter afkoelen voordat u het op de machine monteert.
4. Kantel het filterscherm rond de nokken totdat de vergrendeling aangrijpt in de grendelplaat (Figuur 61).



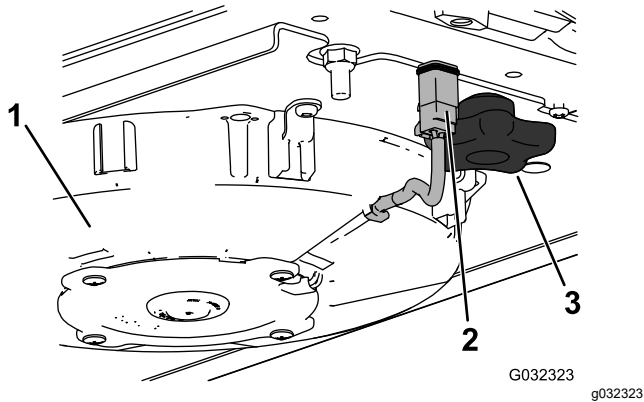
Figuur 61

- | | |
|------------------|--------------------|
| 1. Grendelplaat | 3. Schermafdekking |
| 2. Vergrendeling | |

De airconditioning reinigen

Onderhoudsinterval: Om de 250 bedrijfsuren (vaker in erg stoffige, vuile omstandigheden).

1. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Maak de bedrading voor elke ventilator los (Figuur 62).

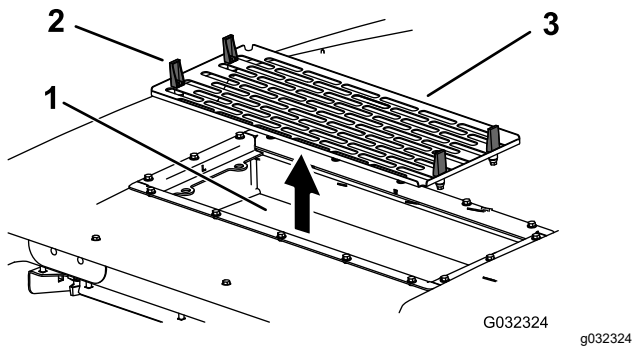


Figuur 62

Rechter ventilator getoond

- | | |
|---------------|---------|
| 1. Ventilator | 3. Knop |
| 2. Draad | |

-
3. Verwijder de 2 knoppen en verwijder de ventilator (Figuur 62).
 4. Open de 4 vergrendelingen van het airconditioningssysteem en verwijder het scherm (Figuur 63).

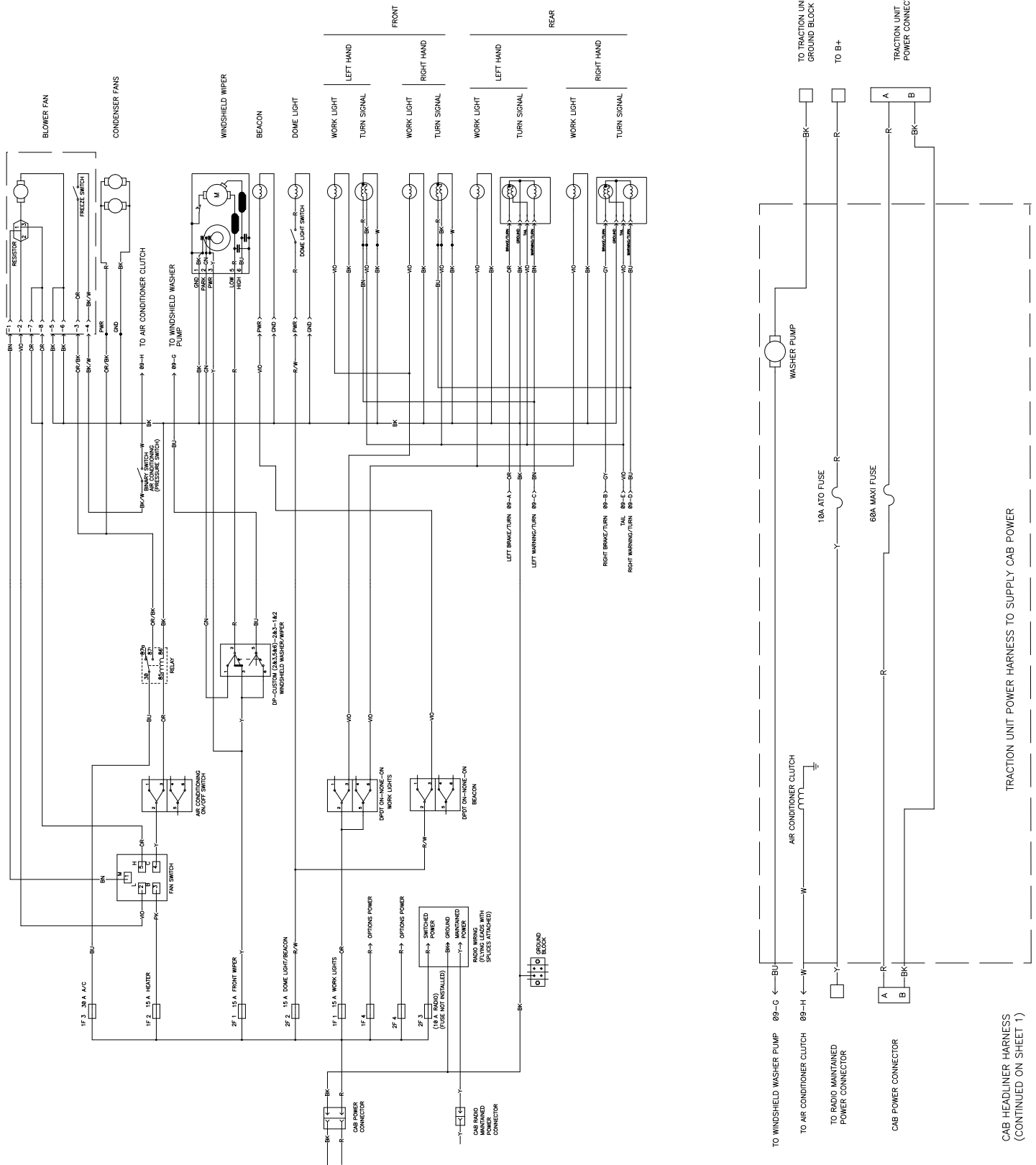


Figuur 63

- | | |
|--------------------------|-------------------------------|
| 1. Airconditioningsspoel | 3. Scherm van airconditioning |
| 2. Vergrendeling | |

-
5. Verwijder de luchtfilters (Figuur 60).
 6. Reinig de airconditioning.
 7. Plaats de luchtfilters, het scherm en de ventilator (Figuur 60, Figuur 63 en Figuur 62).
 8. Koppel de draden van de ventilators af (Figuur 62).

Schema's



g030801
g030801

Privacyverklaring voor Europa

De informatie die Toro verzamelt

Toro Warranty Company (Toro) respecteert uw privacy. Om uw aanspraak op garantie te behandelen en contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie vragen wij om bepaalde persoonlijke informatie, hetzij direct of via uw lokale Toro dealer.

Het Toro garantiesysteem wordt gehost op servers in de Verenigde Staten, waar de privacywet mogelijk niet dezelfde bescherming biedt als in uw land.

DOOR UW PERSOONLIJKE GEGEVENS MET ONS TE DELEN STEM U IN MET DE VERWERKING VAN UW PERSOONLIJKE GEGEVENS ZOALS BESCHREVEN IN DEZE PRIVACYVERKLARING.

Hoe Toro informatie gebruikt

Toro kan uw persoonsgegevens gebruiken om uw aanspraak op garantie te behandelen, contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie, of voor een ander doeleinde waarvan we u op de hoogte brengen. Toro kan uw informatie delen met zijn afdelingen, verdelers of andere zakenpartners in verband met deze activiteiten. We verkopen uw persoonsgegevens niet aan andere bedrijven. We behouden ons het recht voor om persoonsgegevens te delen teneinde te voldoen aan geldende wetten en verzoeken van de aangewezen autoriteiten, opdat wij onze systemen naar behoren kunnen gebruiken of met het oog op onze eigen bescherming of die van andere gebruikers.

Behoud van uw persoonlijke gegevens

Wij bewaren uw persoonlijke gegevens zo lang als dat nodig is voor de doeleinden waarvoor ze oorspronkelijk werden verzameld of voor andere legitieme doeleinden (zoals naleving van voorschriften), of zo lang als vereist is door de van toepassing zijnde wet.

Toro streeft ernaar om uw persoonlijke gegevens te beschermen.

We nemen redelijke voorzorgen om uw persoonlijke gegevens te beschermen. We proberen bovendien de nauwkeurigheid en geldigheid van persoonlijke gegevens te waarborgen.

Toegang tot en aanpassing van uw persoonlijke gegevens

Als u toegang wenst tot uw persoonlijke gegevens of deze wilt aanpassen, gelieve dan een e-mail te sturen naar legal@toro.com.

Australische consumentenwet

Australische klanten kunnen voor informatie over de Australische consumentenwet (Australian Consumer Law) terecht bij de lokale Toro dealer of ze kunnen deze informatie in de doos vinden.



Toro garantie

Garantie van 2 jaar of 1500 bedrijfsuren

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

De Toro Company biedt de garantie dat uw Toro- product (hierna: het 'product') gedurende 2 jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (zie de afzonderlijke garantieverklaringen voor deze producten). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het product is geleverd aan de oorspronkelijke koper.

* Het product is uitgerust met een urenteller.

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de distributeur van commerciële producten of erkende dealer bij wie u het product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een distributeur of erkende dealer te vinden of vragen over rechten of plichten uit hoofde van de garantie heeft, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, VS

+1-952-888-8801 of +1-800-952-2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de *Gebruikershandleiding*. Herstellingen voor problemen met het product die worden veroorzaakt door het niet uitvoeren van de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden worden niet gedekt door deze garantie.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Productstoringen die het gevolg zijn van het gebruik van vervangende onderdelen die niet van Toro afkomstig zijn, of van het aanbrengen of gebruiken van randapparaten of aangepaste accessoires en producten die niet van het merk Toro zijn.
- Productstoringen veroorzaakt door het feit dat de eigenaar nalaat aanbevolen onderhoud en/of aanpassingen uit te voeren.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het product.
- Door gebruik versleten onderdelen die niet defect zijn. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het product zijn onder meer, maar niet uitsluitend: remblokken en remvoeringen, koppelingsvoeringen, maaimessen, messenkooien, rollen en lagers (verzegeld of smeerbaar), snijplaten, bougies, zwenkwielen en zwenkwielaggers, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen, vloeistofstroommeters en afsluitkleppen.
- Storingen die worden veroorzaakt door externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend: weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen, koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water of chemicaliën.
- Storingen of gebrekkige prestaties die het gevolg zijn van het gebruik van brandstoffen (bv. benzine, diesel of biodiesel) die niet voldoen aan hun respectievelijke industriestandaarden.
- Normale geluidsterkte, trillingen, slijtage en achteruitgang. Normale slijtage omvat, maar is niet beperkt tot, schade aan zittingen ten gevolge van slijtage of afslijting, afgesleten geverfde oppervlakken, gekraakte stickers of ramen.

Andere landen dan de Verenigde Staten en Canada

Kopers van Toro- producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada moeten contact opnemen met hun Toro- distributeur (dealer) voor de garantiebepalingen die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw verdeler distributeur of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met uw erkend Toro- servicecenter.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro beslist in laatste instantie of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Garantie semitractieaccu en lithium-ion-accu

Semitractieaccu's en lithium-ion-accu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatturen die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De gebruikte technieken voor het bedienen, opladen en onderhouden van de accu kan leiden tot een langere of kortere levensduur van de accu. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat zij volledig uitgeput zijn. Een accu vervangen die versleten is ten gevolge van normaal gebruik is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Opmerking (alleen voor lithium-ion-accu): raadpleeg de garantie van de accu voor meer informatie.

Levenslange garantie van krukas (uitsluitend voor ProStripe 02647 model)

De ProStripe met originele Toro- koppelingsplaat en mesremkoppeling (ingebouwde mesremkoppeling (BBC) + koppelingsplaat) als originele uitrusting die door de originele aankoper wordt gebruikt in overeenstemming met de aanbevolen gebruiks- en onderhoudsprocedures, valt onder een levenslange garantie tegen verbuiging van de krukas van de motor. Machines die zijn uitgerust met frictieringen, mesremkoppelingseenheden (BBC) en andere dergelijke toestellen vallen niet onder de levenslange garantie van de krukas.

Onderhoud is ten koste van de eigenaar

Opvoeren van de motor, smeren, reinigen en waxen, het vervangen van filters, koelvloeistof en het uitvoeren van aanbevolen onderhoudswerkzaamheden behoren tot de gebruikelijke werkzaamheden die nodig zijn voor Toro- producten en die voor rekening van de eigenaar zijn.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende Toro- distributeur of -dealer.

De Toro Company is niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade dan wel gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro- producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangend materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie.

Sommige staten laten geen uitsluiting van incidentele of voortvloeiende schade toe, noch beperkingen van de duur van geïmpliceerde garanties. De bovenstaande uitsluitingen en beperkingen zijn daarom mogelijk niet op u van toepassing. Deze garantie geeft u specifieke juridische rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de emissiegarantie

Het emissiecontrolesysteem op uw product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en/of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het controlesysteem van de emissie van de motor in de Gebruikershandleiding van uw product of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor.